CA1
YS
S26

DOCUMENTS OFFICIELS
FEV 23 1984
GOVERNMENT PUBLICATIONS
BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
L.d.D.
O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS DEPT.
U.C.L.A.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 14

DEUXIÈME SESSION DU ONZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1910

DOCUMENTS OFFICIELS
FEV 23 1984
GOVERNMENT
PUBLICATIONS

VOLUME XLIV

Voir aussi la liste numérique, page 5.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

DEUXIÈME SESSION, ONZIÈME PARLEMENT, 1910

A

Accise, Revenu de l'.. 12
Actionnaires des banques chartrées.. .. 6
Affaires extérieures, Rapport.. .. .. .. 29*b*
Affaires des Sauvages, Rapport annuel.. 27
Agriculture, Rapport annuel.. 15
Alberta, Terres dans l'.. 76
Alberta-sud, Compagnie des terres d'.. 95
Alcoolisme, Congrès international sur l'. 56
Allemagne, Commerce avec l'.. .. ..10*g*, 10*h*
Alward, H. F., Rapport de.. 153
Arpenteur en chef, Rapport de l'.. .. .. 25*b*
Arthabaska, Gazette d'.. 101
Assurances, Rapport annuel.. 8
Assurances, Relevé des.. 9
Astronome en chef, Rapport de l'.. .. .. 25*a*
Atlantique, Pêcheries de l'.. 96
Auditeur général, Rapport de l'.. 1

B

Baie d'Hudson, Explorations du chemin de fer de la.. .. .. 20*d*
Baie Georgienne, Canal de la.. 181
Banques chartrées.. 6
Banques suspendues.. 128
Banques, Soldes impayés dans les.. 7
Bassins houillers de la Nouvelle-Ecosse. 36*a*
Bateaux à vapeur, Inspection des.. .. 23*a*
Beauharnois, canal de.. 150
Becher, C. D. T... 166
Bibliothèque du Parlement, Rapport annuel.. 33

B

Boissons enivrantes dans le Nord-Ouest. 109
Britannique canadienne, Cie de prêts et de placements.. 119
Budget.. .. ..3 à 5*c*

C

Canadian Northern, chemin de fer.. .. 108
Canadien du Pacifique, chemin de fer—
affaires avec le ministère de l'Intérieur.. 58
Terres vendues par le.. .. .. 58*a*
Canaux, Statistiques des.. .. .. 20*a*
Canons envoyés à Esquimalt.. 116
Carson, R... 126
Causeway, Caribou, N.-E... 159
Central Park, Bureau de poste de.. .. 147
Chambre des Communes—
Economie interne.. 45
Elections partielles.. .. ..18, 18*a*
Employés pour la session.. 149
Noms des membres.. 69
Organisation personnel.. 169
Président Blanchet.. 92
Réduction de la représentation.. .. 100
Charleston, Bureau de poste de.. 115
Chartes accordées.. 120
Chemin de fer National Transcontinental—
Cinquième rapport des commissaires. 37
Classification des excavations..42*c*, 42*h*, 42*j*
Constables de la Police fédérale.. .. 42

C

Chemin de fer National Transcontinental—*Suite.*
Construction dans le Nouveau-Brunswick.. .. .. 42*b*
Contrats.. .. .. 42*i*
M. McIntosh.. .. .. 42*d*
Noms des ingénieurs.. .. .. 42*f*
Rapport intérimaire.. .. .. 42*g*
Résignation de Hugh D. Lumsden. 42*a*
Services d'hommes de loi.. .. .. .. 42*e*
Chemins de fer et Canaux, Rapport annuel.. 20
Chemins de fer, Statistique des.. .. .. 20*b*
Chien de mer, destruction du.. .. .. ..81, 96
Cirkle, Fritz.. 171
Collège militaire.. 117
Colombie-Britannique—
Phares.. 73
Terres fédérales.. 49
Commerce, Rapport annuel.. 10
Commerce et Navigation, Rapport annuel 11
Commissaires des chemins de fer, Rapport annuel.. .. .. 20*c*
Commissaires des chemins de fer, Vacances parmi les.. 99
Commissaires des Ports.. 23
Commission de géographie.. .. .. 21*a*
Commission de géologie, Rapport de la. 26
Commission des chemins à barrières de Montréal.. 84
Commission des voies d'eau internationales.. .. ..19*c* à 19*e*
Commission internationle des Pêcheries. 105
Commissions nommées.. .. ..182, 182*a*
Comptes publics, Rapport annuel.. 2
Conférence impériale sur la défense... 29*a*
Conférence impériale, Secrétariat de la.168
Coulter, Robert M., Rapport de.. 43
Croiseurs, achat de.. .. ..146, 146*a*
Cumberland Coal and Railway Co..141, 141*a*

D

Daily Telegraph Publication Co.. 124
Défense navale, Dépenses de la.. 72
Défense navale et militaire de l'empire. 29*a*
Défense navale impériale.. .. .. 29*a*
Demande de brevet.. 118
Dépenses imprévues.. 40
Distribution gratuite de la malle.. ..102, 102*a*
Dividendes impayés dans les banques.. 7
Dominion Coal Company.. .. ..141, 141*a*
Douanes, Rapport annuel.. 11

D

Dragueurs de l'Etat.. 114
Dunn, John A... 118

E

Ecoles, terres des.. 111
Elections, Chambres des communes.. ..18, 18*a*
Elévateurs de tête de ligne.. .. ..162, 172, 172*a*
Elliott Bros.. 126
Explosifs, Accidents par les.. 93
Expositions à l'étranger.. 136
Etats-Unis, Navires de pêche des.. 64
Etats-Unis, Traité avec les.. .. .. 10*i*

F

Falsification des substances alimentaires 14
Fermes expérimentales.. 16
Force électrique.. 170
Frai pour la piscifacture de l'île du Serpent.. 71

G

Gardiner, Wm Reid.. 175
Gaz, Inspection du.. 13
Gaz, Pintch et acétylène.. 87
Gazette d'Arthabaska.. 101
Géographie, Commission de.. .. .. .. 21*a*
Goby, Mrs... 53
Gouverneur général, Mandats du.. 38
Grain, Expédition du.. 77
Grand Trunk Pacific, Employés du.. .. 154

H

Haut Commissaire, Rapport du.. .. .. 25*c*
Hestia, Naufrage de la.. .. ..83, 83*a*
Homard, industrie du.. .. ..22*a*, 103
Homesteads, Inscriptions de.. 137
Houillères de la Rivière de l'Arc.. 152
Huile, gisements d'.. 62
Huile de pétrole à l'état naturel.. 131
Hydro-Electric Power Commission.. .. 170

I

Ile-du-Prince-Edouard, Chemins de fer projetés.. .. ..130, 130*a*
Ile-du-Prince-Edouard, Steamers en hiver.. 129
Immigrants à la Grosse Ile.. .. .. 80*k*
Immigrants à Québec.. .. ..79, 80 à 81*i*
Immigrants, Inspection des.. .. .. 80*j*
Immigration, Agents d'.. .. ..86, 86*a*

I

Immigration, Règlements de l'.. 59
Impressions, etc., de l'Etat.. 142
Impressions et papeterie publiques.. .. 32
Incubateurs et couveuses artificielles... 70
Intercolonial, Chemin de fer—
Bordereaux de paie et traverses de chemin de fer.. .. .. 98*a*
Clôtures en fil métallique.. 98
Déraillements.. .. .. 98*b*
Destitutions.. .. ..98*d*, 98*e*
Laissez-passer.. .. .. 98*f*
Train, Oxford Junction et Pictou.. 98*c*
Intérieur, Rapport annuel de l'.. 25
International, Congrès sur l'alcoolisme. 56
Internationales, Traité sur les eaux frontières.. .. ..104*a* (1909)
Irrigation du Nord-Ouest, Loi de l'.. .. 106

J

Jemmett, Capitaine.. 158
Juges, Nominations de.. 123
Justice, Rapport annuel.. 34

K

Kelmont, Bureau de poste de.. 115
Kœnig & Co... 173

L

Lac Clair, Manitoba.. 139
Lac du Bonnet, Pêcheries du.. .. .. ..90, 90*b*
Lachine, Canal de.. 91
La Décharge, Rivière.. 180
Laiterie et emmagasinage frigorifique, Commissaire de la.. .. .. 15*a*
Lavoie, Dr Jos. P... .. .. 80*j*
Lethbridge, Bureau de poste de.. .. ..89, 89*a*
Lethbridge, Ferme expérimentale de.. .. 165
Liste des navires.. .. .. 21*b*
Livraison postale gratuite.. .. .. ..102, 102*a*
Lumière électrique, Inspection de la.. .. 13

M

Malles anglaises.. 148
Mandats du Gouverneur général.. 38
Manitoba et Fédéral, Gouvernement du. 122
Manitoba, Frontières du.. .. .. 122*a*
Marine, Rapport annuel.. 21
Matériel de sauvetage.. 125
Mesures, Inspection des.. 35
Milice, Conseil de la, Rapport annuel.. 35
Milice, Conseil de la, Rapport intérimaire.. .. .. 35*a*

M

Milice, Habillement de la.. 144
Milice, Ordres généraux de la.. 54
Mines, Rapport du ministère.. .. .. .. 26*a*
Monnayage au Canada.. 127
Monopoles et syndicats.. 160
Montagnes rocheuses, Parc des... 51
Montréal Bureaux de poste auxiliaires.176, 176*a*
Montréal, Commission des chemins à barrières de.. 84
Mudie, Allan R... 68

N

Napanee, Rivière.. .. ..63, 68
Navires, Liste des.. .. .. 21*b*
Niobe, Croiseur.. .. .. 146*a*
North Atlantic Trading Co... .. .. ..85, 85*a*
Nouvelle-Ecosse, Houillères de la.. .. .. 36*a*

O

Obligations et garanties.. 46
Ottawa, Commission d'embellissement d'. 55
Ottawa, Résidences officielles à.. .. ..110, 110*a*

P

Parcs nationaux du Canada.. 97
Paterson, Thomas.. 75
Pêcheries fédérales, Commission des...90, 90*a*
Pêcheries, Rapport annuel.. 22
Pembina, Rivière.. .. .. 90*e*
Pénitenciers, Rapport annuel.. 34
Pieds Noirs, Réserves des.. 140
Piégânes, Réserve sauvage des.. 74
Poids, mesures, etc... 13
Poissons alimentaires.. 105
Police fédérale.. 66
Port-Arthur, Cale de radoub de.. .. .. 94*a*
Ports, Commissaires des.. 23
Postes, Directeur général des—Rapport annuel.. 24

Q

Quais, Divers.. .. ..134, 135
Quarantaine, Inspecteurs le long de la frontière.. 132
Québec, Bureau d'immigration de..79, 80, à 80*m*
Québec, Pont de.. 173
Quebec Rock City Tobacco Company.. .. 163

R

Rainbow, Croiseur.. 146
Récif "Old Proprietor".. .. ..83, 83*a*

R

Relations de tarif avec les Etats-Unis.. 10*j*
Rentes viagères servies par l'Etat, Loi des.. 65
Réserve militaire.. 138
Réserves des Sauvages.. 61
Réserves forestières, Loi des.. 50
Revenu de l'intérieur, Rapport annuel. 12
Rivière des Prairies.. .. ..107, 107*a*
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest.. 28

S

Saint-Jean, Rivière.. 179
Saint-Pierre, Réserve sauvage de.. ..78 à 78*f*
Salles d'armes et salles d'exercices..156, 156*a*
Salles d'exercices militaires.. .. .. ..156, 156*a*
Saskatchewan, Rivière.. 167
Saskatchewan, Terres dans la.. 76
Saskatchewan, Cour Suprême de la.. .. 145
Sault Sainte-Marie, Cale de radoub de.. 94
Sault Sainte-Marie, Ecluse de.. 157
Saumon, Rivière au, N.-E... 82
Sauvages dans la Colombie-Britannique. 174
Sauvé, Angus.. 104
Seal Cove.. .. ..83, 83*a*
Secrétariat d'Etat, Rapport annuel.. .. 29
Secrétariat de la Conférence impériale. 168
Section 29, township 9.. 67
Service civil—
Appointements des employés.. 183
Assurance.. 39
Employés provisoires.. 164
Liste du.. 30
Rapport annuel des commissaires.. 31
Retraites.. 41
Service hydrographique.. 133
Service topographique.. .. .. 25*b*
Sibbald, J. F... 75
Skinner's Cove.. 155
Soldes non réclamés dans les banques. 7
Soleil, Compagnie de Publication du.. 124

S

Statistique criminelle.. 17
Statuts distribués.. 184
Steamers de l'Etat.. 113
Steamers subventionnés.. .. .. 10*e*
Sullivan et Langdon.. 143
Syndicats et monopoles.. 160

T

Terres des écoles.. 111
Terres fédérales.. .. ..48, 49, 52
Titres de biens-fonds, Loi des.. 112
Tonez, Rivière.. .. .. 155*a*
Traité français.. 44
Traité sur les eaux frontières internationales.. .. ..104*a* (1909)
Traités et conventions.. .. .. 10*f*
Transcontinental, Commission du chemin de fer.. .. ..37, 42*g*
Travail, Ministère du—Rapport annuel. 36
Travaux publics, Rapport annuel.. .. 19
Traverses de chemins de fer.. 60
Trent, Canal de la.. 153
Trusts et syndicats (mergers).. 160
Tunnel de l'Ile-du-Prince-Edouard.. 57

U

Unions ouvrières.. 47

V

Ventes de terres dans le Manitoba.. .. 161
Vigie, Compagnie de Publication de la. 124

W

Wakeham, Rapport du commandant.. .. 103
Walton, Geo... 151
Warwick, Thos. G... 68
Whig, Compagnie de Publication du..121, 121*a*
Windygates, Bureau de poste de.. 177
Winnipeg, Bureau de poste de.. .. ..178, 178*a*

Voir aussi l'Index Alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en deux parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Volume I, parties A, C à J (inclusivement) L, M, N; volume III, parties V, W, X, Y. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding. Volume II, parties B, K, et O à U, (inclusivement), présenté le 12 janvier 1910, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présentés le 12 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 18 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 24 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 14 mars 1910, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*a*. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 3 février 1910, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*b*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 30 avril 1910, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*c*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 20 avril 1910, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1909. Présentée le 21 mars 1910, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1909.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année finissant le 31 décembre 1909.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurances du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1909... .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 5.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Partie I. Commerce du Canada. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce. Partie II. Commerce du Canada avec la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Partie III.— Commerce du Canada avec les pays étrangers, autres que la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 29 novembre 1909, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Partie IV.— Commerce du Canada. Renseignements divers. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*d*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Partie V.— Statistiques des céréales, y compris la saison de la récolte terminée le 31 août 1909, et la saison de navigation terminée le 10 décembre 1909. Présenté le 18 mars 1910, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Partie VI.— Services de paquebots subventionnés et statistiques, et estimations pour l'exercice 1910-1911. Présenté le 3 mai 1910, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*f*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Partie VII.— Commerce des pays étrangers, et traités et conventions. Présenté le 25 avril 1910, par sir Wilfrid Laurier.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*g*. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général le 14 février 1910, au sujet des relations commerciales avec l'Allemagne. Présentée le 15 février 1910, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour les documents parlementaires.

10*h*. Relations de commerce avec l'Allemagne, n° 2. Présentées le 2 mars 1910. par l'honorable W. S. Fielding.. .. ..*Imprimées pour les documents parlementaires.*

10*i*. Correspondance au sujet de négociations entre les Etats-Unis et le Canada concernant les relations commerciales. Présentée le 27 avril 1910, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimée pour les documents parlementaires.

10*j*. Relations de tarif entre les Etats-Unis et le Canada. Présentées le 3 mai 1910, par sir Richard Cartwright.. .. ..*Imprimées pour les documents parlementaires.*

VOLUME 7.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable W. Paterson.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

12. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Partie I.—Accise. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable W. Templeman.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 8.

13. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable W. Templeman.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

14. Rapport sur la falsification des substances alimentaires, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable W. Templeman.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*a*. Rapport du Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1909... ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 9.

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

17. Statistiques criminelles, pour l'année expirée le 30 septembre 1909.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Relevé des élections partielles (dixième parlement) de la Chambre des communes du Canada, tenues durant le cours de l'année 1908. Présenté le 4 février 1910, par l'honorable C. Murphy... .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

18*a*. Relevé des élections partielles (dixième parlement) de la Chambre des communes du Canada, tenues dans le cours de l'année 1909. Présenté le 2 mars 1910, par l'honorable C. Murphy.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 10.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable W. Pugsley.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19*a*. (Pas de publication.)

19*b*. (Pas de publication.)

19*c*. Rapport supplémentaire de la Commission des eaux limitrophes, 1909. Présenté le 19 novembre 1909, par l'honorable W. Pugsley.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19*d*. Rapport de la Commission des eaux limitrophes sur le barrage et les travaux de contrôle de l'écoulement des eaux, à la décharge du lac Erié,—ainsi que les annexes accompagnant le dit rapport. Présenté le 17 février 1910, par l'honorable W. Pugsley.
Pas imprimé.

VOLUME 10—*Suite.*

19*e*. Correspondance supplémentaire au sujet du traité des voies fluviales internationales,—et rapport sur la division des eaux de la rivière Sainte-Marie et de la Rivière-au-Lait. Présentée le 4 avril 1910, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable G. P. Graham.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

20*a*. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1909. Présentée le 21 mars 1910, par l'honorable G. P. Graham.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistique des chemins de fer, pour l'année expirée le 30 juin 1909. Présentée le 12 janvier 1910, par l'honorable G. P. Graham.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*c*. Le quatrième rapport du Bureau des commissaires des chemin de fer du Canada jusqu'au 31 mars 1908, pour l'année expirée le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable G. P. Graham.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*d*. Rapport sur les études du tracé du chemin de fer de la baie d'Hudson. Présenté le 13 décembre 1909, par l'honorable G. P. Graham.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21. Quarante-deuxième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, 1909.—Marine. Présenté le 15 novembre 1909, par l'honorable L. P. Brodeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires

VOLUME 12.

21*a*. Huitième rapport de la Commission de géographie du Canada, renfermant toutes ses décisions jusqu'au 30 juin 1909. Présenté le 25 novembre 1909, par l'honorable L. P. Brodeur.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

21*b*. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1909.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Quarante-deuxième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, 1909.—Pêcheries. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

22*a*. Preuve faite devant le commandant William Wakeham, M.D., officier en charge de la division des pêcheries du golfe dans Québec et les Provinces maritimes, au sujet de la pêche du homard.—Vols: I et II, 1909. Présenté le 11 mars 1910, par l'honorable W. Templeman. Aussi copie du rapport du commandant Wakeham sur le même sujet.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

23. Rapport des commissaires des Ports, etc., au 31 décembre 1908. Présenté le 13 janvier 1910, par l'honorable R. Lemieux.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

23a. Rapport du Président de la Commission de l'Inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable S. A. Fisher... .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

24. Rapport du ministre des Postes, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

25. Rapport du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25a. Rapport de l'Astronome en chef.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

25b. Rapport annuel de la division du Service topographique.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25c. Rapport du Haut-commissaire du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909 par l'honorable F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26. Rapport sommaire de la division de géologie du ministère des Mines, pour l'année civile 1909... .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

26a. Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

27. Rapport du département des Affaires des sauvages, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1909. Présenté le 12 janvier 1910, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

29. Rapport du Secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 25 novembre 1909, par l'honorable C. Murphy.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29a. Conférence impériale avec les représentants des gouvernements autonomes sur la défense navale et militaire de l'empire, 1909. Présenté le 17 novembre 1909, par sir Frederick Borden. Aussi des papiers supplémentaires concernant l'Australie et la Nouvelle Zélande. Présentés le 10 décembre 1909, par l'honorable L. P. Brodeur.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18—*Fin.*

29*b*. Rapport du département des Affaires extérieures, 1909.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

30. Liste du service civil du Canada, 1909. Présentée le 12 janvier 1910, par l'honorable C. Murphy.. .. ..*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

31. Premier rapport annuel de la Commission du service civil du Canada pour le période comprise entre le 1er septembre 1908 et le 31 août 1909. Présenté le 10 décembre 1909, par l'honorable C. Murphy.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 18 avril 1910, par l'honorable C. Murphy.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement, pour l'année 1908-1909. Présenté le 11 novembre 1909, par l'Orateur... .. ..*Imprimé pour les documents parlementaires.*

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'hono. A. B. Aylesworth.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du conseil de la milice, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 1er décembre 1909, par sir Frederick Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35*a*. Rapport intérimaire du conseil de la milice pour le Canada concernant l'entraînement de la milice durant la saison de 1909. Présenté le 25 avril 1910, par sir Frederick Borden.. .. ..*Imprimé pour la distribution.*

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 mars 1910, par l'honorable L. M. King.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*a*. Rapport du sous-ministre du Travail sur les conditions industrielles dans les bassins houillers de la Nouvelle-Ecosse. Présenté le 26 novembre 1909, par l'honorable L. M. King.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

37. Cinquième rapport des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable G. P. Graham.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement, à compte de l'exercice 1909-1910. Présenté le 15 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.. .. ..*Pas imprimé.*

39. Relevé conforme à l'article 17 de la Loi d'assurance du service civil, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 16 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.
Pas imprimé.

40. Etat indiquant les dépenses imprévues du 1er avril 1909 au 10 novembre 1909, conformément à la Loi des subsides, 1909. Présenté le 16 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.. .. ..*Pas imprimé.*

41. Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil, donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le

VOLUME 19—*Suite.*

salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1909. Présenté le 16 novembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.. .. ..*Pas imprimé.*

42. Rapport du nombre d'agents de police employés sur le chemin de fer Transcontinental, conformément aux dispositions de l'article 6, chapitre 92, Statuts revisés du Canada. Présenté le 19 novembre 1909, par l'honorable A. B. Aylesworth.. .. .. ..*Pas imprimé.*

42*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 novembre 1909.—Copie de tous rapports, lettres, communications et documents concernant la démission de Hugh D. Lumsden de sa charge d'ingénieur en chef du chemin de fer National-Transcontinental, y compris copie de toutes lettres, communications ou rapports du dit Hugh D. Lumsden au premier ministre, au sujet de sa démission ou des affaires du dit chemin de fer. Présentée le 23 novembre 1909.—*M. Borden.*

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

42*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 novembre 1909.—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Chemins de fer et la Commission du chemin de fer Transcontinental concernant les sous-contrats donnés pour la construction du chemin de fer Transcontinental dans le Nouveau-Brunswick et le défaut, par les sous-entrepreneurs, de payer les approvisionnements et matériaux fournis par les fermiers, marchands ou autres, pour usage dans les dits travaux. Présentée le 13 décembre 1909.—*M. Crocket*.. .. ..*Pas imprimée.*

42*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 novembre 1909.—Copie de toute correspondance relative à une lettre de l'Auditeur général au secrétaire de la Commission du chemin de fer National-Transcontinental, en date du 18 août 1909, au sujet de 64,192 verges cubes de travaux d'excavation classifiés à un prix moyen de 83.06 cents et subséquemment classifiés de nouveau à $1.10¼ par verge cube, soit une augmentation de $17,453.80 dans le coût. Présentée le 13 décembre 1909.—*M. Lennox.*

Pas imprimée.

42*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 décembre 1909.—Copie de tous les certificats, recommandations, lettres, mémoires et documents, en rapport avec l'avancement de M. McIntosh, le 16 novembre 1908, du poste d'ingénieur divisionnaire, division n° 6, district F, à celui d'assistant ingénieur de district, district F, et l'augmentation de son traitement porté de $200 à $275 par mois. Aussi, de toutes les plaintes contre la conduite professionnelle ou la compétence de M. McIntosh adressées à la Commission du chemin de fer Transcontinental ou au ministère des Chemins de fer avant la date de l'avancement. Présentée le 29 janvier 1910.—*M. Lennox.*

Pas imprimée.

42*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 novembre 1909.—Copie de toute correspondance entre les raisons légales suivantes: Rothwell et Johnson, Rothwell, Johnson et Bergeman, et Rothwell, Johnson et Stubbs, d'une part, et le gouvernement ou les Commissaires du chemin de fer Transcontinental, de l'autre part, quant aux instructions données aux procureurs en rapport avec les services professionnels rendus dans la préparation des titres des propriétés acquises par le gouvernement, et aux mémoires de frais et honoraires des dites raisons légales; ainsi que de tous les documents, lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière que ce soit aux détails des sommes demandées par les dits procureurs, tel qu'il appert sur la page W-370 du rapport de l'Auditeur général de 1909, se montant en tout à $1,376.60. Présentée le 24 janvier 1910.—*M. Meighen*.. .. ..*Pas imprimée.*

42*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 décembre 1909.—Etat faisant connaitre: 1. Les noms et adresses des ingénieurs qui ont fait le relevé et le tracé de la ligne de la division est du Transcontinental, et la section de cette ligne

VOLUME 19—*Suite.*

confiée à chaque ingénieur. 2. Le nom et l'adresse de l'ingénieur qui a préparé le cahier des charges de la section ou partie de ligne embrassée dans chaque contrat. 3. Les noms des ingénieurs représentant le ministère des Chemins de fer ou la Commission du chemin de fer, et le Grand-Tronc-Pacifique, qui ont conjointement déterminé la forme et la rédaction des devis, tel que voulu par la clause septième de la convention conclue entre le gouvernement et la compagnie. 4. Les noms de ceux des ingénieurs chargés de remplir quelqu'une des fonctions ci-dessus mentionnées qui ont depuis été employés en rapport avec la construction, la période de ce dernier emploi, les fonctions dont ils étaient chargés, et, dans le cas de la cessation de leur emploi, la cause de ce renvoi. 5. Les noms et les adresses de tous les ingénieurs au service de la Commission du chemin de fer, ou du ministère des Chemins de fer, dans les districts B et F de la dite division est, depuis le commencement de la construction de la voie ferrée; la nature des fonctions de chacun d'eux; le salaire de chacun; les avancements, augmentations de salaire, démissions et renvois qui ont eu lieu; les raisons de chaque avancement, démission ou renvoi, ainsi que copie de toutes les plaintes déposées entre les mains des commissaires, ou de leur ingénieur en chef, ou du ministère, contre quelques-uns de ces ingénieurs. 6. Les noms des ingénieurs maintenant en charge des districts B et F, ou qui y travaillent, et la nature des fonctions et le salaire de chacun d'eux. Présentée le 3 février 1910.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

42*g*. Rapport intérimaire des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour les neuf mois terminés le 31 décembre 1909, faisant connaître les recettes et dépenses en rapport avec la division de l'est du dit chemin de fer, et telles autres matières rattachées au dit chemin de fer et qui paraissent être d'intérêt public. Présenté le 4 février 1910, par l'honorable G. P. Graham.. .. ..*Pas imprimé.*

42*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 janvier 1910.—Etat faisant connaître les objections écrites émises, depuis le 28 juillet 1908, à l'encontre de la classification dans les travaux du Transcontinental; les objections qui ont été formulées au sujet de l'excédent des dépenses, depuis le 2 octobre 1908; aussi copie de ces objections. Présentée le 17 février 1910.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

42*i*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 janvier 1910.—Etat faisant connaître: (*a*) les noms des entrepreneurs de la construction du chemin de fer Transcontinental, le nombre des contrats, le nombre de milles, et la localité couverts par les contrats; (*b*) la dépense estimative en rapport avec chaque contrat, lors de son adjudication, calculée d'après les quantités approximées par l'ingénieur, aux taux de la soumission acceptée; (*c*) l'augmentation ou la diminution estimatives de la dépense, en chaque cas, occasionnées par des changements dans le tracé de la ligne, le devis, la construction, les matériaux, les rampes, ou d'autre nature, survenus depuis l'adjudication du contrat; (*d*) les sommes demandées dans les décomptes progressifs, pour chaque contrat, jusqu'à ce jour,—les sommes payées en rapport avec chaque contrat, et les sommes ultérieures approximées et requises pour terminer les travaux, en chaque cas; (*e*) la quantité estimative, calculée par l'ingénieur, d'excavation dans le roc solide, dans les cailloux, et dans le sol ordinaire, sur le parcours de la ligne sous contrat, en chaque cas; le coût estimatif de chaque classe d'ouvrage calculé d'après les taux de la soumission acceptée; la dépense réelle, jusqu'à ce jour, dans ces trois classes de travaux, telle qu'établie par les décomptes progressifs; les sommes effectivement versées sous ces trois rapports, et les quantité estimatives de l'ouvrage non encore accompli, ainsi que les sommes estimatives encore requises pour terminer ces trois classes d'ouvrage, en rapport avec chaque contrat. Aussi, quant à tous les contrats, en sus des 21 qui sont compris dans la réponse à ordre du 26 avril 1909, n^{c} 46*h*, (*a*) copie de la liste des item en détail contenus dans les quantités estimatives, préparées par l'ingénieur en rapport

VOLUME 19—*Suite.*

avec chaque contrat, pour chaque classe de travaux et de matériaux, et du sommaire, de la dépense totale estimative calculée d'après les taux de la soumission acceptée; (*b*) copie de toutes les soumissions reçues; (*c*) tableaux en détail des quantités de travaux et de matériaux, des différentes classes, effectivement exécutés ou fournis, jusqu'à ce jour, et classifiés, et de la dépense totale occasionnée par les dits travaux; aussi, tableau en détail des quantités approximées de travaux qui doivent être faits, et des matériaux qui doivent être fournis ultérieurement, et classifiés, ainsi que de la dépense totale estimative de ces travaux et matériaux calculée d'après les prix du contrat. Présentée le 17 février 1910.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

42*j*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 14 février 1910.—Copie de toute correspondance, soumissions, références, rapports, relevés et décrets du conseil au sujet de l'ajustement de l'item en litige de 581 verges cubes d'excavation, spécifié comme devant être réduit à 10 cents au lieu de $2.50 la verge cube, tel que mentionné dans une lettre de l'Auditeur général au secrétaire de la Commission du chemin de fer Transcontinental, en date du 18 août 1909. Présentée le 24 février 1910.—*M. Lennox.*
Pas imprimée.

43. Rapport de M. Robert M. Coulter, sous-ministre des Postes, sur sa mission en Australie et à la Nouvelle-Zélande pour s'entendre avec les gouvernements de ces deux pays sur les moyens les plus propres à établir un service par steamers entre l'Angleterre, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, *viâ* le Canada, sur les océans Atlantique et Pacifique. Présenté le 22 novembre 1909, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour les documents parlementaires.

44. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 16 novembre 1909.—Copie de toute correspondance, documents et papiers de quelque nature que ce soit, non présentés jusqu'ici, touchant le traité récemment conclu avec la République française, ou toute modification qui y aurait été faite. Présentée le 24 novembre 1909.—*M. Borden.*
Pas imprimée.

45. Procès-verbaux de la Commission d'économie interne pour l'année écoulée, conformément à la règle 9 de la Chambre. Présentés le 24 novembre 1909, par l'Orateur.
Pas imprimés.

46. Etat détaillé des obligations et effets enregistrés dans le département du secrétaire d'Etat, depuis le dernier état du 2 février 1909, soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32, chapitre 19, des Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté le 25 novembre 1909, par l'honorable C. Murphy.. .. ..*Pas imprimé.*

47. Etat de demandes d'enregistrement en vertu de l'article 33 du chapitre 125 des Statuts revisés du Canada, 1906, intitulé: "Loi concernant les unions ouvrières". Présenté le 25 novembre 1909, par l'honorable C. Murphy.. .. ..*Pas imprimé.*

48. Décrets du conseil passés entre le 1er décembre 1908 et le 31 octobre 1909, conformément aux dispositions de l'article 5 de la Loi des arpentages fédéraux, chapitre 21, 7-8 Edouard VII. Présentés le 29 novembre 1909, par l'honorable F. Oliver..*Pas imprimés.*

49. Décrets du conseil publiés dans la "Gazette du Canada", et la "Gazette de la Colombie-Britannique", entre le 1er décembre 1908 et le 31 octobre 1909, sous le régime des dispositions du paragraphe (*d*) de l'article 38 des Règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada, dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés le 29 novembre 1909, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimés.*

VOLUME 19—*Suite.*

50. Décrets du conseil passés entre le 1er décembre 1908 et le 31 octobre 1909, conformément aux dispositions de la Loi des réserves forestières fédérales, articles 7 et 13 du chapitre 56 des Statuts revisés du Canada. Présentés le 29 novembre 1909, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimés.*

51. Décrets du conseil passés entre le 1er décembre 1908 et le 31 octobre 1909, conformément aux dispositions de la Loi du parc des Montagnes rocheuses, article 5 du chapitre 60 des Statuts revisés du Canada. Présentés le 29 novembre 1909, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimés.*

52. Décrets du conseil publiés dans la "Gazette du Canada" entre le 1er décembre 1908 et le 31 octobre 1909, conformément aux dispositions de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada, 1908. Présentés le 29 novembre 1909, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimés.*

53. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 novembre 1909.—Copie de toute correspondance et papiers concernant la demande faite par le service d'immigration des Etats-Unis au ministre de l'Intérieur, pour la déportation d'une madame Goby que l'on allègue avoir émigré du Canada aux Etats-Unis par voie du port du Sault Sainte-Marie, Michigan, et aussi, copie de tous ordres administratifs, rapports et décisions concernant toute action prise à ce sujet par le ministère de l'Intérieur. Présentée le 1er décembre 1909.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

54. Ordres généraux de la milice émis entre le 1er février et le 1er novembre 1909, inclusivement. Présentés le 1er décembre 1909, par sir Frederick Borden.. .. ..*Pas imprimés.*

55. Rapport de la Commission d'embellissement d'Ottawa, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 3 décembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimé pour les documents parlementaires.

56. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général le 12 mai 1909, au sujet d'une dépêche du très honorable le principal secrétaire pour les Colonies, transmettant une invitation du secrétaire honoraire du douzième Congrès international sur l'alcoolisme au gouvernement de nommer des délégués pour prendre part au congrès en question. Présentée le 6 décembre 1909, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 novembre 1909.—Copie de tous mémoires, rapports et correspondance en la possession du gouvernement, et de tous documents non encore soumis à la Chambre concernant le tracé d'une route pour un tunnel sous le détroit de Northumberland entre la terre ferme et la province de l'Ile-du-Prince-Edouard, et aussi concernant la construction du dit tunnel. Présentée le 6 décembre 1909.—*M. Warburton*.. .. ..*Pas imprimée.*

58. Etat donnant la correspondance, ordres en conseil, plans et papiers, etc., en tant que le ministère de l'Intérieur est concerné depuis le dernier état présenté au Parlement en vertu de la résolution du 20 février 1882. Présenté le 7 décembre 1909, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

58*a*. Liste des terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien pendant l'année expirée le 31 octobre 1909. Présentée le 18 janvier 1910, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimée.*

59. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 16 novembre 1909.—Copie de tous décrets du conseil et de tous règlements actuellement en vigueur au sujet de l'immigration en Canada; aussi copie de tous les règlements en vigueur présentement au sujet de l'immigration au Canada. Présentée le 9 décembre 1909.—*M. Wilson (Lennox)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 19—*Suite.*

60. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 novembre 1909.—Etat faisant connaître: 1. Le nombre des demandes adressées à la Commission des chemins de fer pour protection aux traverses de chemins de fer existantes, en vertu du chapitre 32 des Statuts de 1909, Loi modifiant la Loi des chemins de fer, et (*a*) le nombre de demandes accordées, (*b*) le nombre de demandes refusées, la date du renvoi de la demande, et les raisons du refus. 2. Les noms des requérants en chaque cas. 3. Les cas où la commission, de son propre chef, a ordonné des mesures de protection aux traverses en vertu de la dite loi. 4. Les sommes employées par la commission, à même la "Caisse des passages à niveau", établie par la dite loi, et les traverses pour lesquelles ces sommes ont été employées. 5. La nature ou la description des traverses en question, ainsi que la nature, la description et le coût, en chaque cas, des ouvrages de protection ordonnés ou décrétés par la commission. 6. La somme que la commission, en chaque cas, a ordonné de payer à même la dite caisse, ou d'être payée par la compagnie de chemin de fer, ou la municipalité, ou autre personne intéressée dans le litige. 7. Les cas pour lesquels l'ouvrage ordonné: (*a*) a été complété, (*b*) est en voie d'exécution, (*c*) les cas où la municipalité s'est conformée à l'ordre de la commission, et (*d*) les cas où la municipalité a refusé de se conformer à l'ordre émis. Présentée le 14 décembre 1909.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

61. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 novembre 1909.—Etat indiquant quelles terres des sauvages dans les limites du territoire actuellement compris dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et d'Alberta ont été vendues chaque année depuis le 30 juin 1900, ainsi que le nom de chaque réserve, la superficie vendue annuellement, la moyenne des prix réalisés et les montants payés aux sauvages intéressés, lors de la vente, en vertu des termes de cession. Présentée le 15 décembre 1909.—*M. McGrath*.. .. ..*Pas imprimée.*

62. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 novembre 1909.—Etat indiquant les étendues de terres vendues ou louées à titre de gisements d'huile dans le Nord-Ouest, la quantité vendue ou louée, la date dans chaque cas, les noms des acquéreurs ou locataires, et dans le cas de terres louées, les diverses cessions de ces terrains, s'il en est, et les dates des dites cessions. Présentée le 15 décembre 1909.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

63. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 novembre 1909.—Etat donnant copie du contrat pour le dragage de la rivière Napanee pendant l'été de 1909; le nom de l'entrepreneur qui a obtenu le contrat; les noms de l'ingénieur en charge des travaux et de l'inspecteur; la profondeur et la largeur du chenal après le dragage; le temps employé pour le parachèvement de l'entreprise; le montant total dépensé pour les travaux. Aussi, indiquant si les travaux ont été faits à la journée ou à la verge, et les prix payés par jour ou par verge. Présentée le 15 décembre 1909.—*M. Wilson (Lennox)*.. .. ..*Pas imprimée.*

64. Rapport fait au Parlement en conformité du chapitre 47, article 4, Statuts revisés, 1906, contenant copie du décret du conseil touchant les permis aux navires de pêche des Etats-Unis à l'effet de leur permettre d'acheter les appâts, la glace, les lignes, etc., durant le cours de l'année 1910. Présenté le 16 décembre 1909, par l'honorable L. P. Brodeur.. .. ..*Pas imprimé.*

65. Etat conforme à l'article 16 de la Loi des rentes viagères par l'Etat, 1908, contenant un relevé des transactions faites pendant l'exercice clos le 31 mars 1909, avec copie des règlements faits en vertu de l'article 13 de la loi. Présenté le 17 décembre 1909, par l'honorable W. S. Fielding.. .. ..*Imprimé pour les documents parlementaires.*

66. Rapport du commissaire de la police fédérale pour 1909. Présenté le 12 janvier 1910, par l'honorable A. B. Aylesworth.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 19—*Suite.*

67. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 novembre 1909.—Copie de tous les rapports et correspondance en rapport avec la section 29, township 9, rang 22, à l'ouest du 4e méridien, ainsi que des demandes de droit de voie et de sites de gares pour chemins de fer dans les limites de cette section. Présenté le 12 janvier 1910.—*M. McGrath*.. .. ..*Pas imprimée.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 décembre 1909.—Copie de tous papiers, rapports, correspondance, etc., entre le ministère de l'Intérieur et ses officiers et agences et toutes autres personnes au sujet du ¼ S.-O. de la S. 24, R. 38, T. 10, à l'ouest du 3e méridien, et des réclamations respectives de Alan R. Mudie et de Thos. W. Warwick concernant la possession de ces terres. Présentée le 12 janvier 1910.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 décembre 1909.—Liste des noms des 221 membres de la Chambre des communes, prévus par l'article premier, chapitre 41, 6-7 Edouard VII, Statuts du Canada, 1907, à l'exception du siège ou des sièges qui sont devenus vacants. Présentée le 12 janvier 1910.—*M. White (Renfrew).*

Pas imprimée.

70. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 novembre 1909.—Etat indiquant, pour l'exercice clos le 31 mars 1909, le nombre d'incubateurs et de couveuses artificielles, respectivement, importés des Etats-Unis en Canada, et le coût total de chaque appareil. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. White (Renfrew)*....*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 novembre 1909.—Copie de toutes lettres, télégrammes, demandes, contrats et correspondance au sujet du frai cueilli pour l'établissement de piscifacture de l'île du Serpent, lac Winnipegosis, en 1907, 1908 et 1909. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. Campbell*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

72. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 décembre 1909.—Etat donnant la liste de tous les experts, aviseurs techniques et officiers spéciaux en général, engagés par le gouvernement relativement au programme de défense navale et à son exécution, leurs noms, leurs qualifications spéciales, la durée de leur engagement et le taux de leur rémunération, ainsi que le montant total dépensé jusqu'à date à cet effet. Aussi, les montants dépensés jusqu'à date pour articles, livres, instruments et objets de tout genre se rattachant au dit programme de défense navale. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. Monk*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

73. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 novembre 1909.—Etat faisant connaître le nombre de phares dans la Colombie-Britannique; les salaires des gardiens de phare à la fin de l'exercice financier 1907-1908; les salaires actuels; les raisons pour lesquelles certains salaires ont été diminués, et à quelles dates cette diminution a eu lieu. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. Smith (Nanaïmo).*

Pas imprimée.

74. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 18 novembre 1909.—Copie de tous décrets du conseil, correspondance, documents et papiers de toute nature concernant la vente projetée ou la disposition de quelque partie de la réserve des sauvages Piégans, dans la province de l'Alberta, y compris toute annonce de telle vente et un compte rendu de la manière dont les dits sauvages ont consenti à la dite vente ou disposition. Aussi, état indiquant le nombre des sauvages actuellement sur la dite réserve ayant droit de vote au sujet de la dite vente projetée. Et aussi, toute information en la possession du département ou de ses officiers se rapportant aux procédures suivies au sujet de la vente projetée. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. Herron.*

Pas imprimée.

VOLUME 19—*Suite.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 décembre 1909.—Copie de tous documents, rapports, correspondance, etc., entre le ministère de l'Intérieur, ses fonctionnaires, ses agents, et toute autre personne au sujet du ¼ de la section S.-O. 16-30-9, à l'ouest du 3e méridien, et les titres respectifs que prétendent y avoir Thos. Paterson et J. F. Sibbald. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. Lake.. .. ..Pas imprimée.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 novembre 1909.—Etat indiquant approximativement le montant de recettes perçues par le gouvernement entre le 1er janvier et le 1er novembre 1909 dans les provinces d'Alberta et de la Saskatchewan, respectivement, à titre de paiements pour terrains houillers, droits régaliens sur le charbon, boni et loyers de terres boisées, droits sur bois, terres à foin, pâturages, terres irriguées, terres des écoles, minéraux, pouvoirs d'eau, terres à carrières, terres des sauvages, ou à titre de toutes autres ressources naturelles dans chacune des dites provinces. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. McCarthy.. .. ..Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 décembre 1909.—Copie de tous documents et papiers concernant l'expédition des grains de l'Ouest. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. Taylor (Leeds).. .. ..Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 novembre 1909.—Copie de toutes lettres, correspondance, plaintes ou autres papiers provenant de sauvages ou autres personnes concernant la manière dont les sauvages de Saint-Pierre ont été traités en ce qui concerne les terres qui leur ont été allouées par le gouvernement à la suite de la cession de la réserve Saint-Pierre. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. Bradbury.. .. ..Pas imprimée.*

78*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 décembre 1909.—Copie de toutes les instructions envoyées à J. O. Lewis, agent des sauvages à Selkirk, au sujet de l'émission de lettres patentes en faveur des sauvages y ayant droit en rapport avec l'abandon de la réserve Saint-Pierre. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. Bradbury.. .. ..Pas imprimée.*

78*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 décembre 1909.—Etat indiquant tous les deniers payés par le gouvernement au sujet de la cession de la réserve Saint-Pierre, à qui ils ont été payés et pourquoi. Aussi relevé de toutes sommes payées pour le transport des sauvages sur la nouvelle réserve au lac Winnipeg, à qui elles ont été payées et pourquoi. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. Bradbury.*
Pas imprimée.

78*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 novembre 1909.—Copie de toutes les instructions envoyées à l'agent des sauvages, à Selkirk, en rapport avec l'action des sauvages de Saint-Pierre aliénant les terrains ou disposant des terrains qu'ils occupent depuis la rétrocession de leur réserve;—un état faisant connaître tous ceux qui ont droit de recevoir des lettres patentes de terrains depuis la rétrocession de la réserve,—les demandes faites par ceux qui ont, de ce fait, droit à des lettres patentes, et les reçus obtenus pour lettres patentes émises en faveur de ceux qui y avaient droit pour la raison ci-haut mentionnée. Présentée le 13 janvier 1910.—*M. Bradbury.*
Pas imprimée.

78*d*. Copie des papiers concernant la réserve sauvage Saint-Pierre, comprenant les instructions et la commission décernée à M. H. M. Howell, le rapport de M. Howell, et l'annonce publiée au sujet de la vente de terres à l'enchère. Présentée le 27 janvier 1910, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 19—*Suite.*

78*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 janvier 1910.—Copie de tous comptes de George Tracey, de Selkirk, contre des sauvages de la réserve Saint-Pierre, Manitoba, actuellement dans les dossiers du département des Affaires des sauvages ici, et de toute correspondance à ce sujet dans le dit département. Présentée le 31 janvier 1910.—*M. Bradbury*.. .. ..*Pas imprimée.*

78*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 février 1910.—Copie de tous papiers et instructions à A. S. Williams, greffier en loi de la division des Affaires des sauvages, et à S. Swinford, inspecteur des sauvages, Winnipeg, au sujet de leurs travaux relatifs aux sauvages de Saint-Pierre, Manitoba. Aussi, copie du rapport de ces messieurs au sujet de leurs susdits travaux au cours de ces dernières semaines en rapport avec les sauvages de Saint-Pierre Présentée le 4 avril 1910.—*M. Bradbury.*
Pas imprimée.

79. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 26 novembre 1909, pour la production de copie des diverses plaintes faites par différentes personnes, en 1908 et 1909, au ministre de l'Intérieur ou au surintendant de l'immigration, au sujet de la manière dont les immigrants ont été traités à Québec. Présentée le 13 janvier 1910.—*Hon. M. Landry.*
Pas imprimée.

80. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 2 décembre 1909, pour la production d'une copie de tous les comptes produits pendant l'exercice 1907-1908 au ministère de l'Intérieur par Sosthène Morisset, l'un des commis du bureau d'immigration à Québec. Présentée le 13 janvier 1910.—*Hon. M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*a*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 3 décembre 1909, pour la production d'une copie:—1. Du certificat médical donné par les docteurs Pagé et Nadeau pour justifier l'ordre du renvoi de l'immigrant Otto Nittenen, en novembre 1908; 2. De la correspndance échangée à ce sujet entre l'agent de la Compagnie de chemin de fer Pacifique-Canadien, M. Jules Hone, et MM. Lavoie et Stein, du bureau d'immigration à Québec, et le surintendant général de l'immigration, M. W. D. Scott, à Ottawa, en novembre et en décembre 1908. Présentée le 13 janvier 1910.—*Hon. M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*b*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 3 décembre 1909, pour la production d'une copie de la liste de présence et de paie des employés au bureau d'immigration, à Québec, pour les quatre premiers mois de la présente année. Présentée le 13 janvier 1910.—*Hon. M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*c*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 2 décembre 1909, pour la production d'une copie du "Report of Detentions and Deportations at the port of Quebec for the month of November, 1908". Présentée le 13 janvier 1910.—*Hon. M. Landry*.. ..*Pas imprimée.*

80*d*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 25 janvier 1910, pour la production devant cette Chambre d'une copie de la liste de présence et des bordereaux de paye des employés du bureau d'immigration à Québec pour les mois de janvier, février, mars et avril 1909. Présentée le 10 février 1910.—*Hon. M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*e*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 12 janvier 1910, pour la production du rapport fait en 1906 au ministère de l'Intérieur par M. Blair sur l'enquête par lui tenue à Québec, au bureau de l'immigration, au sujet de certaines plaintes concernant l'administration du dit bureau. Présentée le 22 février 1910.—*Hon. M. Landry.*
Pas imprimée.

80*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 décembre 1909.—Copie de la correspondance échangée depuis le 1er janvier 1908 entre les médecins examinateurs des immigrants et le surintendant de l'immigration à l'égard de l'inspection des immigrants. Présentée le 23 mars 1910.—*M. Paquet*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 19—*Suite.*

80*g*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 10 mars 1910, pour la production de toutes plaintes portée au ministère de l'Intérieur contre l'agent actuel de l'immigration à Québec, et de toute la correspondance échangée à ce sujet entre les différentes parties en cause et le ministère ou aucun de ses officiers. Présentée le 6 avril 1910.—*Hon. M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*h*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 2 mars 1910, pour la production de toute correspondance entre l'agent actuel d'immigration à Québec et ses supérieurs du ministère de l'Intérieur au sujet de la mise à la retraite, de la destitution, ou de la promotion des officiers sous son contrôle, ou de l'augmentation ou de la diminution de leurs salaires ou traitements. Présentée le 6 avril 1910.—*Hon. M. Landry.*

Pas imprimée.

80*i*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 1er février 1910, pour la production d'une copie des comptes envoyés par le retaurateur Jacques Déry, au département de l'Immigration, pour repas fournis aux employés de l'immigration à Québec depuis le 1er janvier 1906 jusqu'au 1er janvier 1910, spécifiant, séparément pour chaque employé, la date de chaque repas et le montant demandé, ainsi qu'une copie de tous les comptes envoyés de temps à autre par le même restaurateur, pendant la même période, pour repas donnés et provisions fournies en rapport avec le bureau de l'immigration à Québec. Présentée le 6 avril 1910.—*Hon. M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*j*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 10 mars 1910, pour la production de toute la correspondance échangée, entre le département de l'immigration et le docteur Jos. P. Lavoie, agent d'immigration à Québec, depuis la nomination de ce dernier en rapport avec les sujets suivants, savoir:—Les frais d'installation de son bureau, la pose du téléphone, le coût et l'usage de cet instrument, l'installation d'éventails électriques dans le réfectoire des immigrants, dans la salle à dîner de l'agent, les changements à opérer dans le personnel du bureau de Québec, la nomination de nouveaux employés et tout sujet concernant l'administration interne de son bureau. Présentée le 13 avril 1910.—*Hon. M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*k*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 7 avril 1910, pour la production des demandes ou des plaintes faites par les compagnies de navigation, depuis cinq ans, au sujet de l'insuffisance des moyens d'accomodation mis à la disposition des autorités de la Grosse-Ile pour le bénéfice des immigrants obligés par les règlements à y séjourner. Présentée le 2 mai 1910.—*Hon. M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*l*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 26 avril 1910, pour la production d'une copie de la feuille de présence des employés du bureau d'immigration à Québec pour le mois d'octobre 1908. Présentée le 4 mai 1910.—*Hon. M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*m*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 7 avril 1910, pour la production d'une copie des feuilles de présence des employés du bureau d'immigration à Québec depuis le 1er avril 1909 jusqu'à ce jour, ainsi que la copie des bordereaux de paie, pendant la même période, des mêmes employés. Présentée le 4 mai 1910.—*Hon. M. Landry.*

Pas imprimée.

81. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 novembre 1909.—Etat faisant connaître, en ce qui regarde les établissements ou appareils pour la réduction du chien de mer érigés par ou pour le gouvernement, ou maintenus en tout ou en partie par le gouvernement: (*a*) le coût de construction; (*b*) le coût annuel du maintion en chaque année; (*c*) l'endroit; (*d*) la quantité de chiens de mer y réduite ,et (*e*) la somme provenant de la vente ou de la disposition des résidus, en chaque année. Présentée le 17 janvier 1910.—*M. Borden*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 19—*Suite.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 décembre 1909.—Copie de toute correspondance, rapports, documents et papiers concernant la question de la pêche du saumon de la rivière au Saumon, comté de Digby, N.-E., et les échelles à poissons dans la dite rivière. Présentée le 17 janvier 1910.—*M. Jameson.*
Pas imprimée.

83. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 novembre 1909.—Copie de tous rapports, correspondance et autres papiers concernant la condition et l'entretien de la bouée située sur le récif "Old Proprietor", dans baie de Fundy, depuis le 1er janvier 1908; et de tous rapports, correspondance et autres papiers concernant l'établissement, l'équipement, l'entretien et le fonctionnement du bateau et de la station de sauvetage à Seal-Cove, baie de Fundy. Aussi, copie de toutes instructions adressées au capitaine Lisgar au sujet de l'enquête sur le naufrage du steamer "Hestia", du verdict et du rapport sur la dite enquête. Présentée le 17 janvier 1910.—*M. Daniels*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*a*. Réponse supplémentaire au n° 83. Présentée le 14 février 1910... .. .. ..*Pas imprimée.*

84. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 décembre 1909.—Pour un rapport montrant:—1. La dette actuelle de la Commission des chemins à barrières de Montréal au gouvernement du Canada (*a*) en capital, (*b*) pour arrérages d'intérêts. 2. Les montants perçus à chaque barrière de péage appartenant à la dite Commission des chemins à barrières durant l'année finissant le 31 décembre 1908 et pour les premiers six mois de l'année 1909. 3. Les noms des personnes qui ont commué leur taux de péage durant chacune des deux périodes ci-haut mentionnées et le montant de la commutation payé à la commission dans chaque cas. 4. Le montant dépensé sur chaque section ou division de chemin sous le contrôle de la dite commission durant l'année finissant le 31 décembre 1908 et les contrats accordés durant la dite année, avec le nom de l'entrepreneur ainsi que la date et le montant du contrat dans chaque cas; et, dans chaque cas aussi, une déclaration démontrant si le contrat a été octroyé après soumission demandée par la voie des journaux. 5. Le montant payé, durant les deux dites périodes en premier lieu mentionnées, pour salaires de gardiens de jour et de nuit et toute autre dépense, à chacune des barrières entretenues par la commission. 6. Les noms de toutes les personnes possédant des passes de faveur pour circuler librement sur les chemins contrôlés par la dite commission durant les périodes ci-dessus mentionnées, avec une déclaration, dans chaque cas, donnant la raison pour laquelle telle passe fut ainsi accordée. 7. Les dépenses de la dite commission durant chacune des deux périodes ci-haut mentionnées pour loyer, salaires de bureau (services intérieur et extérieur), donnant le nom et le traitement de chaque employé et les montants payés à tout ingénieur civil employé par la commission. 8. Le montant actuel en détail dû par la dite commission au gouvernement du Canada, en dehors de ses débentures. 9. Les sommes perçues des municipalités par la dite commission, durant les deux époques ci-haut mentionnées, suivant les arrangements spéciaux survenus quant à leur part *pro rata* de la dette de la commission des barrières. 10. Les noms de tous les membres de la commission élus pour représenter les porteurs de débentures, avec la date de l'élection dans chaque cas durant les deux dites périodes. 11. Les montants payés par la commission à aucun de ses membres ou employés, durant les deux dites périodes, soit pour frais de voyage ou dépenses personnelles, ou comme indemnité pour assistance, ou pour toute autre raison. 12. Le nom de tout auditeur employé durant les deux dites périodes et le montant payé à tel auditeur. 13. Un état exact des montants payés par la commission pour achat ou loyer de toute propriété en dehors de la ville de Montréal, et aussi pour défrayer les dépenses de voyage, de déplacement ou d'entretien des commissaires ou de leurs employés en général. Présentée le 17 janvier 1910.—*M. Monk*..*Pas imprimée.*

VOLUME 19—*Suite.*

85. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 29 novembre 1909.—Copie de tous les arrêtés du conseil concernant la "North Atlantic Trading Company", et de toute la correspondance échangée entre cette compagnie et le gouvernement, ou l'un de ses membres, ou l'un de ses fonctionnaires, entre le 1er novembre 1906 et le 20 novembre 1909. Présentée le 20 janvier 1910.—*M. Wilson (Lennox).. .. ..Pas imprimée.*

85*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 décembre 1909.—Copie de la pétition de droit et des plaidoyers de la défense dans la cause de la "North Atlantic Trading Company" vs le Roi devant la cour de l'Echiquier, et de toute correspondance, rapports et pétitions qui ont porté le gouvernement à accorder un "fiat" à la requérante; aussi, copie de toutes lettres concernant la dite réclamation actuellement en instance depuis la date du paiement final à la dite "North Atlantic Trading Company". Présentée le 20 janvier 1910.—*M. Monk.. .. ..Pas imprimée.*

86. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 décembre 1909.—Copie de toute correspondance, documents, rapports, depuis le 1er janvier 1908 entre nos agents d'immigration en Belgique et le ministère de l'Intérieur. Présentée le 20 janvier 1910.—*M. Paquet.. .. ..Pas imprimée.*

86*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 novembre 1909.—Etat faisant connaître les noms et les adresses de tous les agents d'immigration actuellement employés par le gouvernement dans la Grande-Bretagne, le continent européen et les Etats-Unis, avec traitement, le chiffre du traitement et celui des autres gratifications, s'il en est, accordées à chacun d'eux;—de plus les noms et adresses de tous les agents d'immigration actuellement employés à commission dans les contrées ci-dessus mentionnées, le total des commission, le taux de commission par immigrant ; aussi le chiffre des autres gratifications, s'il en est, accordées à chacun d'eux; aussi, les noms et adresses de tous les agents spéciaux d'immigration dans les susdites contrées nommés durant l'exercice financier 1908-1909, et jusqu'au 1er novembre 1909; la date de chaque nomination, l'adresse de chaque agent lors de sa nomination, le chiffre du traitement, de la commission, et des autres gratifications accordées à chacun d'eux, ainsi que la durée du service de chacun d'eux en qualité d'agent. Présentée le 4 février 1910. —*M. Wilson (Lennox).. .. ..Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er décembre 1909.—Relevé de toutes les explosions dangereuses et de tous les accidents suivis de pertes de vie survenus dans le ministère de la Marine et des Pêcheries par l'emploi du gaz Pintsch et acétylène pour l'éclairage, chaque année depuis 1880, et copie de tous papiers et rapports à ce sujet. Présentée le 20 janvier 1910.—*M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

88. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 décembre 1909.—Copie de toute correspondance, requêtes et autres documents échangés entre qui que ce soit et le gouvernement ou l'un de ses membres, ou l'un de ses fonctionnaires, se rapportant au dragage de la rivière Napanee. Présentée le 20 janvier 1910.—*M. Wilson (Lennox). Pas imprimée.*

89. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 décembre 1909.—Copie de toute correspondance échangée entre les ministères des Postes et des Travaux publics, et de tous rapports et autres documents concernant la nécessité de donner un bureau de poste plus convenable à la cité de Lethbridge. Présentée le 20 janvier 1910.—*M. Magrath.. .. ..Pas imprimée.*

89*a*. Réponse supplémentaire au n° 89. Présentée le 18 février 1910... .. .. ..*Pas imprimée.*

90. Rapport intérimaire de la Commission fédérale des pêcheries, chargée d'une enquête sur les pêcheries du lac du Bonnet. Présenté le 20 janvier 1910, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 19—*Suite.*

90*a*. Rapport intérimaire de la Commission fédérale des pêcheries, chargée d'une enquête sur le régime des eaux du Manitoba et de l'Ouest. Présenté le 20 janvier 1910, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimé.*

90*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 novembre 1909.—Copie de toutes lettres, télégrammes, demandes, contrats, bail ou baux et correspondance concernant la pêche dans le lac du Bonnet. Présentée le 27 janvier 1910.—*M. Campbell.* *Pas imprimée.*

90*c*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 4 février 1909.—Copie de toute correspondance, décrets du conseil, papiers et documents concernant la question des pêcheries dans la rivière Pembina, Manitoba, et copie des règlements ou conventions avec le gouvernement des Etats-Unis au sujet des rivières coulant d'un pays dans l'autre. Présentée le 14 février 1910.—*M. Sharpe (Lisgar).. .. .. ..Pas imprimée.*

91. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 décembre 1909.—Copie des feuilles de paye des employés du canal de Lachine sous le contrôle de Denis O'Brien pour les mois de mai à novembre, inclusivement. Présentée le 24 janvier 1910.—*M. Verville.. .. ..Pas imprimée.*

92. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 janvier 1910.—Copie de toutes les instructions données, durant le temps qu'il a occupé le fauteuil, par l'honorable Orateur Blanchet, au sergent d'armes d'alors, ou à d'autres fonctionnaires, quant à la nomination de messagers de la session. Présentée le 26 janvier 1910.—*M. Monk... .. ..Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 novembre 1909.—Etat indiquant le nombre d'accidents résultant de l'usage de matières explosives pour la construction de voies ferrées et autres travaux publics en Canada dont il a été fait rapport au ministère des Chemins de fer, à celui des Travaux publics, ou à la Commission du chemin de fer Transcontinental au cours des trois dernières années, la nature de l'enquête (s'il en a été tenue) après chaque accident, et quelles précautions ont été prises pour prévenir ou diminuer le nombre d'accidents provenant de l'emploi d'explosifs sur les chantiers de construction sous le contrôle d'officiers du gouvernement en Canada. Présentée le 26 janvier 1910.—*M. Robb.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

94. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 novembre 1909.—Copie de toutes demandes, pétitions, lettres, télégrammes, documents, plans, devis et correspondance se rapportant en quelque manière que ce soit à toute demande de subside pour la construction d'une cale de radoub ou d'un chantier de construction de navires par certaines personnes, ou une compagnie, à ou près Sault Sainte-Marie, Ontario. Présentée le 26 janvier 1910.—*M. Boyce.. .. ..Pas imprimée.*

94*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 novembre 1909.—Copie de toutes demandes, pétitions, lettres, télégrammes, documents, plans, spécifications et correspondance se rapportant en quelque manière à la demande d'une subvention pour la construction d'une cale de radoub et d'un chantier pour la construction de navires par certaines personnes ou compagnies, à Port-Arthur, Ontario, ou dans le voisinage. Présentée le 11 mars 1910.—*M. Boyce.. .. ..Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 décembre 1909.—Etat donnant la description, par sections, townships et rangs, et la superficie de toutes les terres comprises dans l'étendue contrôlée par la Compagnie des terres d'Alberta-sud en vertu d'arrangements avec le gouvernement et la date de l'expiration des dits arrangements. Aussi, la description, par sections, townships et rangs, et la superficie de toutes les terres situées entre les rivière de l'Arc et du Ventre bornées à l'est par le

VOLUME 19—*Suite.*

rang 12, et à l'ouest par le rang 19, à l'ouest du 4e méridien, concédées en vertu de baux de pâturage ou de cession de ces baux, et actuellement contrôlées par MM. Cowdry et Maunsall, ou par l'un d'eux. Présentée le 27 janvier 1910.—*M. McCarthy.* *Pas imprimée.*

96. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 janvier 1910.—Etat faisant connaître quelle somme a été dépensée annuellement, depuis 1900, dans les provinces respectives de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Ile-du-Prince-Edouard et de Québec, par le gouvernement, pour les pêcheries canadiennes de l'Atlantique, non compris ce qui a été dépensé pour le service de protection des pêcheries et pour primes de pêche; combien, à même cette somme, a été dépensé annuellement dans chacune des dites provinces pour piscifacture, réduction du chien de mer, congélation et entreposage frigorifique de la boitte, salaire des employés, respectivement; et dans les dites provinces et durant la même période, pour quelles autres fins générales, des sommes ont été dépensées en rapport avec les pêcheries. Présentée le 27 janvier 1910.—*M. Jameson*.. .. ..*Pas imprimée.*

97. Règlements concernant les parcs nationaux du Canada. Présentés le 28 janvier 1910, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Imprimés pour les documents parlementaires.*

98. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 janvier 1910.—Etat faisant connaître si le ministère des Chemins de fer et Canaux, ou l'agent pourvoyeur du chemin de fer Intercolonial à Ottawa a, en aucun temps, dans le cours de l'année 1909, demandé des soumissions pour la fourniture de clôtures en fil de fer, et dans ce cas si des soumissions ont été faites, et de qui elles ont été reçues; les prix cotés par les soumissionnaires pour les différentes espèces de clôture; qui ont été les soumissionnaires heureux, quelle espèce de clôture a été adoptée, quelle est la grosseur du fil de fer, de combien de fils composants est-il formé, quelle est la distance entre les crampes sur les poteaux droits; le prix par "rod", et si ce fil a été fabriqué en Canada. Présentée le 1er février 1910.—*M. Wilcox*.. .. ..*Pas imprimée.*

98*a*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er décembre 1909.—Copie de tous papiers concernant les passes que l'on prétend avoir été obtenues et vendues ou distribuées sur la ligne de l'Intercolonial au cours des deux dernières années. Aussi, copie de tous papiers quelconques se rapportant à l'interpolation frauduleuse de noms sur les listes de paye du chemin de fer d'embranchement de Windsor, et à la vente au gouvernement de traverses de chemins de fer endommagées. Présentée le 16 février 1910.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

98*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Etat faisant connaître combien de déraillements se sont produits sur la ligne de l'Intercolonial en 1909; à quels endroits de la ligne ces accidents se sont produits et à quelles dates; si une enquête régulière a été faite dans chaque cas; si un rapport a été fait dans chaque cas; et, dans l'affirmative, si la cause ou les causes de ces accidents ont été mentionnés dans les dits rapports. Présentée le 17 février 1910.—*M. Talbot.* *Pas imprimée.*

98*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Etat faisant connaître à quelles heures, depuis le commencement du service d'automne des convois, 1909, doit quitter Oxford-Junction et arriver à Pictou le train du matin de chaque jour de semaine circulant entre ces deux points; à quelle heure exacte ce train est parti tous les jours d'Oxford-Junction, et à quelle heure exacte il est arrivé chaque jour à Pictou; la cause des retards, s'il s'en est produit; si des efforts ont été tentés en vue d'améliorer le service à cet égard, et quels ont été ces efforts. Présentée le 24 février 1910.—*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 19—*Suite.*

98*d*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 15 février 1910, pour un état indiquant en autant de colonnes distinctes:—1. Les noms de tous les employés de l'Intercolonial qui ont été démis ou qui ont démissionné depuis que le chemin de fer de l'Intercolonial est sous la direction de la commission de ce chemin. 2. Les salaries respectifs de tels employés. 3. La date de leur nomination. 4. La date de leur démission. 5. Le numéro de la division ou de la section du chemin de fer où ils étaient employés. 6. Le domicile de tels employés lors de leur renvoi. Présentée le 19 avril 1910.—*Hon. Mr. Landry.*
Pas imprimée.

98*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 mars 1910.—Etat indiquant depuis la nomination du bureau de direction des chemins de fer de l'Etat quels sont les noms respectifs des employés renvoyés du service de l'Intercolonial à Truro, à Halifax et à Stellarton; à quelle sorte d'ouvrage chacun d'eux était employé; quelles sont les dates respectives du renvoi de chacun d'eux; si quelques-uns d'entre eux ont été employés de nouveau depuis; à quelles dates, respectivement, chacun a été employé de nouveau; pendant combien de temps a duré le nouvel emploi de chacun de ceux qui ont été repris; si quelques-uns d'entre eux sont encore employés, quels sont leurs noms, et à quel ouvrage chacun d'eux est employé. Présentée le 20 avril 1910.—*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

98*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 novembre 1909.—Etat indiquant le nombre de permis de circulation gratuite annuels ou pour un voyage ou pour l'aller ou le retour, émis sur la ligne de l'Intercolonial du 1er octobre 1908 au 1er octobre 1909, et en faveur de qui; la personne qui a autorisé ou recommandé l'émission des dits permis et les raisons invoquées pour cette émission; entre quels points les dits permis étaient effectifs; et copie de la convention intervenue entre les divers chemins de fer du Canada au sujet de la non émission de permis. Présentée le 20 avril 1910.—*M. Stanfield*.. .. ..*Pas imprimée.*

99. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 décembre 1909.—Copie de toutes lettres, communications, requêtes et correspondance échangée avec le gouvernement ou l'un des ministres, touchant la nomination d'un titulaire pour remplir la vacance dans la Commission des chemins de fer causée par le décès de l'honorable Thomas Greenway. Présentée le 1er février 1910.—*M. Campbell*.. ..*Pas imprimée.*

100. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 29 novembre 1909.—Copie de tous mémoires, rapports, correspondance et documents en la possession du gouvernement concernant la réduction de la représentation, dans la Chambre des communes, des diverses provinces de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard, et de toute correspondance avec les gouvernements des dites provinces au sujet du rétablissement, pour les dites provinces, de la représentation qu'elles avaient lors de leur entrée dans la Confédération. Présentée le 1er février 1910.—*M. Warburton*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

101. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 janvier 1910.—Copie de toutes déclarations, affidavit et déclarations solennelles faits et envoyés au ministère des Postes ou à l'honorable ministre des Postes depuis le 1er septembre 1907 jusqu'au 15 janvier 1910, concernant la franchise postale demandée pour la "Gazette d'Arthabaska", avec copies des listes de prétendus souscripteurs à ce journal, avec les dites déclarations, affidavit et déclarations solennelles; aussi, copie du rapport de M. A. Bolduc, inspecteur des postes, concernant la dite "Gazette d'Arthabaska". Présentée le 2 février 1910.—*M. Lavergne*.. .. ..*Pas imprimée.*

102. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 décembre 1909.—Etat donnant la liste des routes de malles rurales gratuites qui ont été établies en Canada, y compris les points de départ et d'arrivée, la longueur de chaque route, le nombre d'ha-

VOLUME 19—*Suite.*

bitations sur chaque route, et le nombre de boîtes sur chaque route. Présentée le 3 février 1910.—*M. Armstrong.. .. ..Imprimée pour les documents parlementaires.*

102*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 décembre 1909.—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière que ce soit à l'établissement d'un service de livraison postale gratuite dans la cité de Sydney, N.-E. Présentée le 17 février 1910.—*M. Maddin.. .. .. ..Pas imprimée.*

103. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1910, pour copie du rapport du commandant Wm Wakeham, commissaire spécial et inspecteur des pêcheries pour le golfe Saint-Laurent, sur l'industrie du homard dans les provinces maritimes et la province de Québec. Présentée le 3 février 1910, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Voir Doc. parlementaire n° 22a.*

104. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 janvier 1910.—Copie de toute correspondance, rapports, dépêches, documents et autres papiers se rapportant en quelque manière à la réclamation d'un homestead par un ou des membres de la famille Angus Sauvé, qui a fait la campagne d'Afrique et est mort peu de temps après son arrivée au pays. Présentée le 4 février 1910.—*M. Boyer.. .. ..Pas imprimée.*

104*a* (1909) 1. Traité concernant les eaux frontières internationales signé à Washington, le 11 janvier 1909. 2. Clause additionnelle ajoutée par le Sénat des Etats-Unis.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

105. Rapport au sujet d'une méthode de règlements internationaux uniformes et mutuels, en vue de protéger les poissons comestibles dans les eaux internationales limitrophes du Canada et des Etats-Unis,—préparé par la Commission des eaux limitrophes en conformité et d'après la décision de la convention du 11 avril 1908, entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis. Présenté le 4 février 1910, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution.

106. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 janvier 1910.—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, documents et correspondance pendant les premiers six mois de 1908 au sujet d'amendements projetés à la Loi d'irrigation du Nord-Ouest. Présentée le 7 février 1910.—*M. Magrath.. .. ..Pas imprimée.*

107. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 16 novembre 1909.—Copie de toutes pétitions adressées à Son Excellence le Gouverneur général du Canada, ou au gouvernement ou à quelqu'un de ses ministères, comme aussi de toutes lettres, correspondance et rapports en la possession du gouvernement concernant la navigation, l'enlèvement des obstructions et le creusement de la rivière des Prairies qui forme la limite nord de l'Ile de Montréal. Présentée le 7 février 1910.—*M. Monk.*
Pas imprimée.

107*a*. Rapport de M. G. de G. Languedoc, aide-ingénieur, sur les travaux à faire de la rivière des Prairies pour donner un chenal de cinq pieds de profondeur aux eaux basses. Présenté le 15 février 1910, par l'honorable W. Pugsley.. .. ..*Pas imprimé.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 janvier 1910.—Etat indiquant si la Compagnie du chemin de fer "Canadian-Northern" est propriétaire des compagnies de chemin de fer suivantes, ou exerce un contrôle quelconque sur les dites lignes savoir:—Les Compagnies de chemins de fer "Ontario and Rainy River"; "Port Arthur, Duluth and Western"; "Manitoba and South Eastern"; "Minnesota and Manitoba"; "Minnesota and Ontario Bridge Company"; Saskatchewan North Western"; "Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan"; "Alberta Midland"; "Edmonton, Yukon and Pacific. 2. Quelles subventions en terres, en argent, ou en garantie d'obligations, ont été accordées à quelqu'une des compagnies ci-dessus énumérées, soit pour leur ligne-

VOLUME 19—*Suite.*

mère, soit pour les embranchements, par le gouvernement fédéral, ou par les gouvernements provinciaux d'Ontario, de Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, ou par quelques-unes des municipalités traversées par leurs lignes. 3. Quelles parties de ces subventions ont été gagnées à ce jour. 4. Jusqu'à quelle distance à l'ouest d'Edmonton il y a une voie ferrée construite et exploitée par le "Canadian-Northern". 5. A partir de ce point en gagnant l'ouest, si quelque ouvrage a été exécuté, à ce jour, en dehors du relevé destiné à localiser la ligne, et quelle est la somme et la nature des travaux. 6. Si, dans le cas où une voie ferrée existe à l'ouest d'Edmonton, elle est destinée à former partie de la ligne projetée jusqu'à Vancouver. 7. Quand le plan du parcours de la ligne du "Canadian-Northern", entre Edmonton et Vancouver, *via* la passe de la Tête-Jaune, a été approuvé par le ministre des Chemins de fer et la Commission des chemins de fer. 8. Si quelque demande a été faite depuis à l'effet de modifier le parcours approuvé. 9. Jusqu'à quel degré, s'il en est, le gouvernement du Manitoba a exercé son droit de contrôle des taux de transport des marchandises en vertu de l'article 8 de l'annexe B de l'Acte 1 Edouard VII, chapitre 53. 10. Si cet article de loi a amené quelque diminution des taux de transport des marchandises dans la province de Manitoba. Présentée le 8 février 1910.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

109. Relevé, pour l'année expirée le 31 décembre 1909, des permis pour entrer des liqueurs enivrantes dans les Territoires du Nord-Ouest, conformément aux prescriptions de l'article 88 du capitre 62 des Statuts revisés du Canada. Présenté le 8 février 1910, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 décembre 1909.—Etat faisant connaître combien de fonctionnaires du gouvernement, ou du Sénat ou de la Chambre des communes occupent, à Ottawa, des logements ou des pièces fournis par la Couronne; et quelle est la valeur annuelle estimative, et le loyer exigé, en chaque cas. Présentée le 14 février 1910.—*M. Blain*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*a*. Réponse supplémentaire au n° 110. Présentée le 24 février 1910... .. ..*Pas imprimée.*

111. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 26 janvier 1910, demandant un état indiquant le montant total de terres réservées à des fins scolaires dans la Terre de Rupert, ou ce qui comprend maintenant les provinces de Manitoba, Saskatchewan et Alberta. Le montant de ces terrains vendus annuellement pour des fins scolaires avant la formation des provinces de Saskatchewan et Alberta, et le prix moyen réalisé par acre. Le montant vendu annuellement dans toutes les dites provinces jusqu'à l'année 1910, et le prix moyen réalisé de cette vente. Le montant total d'acres de terres scolaires restant non vendus dans les dites provinces. Présentée le 15 février 1910.—*Hon. M. Davis.*
Pas imprimée.

112. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 décembre 1909.—Etat indiquant le montant reçu par le ministre des Finances en vertu de la Loi des titres de biens-fonds, article 159, chapitre 110, S.R.C., 57 et 58 Vic., chapitre 28, article 116, la manière dont ce fonds est placé, aux termes de l'article 160 de la dite loi, le montant d'intérêt provenant du dit fonds, et le montant payé pour pertes provenant de mauvais titres garantis par le dit fonds. Présentée le 22 février 1910.—*M. Macdonell.*
Pas imprimée.

113. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 janvier 1910.—Etat indiquant: 1. Quels sont les noms, coût, date de construction, lieu de construction et tonnage brut de chacun des steamers actuellement la propriété du gouvernement. 2. Quels sont les noms de ceux qui ont été construits en Canada. 3. Si on a demandé des soumissions en Canada pour la construction de tous ces steamers, et pour lesquels. 4. Dans chaque cas où des soumissions ont été demandées en Canada, quelle a été la différence entre la plus basse soumission canadienne et le prix payé. 5. Dans chaque cas, où un

VOLUME 19—*Suite.*

contrat a été fait avec un constructeur pour la construction d'aucun des dits steamears, quel mois et quel jour chacun des dits contrats a été signé, et à quelle date le constructeur était tenu de livrer le navire. 6. Quel prix chacun des dits steamers aurait coûté si le gouvernement, dans chaque cas, avait payé le droit de douane, imposable en Canada sur les navires construits à l'étranger. Présentée le 24 février 1910.—*M. Sinclair*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 mars 1909.—Etat faisant connaître:—1. Le nombre et les noms des diverses dragues qui sont la propriété du gouvernement. 2. Quand elles ont été construites et par qui, ou quand elles ont été achetées et de qui. 3. Le prix payé pour chacune. 4. A quels travaux chacune de ces dragues a été employée chaque année, de 1905 à 1908, inclusivement. 5. Le nombre de mois pendant lesquels chaque drague a été employée chacune des dites années, et le nombre de verges cubes de matières enlevées chaque mois par chaque drague. 6. Le coût de l'entretien et celui des opérations de chaque drague chacune des dites années. 7. Les noms des dragues louées pendant ces années; à qui et à quelles conditions, et les montants reçus chaque année en vertu de ces locations. Présentée le 24 février 1910.—*M. German*.. .. ..*Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 janvier 1910.—Copie de toutes les lettres, télégrammes, requêtes et autre correspondance en rapport avec l'établissement d'un bureau de poste devant porter le nom de Charleston ou Kilmont, sur le côté sud de la rivière Assiniboine, dans la paroisse de Saint-Charles, province de Manitoba. Présentée le 24 février 1910.—*M. Staples*.. .. ..*Pas imprimée.*

116. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Copie de toute la correspondance échangée entre l'officier commandant le district militaire n° 11, et le ministère de la Milice, en rapport avec la batterie de canons de 12, se chargeant par la culasse, récemment envoyée à Esquimalt, ou au sujet du projet à l'effet que la Compagnie n° 1, du 5e régiment d'artillerie canadienne, devrait s'exercer à la manœuvre des dits canons. Présentée le 24 février 1910.—*M. Barnard*..*Pas imprimée.*

117. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Etat indiquant le coût total des édifices et terrains du collège militaire, et le montant fourni chaque année par le gouvernement pour son entretien. Présentée le 24 février 1910.—*M. Armstrong*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Copie de tous papiers, affidavit et correspondance entre le ministère de l'Intérieur et John A. Dunn, ou quelqu'un en son nom, et tout fonctionnaire du ministère au sujet de la demande de lettres patentes pour le ¼ N.-O., section 34, township 35, rang 16, à l'ouest du 2e méridien. Présentée le 24 février 1910.—*M. Roche*.. .. ..*Pas imprimée.*

119. Etat des affaires de la Compagnie de prêt et de placement Britannique Canadienne (à responsabilité limitée), pour l'année expirée le 31 décembre 1909, aussi la liste des actionnaires, le 31 décembre 1909, en conformité du chapitre 37 de 39 Victoria. Présenté (au Sénat) le 25 février 1910, par le Président.. .. ..*Pas imprimé.*

120. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 23 novembre 1909, pour la production de copies des chartes accordées depuis le 1er juin 1909, par le secrétaire d'Etat, par lettres patentes en vertu de la Loi des compagnies, chapitre 79 des Statuts revisés, 1906, (*a*) constituant en corporation une compagnie avec pouvoir de développer, produire, distribuer ou utiliser des forces d'eau motrices, pour quelque objet quelconque; ou avec le pouvoir de produire, distribuer et utiliser l'électricité, de quelque manière que ce soit, soit directement ou par transformation en chaleur, lumière, ou autre énergie; ou (*b*) conférant ces pouvoirs à toute compagnie déjà constituée en corporation. Présentée le 1er mars 1910.—*Hon. M. David*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 19—*Suite.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, du 14 février 1910.—Etat indiquant les montants (s'il en est) reçus par la "Whig Publishing Company" de ou pour quelques ministères de cette administration, non compris les ministères de la Milice et de la Défense et de la Marine et des Pêcheries, depuis 1896, en solde d'impressions et d'annonces, et les sommes payées chaque année depuis 1896 jusqu'à ce jour. Présentée le 2 mars 1910.—*M. Edwards*.. .. ..*Pas imprimée.*

121*a*. Réponse supplémentaire au n° 121. Présentée le 10 mars 1910.. .. .. ..*Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 novembre 1909.—Copie de toutes lettres, correspondance, papiers, comptes et mémoires échangée entre la province du Manitoba et le gouvernement fédéral depuis le 1er janvier 1907. Présentée le 2 mars 1910.—*M. Roche*.. .. ..*Pas imprimée.*

122*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 28 février 1910, et aussi du Sénat, en date du 24 février 1910.—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement fédéral et celui du Manitoba au sujet de l'extension des limites de la province du Manitoba, depuis la résolution adoptée par la Chambre des communes le 13 juillet 1908. Présentée le 2 mars 1910.—*Hon. M. Watson and M. Molloy.*
Pas imprimée.

123. Réponse à une adresse du Séant, en date du 3 février 1910, pour la production de la correspondance échangée entre l'honorable George E. Foster, M.P., et le gouvernement du Canada, ou quelqu'un de ses membres, depuis l'année 1878, au sujet de la nomination de juges sur le banc et de membres du Sénat. Présentée le 6 avril 1910.—*Hon. M. Cloran*.. .. ..*Pas imprimée.*

124. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 février 1910.—Etat indiquant quelles sommes d'argent, s'il en est, ont été reçues des divers ministères fédéraux et de la Commission du Transcontinental depuis le 1er mars 1908, par la Compagnie de publication "Le Soleil", la Compagnie de publication "La Vigie", la Compagnie de publication "The Daily Telegraph" de Québec, et les dates respectives de chaque paiement. Présentée le 3 mars 1910.—*M. Paquet*.. .. ..*Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 novembre 1909.—Copie de toute correspondance, rapports, annonces, soumissions, contrats et autres papiers et documents concernant l'entretien d'un matériel de sauvetage sur les côtes de l'Atlantique ou du Pacifique ou dans le fleuve ou le golfe, non déjà produits. Présentée le 3 mars 1910.—*M. Taylor (Leeds)*.. .. ..*Pas imprimée.*

126. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 janvier 1910.—Etat faisant connaître quelles sommes d'argent ont été payées par le présent gouvernement, chaque année comprise entre 1896 et 1909, inclusivement, aux maisons Elliott Frères, et R. Carson, de Kingston, Ontario, pour fournitures ou services rendus au gouvernement. Présentée le 4 mars 1910.—*M. Edwards*.. .. ..*Pas imprimée.*

127. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 janvier 1910.—Etat faisant connaître quel a été le montant respectif des monnaies de cuivre, d'argent et d'or du Canada, chacun des derniers dix ans, quels ont été le coût et le profit du monnayage de chaque année, en y comprenant l'intérêt et le coût de la Monnaie Royale du Canada au taux de 6 pour 100, et quel a été le coût de l'entretien et du personnel pendant les années que le système a été en opération; combien de monnaies d'argent des Etats-Unis ont été déportées chaque année et à quel coût, et quel est le montant estimatif des pièces d'argent américaines en cours en Canada d'année en année. Présentée le 4 mars 1910.—*M. Foster*... .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 19—*Suite.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Etat faisant connaître le nombre des banques chartées qui ont été mises en liquidation depuis 1888, la date de la charte de chacune d'elles, l'actif et le passif, la date de la suspension, le capital-actions à la date de la suspension, et le pourcentage payé aux détenteurs des billets et aux déposants respectivement. Aussi les autres banques qui ont cessé d'exister par suite de fusion ou autrement, avec les mêmes renseignements à leur égard que ceux qui sont demandés ci-dessus. Présentée le 4 mars 1910.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée*

129. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Copie de tous mémoires, rapports, correspondance et documents non encore soumis à la Chambre, y compris le rapport de l'exploration faite au cours de l'été et de l'automne derniers dans le havre de Cap-John et dans la baie de Tatamagouche, dans les comtés de Pictou et de Colchester, province de la Nouvelle-Ecosse, concernant la route des steamers d'hiver entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme, et recommandant un ou des changements dans la dite route et une augmentation du nombre de voyages quotidiens des dits steamers. Aussi, copie de tous mémoires, rapports, correspondance et documents concernant la route des steamers de malle, l'été, entre Charlottetown et la terre ferme et recommandant un ou des changements dans cette route et une augmentation du nombre de voyages quotidiens des dits steamers d'été, et aussi, concernant la correspondance des dits projets de nouvelles routes avec un ou des points sur la ligne de l'Intercolonial. Aussi, copie de tous mémoires et correspondance demandant plus d'aide à la navigation en dehors du havre de Charlottetown et dans la baie et le havre de Tatamagouche. Présentée le 4 mars 1910.—*M. Warburton.*

Pas imprimée.

130. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Copie de tous les rapports d'exploration en rapport avec quelques lignes de chemins de fer que ce soit, dans la province de l'Ile-du-Prince-Edouard, au cours des années 1908 et 1909; et spécialement des rapports d'exploration de toute telle ligne entre Royal-Junction et les environs, et Kensington ou les environs; aussi, de toute correspondance, recommandations, documents et papiers de quelque nature que ce soit se rapportant aux lignes projetées ou aux explorations qui s'y rattachent. Présentée le 7 mars 1910.—*M. Borden*.. .. ..*Pas imprimée.*

130*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 mars 1910.—Copie de tous mémoires, rapports d'explorations, rapports d'ingénieurs, estimations, correspondance et documents en la possession du ministère des Chemins de fer et Canaux et des Commissaires du chemin de fer Intercolonial au sujet du tracé et de la construction d'un projet d'embranchement du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard passant par New-London et le long de la partie nord du comté de Queen dans la dite île. Présentée le 8 avril 1910.—*M. Warburton*.. .. ..*Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 22 février 1910, pour la production des états comparatifs pour les années 1907, 1908 et 1909, de l'huile de pétrole brute importée en Canada, et les valeurs. Présentée le 4 mars 1910.—*Hon. M. Domville*.. ..*Pas imprimée.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 février 1910.—Copie des rapports des inspecteurs suivants de la quarantaine le long de la frontière: Dr Bradford, Dr Carter, Dr Duncan, Dr Thornton, Dr Wallace, Dr May, Dr McKenty, Dr Little, Dr Henderson et Dr Scott. Présentée le 9 mars 1910.—*M. Sharpe (Lisgar).*

Pas imprimée.

133. Rapport sur les études hydrographiques se rapportant à l'irrigation pour la saison de 1909. Présenté le 10 mars 1910, par l'honorable F. Oliver.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19—*Suite.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Etat faisant connaître en détail les endroits où se sont faites les dépenses mentionnées dans la colonne 365 du "Hansard" (non revisé) pour quais dans la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick et la Colombie-Britannique, avec mention des sommes dépensées en chaque cas pour construction et réparations, respectivement. Présentée le 10 mars 1910.—*M. Barnard*.. .. ..*Pas imprimée.*

135. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 16 novembre 1909.—Copie de toutes pétitions adressées au gouvernement ou à quelqu'un de ses membres, ainsi que de toutes lettres, correspondance et rapports en la possession du gouvernement concernant les réparations à faire à deux quais construits par le gouvernement à Sainte-Geneviève et à l'Ile Bizard, comté de Jacques-Cartier, province de Québec; et aussi de toute correspondance concernant la construction de ces quais et leur usage comme piliers pour un pont. Présentée le 11 mars 1910.—*M. Monk*.. ..*Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 janvier 1910.—Etat faisant connaître les expositions à l'étranger auxquelles le Canada a pris part depuis juillet 1896, le temps et l'endroit où elles ont eu lieu, la dépense défrayée par le gouvernement canadien, les noms des personnes (non compris les manœuvres) qui en avaient la charge ou qui y ont été employées, les diverses sommes qui leur ont été payées respectivement du chef, (*a*) d'appointements, (*b*) de dépenses; et le montant total de ce que chaque telle exposition a coûté au pays;—de plus, les sommes perçues à titre de revenu, provenant de la vente des articles exposés, du bois, des bâtiments et d'autres matériaux, respectivement; l'état devant être préparé sous forme de tableaux, avec l'addition des colonnes de chiffres. Présentée le 11 mars 1910.—*M. Foster*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

137. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 18 février 1910, pour la production d'un état indiquant le nombre d'inscriptions de homesteads, de préemptions, de certificats de terres, et de mandats militaires dans les townships 35, 36, 37, 38 et 39 dans les rangs depuis 1 jusqu'à 19, inclusivement, du 4e méridien, et dans les townships 32, 33 et 34, dans les rangs depuis 1 jusqu'à 8, inclusivement, à l'ouest du 4e méridien. Présentée le 16 mars 1910.—*Hon. M. Talbot*.. .. ..*Pas imprimée.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 janvier 1910.—Copie de toute correspondance entre le gouvernement ou quelques-uns de ses membres et l'Association impériale du service sud-africain ou quelques-uns de ses officiers, au sujet d'un projet de réserve militaire à être formée par l'Association impériale des vétérans sud-africains. Présentée le 17 mars 1910.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

139. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 14 février 1910.—Copie de tous les arrêtés du conseil, correspondance, rapports et documents se rapportant au droit ou privilège d'élever le niveau des eaux du lac Clair, province du Manitoba, dont demande a été faite par une compagnie à l'effet de créer de la force ou énergie sur la rivière Petite-Saskatchewan. Présentée le 21 mars 1910.—*M. Roche.* *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Copie de toute la correspondance, des avis, des soumissions et de tous autres documents en rapport avec le projet ou les projets de louer, en tout ou en partie, la réserve des Pieds-Noirs. Présentée le 21 mars 1910.—*M. Magrath*.. .. ..*Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 mars 1910.—Copie de toute correspondance, documents et papiers concernant la grève des employés de la "Dominion Coal Company" et de la "Cumberland Coal and Railway Company", dans les comtés de Cap-Breton et de Cumberland, N.-E. Présentée le 23 mars 1910.—*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 19—*Suite.*

141*a*. Réponse supplémentaire au n° 141. Présentée le 13 avril 1910.. .. .. ..*Pas imprimée.*

142. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 novembre 1909.—Etat indiquant le montant total payé par le gouvernement, chaque année, depuis 1896, pour impressions, annonces et lithographie exécutées en dehors du bureau de l'imprimerie du gouvernement; le montant total ainsi payé, chaque année, par chaque ministère du gouvernement pour les dits objets; les noms et domiciles de chaque personne, maison ou corporation auxquelles des sommes ont été ainsi payées et le montant total payé, chaque année, à chacune de ces personnes, maisons ou corporations depuis 1896; la partie des dites sommes, s'il en est, qui ont été ainsi payées après annonces publiques, soumissions et contrats; à qui les contrats ont été accordés et si c'est au plus bas soumissionnaire, dans chaque cas; et aussi, quelle partie des dites sommes a été dépensée autrement qu'à la suite d'annonces pupbliques, de soumissions et de contrats, et à qui elle a été payée dans chaque cas. Présentée le 23 mars 1910.—*M. Armstrong*.. .. ..*Pas imprimée.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 janvier 1910.—Etat faisant connaître: 1. Quelles sommes d'argent ont été payées par le présent gouvernement depuis 1896 jusqu'à date à Sullivan et Langdon, entrepreneurs, de Kingston, ou à M. Sullivan, entrepreneur, de Kingston. 2. Quels édifices ou autres travaux publics ont été donnés à l'entreprise à l'un ou l'autre des entrepreneurs ci-dessus depuis 1896, quel était le prix mentionné dans le contrat, dans chaque cas, et quel montant total a été payé aux dits entrepreneurs dans chaque cas. 3. Quel a été le coût total de chaque édifice ou autre ouvrage public dans lequel étaient intéressés les entrepreneurs susmentionnés. Présentée le 23 mars 1910.—*M. Edwards*.. .. ..*Pas imprimée.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 janvier 1910.—Etat faisant connaître: 1. Quelles sommes ont été déduites des allocations dues aux officiers commandant des corps de la milice active, pour couvrir les pertes d'habillements, etc., et qui ont été déposées au crédit du Receveur général à compte du revenu consolidé. 2 Quelle somme a été reçue d'officiers commandant des corps de la milice active, pendant les cinq ans expirés le 31 mars 1909, à titre de remboursement pour effets d'habillement livrés à ces corps, y compris les déductions d'allocations pour couvrir les pertes en fait d'habillements. Présentée le 30 mars 1910.—*M. Worthington.*

Pas imprimée.

145. Règles de la cour Suprême de la Saskatchewan, en vertu des dispositions de l'article 576 du Code criminel. Présentées le 30 mars 1910, par l'honorable A. B. Aylesworth.

Pas imprimées.

146. Copie de la correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et celui de la Grande-Bretagne au sujet de l'acquisition par le Canada du croiseur "Rainbow". Présentée le 30 mars 1910, par sir Wilfrid Laurier.

Imprimée pour les documents parlementaires.

146*a*. Copie de la correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et celui de la Grande-Bretagne au sujet de l'acquisition du croiseur "Niobé". Présentée le 30 mars 1910, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Copie de toute correspondance en 1909, concernant le bureau de poste de Central-Park, et comprenant spécialement: 1. Copie des représentations faites au ministère des Postes à l'effet qu'en changeant le site du bureau de poste et en établissant un bureau à Collingwood-est, les intérêts de la majorité des citoyens seraient mieux servis. 2. La preuve faite à l'enquête qui a suivi ces représentations, et le rapport officiel sur cette enquête. 3. Communications de la part des citoyens de Central-Park et autres au sujet de la fermeture du bureau de poste en cet endroit, et les réponses faites aux

VOLUME 19—*Suite.*

dites communications, conformément aux faits. 4. Les renseignements sur lesquels on s'est basé pour déclarer que le transfert du bureau de poste serait plus avantageux. 5. La pétition signée par de nombreux citoyens de Central-Park se plaignant de l'administration du bureau, etc., et le rapport de l'inspecteur qui a fait une enquête à ce sujet. Présentée le 31 mars 1910.—*M. Taylor (New-Westminster)*... .. ..*Pas imprimée.*

148. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 mars 1910.—Etat indiquant, pour les deux derniers mois, quel temps a duré le transport de chaque malle expédiée de Montréal à Londres et de Londres à Montréal, la date et l'heure de la fermeture et la date et l'heure de la distribution dans chaque cas. Présentée le 31 mars 1910.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

149. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 mars 1910.—Etat donnant les noms des employés sessionnels et temporaires de la Chambre des communes qui recevaient un salaire au 27 janvier dernier, et indiquant le nombre des dits employés portés dans le budget pour 1909-1910. Présentée le 31 mars 1910.—*M. Best.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

150. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 janvier 1910.—Copie de toute la correspondance échangée entre Célestin Prégent, de Melocheville, Qué., soti personnellement, soit par son procureur, et le ministère des Chemins de fer et Canaux, au sujet de certains ponts sur le canal Beauharnois. Présntée le 31 mars 1910.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

151. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 mars 1910.—Etat indiquant quelle somme d'argent a été payée, chaque année, depuis le 1er janvier 1906 jusqu'au 31 décembre 1909, à Geo. Walton, Manitoba, par le ministère de l'Intérieur, et s'il a reçu de l'argent, depuis le 1er janvier 1909, de quelque autre ministère du gouvernement. Présentée le 4 avril 1910.—*M. Schaffner*.. .. ..*Pas imprimée.*

152. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Copie de toute correspondance touchant toutes les terres houillères réservées pour les compagnies charbonnières de la rivière de l'Arc, ou acquises par les dites compagnies soit directement, soit par voie de cession. Présentée le 4 avril 1910.—*M. Northrup.*
Pas imprimée.

153. Rapport de Harry Freeman Alward, commissaire nommé pour faire une enquête dans l'affaire des plaintes portées contre James Dickson, évaluateur pour le compte du gouvernement, canal de la Trent, en vertu de la partie II de la Loi des enquêtes, Status revisés du Canada, 1906, tenue à Peterborough et Hastings, Ontario, du 26 au 29 mars (inclusivement) 1910;—aussi, copie des témoignages entendus à cette enquête. Présenté le 5 avril 1910, par l'honorable G. P. Graham.. .. ..*Pas imprimé.*

154. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 14 janvier 1910, pour la production d'un état comprenant, dans autant de colonnes distinctes, les noms, dates de nomination, genre d'emploi, salaire, frais de voyage, indication de la section où employées, de toutes les personnes au service de la Commission de construction du chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique entre Moncton et Winnipeg. Présentée le 6 avril 1910.—*Hon. M. Bolduc*.. .. ..*Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 février 1910.—Copie de toutes feuilles de paye, comptes et pièces justificatives pour gages, matériaux et autres dépenses se rapportant aux travaux du havre de refuge à Skinner's-Cove, comté de Pictou, N.E., en 1907, 1908 et 1909. Présentée le 8 avril 1910.—*M. Stanfield.*
Pas imprimée.

VOLUME 19—*Suite.*

155*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 février 1910.—Copie de toutes feuilles de paye, comptes et pièces justificatives pour gages, matériaux et autres dépenses se rapportant aux travaux de construction du havre de refuge de la rivière Toney, comté de Pictou, N.-E., en 1907, 1908 et 1909. Présentée le 8 avril 1910.—*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

156. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 décembre 1909.—Etat faisant connaître en quels endroits des différentes provinces l'on a construit des arsenaux et des salles d'exercices militaires; Quand la construction en a été faite; Quel a été, en chaque cas, le coût du site; Quand et de qui il a été acheté; Quel a été le prix de contrat de chaque édifice; Quand et à qui le contrat a été adjugé; Quel a été le coût total de chaque édifice; En quels endroits l'on construit en ce moment des arsenaux et des salles d'exercices militaires; Quel est le coût du site; De qui il a été acheté; Où il est situé; Quel est le coût estimatif de l'édifice, en chaque cas; A qui, quand et à quel prix le contrat a été adjugé; Si le gouvernement a l'intention de construire des arsenaux et des salles d'exercices militaires au cours des trois années à venir, et, dans ce cas, en quels endroits. Présentée le 8 avril 1910.—*M. Edwards*.. .. ..*Pas imprimée.*

156*a*. Réponse supplémentaire au n° 156. Présentée le 14 avril 1910... .. ..*Pas imprimée.*

157. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 février 1910.—Copie de toute correspondance, comptes, pièces justificatives et rapports concernant l'accident à l'écluse du Sault Sainte-Marie en juin 1909, le nombre de navires et leur tonnage, le port de destination et le nombre de voyageurs qui sont passés par l'écluse canadienne au Sault Sainte-Marie pendant les mois d'avril à décembre 1909, inclusivement. Présentée le 8 avril 1910.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

158. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 février 1910.—Copie des notes originales de l'arpentage sur la réserve n° 2 de Chu-chu-Way-Ha, fait par le capitaine Jemmett, en 1889, dans le district de Similkameen, Colombie-Britannique. Présentée le 14 avril 1910.—*M. Burrell*.. .. ..*Pas imprimée.*

159. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 février 1910.—Copie de toutes feuilles de paye, comptes et pièces justificatives pour gages, matériaux et autres dépenses se rapportant à la chaussée entre Caribou et l'île Caribou, comté de Pictou, N.-E., en 1907, 1908 et 1909. Présentée le 14 avril 1910.—*M. Borden (Halifax).*
Pas imprimée.

160. Sommaire des représentations faites à l'honorable ministre du Travail, soit dans des entrevues, soit sous forme de correspondance, au sujet du bill (n° 101) Loi à l'effet de pourvoir à l'institution d'enquêtes sur les coalitions, monopoles, trusts et syndicats (*mergers*) de nature à faire hausser les prix ou à restreinde la concurrence au détriment des consommateurs. Présenté le 14 avril 1910, par l'honorable W. L. M. King.
Pas imprimé.

161. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 mars 1910.—Copie de tous papiers et correspondance concernant la vente et le remboursement des deniers payés pour l'acquisition du ¼ nord-est de la section 11, township 1, rang 9, à l'ouest du 1er méridien, dans le Manitoba. Présentée le 15 avril 1910.—*M. Sharpe (Lisgar)*.. .. ..*Pas imprimée.*

162. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 7 avril 1910, pour la production de copie de toute correspondance reçue par le gouvernement des producteurs de grains du Manitoba, relativement aux élévateurs de tête de ligne, spécialement d'une lettre en date du 31 janvier 1910. Présentée le 14 avril 1910.—*Hon. M. Kirchhoffer*.. ..*Pas imprimée*

VOLUME 19—*Suite.*

163. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 11 mars 1910, pour la production du rapport de toute enquête et de toute correspondance échangée depuis cinq ans au sujet d'une ou de plusieurs saisies faites de marchandises destinées à ou la propriété de la "Quebec Rock City Tobacco Company", ainsi qu'au sujet de toute remise d'amendes encourues par la dite compagnie pour infraction aux lois ou aux règlements du Revenu de l'intérieur. Présentée le 14 avril 1910.—*Hon. M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 février 1910.—Etat indiquant le nombre de personnes nommées à titre temporaire dans les différents ministères depuis la mise en force de la loi actuelle du service civil; la date de la nomination de chacune; le nom de chacune; le chiffre du salaire comme employé temporaire; le département dans lequel chacune de ces personnes a été placée; la durée de leur emploi, soit dans un ministère seulement, ou dans le cas de transfert dans un ou d'autres ministères, la durée entière de leur service; les noms de celles qui, ayant passé l'examen du service civil, ont été employées d'une manière permanente; les noms de celles qui, alors qu'elles étaient employées temporairement, n'ont pu réussir à passer l'examen requis, et qui sont encore dans le service; les noms de celles qui sont ou qui ont été employées à titre temporaire pendant un temps plus long que les six mois statutaires, et les raisons pour lesquelles elles ont obtenu ce surcroît d'emploi, dans chaque cas. Présentée le 18 avril 1910.—*M. Hughes*.. .. ..*Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 janvier 1910.—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, documents et correspondance se rapportant à l'établissement d'une ferme expérimentale près de Lethbridge, Alberta. Présentée le 18 avril 1910.—*M. Magrath*.. .. ..*Pas imprimée.*

166. Copies certifiées des rapports du comité du Conseil privé datés le 17 janvier 1908 et le 14 novembre 1908, concernant une inscription de homestead accordée à M. Charles D. T. Becher, pour le ¼ N.-E. de la section 20, township 52, rang 24, à l'ouest du 4e méridien, etc. Présentées le 18 avril 1910, par l'honorable F. Oliver.. .. .. ..*Pas imprimées.*

167. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 10 février 1910, pour la production d'un état des arpentages, plans, rapports et autres documents relatifs à l'amélioration de la rivière Saskatchewan, en vue de faciliter le transport par eau des voyageurs et des marchandises, du pied des montagnes Rocheuses jusqu'à la cité de Winnipeg, Man. Présentée le 19 avril 1910.—*Hon. M. Davis*.. .. ..*Pas imprimée.*

168. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 24 novembre 1909.—Copie de toute correspondance, papiers et renseignements en la possession du gouvernement touchant la composition et les travaux du secrétariat que la conférence impériale a décidé d'établir. Présentée le 20 avril 1910.—*M. Foster.*

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

169. Correspondance entre le greffier de la Chambre et le ministère de la Justice, relativement à l'organisation du personnel de la Chambre des communes. Présentée le 21 avril 1910, par l'honorable W. S. Fielding.. .. ..*Pas imprimée.*

170. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général le 15 avril 1910, touchant le chapitre 19 des Statuts d'Ontario, 1909, intitulé: "An Act to amend an Act passed in the 7th year of His Majestey's reign, chaptered 19, intituled: "An Act to provide for the transmission of Electrical Power to municipalities, to validate certain contracts entered into with the Hydro-Electric Power Commission of Ontario, and for other purposes". Présentée le 25 avril 1910, par l'honorable A. B. Aylesworth.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 19—*Suite.*

171. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 mars 1910.—Copie de tous papiers et correspondance échangés entre diverses personnes ou compagnies et le ministère des Mines au sujet d'une accusation portée dans le "Canadian Mining Journal" du 1er juillet 1909 contre M. Fritz Cirkle, ingénieur des mines, employé temporairement par le ministère des Mines, concernant la manière contraire à l'étiquette professionnelle dont il a préparé un rapport sur l'exploitation des mines d'amiante de la province de Québec. Présentée le 27 avril 1910.—*M. Smith (Nanaïmo).*

Pas imprimée.

172. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 décembre 1909.—Copie de toutes lettres, communications, pétitions et correspondance au ou par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres au sujet de l'acquisition ou de la construction, par le gouvernement, d'élévateurs aux termini de lignes ferrées ou autres en aucuns points du Canada. Présentée le 27 avril 1910.—*M. Campbell*... .. ..*Pas imprimée.*

172*a*. Rapport de l'enquête au sujet des compagnies d'élévateurs de termini. Présenté le 29 avril 1910, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

173. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 21 janvier 1910, pour la production d'une copie de contrat intervenu entre MM. Koenig et Cie et le gouvernement au sujet du déblaiement des ruines du pont de Québec. Présentée le 28 avril 1910.—*Hon. M. Landry.*

Pas imprimée.

174. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 10 mars 1910, pour un état relatif aux Affaires des sauvages dans la Colombie-Britannique pour les années 1908-1909, indiquant:—Le nombre et la résidence des personnes qui reçoivent des salaires, et les montants. Le nombre des sauvages à qui il a été donné des vivres, ou des vêtements, dans quels districts et la valeur. Le nombre d'hôpitaux pour les sauvages, dans quels districts, combien de sauvages ont été traités, et le coût du traitement. Le nombre d'agents voyageurs, le nombre de voyages dans l'année et les frais alloués par jour. Le nombre de bureaux loués, dans quels endroits, et le loyer payé. Le nombre de vergers des sauvages et en quels endroits. Le nombre de sauvages qui ont reçu des semences et des instruments aratoires et en quels endroits. Présentée le 29 avril 1910.—*Hon. M. Macdonald (C.-B.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

175. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 14 mars 1910.—Copie de toute correspondance, papiers, affidavit, cancellations, etc., se rapportant à l'inscription de Wm Reid Gardiner pour le ¼ N.-O. de la section 22, township 35, rang 16, à l'ouest du 2e méridien. Présentée le 2 mai 1910.—*M. Roche*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

176. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 décembre 1909.—Copie du rapport, des plans et de la correspondance en la possession du gouvernement concernant la construction de bureaux et stations de poste auxiliaires dans la ville de Montréal et les environs, et de toutes propositions et recommandations faites au gouvernement par les autorités postales de Montréal pour l'établissement systématique de bureaux et stations de poste auxiliaires dans la dite cité et ses faubourgs. Présentée le 2 mai 1910.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

176*a*. Répons supplémentaire au n° 176. Présentée le 4 mai 1910.. .. ..*Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 février 1910.—Copie de tous papiers, correspondance et pétitions concernant le transfert du bureau de poste de Windygates, dans la province du Manitoba. Présentée le 2 mai 1910.—*M. Sharpe (Lisgar)*.. .. ..*Pas imprimée.*

178. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 février 1910.—Copie de toutes représentations faites par des hommes d'affaires ou des marchands ou des

VOLUME 19—*Fin.*

citoyens de Winnipeg au ministère ou au gouvernement, depuis que ce dernier a mis à l'étude le projet de fermer ou de tenir ouverts les bureaux de poste le dimanche pour l'avantage des propriétaires de boîtes. Présentée le 2 mai 1910.—*M. Haggart (Winnipeg)*.. .. ..*Pas imprimée.*

178*a*. Réponse supplémentaire au n° 178. Présentée le 2 mai 1910.. .. ..*Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 novembre 1909.—Copie de tous les comptes, pièces justificatives, correspondance, rapports et autres documents, non déjà produits, se rapportant à l'examen topographique du chenal de la rivière Saint-Jean, entre Fredericton et Woodstock, N.-B. Présentée le 2 mai 1910.—*M. Crocket*.. .. ..*Pas imprimée.*

180. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 17 mars 1910, priant Son Excellence de bien vouloir faire transmettre au Sénat les documents, lettres, rapports, etc., concernant le barrage de la rivière "La Décharge", près du lac Saint-Jean, dans le district de Chicoutimi; lesquels rapports sont à l'effet de démontrer s'il serait possible de maintenir le niveau du lac Saint-Jean à une hauteur raisonnable afin de pouvoir assurer le service de la navigation sur ce lac et ses tributaires. Présentée le 2 mai 1910.—*Hon. M. Choquette*.. .. ..*Pas imprimée.*

181. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 14 février 1910.—Copie de tous arrêtés du conseil, rapports, correspondance et documents, non déjà présentés, se rapportant à la construction du canal de la baie Georgienne, ou d'une partie quelconque du dit canal, ou en rapport avec les relevés topographiques;—aussi, toutes offres, propositions et négociations écrites, non déjà présentées, relativement à la construction du dit canal ou d'une partie quelconque de ce canal, par une compagnie, une corporation ou un syndicat, ou en rapport avec la garantie par le gouvernement d'obligations destinées à prélever le capital nécessaire pour la construction du dit canal. Présentée le 3 mai 1910.—*M. White (Renfrew)*.. .. ..*Pas imprimée.*

182. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 17 janvier 1910.—Etat faisant connaître les différentes commissions nommées, pour quelque fin que ce soit, par le gouvernement depuis juillet 1896, le membre ou les membres formant ces commissions, la date de nomination, la fin pour laquelle elles ont été créées, la date de la fin de leurs travaux en chaque cas; et ce qu'elles ont coûté pour (*a*) appointements, (*b*) frais de voyage, et (*c*) impression du rapport, s'il en est; le mot "commission" devant comprendre toutes les missions accomplies par les ministres, soit individuellement, soit conjointement, qui ont voyagé en dehors du Canada pour des fins publiques. Présentée le 3 mai 1910.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

182*a*. Réponse supplémentaire au n° 182. Présentée le 3 mai 1910... .. ..*Pas imprimée.*

183. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 février 1910.—Relevé montrant le nombre de personnes à l'emploi de chaque ministère de l'administration publique, au cours de l'année 1909, aux chapitres suivants:—(*a*) Fonctionnaires civils à Ottawa; (*b*) fonctionnaires civils en dehors d'Ottawa; (*c*) en emploi défini et régulier, mais non compris dans la Loi du service civil, en les classifiant par groupes distincts quant au service; (*d*) ceux qui ont été employés temporairement ou d'une manière intermittente, avec mention de l'ouvrage distinct de chaque groupe. Aussi, la somme totale payée pour chacune des classes susdites. Présentée le 3 mai 1910.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

184. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 2 mai 1910, pour la production d'un état indiquant, pour les dernières dix années, la date de prorogation du Parlement, et la date à laquelle les Statuts reliés pour la session ont été distribués. Présentée le 4 mai 1910.—*Hon. M. Power*.. .. ..*Pas imprimée.*

SUPPLÉMENT

AU

QUARANTE-DEUXIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR L'ANNÉE 1909.

MARINE

RAPPORTS

DES

COMMISSAIRES DES PORTS

DE

MONTRÉAL, QUÉBEC, TORONTO, BELLEVILLE, TROIS-RIVIÈRES, SYDNEY-NORD, ET PICTOU.

RAPPORTS DES GARDIENS DE PORTS

RAPPORTS DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE, MAITRES DE PORTS; NAUFRAGES ET ACCIDENTS; LISTE DES CERTIFICATS ACCORDÉS AUX CAPITAINES ET SECONDS.

PRINCIPALEMENT JUSQU'AU

31e JOUR DE DÉCEMBRE 1909

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1910

[No. 23—1910]

OTTAWA, mai 1910.

A l'honorable LOUIS PHILIPPE BRODEUR,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le supplément au quarante-deuxième rapport annuel de la division de la Marine du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'année 1909, contenant des rapports des commissaires de port de Montréal, Québec, Toronto, Belleville, Trois-Rivières, Sydney-nord et Pictou ; rapports des gardiens de ports, rapports de l'administration du pilotage ; rapport des naufrages et accidents ; rapport des maîtres de port ; liste des certificats accordés aux capitaines et aux seconds.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

G. J. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

TABLE DES MATIÈRES.

A

Page.

Administration du pilotage—Rapports de l' ... 106
Arichat, N.-E. ... 144
Bouctouche, N.-B. ... 151
Caraquet, N.-B. ... 155
Halifax, N.-E. ... 135
Louisburg, N.-E. ... 156
Miramichi, N.-B. ... 147
Montréal, P.Q. ... 118
Nanaïmo, C.-B. ... 128
New-Westminster, C.-B. ... 130
Northport et Tidnish, N.-E. ... 118
Parrsborou, N.-E. ... 146
Pictou, N.-E ... 106
Pugwash, N.-E. ... 158
Québec, P.Q. ... 111
Richibouctou, N.-B. ... 140
Ristigouche, N.-B. ... 143
Saint-Jean, N.-B ... 131
Sainte-Anne, N.-E. ... 152
Sainte-Marie et Liscombe, N.-E ... 139
Shédiac, N.-B ... 145
Sydney, N.-E. ... 107
Vancouver, C.-B. ... 153
Victoria et Esquimalt, C.-B ... 141
Annapolis Royal, N.-E., rapport du gardien du port ... 92
Arichat, N.-E., rapport de l'administration du pilotage ... 144

B

Belleville, Ont,, rapport des commissaires de port ... 90
Bouctouche, N.-B., rapport du pilotage ... 151

C

Caraquet, N.-B., rapport du pilotage ... 155
Certificats aux capitaines et seconds, liste ... 194
Chatham, N.-B., rapport du gardien du port ... 92
Commissaires de port, rapport des ... 1
Belleville, Ont ... 90
Montréal. P.Q. ... 1
Pictou, N.-E. ... 85
Québec, P.Q. ... 60
Sydney-nord, N.-E. ... 87
Toronto, Ont ... 80
Trois-Rivières, P.Q. ... 57

G

Gardiens de ports, rapports des ... 92
Annapolis Royal, N.-E. ... 92
Chatham, N.-B. ... 92
Halifax, N.-E. ... 93

G

PAGE.

Hawkesbury, N.-E. 102
Ile-du-Prince-Edouard 101
Moncton, N.-B. 100
Montréal, P.Q. 96
Québec, P.Q. 103
St. Andrews, N.-B. 104
Sydney (jetée internationale) 94
Sydney-nord, N.-E 101
Westport, N.-E 105

H

Halifax, N.-E., rapport du gardien du port 93
" rapport du pilotage 135
Hawkesbury, N.-E., rapport du gardien du port 102

I

Ile-du-Prince-Edouard, rapport du gardien du port 101

J

Jetée internationale, Sydney, N.-E., rapport du gardien du port 94

L

Louisburg, N.-E., rapport du pilotage 156

M

Maîtres de ports, rapports 200
Moncton, N.-B., rapport du gardien du port 100
Montréal, rapport des commissaires du port 1
" " du gardien du port 96
" " du pilotage 118
Miramichi, N.-B., rapport dn pilotage 147

N

Nanaïmo, C.-B., rapport du pilotage 128
Naufrages et accidents, rapport des 160
New-Westminster, rapport du pilotage 130
Northporth et Tidnish, N.-E., rapport du pilotage 118

P

Parrsborou, N.-E., rapport du pilotage 146
Pictou, N.-E., rapport des commissaires du port 85
" rapport du pilotage 106
Pilotage, rapports de l'administration du 106
Pugwash, N.-E., rapport du pilotage 158

Q

Québec, rapport des commissaires du port 60
" " du gardien du port 103
" " du pilotage 111

R

PAGE.

Rapports des commissaires de ports 1
" des gardiens de ports 92
" des maîtres de ports 200
" des naufrages et accidents 160
" du pilotage 106
Richibouctou, N.-B., rapport du pilotage 140
Ristigouche, N.-B., rapport du pilotage 143

S

Saint-Jean, N.-B., rapport du pilotage 131
Sainte-Anne, N.-E., rapport du pilotage 152
Sainte-Marie et Liscombe, rapport du pilotage 139
Shèdiac, N.-B., rapport du pilotage 145
St. Andrews, N.-B., rapport du gardien du port 104
Sydney, N.-E., (jetée internationale) rapport du gardien du port 94
" rapport du pilotage 107
Sydney-nord, N.-E., rapport des commissaires du port 87
" rapport du gardien du port 101

T

Toronto, Ont., rapport des commissaires du port 80
Trois-Rivières, P.Q., rapport des commissaires du port 57

V

Vancouver, C.-B., rapport du pilotage 153
Victoria et Esquimalt, rapport du pilotage 141

W

Westport, N.-E., rapport du gardien du port 105

ANNEXE No 1.

RAPPORT ANNUEL DES COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

Rapport des travaux exécutés par les commissaires dans le port de Montréal au cours de la saison close le 31 décembre 1909.

A l'hon. L. P. Brodeur, C. R., M. P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Monsieur,—Les commissaires ont l'honneur de vous soumettre leur rapport annuel, qui embrasse les travaux entrepris et exécutés par eux du premier janvier au 31 décembre 1909 dans le port de Montréal, et ils espèrent que ce rapport méritera votre approbation.

Ils désirent avant tout, monsieur, vous exprimer combien ils apprécient votre cordiale coopération, et vous remercier des nombreuses circonstances où les navires de votre ministère ont été mis à la disposition des commissaires.

L'année 1909 a vu le parachèvement de la période de cent années écoulée depuis que le premier bateau mû par la vapeur a fendu les eaux du Saint-Laurent. L'ancien bateau *Accommodation*, avec une quille de 75 pieds et un tirant d'eau de 6 pieds est parti pour son premier voyage de Montréal à Québec le 3 novembre 1809, et a fait le trajet en 36 heures, temps exact de sa navigation. Le même voyage a été fait par le paquebot *Laurentic*, de 15,000 tonneaux, de la *White Star-Dominion Line*, en moins de 10 heures, avec un tirant d'eau de 29½ pieds.

Nouvelles lignes de paquebots. La saison de 1909 a été témoin de l'inaguration des nouvelles lignes de paquebots qui suivent :—

Le service de la ligne White Star entre ce port et le port de Liverpool, a mis sur la voie du Saint-Laurent leurs deux paquebots neufs le *Laurentic* et le *Megantic*, chacun d'un jaugeage brut de 15,000 tonneaux.

La ligne Canada, service de passagers et de marchandises entre Montréal et Rotterdam et Hambourg, y a mis les paquebots qui suivent : le *Willehad*, le *Nassovia*, le *Maartensdyk*, le *Prinz Adalbert*, le *Prinz Oskar*, le *Zyldyk*, le *Kaandyk*.

La ligne Thompson, de bonne heure l'an dernier, a commandé deux paquebots, le *Tortona* et le *Saturnia* ; le premier est arrivé au port en octobre, et le 19 novembre est reparti pour Naples, en Italie; ce qui a aussi établi un service nouveau et direct entre le port de Montréal et la Méditerranée.

Deux gros remorqueurs, le *Sin-Mac* et le *J. O. Gravel*, construits en Ecosse d'après les ordres de la Compagnie Sincennes-McNaughton, sont arrivés dans le port en juin, après avoir traversé l'océan Atlantique sous leur propre vapeur.

Sûreté du chenal des navires du Saint-Laurent et de la navigation de nuit. La sûreté du chenal des navires du Saint-Laurent jusqu'à Montréal s'est cette année affirmée plus que jamais. Des navires à passagers et à marchandises de 15,000 tonneaux, comme le *Laurentic* et le *Megantic*, s'en sont servis toute la saison sans que nul incident défavorable n'ait marqué leur première année de service à ce port. Aujourd'hui les capitains de navires disent que le Saint-Laurent possède le chenal le mieux éclairé et le mieux balisé du monde, et c'est grâce à leur recommandation que les commissaires des docks de la Mersey et du port de Liverpool ont, au cours de la dernière saison, adopté le type de bouées à gaz dont on se sert dans le fleuve Saint-Laurent.

La popularité de la route du Saint-Laurent pour le transport des passagers devient chaque année plus évidente.

C'est un plaisir pour les commissaires de dire que les aides modernes à la navigation installées dans le fleuve Saint-Laurent, dont le mérite revient à l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, ont trouvé le moyen d'ajouter au moins 60 jours à la saison de navigation, et ont ainsi assuré aux navires un tiers plus de temps pour leurs opérations.

Profondeur de l'eau dans le chenal des navires au cours de la saison de navigation :—

Mai	38′	10½″
Juin	36′	4″
Juillet	32′	11″
Août	32′	3″
Septembre	31′	4″
Octobre	30′	10″
Novembre	30′	2½″

Il y a eu dans le chenal des navires du Saint-Laurent, pour les deux premiers mois de navigation, une profondeur d'eau minima de 36′ 0″, qui aurait permis au *Mauretania* de remonter le chenal jusqu'à Montréal. D'août à novembre la profondeur de l'eau a varié de 30′ 3″, à 32′ 2½″ ce qui donne une profondeur minima de 30′ 2½″ (ou une profondeur moyenne de 33′ 3″) pour toute la saison de navigation.

Réception de visiteurs de distinction.—Parmi les visiteurs de distinction que les commissaires ont eu l'honneur de recevoir au cours de l'année sont :

Les commissaires du port de Québec.
Le duc et la duchesse de Macclesfield
Sir Ed. James, lord maire de Bristol.
Le très honorable James Bryce, ambassadeur de la Grande-Bretagne à Washington.
Sir Joseph Ward, premier ministre de la Nouvelle-Zélande.
Sir Sandford Flemming.
Dr Fitchett, Australie.
Sir Robert Perks, M. P.
James Goldie, syndic de la navigation de la Clyde.
Le professeur Biles, architecture, université de Glasgow.
Les marchands détailleurs de quincaillerie et de poêles de l'Ontario.
La convention des clubs canadiens.
Les visiteurs du " retour à Montréal."

Administration.—L'état résumé des opérations de l'année, préparé par le secrétaire trésorier, le major David Seath, et vérifié par les auditeurs, MM. Riddell, Stead, Graham et Hutchison, comptables autorisés et l'opération des affaires générales de la commission ont été faits avec fidélité et efficacité.

Elévateur à grain.—La saison dernière a été la meilleure qu'ait eue l'élévateur ; ainsi que le démontre le relevé qui suit du grain dont on a fait la manutention au cours des trois dernières années. Ces chiffres n'ont pas besoin de commentaires.

Au cours de	1907	l'élévateur a traité	1,078,289	boisseaux.
"	1908	"	"	8,661,350	"
"	1909	"	"	11,554,262	"

Malgré le fait que depuis le commencement de la saison on a eu recours à des équipes de jour et de nuit, plusieurs fois l'élévateur n'a pas pu faire tout le travail qui s'est présenté.

A la situation merveilleuse que l'élévateur occupe, accessible qu'il est à tous les chemins de fer qui traversent les installations du port et à toutes les compagnies de camionnage, est due à la popularité croissante dont il a joui au cours de la dernière saison pour l'emmagasinage du grain destiné à être livré sur place. Par suite de cela il a fallu détourner le grain d'exportation à cause du manque d'espace. Pour faire face à la demande

croissante d'emmagasinage pour le grain d'exportation les commissaires, au commencement de la saison, se sont vus obligés de réglementer l'acceptation de grain pour livraison sur place, ce qui, pour le moment, a fait face à la situation.

Nouvelle tour maritime.—Les commissaires ont sous commande au moment actuel une autre tour maritime capable de décharger du grain au taux de dix sept mille boisseaux à l'heure, laquelle sera installée, prête à fonctionner, à l'ouverture de la navigation de 1910, et va permettre de décharger en un tiers moins de temps les navires des lacs.

Prolongement du nouveau système de transbordeurs de grain.—A la saison dernière le système de transbordeurs de grain qui relient l'élévateur directement avec 10 des nouveaux hangars en acier, de sorte que les navires puissent recevoir le grain à leur propre poste le jour et la nuit, sans que soit gêné le chargement ou le déchargement de la cargaison générale, a été complété. Bien que l'installation constitue en réalité le plus grand système de transbordeurs à grain du monde entier, les commissaires ont résolu cette année, afin d'acquiescer aux demandes des expéditeurs maritimes, de prolonger le système aux quatre hangars du quai Jacques-Cartier, et ce prolongement a été complété et mis en fonctionnement à la fin d'octobre, de sorte que les navires qui accostent actuellement à l'un quelconque des 14 hangars en acier dans la partie centrale du port peuvent recevoir des chargements de grain sans qu'ils aient à se remuer.

Bien que les facilités de manutention du grain à ce port soient plus grandes pour 1910 qu'elles ne l'ont jamais été, par suite de l'addition de la tour maritime supplémentaire, et le prolongement du système des transbordeurs au quai Jacques-Cartier, le port de Montréal ne sera en aucune manière convenablement outillé pour s'occuper de la grande quantité de grain qu'on attend à l'automne de 1910 du port de Victoria et d'autres ports de la baie Georgienne par les chemins de fer Pacifique et Grand-Tronc.

Jusqu'à présent l'élévateur du port a été alimenté entièrement avec du grain transporté par eau par la voie des canaux. Les grandes installations de hangarage faites par les chemins de fer aux ports de la baie Georgienne vont exiger de semblables facilités de hangarage aux têtes de lignes océaniques. La manutention du grain transporté par chemins de fer va faire pour le port une nouvelle entreprise, et il faut se préparer pour s'en occuper. De grandes installations de hangarage sont synonymes de fourniture constante de cargaisons pour les navires, ce qui est de la plus grande importance.

Nettoyage des quais et réparations aux chemins.—Les travaux de la commission concernant cette division du service ont été exécutés de façon à donner satisfaction générale aux affaires grandissantes sur les quais. Les chemins du port ont été tenus en excellente condition toute la saison.

Protection contre le feu.—Le bateau à incendie des commissaires, le *Saint-Pierre*, a cette année encore été à la disposition du port, et a rendu d'excellents services en diverses circonstances, surtout lors de l'incendie à bord du vapeur *Prescott* le 27 août 1909.

Les dévidoirs à main placés sur chacun des quais à haut niveau à l'automne de l'année dernière ont aussi été d'une grande utilité pour combattre le feu aux marchandises dans les hangars.

Les postes d'incendie ont été régulièrement inspectés toutes les semaines, et ils contiennent un dévidoir de cinq cents pieds de boyaux doublés en caoutchouc, par longueurs de cinquante pieds, une soupape d'arrêt, une grosse pince, six haches de pompier, deux lanternes, six pelles, quatre ceintures de pompier et clefs, soixante pieds de câble.

Bureau du payeur.—Les vérificateurs ont régulièrement certifié le paiement des employés, en vue de se prémunir contre les erreurs. C'est un plaisir d'enregistrer que cette division des plus importantes fonctionne au parfait sous la surveillance qui en est faite de l'extérieur.

Bureau des achats.—Le travail de ce bureau, au cours de l'année écoulée s'est fait de la manière la plus satisfaisante. Le système de la tenue d'inventaires inauguré l'an

dernier permet à l'agent des achats de savoir à chaque instant les quantités exactes de toutes les marchandises possédées aux différents magasins des commissaires et sur les bateaux dans le port a très bien réussi, et a eu pour résultat d'assurer des épargnes considérables.

Département du sauvetage de vies.—Au cours de la saison passée ont eu lieu des inspections hebdomadaires des échelles, câbles, perches et bouées de sauvetage distribués par les commissaires par tout le port à des endroits propices.

On a employé 132 bouées de sauvetage, 132 perches de bouées de sauvetage avec crochets en croissant, et 394 échelles de sauvetage.

Scierie.—Ce département a été employé en permanence pendant la saison de la navigation à recevoir, à scier et à livrer du bois de service et autre bois de toute sorte destiné à servir à la construction et à l'entretien des immeubles de la commission.

Département du trafic.—Les résultats très satisfaisants obtenus de ce département depuis sa création au commencement de 1907 se sont plus que confirmés au cours de la saison de 1909.

Le nombre de wagons reçus et expédiés a beaucoup dépassé celui de 1908, tandis que le nombre de wagons chargés immédiatemont aux hangars a plus que doublé.

Le mouvement des wagons s'est effectué au moyen de locomotives achetées l'an dernier par la commission, et il s'est trouvé qu'elles répondaient le mieux aux exigences du travail qu'on en attendait.

Au surintendant, M. J. Vaughan, et à ses aides, il faut tenir compte du soin qu'ils ont donné à leur somme énorme de travail, à la satisfaction générale des expéditeurs et des importateurs qui se servent de ce port. Il n'est pas arrivé à la commission une seule plainte de leur service pendant tout le cours de l'année.

Bassins à sec.—Il n'y a pas encore d'outillage dans ce port pour la réparation des navires, bien que les commissaires aient dépensé beaucoup de temps pour l'obtention de cette addition à notre port depuis si longtemps désirée. Deux propositions formelles ont été reçues de maisons responsables, et ont été toutes deux soumises au gouvernement.

Décharge des égouts dans le port.—La ville de Montréal a nécessairement divers débouchés d'égout dans le port, dont deux déversent leur contenu dans des bassins d'eau non courante, savoir,—un à la pointe du Moulin-à-Vent et l'autre dans le bassin qui se trouve entre le quai Alexandra et le quai King-Edward. Il a été maintes fois demandé à la ville de faire prolonger les égouts afin que leur décharge puisse se faire dans l'eau courante.

Il y a plusieurs années des plaintes ont été adressées au conseil provincial d'hygiène au sujet de la bouche d'égout située entre le quai Alexandra et le quai King Edward, et il a été ordonné à la ville de transporter la bouche d'égout à un endroit du courant Sainte-Marie, et l'on n'a jamais acquiescé à cet ordre. Les commissaires, afin de pallier de quelque façon la nuisance que crée le déversement du dit égout, ont annuellement fait draguer les dépôts après avoir mis la ville en demeure et l'avoir tenue responsable de la perte occasionnée.

En septembre dernier, le conseil provincial d'hygiène a été notifié par les commissaires de l'omission de la ville à se conformer à l'ordre qui lui avait été donné de prolonger l'égout jusqu'au courant Sainte-Marie, et a demandé qu'une action fut prise contre la ville ; il en est résulté qu'un ordre a été rendu par le conseil provincial d'hygiène requérant la ville de commencer ou de faire commencer en mai 1910 les travaux nécessaires à la suppression de la nuisance, et de faire continuer ces travaux de manière qu'ils soient terminés le premier novembre 1910, faute de quoi la ville sera passible d'une amende de $25 par jour pour chaque jour qui restera sans exécution après l'expiration du délai donné.

Frais de factage.—La saison de 1909 restera dans le souvenir des importateurs de marchandises pour l'imposition qui s'est faite d'une contribution proportionnelle par les

compagnies de transport de 6 deniers à 1 schelling 6 deniers sur toutes les marchandises mise à terre dans le port de Montréal pour distribution locale. Pour cette contribution, il est dit que les compagnies de transport n'ont rendu aucun service. Dans les ports de Liverpool, de Manchester, etc., où est établi un système bien organisé de factage, se font les opérations qui suivent et celles qui s'y rattachent :

La réception.
Le classement ou le choix des marchandises d'après le connaissement.
Le pesage.
Le mesurage.
Le marquage.
L'inscription.
L'examen pour dommage extérieur et la séparation des marchandises en conséquence.
L'entassement ou l'arrimage sur le quai.
Le désentassement ou le déplacement.
Le nouvel arrimage.
Les courses.
L'emplissage sur le quai.
Le voiturage.
Le remplissage.
L'arrimage pour le jaugeur.
La garde.
La livraison.
Le déchargement.
L'ouverture, La tare } Quand l'exigent la douane ou le consignataire de la marchandise.
Le tonnelage ou réparation, Le classement du dommage, La mise en lots pour la vente sur le quai, L'étiquetage } Quand le demande le consignataire de la marchandise et sous sa direction

Bornes du port.—Au mois de mai, il a été passé par le parlement fédéral une loi étendant la juridiction du port de Montréal surtout le fleuve Saint-Laurent, à l'exception du chenal des navires à partir du Bout-de-l'Ile jusqu'en amont du pont Victoria, soit une distance de 17 milles. Ce territoire comprend toute la terre submergée et les grèves des deux côtés du fleuve jusqu'à la ligne d'eau haute, y compris la totalité de l'île Ronde.

Grue flottante.—La grue flottante de 75 tonnes, commandée à Messieurs Vickers Sons et Maxim, est arrivée au port au commencement de juillet et a été employée avec grande satisfaction tant pour les expéditeurs que pour les commissaires. On croit qu'elle est la plus grosse grue flottante du continent ; on en a fait l'épreuve à sa pleine capacité de 75 tonnes en juillet, et elle a rendu des services signalés au port durant la saison, notamment au renflouement du vapeur *Prescott*, qui a pris feu et est sombré à son quai. Pas un port n'est complet sans outillage de soulèvement de ce genre, et, bien qu'on ne puisse que difficilement espérer qu'elle va directement augmenter le revenu du port, elle met sans question Montréal en état de commander des classes de transports qui jusqu'à présent lui étaient interdites.

Nouveau quai.—Il a été parfait un quai en béton de 450 pieds de long sur 200 pieds de large pour l'usage de la *Canada Cement Co.* et d'autres industries qui sont établies dans ce voisinage, sections 71 et 72.

Etages supérieurs des hangars.—Deux transbordeurs électriques ont été installés aux étages supérieurs des hangars nos 2 et 9 au commencement de la saison à titre d'installation expérimentale pour ajouter à l'efficacité de ces étages.

Nomination de A. D. Swan.—M. A. D. Swan a été nommé ingénieur local le premier février 1909 et a été chargé de travaux importants de génie au cours de la saison. Ses capacités et son expérience ont été un gros appoint pour son service.

PLANS POUR L'AVENIR.

On se rappellera que depuis trois ans beaucoup de temps a été consacré à l'étude soignée de plans pour le développement futur du port. En 1907 on a fait appel aux services d'un expert anglais qui a passé trois mois de la saison occupée de l'été à étudier les conditions locales du port. Sur les renseignements obtenus, un plan de développement a été tracé et présenté, avec plans détaillés, aux commissaires.

En janvier 1908, les commissaires ont autorisé le président et l'ingénieur en chef à se rendre en Europe pour étudier les différents plans des grands ports à l'étranger. Quatre mois ont été consacrés à cette étude.

Les commissaires ont donné instruction à M. F. W. Cowie, l'ingénieur en chef, à son retour, de préparer un plan de développement du port. Neuf mois ont été consacrés à ce travail, au parachèvement duquel les deux plans ont été soumis à une commission d'ingénieurs canadiens de distinction, composée de messieurs F. W. Cowie, ingénieur en chef ; John Kennedy, ingénieur consultant ; G. J. Desbarats, sous-ministre de la Marine et des Pêcheries ; Louis Coste, membre de la commission des cours d'eau limitrophes ; Ernest Marceau, ingénieur surintendant des canaux de Québec ; A. Saint-Laurent, sous-ministre adjoint des travaux publics, ingénieur du canal de la Baie Georgienne ; Henry Holgate, ingénieur consultant. Le 30 octobre 1909, la commission a présenté un rapport unanime qui recommandait un plan à exécuter par section, année par année, dont les caractères principaux sont de

1. Redoubler la capacité du port.
2. Amoindrir le courant Sainte-Marie de façon à ce que le factage par eau soit possible d'une extrémité du port à l'autre, ce qui donnera au front du fleuve dans la partie est de la ville autant de valeur qu'en a actuellement la partie centrale, et réduira les frais de camionnage sur toute l'étendue du port.
3. Donner toute l'année un service de chemin de fer de la Pointe-Saint-Charles au Bout-de-l'Ile, à des termes analogues pour tout chemin de fer faisant affaires à Montréal.
4. Réduire les frais de manutention de chaque tonne de marchandise arrivant au port.

Les commissaires sont heureux de constater que les plans d'agrandissement reconnus et préconisés par la commission des ingénieurs consultants comprennent, à une exception près, le plan complet préparé à leur demande par l'ingénieur en chef, M. F. W. Cowie, avec diverses améliorations et modifications importantes suggérées par la commission, et considérées comme ayant une valeur particulière à cause de leur vaste expérience.

L'accroissement rapide du pays, l'accroissement immense de ses besoins de transport, rendent obligatoire une action de la plus grande diligence pour établir à Montréal des installations de tête de ligne qui non seulement retiendront le commerce canadien pour les ports de mer du Canada, mais assureront une route concurrente pour une grande partie des exportations et des importations des Etats de l'Ouest.

Les commissaires désirent exprimer leur reconnaissance pour la coopération que leur ont accordée au cours de la saison le Board of Trade, la Chambre de Commerce, la Bourse aux blés, la Fédération d'expéditeurs maritimes, les chemins de fer, les marchands, les capitaines de navires, les pilotes, les compagnies de camionnage, les arrimeurs et les débardeurs.

Au travail excellent de la presse canadienne pour faire connaître les avantages du port est due une grande partie de l'importance que Montréal à prise au cours de l'année.

A l'intérêt sincère qu'ont pris les divers services administratifs à mettre le port au premier rang revient la constatation que nous avons faite d'avoir eu l'une des années les plus prospères que le port ait dans ses annales.

Respectueusement soumis.

G. W. STPHENS, *président.*
L. E. GEOFFRION.
C. C. BALLANTYNE, *commissaires.*

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

RAPPORT DU SECRÉTAIRE DES COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONTRÉAL, 21 mars 1910.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur, d'après les instructions des commissaires du port de Montréal, de vous adresser ci-joint, pour l'information de l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, l'état résumé des opérations de la corporation pour l'année close le 31 décembre 1909.

Les recettes au compte du revenu ont été celles qui suivent :—

Revenu du port	413,648.83
Location des hangars du port	101,500.00
Département des transports, garage des wagons	104,266.43
Elévateur à grain	65,987.90
Grue flottante	2,369.00
Total	687,772.16

Le revenu du port de $413,648.83 accuse une augmentation de $26,781.55 sur celui de l'année précédente, composé de ce qui suit :—

Quaiage sur les importations	$ 8,387.58
Quaiage sur les exportations	2,600.41
Quaiages locaux	14,483.38
Loyers	1,310.18

Le revenu provenant de la location de 14 hangars, $101,509.00, accuse une augmentation de $72,500 sur celui de l'année précédente, qui a été produit par 7 hangars, et la dépense de ce chef a été de $114,803.33.

Le revenu du département des transports a été de $104,266.43, dont $7,561.50 proviennent de 1908, et la balance, $96,704.93, de 1909, augmentation de $35,922.98 sur le revenu de l'année précédente.

Le revenu de l'élévateur à grain a été de $65,987.90, augmention de $20,636.34 sur celui de l'année précédente, et la dépense de ce chef a été de $81,312.14.

Le revenu de la grue flottante, qui a été en fonctionnement une partie de l'année, a été de $2,369, contre une depense de $5,997.69.

Tous les déboursés imputables sur le revenu ont été de $686,710.73, augmentation sur ceux de l'année précédente de $32,617.60, dont $25,407.62 pour intérêt sur les emprunts.

La somme déboursée imputable sur le capital a été de $878,570.92, ainsi qu'il suit :—

Nouveaux hangars en acier	$276,496.25
Améliorations au port	244,640.27
Transbordeurs de l'élévateur et outillage	185,302.00
Elévateur à grain n° 1	127,000.00
Nouvelle grue flottante, balance	39,844.27
Locomotives, balance	228.03

Les emprunts qui suivent imputables sur le capital ont été reçus du gouvernement :—

Sous l'autorité de la loi 61 Victoria, ch. 47	$ 60,000
Sous l'autorité de la loi 6. 7, Ed. VII, c. 30	1,005,000
	$1,965,000

La dette de débentures de la corporation, le 31 décembre 1909, était de $13,092,000, dont $1,972.00 sont dus au public et $11,120,000 au gouvernement fédéral, sur laquelle somme l'intérêt moyen est de 3·14 pour 100.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Voure obéissant serviteur,
DAVID SEATH,
Secrétaire trésorier.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS POUR L'ANNÉE 1909.

Balance et recettes.	Revenu.	Capital.
	$ c.	$ c.
Balance de 1908		$311,565 37
Recettes 1909.		
Percepteur des douanes :		
Quaiage dû sur les importations.. $208,927 55		
" " exportations . 97,733 00		
	$306,660 55	
Gardien du quai, trafic local	75,636 58	
Louage des cours du port et immeubles	30,930 14	
Ville de Montréal, intérêt sur le pont Laporte	421 56	
Location des hangars du port	101,500 00	
Département des transports, garage des wagons....		
Pour 1908 $ 7,561 50		
" 1909 96,704 93		
	104,266 43	
Elévateur n° 1 de la commission, droits de hangarage, etc.	65,987 90	
Grue flottante	2,369 00	
Cie de Navigation Richelieu et Ontario, renflouement du *Prescott*		$3,000 00
Dépôts en garantie de divers entrepreneurs		3,079 80
Gouvernement fédéral :		
Loi 61, Victoria, chap 47		60,000 00
Loi 6-7, Edouard VII, chap. 30		1,005,000 00
Balance des recettes imputables sur le capital		1,382,645 17
Recettes imputables sur le revenu		687,772 16
Recettes totales		2,070,417 33
Intérêt soldé durant la construction de l'élévateur à grain et des hangars en acier, à même les recettes, loi 8-9, Edouard VII chap. 25		355,000 00

Déboursés et balance.	Revenu.	Capital.
	$ c.	$ c.
Remboursement de quaiage à la sortie	22 04	
Compte des accidents	82 47	
Compte de publicité	231 25	
Bouées et balises	287 87	
Pensions	600 00	
Remboursement de quaiage à l'entrée	744 75	
Relevés du port	2,215 26	
Prime, responsabilité des patrons	5,764 84	
Protection contre les incendies	8,702 18	
Eclairage du port	8,870 25	
Diverses dépenses, impressions, papeterie, frais de voyage, frais de justice, frais de notaire, etc	11,041 73	
Appointements, commissaires et personnel	43,433 08	
Réparations au port, voies ferrées du port, etc.	125,132 76	
Intérêt	277,469 09	
Hangars du port, intérêt sur le coût. $102,079 63		
Intérêt, entretien, etc. 12,723 70		
	114,803 33	
Elévateur à grain n° 1		
Intérêt sur le coût. 28,967 82		
Salaires, force motrice, etc. 52,344 32		
	81,312 14	
Grue flottante		
Intérêt sur le coût 3,072 24		
Gages, etc 2,975 45		
	5,997 69	
Renflouement du *Prescott* (voir le crédit ci-contre)		3,000 00
Construction à Hochelaga		221 66
Garde-fou du mur contre l'inondation		467 85
Port de Montréal		1,000 00
Outillage du port		1,780 56
Nouvelles latrines		1,815 31
Quai à la Pointe du Moulin-à-Vent		1,949 88
Département des transports. Outillage		2,228 03
Dépôt de déblais, section 55		2,918 93
Améliorations au port, nouvelle approche		3,164 89
Nouveau quai, section 24		4,182 99

Bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent		5,275 73
Prolongement du port		8,136 69
Dragage du chenal des navires		10,415 20
Chemin de fer du port		17,518 90
Coursier n° 1		16,964 12
Nouveaux transbordeurs		19,131 45
Améliorations au port, pavage		19,328 21
Nouveau quai, section 35		31,002 63
Grue flottante, balance		39,844 27
Remboursements de dépôts en garantie		50,550 79
Nouveau quai, section 71-72		99,365 37
Elévateur à grain n° 1		127,000 00
Système de transbordement aux élévateurs		185,302 00
Nouveaux hangars en acier		276,496 25
Déboursés imputables sur le capital		929,061 71
Déboursés imputables sur le revenu		686,710 73
Déboursés, totaux		1,615,772 44
Somme payable le 31 décembre 1908	$646,777 76	
Moins la somme payable 31 décembre 1909		
Intérêt et coupons échus ... 206,511 49		
Comptes échus ... 64,167 01		
		376,099 26
	270,678 50	1,991,871 70
Balance au 31 décembre 1909.		
Espèces et chèques $ 2,313 69		
Banque de Montréal :		
Compte des coupons 575 00		
Compte courant 151,924 73		
$154,813 42		
Escompte de débentures H. & J. 11,867 43		
Divers comptes à venir 169,032 25		
Valeur des effets en mains 97,832 53		
		433,545 63
		2,425,417 33
$ 2,425,417 33		

Vérifié,

RIDDELL, STEAD, GRAHAM & HUTCHISON, C. C.
Vérificateurs.

DAVID SEATH,
Secrétaire-trésorier.

RAPPORT DU MAITRE DE PORT, MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1909.

CABINET DU MAITRE DU PORT,
MONTRÉAL, 4 janvier 1910.

M. DAVID SEATH, secrétaire,
Commissaires du port de Montréal.

MONSIEUR,—Permettez-moi de vous soumettre, pour l'information des commissaires du port de Montréal, ce qui suit comme étant mon rapport annuel pour l'année close le 31 décembre 1909.

Ci-joint vous trouverez cinq tableaux comparatifs pour les dix années dernières :

1. Tableau indiquant le nombre et le tonnage de tous les navires qui sont arrivés dans le port.

2. Tableau indiquant la classification des navires transatlantiques qui sont arrivés dans le port.

3. Tableau indiquant le nombre et le tonnage des navires du bas du Saint-Laurent et des provinces maritimes qui sont arrivés dans le port.

4. Tableau indiquant le nombre et le tonnage des navires océaniques appartenant à différentes nationalités arrivés dans le port

5. Tableau indiquant la date de l'ouverture et la clôture de la navigetion, la première arrivée et le premier départ des navires, et le plus grand nombre qui se sont trouvés au port au même moment.

Ces tableaux démontrent que 371 navires transatlantiques sont arrivés au port au cours de la saison dernière, avec un tonnage de 1,436,963 tonnes, soit une augmentation de sept navires et de 121,275 tonnes sur les chiffres de l'année précédente.

Les navires du bas du Saint-Laurent et des provinces maritimes ont été de 299 navires, avec un tonnage de 474,450 tonnes, soit une diminution des chiffres de la dernière année. Cette diminution provient de celle du nombre des navires qui transportent de la houille des provinces maritimes, par suite de la grève des houillères.

Des bateaux de l'intérieur il en est arrivé 10,991, avec un jaugeage de 3,146,494 tonnes.

Le tonnage réuni de navires transatlantiques, des navires du bas du fleuve et des navires de l'intérieur, pour la saison, s'élève donc à 5,057,907 tonnes.

Le tout respectueusement soumis.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT COMPARATIF indiquant le nombre et le tonnage de tous les navires qui sont arrivés au port durant les dix années dernières.

Année.	TRANSATLANTIQUES.		PROVINCES MARITIMES		INTÉRIEUR.		GRAND TOTAL.	
	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.
1900	431	1,039,151	295	354,735	8,347	1,669,494	9,073	3,063,380
1901	449	1,016,918	293	436,130	8,450	1,683,186	9,192	3,136,334
1902	436	1,072,538	322	468,734	9,395	1,885,250	10,153	3,426,522
1903	484	1,418,156	318	472,748	15,338	2,415,791	16,140	4,306,695
1904	417	1,270,640	379	586,057	10,063	2,354,975	10,859	4,211,672
1095	442	1,354,829	391	585,227	11,112	2,785,551	11,945	4,725,607
1906	439	1,380,835	381	592,388	12,557	3,095,174	13,377	5,068,395
1907	381	1,339,014	361	586,972	14,420	3,620,950	15,161	5,546,936
1908	364	1,315,688	375	642,916	12,434	3,589,424	13,173	5,548,028
1909	371	1,436,963	299	474,450	10,991	3,146,494	11,661	5,057,907

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

Port de Montréal.

Etat indiquant la classification des navires transatlantiques qui sont arrivés dans le port au cours des dix dernières années.

Année.	Steamers.		Barques.		Nav. et bricks.		Goélettes.		Grand total.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1900	413	1,030,673	2	891	3	706	13	6,887	431	1,039,151
1901	425	1,003,941	3	1,241			21	11,736	449	1,016,918
1902	418	1,065,220	9	4,427			9	2,891	436	1,072,558
1903	476	1,414,195	2	1,388	1	1,543	5	1,030	484	1,418,156
1904	408	1,267,088	3	1,144	1	318	5	2,090	417	1,270,640
1905	422	1,337,517	3	2,324			17	14,988	442	1,354,829
1906	420	1,372,879	3	1,872			16	6,088	439	1,380,835
1907	381	1,339,014							381	1,339,014
1908	364	1,315,688							364	1,315,688
1909	371	1,436,963							371	1,436,963

Port de Montréal.

Etat indiquant la classification des navires qui sont arrivés dans le port au cours des dix dernières années, du bas du fleuve Saint-Laurent et des provinces maritimes.

Année.	Steamers.		Barques.		Bricks.		Goélettes.		Grand total.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1900	279	352,002			1	169	15	2,564	295	354,735
1901	282	434,140	1	999			10	991	293	436,130
1902	311	466,671					11	2,063	322	468,734
1903	303	468,100					15	4,648	318	472,748
1904	366	582,819					13	3,238	379	586,057
1905	364	580,485	1	626			26	4,116	391	585,227
1906	367	588,980					14	3,408	381	592,388
1907	343	579,930					18	7,042	361	586,972
1908	350	640,244					25	2,672	375	642,916
1909	273	470,936					26	3,514	299	474,450

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT indiquant la nationalité et le tonnage des navires océaniques qui sont arrivés au port au cours de la saison de 1909, lesquels étaient montés par 42,684 matelots.

Nationalité.	Nombre de navires.	Tonnage.
Britannique	478	1,480,503
Norvégienne	172	381,396
Allemande	8	26,678
Hollandaise	4	11,935
Danoise	3	6,677
Américaine	4	1,886
Italienne	1	2,338
Totals	670	1,911,413

Des navires qui précèdent 644 étaient construits de fer ou d'acier, avec un tonnag de 1,907,899 tonnes, et 26 étaient construits de bois, avec un tonnage de 3,514 tonnes

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT indiquant la date de l'ouverture et de la clôture de la navigation, la date de la première arrivée de la mer et du dernier départ pour la mer, ainsi que le plus grand nombre de navires au même moment, au cours des dix dernières années.

Année.	Ouverture de la navigation.	Clôture de la navigation.	Première arrivée de la mer.	Dernier départ pour la mer.	NOMBRE MAXIMUM DES NAVIRES DANS LE PORT AU MÊME MOMENT.				
					Océaniques.			De l'intérieur.	
					No.	Date.		No.	Date.
1900	21 avril.	10 déc.	26 avril	3 déc.	27	28	juin	219	20 juin
1901	21 "	10 "	27 "	25 nov	25	8	juil	167	28 "
1902	3 "	4 "	17 "	4 déc.	29	9	oct.	209	23 juil
1903	2 "	10 "	26 "	28 nov.	25	8	juin	225	26 juin
1904	25 "	9 "	4 mai	27 "	23	16	sept.	180	13 juil.
1905	19 "	12 "	2 "	30 "	27	4	oct.	175	19 juin
1906	20 "	2 "	28 avril	27 déc.	26	28	mai	124	8 juil.
1907	23 "	15 "	2 mai	29 nov.	29	24	"	105	8 "
1908	22 "	10 "	30 avril	26 "	24	21	juin	104	30 juin
1909	16 "	27 "	23 "	28 "	22	9	nov	107	31 août

JAMES McSHANE,
Maître du port.

RAPPORT DES TRAVAUX D'AMÉLIORATION ET D'ENTRETIEN DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1909.

F. W. Cowie, M. Inst. I. C., *Ingénieur en chef.*

Montréal, 31 janvier 1910.

M. David Seath, secrétaire, etc.
Commissaires du port de Montréal.

Monsieur,—J'ai l'honneur, en obéissance aux instructions reçues, de vous soumettre le rapport annuel qui suit sur les opérations exécutées pour l'amélioration et l'entretien du port de Montréal au cours de l'année close le 31 décembre 1909.

Intervalle entre le parachèvement des projets passés et le développement du nouveau plan d'agrandissement du port.

Aux cours des années 1907 et 1909 les travaux projetés entre 1887 et 1890, avec leur outillage, ont été définitivement complétés.

Les ouvrages de protection, le mur contre les inondations, le dragage à 30 pieds, les quais à haut niveau, les hangars d'acier, l'élévateur, le système des transbordeurs de grain, les prolongements et le pavage ont été virtuellement parachevés.

Ces travaux d'amélioration, à quelques exceptions près, ont constitué une unité d'accommodations et de facilités. Quand le projet en a été fait, on en a, dans un certain sens, considéré la réalisation comme un but à atteindre ; même ceux qui étaient le plus en état de le savoir, ont prédit qu'ils étaient en avance des besoins probables.

On n'avait pas pensé au chenal de 30 pieds, dont il n'a été question que dix ans plus tard, en 1899.

Les projets pour le port avaient en vue un bassin protégé sûr, avec du logement pour des navires de 6,000 ou 7,000 tonnes, et des facilités modernes pour le commerce que l'on entrevoyait.

Durant les années d'étude des plans et de la construction beaucoup de changements ont été faits aux plans. On peut cependant remarquer, maintenant que les travaux sont complétés, qu'il ne peut être question de critiquer l'extravagance des projets de 1887-1890, vu que même quand les travaux ont été définitivement achevés on les a trouvés insuffisants pour les besoins du commerce.

Ces améliorations prévoyaient ce que nous pouvons traiter d'installations de première classe, c'est-à-dire des quais protégés à haut niveau, de l'eau profonde, des hangars permanents, des raccordements de chemin de fer, des facilités pour l'expédition du grain, et des approches bien pavées, toutes installations convenables pour le centre commercial.

Avant que ces nouvelles facilités de première classe eussent été terminées, les compagnies de transport maritime n'en voulaient pas d'autres. Il y avait et il y a encore de disponibles des installations de la classe de 1887, mais les navires ne s'en servent que lorsqu'ils ne peuvent avoir des quais améliorés.

Quelle est donc la situation, aujourd'hui que sont définitivement complétés les travaux projetés il y a vingt ans? C'est que les commissaires du port ont des demandes de compagnies d'expéditeurs maritimes responsables pour plus de 25 pour 100 de plus d'installations de première classe qu'ils n'en ont de disponibles à distribuer.

Si l'on considère les installations de première classe en les comparant avec celles de seconde classe, c'est-à-dire les quais à bas niveaux sans hangars et sans outillage au point de vue de la production du revenu, le ré ultat est encore plus tangible.

Bien que les quais de première classe complètement outillés viennent de se terminer, les revenus qui en résultent en quaiage et en location p ur chaque pied linéaire de la surface définie de quai, atteint plus de trois fois le revenu qui provient des quais de

seconde classe ou à bas niveau, bien que ces derniers comprennent le riche trafic de la houille et le transport du sucre.

On peut donc admettre comme concluante l'assertion que les résultats du développement du port jusqu'à l'heure actuelle ont démontré qu'il faut s'attacher aux principes qui suivent pour former des projets à cet égard :

1. Les plans doivent prévoir un agrandissement ultérieur dans des proportions qu'on ne peut estimer qu'en prenant comme point de repère le taux auquel les accroissements se sont faits dans le passé.

2. Il faut établir des installations et des facilités de première classe tant pour les considérations du commerce que pour la rentrée des recettes.

3. Avant que les travaux et les facilités ne soient complétés, on va assurément en avoir besoin.

L'année 1909 a donc été une année à part relativement à la construction. Les boutiques et le chantier, la scierie, la flotte des dragueurs et les équipes d'hommes ont été réduits à leur limite d'organisation et de travail

Les attributions fixes en général se trouvant les mêmes, la proportion à imputer sur les travaux en cours a été élevée. Une partie très importante des travaux du personnel des ingénieurs a été la considération des voies et moyens possibles pour conserver au port son apparence usuelle sans excéder la limite de la dépense des commissaires.

NOUVEAUX HANGARS D'ACIER.

Le travail de la construcion des nouveaux hangars d'acier et des galeries de transbordeurs était virtuellement complété à la fin de 1908.

Les travaux qui restaient à terminer en 1909 se composaient surtout de petits détails pour tuyaux de décharge et placement de couverture en tôle plissée sur quelques-uns des hangars, et la mise en place de béton à la sortie des tuyaux.

On a marché avec ce travail durant l'hiver et le printemps, et les hangars et les transbordeurs ont été définitivement achevés par les entrepreneurs le 30 avril 1909.

Au commencement de l'été on a établi des plans inclinés en bois pour la réception des marchandises à tous les hangars qui n'étaient pas encore outillés.

ENTRETIEN DES HANGARS.

Aux hangars 2, 4, 7, 9 et 12, les cinq premiers construits, la peinture s'est trouvée en mauvais état ; elle s'était détériorée par l'action de la température, par la fumée des machines, et par l'action du sel qui avait été emmagasiné dans les hangars. On a décidé de ne peinturer que les colonnes dans les étages inférieurs, et de laisser les solives et toute la partie des étages supérieurs à plus tard.

La peinture autorisée a été faite durant l'hiver et le printemps de 1909 par les hommes de la commission. Quelques menues réparations ont aussi été faites au plancher des étages inférieurs, où le lourd trafic des attelages avait pratiqué des trous dans le béton.

On a mis pour remplir l'espace au bas des colonnes du béton de cendre, pour empêcher la détérioration par suite de l'accumulation des ordures et de la moisissure.

On a aussi trouvé que les rampes d'escalier se détérioraient par suite de l'action du sel et de la moisissure, et on les a en conséquence grattées et peinturées.

Au cours de la saison deux inspecteurs et une équipe de deux à quatre ouvriers ont été employés à l'entretien des hangars, etc. Leur travail a surtout consisté à tenir en parfait ordre les portes glissantes et roulantes, dans la réparation des gouttières, des tuyaux de décharge, des toits, de l'ouvrage en tôle galvanisée et des plans inclinés en bois.

A l'automne on a dressé sur les hangars n^{os} 7, 8, 9, 10 et 11, auxquels pouvaient être reliés les tuyaux des divers poêles et fournaises, des cheminées en tôle galvanisée, et l'on a ainsi atténué le danger des incendies. Les cheminées partent à quatre pieds au-dessous du

plafond de l'étage inférieur et atteignent 10 pieds au-dessus du toit du hangar, et ont donné entière satisfaction.

Avant la fin de la saison des bouchons en tôle galvanisés ont été placés à tous les raccordements des tuyaux de décharge avec les gouttières, afin d'empêcher que la glace en hiver ne fende les tuyaux de décharge.

APPAREILS DE MANUTENTION DES CARGAISONS DU PORT.

Dans le dernier rapport annuel il a été donné un résumé des différentes manières de faire la manutention des cargaisons, avec les grands systèmes de docks enEurope. Il a aussi été signalé que dans les ports canadiens aussi bien que dans les ports des Etats-Unis le grand système des grues, tel qu'il existe en Europe, manque absolument.

A une convention récente d'ingénieurs, l'une des autorités éminentes du génie a fait l'assertion que le point faible du grand système des transports par chemin de fer de l'Amérique du nord se trouve dans les installations de tête de ligne, et que la faiblesse la plus importante des installations de tête de ligne se trouve dans l'absence d'installations pour la manutention des cargaisons.

Si l'on considère que dans les hangars du port de Montréal la quantité des marchandises réellement traitée excède annuellement plus de deux millions de tonnes, il est évident que tout plan d'épargne sérieuse dans le coût de la manutention des marchandises doit immédiatement provoquer des résultats bienfaisants pour le port.

Il est probable que l'une des raisons les plus importantes qui font différer l'outillage des ports d'Amérique de ce que l'on adopte d'une façon aussi uniforme en Europe provient des différents systèmes qui y sont adoptés pour les transports maritimes. Les équipages de la plupart des navires qui viennent dans l'Amérique du Nord sont engagés en Europe pour le voyage de retour à un port de l'Atlantique nord. Les navires sont pourvus de treuils et de monte-charges, et comme ils ont cet outillage et les hommes voulus pour l'opérer, il est naturel, quand le déchargement est fait par les compagnies de transport, que l'on préfère employer cet outillage à l'obligation de rétribuer le service des grues.

Le port de Montréal avec ses hangars a été destiné au système de manutention des cargaisons qui existe dans les ports de l'Amérique du Nord, où les grues sur les quais sont inconnues. Il est possible, et par conséquent l'on espère, que les cargaisons soient mises à terre dans les étages soit supérieurs soit inférieurs des hangars au moyen de l'outillage des navires, avec l'aide probable des légers treuils des hangars.

La question de la manutention des marchandises entre l'abordage et les étages supérieurs des hangars est restée en suspens, bien que de l'espace eût été préparé pour des rampes inclinées et aussi pour des plans inclinés et des élévateurs.

Après avoir soigneusement considéré la question, les commissaires du port ont résolu de faire l'essai de grues de transbordement, et si elles avaient du succès, l'on songerait à munir chaque hangar de quatre de ces grues de transbordement, au moyen desquelles on espérait que toutes les marchandises allant aux étages supérieurs et en provenant pourraient être traitées tant du navire que du quai. Il a aussi été prévu pour chaque hangar un élévateur ou monte-charge capable de prendre un attelage et une charge de cinq tonnes, d'après le plan employé avec tant de succès relativement au tunnel de Glasgow.

Des contrats ont été conclus avec deux fabricants de grues de réputation en Angleterre, Messieurs Applebys (Ltd) de Londres et de Glasgow, et Messieurs Stothert et Pitt, de Bath, pour des grues de transbordement d'essai, remplissant les conditions ci-dessus mentionnées, chacune devant avoir la capacité pour des colis de deux tonnes.

Ces machines ont été établies, l'une dans l'étage supérieur du hangar n° 2 de la ligne Allan, et une autre dans l'étage supérieur du hangar n° 9 de la ligne du C. P. C., et elles étaient prêtes au service à l'ouverture de la navigation de 1909.

Le plan des transbordeurs d'essai se compose d'une voiture montée sur des rails fixés dans le plancher en béton et ayant une tour assujettie à une table tournante qui porte les bras.

Ces bras sont assez longs pour se prolonger en dehors du hangar du côté du port et prendre des marchandises directement par les écoutilles du navire et pour les hisser et les transporter au milieu du hangar. La machine peut être transportée d'un travers à l'autre du hangar et l'on peut adopter le système d'arrière et les marchandises peuvent être enlevées du milieu du hangar et descendues à des camions ou à des wagons de chemin de fer.

La voiture a un mécanisme pivotant, ou une table tournante, de sorte que le bras du transbordeur peut aussi pivoter de 30′ dans un sens ou dans l'autre, afin d'atteindre les diffrentes écoutilles du navire.

Le bras cantilever du côté du navire s'avance à 46 pieds, et du côté du quai à 34 pieds, avec une base tournante de 14 pieds, la distance totale du transport étant de 94 pieds.

La machine est munie de trois moteurs séparés, savoir :

Moteur à soulever	60 C.V.
Moteur à traverser	10 "
Moteur à transporter	5 "

Lors des essais réels avec des charges de deux tonnes la vitesse du soulèvement a été de 328 pieds à la minute, celle de la traverse de 317 pieds à la minute, et la traction ou le transport à travers le hangar 51 pieds, ce qui dépassait les demandes spécialisées.

Bien que les manipulateurs n'aient pas été entièrement habitués au travail, et bien que les équipes des hangars n'aient pas été organisées pour ce travail, la somme réelle des marchandises manœuvrées pour une période de 20 heures, c'est-à-dire un jour et une nuit, s'est élevée à environ 400 tonnes, ou environ 20 tonnes à l'heure, ceci a été aussi vivement qu'on a pu faire les colis et les camionner et les emmagasiner dans les hangars.

Les machines, à tous les points de vue, ont donné la plus entière satisfaction, non seulement pour atteindre le but proposé, mais aussi quant à la vitesse du travail et le soin à donner à la manutention de la marchandise. Les deux machines ont été mises à l'œuvre quand on en a eu besoin au cours de l'été sans qu'il se soit produit un accroc.

Il n'est cependant pas nécessaire de dire que deux transbordeurs travaillant chacun dans deux hangars ne constituent pas une organisation suffisante dont on puisse tirer des résultats réels d'opération.

Durant la plus grande partie de l'été les étages inférieurs des hangars ont été par les compagnies de steamers jugés insuffisants pour loger les cargaisons venant à l'intérieur et s'en allant à l'extérieur, et dans les cas de débordement les effets non périssables ont été déposés sur le quai en dehors du hangar.

Afin d'avoir une organisation suffisante de ce système, il faudrait complètement organiser quatre transbordeurs pour chaque mouillage de navire. Ceci ferait une machine pour chaque étendue de 125 pieds, ce qui est peu de chose comparativement à l'outillage des grues aux autres ports, où une grue est établie pour chaque étendue de 50 pieds de la surface de front du quai.

L'adaptabilité des machines d'essai a été démontrée, et l'on espère que des cargaisons suffisantes pour que soient remplis les étages supérieurs des hangars vont bientôt rendre indispensable l'installation complète dans tous les hangars de ces appareils pour la manutention de la marchandise.

Le tableau qui suit donne les enregistrements des opérations de l'élévateur à grain depuis que la construction est en opération :

Années.	Boisseaux emmagasinés.
1904	565,355
1905	4,356,568
1906	944, 34
1907	1,078,289
1908	8,661,350
1909	11,691,071

L'élévateur a été chargé presque à son entière capacité de service pendant une grande partie de la saison. La somme maxima du grain qui s'y est trouvée à n'importe quel moment au cours de la saison de 1909 s'est présentée le 14 juin, date à laquelle il y avait dans l'élévateur 809,757 boisseaux de grain, soit 81 pour 100 de sa capacité totale d'emmagasinage.

Par suite de la persistance du fort emmagasinage du grain en juin, juillet et août, les commissaires ont été obligés pendant un temps de refuser du grain pour livraison sur place.

Comme de coutume, presque tout le grain reçu à cet élévateur est venu à Montréal par eau. La Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc a son propre élévateur, qui a pris soin du grain que ce réseau amène à Montréal. La Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien, bien qu'elle ait développé de grandes installations d'élévateurs au port de Victoria et à la baie Georgienne, n'était pas encore prête en 1909 à opérer par chemin de fer à Montréal la livraison de grain en quantités considérables.

Le tableau qui suit donne la capacité des élévateurs à grain de Montréal.

—	Date de la construction	Capacité.
Commissaires du port, N° 1	1903	1,000,000
Cie d'Entrepôts de Montréal, "A"	.....	500,000
do do "B", Pointe du Moulin-à-vent	1904	1,000,000
do do Ogilvie "C", rue Mill	.....	600,000
Compagnie du Pacifique "A"	.....	500,000
do do "B"	.....	500,000
		4,100,000

SECONDE TOUR MARITIME.

La capacité d'absorption réelle de l'élévateur à grain N° 1 des commissaires, avec son unique bras, est de 100,000 à 140,000 boisseaux par journée de 24 heures.

La capacité d'expédition par le nouveau système des transbordeurs est de 300,000 à 500,000 boisseaux par journée de 10 heures.

Ceci est une différence très grande, et il semblerait à première vue que les résultats d'opération de l'établissement pourraient être considérablement augmentés par une correspondance meilleure entre l'absorption et la capacité de livraison du système de l'élévateur.

Après que la chose eût été considérée avec soin, il fut recommandé aux commissaires le 28 octobre 1908 de placer sur la jetée en saillie, le long de celle qui existe, et sur les mêmes rails, une seconde tour maritime, dans l'espérance que la capacité de l'élévateur en serait augmentée de plus de 50°/₀.

Des soumissions ont été reçues par les commissaires le 13 mai 1909, et l'entreprise a été adjugée à M. J. A. Jamieson, de Montréal.

A la fin de l'année la charpente en acier de la tour était érigée et boulonnée et les machines étaient bien en main dans les boutiques.

On espère que cet outillage additionnel de l'élévateur sera en ordre parfait de fonctionnement avant l'ouverture de la navigation de 1910.

PROLONGEMENT DU SYSTÈME DES TRANSBORDEURS DE GRAIN AU QUAI JACQUES-CARTIER.

L'élévateur à grain des commissaires n° 1 a été construit au centre du port et destiné à faire la livraison du grain directement aux navires à leur mouillage. En 1908 le système des galeries et des tours, les courroies conductrices et l'outillage ont été complétés aux mouillages qui longent les hangars d'acier du quai Alexandra et du quai King-Edward et avoisinant les quais du bord. Ceci permettait de livrer du grain à dix mouil-

lages différents de navires, jusqu'au chiffre de quatre à la fois, et a été d'une grande valeur pour aider aux expéditions commodes et économiques.

Vu que, cependant, les quatre postes d'amarrage du quai Jacques-Cartier n'avaient pas un avantage égal, les commissaires ont résolu de prolonger à ce quai le système que l'on avait trouvé satisfaisant.

Ceci exigeait la construction de quatre tours additionnelles, une galerie pour relier le fleuve et deux grandes galeries au-dessus des hangars 12-14 et 13-15, ou une longueur totale de 1,936 pieds contenant 7,872 pieds de courro es conductrices.

Les machines de la galerie conductrice ont aussi été augmentées de neuf moteurs du type d'induction simple et de vitesse continue. Ces moteurs sont de fabrication Westinghouse, et du même type que ceux dont on se sert déjà, et contrôlés de la même façon de circuits qui se prolongent des barres omnibus de la station. Ceci porte le nombre total des moteurs conducteurs à 31, avec une force motrice de 1,785 chevaux-vapeur, qui, ajoutés à l'outillage de l'élévateur de 13 moteurs, avec une force motrice de 925 chevaux-vapeur, portent les moteurs en grand total à 44, avec une force motrice de 2,710.

L'éclairage en séries a été prolongé aux nouvelles galeries des lignes mères de 440 volts, et se monte à l'heure présente à 500 lumières dans les galeries conductrices seules.

Le système du téléphone a été sérieusement augmenté, et est d'une étendue si grande qu'il exige l'installation d'un moteur générateur pour fournir l'énergie nécessaire à son fonctionnement satifaisant.

Les systèmes de signaux et d'urgence ont, au cours de 1909, été prolongés aux nouvelles galeries, et leur utilité et leur importance y sont reconnues ainsi que dans les autres parties de l'installation.

La charge maxima des transformateurs sur le plan de descente, à un moment donné au cours de la saison, a été de 600 kilowats, ou de moins de 33⅓% de leur capacité totale estimée de charge combinée.

La construction de ces galeries et de leur outillage ont été exécutés par MM. John S. Metcalf et Cie, ingénieurs entrepreneurs, sur une base de tant pour cent.

Le travail de la construction a été commencé le 25 mai 1909, et du grain a été en réalité livré par la voie des divers transbordeurs aux dates qui suivent :

Galerie n° 12, le 8 septembre.
" n° 14, le 9 "
Galeries nos 13 et 15, le 6 novembre.

Le tout a été définitivement en parfait ordre d'opération avant la fin de la saison.

Du grain peut maintenant être livré à un navire d'un tuyau d'alimentation situé à 2,142 pieds de l'élévateur au taux de 15,000 boisseaux à l'heure, ce qui égale 7 tonnes à la minute.

Au hangar n° 13, situé (au centre) à 150 pieds de l'élévateur, du grain peut être livré au taux de 30,000 boisseaux à l'heure, soit de 14 tonnes à la minute.

Le prix de revient total des galeries de transbordement et de l'outillage a été de $183,500, chiffre qui est considérablement inférieur au calcul estimatif de $200,000.

ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE ET FORCE MOTRICE.

Dans le but d'obtenir un contrat plus avantageux pour la force électrique pour l'élévateur, les commissaires, au commencement de l'année, sont entrés en négociations avec les entrepreneurs, la *Montreal Light, Heat & Power Company*. Comme ils n'ont pas pu en venir à un arrangement satisfaisant, les commissaires ont donné pour la terminaison du contrat l'avis requis de douze mois, qui doit prendre son effet le premier mai 1910, date à laquelle le contrat pour l'éclairage électrique doit aussi prendre fin.

Des soumissions ont alors été demandées à diverses compagnies de force motrice et reçues d'elles. La *Montreal Light, Heat & Power Company* a donné aux commissaires la soumission la plus basse, laquelle contenait des conditions beaucoup plus favorables

que les contrats antérieurs, et de nouveaux contrats ont été conclus pour une période de cinq ans à partir du 1er mai 1910.

GRUE FLOTTANTE.

Après l'accident qui est relaté dans le dernier rapport annuel, la grue construite pour les commissaires par messieurs Vickers Sons & Maxim a hiverné à Barow-in-Furness et est partie de là pour le Canada le 1er mai 1909, et est arrivée à Sorel à la remorque du *Rooderzee* le 23 du même mois.

Le travail d'érection a été complété et la grue est arrivée à Montréal, dans le port, prête pour les opérations le 12 juillet 1909.

Les affaires ont commencé sans retard, et ce n'est que le 28 juillet qu'on a pu s'assurer la possession de la machine pour en faire les essais de stabilité et d'adaptabilité.

Un wagon d'acier chargé de houille, avec en plus quelques rails d'acier, formant un poids total de 150,000 livres, ou 75 tonnes, a été déposé sur le quai à la section 12, et l'épreuve a été faite en présence des commissaires et d'un grand nombre de visiteurs intéressés.

Le devis demandait la manutention d'un fardeau de 75 tonnes à un rayon de 51 pieds. Au cours de l'essai les 75 tonnes ont été soulevées à un rayon de 54 pieds, ce qui a donné un point de renversement de 4,050 pieds-tonnes au lieu des 3,960 mentionnées. La merveilleuse charge à été soulevée au moyen d'élingues en acier, avec les pesanteurs de contre-poids du côté de la charge, et même avec cette énorme masse la quille de la coque n'a pas amené le rebord du pont à la ligne d'eau, ce qui a amplement démontré et établi la stabilité de l'appareil. L'énorme wagon à marchandises, après avoir été soulevé, a été tourné en suspens 360·0, et remis sur le quai et replacé sur la voie avec la plus grande précision.

L'adaptabilité de la grue pour le travail a été démontrée non seulement au cours de l'épreuve, mais durant le reste de la saison, quand elle a travaillé aux opérations du trafic et du sauvetage. La grue à tous les points de vue remplit les exigences que l'on en avait fondées et elle donne entière satisfaction.

On a aussi fait l'essai de l'élévateur auxiliaire à grain, et après que des changements y eurent été faits ainsi que requis, on en a fait un essai satisfaisant le 30 septembre. La grue et l'outillage ont été acceptés par les commissaires le 1er octobre 1909, et le représentant des constructeurs, M. G. B. Thompson, est retourné chez lui.

A partir du 10 juillet 1909, la grue s'est trouvée disponible pour le travail du trafic. Il s'est fait au cours de la saison des soulèvements de presque tous les genres, jusqu'au poids auquel était restreinte la capacité.

Le ministère de la Marine et des Pêcheries du Canada a loué la grue pour le travail de plusieurs jours au sujet de la construction de dragueurs à Sorel, et le directeur du chantier et les autres fonctionnaires du gouvernement ont fait le rapport que la machine a fait du travail magnifique à tous les égards.

Le 27 août 1909, le vapeur *Prescott*, de la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario a été consumé jusqu'à la ligne de flottaison, et la coque contenant les machines a sombré au quai Victoria.

Après que la compagnie eût considéré tous les autres moyens d'enlever l'épave, on finit par conclure avec les commissaires un contrat pour l'enlever avec l'aide de la grue flottante.

Le travail a commencé le 16 octobre et s'est terminé le 29 octobre, et la coque et les machines ont été déposées au chantier le 15 novembre.

La coque est vieille, mais on dit qu'elle vaut la peine d'être conservée, tandis que la machine et les chaudières sauvées sans qu'il y ait eu de dommage ont été placées au chantier pour la destination que les commissaires pourraient décider à y donner.

Il est probable que l'enlèvement de cette épave aurait été une entreprise bien difficile, et le temps requis pour y procéder l'auraient laissée sur la route du trafic pour longtemps.

La grue flottante a été mise en hivernage le 23 novembre 1909.

CONSTRUCTION DE NOUVEAUX QUAIS.

Pointe du Moulin-à-Vent.—Le travail du prolongement de la jetée du pont Victoria au quai Bickerdicke s'est continué toute l'année, avec des cendres et d'autres matériaux qui conviennent transportés par des voitures et provenant des excavations de la ville. La quantité ainsi déposée au cours de l'année a été d'environ 64,000 verges cubes, ce qui fait environ 36,000 pieds carrés de terre nouvelle ; les seuls frais que cela a occasionnés sont les gages de deux terrassiers et le salaire d'un gardien.

Section 24.—Une longueur de 142 pieds d'un quai en caisson et en béton bâti en partie en 1908 a été complétée à sa pleine hauteur et nivelée en 1909. La longueur totale du quai en béton, sections 23 et 24, est de 777 pieds.

Section 37, quai de la Dominion Coal Company.—Une longueur de 184 pieds du quai en caisson et en béton, bâti en partie en 1908, a été complétée à sa pleine hauteur en 1909. Une longueur additionnelle de cent pieds a été construite, avec fondations en caisson et superstructure en béton, en 1909. Tout le remplissage de ces 284 pieds de quai a été mis en place et régalé, et les rails pour l'usage des tours et des wagons à houille de la *Dominion Coal* ont été mis sur le devant du nouveau quai. La longueur totale du quai en béton aux sections 36 et 37 est de 959 pieds.

Section 71-72, quai de la Vulcan Portland Cement Company.—On a commencé au printemps de 1909 la construction d'un quai nouveau de 450 pieds, et à la fin de la saison il était virtuellement fini. Le quai est du même type que les quais nouveaux établis dans la partie supérieure du port, c'est-à-dire qu'il est fait de caisssons au-dessous du niveau de l'eau et d'une superstructure en béton.

On a pris un soin particulier relativement aux fondations, en draguant les assiettes des caissons et en les remplissant au niveau requis avec du dragage de roc.

ÉTENDUE DES QUAIS.

L'étendue des quais en 1909 était ainsi qu'il suit :

Pour tirant d'eau de 30 pieds et au-dessus	17,823	pieds linéai.	ou	3·375	milles.
Pour tirant d'eau de 25 pieds à 27½ pieds	18,220	"	"	3·450	"
Total pour l'eau profonde	36,043	"	"	6·825	"
Pour 20 pieds ou moins	3,137	"	"	0·594	"
Total de l'étendue des quais à la fin de 1909	39,180	"	"	7·419	"

PAVAGE DES QUAIS ET DES JETÉES.

A la fin de 1908 il restait très peu de pavage à faire, et l'on a commencé de bonne heure le printemps et l'on a terminé la chose en peu de temps.

La plus grande surface pavée s'est trouvée dans le quai ouvert, section 12, qui mesure 2,980 verges carrées. D'autres petites entreprises ont été parachevées dans les sections 13 et 19, mesurant 1,662 verges carrées, ce qui fait un total de 4,642 verges carrées pour la saison.

On s'est servi de blocs de scories, sauf aux traverses, où l'on a mis des blocs de granit dur.

Tout le pavage des quais et des jetées à haut niveau, de la section 14 à la section 20, est maintenant parachevé, à l'exception de petits espaces d'un côté et aux deux extrémités de l'élévateur à grain de la commission.

TRAVAIL DE CONSTRUCTION DE VOIES FERRÉES.

Il s'est posé bien peu de voie nouvelle en 1909, ce qui suit en a composé les principaux articles :

Pointe du Moulin-à-Vent. Il a été posé une longueur de 475 pieds de voie sur l'immeuble des commissaires, dans le voisinage de Riverside, pour l'usage du chemin de fer des Comtés du Sud.

Quais à haut niveau, sect. de 12 à 19. Une traverse en maganèse de 120 pieds de longueur, et deux traverses en losange de 155 pieds de long ont été mises à l'extrémité est du hangar N° 2 et en travers de la voie du quai Alexandra, pour se raccorder à la ligne mère.

Une voie d'évitement de 475 pieds avec aiguille de raccordement a été placée au bord du quai, sect. 12. C'est le seul poste d'amarrage ouvert de cette partie du port, et la voie d'évitement a été d'une très grande utilité, surtout pour le chargement d'effets lourds des barges. Cette voie a occasionnellement servi pendant la saison pour transborder sur les wagons des charges lourdes prises à bord des steamers par la grue flottante de la commission.

Deux traverses en losange et une voie de raccordement de 155 pieds de long ont été posées en travers de la voie du côté de terre du quai Jacques-Cartier, pour se raccorder à la ligne mère.

Hochelega. Il a été posé sur le quai élargi, à la section 37, pour l'usage de la *Dominion Coal Company*, une voie ferrée neuve de 1,059 pieds de long.

Une voie en " Y " de 510 pieds de long faite de rails de 56 livres a été posée à la section 46, pour tourner les locomotives de garage des commissaires.

ÉTENDUE DES VOIES FERRÉES.

L'étendue des voies ferrées de la commission du port à la fin de 1909 était ainsi qu'il suit :

1. Au sud-est du canal Lachine se raccordant seulement au réseau du Grand-Tronc, et non séparée par le département des transports de la commission du port.

	Pieds.	Nombre total de pieds.	Milles.	Nombre total de milles.
Jetée Mackay	10,400		1·970	
Jetée Bickerdike	10,685		2·024	
Quai de la Pointe du Moulin-à-Vent	9,142		1·731	
Total au sud-est du canal Lachine		30,227		5·725

2. Avant du port, du pied du canal Lachine au creek Molson, se raccordant au Grand Tronc, au Pacifique-Canadien, et au Canadien-Northern, et exploitée par le département des transports de la commission du port.

Report		30,227		5·725
Quais et jetées à haut niveau, sections 12 à 19	41,200		7·803	
Quais à bas niveau, sections 20 à 46	69,101		13·087	
" " 46 à 55	6,700		1·269	
Total des voies exploitées par la commission		117,001		22·159

3. Raccordements de voies ferrées industrielles.

Chemin de fer des Comtés du Sud	475		0·090	
Quai aux locomotives	1,350		0·255	
Quai du village de la Longue-Pointe	160		0·030	
		1,985		0·375
Grand total des voies ferrées dans le port		149,213		28·259

ENTRETIEN DES VOIES FERRÉES.

Les voies ferrées de la section 12 à la section 46, exploitées par la commission, ont été tenues en un état excellent avec le concours d'une petite troupe d'hommes.

A la section 12 l'aiguillage de vieux genre et les croisements ont été remplacés au printemps par des aiguillages en lame de manganèse d'un nouveau modèle. Ceci permet de couvrir de pavage tout l'espace qu'il y a entre les rails, ce qui évite les trous disgracieux et dangereux, qui se remplissaient toujours d'eau durant la pluie.

Ces voies ont donné satisfaction entière, et nous espérons que ce genre d'aiguillage va être mis en usage général sur les quais pavés.

Sur les quais à bas niveau les voies ont été exhaussées au niveau voulu et ballastées, et des traverses posées partout où il en fallait.

RECONSTRUCTION DES COURSIERS DE LA POINTE DU MOULIN-À-VENT.

Coursier n° 6, section 5.—Il a été fait au cours de l'hiver une petite quantité de remplissage pour compléter l'ouvrage à ce coursier.

Coursier n° 1, section 7.—Le travail de reconstruction du coursier du canal à travers le quai qui était en voie à la fin de 1908 a été continué durant l'hiver de 1909. Au milieu d'avril le travail était terminé, sauf la réparation de l'avant du quai en caisson.

Les voies conduisant aux tours à houille, qui avaient été détournées, ont été reposées dans leur position permanente de bonne heure en mai.

Vers la fin de juin, il a été observé un autre affaissement sur partie du coursier construit il y a bien des années La voie du chemin de fer Grand-Tronc a été immédiatement détournée et le trafic n'a subi aucun retard.

Vers la fin d'août on a localisé la cause de l'affaissement survenu et l'on a fait les démarches voulues pour reconstruire cette partie du coursier. Vers le milieu de novembre le travail avait été complété et les voies avaient été remises dans leur position originaire.

Au commencement d'octobre on a commencé la reconstruction du quai en caisson, et à la fin de novembre ce travail était terminé.

Ceci a complété la tâche longue et difficile de remédier aux manquements de ces deux coursiers de la Pointe du Moulin-à-Vent, provenant de l'exhaussement du quai au haut niveau et au gros trafic.

RÉPARATIONS AUX QUAIS ET ENTRETIEN.

Les réparations générales aux quais et aux chemins ont été comparativement légères en 1909. Il n'a pas été fait de réparations aux vieux quais en caisson en aval de la jetée Victoria, excepté où il en fallait absolument.

Les chemins en macadam et le planchéiage supérieur des quais se sont cependant gardés en bon état, et il s'est ainsi effectué une grosse épargne sur les chiffres des années précédentes.

Les détails de ces travaux se trouvent dans le rapport du sous-ingénieur annexé aux présentes.

TRAVAUX DE DRAGAGE ET ENTRETIEN DE LA FLOTTE.

Les opérations du dragage se sont faites pendant toute la saison au moyen de deux dragues à cuiller et les grues et chalands nécessaires.

Du forage et du pétardement ont aussi été faits au cours de la saison, surtout dans l'approche du chenal des navires au bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent.

Les détails du travail accompli et les articles principaux des réparations à la flotte se trouvent au rapport du sous-ingénieur en chef et dans les tableaux y joints.

REVUE DES PLANS D'AGRANDISSEMENT DU PORT, 1887-1909, ACTUELLEMENT COMPLÉTÉS.

Les plans de l'agrandissement du port, qui couvrent une période de 25 ans et parachevés en 1909, sont mieux connus par l'exposé qui suit :

Plan n° 6 A.	Hangars d'acier
" " 12 A 2	Outillage du transbordeur à grain.
Elévateur n° 1.	

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

BORNES DU PORT.

En 1908 on a dit que relativement aux plans pour les agrandissements nouveaux du port, on considérait que l'une des premières choses que l'on devait prendre en considération était l'élargissement des bornes du port, afin que fut assuré un contrôle complet de tout le front du port.

En juin 1909 les commissaires du port ont en conséquence soumis à l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries leur manière de voir, insistant sur la nécessté d'étendre les limites du port, afin que les plans pour l'agrandissement de l'avenir pussent comprendre dans l'étendue détenue et administrée par les commissaires le projet entier comme ensemble.

On a soutenu que les bornes devraient être prolongées de façon à comprendre les deux rives du fleuve jusqu'en bas de l'extrémité inférieure de l'île de Montréal.

On a exposé que l'une des mesures qui contribuaient si puissamment au succès du port de Montréal était la propriété complète et exclusive de tout le territoire arrosé par le fleuve. Ceci permettait aux commissaires d'établir des communications par chemin de fer et de s'assurer de la direction de tout le trafic. L'expérience des commissaires du port exploitant les têtes de ligne des chemins de fer avait été très satisfaisante, et le prolongement des voies ferrées du port de façon à atteindre tous les endroits du port arrosés par le fleuve au fur et à mesure du progrès du développement industriel, est la ligne de conduite qu'ont adoptée les commissaires du port.

Il a en conséquence été déclaré à l'honorable ministre que, pour mener ce plan à bonne fin, il fallait n'aliéner des commissaires du port aucune partie de la propriété riveraine qui actuellement ou pour l'avenir peut être requise pour les besoins du port.

Dans la préparation des plans nouveaux, on a reconnu que Montréal, où sa position relativement aux canaux et aux chemins de fer, avait absolument besoin de têtes de ligne intimement reliées aux quais.

De nouvelles compagnies de chemin de fer demandaient aussi la permission de se raccorder aux voies ferrées du port, et plutôt que de laisser obtenir des concessions qui auraient pu créer un monopole de la propriété riveraine, les commissaires du port ont instamment demandé qu'il leur fût donné pour l'administration tout le territoire jusqu'à la ligne des hautes eaux.

Des entreprises industrielles sont actuellement à se développer en aval de Montréal le long de la grève dans des proportions colossales, et, ainsi que nous le demandons, nous nous proposons de prolonger les voies ferrées du port sur la propriété riveraine afin que soit donné à ces industries un raccordement indépendant avec tous les chemins de fer canadiens, et qu'il soit en même temps permis aux commissaires du port de développer le territoire qui ne leur rapporte rien au moyen d'installations payantes.

Le prolongement des limites, de l'ancienne ligne de frontière à environ 1,000 pieds en amont du pont Victoria jusqu'au pied de l'île à Montréal, comprenant les deux rives du fleuve a été approuvé par l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, et il en est résulté de la législation, et, par la loi 8-9 Edouard VII, chap. 24, les limites du port ont été étendues de façon à comprendre toute la propriété riveraine des deux côtés du fleuve jusqu'à la ligne des hautes eaux. La longueur totale du port mesurée le long de la ligne centrale du chenal est de 89,330 pieds, soit 16.91 milles.

PLAN D'AGRANDISSEMENTS DU PORT, 1909.

Après le retour du président et de l'ingénieur en chef de la commission du port d'une inspection des ports et des rivières de l'Europe, en mai 1908, les commissaires ont donné instructions pour la préparation d'un plan d'ensemble des agrandissements du port pour qu'il soit fait face aux demandes croissantes de logement.

Il est bien connu qu'il faut plusieurs années de travail pour que des installations de port puissent devenir utilisables, et il a fallu considérer les facteurs croissants relativement au développement utile du port jusqu'au moment actuel.

Il suffit de comparer les installations existantes du port de Montréal, et ce qu'elles ont coûté, avec celles des autres ports, pour se convaincre que les résultats atteints jusqu'à présent l'ont été à un prix très restreint.

Un port qui en sept mois s'occupe d'un tonnage maritime à l'entrée et à la sortie de plus de 4,500,000 tonnes, ainsi que d'un fort tonnage local, le tout avec une dépense en capital d'à peine $13,000,000, serait un phenomène dans d'autres pays.

Vu que le bois de service est si abondant au Canada, et que les installations y sont usuellement requises à la hâte, et que l'économie y est un facteur déterminant, les travaux du port jusqu'à présent, dans bien des cas, n'ont pas été du caractère permanent d'ouvrages similaires en Europe.

Les commissaires du port ont actuellement donné des instructions que pour l'avenir tous les ouvrages devront être déterminés en tenant compte de la permanence, de la symétrie, et en vue de travaux futurs sur une échelle bien agrandie. On doit tenir compte des communications exigées entre toutes les parties du port, bien qu'on n'en ait pas immédiatement besoin, et s'occuper de l'espace requis et des raccordements nécessaires.

Avant d'entreprendre la détermination d'un plan d'agrandissement, les commissaires ont fait une étude approfondie des caractéristiques qui suivent :

1. Types des ports modernes, et carectéristiques de leur succès.
2. Conditions du trafic au Canada.
3. Position de Montréal relativement à l'avenir des transports au Canada.
4. Ce que l'on fait ou ce que l'on projette de faire relativement aux voies de transport par chemin de fer et par eau entre l'est et l'ouest du Canada.
5. Logement requis pour faire face au commerce attendu pour l'avenir et des facilités spéciales qui en attendent les divers développements.

La classification et l'étude des installations actuelles du port démontrent que si l'on prend en considération les différentes unités du coût, les installations modernes de première classe font leur chemin, tandis que les ouvrages en suspens, qui ne sont pas également bien outillés, n'ont pas autant de succès, bien qu'ils puissent se parachever à moins de frais.

En conséquence, les commissaires ont chargé leur ingénieur d'une tâche que, si elle n'est pas facile, l'on espère à coup sûr de réaliser, et dont les instructions imposent les considérations qui suivent :—

1. Il faut pouvoir démontrer que le projet est nécessaire, réalisable et financièrement justifiable.
2. Qu'il peut être agrandi sur des lignes symétriques.
3. L'amélioration du courant Sainte-Marie.
4. L'établissement de raccordements suffisants entre toutes les sections du port avant que les voies nécessaires de communication ne soient obstruées par le développement public ou particulier.
5. Tous les ouvrages importants doivent être déterminés dans un sens de permanence, et non seulement pour le moment actuel mais pour l'avenir.
6. Le résultat dans 12 ans d'au moins le double des installations actuelles.

Le soin qu'apportent les commissaires à l'étude des exigences et à la préparation des projets peut se résumer dans leurs instructions, qui exigent que l'on puisse démontrer que le projet des agrandissements est nécessaire, réalisable et financièrement justifiable.

BUREAU DES INGÉNIEURS CONSULTANTS.

Le 31 mars 1909, l'ingénieur en chef a fait rapport à la commission que le plan d'ensemble des agrandissements du port qu'il avait reçu instructions de préparer était assez avancé qu'il désirait avoir l'autorisation de la commission pour engager un bureau d'ingénieurs chargés de parcourir les plans avec lui, afin qu'il pût les consulter et que ceux-ci fissent rapport.

Avec l'autorisation de la commission les messieurs qui suivent ont été invités à se former en bureau sous la présidence de l'ingénieur en chef, et tous ont gracieusement accepté la charge et ont donné à l'affaire leur sérieuse considération.

M. John Kennedy, ingénieur consultant.
M. Arthur Saint-Laurent, ingénieur, canal de la baie Georgienne.
M. Henry Holgate, ingénieur consultant.
M. G. J. Desbarats, sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.
M. Louis Coste, ingénieur consultant, Travaux publics du Canada.
M. Ernest Marceau, ingénieur surintendant, canaux de Québec.

La première réunion a eu lieu au bureau de l'ingénieur en chef, édifice de la commission du port, le 24 avril 1909.

Un mémoire d'instructions, en date du 21 avril, a été lu, et les commissaires en personne ont souhaité la bienvenue au bureau et ont exprimé le désir qu'après leur consultation fût recommandé un plan qui non seulement fît face aux exigences toujours grandissantes, mais pût avoir pour résultat de faire de Montréal un port dont les Canadiens pussent être fiers.

Comme on avait reçu dans l'intervalle le rapport et les plans de N. R. C. H. Davison, M. Inst. des I. C., ingénieur anglais éminent pour la construction des quais, qui, à la demande des commissaires du port en 1907, avait fait une étude de la situation de Montréal en vue de projets pour l'agrandissement du port, les commissaires ont demandé au bureau des ingénieurs de les prendre en considération, ou le désir qu'ils avaient d'avoir une série d'opinions d'experts aussi étendue que possible au sujet du port et de son développement économique.

Il a été tenu neuf réunions, avec une assistance de tout le bureau ; et sept réunions du comité pour la rédaction du rapport des conclusions du bureau.

Le 31 octobre 1909, après une discussion complète et l'examen des problèmes mis devant lui, le bureau des ingénieurs, à l'unanimité, a convenu de plans généraux et d'un programme des travaux qu'il a soumis à la commission et recommandés à son adoption.

PROJET RECOMMANDÉ PAR LE BUREAU DES INGÉNIEURS CONSULTANTS.

Le plan des améliorations telles que recommandées devait être exécuté dans les 12 années à venir, et devait subvenir, suivant l'opinion du bureau, aux besoins croissants du port durant cette période.

Le bureau a fait rapport que suivant lui les travaux devaient se commencer immédiatement et se terminer dans la période de 8 à 12 ans.

Les caractéristiques du projet des améliorations ainsi tracé et les avantages qui peuvent résulter de son exécution peuvent se résumer ainsi qu'il suit :

Il va être ajouté aux parties le plus avantageusement situées du port :

1.	Des quais à haut niveau disposés de façon à donner des places à 24 paquebots maritimes de 600 à 800 pieds de longueur. Façade totale	16,800 pieds lin.
2.	Nouveaux quais à bas niveau	5,800 " "
3.	Surface totale des espaces et des agrandissements des nouveaux quais à haut niveau et des anciens quais à bas niveau.....	74 acres.
4.	Nouveax hangars, étendue des planchers....	1,386,000 pds. car.
5.	Deux nouveaux élévateurs avec grand système de transbordeurs. Capacité totale....	2,000,000 de boisseaux.
6.	Voies ferrées à haut niveau additionnelles sur les quais.....	22 milles.

Le projet complet des extensions préparé par l'ingénieur en chef des commissaires du port et les prévisions budgétaires ont été adoptés entièrement, sauf une

exception, et ainsi que le bureau les avait recommandés différents changements et améliorations ont été exécutés, et ils vont grandement améliorer le projet.

L'article que le bureau a laissé de côté était la proposition de construction d'une digue de débordement entre la jetée de protection et l'île Sainte-Hélène, dans le but de faire de la partie centrale du port, actuellement le courant Sainte-Marie, un bassin d'eau morte à l'eau basse, et un bassin d'eau d'un courant comparativement léger à l'eau haute le printemps. Après l'avoir soigneusement prise en considération, le bureau a résolu de la retrancher du projet des travaux qui avaient été recommandés, parce qu'elle aurait occasionné de grandes dépenses de construction, et parce que les autres ouvrages projetés allaient notablement amoindrir le courant Sainte-Marie actuel, et si l'on venait plus tard à le requérir, il serait tout à fait possible de construire une digue de débordement et de permettre une disposition avantageuse de l'espace des quais et augmenter la sûreté et la commodité de la navigation ; tous les ouvrages recommandés par le bureau pour cette partie du port ont été projetés de façon à ne pas empêcher ceci d'être exécuté en définitive.

Le bureau des ingénieurs consultants a terminé son rapport en disant que, suivant lui, le port de Montréal devait-être maintenu au plus haut point d'efficacité, et pourvu de toutes les installations nécessaires pour traiter la bonne part qui lui revient du trafic énorme qui est tributaire du Saint-Laurent.

CONSULTATIONS DES INGÉNIEURS.

C'est l'une des premières occasions au Canada où une grande entreprise qui entraîne des problèmes aussi sérieux relativement à la situation physique sur le Saint-Laurent et au commerce vital du Canada a été soumise à un bureau d'ingénieurs consultants ; et après une considération complète et une discussion approfondie, il a été convenu d'un rapport à l'unanimité, qui dans une large mesure était l'approbation du projet proposé et soumis.

Il convient de féliciter la profession des ingénieurs de ce que parmi ses membres, tous reliés au système important des transports au Canada, on a pu en venir à un rapport unanime qui conseille les commissaires du port de Montréal à une époque importante de développement.

DISCUSSION QUANT À LA NÉCESSITÉ, À LA PRATICABILITÉ ET À LA JUSTIFICATION DU PROJET DES AGRANDISSEMENTS.

Au cours de la considération et de l'élaboration du plan projeté des agrandissements, on a trouvé que pour le parachèvement des améliorations prévues en 1887 il avait fallu vingt-ans pour leur construction et leur parachèvement. Il a aussi fallu faire face au fait que, avant que ces améliorations eussent été complétées, elles étaient insuffisantes pour rendre justice aux exigences du trafic et des expéditions maritimes.

Après que le projet eût été élaboré, et vu que le travail de la construction ne pouvait se faire que durant sept mois de l'année, il a été donné aux commissaires un calcul estimatif établissant qu'il faudrait environ douze ans pour redoubler les installations du port.

A cause de l'accroissement du volume du trafic, on a décidé que le terme de douze années pour atteindre ce degré d'extensions ne pouvait pas faire plus que faire face aux besoins existants.

Il a été préparé a la demande du bureau des ingénieurs consultants de la statistique et des tableaux qui demontrent ce qui suit :

1. Le tonnage des navires transatlantiques depuis 70 ans a augmenté d'une moyenne de 8 pour 100 par année, ou, en moyenne, il s'est doublé tous les douze ans.

2. Au cours de la même période le tonnage des navires qui viennent au port de Montréal a augmenté du chiffre maximum de 987 au chiffre maximum de 14,900, ou d'une augmentation approximative de 5 pour 100 par année Ceci donne une moyenne continue pour le redoublement du tonnage des navires qui fréquentent Montréal en 20 années.

Comme les augmentations ont été régulières, et comme le chenal de 35 pieds de la mer à Montréal est en perspective, on peut en conséquence présumer qu'il va falloir dans douze ans au moins le double des installations qui existent actuellement à Montréal.

Par conséquent, avec l'approbation du bureau des ingénieurs consultants canadiens, bien au courant des conditions des transports et relativement à la nécessité de l'extension des installations, et avec leur approbation des plans après étude sérieuse, on peut prendre comme admis que les extensions projetées sont "nécessaires" et "praticables".

Il reste à démontrer que quand le projet sera réalisé il va être rémunérateur.

Le projet prévoit partout des installations de "première classe."

Les installations de première classe qui existent dans le port, complètement outillées de voies ferrées, d'élévateurs et de hangars, sont comprises dans le territoire qui s'étend du pied du canal Lachine à la jetée Victoria.

Les calculs estimatifs pour les extensions projetées, y compris les quais, les voies ferrées, les élévateurs et les hangars, mettent le coût total des travaux projetés au chiffre de $750.00 par pied linéaire de la surface de quai, en comparaison de $760.50, somme que coûtent les installations de première classe qui existent actuellement ; tout ceci démontrant surabondamment que l'on peut compter que les ouvrages projetés vont faire face au prix qu'ils vont coûter.

ORGANISATION POUR LE COMMENCEMENT DES AGRANDISSEMENTS.

Au cours de la préparation du projet des agrandissements, la question de l'adoption du nouveau système des fondations en eau profonde et autres types de construction a été discutée.

Lors de leur voyage d'inspection en Europe, le président et l'ingénieur en chef ont reçu une impression favorable des plans et du travail de construction des nouveaux docks Avonmouth à Bristol.

Un des membres du personnel signalé à leur attention a été un jeune ingénieur écossais qui avait travaillé à l'exécution des travaux importants de docks alors en voie d'érection sous la direction d'ingénieurs anglais célèbres.

Avec l'autorité de la commission des négociations ont été ouvertes et l'on retint les services de M. A. D. Swan, ingénieur local des docks Avonmouth qui venaient de se terminer, et M. Swan fut nommé ingénieur local des travaux du port de Montréal en janvier 1909.

Les services de M. A. D. Swan ont été d'une grande utilité pour la préparation des plans et des détails des extensions projetées.

Une première proposition a été préparée pour fournir environ quatre ans d'ouvrage, vu qu'il est nécessaire que les travaux qu'elle comprend soient exécutés simultanément. Le personnel et l'outillage des commissaires du port sont heureusement en état de commencer immédiatement la première étape si l'autorisation voulue en est donnée, et les additions voulues à l'outillage pouront se faire de temps en temps au fur et à mesure que les plans et les détails se développeront.

INSPECTION ANNUELLE DU CHENAL DES NAVIRES DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

L'inspection annuelle du chenal des navires du fleuve Saint-Laurent par le ministre de la Marine et des Pêcheries et par ses fonctionnaires, en compagnie des représentants des intérêts commerciaux et maritimes de Montréal, s'est faite du 21 au 23 octobre 1909.

Sur l'invitation du ministre, l'honorable L. P. Brodeur, et avec l'autorisation de la commission, le président et l'ingénieur en chef ont été présents à l'inspection de ce chenal, qui est d'un intérêt si vital pour le port de Montréal.

M. G. J. Desbarats, sous-ministre de la Marine et des Pêcheries, et M. V. W. Forneret, ingénieur surintendant du chenal des navires, accompagnaient le ministre, et ont expliqué les progrès accomplis à l'ouvrage.

L'important chantier du ministère de la marine et des pêcheries à Sorel, où se construit et se répare l'outillage pour l'ouverture du chenal, a été visité avec intérêt.

La drague hydraulique qui travaille au lac Saint-Pierre, et les six dragues à augets qui travaillent au Cap à la Roche, toutes avec succès, ont démontré le progrès que fait le ministère pour l'amélioration de la grande voie fluviale qui va à Montréal.

Il a été fait une inspection du port de Québec et des deux grandes dragues de mer qui travaillent à la batture de Beaujeu et vis-à-vis Saint-Thomas de Montmagny en aval de Québec.

La nouvelle drague du gouvernement construite à Sorel et destinée aux travaux en aval de Québec, et qui opère avec tant de succès, a créé une profonde impression de satisfaction.

L'honorable ministre a déclaré que l'élargissement du chenal dans le lac Saint-Pierre serait complété durant la saison présente. Il a aussi annoncé le parachèvement et l'épreuve du chenal de 30 pieds à travers la batture de Beaujeu vis-à-vis l'île aux Grues sur une largeur de 1,000 pieds, endroit où la profondeur de l'eau était originairement de 21 pieds.

La drague *Beaujeu* aux battures Saint-Thomas allait, suivant lui, compléter pour le 10 octobre l'ouverture d'un chenal d'une largeur de 500 pieds et de 30 pieds de profondeur.

On était à organiser un nouvel outillage pour pousser les progrès faits à l'ouvrage difficile qui s'opère au Cap à la Roche, et le ministre a annoncé officiellement l'importante nouvelle que le chenal de 35 pieds entre Montréal et la mer avait été commencé.

Ces voyages annuels d'inspection, où le ministre et ses fonctionnaires se réunissent en conférence avec les représentants des corps commerciaux qui sont intéressés au chenal, sont d'une très grande importance. Plusieurs traits des exigences de la voie fluviale et des travaux d'amélioration ont été discutés et décidés d'une façon très satisfaisante à ces réunions, et les employés du chenal des navires se sentent renaître du courage quand ils remarquent l'intérêt que l'on prend à son heureux accomplissement.

PROFONDEUR DE L'EAU.

La profondeur de l'eau dans le chenal des navires a été favorable durant la saison ; à aucun moment elle n'est tombée au-dessous de 30 pieds à l'eau la plus basse.

Le tableau qui suit donne la comparaison des moyennes mensuelles de la profondeur de l'eau sur le vieux seuil de l'écluse n° 1 du canal Lachine avec la profondeur correspondante dans le port et dans le chenal des navires.

Mois.	Moyenne, 1899 à 1908.		Moyenne 1909.		Profondeur de l'eau.	
	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs
Mai	21	6	23	5½	38	10½
Juin	19	1	20	11	36	4
Juillet	17	6	17	6	32	11
Août	16	4	16	10	32	3
Septembre	15	6½	15	11	31	4
Octobre	15	6½	15	5	30	10
Novembre	15	5	14	9½	30	2½

NOTES GÉNÉRALES.

Au printemps de 1909 le premier mouvement de la glace dans le port s'est produit le 2 avril, mais ce n'est que le soir du 6 que s'est produit un mouvement de quelque importance. Le 7 il s'est produit un autre fort mouvement qui a emporté la plus grande partie du hangar en bois de la section 19, et a repoussé vers le haut d'environ 140 pieds la flotte de la commission. Il a continué à se produire divers mouvements de la glace

jusqu'au 14 avril, date à laquelle l'eau avait baissé suffisamment pour justifier l'assertion que le danger de l'eau haute était passé.

Le *Shamrock* et le *Lady Grey* sont arrivés au port le 19 avril, ce qui a ouvert la navigation entre Québec et Montréal.

Le tableau qui suit indique le chiffre maximum et la moyenne du nombre des ouvriers employés directement par la commission durant la saison de 1909.

	Maximum.	Moyenne.
Travaux des quais—		
Construction	292	99
Entretien, nettoyage, etc.	206	77
Chantier du port—		
Menuisiers, forgerons, etc	12	10
Scierie et barrage pour le bois—		
Scieurs et aides	29	21
Atelier des machines—		
Machinistes, forgerons etc	30	27
Chantier maritime—		
Charpentiers, manœuvres, etc	36	28
Flotte de dragage—		
Equipages des dragues, remorqueurs, etc.	95	95
Elévateur à grain—		
Contremaître et employés	36	29
Outillage des transbordeurs—		
Ouvriers en fer, charpentiers, etc	38	12
Réparations aux hangars et entretien	32	10
	806	408

La journée ouvrable est généralement de dix heures.

Le Victoria Day, le jour de la Confédération, et la fête du Travail sont chômés comme jours de fête, et les travailleurs à la journée ont droit à une demi-journée de salaire pour chacun de ces jours.

La scierie a été mise en œuvre par les hommes de la commission durant la plus grande partie de l'année, et tout le bois de service et le bois de sciage requis pour les travaux de construction et les réparations ont été tirés de bois en billes.

Le bois reçu pour cette fin est surtout venu en radeaux, mais une quantité considérable en est aussi venue par chemin de fer le printemps et l'hiver.

Sont annexés au présent rapport le rapport de M. W. J. Sproule, sous-ingénieur en chef ; le rapport de M. S. M. Nelson, aide-ingénieur de l'élévateur n° 1 ; les tableaux des quantités et des frais, préparés par M. Geo. Smart, comptable.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

F. W. COWIE
Ingénieur en chef.

RAPPORTS DU SOUS-INGÉNIEUR EN CHEF ET DES AIDES-INGÉNIEURS DE LA COMMISSION DU PORT DE MONTRÉAL POUR 1909.

(Pour accompagner le rapport de l'ingénieur en chef.)

Montréal 21 décembre 1909.

M. F. W. Cowie Ing., Civ.,
Ingénieur en chef.
Commission du port de Montréal.

Cher Monsieur.—J'ai l'honneur de vous présenter ci-joints les rapports des ouvrages exécutés pour l'amélioration et pour l'entretien du port de Montréal au cours de l'année 1909, et qui ont été exécutés, en conformité d'instructions, sous ma direction.

L'extension du nouveau quai à l'accostage de la *Dominion Coal Company*, sections de 36 à 39, et la construction du nouveau quai de la *Vulcan Cement Company* aux sections 71 et 72, à la Longue-Pointe, ont été sous les soins de M. A. D. Swan, ingénieur local, depuis vers le milieu d'août.

M. J. M. Nelson, sous-ingénieur, a été chargé des nouveaux travaux et des travaux d'entretien et de réparations exécutés sur la grève, et j'inclus son rapport de ces ouvrages.

M. W. R. Lunan, inspecteur du bois de service, a été chargé de la réception du bois de service, du bois de sciage, etc., d'en prendre soin au barrage, et de le livrer aux divers travaux, et aussi des opérations de la scierie.

M. George Yale, mécanicien surintendant, a donné les détails de l'ouvrage accompli aux ateliers et au chantier, quai MacKay.

NOUVEAUX AGRANDISSEMENTS DE QUAIS.

Section 24. Une longueur de 142 pieds de quai en caisson a été ajoutée et une superstructure en béton y a été posée jusqu'à la hauteur du niveau des boulons d'entretoises. En 1909 ce prolongement a été exhaussé jusqu'à la hauteur complète du reste de la section 24 et terminé avec des tirants, des échelles, des poteaux d'amarrage, etc., et a été rempli à l'arrière à sa pleine hauteur.

Section 27. Le quai de la *Dominion Coal* a été prolongé en 1909 vers le bas du fleuve d'une longueur de caisson de 100 pieds. Les 284 pieds de caisson posés en 1908 n'ont eu la superstructure en béton exhaussée qu'à la hauteur des tiges d'ancrage. Cette partie, avec les cent pieds additionnels posés cette année, a vu le béton élevé à la pleine hauteur de 107·40 et muni de tiges d'ancrage, d'échelles, de poteaux d'amarrage, etc., et l'arrière rempli jusqu'au niveau ordinaire des quais.

Sections 71 et 72. Il a été construit un quai neuf aux sections 71 et 72, pour l'usage de la *Vulcan Portland Cement Company*, de 450 pieds de façade. Le caisson a été posé et une superstructnre en béton y a été faite au niveau de 107·50 et munie de tiges d'ancrage, d'échelles, de poteaux d'amarrage, etc., et le remplissage de l'arrière a été presque entièrement terminé.

DÉBACLE, AVRIL 1909.

1er avril 1909.—La glace présente la même apparence qu'en hiver, mais elle paraît bien insolide, comme s'il était possible qu'elle se mit en mouvement à chaque instant.

2 avril.—Le chemin de Longueuil est coupé en partie. Glace coupée au pont Victoria, et une étendue d'eau claire s'est produite en bas de la grande mare, derrière les boutiques du quai MacKay. La mare s'est étendue en aval au cours de l'hiver, à travers

le courant Sainte-Marie jusqu'à Hochelaga. Il s'est produit un mouvement vers quatre heures du soir. La glace est partie du quai MacKay et à rempli la mare, et est passée au-dessus du quai à bas niveau à la tête du Parc Bellerive.

3 avril.—La glace a été dans la même position que le jour précédent, et il neigeait. Les voitures cessent de traverser à Longueuil.

4 avril.—Pas de changement à la glace au pont Victoria.

5 avril.—La glace est coupée jusqu'à l'île des Sœurs sur une largeur d'environ 80 pieds. A deux heures et demie p. m. la glace a bougé du côté d'aval du pont Victoria, a traversé la rivière jusqu'à l'île Moffat et s'est tassée derrière les ateliers du quai MacKay. Quelques hommes traversaient à pied par le chemin de Longueuil vers 3 heures 25 minutes p. m.

6 avril.—Fort mouvement de la glace la nuit dernière entre la cinquième et la septième pile du pont Victoria. A environ 100 pieds en amont, la glace était empilée à une hauteur de 10 à 20 pieds, ainsi que sur l'île Moffat à une hauteur d'environ 10 pieds. Elle n'avait pas bougé en aval des estacades, mais du côté de la ville la glace était descendue d'environ un mille. La glace a refoulé jusqu'au milieu du quai Jacques-Cartier et a traversé au phare du quai MacKay. Il n'a pas été fait de dommage au hangar de la section 19. Il n'y avait pas eu de mouvement en aval du quai Sutherland à 2 heures 45 minutes p. m.

7 avril.—Pluie et fort brouillard. La glace a bougé à Saint-Lambert la nuit dernière sur le chemin qui sépare la maison de pompes du pont. Eau claire du côté de la ville en amont du pont. Eau à moins de 1 pied 10 pouces du dessus du quai Allan. Il ne reste debout qu'environ 140 pieds du hangar en bois de la section 19. La flotte remonte d'environ 140 pieds. La glace n'a pas encore bougé à la Longue-Pointe. Fort courant et beaucoup de frasil passant en dedans du bordage du quai Tarte, mais il n'y a pas encore de mouvement de la glace à cet endroit. Ce quai était d'environ 13 pieds hors de l'eau.

8 avril.—La glace paraît empilée de niveau entre le Coteau Rouge et l'île Sainte-Hélène à sept heures du matin. Glace empilée sur le chemin près du Coteau Rouge, et le chemin de la traverse descend d'environ 500 pieds. La glace est unie en aval du chemin et vis-à-vis le quai de la *Locomotive and Machine Company*. Pas de mouvement à la Longue-Pointe. Le chemin des cultivateurs est encore intact. 1.30 p. m., message de Lachine disant que la glace bouge tranquillement à cet endroit depuis hier soir. La baie de Laprairie remplie de glace jusqu'au milieu de l'île des Sœurs, et beaucoup de glace sur la rive sud. A 3.45 la glace du Richelieu était en débâcle.

9 avril.—A 5 heures 40 du matin l'eau avait baissé de $5\frac{1}{2}$ pouces et il n'y avait plus de mouvement de la glace.

10 avril.—A 5 heures du matin l'eau avait baissé de 1 pied 2 pouces. Pas de mouvement de la glace. A environ 500 pieds en amont du pont Victoria la glace a complètement déplacé un wagon de sur son truck. Pas de mouvement, mais la glace s'efface graduellement.

11 avril.—L'eau en amont de chez Brosseau était à l'est de la ligne mère du Grand-Tronc et a enlevé le terrassement. Quatre trains à ballast à l'œuvre. L'eau à Laprairie à 3 heures 30 rue Sainte-Marie était de 21 pouces au-dessous du point extrême.

12 avril.—L'eau avait baissé d'environ 3 pieds à 8 heures 30 du matin. Pas de mouvement de la glace en aval de l'île Sainte-Hélène non plus qu'en aval de la Longue-Pointe. A midi la glace a bougé en dehors du quai MacKay et est descendue jusqu'à la tête de l'île Sainte-Hélène. Eau claire depuis l'île des Sœurs jusqu'à mi-chemin du pont Victoria, et du côté de la ville jusqu'à la pile 17 du pont, et du côté de l'île Moffat à l'atelier des machines. Au quai Jacques-Cartier l'eau était de 11 pouces au-dessous du couronnement à 8 heures et demie l'eau était de $4\frac{3}{4}$ pouces au dessous du couronnement du quai Allan près des marches. La glace a bougé d'environ 75 pieds pour entrer dans le bassin de la section 17.

14 avril.—La rivière est ouverte du côté sud du pont Victoria jusqu'au chemin du Coteau Rouge. L'eau était montée à environ 2 pouces sur le plancher de la maison de pompe de Longueuil. Le danger de l'eau haute est maintenant passé.

Le *Shamrock* et le *Lady Gray* arrivent au port le 19 avril.

DRAGAGE FAIT EN 1909.

Le dragage en 1909 a été fait aux sections de 5 à 9, bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, et aux sections 12, 13 et 14. Ce dragage était tout sur un fond de roc, et il a fallu tout le forer et le pétarder. La moitié sud du bassin jusqu'à la section 7 a été draguée et éprouvée à la profondeur de 29 pieds, et le reste du bassin à la profondeur de 25 pieds. Aux sections 12, 13 et 14 le dragage et l'épreuve ont été faits à la profondeur de 29 pieds. Les endroits dragués et éprouvés ont été mis aux profondeurs spécifiées à l'extrême eau basse de 13 pieds sur le seuil.

Du dragage a été fait dans le chenal des navires, des sections 35 à 43, et aux sections 47 et 48. Les fondations des caissons du quai de la Compagnie *Vulcan Cement*, sections 70-71, ont été draguées à la profondeur de 36 pieds, et de la pierre a alors été amoncelée sur l'emplacement des caissons, et cet amoncellement a été dragué de nouveau à une profondeur de 32 pieds à 13 pieds sur le seuil, profondeur à laquelle les caissons ont été fixés.

Quantité totale de dragage accompli : —

Verges cubes, roc	56,491
" " sable, pierre, et vase	177,044
Total des verges cubes, mesurage sur chaland	233,044

Une quantité considérable de matière déposée a été enlevée à la drague à la sortie de l'égout, section 15, aux frais de la ville.

FORAGE ET PÉTARDEMENT, 1909.

Travail du bateau de forage dans les sections 12 et 13.

Matière, roc schisteux et trapp.

Nombre de jours d'opération, du 21 juin aux 20-24 octobre.

Heures d'ouvrage par jour, 10 heures.

Nombre de trous forés et pétardés, 1,217.

Profondeur moyenne de chaque trou dans le roc solide, 8·966 pieds.

Moyenne réelle de la profondeur à partir de l'eau de la surface jusqu'au fond des trous, 36·516 pieds quand le forage et le pétardement ont été terminés.

Surface forée et pétardée, 43,812 pieds carrés, 1·005 acre.

Quantité totale du roc foré et effectivement pétardé, mesure solide à 6 pouces au-dessous du niveau du fond, 11,261 verges cubes.

Dynamite employée, 9,520 livres.

Le bateau de forage a aussi travaillé au bassin de la section 13 pendant huit jours. Il s'est fait une quantité considérable de forage et de pétardement dans du roc bien dur, pour enlever les pointes qui projetaient.

FLOTTE DE DRAGAGE AUX NOUVEAUX TRAVAUX.

Surintendance et réparations.

La flotte de dragage de 1909 était la propriété de la commission et se composait de :

Deux dragueurs à aujet ou à cuiller.
Cinq grues flottantes à vapeur.
Une grue à manivelle flottante.
Un bateau de forage.
Un bateau à épreuve.
Une machine à béton flottante.
Une sonnette flottante à pilotis.
Cinq remorqueurs à hélice.
Quatre petits chalans de levage et de construction de caissons.
Un chaland de transport des hommes.

Quatre chalands plats, capacité 170 verges cubes.
Quatorze chalands plats, capacité 150 verges cubes.
Deux chalands plats, capacité 67½ verges cubes.
Trois chalands à clapets, capacité 200 verges cubes.
Une cabane à dynamite sur un chaland.
Quatre pontons avec cabanes.
Cinq pontons avec grues.
Six pontons de sondage ou indicateurs.
Quatre pontons pour construction de caissons ou réparations.
Augets de rechange, griffes à mâchoires, etc.
Un auget forme écorce d'orange.
Une grue de levage de 75 tonnes.

Les dimensions de ces bateaux sont données dans le tableau ci-joint.

Toute la flotte de dragage a hiverné à flot en 1908-09, une partie vis-à-vis le quai MacKay près des ateliers, et partie du côté d'amont du quai Alexandra, sauf les grues nos 4 et 6 et le remorqueur Saint-Pierre, qui ont été mis sur chantier à l'automne de 1908 pour grosses réparations au cours de l'hiver.

Les dragueurs ont été desservis durant tout l'été par les remorqueurs *Alphonse Racine, Robert MacKay, Aberdeen* et *Saint-Pierre.*

Le remorqueur *Courier* n'a pas été en service en 1909. Le remorqueur *Saint-Pierre* a aussi été en disponibilité pendant toute la saison de navigation, nuit et jour, en qualité de bateau à incendie.

RÉPARATION À LA FLOTTE DE DRAGAGE, ETC., 1909.

Dragueur N° 2.

Boîte de compression rajustée sur le bout-dehors ; nouvelles couvertures, etc. Réparations usuelles d'hiver à la coque et aux machines.
9 juillet. Ancre d'arrière brisée et remplacée.
22 septembre. Rouet de 6 pieds au-dessous du pont brisé et remplacé.
30 septembre. Rouet au sommet de la béquille d'avant brisé et remplacé.
14 octobre. Câble de hissage en fer de 2½ pouces, brisé et remplacé.

Dragueur N° 4.

Hiver : Boîte de compression sur bout dehors rajustée.
Grue partiellement rivée à neuf.
Réparations générales à la coque, aux machines, aux tuyaux, etc.
24 juillet. Câble métallique de deux pouces sur béquille d'avant brisé et remplacé.
13 octobre. Béquille d'avant brisée et remplacée et câble métallique de 2 pouces renouvelé.

Grue N° 1.

Hiver : Posé nouveau tuyau de décharge et divers autres tubes à chaudière. Nouveau support pour rouet de l'ancre. Renouvellement des glissoires d'arrière, des couples et du planchéiage. Bordage et couples renouvelés. Nouvelle planche de couverture. Coque calfatée. Nouveau bâtis A. Construction d'un treuil pour mât de charge.

Grue N° 3.

Hiver : Réparations générales aux machines.
30 août. Supports pour ancre d'arrière brisés et réparés.

Grue N° 4.

Hiver : Posé nouveau tuyau de décharge et tubes à chaudière.

Réparations générales à la machine. Renouvellement partiel des virures des défenses et du pont.

Grue N° 5.

Hiver : Nouvelle cheminée et réparations générales à la machine. Nouveau calage pour l'essieu du tambour du treuil d'avant.

Grue N° 6.

Hiver : Renouvellement partiel du bordage et du pont. Renouvellement des poulies de l'ancre. Avant et pont calfatés.

Bateau à forage.

Hiver : Divers tubes neufs dans la grosse chaudière. Petite chaudière enlevée et mise à l'atelier. Renouvellement des glissières pour les cadres du foret. Renouvellement des soutes à charbon. Pont calfaté. Reconstruction de l'abri.

Remorqueur "Alphonse Racine".

Hiver : Réparations générales à la machine.

Remorqueur "Robert Mackay".

Hiver : Tubes de la chaudière renouvelés en partie, et chaudière nettoyée. Nouveaux cuivres pour le bouton de manivelle. Réparations usuelles à la machine.

20 avril.—Aile d'hélice brisée et remplacée.

28 juin.—Remorqueur halé sur chantier. Nouveau bordage mis à l'arrière. Peinturé coque.

26 juillet.—Réparation à la chaudière. Deux pièces à la feuille d'assemblage d'avant.

11 août.—Aile de l'hélice et 40 boulons brisés et remplacés.

8 novembre.—Aile de l'hélice brisée et remplacée.

Remorqueur "Aberdeen".

Hiver : Tubes en partie renouvelés. Chaudière nettoyée Nouvelle garniture métallique au piston de haute pression. Abri et écoutilles reconstruits.

20 octobre.—Aile de l'hélice brisée et remplacée.

Remorqueur "Saint-Pierre."

Hiver : Nouvelle garniture métallique posée, et tige du piston tournée. Chaudière calfatée et nouveaux étais posés. Nouvelle tige et nouvelle collerette pour le gouvernail. Cuivres des coussinets d'arrière rajustés.

Machine à béton.

Hiver : Réparations générales à la machine. Nouveaux ponts, baux et planchéiage. Pont calfaté.

14 septembre. Redressement de l'essieu de la machine. Mât de charge de l'appareil de hissage brisé et remplacé.

Sonnette.

Hiver : Réparations générales à la machine.

Scierie.

Hiver : Chaudière examinée et réparée. Machines tenues en ordre durant l'été. Chariot des scies partiellement reconstruit.

Grue flottante.

Installations de défenses. Elingues en câble métallique fabriquées.

Elévateur à grain.

Réparation au bras de l'élévateur. Rouet principal brisé et remplacé. Essieu de friction $2\frac{7}{16}$ pouces brisé et remplacé.

Bâtis du moteur du transbordeur dans le hangar n° 2 brisé et réparé.

Nouveau chaland de levage 45 pds × 18 pds construit au chantier maritime pour le travail des quais.

Neuf chalands plats mis sur chantier et réparés au cours de l'été.

Quatre chalands pour lever le bois mis sur chantier et réparés.

Ponton pour grue n° 6 mis sur chantier et réparé.

Le chaland n° 36, la grue n° 4 et le dragueur n° 2 sont sur chantier pour l'hiver.

Les boulons et tout l'ouvrage en fer requis pour les nouveaux quais et pour les réparations ont été faits à l'atelier des machines.

Les augets des dragueurs, les griffes à mâchoires, etc., ont été tenus en ordre durant la saison.

Beaucoup de travaux de réparation ont été faits pour le département du trafic.

W. J. SPROULE.
Sous-ingénieur en chef.

COMMISSION DU PORT DE MONTRÉAL,
MONTRÉAL, 31 décembre 1909.

M. W. J. SPROULE,
Sous-ingénieur en chef.

CHER MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous faire rapport ainsi qu'il suit sur les divers travaux du port de Montréal, division de la grève et des quais, exécutés, d'après les ordres reçus, sous ma direction au cours de la saison 1909.

Les subdivisions les plus importantes des opérations de la grève et des quais en 1909 ont été celles qui suivent :—

NOUVEAUX TRAVAUX IMPUTABLES SUR LE CAPITAL.

Construction de nouvelles voies ferrées sur les quais.
Pavage permanent.
Conduites et bouches d'eau.
Protection contre le feu.
Quai de la Pointe du Moulin-à-Vent.
Reconstruction du coursier n° 1.
Coursier n° 6.
Service d'eau et égouttage aux hangars d'acier.
Fondation pour la tour à houille, *Montreal Light, Heat and Power Company*, section 35.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS IMPUTABLES SUR LE REVENU.

Enlèvement de la glace des quais.
Nettoyage des quais le printemps.

Nettoyage l'été et arrosage des chemins et des quais.
Entretien des chemins.
Pierre à macadamiser.
Entretien des voies ferrées du port.
Eclairage électrique du port.
Outillage pour le sauvetage.
Réparations générales aux quais et à l'avant du port.
Constructions du port, réparations, etc.
Chantier du port.

CONSTRUCTION DE NOUVELLES VOIES FERRÉES SUR LES QUAIS.

Le posage de nouvelles voies ferrées sur les jetées et sur les quais du bord du fleuve a été commencé le 27 avril, et s'est continué durant l'été, jusqu'à la clôture de la saison.

Tous les rails neufs pesaient de 80 à 85 livres à la verge, sections *Am. Soc. C. E. C. P. R.*

Les traverses pour voie droite étaient surtout de pruche de la grosseur régulière, savoir, 6 pouces d'épaisseur, 8 pouces de surface et 8 pieds de longueur. Celles employées pour les voies d'évitement, les losanges et les aiguilles sur losanges étaient soit du bois franc, soit du pin résineux, et avaient de 7 à 10 pouces d'épaisseur, de 8 à 10 pouces de surface, et variaient quant à la longueur de 8 à 16 pieds, suivant les exigences du cas.

Toute la nouvelle voie sur les quais et les jetées à haut niveau entre l'entrée du canal et le quai Victoria, section 20, a été posée sur des traverses noyées dans du béton variant en épaisseur de 3 à 6 pouces, avant qu'elle fût pavée en blocs de scories.

La nouvelle voie posée en 1909 est ainsi qu'il suit :—

Dans la section 12, une voie reliée avec les rails de la ligne mère, près du pied de la rue McGill, a été posée en travers du quai et le long du bord du quai, entre l'extrémité supérieure du hangar n° 2 et l'entrée du canal. La longueur de la voie est de 620 pieds.

Une traverse longue de 120 pieds a été posée entre les voies doubles le long du hangar n° 2, à son extrémité est.

Des losanges d'une longueur de 155 pieds ont été posés à l'extrémité est du hangar n° 2 pour relier la voie qui longe le hangar aux rails de la ligne mère.

Dans la section 18 des losanges d'une longueur de 115 pieds ont été posés pour relier la voie qui longe les hangars n^{os} 11 et 13 avec les rails de la ligne mère.

Une voie courbe de 475 pieds de long a été posée près du pont Victoria sur le terrain du port, pour l'usage du chemin de fer de Montréal et des Comtés du Sud.

Un "Y" a été construit avec des rails de seconde main de 56 livres dans la section 46 pour relier la voie d'aval sur le quai Sutherland avec les rails de la ligne mère ; la longueur de la courbe est de 510 pieds.

Relativement à la construction du nouveau quai en béton dans la section 37, 1,059 pieds de rails ont été posés pour porter les tours de la *Dominion Coal Company*, et la manutention de la houille a été prolongée sur une longueur de 544 pieds. Ces voies sont en rails de 80 livres.

La longueur totale des nouvelles voies ferrées posées en 1909 est de 3,638 pieds, soit 0.688 mille.

De forts blocs d'arrêt segmentaires en fonte ont été posés à l'extrémité de la voie sur le bord du quai dans la section 12, et à l'extrémité extérieure de toutes les voies sur les quais King Edward et Jacques-Cartier.

Des ouvertures ont été pratiquées dans la surface en béton du quai pour assujétir la voie que l'on doit poser le long du côté fluvial du hangar n° 11. Les traverses ont été posées, relevées et assujéties. Cependant, les rails n'ont pas été posés.

PAVAGE PERMANENT.

Le travail s'est commencé le 3 mai et s'est continué à intervalles jusqu'en octobre.

La fondation de béton sur laquelle les blocs ont été déposés, autre qu'entre les rails et sur 2 pieds en dehors des rails, était de six pouces d'épaisseur, composée d'une partie de ciment de Portland, de trois parties de sable et de six parties de pierre concassée.

Entre les rails et sur deux pieds en dehors des rails la fondation en béton a été posée à une profondeur de 9 à 14 pouces, avec mêmes proportions de sable, de ciment et de pierre.

Le lit entre les blocs et la fondation est de $1\frac{1}{2}$ pouce à 2 pouces d'épaisseur, composé d'une partie de ciment et de deux parties de sable humecté. Les joints entre les blocs ont été entièrement remplis de mortier clair, d'une partie de ciment et d'une partie de sable.

L'étendue totale du pavage posé en 1909 est de 4,642½ verges carrées.

La pierre concassée pour les fondations en béton du pavage a été délivrée et empilée près de l'élévateur de la commission du port. La livraison s'est complétée le 13 mars, la différence de la quantité obtenue à l'entreprise, savoir : 2,391 tonnes de 2,000 livres, ayant été livrée entre le premier janvier et cette date.

L'organisation pour le posage de la nouvelle voie ferrée et pour le pavage permanent a été celle qui suit :

Travail de la voie.

1 contremaître général.	Terrassiers.
3 sous-contremaîtres.	Manœuvres.
Poseurs de voie.	

Pavage.

1 contremaître général.	Paveurs.
2 sous-contremaîtres.	Gâcheurs de mortier.
Poseurs de béton.	Manœuvres.

L'ouvrage était considérable et difficile, et si l'on tient compte du travail constant et opiniâtre, le coût soutient bien la comparaison avec les travaux à l'entreprise de même nature.

CONDUITES ET PRISES D'EAU.

Une conduite d'eau de 12 pouces a été reliée à celle de 12 pouces de la ville, rue Riverside, en bas du quai Bickerdike. La conduite est destinée à protéger contre le feu et à la fourniture de l'eau au quai Bickerdike, et il a été fourni des raccordements pour quatre bouches à cinq prises et pour deux latrines et abreuvoirs.

A la fin de 1908 il avait été posé 500 pieds de conduites d'eau, et le raccordement avait été fait avec la conduite mère de la rue Riverside.

Le travail a été repris le 12 juin, et le tout y compris la pose et le raccordement des bouches d'eau, des latrines et des abreuvoirs était parachevé le 1er octobre.

PROTECTION CONTRE LE FEU.

Les fils du système des alarmes d'incendie et les boîtes ont été réparés de bonne heure au printemps et remis en bon ordre.

Une inspection systématique de jour et de nuit de toutes les bouches d'eau et des postes de dévidoirs à boyaux sur les quais et sur les jetées a été faite pendant tout l'été et continuée au cours de l'hiver.

Toutes les constructions de la cour du port, avenue Papineau, sont visitées par la patrouille nuit et jour, et les fils électriques sont observés de près et tenus libres de poussière.

Un chariot muni de 200 pieds de boyaux, d'une lance, d'une hache, d'une pince, de clefs à bouche d'eau, etc., est placé dans la salle du magasin, à mi-chemin entre le bureau de la cour et la boutique du menuisier.

Les hommes de la cour sont dressés de façon à pouvoir, si une alarme de feu est sonnée, lancer sur n'importe laquelle des constructions, en une minute, un jet de la bouche d'eau qui est située au centre de la cour.

Toutes les boîtes d'alarme et les bouches d'eau sont peintes en rouge vif.

On entretient un bon chemin d'hiver au centre de chacune des jetées à haut niveau, et en travers du quai jusqu'à l'ouverture du mur contre les inondations, afin que les dévidoirs à boyaux venant de l'extrémité des jetées puissent facilement atteindre tous les endroits, et aussi pour qu'il soit permis aux pompiers de la ville de se rendre à n'importe quel endroit des quais.

QUAI DE LA POINTE DU MOULIN-À-VENT.

Le remplissage de la levée du quai du côté sud du bassin pour faire un terrassement de voie ferrée s'est continué tout l'été.

La matière qui forme le remblai provient des déblais de la ville, et des divers lami noirs et des diverses fabriques, et a été livrée sans frais.

Il en a été livré 94,000 verges cubes, qui ont été déposées dans le remblai au cours de l'année.

RECONSTRUCTION DU COURSIER N° 1.

Le coursier qui transporte le surplus de l'eau du canal Lachine est situé dans la section 7, quai de la Pointe du Moulin-à-Vent.

De bonne heure au printemps, les rails qui conduisent aux tours à houille *Intercolonial* ont été reposés à travers la portion reconstruite du coursier.

Le 20 juin un éboulis de dimensions considérables s'est produit sur une partie du coursier construit il y a bien des années. La voie ferrée qui va à l'élévateur du Grand-Tronc et qui était dangereusement rapprochée de l'effondrement a été détournée dans une position sûre.

Des tranchées ont été faites pour mettre à découvert l'ancienne couverture du coursier, que l'on trouva brisée et effondrée, et où de la terre, des pierres et du vieux bois de service obstruaient le coursier. Ces obstacles ont été enlevés et le plancher du fond a été nettoyé.

Les caissons qui forment les côtés du coursier et le plancher ont été trouvés en bon état, et l'on commença immédiatement le travail de la reconstruction.

Des courbes ont été faites en bois de service, de 9 pieds de haut, formé d'un couronnement de bois de service de 12 pouces par 12 pouces, et un seuil de mêmes dimensions, entre lesquels ont été placés des poteaux, aussi de bois de service de douze pouces et posés à 18 pouces d'axe en axe. Ces courbes ont été placées de chaque côté du coursier, contre les murs en caisson, et fermement assujéties aux caissons et au fond.

Un caisson central construit en bois de service de douze pouces sur douze pouces, large de cinq pieds et haut de 9 pieds a été calé au fond du centre du coursier, bien assujetti au fond, et rempli de pierre et de scories.

Le couronnement posé sur cette construction est de deux épaisseurs de bois de service ; d'abord une couverture de pruche de 12 pouces sur 12 pouces, et une autre en gros cèdre de 14 pouces d'épaisseur.

Des poutres en "I" de 24 pouces d'épaisseur brident le coursier à tous les cinq pieds, avec le bois de service du couronnement fermement ajusté sur ces poutres de chaque côté.

Le travail s'est continué sans interruption durant l'été.

Le 1er octobre tout l'ouvrage en bois était terminé, et le travail de remplissage était commencé.

Le travail de reconstruction de l'avant du quai laissé inachevé en 1908 a été immédiatement recommencé, et en décembre les voies ferrées avaient été posées dans leurs positions originaires, le remplissage avait été fait et le travail était virtuellement parachevé ; il ne restait plus à faire que du nivellement.

Les deux voies qui étaient exploitées par le Grand-Tronc et qui étaient restées dans une position temporaire durant la reconstruction de ce coursier, ont été reposées en leur position originaire permanente en décembre.

SERVICE DE L'EAU ET ÉGOUTTAGE DES HANGARS EN ACIER.

Il a été relié aux conduites d'eau de la commission un tuyau en tôle galvanisée de deux pouces muni d'une soupape et un tuyau en tuiles de 6 pouces jusqu'à l'extrémité supérieure de la section 35.

FONDATION POUR LA TOUR À HOUILLE. M. L. H. & P. CO.

Le travail de construction d'une fondation en pilotis pour une tour de manutention de la houille pour la *Montreal Light, Heat and Power Company* a été repris à la fin d'avril. Il a été posé dix tirants en fer pour assujétir la fondation à des corps morts dans le quai en arrière.

Des traverses ont été mises sur les corps morts, ainsi que de forts couronnements ou seuils pour porter les rails. Les rails ont été posés, le terrain a été nivelé, et deux poteaux d'amarrage enfoncés.

Le travail a été complété le 10 mai.

HANGARS D'ACIER. PLANS INCLINÉS.

Ceux des hangars qui n'étaient pas ainsi outillés ont été munis de plans inclinés pour la manutention des marchandises des étages supérieurs.

Le travail a été fait par les commissaires de bonne heure le printemps à la demande des divers locataires des hangars.

Ce qui suit indique les hangars qui ont été outillés et le caractère des plans inclinés qui ont été construits.

Hangar n° 2.—Deux grands plans inclinés mobiles, du côté du chemin du hangar, à l'intérieur.

Hangar n° 3.—Deux grands plans inclinés fixes à chaque extrémité du hangar, à l'intérieur. Un plan incliné double, à l'extérieur, pour charger les wagons.

Hangar n° 4.—Deux plans inclinés mobiles et un plan incliné mobile du côté du chemin, à l'intérieur du hangar.

Deux plans inclinés fixes au centre du hangar.

Un plan incliné double à l'extérieur.

Hangar n° 5.—Deux plans inclinés fixes à l'intérieur et un plan incliné double à l'extérieur.

Hangar n° 6.—Un plan incliné fixe à l'intérieur, et un plan incliné double à l'extérieur.

Hangar n° 7.—Deux plans inclinés doubles à l'extérieur.

Hangar n° 8.—Un grand plan incliné mobile à l'intérieur et deux plans inclinés doubles à l'extérieur.

Hangar n° 9.—Un grand plan incliné mobile à l'intérieur et un plan incliné double à l'extérieur.

Hangar n° 10.—Un grand plan incliné mobile à l'intérieur et un plan incliné à l'extérieur.

Hangar n° 11.—Trois plans inclinés doubles à l'intérieur.

Hangar n° 12.—Trois plans inclinés fixes à l'intérieur.

ENTRETIEN ET RÉPARATION. IMPUTABLE SUR LE REVENU.

L'enlèvement de la glace des quais.

La quantité de glace laissée sur les quais au printemps de 1909 a été relativement légère. L'enlèvement de la glace de l'emplacement des hangars et des accostages des bateaux passeurs a été commencé le 17 avril et terminé le 8 mai.

Le plus grand nombre des hommes employés en un seul jour entre ces dates a été 127.

Nettoyage du printemps aux quais.

Le nettoyage des quais de l'accumulation d'hiver de la boue et des ordures a commencé le 3 mai, et, le 8, les quais à haut niveau et les jetées étaient complètement nettoyés.

Nettoyage de l'été et arrosage des chemins et quais.

On a nettoyé et arrosé les quais d'un bout à l'autre du port tout l'été.

Un nettoyage et un balayage systématiques des chemins pavés et des quais de grève et des jetées de l'entrée du canal jusqu'à et y compris le quai Victoria, sec. 20, ont été exécutés.

Par suite de la condition améliorée des chemins et des quais de grève et des jetées à cause du pavage et de l'amélioration du système, il n'a pas été nécessaire d'employer l'équipe de nuit tous les soirs.

Durant le jour, des hommes avec des balais et des brouettes ont ramassé le fumier, la paille, le papier et les autres petites ordures, et les ont mis en tas qui ont ensuite été enlevés.

L'outillage employé pour le nettoyage et l'arrosage des quais a été celui qui suit :

Onze voitures citernes.
Un arrosoir double.
Deux grattoirs des chemins à un seul cheval.
Une balayeuse rotative " Austin " à deux chevaux.
Charrettes, brouettes, pioches, balais etc.

Le travail a été fait sous la direction d'un contremaître compétent qui a été tenu responsable de la tenue en état de propreté des chemins, et le travail a été bien fait.

Entretien des chemins. Réparations aux chemins.

Aussitôt que l'eau se fût retirée des quais à bas niveau au printemps, et que la glace eût disparu des quais, la réparation des chemins macadamisés s'est commencée, et le 8 mai il y avait un bon chemin pour traverser tout le port.

Pierre à macadam.

La pierre pour macadamiser les chemins des quais en 1909 provenait de la réserve restée disponible de 1908.

Les quantités employées durant l'été pour l'entretien ont été :

	Tonnes.
Sections de 5 à 10 sud	475
" " 5 à 10 nord	380
Sections 15	24
" 20 à 29	900
" 29 à 38	295
" 38 à 46	260
Total, tonnes de 2,000 liv	2,340

Entretien des voies ferrées du port.

Les voies ferrées de tout le port exploitées par le département du trafic ont été entretenues tout l'été en bon état par un cantonnier chef et une équipe de cantonniers.

Le 28 avril les voies ferrées des quais à bas niveau avaient été nettoyées de glace et de neige au moyen de la charrue rotative, et le 29 avril on y a reçu les wagons du *Canadian Northern*, Québec.

Des gardiens ont comme d'habitude été assignés à des postes aux divers croisements de chemin de fer, et des écriteaux réguliers de croisements de chemin de fer ont été posés, afin de se conformer à la loi.

Il n'y a pas eu d'accidents aux croisements.

Un grand aide au travail de l'entretien des voies ferrées a été l'achat d'un wagonnet à bras moderne, qui a non seulement transporté les cantonniers d'un endroit à l'autre, mais aussi a transporté les matériaux et les outils, ce qui a épargné beaucoup de temps et de frais de camionnage.

ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE DU PORT.

L'éclairage du port a été continué tout l'été par la *Montreal Light, Heat and Power Company*, en vertu d'un contrat.

L'éclairage a commencé le soir du 3 mai avec 87 lampes, nombre qui a été porté à 165 vers le 15 mai, et le nombre maximum de lampes, savoir, 183, étaient allumées le 15 juin. Ce nombre est resté virtuellement constant toute la saison.

Le 29 novembre toutes les lampes en aval de la traverse de Longueuil ont été éteintes, et le 13 décembre les lampes de la traverse de Longueuil en remontant à l'ouest ont été éteintes, excepté huit sur les quais à haut niveau.

Le 27 décembre les lampes à la traverse de Longueuil ont été éteintes, et 6 lampes, savoir, deux sur chacune des levées à haut niveau, ont été laissées allumées et vont continuer ainsi tout l'hiver.

OUTILLAGE POUR LE SAUVETAGE.

Aussitôt que la chose a été possible au printemps, les bouées de sauvetage et les perches qui les accompagnent ont été mises en place, et les clôtures et les affiches de "Danger" posées.

Le nombre des bouées de sauvetage en 1909 a été de 132, une augmentation de 10 sur 1908. Tout était installé le 8 mai.

Il a été fait une réparation générale des échelles sur le devant des quais aussitôt que l'eau eût suffisamment baissé à l'automne.

RÉPARATIONS GÉNÉRALES AUX QUAIS ET A LA FACE DES QUAIS.

A cause de la hauteur de l'eau au commencement de mai le travail de la réparation du bordage des quais et des jetées à bas niveau ne s'est commencé que vers le premier juin.

Il ne s'est pas fait de grosses réparations, sauf à une ou deux exceptions près, dans le cas ou le bordage de la face des quais avait été avarié par la débâcle.

Le planchéiage des quais, cependant, partout où il l'a fallu, a été renouvelé ou réparé et en état de servir.

CONSTRUCTIONS DU PORT.

Un hangar en bois pour les steamers dans la section 19, propriété de la commission et loué à la ligne Elder-Dempster pour la saison de 1908, a été sérieusement avarié par la débâcle de bonne heure ce printemps.

La partie brisée du hangar a été reconstruite autant que le matériel l'a permis, ce qui a fait un hangar de 330 pieds de long.

La longueur originaire était de 400 pieds. Une plateforme en madriers de 70 pieds de long et de 50 pieds de large (largeur du hangar) a été posée à l'extrémité est pour compenser le raccourcissement du hangar.

Le travail de la reconstruction du hangar avarié a été commencé le premier mai et était terminé le 8.

Aux extrémités est et ouest de l'élévateur à grain de la commission, de forts blocs en béton armé ont été enfouis dans le terrain, avec des anneaux aussi enfoncés sur le couronnement. Le but des blocs était de servir d'ancres auxquels on pût attacher les appareils pour tirer les wagons.

COUR DU PORT.

La réparation de l'outillage du port et des outils de toute sorte s'est faite à la cour de la commission, avenue Papineau.

Toutes les voitures-citernes, les grattoirs des chemins, les charrettes de balayage, les camions, les "diables", les traîneaux, etc., ont été tenus en bon ordre et ont tous été peinturés en gris et rouge.

Les pics et autres outils moindres ont été réparés à la forge de la cour, et une grande quantité d'autres ouvrages de forge requis pour les travaux des quais ont aussi été exécutés à cet endroit.

Les crics pour les rails, les machines à ployer les rails, et tous les outils qui avaient besoin de réparations à la machine ont été réparés à l'atelier des machines de la commission.

NOTES GÉNÉRALES.

Latrines et abreuvoirs.—Les latrines des quais à bas niveau qui avaient été remisées pour l'hiver ont été réparées et peinturées au début du printemps, et mises en place pour l'été aussitôt que possible.

Toutes les latrines et les abreuvoirs, de la rue McGill à la fabrique de caoutchouc, sect. 27, ont été raccordés à leur place et mis en usage pour le 3 mai.

La latrine et l'abreuvoir de la Pointe du Moulin-à-Vent et ceux qui restaient sur les quais à haut niveau ont été mis en service avec diligence.

Quand le temps devint froid en novembre les tuyaux d'égout reliés aux latrines pour fournir de l'eau aux voitures-citernes ont été enlevés et emmagasinés.

Les abreuvoirs et les latrines ont été continués en service pendant quelque temps de plus, et finalement les latrines des quais à bas niveau ont été détachées de leur raccordement et mises en hivernage, et l'eau a été fermée aux latrines et abreuvoirs des quais de haut niveau.

Toutes les latrines, tous les postes de dévidoirs à boyaux, les bureaux et les abris construits sur les quais appartenant à la commission, ont reçu une couche nouvelle de peinture aux couleurs régulières, rouge et gris.

Feux.—Le 11 février à dix heures du soir le feu a éclaté dans le wagon réfrigérateur du Pacifique n° 181,290. Le wagon stationnait à l'extrémité de terre de la jetée King-Edward.

Le feu a été éteint par le corps des pompiers de la ville au moyen des bouches d'eau du quai. Le wagon et ce qu'il contenait ont été légèrement endommagés.

Le 29 avril, à 9 h. 45 a.m., un petit incendie s'est produit dans la boutique des charpentiers à la cour du port. Le feu a été découvert avant qu'il eût fait du progrès et fut immédiatement éteint au moyen de seaux à incendie. Les dégâts causés ont été légers, et se sont bornés au charbonnage d'une cloison.

A 8 heures et demie le 26 mai, le feu s'est déclaré à l'étage supérieur du hangar n° 10, jetée King-Edward, dans une grande tonne contenant des bouteilles mises dans de la paille. Le dévidoir à boyaux de la commission a été appelé au service ainsi que le corps des pompiers de la ville. Le feu a été éteint promptement, et aucun dommage n'a été fait, si ce n'est que le plafond du hangar a été décoloré par la fumée.

Le 15 août, à 2.30 h. p.m., et ensuite à 5.30 h. p.m., le feu s'est déclaré dans un amoncellement de paille dans le hangar n° 3, jetée Alexandra. Le dévidoir à boyaux de la commission de l'extrémité de la jetée a été mis à l'œuvre et le feu a été éteint. Il n'a pas été fait de dommage au hangar non plus qu'à ce qu'il contenait.

Le 17 août, au cours de la nuit, un feu s'est produit dans des wagons vides du Grand-Tronc qui stationnaient sur la jetée MacKay. La position des wagons était telle qu'aucune extension de boyaux n'a pu atteindre le feu.

Vendredi soir, le 27, le feu a éclaté sur le vapeur *Prescott*, de la Compagnie R. et O. accosté du côté extérieur du quai Victoria.

Le feu a été aperçu par l'équipage du bateau à incendie de la commission, le *St. Peter*, qui était accosté à la jetée MacKay, vers 10 heures et 20 minutes, et il s'est immédiatement rendu sur les lieux et a lancé sur le feu de puissants jets d'eau avant que l'alarme n'eût été sonnée pour appeler les pompiers de la ville.

Le *Prescott* a été détruit et la coque a sombré le long du quai. Les petits hangars en bois ér gés sur le quai, propriété de la Compagnie Richelieu et Ontario, ont aussi été détruits par le feu.

Le bordage et le plancher du quai ont été fortement charbonnés.

Un petit incendie s'est produit à la section 31 le 3 novembre. Le bordage du mur d'appui de la voie ferrée à haut niveau du Pacifique a pris feu. Il a été éteint par le corps des pompiers de la ville. Il n'a été fait aucun dégât sérieux.

Le vendredi, 19 novembre, à 6 heures du soir, le feu a éclaté dans la fabrique de clous de fil de fer des laminoirs Peck, presque vis-à-vis la rue Ogilvie, rue Mill. Le bateau à incendie de la commission, le *St. Peter*, a été envoyé de la jetée MacKay, mais on n'a pas eu recours à ses services. Le feu a été éteint par les pompiers de la ville. Le bâtiment a été sérieusement avarié, l'estimation des pertes a été de $15,000.

Le 15 décembre le feu s'est produit à l'étage supérieur du hangar n° 11, dans un abri ou magasin. Une alarme a été donnée par le téléphone à 3 heures 15 du matin et une alarme régulière à 3 heures 24. Les appareils de la commission n'ont pas été employés, le feu a été éteint par les pompiers de la ville au moyen des bouches d'eau du port. Le seul dommage fait a été causé à une grande porte tournante et par le tordage d'ouvrages en acier et la décoloration par la fumée.

La construction d'un garde-corps le long du couronnement du mur de la rue Berri, et celle du mur contre les inondations de chaque côté du pont des piétons qui conduit au quai Victoria, ont été complétées en juillet.

Les barrières du mur pour prévenir des inondations ont toutes été enlevées durant la semaine du 15 avril, pour donner libre accès aux quais.

La passerelle qui va de la rue des Commissaires à l'extrémité extérieure du quai Victoria a été construite et ouverte à l'usage des piétons le premier mai, et on l'a enlevée et remisée durant la semaine qui s'est terminée le 14 novembre.

Tout le matériel de la commission, savoir : les poteaux de section, les garde-corps, les poteaux d'amarrage, etc., sur les quais à bas niveau, a été enlevé à temps l'automne et mis en sûreté pour l'hiver.

J. M. NELSON,
Sous-ingénieur.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL.

MONTRÉAL, 31 décembre 1909.

M. F. W. COWIE,
Ingénieur en chef,
Commissaires du port de Montréal.

CHER MONSIEUR.—Pour vous renseigner ainsi que la commision du port, je me permets de vous présenter le rapport qui suit de l'élévateur n° 1 pour la saison de 1909.

La dernière saison a été la meilleure depuis que l'élévateur a été mis en service, et accuse une augmentation sur la saison de 1908, qui avait été la meilleure jusqu'à cette époque, de 2,882,912 boisseaux, ainsi que le démontre l'état ci-joint.

Le nombre des navires déchargés en 1909 a été : steamers 158, barges 177 ; ce qui fait un total de 335, contre 295 en 1908, augmentation de 60 navires.

Depuis le dernier rapport annuel le système des transbordeurs a été étendu aux hangars 12-14 et 13-15 du quai Jacques-Cartier, de façon à ajouter quatre places nouvelles pour charger les navires, ce qui fait un nombre total de 14 places où les navires

peuvent recevoir du grain sans quitter leur mouillage, et quatre d'entre eux peuvent être chargés en même temps, à une capacité moyenne de 60,000 boisseaux à l'heure.

Je suis heureux de dire que tout ce qui se rattache à l'élévateur et au système des transbordeurs a fonctionné en ordre parfait et a donné une satisfaction complète.

Les réparations d'hiver à l'élévateur ont consisté à réparer les bras de l'élévateur, à y remplacer certains augets, à réparer et à ajuster les machines, à munir les boîtes de métal antifriction, à remplacer les blocs de bois dans l'embrayage à friction, etc. Ce sont les réparations ordinaires qui se présentent à tout élévateur en exploitation.

La plus grande quantité de grain que nous ayons eu en mains à un moment donné au cours de la saison de 1909 a été le lundi, 14 juin, ainsi qu'il suit :

	Boisseaux.
Blé	402,389
Avoine	292,441
Orge	65,620
Graine de lin	43,832
Maïs	5,475
Total	809,757

Les silos d'expédition à cette date avaient encore du logement pour l'emmagasinage d'environ 120,000 boisseaux de plus.

Au cours de la saison passée il y a eu quelques contretemps, mais rien qui ait causé des délais sérieux.

Le tout respectueusement soumis,
Votre obéissant serviteur,

JERE NEHIN,
Surintendant.

ETAT du grain reçu et délivré à l'élévateur N° 1 de la commission du port au cours de la saison de 1909.

GRAIN REÇU.

Espèce de grain.	Nombre de boisseaux.	Total.
En mains à la fin de la saison 1908		146,809
Blé	8,464,922	
Maïs	181,127	
Avoine	2,113,707	
Graine de lin	464,287	
Orge	314,001	
Sarrasin, etc	6,218	
Total reçu, saison 1909		11,544,262
Grand total		11,691,071
GRAIN LIVRÉ.		
Par le système des transbordeurs aux navires	9,266,268	
Par l'élévateur aux wagons	1,232,609	
Par l'élévateur en sacs	396,372	
Par l'élévateur aux attelages	541,518	
Total des livraisons, saison 1909		11,436,767
En mains à la fin de la saison 1909		254,304
Grand total		11,691,071

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

COMMISSAIRES DU PORT.

MONTRÉAL, 18 janvier 1910.

M. DAVID SEATH
Secrétaire, Edifice du Port.

CHER MONSIEUR.—Permettez-moi de vous présenter mon rapport annuel des opérations du département du trafic au cours de 1909.

OPÉRATIONS DE L'HIVER.

Au cours des quatre mois qui ont précédé l'ouverture de la navigation en 1909, le service a été occupé à la manutention du fret des steamers de la Compagnie du Pacifique de Saint-Jean ouest à ses hangars sur le quai.

Ce travail, bien que n'étant pas excessivement considérable, a fourni les moyens de retenir à notre service pendant toute l'année les membres les plus efficaces de notre personnel extérieur, sans lesquels nous aurions eu du mal à nous occuper du gros trafic à l'ouverture de la navigation. Durant la courte période de l'eau haute au commencement d'avril ce travail a été discontinué, vu la fermeture des rampes, et nos hommes ont été occupés à accoupler et à peinturer les locomotives, et à faire les préparatifs généraux pour l'ouverture de la navigation.

OUVERTURE DE LA NAVIGATION.

Immédiatement à l'ouverture de la navigation tout a donné les présages d'une saison très occupée, et, en autant que ce département s'est trouvé concerné, elle a été la meilleure depuis qu'il a été organisé. Le mois de mai a éclipsé tous les mois antérieurs pour le traitement des wagons—il a été reçu quelque cinquante wagons de plus que pendant le meilleur mois antérieur—et les recettes de juin ont aussi été plus fortes que celles de n'importe quel mois de l'année dernière.

Au mois de mai et au commencement de juin la Compagnie de chemin de fer du Pacifique, vu que ses barges à bestiaux ne se trouvaient pas en service, a dû transporter tout son bétail sur pied par des wagons qui ont été mis en place par les locomotives de la commission aux portes des hangars, et les bestiaux ont ensuite été conduits à bord des navires à travers les hangars.

Le nombre des wagons ainsi traités a été de 633 en mai et de 127 en juin, ce qui explique en partie la recette anormale de ces mois.

SOIN DU MATÉRIEL ET DES FOURNITURES.

Les trois locomotives ont été alternativement envoyées aux usines Angus de la Compagnie du chemin de fer Pacifique pour y subir des réparations générales, et sauf le temps employé à effectuer quelques réparations mineures courantes par notre contremaître des locomotives sur le quai, elles ont été employées durant toute la saison. La distribution des fournitures a été soumise à la surveillance du magasinier, qui a empêché l'usage inutile de trop de matériel.

MANŒUVRE DES WAGONS, ETC.

En recettes des wagons, cette année a dépassé toute année antérieure de notre histoire, la saison de navigation accusant une augmentation de 6,328 wagons sur les chiffres de l'année précédente. Il y a aussi eu une augmentation considérable du nombre des wagons chargés et déchargés directement dans les navires ou dans les hangars. Nous avons manœuvré de cette façon, cette année, plus de deux fois le nombre de wagons de 1908, et plus de trois fois le nombre manœuvré en 1907. On pourrait également dire que l'échange de wagons entre les chemins de fer Grand-Tronc et Canadian-Northern, Québec, a certainement été favorablement accueilli par les expéditeurs, ainsi que le démontre ce qui suit. Le nombre des wagons expédiés par voie des installations du

port pour être transférés aux compagnies de chemin de fer en 1908, a augmenté de 100 pour 100, et en 1909 il en a été manœuvré de cette façon six fois autant qu'en 1907.

Ce système s'est aussi trouvé avantageux pour la manœuvre des wagons particuliers des compagnies de chemin de fer quand il a fallu recourir à une manœuvre rapide et soignée.

Le 30 juin le wagon particulier *Victoria*, occupé par l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries et par sa suite, a été transféré à la section 19 pour permettre aux occupants de s'embarquer à bord du steamer *Lady Grey*.

ACCIDENTS ET CAS FORTUITS.

Il est agréable de pouvoir dire qu'il n'y a pas eu d'accident fatal sur le quai cette année attribuable au département des Chemins de fer, ainsi qu'il est malheureusement arrivé les années précédentes. Quelques accidents se sont produits, cependant, dont le plus sérieux est celui souffert par l'un de nos bons employés, Robert Crawford, qui le premier juillet a eu la main écrasée entre deux wagons, ce qui a nécessité une amputation.

Après son rétablissement, Crawford a reçu de l'emploi comme gardien de barrière et occupe encore cet emploi. Il n'y a pas eu de dommage injustifiable au matériel roulant au cours de l'année, et il n'y a eu que quelques déraillements sans conséquence.

NOTES GÉNÉRALES.

Ainsi que le démontre ce rapport, l'année qui vient de se terminer a été pour ce département d'un très grand succès, et il est satisfaisant de constater qu'il a été pris soin de la somme croissante du trafic à la satisfaction entière de tous les intéressés, ainsi que le démontre l'absence totale de plaintes de toute sorte.

Pour ce magnifique résultat je dois remercier mon personnel, tant au bureau que sur le quai, et je dois reconnaître que mes efforts pour l'accomplissement satisfaisant du travail ont été généreusement secondés par un personnel bien disposé.

Sincèrement à vous,

J. VAUGHAN,
Surintendant des installations de chemin de fer.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

DRAGAGE DU PORT—Etat démontrant le nombre de jours d'opérations de chaque dragueur à chaque endroit du port de Montréal, y compris le dragage au chenal des navires pour le gouvernement.

N° du dragueur.	Endroit où le dragage s'est fait.	TEMPS DE SERVICE.		QUANTITÉS DRAGUÉE.		Caractère de la matière draguée.
		Jours.	Total.	Verges cubes.	Verges totales.	
Dragueur à cuiller John Kennedy (n° 2)	Sect. de 12 à 14, batture du chenal des navires..	1	.....	900	.....	Roc schisteux et trapp.
	Sec. de 12 à 14 N, bassin.	6	.....	2,700	.....	Roc, etc.. nettoyage.
	Sec. de 33 à 45, batture du chenal des navires.....	106	.....	87,600	.....	Tuf, sable et pierre.
	Sec. 71, fondation des caissons, quai Vulcan.....	61	.....	42,400	.....	Vase, glaise, un peu de roc.
			174		133,600	
Dragueur à cuiller n° 4	Sec. 55 à 108, bassin de la P. du Moulin-à-Vent..	16½	.....	4,500	.....	Nettoyage du fond.
	Sec. de 5 à 10 N, bassin de la P. du Moulin-à-Vent.	35½		9,787	.....	" "
	12 à 118, batture du chenal des navires.....	72	.....	43,014	.....	Roc schisteux et trapp.
	Sec. 12 à 14N, bassin....	8	.....	2,734	.....	Roc, etc., nettoyage.
	Sec. 33 à 45, batture du chenal des navires.....	44	.....	38,700	.....	Tuf, sable et vase.
	Section 47, bassin.....	2	178	1,200	99,935	
	Grand total.....		352		233,535	

PORT DE MONTRÉAL.—Etat démontrant le nombre de jours d'opération et la quantité de matière draguée à chaque endroit du port de Montréal en 1909. (Les quantités sont exprimées en verges cubes, mesurage de chaland, et le coût comprend tout, sauf le travail des grues.)

Lieux où les dragueurs ont travaillé.	Bateaux.	Temps du service.		Quantité draguée.		Cout la verge cube.		Caractère de la matière draguée.
		Jours.	Total.	Verges cubes.	Total.	Chaque dragueur.	Moyenne.	
						Cents.	Cents.	
Pt du Moulin-a-Vent, bassin, sect. 53 à 108. Sec. 5N. à 10N.	Dragteur n° 4	16½		4,500		68·94		Nettoyage du fond.
	" "	35½		9,787		68·20		" "
			52		14,287		68·46	
Sections du bassin 12N à 14 N.	*John Kennedy*	8		2,700		41·35		
" " "	Dragueur n° 4		14		5,434		48·19	Roc, etc., nettoyage,
Batture du chenal des navires, sec. 123 à 148	*John Kennedy*	1		900		20·67		
" "	Dragueur n° 4	72		43,014		31·47		
			73		43,914		31 09	Roc schisteux et trapp, pétardés.
Batture du chenal des navires, sec. 33 à 35	*John Kennedy*	106		87,600		22·51		
" "	Dragueur n° 4	44		38,700		21·50		
			150		126,300		22·22	Tuf, sable et pierre.
Sec. 47	*John Kennedy*	2		1,200		31·33		
			2		1,200		31·33	Sable.
Q. Vul., sec. 71	Dragueur n° 2	61		42,400		26·77		
			61		42,400		26.77	Vase et du roc schisteux.
Grand totaux			352		233,535		28·20	

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

DRAGAGE DU PORT.—Coût de la flotte de dragage du port en 1909. (Y compris toutes les réclamations pour le service des remorqueurs, des chalands et des grues. Non compris les crédits pour ouvrages faits en dehors du service régulier.)

Nom du dragueur.	Jours de service du dragueur.	COUT DES DRAGUEURS.		COUT DES REMORQUEURS.		COUT DES CHALANDS.		COUT DU DRAGUEUR Y COMPRIS LE SERVICE DES CHALANDS ET DES REMORQUEURS.	
		Par jour du dragueur.	Total.	Par jour du dragueur.	Total.	Par jour du dragueur.	Total.	Par jour	Total.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dragueur *John Kennedy*	174	63·42	10,864 28	78·02	13,576 11	45·61	7,938 17	186·05	32,377 36
Dragueur n° 4	178	64·39	11,461 28	78·02	13,888 20	45·61	8,118 47	188·02	33,469 15
Totaux et moyennes.	352	63·42	22,325 56	78·02	27,464 31	45·61	16,056 64	187·06	65,846 51

Grue flottante employée à manœuvrer la matière draguée	26,447 77
Coût de la flotte de dragage du port proprement dite	92,294 28
Bateau à forage et à pétardement emplcyé au pétardement du roc	9,869 46
Coût total, y compris le bateau à forage et à pétardement	102,163 74
Moins les drageurs et le bateau à pétardement employés au chenal des navires pour le gouvern.	45,681 51
Balance pour le travail de la commission	56,482 23

GEO. SMART, *Comptable.*

DRAGAGE DU PORT.—Relevé indiquant le coût du dragage fait par divers dragueurs pour le compte des commissaires du port, avec leur proportion de service de remorqueurs et de chalans durant l'année 1908.

Navires.	Service de dragueurs.	Service de remorqueurs	Service de chalans, etc.	Dragage avec service de remorq. et de chalans	Durée du service.	Frais de drague par journée de travail.	Quantité draguée.	Coût moyen par verge cube.	Coût additionn. du déchargement par grue.	Proportion des matériaux dragués.	
	Coût.	Proportion du coût.	Proportion du coût.	Coût.	Jours.		Verges cubes.			Terre.	Roc.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.		c.	c.		
Dragueur *John Kennedy*	10,864 28	13,576 11	7,938 17	32,277 36	174	186 05	133,600	24·23	5,419	98%	2%
" n° 4	11,461 28	13,888 10	8,118 47	33,469 15	178	188 02	99,935	33·49	5,419	52%	48%
Totaux et moyennes	22,325 56	27,464 31	16,056 64	65,846 51	352	187 06	233,535	28.18	5,419	77%	23%

GEO. SMART, *comptable.*

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

DRAGAGE DU PORT—Partie des frais de l'année 1909 portée au compte du dragage.

Emplacement dragué.	Emplacement des dépôts de matériaux retirés par les dragues.	Porté au compte du dragage.	
		Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10S	Nouveau quai, section 37	1,673 08	1,673 08
Bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, sect. 5N à 10N.	Section 71, quai Vulcan	1,780 53	
	Section 49, dépôt de déblais	607 37	
	Section 37, nouveau quai	662 59	
	Section 25, nouveau quai	552 16	3,602 65
Bassin, sections 12 à 14N	Quai Vulcan, section 71	451 39	
	Parc Dominion	80 42	
	Section 37, nouveau quai	442 27	
	Section 49, dépôt de déblais	482 48	1,456 56
Batture du chenal des navires, sections 12S à 14S	Section 71, quai Vulcan	1,599 52	
	Parc Dominion	246 49	
	Section 49, dépôt de déblais	191 70	
	Section 37, nouveau quai	1,127 18	3,164 89
Batture du chenal des navires, sections 33 à 45	Section 49, dépôt de déblais	1,637 37	
	Section 71, quai Vulcan	4,521 14	
	Réparations de chaussée	124 36	
	Section 37, nouveau quai	2,675 77	8,958 64
Bassin, sec. 47, Hochelaga	Section 25, nouveau quai	221 66	221 66
Quai Vulcan, sect. 71. Emplacement des caissons	Section 71, quai Vulcan	6.352 89	
	Section 37, nouveau quai	289 70	6,642 59
Total général du compte du dragage			25,720 07

GEO. SMART, *comptable.*

DRAGAGE DU PORT—Coût de partie des matériaux porté au compte des endroits où ils ont été utilisés en 1909.

Endroits où déposés.	Où le dragage a été fait.	Quantité déposée.		Moitié des frais portée au compte du lieu de dépôt.
		Verges cubes.	Total.	
				$
Quai Vulcan, section 71.....	Section 71, quai Vulcan.....	40,600		
	Sections 33 à 45, chen. des nav.	94,200		
	Sections 12 à 14 N., bassin ..	1,684		
	Sec. 12 à 14S., chenal des nav.	35,340		
	Sec. 5 N., Pte du M.-à-Vent.	4,837		
	Déblais de la ville, etc.	5,550		
			182,211	19,747·55
Parc Dominion.....	Sections 12 à 14N., bassin....	300		
	Sec. 12 à 14S., chenal des nav.	1,350		
			1,650	326.91
Dépôt de déblais, section 49..	Sec. 33 à 45, chenal des navir.	11,850		
	Sections 12 à 14N., bassin....	1,800		
	Sec. 12 à 14S., chenal des nav.	1,050		
	Sec. 5N., Pte du M.-à-Vent.	1,650		
			16,350	2,918·93
Section 37, nouveau quai.....	Section 71, nouveau quai..	1,800		
	Sec. 33 à 45, chenal des navir.	19,350		
	Sections 12 à 14N., bassins...	1,650		
	Sec. 12 à 14S., chenal des nav.	6,174		
	Sec. 7 à 8S., Pte du M.-à-Vent	4,500		
	Sec. 5N., Pte du M.-à-Vent..	1,800		
			35,274	6,870·59
Section 25, nouveau quai.....	Section 47, bassin, Hochelaga.	1,200		
	Sec. 5N., Pte du M.-à-Vent..	1,500		
			2,700	773·83
Réparation de chaussée.....	Sec. 33 à 45, chenal des navir.	900		
			900	124·35
	Totaux généraux.....	.....	239,085	30,762·16

REMARQUE.—De la quantité ci-dessus 26,800 verges ont été déposées par des chalans à bascule, et 212,285 verges au moyen de grues flottantes.

GEO. SMART, *comptable.*

DRAGAGE DU PORT. — Relevé indiquant les détails du coût des travaux des divers navires employés au dragage du port en 1909.

Navires.	Réparations et entretien.	Combustible	Gages des équipages.	Proportion des salaires du personnel.	Coût.	Moins crédits.	Coût net.	Coût total.	Jours de service.	Coût par jour.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.
Dragueur *John Kennedy*	4,050 58	1,682 60	4,555 56	575 54	10,864 28		10,864 28		174	62 42
Dragueur n° 4	4,269 90	1,876 10	4,710 21	605 07	11,461 28		11,461 28		178	64 39
Dragueur à cuiller—Totaux	8,320 48	3,558 70	9,265 77	1,180 61	22,325 56			22,325 56	352	126 81
Grues flottantes n° 1	9,900 89	756 70	2,712 64	622 99	13,993 22		13,993 22		130	107 64
" n° 3	934 63	1,189 70	3,667 76	359 11	6,151 20	1,710 00	4,441 20		193	31 87
" n° 4	1,750 95	561 60	2,462 77	282 29	5,057 61	1,170 00	3,887 61		132	38 31
" n° 5	1,285 42	252 00	1,573 44	191 07	3,301 93	315 00	2,986 93		59	55 96
" n° 6	3,603 59	346 50	1,402 07	285 65	5,638 81	4,500 00	1,138 81		58	97 22
Grues flottantes—Totaux	17,475 48	3,106 50	11,818 68	1,742 11	34,142 77	7,695 00		26,447 77	572	331 00
Remorqueurs *Alphonse Racine*	1,222 93	2,570 40	3,086 56	422 86	7,302 75		7,302 75		205	35 64
" *Robert MacKay*	2,634 61	3,116 10	3,063 31	527 09	9,341 11		9,341 11		204	45 56
" *Aberdeen*	2,632 75	2,372 40	2,359 05	433 96	7,798 16		7,798 16		150	51 98
" *St.-Pierre*	1,491 89	1,760 90	3,841 78	427 72	7,522 29	4,500 00	3,022 29		205	36 20
Remorqueurs—Totaux	7,982 18	9,819 80	12,350 70	1,811 63	31,964 31	4,500 00		27,464 31	765	169 38
Chalans et outillage divers	15,377 78		1,605 12	321 24	17,309 14	1,252 50		16,056 64		
Bateaux à foret et pétardeur	4,756 79*	680 90	4,105 77	326 00	9,869 46			9,869 46	102	96 76
Grands totaux	53,912 71	17,165 90	39,146 04	5,386 59	115,611 24	13,447 50		102,163 74	102	96 76
Moins:—Les travaux de dragage et de sautage effectués pour le gouvernement								45,681 51		
								56,482 23		

*Explosifs compris, $2,371.81.

GEO. SMART, *comptable.*

DRAGAGE DU PORT.—Coût comparatif de 1876 à 1909, inclusivement. (Les quantités sont d'après le mesurage des chalans, et le coût comprend la manutention au moyen de grues flottantes.)

	Années.	Verges cubes draguées.	Coût total.	Coût par verge cube.	Sorte de dragueurs employés.
			$	$ c.	
L'intérêt et la dépréciation ne sont pas compris dans les frais ci-contre.	1876	156,082	55,462	35 55/100	
	1877	173,499	45,103	26	
	1878	211,731	48,748	23	
	1879	189,609	41,006	21 63/100	
	1880	186,430	46,914	25 16/100	
	1881	170,764	54,128	31 69/100	
	1882	187,339	53,598	28 60/100	Dragueurs à cuiller et ar.-pierres
		9,429	13,254	1.40 60/100	Dragueurs-élévateurs.
		196,768	66,852	33 96/100	Totaux et moyenne.
	1883	36,358	17,956	49 38/100	Drag. à cuiller et arr.-pierres
		6,990	19,385	2.77 30/100	Dragueurs-élévateurs, enlèvem. de roches et déblais.
		43,348	37,341	86 14/100	Totaux et moyennes.
	1884	125,648	49,468	39 37/100	Dragueurs à cuiller et ar.-pierres
	1885	63,494	28,563	41 10/100	" " "
	1886	57,728	25,772	44	" " "
	1887	36,993	23,259	62	" " "
	1888	73,150	36,690	50 16/100	" " "
		2,077	1,333	64 18/100	Dragueurs-élévateurs.
		75,227	38,023	50 54/100	Totaux et moyennes.
	1889	205,283	54,574	26 58/100	Dragueurs à cuiller et ar.-pierres
		9,420	2,996	31 80/100	Dragueurs-élévateurs.
		214,703	54,570	26 81/100	Totaux et moyennes.
	1890	186,670	53,674	28 60/100	Dragueurs à cuiller et ar.-pierres
	1891	259,267	49,571	19 12/100	Dragueurs à cuiller.
		43,290	14,232	32 87/100	Dragueurs-élévateurs.
		302,557	63,803	21 8/100	Totaux et moyennes.
	1892	361,947	93,595	25 58/100	Dragueurs à cuiller.
	1893	235,280	93,050	39 56/100	" "
	1894	312,430	98,858	31 64/100	" "
	1895	496,528	99,400	20 08/100	" "
	1896	401,938	103,317	25 70/100	" "
	1897	284,844	68,211	23 95/100	" "
Comprend la dépréciation et tous les frais, sauf les intérêts.	1898	456,458	61,012	13 37/100	" "
	1899	963,131	100,163	10 77/100	" "
	1900	1,323,871	163,541	12 26/100	" "
	1901	1,359,221	190,242	14	" "
	1902	1,179,726	217,986	18 48/100	" "
	1903	854,510	226,736	26 52/100	" "
	1904	810,723	247,914	30 58/100	" "
	1905	324,187	141,059	43 51/100	" "
	1906	246,525	113,749	45 96/100	" "
	1907	257,321	112,611	43 76/100	" "
	1908	186,873	106,115	51 40/100	" "
	1909	233,535	92,294	39 52/100	" "

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

RELEVÉ des dépenses faites par le service des travaux d'art pendant l'année close le 31 décembre 1909.

DÉPENSES À COMPTE DU CAPITAL.

Galeries de transbordement de l'élévateur, quai Jacques-Cartier	$185,302 00	
Nouveaux hangars d'acier (non compris intérêt)	48,496 25	
Nouveaux transporteurs (pour les hangars)	19,131 45	
Nouvelle grue flottante (solde)	39,844 27	
Quai en ciment Vulcan, section 71	99,365 37	
Sections 36 et 37, nouveau quai	31,002 63	
Section 24 et 25, nouveau quai	4,182 99	
Reconstruction du coursier de la Pte du Moulin-à-Vent	16,964 12	
Construction de voie ferrée	17,518 90	
Agrandissements du port et levés hydrographiques	8,136 69	
Amélioration du port, pavage des quais, etc	19,328 21	
Dragage du chenal des navires	10,415 20	
Dragage du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent	5,275 73	
Remplage du quai de la Pointe du Moulin-à-Vent	1,949 88	
Améliorations du port, dragage des bassins, Nord	3,164 89	
Dépôt de déblais, remplage de la section 49	2,918 93	
Nouvelles latrines et service d'eau	1,815 31	
Garde-fou du mur de retenue	467 85	
Construction à Hochelaga, dragage	221 66	
Compte du nouvel outillage	1,780 56	
Total des dépenses à compte du capital		$517,282 89

DÉPENSE À COMPTE DES FRAIS D'ENTRETIEN.

Réparations du port et entretien de la voie ferrée	62,002 50	
Elévateur à grain, frais d'exploitation	52,344 32	
Entretien des hangars d'acier	4,310 33	
Eclairage du port	8,870 25	
Grue flottante, frais d'exploitation	2,975 45	
Levés hydrographiques du port	2,215 26	
Protection contre les incendies, service du remorqueur	1,628 87	
Dépenses du port	300 80	
Bouées et balises	287 87	
Total de la dépense à compte des frais d'entretien		334,935 65
Total des dépenses du service des travaux d'art en 1909		$652,218 54

LISTE DU MATÉRIEL DE DRAGAGE DES COMMISSAIRES DU PORT, 1909.

Description du navire.	Coque.				Machines.					Capacité des augets.	Profondeur de dragage.	Remarques.
	Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Date de la construction	Espèces de machines.	Nombre de cylindres.	Diamèt. des cylindres.	Longueur de course.	Pression de vapeur.			
Dragueurs.	Pds. pcs. en dehors.	Pds. pcs. Bau.	Pds. pcs. en deh.				Pouces.	Pouces.		Vgs cubes.		
Drag. à cuiller *J. Kennedy*	90 0	36 0	10 3	1892	Horizontale, sans condensation.	2	16	18	128	7	40	Coque en bois.
" " n° 4	90 0	36 0	10 9	1900		2	16	18	140	7	40	" acier.
Grues.												
Grue, griffe à mâchoire n° 1	76 0	27 6	8 0	1899	Horizontale, sans condensation.	2	12	14	110	.....	.....	Coque en bois.
" " " 3	76 0	27 6	8 0	1900		2	12	14	110	.....	.....	" "
" " " 4	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	.....	.....	" "
" " " 5	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	.....	.....	" "
" " " 6	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	.....	.....	" "
Bateau-foret et pétardeur	80 0	27 0	5 6	1895	.....	.....	.....	.....	100	.....	.....	3 forets à vapeur de 5 pouces. Reconstruit 1903.
Remorqueurs.			Hold.									
Remorq. *Saint-Pierre*	74 8	16 1	8 6	1875	Verticale, sans condensation.	1	20	22	125	.....	.....	Coque en bois.
" *Courrier*	36 9	9 3	6 2	1900		1	10	12	125	.....	.....	" mixte.
" *Aberdeen*	79 3	18 3	9 0	1895	Verticale, à condensation.	1	16	24	125	.....	.....	" acier.
" *Robt. Mackay*	81 9	17 6	10 0	1899		1	32			.....	.....	
" *Alphonse Racine*	90 0	18 6	12 1	1905		1	16	24	130	.....	.....	" "
			en deh.			1	32			.....	.....	
Bateau d'épreuve	73 3	14 0	3 1	1897		1	16	24	150	.....	.....	" "
	73 3	14 0	3 1			1	33			.....	.....	
Chalans.					Capacité.							Deux chal. en bois liés à 16 pds l'un de l'autre.
1 chalan à pont plat n° 17	75 0	20 2	6 0	1876	67½ vgs cubes.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Tout en bois.
1 " " 18	75 4	20 4	6 3	1876	67½ "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " 19	75 6	20 3	6 5	1878	67½ "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " 20	75 6	20 3	6 3	1878	67½ "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 " " nos 21 et 22	85 0	25 0	7 5	1891	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 " " 23 et 24	85 0	25 0	6 9	1891	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
5 " " 25 à 29	85 0	25 0	6 9	1892	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
5 " " 31 à 35	85 0	25 0	6 9	1893	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 chal. à bascule 36 et 37	106 0	26 10	9 6	1899	200 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " n° 38	106 0	26 10	9 6	1900	200 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 à pont plat nos 39 et 40	85 0	25 0	6 9	1903	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 " 41 et 42	87 0	25 0	7 6	1904	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"

GEO. SMART, *comptable.*

ANNEXE Nº 2.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

Commissaires.

M. P. A. Drolet, président.

M. Jos. L. Fortin, M. L. E. Dufresne,

M. P. L. Lassonde, M. L. P. Normand,

Georges Balcer, secrétaire.

Bien que presque toutes les branches du commerce et de l'industrie suivent actuellement dans cette partie du pays leur cours normal et soient indubitablement prospères, cependant, les résultats du commerce du port de Trois-Rivières, tout en étant assez satisfaisants, sont loin d'avoir répondu l'année dernière à notre attente, et d'avoir correspondu aux nombreuses ressources dont nous jouissons ainsi qu'au progrès remarqué dans d'autres régions. Depuis ces dernières années, l'écoulement continue par le port de Montréal de nos produits agricoles et de la laiterie, d'une partie de nos bois, de notre pulpe, de notre papier, etc., à réduit à très peu le volume des exportations de notre port. Et ces conditions anormales menacent de se continuer, du moins jusqu'à ce que, à l'instar des autres centres maritimes, les améliorations nécessaires aient été apportées à notre port ; c'est-à-dire : aménagements additionnels au port, hangars plus spacieux, appareils frigorifiques, etc , en vue de l'extension du trafic océanique. Alors s'opérera le changement irrésistible, qui deviendra plus remarquable encore lorsqu'on aura établi une correspondance directe entre les quais en eaux profondes de Trois-Rivières et les deux nouvelles voies ferrées transcontinantales qui passent seulement, celle du Canadian-Northern à environ 20 milles, et celle du Grand-Tronc-Pacifique à moins d'une quarantaine de milles en arrière de la ville, et lorsque, enfin, sur la rive sud, la voie ferrée Delaware et Hudson aura été terminée et qu'une communication indépendante aura été établie entre le débarcadère de Doucet et la voie de l'Intercolonial, qui sont séparés par une distance de 12 à 15 milles seulement. Alors, indépendants de toute influence étrangère, nous pourrons centraliser dans notre port et expédier directement à destination notre part légitime de fret venant de l'ouest, du nord-ouest ou du sud.

En dépit, cependant, des désavantages actuels de notre port, notre trafic océanique gagne progressivement en importance. En effet, il a été enregistré cette année dans notre port 47 steamers, représentant 100,000 tonnes, alors qu'il y en avait 44 seulement en 1908, jaugeant 86,000 tonnes, et 30 en 1907, jaugeant 56,000 tonnes. En outre, il a été transporté 12 millions de pieds de bois par 26 navires, contre 8 millions de pieds seulement sur 12 navires l'année précédente. D'un autre coté nous avons perdu, par suite de l'insuffisance de l'aménagement des quais et du manque d'emplacement convenable pour le déchargement, six cargaisons de charbon à destination de Grand'-Mère et Shawinigan par voie de Québec. La perte a été en partie comblée par d'autres cargaisons de soufre, de fer en gueuse, d'argile, etc.

En ce qui concerne les exportations de la saison prochaine, la perspective commence enfin à s'éclairer. Quoiqu'il puisse ne point se produire sur le prix du bois une hausse très caractérisée, les marchés de la Grande-Bretagne commencent à être tellement dépourvus—à la suite de l'arrêt presque absolu qui s'est produit depuis quelques années dans leur approvisionnement—qu'ils devront inévitablement renouveler leur stock. C'est en partie en vue de faire face à cette éventualité que nous avons coupé, cet hiver, dans le district de Saint-Maurice, plus de cinq millions de billes. Et, si nous sommes bien informés, les commerçants de bois se préparent déjà à faire des transactions d'une importance tout à fait inaccoutumée.

Quant au commerce du charbon, si la construction du dock si longtemps désiré dans la partie occidentale du port peut être effectuée sans retard, son volume en sera immé-

diatement doublé. L'offre actuelle répond à peine à la demande de deux clients, le C.P.C. et la *Laurentide Pulp Co.*, alors que tous les autres moulins à pulpe ou à papier et les établissements industriels de la ville et de ses environs, ainsi que ceux situés sur le parcours de la Saint-Maurice augmentent continuellement leur demande, sans compter les chemins de fer qui circulent sur ses rives nord et sud. Le même fait existe quant à l'offre des matériaux bruts ou autres produits importés pour les diverses manufactures: leur demande est partout grandissante.

Notre trafic avec les Etats-Unis a été particulièrement prospère. Par suite de la question de réforme du tarif pendante aux Etats-Unis relativement au bois, à la pulpe et au papier, et, d'autre part, par suite de la menace ouverte des gouvernements provinciaux de répondre par des mesures non moins énergiques en réglementant les coupes de bois ainsi que l'exportation du bois à pulpe, près de 1,200 bateaux ou chalans, dont le tonnage total dépasse de 25,000 tonnes celui de nos navires de l'océan, sont arrivés dans notre port et les ports dépendants, ne transportant pas moins de 100,000 cordes de bois à pulpe et 25 millions de pieds de bois de sciage. Si nous ajoutons le bois de sciage et le bois à pulpe transportés par chemins de fer, le district de Trois-Rivières à lui seul doit avoir expédié aux Etats-Unis pas moins de 150,000 cordes de bois à pulpe, c'est-à-dire une quantité suffisante pour approvisionner trois de nos plus grands moulins.

Notre trafic local n'a pas, en somme, beaucoup changé. Le volume de nos transactions, d'après les recettes de nos compagnies de chemins de fer ou de navigation, a été à peu près le même, si non légèrement supérieur à celui des années précédentes. De récentes plaintes indiquent seules une sorte de réaction dans certaines branches de notre commerce, se rattachant sans doute au terrible désastre de 1908, et provoquées moins, peut-être, par les pertes sérieuses individuelles qu'il occasionna, que par le bouleversement complet et inévitable de la vie de chaque jour et de toutes les organisations civiles aussi bien que commerciales. Par suite du manque persistant de facilités convenables pour les étrangers (les maisons et magasins étant en construction), de l'absence de marchés et de la circulation difficile dans les rues obstruées par les matériaux de construction, les localités avoisinantes profitèrent de notre détresse et retinrent des clients et des visiteurs qui seraient venus jusqu'à Trois-Rivières.

Aussi regrettable que puisse être une semblable condition, elle ne peut être que temporaire, et dès que le printemps aura fait disparaître la neige notre cité apparaîtra sous un jour beaucoup plus favorable et reprendra son ancienne activité.

GEORGE BALCER, *secrétaire.*

TROIS-RIVIÈRES, 14 février 1910.

RELEVÉ du nombre et du tonnage des steamers qui sont entrés dans le port de Trois-Rivières et dans les ports qui en dépendent, et qui en sont sortis, pour l'année 1907.

TRAFIC OCÉANIQUE—PORT DE TROIS-RIVIÈRES.

ENTRÉS.			SORTIS.		
Nationalité.	Nombre.	Tonneaux.	Destination.	Nombre.	Tonneaux.
Britanniques	31	70,109	Ports intérieurs	34	73,082
Norvégiens	10	23,505	Ports britanniques	12	25,630
Danois	3	4,441	Cuba	1	2,074
Canadiens	3	2,631			
	47	100,686		47	100,686

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

TRAFIC DES ÉTATS-UNIS.

	Nombre.	Tonneaux.
Port de Trois-Rivières, barges à vapeur américaines	16	6,133
" " bateaux pour la navigation sur les canaux	997	101,921
Ports dépendants, bateaux américains pour la navigation sur les canaux	166	16,732
	1,179	124,796

TRAFIC DE L'INTÉRIEUR.

Bateaux non enregistrés	27	
Goélettes et barges	131	31,377
Remorqueurs et bateaux à vapeur	210	32,430
	368	63,807

RÉCAPITULATION.

Trafic océanique	47	100,686
Trafic avec les Etats-Unis	1,179	124,796
Trafic local	368	63,807
Grand total	1,594	289,289

Non compris les bateaux de la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario, ni les bâtiments locaux et ceux approvisionnant les marchés de la ville.

COMMISSION DU PORT de Trois-Rivières. —Recettes et dépenses pour l'année 1909.

RECETTES.

BUREAU DE LA COMMISSION.

Droits de tonnage	$ 488 24	
" de p. à l'entrée	284 77	
" " la sortie	1,069 06	
Commutation	1,190 00	
Quaiage et mouillage	3,056 64	
		$ 6,079 71

DOUANE.

Droits de tonnage sur les navires	$3,570 89	
Droits de p. à l'entrée	7,223 67	
" " la sortie	3,197 66	
Droits de mouillage	711 78	
		$14,704 00
Perceptions totales		$20,783 71
Dépôt en banq. et en caisse le 31 déc. 1908		10,321 42
Grand total		$31,105 13

DÉPENSES.

ADMINISTRATION.

Dép. sur le revenu :—		
Dép. courantes	$ 573 77	
Salaires et commissions	3,471 12	
Impressions et papeterie, mobilier, etc.	418 95	
Réparat. et dép. générales du port	1,588 98	
		$ 6,052 71
Intérêts sur débentures		9,525 00
Fonds d'amortissement		1,905 00
Dépenses totales sur le revenu		$17,482 71
Dépôt en banq. et en caisse le 31 déc. 1909		13,622 42
Grand total		$31,105 13

TROIS-RIVIÈRES, 14 février 1910.

GEORGE BALCER,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE Nº 3.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1909

A l'honorable L. P. BRODEUR, M.P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries, etc., etc., etc.
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de la loi 61-63 Victoria, chapitre 34, intitulée "Lois des Commissaires du port de Québec (1899)", j'ai l'honneur de vous soumettre ci-après un rapport relatif aux opérations des commissaires du port de Québec pendant l'année 1909.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-annexé (marqué "A") et fourni par l'ingénieur en chef, M. St-Geo. Boswell, fournit les renseignements relatifs à toutes les questions qui sont de sa compétence pour ce qui regarde les ouvrages du port, les additions ou réparations qui peuvent y avoir été effectuées, ainsi que les autres propriétés des commissaires, et les travaux de renforcement et d'exhaussement des murs du bassin donnés à l'entreprise à MM. M. P. et J. T. Davis.

RAPPORT DU GARDIEN DES QUAIS.

Le rapport annuel (marqué "B"), rédigé par le gardien des quais, M. P. Flynn, fournit les renseignements ordinaires concernant le nombre des navires entrés dans les docks Louise, les marchandises reçues ou expédiées, et le trafic des chemins de fer sur cette partie des propriétés des commissaires pendant l'année 1909.

RAPPORT DU MAITRE DE PORT.

Le rapport ci-joint (marqué "C)", du maître de port, M. J. C. Sullivan, donne des renseignements sur l'ouverture et la clôture de la navigation, la formation de la glace, etc.

LOCATION DES IMMEUBLES.

Des renouvellements de baux pour un an ont été accordés aux occupants dont les noms suivent, avec faculté de les annuler s'il devenait nécessaire de disposer de ces propriétés en vue de l'amélioration du port. Compagnie du Pacifique-Canadien, emplacement de la huilerie ; Canadian Import Co., chantier pour le charbon, et 200 pieds dans le bassin intérieur ; Madden & Son, chantier à charbon ; Nérée Gilbert, chantier à charbon ; Quebec Coal Co., chantier à charbon ; Cie du chemin de fer Québec et Lac-Saint Jean, droit d'usage des quais ; J.B. Renaud et Cie, lim., rez-de-chaussée de l'élévateur des quais ; T. E. McLaughlin, lots à bois ; Joseph Gingras, quai des Indes ; T. Davidson & Co., magasin n° 4 ; Geo. Tanguay, magasin n° 6 ; réseau de la Compagnie du Grand-Tronc, quais du Grand-Tronc et Wellington ; E. M. Lennon & Co., magasins nos 7 et 8 ; John S. Thom, magasin n° 10 ; J. B. E. Letellier, magasin à charbon.

Le hangar n° 9 a été loué pour trois ans à la Compagnie du chemin de fer Québec-Central, avec le même droit d'annulation.

RÉPARATIONS FAITES AUX IMMEUBLES.

Toute l'attention nécessaire a été apportée à l'entretien des différents immeubles des commissaires. On trouvera les détails à ce sujet dans le rapport de l'ingénieur en chef.

CONTRAT POUR LE RENFORCEMENT ET L'EXHAUSSEMENT DES MURS DES QUAIS DU BASSIN LOUISE.

Ce contrat a été rempli et le certificat final a été délivré à MM. M. P. et J. T. Davis, le 9 septembre.

CONTRAT POUR LE SERVICE D'EAU ET LE DRAINAGE À LA JETÉE LOUISE.

Cette entreprise a été adjugée à MM. Madden & Son en 1908 et terminée en 1909. Le service de l'eau a été établi de façon à ce que les personnes et les navires occupant les docks puissent avoir l'eau de la ville.

CONTRATS PASSÉS EN 1909.

Des entreprises ont été adjugées en 1909 à MM. Madden & Son et W. Sharpe pour a construction d'une route pavée avec trottoir en pierre sur la jetée Louise ; à la St. Lawrence Stevedoring Co. pour les fondations de deux tours cantilever pour la manutention du charbon et pour le planchéiage d'une portion de la levée Louise ; à J. H. Gignac, lim., pour la construction d'un débarcadère couvert sur le prolongement du brise-lames immédiatement au nord du débarcadère *Empress*, et à MM. Madden & Son pour les fondations d'une nouvelle voie que les commissaires ont décidé d'établir en bas et en arrière du quai de déchargement qui se trouve à l'extrémité occidentale de la levée.

Toutes ces entreprises ont été terminées, et le rapport de l'ingénieur en chef donne tous les détails.

BASSIN DE RADOUB.

Le 3 février, une délégation des commissaires du port et de la ligue de la navigation du Canada ont interviewé le Très honorable Premier Ministre et lui a exposé la nécessité qu'il y aurait de construire dans le port un bassin de radoub mieux conditionné. Voici les mémoires qui ont été présentés au premier ministre par M. Laliberté, de la part des commissaires.

Le Très honorable
Sir WILFRID LAURIER,
Premier Ministre.

Les commissaires du port de Québec vous ont si souvent exposé, par lettre ou de vive voix, les raisons qui prouvent le besoin urgent d'avoir dans le port de Québec un bassin de radoub muni de tous les perfectionnements modernes, qu'il n'est pas nécessaire, pensons-nous, de vous les rappeler. Nous nous permettons d'insister à nouveau sur cette question, et nous sommes heureux de mentionner que la ligue de la navigation s'associe aujourd'hui à notre appel en désignant pour la représenter sir Montague Allan et d'antres membres de la ligue.

Cette confédération est formée des représentants les plus importants des compagnies de navigation faisant le commerce sur le St-Laurent, à l'exception seulement de la Compagnie du Pacifique-Canadien, et son président, sir T. G. Shaughnessy, s'est lui-même prononcé en faveur de la construction à Québec d'un bassin dont il reconnaît la nécessité.

C'est la première fois, croyons-nous, que les représentants des intérêts de la navigation dans les deux grands ports du St-Laurent ont été unanimes à insister auprès du gouvernement par un appel commun. Notre opinion à tous est que la construction d'un bassin de radoub moderne (de mille pieds de long sur 100 pieds de large) dans le port de Québec est devenue une impérieuse nécessité, d'un intérêt national.

Les améliorations considérables que le gouvernement a déjà apporté à la navigation par le dragage et l'éclairage du chenal sont d'un avantage inappréciable, mais tant que l'aménagement des docks n'aura pas été perfectionné, les armateurs n'accorderont pas à la route du Saint-Laurent la considération qu'elle mériterait. Quant au commerce du Canada il n'obtiendra pas non plus les taux d'assurance moins élevés auxquels il aurait droit. Nous réunissons tous nos efforts dans notre insistance auprès du gouvernement, parfaitement conscients de la responsabilité que nous encourons.

A cette réunion étaient présents l'honorable Premier Ministre, et l'honorable ministre des Travaux publics, ainsi que les membres du Parlement dont les noms suivent : MM. Parent, Price, Lachance et Carrière représentant les commissaires du port de Québec ; M. J. R. Laliberté, président, et MM. Macpherson, Tanguay, Dobell, Webster et Thom, représentant la ligue de la navigation du Canada ; sir Montagu Allan, président, et MM. James Thom, représentant la White Star-Dominion Line ; R. W. Reford, Thompson, Donaldson Line, D. W. Campbell, pour la Elder Dempster Line ; J. R. Binning, Manchester Line, et Thomas Robb, directeur et secrétaire, ligue de la navigation du Canada.

L'hon. Premier Ministre informa la délégation qu'il soumettrait ces vues à ses collègues, car il appréciait entièrement l'importance de cette question.

Les commissaires espèrent voir commencer bientôt la construction de ce bassin par le gouvernement, soit pour le compte du Dominion, soit avec l'aide d'une garantie d'intérêt qui pourrait déterminer des compagnies privées à entreprendre les travaux.

AMÉLIORATIONS DU PORT.

Voici les principaux travaux d'améliorations apportés au port pendant l'année 1909 :

Achèvement des travaux entrepris par MM. M. P. et J. T. Davis pour l'exhaussement et le renforcement des murs dans les bassins intérieurs et extérieurs des docks Louise.

Achèvement des travaux compris dans le contrat de MM. Madden & Son's pour l'installation du service d'eau de la ville et le drainage.

Achèvement du pavage de la chaussée et des trottoirs en pierre ; contrat de MM. Madden & Son et W. Sharpe.

Achèvement des fondations de la nouvelle chaussée ; contrat de MM. Madden & Son.

Achèvement des fondations de deux tours cantilever pour déchargement du charbon. Contrat de la St. Lawrence Stevedoring Co.

Achèvement du planchéiage d'une partie de la surface du quai du bassin intérieur. Contrat de la même compagnie.

Achèvement de la construction du débarcadère couvert sur le prolongement du brise-lames ; contrat de J. H. Gignac, lim.

Etablissement de nouvelles lignes de chemin de fer, de losanges aux croisements, etc., planchéiage de la façade du nouveau débarcadère couvert du prolongement du brise-lame pour l'arrimage du charbon, et sur les docks pour la place des charretiers.

L'agrandissement du hangar n° 20 jusqu'à la ligne décidée sur la façade du quai a été commencé et il sera complété pour l'ouverture de la navigation de 1910.

L'achèvement des bassins intérieurs et extérieurs entrepris par MM. M. P. et J. T. Davis et de la façade du quai du St-Laurent établi sur le prolongement du brise-lames permettra aux commissaires de diriger beaucoup plus facilement la marche générale du commerce du port.

La plate-forme des bagages, qui se trouvait autrefois en face du bureau de l'immigration, a été transportée sur un emplacement mieux choisi, et la galerie couverte qui part du brise-lames et rejoint le même bâtiment a été élevé. Ces changements constituent une grande amélioration aux docks Louise.

Des avertisseurs en cas d'incendies ont aussi été placés aux endroits voulus sur la jetée Louise.

INTERVIEWS.

Une délégation représentant la ville, le conseil du commerce et les commissaires, a été désignée pour se rendre à New-York et exposer devant les directeurs de la White Star-Dominion Line les avantages que retireraient les compagnies en adoptant le port de Québec pour terminus de ses deux steamers *Laurentic* et *Megantic*.

MM. Geo. Tanguay et John S. Thom, qui étaient accompagnés de l'ingénieur en chef, représentaient les commissaires du port de Québec.

La délégation, composée de sir J. Geo. Garneau, représentant la ville de Québec, MM. Scott, G. E. Amyot, J. M. McCarthy et T. Levasseur, secrétaire, représentant le conseil du commerce, et MM. Tanguay et Thom, les commissaires du port de Québec, eut, le 5 avril, une entrevue avec M. P. A. S. Franklin, vice-président de la White Star-Dominion Line, à laquelle étaient également présents un certain nombre des principaux membres de l'administration de la compagnie.

La délégation exposa à M. Franklin l'avantage offert par le port de Québec comme terminus, et ajouta que si la compagnie se décidait à l'adopter pour ses steamers, des conditions spéciales lui seraient faites par les commissaires du port de Québec.

M. Franklin reçut très cordialement la délégation, et dit qu'il reconnaissait pleinement les nombreux avantages du port de Québec ; mais que, le parcours des premiers steamers ne pouvait être changé parce qu'ils étaient catalogués comme partant de Montréal ; que cependant il ferait part à M. Ismay, président de la compagnie en Angleterre, de la visite de la délégation. M. Franklin ajouta qu'il était très flatté et heureux de penser que Québec avait besoin de sa compagnie, et qu'il était certain que la visite de la délégation n'aurait pas été inutile, qu'elle prouvait que les autorités du port s'occupaient de ses intérêts.

Le 9 juin, les commissaires eurent l'honneur d'avoir une entrevue avec le Premier Ministre, accompagné de l'honorable R. Lemieux, au sujet de certaines questions touchant l'amélioration du port. Les commissaires sont heureux de dire que leur vues ont été très favorablement prises en considération par le Très honorable Premier Ministre, et qu'elles ont depuis produit des résultats.

Le 21 juin, les commissaires ont eu le plaisir d'interviewer l'honorable Ministre des Travaux publics. A cette entrevue étaient présents : Sénateur Choquette, Geo. Parent, M. P., Jos. Turcotte, M. P., O. Talbot, M. P. A. Lachance, M. P., Wm. Price, M. P., et Ernest Roy, M. P. A cette réunion, des plans des améliorations présentes et futures furent soumises et expliquées à l'honorable Ministre et aux autres personnes présentes.

On visita le prolongement nouveau de la jetée et du brise-lames, et les travaux en construction furent également inspectés. On représenta au ministre la nécessité qu'il y aurait à terminer ces travaux au plus vite.

Du coté de Lévis, le bassin de radoub fut examiné, et on insista encore auprès du ministre sur le besoin d'avoir un bassin de radoub plus spacieux et mieux aménagé.

Au retour, le ministre examina les travaux préparatoires du quai que le gouvernement se propose de construire à Lévis et inspecta le bac transbordeur de la *Quebec & Levis Ferry Co.*

ÉLECTION D'UN REPRÉSENTANT PAR LE CONSEIL DU COMMERCE, LÉVIS.

A la réunion des commissaires tenue le 22 mars, une lettre du secrétaire du conseil du commerce de Lévis a été lue, annonçant qu'à une assemblée régulière tenue par le conseil, le 16 du même mois, M. Cléophas Auger, pilote à Lévis, avait été nommé représentant du conseil auprès des commissaires du port de Québec pour remplir les fonctions de M. Etienne Dussault, décédé avant l'expiration de son terme.

A cette réunion a eu lieu la prestation de serment et l'installation de M. Auger.

INCENDIE DU QUAI DE LA POINTE-À-CARCY.

Les commissaires ont le regret de signaler que le 16 octobre un incendie se déclara dans le transbordeur conduisant de la tour maritime à l'élévateur du nord, et réduisit en cendres presque tous les bâtiments des quais. Les bâtiments détruits étaient la tour maritime, les transbordeurs, et l'élévateur appartenant à la *Great Northern Railway Co.*; le bâtiment élevé sur le mur transversal servant comme poste de police, appartenant aux commissaires, ainsi que les débarcadères couverts n°s 19 et 21, le magasin n° 1, l'entrepôt frigorifique n° 2, et l'annexe qui contenait les machineries servant à l'entrepôt frigorifique et à l'entrepôt de la douane n° 3. Toutes ces propriétés étaient en partie couvertes par des assurances.

La douane de Québec à également été détruite entièrement par le même feu.

DÉPLACEMENT DE LA DOUANE.

Les commissaires se sont mis en communication avec l'honorable Ministre des Travaux publics en vue de transférer le siège de la douane dans un endroit mieux choisi, afin de laisser en même temps une façade et un emplacement précieux au développement du port, et d'établir les lignes des divers chemins de fer. La commission a eu en outre plusieurs entrevues avec les membres de la commission du chemin de fer Transcontinental pour savoir s'il ne vaudrait pas mieux réserver cet emplacement à la gare commune. Aucune décision officielle n'a encore été reçue à ce sujet, mais les négociations sont en cours.

RUES ST-JEAN ET ST-PAUL.

Un acte a été signé au mois d'octobre avec la ville, annulant le droit de passage de ces rues accordé aux commissaires sur les quais Atkinson et des Indes, et cédant en retour une bande de terre pour élargir la rue Prince of Wales. Cet arrangement sera très avantageux aux commissaires pour le développement proposé sur cette façade, qui n'avait pour la ville que peu ou même pas de valeur, car depuis des années elle n'utilisait plus son droit de passage.

DÉPENSES IMPUTABLES SUR LE COMPTE DU CAPITAL

Les dépenses imputables sur le compte du capital ont été, durant l'année, de $110,392.40.

Les détails de ces dépenses se trouvent dans un état annexé à ce rapport.

Les commissaires ont reçu du gouvernement fédéral, en 1909, une avance de fonds au montant de $34,187.62 sur le coût des travaux d'exhaussement et de renforcement des murs du bassin.

RECETTES ET DÉPENSES.

Les recettes de la commission pour l'année 1909 ont été de $106,848.20, et les dépenses se sont élevées à $106,353.47, ce qui laisse un surplus de $494,73 sur les dépenses courantes, plus l'intérêt sur les obligations privilégiées.

DÉCÈS DE M. ETIENNE DUSSAULT.

C'est avec le plus profond regret que les commissaires ont à enregistrer cette année la mort de M. Etienne Dussault, leur estimé collègue, décédé le 7 mars.

M. Dussault était depuis des années le représentant du conseil du commerce de Lévis auprès de la commission, et il n'a cessé, pendant la durée de ses fonctions, vu sa connaissance reconnue de la navigation et des intérêts commerciaux de ce port,. de rendre aux commissaires et à la société les plus signalés services.

Pendant le voyage en Europe de M. Laliberté, président, M. Roger La Rue a rempli provisoirement ses fonctions, après avoir été élu à l'unanimité par le conseil président provisoire.

A ce rapport sont annexés les différents états comprenant des renseignements fournis chaque année au ministère sur le port, ainsi qu'un relevé général des comptes annuels des commissaires.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOS. WOODS.
Secrétaire-trésorier

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF, QUÉBEC, 3 janvier 1910.

M. JAS. WOODS, secrétaire-trésorier,
Commission du port de Québec.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre le présent rapport relatif aux différents travaux d'entretien et d'amélioration du port effectués pendant l'année écoulée.

TRAVAUX À L'ENTREPRISE.

Le remplage et les charpentes nécessaires pour compléter le contrat relatif à la construction d'un nouveau quai en face de la levée Louise, dans le bassin à flot et le bassin de marée ont été terminés au commencement de la saison, et le quai a en conséquence pu être utilisé dans la dernière partie de la saison.

SERVICE D'EAU ET DRAINAGE.

Ainsi qu'il a été signalé dans le rapport de l'année dernière, il a été passé avec MM. Madden & Son un contrat pour l'installation de l'eau et d'un système de drainage sur la levée Louise. Ces travaux ont été complétés à temps au mois d'avril dernier pour permettre au steamer *Empress* de faire sa provision d'eau de la ville.

Au commencement du printemps, la Compagnie du Pacifique-Canadien, en vertu d'un contrat avec la commission du port, a fait construire sur les voies conduisant au hangar de l'*Empress*, les losanges nécessaires pour relier les lignes de chemin de fer conduisant à la nouvelle plateforme des bagages aux voies de la levée ; les raccordements de voies ont ensuite été posés et la nouvelle plateforme des bagages mise en service ; on a enlevé l'ancienne ainsi que la galerie couverte, et la route pour les voitures a aussi été reportée à sa largeur primitive. Pour remplacer la galerie couverte servant à l'arrivée des colons, on en a construit une nouvelle élevée.

L'enlèvement de la plateforme des bagages et de la galerie couverte a permis aux commissaires d'améliorer considérablement la route des voitures. Ainsi qu'il a été noté dans le dernier rapport annuel, on a fait une provision de pavés et de ciment de Portland, et on s'en est servi pour la construction d'une route pavée avec trottoirs en pierre donnée à l'entreprise à MM. Madden & Son et W. Sharpe. La commission a fourni les pavés, le ciment et la pierre pour les trottoirs.

Cette route pavée a été complétée depuis l'extrémité nord de la rue Dalhousie, le long du mur transversal et le bas de la levée Louise, jusqu'au brise-lames, et depuis le mur transversal longeant la levée vers l'ouest jusqu'au point où la route doit bifurquer vers le nord, ceci afin de pouvoir faire des aménagements additionnels pour le charbon ; cette nouvelle route porte la longueur totale de voie pavée à 3,360 pieds linéaires.

Les fondations de la nouvelle route que les commissaires ont décidé de construire au-dessous des appareils de déchargement du charbon, à l'extrémité ouest de la levée, en remplacement de la route actuelle, ont été préparées sur une distance de 700 pieds, et cette portion de la voie est prête à être pavée ; ces travaux ne peuvent être faits qu'au commencement du printemps prochain.

Les commissaires du port ont passé un contrat avec M. J. H. Gignac pour la construction d'un autre débarcadère de 550 pieds de long sur 80 pieds de large à l'usage des passagers des steamers. Il a été construit sur le prolongement du brise-lames immédiatement au nord du débarcadère de l'*Empress*, et a été terminé le 20 août.

A la requête des compagnies de navigation qui font usage du prolongement du brise-lames, on a placé le long de sa façade de larges défenses flottantes ; ces bouées ont été fournies par le ministère des Travaux publics.

En vertu d'un arrangement avec la St-Lawrence Stevedoring Company, les commissaires ont entrepris d'établir des fondations sur 1,000 pieds de la façade du quai, à l'extrémité ouest du bassin à flot, de façon à permettre à la Stevedoring Company d'établir les voies nécessaires pour transporter les deux voies cantilever mobiles devant servir à la manutention du charbon. Ces fondations ont été terminées ainsi que les voies, et l'installation a été mise en service au commencement de l'été dernier.

TRAVAUX EFFECTUÉS PAR LE MINISTÈRE.

Une plate-forme a été construite à l'extrémité nord du prolongement du brise-lames pour remplacer celle qui servait antérieurement à l'extrémité nord du hangar de l'*Empress*.

Le quai entre le nouveau hangar situé sur le prolongement du brise-lames et la façade ainsi que l'extrémité nord du hangar 20 sont commencés tels que les commissaires l'ont décidé. Les seuils sont placés ainsi qu'une forte proportion des traverses supportant le plancher.

Les trois voies requises ont été construites et reliées provisoirement à la voie principale. On en a également construit une le long de la façade du quai dans le bassin à flot ; sa longueur est de 1,000 pieds à partir du mur transversal. Deux voies reliées à la ligne principale ont été placées sur la façade du bassin à flot pour servir à la St-Lawrence Stevedoring.

En outre il a été établi une voie supplémentaire du côté du hangar n° 20 faisant face à la voie. La ligne principale a été vérifiée et réparée entièrement, mais par suite de la grande augmentation en poids des locomotives, les rails actuels de 56 livres devront bientôt être remplacés par de plus lourds.

Une voie pour la réception des wagons du bac transbordeur a été établie entre le débarcadère du brise-lames et les voies de la levée.

En vue de donner à la surface du dock le niveau voulu en face de la rupture du vieux mur du quai, 12,000 verges cubes à peu près de matériaux ont été déposées dans certains endroits qui demandaient à être exhaussés.

Le hangar n° 13 du mur transversal a été exhaussé et on a renouvelé les planchers entre les hangars n^{os} 13 et 14. Le transbordeur relié à l'élévateur à grain sur la levée a été démoli car il était devenu inutile.

Par suite de l'incendie qui, le 16 octobre dernier, a détruit une si forte proportion des immeubles des commissaires sur le pier de la Pointe-à-Carcy, il est inutile de mentionner les travaux faits jusqu'à cette date sur cette section.

Depuis l'incendie, la façade du bassin de marée, la façade donnant sur la rivière et le prolongement de ce pier ils ont été reconstruits et les planchers ont été renouvelés. Les voies ferrées ont aussi été réparées et reconstruites, y compris les deux qui conduisent aux débarcadères du bac transbordeur.

Les quais des Indes du Grand-Tronc, Wellington, Atkinson et Reynar ont été réparés.

Le pont tournant du mur transversal a été mis en service pour la première fois pendant la saison dernière à partir du 17 avril jusqu'au 11 décembre, date où il a cessé de fonctionner.

On a rempli le bassin à flot pour la première fois le 29 avril et pour la dernière le 6 décembre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ST. GEO. BOSWELL,
Ingénieur en chef.

QUÉBEC, 2 janvier 1910.

M. JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier,
Commission du port de Québec.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint un relevé représentant le trafic des docks Saint-Charles et des quais, et indiquant le nombre des navires entrés ou sortis des docks, leur tonnage officiel, et le montant et la description des cargaisons qui y ont été reçues ou expédiées pendant la saison de 1909.

Arrivés, 314 navires, jaugeant 1,323,445 tonneaux.

26,982	tonnes	de marchandises diverses.
4,298	"	de briques.
797	"	de faïence.
4,937	"	de sel.
180	"	de tuyaux en terre cuite.
4,474	"	de mélasse et de sucre.
147,757	"	de charbon bitumineux.
1,100	"	de coke.
24,553	"	de charbon bitumineux (propulseurs et barges).
37,333	"	d'anthracite.

Sortis, 89 navires jaugeant 95,006 tonneaux.

15,219	tonnes	de marchandises en général.
5,531	"	de pulpe et papier.
496	"	d'asbeste.
28,741	P. S.	de bois de construction et billes.

STEAMERS DES PORTS D'EN BAS.

Au déchargement : 976 tonnes de marchandises en général.
A l'embarqument : 2,088 tonnes " "

GRAIN DÉCHARGÉ PAR PROPULSEURS ET BARGES.

5,515 tonnes de grain.

TRAVERSES DÉCHARGÉES PENDANT LA SAISON PAR GOÉLETTES ET BATEAUX.

122,357 traverses de chemin de fer.

BATEAUX À VOILES.

Le *Finland* (fer) a pris la mer avec un chargement de 904,989 pieds de bois.

Le *Chs. Racine* (fer) a pris la mer avec un chargement de 533,007 pieds de bois.

Le *Glenlin* (fer) après s'être échoué à Rimouski, est venu au dock Louise. Après examen, ayant été trouvé sans avarie, a repris la mer avec chargement de 18,582 pieds de bois.

SS. Ocland, 1,874 tonnes, est entré dans les docks pour être examiné, et après avoir été trouvé en bon état a repris la mer.

Le *Nordesjern.*—Entré dans le dock pour être examiné ; après réparations provisoires a repris la mer.

Le *SS. Spheroid*, échoué au Cap à la Roche, est entré dans le bassin Louise pour y décharger une partie de sa cargaison, et après avoir été réparé a repris la mer avec nouveau chargement.

Mis en hivernage dans le dock Louise, bois, charbon, traverses de chemins de fer, etc., etc.

Pendant l'année il a été loué à des taux inférieurs des emplacements pour le charbon déchargé des navires ou transporté des quais. Le trafic sur les quais a demandé 9,078 wagons pendant la saison.

Mis en réserve dans les différents hangars à marchandises : sel, ciment, briques, etc. La Dominion Coal Co. a 12,000 tonnes de charbon sur l'emplacement qui lui a été loué.

La Nova Scotia Steel et Coal Co. a 97,000 tonnes de charbon sur son emplacement.

Pendant la saison dernière les différents paquebots ont amené 92,000 passagers au bureau de l'immigration du dock Louise ; ils ont été envoyés à leur destination future par les diverses compagnies de chemins de fer.

Les passagers de cabines n'ont pas été inscrits.

Les docks sont occupés pendant les mois d'hiver par un nombre considérable de navires de différents tonnages, où ils trouvent un abri sûr jusqu'à l'ouverture de la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

P. FLYNN,
Gardien de quais.

RELEVÉ COMPARATIF du nombre et du tonnage des steamers et voiliers, avec le nombre des équipages, qui sont entrés ou sortis pendant l'année close le 31 décembre 1909, et indiquant en outre les pays vers lesquels ils se sont dirigés ou dont ils sont venus chargés ou sur lest, et leur pays d'origine.

Compilé par LOUIS C. LANOUETTE, des douanes de Sa Majesté.

Navires entrés pendant les années terminés le 31 décembre 1908 et 1909

	1908.			1909.		
	Navires.	Tonnes.	Equipage.	Navires.	Tonnes.	Equipage.
Total des navires entrés....	356	1,265,827	33,714	369	1,378,349	38,224
Navires avec cargaison.....	266	995,052	29,521	292	1,173,782	33,580
" sur lest.....	90	270,775	4,193	77	204,567	4,640
Total.....	356	1,265,827	33,714	369	1,378,349	38,224
Nombre de steamers.....	316	1,252,458	33,317	337	1,371,144	37,810
" voiliers.....	40	13,369	397	32	7,215	414
Total.....	356	1,265,827	33,714	369	1,378,349	38,224
Navires britanniques.....	325	1,226,634	33,150	334	1,315,092	37,000
Navires étrangers.....	31	29,193	564	35	63,257	1,224
Total.....	356	1,265,827	33,714	369	1,378,349	38,224
DRAPEAU SOUS LEQUEL ILS NAVIGUAIENT.						
Britannique.....	325	1,236,634	33,150	332	1,311,980	36,952
Français.....	3	446	81	5	611	121
États-Unis.....	7	1,901	84	3	315	47
Norvégien.....	12	12,017	182	11	16,185	238
Suisse.....	1	1,486	33	....	.....	.....
Allemand.....	.....	.....	.....	12	38,793	715
Russe.....	.....	.....	.....	1	1,590	23
Espagnol.....	1	1,523	26	1	1,819	26
Italien.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Navires sortis pendant les années terminés le 31 décembre 1908 et 1909.

	1908.			1909.		
	Navires.	Tonnes.	Equipages.	Navires.	Tonnes.	Equipages.
Total des navires sortis....	194	607,780	19,786	175	536,990	17,153
Navires avec cargaison.....	179	580,278	19,039	172	532,164	16,909
" sur lest.....	15	27,502	747	3	4,826	158
Total,.....	194	607,780	19,786	175	536,990	17,153
Nombre de steamers.....	165	595,878	19,525	153	532,391	16,972
" voiliers.....	29	11,902	261	22	4,599	181
Total.....	194	607,780	19,786	175	536,990	17,153
Navires britanniques.....	158	567,201	19,154	136	489,965	16,418
Navires étrangers.....	36	40,579	632	39	47,025	735
Total.....	194	607,780	19,786	175	536,990	17,153
SOUS QUEL DRAPEAU.						
Britannique.....	158	567,201	19,154	136	489,965	16,418
Français.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
États-Unis.....	11	2,906	126	11	2,324	72
Norvégien.....	13	16,466	227	15	21,487	315
Suisse.....	.....	.....	.....	2	3,645	52
Allemand.....	.....	.....	.....	1	3,797	72
Russe.....	.....	.....	.....	1	1,590	20
Belge.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hollandais.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Danois	6	10,571	140	4	7,056	102	Italie						
Hollandais							Danois	11	19,684	253	9	14,182	204
Belge	1	1,249	18				Espagnol	1	1,523	26			
Total	356	1,265,827	33,714	369	1,378,349	38,224	Total	194	607,780	19,786	175	536,990	17,153
PAYS D'OÙ ILS VENAIENT.							PAYS DE DESTINATION						
Royaume-Uni	230	1,019,532	27,916	255	1,136,731	32,735	Royaume-Uni	138	539,879	18,033	136	502,285	16,248
Terre-Neuve	21	3,887	401	40	5,939	613	Terre Neuve	9	5,579	139	17	1,921	194
Indes occid. anglaises	6	12,172	193	5	10,812	182	Etats-Unis	19	16,041	466	9	2,222	63
Etats-Unis	12	8,568	334	5	4,405	96	France	11	33,504	893	8	20,502	490
Porto Rico							St-Pierre et Miquelon	1	184	21			
France	21	61,904	1,848	11	32,702	908	Belgique	1	5,926	86			
St-Pierre et Miquelon	1	184	21	2	281	48	Allemagne				1	3,797	72
Belgique	30	133,655	2,525	26	135,585	2,629	Espagne				1	1,334	23
Hollande	2	5,282	45	10	31,718	604	Portugal						
Allemagne	5	8,174	113	4	11,614	176	Brézil	1	1,249	18			
Norvège	1	746	15	3	2,916	46	République Argentine	2	2,522	33	3	4,930	63
Italie	1	1,875	34				Hollande						
Espagne	5	7,317	125	2	2,050	42	Indes occid. anglaises						
Portugal				1	1,988	36	Pérou						
Brésil							Possessions espagnoles en Afrique et îles adjacentes						
Indes occid. espagnoles							Autres possessions britanniques (Malte)						
République Argentine	1	1,249	18				Amérique du Sud	2	2,236	28			
Russie							Gibraltar	1	115	6			
Possessions espag. en Afriq.							Colonie du Cap						
" portugaises "							Possessions britan. en Afriq.						
Turquie d'Asie							Australie						
Guiane française							Pêcheries en mer	9	545	63			
Colonie du Cap							Total	194	607,780	19,786	175	536,990	17,153
Possessions britan. d'Afriq.													
Inde anglaise													
Etats Unis de Colombie													
Uruguay													
Pêcheries en mer	20	1,252	126	4	270	83							
Danemark				1	1,338	26							
Total	356	1,265,827	33,714	369	1,378,349	38,224							

QUÉBEC, 3 janvier 1910.

M. JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier,
Commission du port de Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur le mouvement du port de Québec pendant l'année 1909.

La navigation est restée ouverte tout l'hiver dans le port.

Les remorqueurs ont opéré dans le bassin Louise jusqu'au 13 décembre.

Le pont de glace du Cap-Rouge s'est formé le 6 janvier.

La glace du bassin de marée s'est brisée le 2 avril.

Le SS. *Aranmore* a quitté le port avec des passagers et des marchandises le 4 avril, à destination du bas Saint-Laurent.

De petits voiliers sont arrivés au port le 4 avril, venant des localités d'en bas.

Le pont de glace du Cap-Rouge est passé le 4 avril.

Le SS. *Natashquan* a quitté le port le 11 avril, se dirigeant vers le bas Saint-Laurent, avec passagers et marchandises.

Le SS. *Aranmore* est arrivé au port le 13 avril, venant du bas Saint-Laurent et portant des passagers et des marchandises.

La glace du lac Saint-Pierre est passée le 19 avril.

Dans le nord du chenal, entre l'île d'Orléans et la côte, elle s'est brisée le 19 avril.

Dans le bassin à flot elle s'est brisée le 23 avril.

Le SS. *Bonavista* est le premier steamer océanique arrivé dans le port ; il est entré le 21 avril avec une cargaison de charbon.

La glace dans la rivière Saint-Charles est partie le 22 avril.

Tous les pontons ont été placés dans le port le 23 avril.

Le premier steamer de la " Richelieu and Ontario Navigation Company " arrivé au port est le *Murray Bay* ; il est entré le 25 avril, venant de Montréal, pour repartir à la même date.

Le premier steamer de la " Richelieu and Ontario Navigation Company " parti est le *Tadousac* ; il a quitté le port le 27 avril pour le Saguenay.

Il n'a pas été déchargé de lest dans le port pendant la saison dernière.

Le SS. *Corinthian*, le premier de la Compagnie Allan arrivé de la mer est entré dans le port le 29 avril.

SS. *Hero* est entré dans le bassin à flot le 29 avril.

SS. *Salacia*, le premier steamer à fret arrivé de la mer, est entré dans le port avec diverses marchandises le 30 avril.

Outre les travaux courants du port et des bureaux, cinq cent soixante-huit (568) navires de haute mer ont mouillé dans les docks Louise, aux quais du brise-lames et à la Pointe-à-Carcy, ainsi que de nombreuses barges à vapeur, voiliers, etc.

Le dernier bateau à passagers de la " Richelieu and Ontario Navigation Co.", le *St-Irénée*, a fait son dernier voyage à Montréal le 26 novembre.

Le SS. *Fornebo*, le dernier bateau de la saison venant de la mer, est entré dans le bassin Louise le 1er décembre avec une cargaison de charbon.

Le SS. *Ocland* a pris la mer le 3 décembre des docks Louise avec un plein chargement de bois.

Le SS. *General Wolfe* est arrivé du bas Saint-Laurent dans le bassin de Québec le 6 décembre.

Le steamer à passagers *Canada* est entré dans le bassin Louise le 7 décembre, venant du bas Saint-Laurent, avec des marchandises et des passagers.

La glace s'est formée dans le bassin à flot le 4 décembre.

Le SS. *Montcalm* a quitté le port le 18 décembre avec des passagers et diverses marchandises, se dirigeant vers le bas Saint-Laurent, et il est monté le 23 décembre.

La glace s'est formée sur la rivière Saint-Charles le 19 décembre.

La glace, entre l'île d'Orléans et la côte, s'est formée le 19 décembre.

La glace s'est formée dans le bassin de marée le 21 décembre.

Des avis ont été placés aux endroits voulus pour empêcher le public de jeter dans la rivière des détritus d'aucune nature. On prend toutes les précautions possibles pour éviter toute violation des règlements des commissaires à cet effet.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAS. C. SULLIVAN,
Maître du port.

BILAN DU 31 DÉCEMBRE 909.

DT.	$ c.	$ c.
Mobilier de bureau		4,367 13
Somme au débit des concessionnaires de lots de grève et en eau profonde		39,582 99
Somme au débit de "Divers" pour loyers, quaiage, etc		13,493 87
Comptes du service frigorifique		3,019 51
Réclamations non réglées contre le gouvernement fédéral		33,394 35
Ministère des Travaux publics		15,419 96
Quais et docks de St-Charles		4,161,605 38
" Wellington		86,945 39
" du Grand-Tronc		15,740 26
" Atkinson		55,431 50
" des Indes		48,896 64
Quai de Reynar		9,918 29
Elévateur et construction en briques	423,114 56	4,000 00
Renforcement des murs du bassin :		
M. P. & J. T. Davis, entreprises nos 1 et 2	27,402 52	
Divers	42,448 58	
		492,965 66
Pose de tirants dans le mur transversal		394 87
Vérins		264 38
Ancres		10,714 49
Dragueur des commissaires		527 66
Sonnette		2,830 38
Chaland ponté		4,776 41
Matériaux en magasin	3,743 21	
Argent en caisse	233,908 31	
Banque Nationale		237,651 52
Outils		5,490 07
Compte indéterminé		3,042 99
Effets en portefeuille		101 07
		5,587,127 76

	$ c.	AV.
Débentures du port de Québec		3,612,802 42
Gouvernement fédéral, pour renforcement et exhaussement des murs des quais		501,393 26
Receveur général		43,380 00
Obligations du port de Québec : 62-63 Victoria, chap. 34, 6-7 Edouard VII., chap. 36	350,000 00 400,000 00	
Intérêts dus au premier janvier	3,000 00	753,000 00
Lots de grèves et en eau profonde	54,523 73	
Profits et pertes	622,028 35	
		676,552 08

QUÉBEC le 19 février 1910.

Nous certifions par les présentes avoir examiné les livres et les pièces justificatives de la commission du port de Québec jusqu'au 31 décembre 1909, et que le bilan est exact.

J. B. LEBRUN,
ALEX. J. MESSERVEY,
Auditeurs.
JAMES WOODS, *Secrétaire-trésorier.*

Bureau de la Commission du Port.
QUÉBEC, 3 janvier 1910

QUÉBEC, 31 décembre 1909.—Etat de l'actif et du passif, d'après le bilan du 31 décembre 1909.

ACTIF.	$ c.	$ c.	PASSIF.	$ c.	$ c.
Biens-fonds—			Débentures du port de Québec	3,612,802 42	
Bassins et quais de Saint-Charles	4,161,605 38		Receveur général	43,380 00	
Quai Wellington	86,945 39		Gouvernement fédéral, murs du bassin	501,393 26	
" du Grand-Tronc	15,740 26				4,157,575 68
" Atkinson	55,431 50				
" des Indes	48,896 64		Oblig. du port de Québec—62-63 Victoria, chap. 34.	350,000 00	
" de Raynar	9,918 29		Intérêt au 1er janvier	3,000 00	
Elevateur et bâtiment en brique	40,000 00		Oblig. du p. de Québec—6-7 Edouard VII, chap. 36.	400,000 00	
		4,418,537 46			753,000 00
Renforcement des murs du bassin—			Surplus, composé comme suit :—		
M. P. et J. T. Davis, entreprises nos 1 et 2	423,114 56		Lots de grève et eau profonde	54,523 73	
Divers	27,402 52		Profits et pertes	622,028 35	
Tirants au mur transversal	42,448 58				676,552 08
		492,965 66			
Espèces—					
En caisse	3,743 21				
A la Banque Nationale	233,908 31				
		237,651 52			
In re lots de grève et en eau profonde—					
Capital au débit "Divers"	31,779 22				
Arrérage d'intérêt au 24 juin	7,803 77				
" " 24 décembre	797 68				
		40,380 67			
Loyers, quaiage, etc.—					
Dû par "Divers" d'après la bilan	13,493 87				
Loyers pour novembre et décembre	2,245 31				
		15,739 18			
Comptes d'entrepôt frigorifique		3,019 51			
Gouvernement fédéral, réclamations non réglées		333,947 35			
Ministère des Travaux publics		15,419 96			
Dragueur des commissaires		10,714 49			
Matériel en magasin		4,776 41			
Fournitures de bureau		4,367 12			
Outils		5,490 07			
Vérins		394 87			
Ancres		264 38			

ETAT de l'actif et du passif d'après le bilan du 31 décembre 1909.—*Fin.*

ACTIF.	$ c.	$ c.	PASSIF.	$ c.	$ c.
Sonnette		527 66			
Chalan ponté		2,830 38			
Effets à recevoir		101 07			
		5,587,127 76			5,587,127 76

QUÉBEC 19 février 1901.

Nous certifions par les présentes avoir examiné l'état de l'actif et du passif des commissaires du port de Québec, et que nous les avons trouvés en tous points corrects et exprimant le véritable état de la commission à cette date.

J. B. LEBRUN,
ALEX. J. MESSERVEY,
Auditeurs,

Les arrérages d'intérêt dus au gouvernement fédéral ne sont pas inclus dans cet état.

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1910.

DT. RECETTES ET DÉPENSES. AV.

1909		$ c.	$ c.	1909		$ c.	$ c.
31 décembre	Droits de tonnage	7,734 31		31 déc.	Personnel administratif et travaux d'art appointements et honoraires		15,224 79
	Droits d'importation	6,137 63			Frais judiciaires		639 70
	" d'exportation	3,619 60			Honoraires de notaires		154 00
	" de port	2,954 74			Dépenses diverses pour impressions, papeterie, annonces, maître du port, travail en général et autres dépenses		6,650 68
			20,446 28		Assurance des employés		930 54
	Recettes, quais et immeubles				Dépenses du service frigorifique		6,479 56
	Quai de l'Inde	1,904 17			Dépenses pour immeubles, taxes, assurances, réparations et entretien des bassins, quais et magasins		53,556 95
	" du Grand-Tronc	2,000 00			Lots de grève et en eau profonde		188 05
	" Wellington	2,383 33			Assurance de l'élévateur		529 20
	" Atkinson	2,393 68			12 mois d'intérêt sur obligations 62-63 Victoria, chap. 34, et 6-7 Edouard VII, chap. 36		22,000 00
	" Raynar	1,200 00			Surplus		494 73
	Quais et docks de Saint-Charles	68,352 27					
			78,233 45				106,848 20
	Recettes de l'entrepôt frigorifique pendant les 9 mois de 1909		4,682 36				
	Intérêts		2,221 12				
	Lots de grève et en eau profonde		1,264 99				
			106,848 20				

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1910.

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

DÉPENSES SUR LE CAPITAL PENDANT L'ANNÉE 1909.

	$ c.	$ c.
Comptes des outils		123 89
Exhaussement des murs des quais		
Sommes affectées aux dépenses imprévues	6,046 45	
M. P. et J. T. Davis—		
Entreprise n° 1	1,117 80	
" n° 2	6,013 17	
		13,177 42
Capital des docks Louise—		
Ouvrage au caisson nord	1,415 26	
Entreprise du pavage	40,004 99	
Entreprise du planchéiage	3,190 64	
Fondations de routes	966 20	
Entreprise, drainage et eau	10,281 57	
" , fondations pour tours cantilever	14,566 58	
Agrandissement du hangar n° 20	3,708 90	
Divers	22,956 95	
		97,091 09
		110,392 40

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

Bureau des Commissaires du Port,
Québec, 3 janvier 1910.

ÉTAT COMPARATIF DES RECETTES PENDANT LES ANNÉES 1908 ET 1909.

—	1908.	1909.	Différence.	
	$ c.	$ c.	$ c.	
Droits de tonnage	10,006 03	7,734 31	2,271 72	Diminution.
" sur importations	4,928 90	6,137 63	1,208 73	Augmentat.
" sur exportations	1,939 18	3,619 60	1,680 42	"
" de port	3,475 29	2,954 74	520 55	Diminution.
Recettes des quais, docks et magasins	74,439 87	78,233 45	3,793 58	Augmentat.
Entrepôt frigorifique	9,043 74	4,682 36	4,361 38	Diminution.
Intérêt	1,715 01	2,221 12	506 11	Augmentat.
Lots de grève et en eau profonde	1,209 96	1,264 99	55 03	"
	106,757 98	106,848 20	90 22	"

JAS. WOODS.
Secrétaire-trésorier.

Bureau des Commissaires du Port,
Québec, 3 janvier 1910.

QUÉBEC, 19 février 1910.

Le Président et les Commissaires,
Commission du port de Québec,
Québec.

MESSIEURS.—Les vérificateurs ont l'honneur de vous informer qu'ils ont inspecté les livres de la commission et les ont trouvés conformes aux pièces au dossier, ainsi qu'au bilan établissant la situation de la commission au 31 décembre 1909.

Le secrétaire, M. Woods, s'est employé par tous les moyens dont il dispose à faciliter pour nous l'accomplissement de notre travail, et nous lui en exprimons ici nos remerciements.

Vos obéissants serviteurs,

ALEX. J. MESSERVY,
J. B. LEBRUN,
Vérificateurs.

ANNEXE Nº 4.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE TORONTO POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

BILAN GÉNÉRAL.

Quais	$43,073 72	Solde à l'avoir des profits et pertes	$76,366 55
Fournitures de bureau	437 88		
Obligat. Canada Per. et cité de Toronto	19,000 00		
Espèces à la banque de Toronto	13,852 15		
Espèces en caisse	2 80		
	$73,366 55		$76,366 55

Après avois examiné les livres et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les livres et pièces justificatives, nous certifions qu'ils sont exacts et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la commission au 31 décembre 1909.

S. BRUCE HARMAN,
SYDNEY H. JONES,
Vérificateurs.

F. S. SPENCE, président,
J. T. MATHEWS, vice-président,
W. H. PEARSON, Chambre de Commerce,
GEORGE McMURRICH, échevin,
JOHN DUNN, échevin,

Commissaires du port pour l'année 1909.

COLIN W. POSTLETHWAITE,
Maître du port.

PROFITS ET PERTES.

Dragage	$6,045 03	Solde d'après le grand-livre	$73,388 82
Assurance sur le mobilier	17 50	Chemin de fer Pacifique-Canadien	4,000 00
Impressions et papeterie	63 62	Loyer de la ville de Toronto	2,000 00
Honoraires des commissaires, etc	300 00	Droits de port	6,382 96
Salaires	2,540 00	Prime et intérêt	731 32
Phares, bouées et balises	428 41	Intérêt sur dépôts	317 00
Réparations générales	220 34	Amendes pour vitesse illégale	40 00
Dépenses du bureau et loyer	713 90	Loyers des remises de bateaux	5 90
Honoraires d'avocat	40 00		
Députation à Ottawa	55 25		
Fidelity Insurance	8 00		
Biffé du compte du mobilier	50 00		
Publicité	16 50		
Solde à l'avoir des profits et pertes	76,366 55		
	$86,865 10		$86,865 10

Examiné et trouvé correct.

S. BRUCE HARMAN,
SYDNEY H. JONES,
Vérificateurs.

Toronto, 5 janvier 1910.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

RECETTES ET DÉPENSES.

Recettes.		Dépenses.	
Argent en banque, 1er janvier 1909....	$10,807 75	Dragage.....	$ 6,308 57
Argent en caisse " 1909 ..	19 47	Phares, bouées et balises.....	528 41
Chemin de fer Pacifique-Canadien.....	4,000 00	Remboursements, droits de port	63 25
Ville de Toronto..	2,000 00	Primes d'assurance	17 50
Droits de port.....	6,446 21	Impressions et papeterie..... ...	63 62
Intérêts sur obligations.....	731 32	Honoraires de commissaires, etc.....	300 00
" sur dépôts	317 00	Salaires.....	2,540 00
Amendes.....	40 00	Réparations générales..	220 34
Loyer pour l'emplacement de la remise	5 00	Dépenses de bureau et loyer..	713 90
des bateaux.....	263 54	Honoraires d'avocat.....	40 00
Remboursement à compte de dragage..	100 00	Députation à Ottawa.....	55 00
Allocation de la ville pour bouées		Assurance sur mobilier.....	8 00
		Publicité, baie d'Ashbridge	16 50
		Argent à la banque de Toronto et en caisse.	13,854 95
	$24,730 29		$24,730 29

Examiné et trouvé correct.

S. BRUCE HARMAN,
SYDNEY H. JONES,
Vérificateurs.

Toronto, 5 janvier 1910.

TABLEAU COMPARATIF.

Marchandises arrivées dans le port de Toronto durant les années 1908-9.

Marchandises.	1908.	1909.
Marchandises en général.. ....tonnes.	41,939	64,809
Charbon .. .. "	148,915	123,373
Pierre du lac ....toises.	5,038	7,174
Fruits..... .....barils.	1,944	92
" ....caisses.	19,399	9,611
" ....paniers.	207,194	288,680
Briques, blocs de scories pour le pavage ....sacs.	338,000	396,000
Grain..... .... boiss'x.	125,600	700
Chevaux, voitures et bestiaux.....	208	242
Glace. ....tonnes.	7,481	4,249
Huile de pétrole en réservoir ... . barils.	96,476	68,384

CINQUANTE-NEUVIÈME RAPPORT.

MM. les Commissaires du port de Toronto :

Messieurs.—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année 1909 :

La glace après avoir tenu le port fermé pendant 79 jours, soit 18 jours de plus qu'en 1908, est disparue le 27 mars.

Le premier navire arrivé a été le *Maple Leaf*, capitaine R. Goldring, avec une cargaison de pierre du lac. Il est arrivé le 31 mars. La dernière arrivée à été la barge à vapeur *Glenellah*, capitaine G. MacKay, le 18 décembre, avec une cargaison de charbon mou d'Erié.

Le nombre des navires arrivés au port est de 2,939, soit une diminution de 492 sur les arrivées de 1908.

Ci-suit un état comparatif des arrivées et du tonnage :

—	1908.	1909.	Diminution.	Augmentation.	Tonnage.	
					1908	1909
Propulseurs	572	518	.....	54	239,032	287,314
Steamers	2,327	2,064	.....	263	1,289,032	1,152,389
Voiliers	531	359	.....	175	61,674	40,589
	3,430	2,939	.....	492	1,521,165	1,480,293

L'année a commencé avec une valeur en espèces de	$10,827 22
Recettes générales de l'année	13,903 07
Total pour l'année entière	$24,730 29
Dépense de l'année	10,875 34
Balance en espèces	$13,854 95

Voici les arrivages de charbon pendant l'année : Anthracite, 94,368 tonnes ; bitumineux, 29,006 tonnes ; en tout, 123,374 tonnes, soit une diminution sur l'année dernière de 25,304 tonnes, entièrement due à ce que l' " Electric Light Company " s'est procuré sa force motrice de Niagara au lieu de la produire par ses dynamos de l'usine qu'elle a à Toronto.

Le volume total de charbon importé par le gouvernement à Toronto l'année dernière par chemin de fer et par bateau s'élève à : anthracite, 573,427 tonnes ; bitumineux, 558,301 tonnes ; en tout 1,131,728 tonnes, soit 90,864 tonnes de moins qu'en 1908.

Malgré la diminution dans les arrivages de charbon, les droits de port ont été légèrement supérieurs à ceux de l'année dernière. Ce fait est dû à l'augmentation des marchandises en général et des fruits expédiés par eau dans la cité.

Le plus haut niveau de l'année a été de 29½ pouces au-dessus de zéro, le 27 mai ; le niveau le plus bas a été le 11 décembre ; il a atteint zéro. La moyenne du niveau pendant cette année a été de 13 pouces au-dessus de zéro.

Par suite de l'élévation inusitée du niveau pendant la dernière année, il n'avait pas été nécessaire de draguer beaucoup dans le port. Le résultat est qu'il a fallu, cette année, faire le dragage de deux ans. En outre, la violente tempête des 7 et 8 avril a apporté une quantité considérable de sable dans le chenal du quai de la Reine et qu'on a dû draguer.

Les feux ont été allumés pour la première fois le 31 mars, et pour la dernière fois le 15 décembre.

Les bouées du port ont été placées le 31 mars et enlevées le 15 décembre.

107 navires de toute espèce hivernent ici cette année : 8 steamers à passagers, 9 propulseurs, 9 remorqueurs, 4 voiliers, 3 barges de remorque, 10 bateaux-passeurs, 30 yachts de plaisance à voiles, 5 dragues, 4 grues à vapeur, 18 chalans à bascule ou à pont plat, représentant ensemble près de 20,042 tonnes enregistrées.

On a dû faire usage de la drague sur les points ci-après mentionnés ; les entrepreneurs, MM. Randolph MacDonald et Cie, ont donné entière satisfaction :

Quai de la Reine	2,921	verges cubes.
Rue de la Princesse	5,142	" "
Rue de l'Eglise	2,828	" "
Rue du Marché de l'ouest	3,318	" "
Rue Scott	2,196	" "
Dock à charbon de la " Crown Coal Co.",	441	" "
	16,846	" "

M. J. G. Sing, ingénieur du gouvernement fait le rapport suivant : Au cours de l'année passée l'entrée est a été l'objet de réparations importantes. La superstructure des 1,600 pieds au nord de la jetée ouest a été renouvellée en béton et constitue un ouvrage particulièrement remarquable.

La construction du nouveau chenal ouest a été poursuivie activement par l'entrepreneur depuis son début ; elle sera probablement terminée à l'automne de 1910. Le caisson de la jetée sud, 2,500 pieds de long, est achevé, et 700 pieds de caissons ainsi qu'une partie de la superstructure en béton de la jetée nord. Cet ouvrage a demandé la formation de 50 acres environ de superficie de nouveau terrain qui a été fait au moyen de la drague que l'on a amenée ici à cet effet.

Le ministère de la Marine et des Pêcheries a également donné à l'entreprise, l'automne dernier, la construction d'un potse de sauvetage qui a été complété en novembre. Ce bâtiment a 20 pieds sur 36 pieds, une longue glissière sur la façade, érigée sur pilotis et munie de rouleaux pour mettre à l'eau et rentrer le bateau de sauvetage. Il se trouve à 200 pieds au sud de l'extrémité est de la jetée sud.

Nous pouvons mentionner que la conduite de gaz allant à l'ile a été placée au fond du chenal dans une tranchée creusée dans le roc à 27 pieds au-dessous de zéro, de façon à ce que si dans l'avenir on venait à creuser le chenal jusqu'à 25 pieds, cette conduite ne sera pas dérangée.

On a complété l'automne dernier le prolongement de 1,500 pieds, allant au brise-lame sur la rive sud de l'île. Il est formé de pilots jointifs et d'un massif de très grosses pierres empilées jusqu'à la hauteur du pilotage, et s'étendant en arrière de six à vingt pieds, et de six éperons en béton assis sur caissons et protégés par de larges talus en pierre à intervalles de 300 pieds. Les éperons sont disposés à angle droit par rapport au pilotage et mesurent 60 pieds de long et de 12 à16 pieds de haut.

M. R. F. Stupart, directeur de l'observatoire de Toronto, dit dans son rapport :

Le service des signaux de tempêtes a commencé cette année le 21 avril et a été interrompu après le 7 décembre. Pendant cette saison les signaux de la brèche est et du quai de la Reine ont fonctionné en seize occasions différentes, et sauf une fois, si la tempête n'était pas annoncée dans le port de Toronto, ceux du lac Ontario ont invariablement signalé les orages à une distance telle qu'un navire parti de Toronto l'aurait essuyé. Le mois de novembre n'a pas été aussi orageux qu'en 1908, quoique deux tempêtes violentes se soient produites dans la seconde partie du mois. En décembre elles ont été nombreuses et violentes, et le froid intense les accompagnant, faisait qu'elles étaient particulièrement dangereuses.

La précipitation a été, pendant l'année : chute de pluie, 26. 01 pouces ; neige fondue, 6. 91 pouces, en tout 32, 92 pouces, soit $3\frac{1}{2}$ pouces de plus qu'en 1908.

J'ai l'honneur d'être, messieurs,
Votre obéissant serviteur,

COLIN W. POSTLETHWAITE,
Maître de port.

TABLEAU COMPARATIF.

RECETTES ET DÉPENSES DES ANNÉES 1907-8-9.

RECETTES.				DÉPENSES.			
—	1907.	1908.	1909.	—	1907.	1908.	1909.
	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
Cie ch. de fer Pacifique Canadien	4,000 00	4,000 00	4,000 00	Honorair. d'avocat.	92 62	13 00	40 00
Ville de Toronto..	.....	1,000 00	2,000 00	Députation à Ottawa.	25 00	....	55 25
Droits de port....	7,030 96	6,388 16	6,446 21	Assur. contre le feu.	5 00	45 90	17 50
Int. sur obligations	557 20	809 20	731 32	Honor. des commissaires et des vérificateurs. ...	300 00	500 00	300 00
Intérêt sur dépôts.....	216 50	287 57	317 00	Phares, bouées et balises.....	109 70	472 20	548 41
Département du service de l'eau..	100 00	100 00	100 00	Réparations génér.	750 31	907 43	220 34
Amendes—Vitesse illégale	....	. .. .	40 00	Imprssion et papeterie	46 85	49 00	63 62
				Dragage.....	3,659 95	1,033 48	6,308 57
				Dépenses de bureau et loyer.....	886 32	526 29	713 90
				Salaires	2,540 00	2,540 00	2,540 00
				Com. de l'estim...	....	110 00	....
				Divers.....	. .....	.....	87 75
	11,904 66	12,813 93	13,634 53		8,415 75	6,206 88	10,875 34

ANNEXE Nº 5.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE PICTOU POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 1910.

PICTOU, NOUVELLE-ÉCOSSE, 19 janvier 1909.

RELEVÉ DU COMPTE DES DROITS DU PORT POUR L'ANNEE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

Recettes.	$ c.	$ c.
Balance à la banque de la Nouvelle-Ecosse le 31 décembre 1908..	125 00	
Perceptions de l'année close le 31 décembre 1909.	736 29	861 29
Dépenses.		
Appointements du maître de port, année 1909.	300 00	
Crédit des commissaires du port, 31 décembre 1909.	436 29	
Balance disponible le 31 décembre 1909.	125 00	861 29

R. P. FRASER,
Percepteur des douanes.

PICTOU, NOUVELLE-ÉCOSSE, 31 décembre 1909

PICTOU, NOUVELLE ÉCOSSE, 31 décembre 1909.

COMPTE de la commission du port de Pictou avec Henry G. Ives, secrétaire.

	Dt.	$ c.	$ c.
29 janvier...	A J. T. McKay réparations des chaînes de bouées.....	3 25	
8 avril.....	Frais des commissaires à New-Glasgow.....	10 00	
23 "	Peintures des bouées.....	5 00	
22 mai ..	S.S. *Hiawatha*, placement des bouées.	30 00	
22 "	Wm. McLeod, balisage de la rivière de l'Est.....	12 00	
22 "	Wm. Fraser, compte de 1908 et balisage de la rivière de l'Ouest	10 00	
22 juin.....	Impression des règlements.....	9 00	
14 juillet....	Joe Graham, sous-maître du port.....	25 00	
21 "	John U. Ross.....	10 00	
24 août....	Réparation de la grue.....	93 11	
28 "	Reçus imprimés.....	7 50	
4 nov.....	Rod Graham, balisage, rivière de l'Est.....	30 00	
10 déc.....	Enlèvement des bouées.....	30 00	
10 "	Wm McLean, entreprise.....	6 00	
27 "	W. B. Ives.....	10 00	
27 "	Appointements du secrétaire.....	100 00	
27 "	Balance à la Banque de la Nouvelle-Ecosse.....	832 73	
			1,223 59
1909.	*Av.*		
1er janvier..	Solde de compte.....	539 44	
29 avril.....	Dragueur *Northumberland*.....	5 00	
28 juin.....	Receveur des douanes, dépôt 1908. .....$.....	242 86	
31 déc....	" " " 1909.....	436 29	
			1,223 59
1910.			
4er janv....	Balance à la banque de la Nouvelle-Ecosse.....	.....	832 73

HENRY G. IVES,
Secrétaire.

Certifié.

J. R. BROWN, *président.*
D. A. BARRY, *commissaire.*

IMPORTATIONS étrangères par eau au port de Pictou, N.-E., pendant l'année close le 31 mars 1910.

	Quantité	Valeur.
Granit brut	360 tonnes	$500
Sable	315 "	504
Charbon dur	169 "	857
Engrais	436 "	9,807
Total		$11,577

EXPORTATIONS à l'étranger par eau, faites par le port de Pictou, durant l'année close le 31 mars 1910.

	Quantité	Valeur.
Madriers d'épinette	4,871,251 pds sup.	$68,721
Charbon	1,412 tonnes	3,888
Marchandises en général		6,263

PRÉLEVÉ des navires venant des pays étrangers et entrés dans le port de Pictou pendant l'année close le 31 mars 1910.

Nombre des navires	14
Tonnage	6,329 tonnes.

Sortie.

Nombre des navires	9
Tonnage	10,066 tonnes.

NAVIRES de cabotage à la sortie ; année close le 31 mars 1910.

Nombre des navires, 895 britanniques	182,322 tonnes.
" " " 19 étrangers	21,973 "
Total	204,295

NAVIRES de cabotage à l'entrée ; année close le 31 mars 1910.

Nombre des navires, britanniques 883	188,029 tonnes.
" " " étrangers 16	18,338 "
Total	206,367

ANNEXE Nº 6.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE SYDNEY-NORD, N.-E. POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

SYDNEY-NORD, N.-E., 18 janvier 1910.

M. G. J. DESBARATS,,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Les commissaires du port ont l'honneur de vous soumettre ci-joint un relevé des recettes et dépenses de l'année close le 31 décembre 1909, ainsi qu'une liste des marchandises reçues dans les ports de Sydney pendant l'année 1909, et la quantité de charbon expédiée, etc.

Votre obéissant serviteur,

WM. HACKETT.
Secrétaire.

1909.	Recettes.	$ c.	1909.	Dépenses.	$ c.
1er jan.	Montant disponible	554 14	3 fév	P. J. McDonald	32 00
2 avril	Droits de port reçus	90 00	4 mars	"	50 00
2 juin	" "	80 88	29 "	Joseph Shean, maître du port.	175 00
4 "	" "	102 37	29 "	Propriété Bertram.	69 00
3 juillet	" "	571 96	21 avril	P. J. McDonald	85 00
28 "	" "	646 27	22 mai	Daviers p. maître du port..	6 00
7 sept	" "	566 15	22 "	Wm. Perry	7 25
29 oct	" "	576 01	10 juin	P. J. McDonald	93 00
10 déc	" "	558 88	2 juillet	Compte du trav., par m. du port	23 00
10 "	" "	506 80	10 "	M. W. Lawlor	50 00
31 "	" "	641 04	14 "	Travail, ordre du m. du port.	7 50
		4,894 50	17 "	Prapriété Bertram	92 13
	Montant disponible	1,848 36	17 "	George Lawley, compte billes.	23 25
			17 "	P. J. McDonald	100 00
			7 août	Travail, ordre du m. du port.	27 00
			14 "	" " "	5 25
			14 "	Camionnage	75 75
			18 "	Joseph Shean, maître du port.	225 00
			21 "	Travail, brise-lames	9 00
			25 "	B. Andrews, cam. de billes	5 00
			4 sept.	Travail, ordre du m. du port.	15 00
			4 "	M. W. Lawlor	150 00
			14 "	Travail, par ordre m. du port.	1 50
			16 "	P. J. McDonald	24 00
			16 "	M. W. Lawlor	100 00
			29 "	J. Treen, bois de construction	107 29
			7 oct.	P. J. McDonald	5 00
			11 "	Propriété Bertram	72 78
			30 "	Travail, brise-lames	15 75
			30 "	Bent & Cohoon	3 56
			12 nov.	P. J. McDonald	10 00
			27 "	Travail, par ordre m. du port.	27 00
			30 "	P. J. McDonald	12 00
			2 déc.	Joseph Shean	200 00
			11 "	Travail, brise-lames	21 00
			27 "	"	15 12
			31 "	P. J. McDonald	89 00
			31 "	M. W. Lawlor	200 00
			31 "	W. Hackett	600 00
			31 "	Rent	75 00
			31 "	Joseph McPherson	217 01
				Montant disponible	1,848 36
					4,894 50

PETER J. McDONALD,
M. W. LAWLOR,
WM. HACKETT,
Commissaires du port.

SYDNEY-NORD, C.-B.,
18 janvier 1910.

LISTE DES NAVIRES ET LEUR ET TONNAGE, ENTRÉS DANS LES PORTS DE SYDNEY EN 1909.

Il y a eu une augmentation de 170,000 tonnes environ sur 1908, malgré la grève qui pendant la seconde moitié de l'année a immobilisé presque la moitié des employés de la *Dominion Coal Company* et a ainsi réduit considérablement la quantité de charbon que cette compagnie aurait expédiée.

	Nombre.	Tonnage.
Navires océaniques	983	1,277,907
Vapeurs cabotiers	196	49,072
Barques	5	3,666
Trois-mâts	4	966
Brigantins	29	4,478
Goélettes	1,008	57,030
	2,225	1,393,619

Montés par 68,875 hommes.

Expéditions de charbon :

Dominion Coal Co., Ltd., de la jetée Internationale, Sydney	1,260,000 tonnes.
Nova Scotia Steel and Coal Co., Ltd., Sydney-Nord	524,064 "

Recu par la Nova Scotia Steel and Coal Co., Ltd.:

Minerai de Wabana	101,357 tonnes.
" de Porman	9,482 "
" de Narvik	5,427 "

Reçu par la Dominion Iron and Steel Co., Ltd. :

Minerai de Wabana	530,605 tonnes.
" d'autres provinces	14,764 "
Chaux, de la Montagne de Marbre	212,827 "
Houille	99,202 "
Marchandises en général	31,315 "

Expéditions de la Dominion Iron and Steel Co., Ltd. :

Rails	77,401 tonnes.
Sulfate d'ammoniaque	1,322 "
Poix, etc	9,817 "

WM. HACKETT,
Secrétaire.

ANNEXE N° 7.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE BELLEVILLE POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

BELLEVILLE, 23 décembre 1909.

L'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Canada.

MONSIEUR,—Je vous remets ci-joint le rapport de 1909 du maître de port, ainsi qu'un relevé fourni par les commissaires du port.

Vous verrez par ce rapport qu'il a été pourvu au fonds d'amortissement le montant de la seconde année a été placé au crédit de ce fonds.

Votre dévoué,

DAVID PRICE,
Président.

BELLEVILLE, 15 décembre 1909.

L'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Canada,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous remettre, en ma qualité de maître du port de Belleville, le rapport suivant relatif à l'année 1909 :—

La navigation a été ouverte le 8 avril dans le port de Belleville, et fermée le 10 décembre.

Importations—		
583,000 pieds de bois	$ 29 15	
15,536 tonnes de houille	1,553 60	
857½ tonnes de marchandises	85 75	
79 tonnes de foin	7 90	
66 cordes de bois	3 30	
250 poteaux	31	
20 tonnes de sable	1 20	
10 tonnes de ciment	1 00	
		$1,682 21
Exportations—		
1,502½ tonnes de marchandises	150 15	
857½ tonnes de fromage	85 75	
77,000 tonnes de bardeaux	2 31	
		238 21
		$1,920 42
Dépenses		22 55
En banque		$1,897 87

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

SYD. VANDERWOORT,
Maître du port de Belleville.

DAVID PRICE,
Président de la commission du port.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

RAPPORT des commissaires du port de Belleville pour l'année 1909.

—	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
En espèces en banque 1er janvier 1909	1,124 16	
" dépôts des commissaires du port	1,897 87	
" déboursé sur les droits de port	27 02	
" intérêts	31 59	
	3,080 64	
DÉPENSES.		
Paiement du loyer à la ville		3 00
" appointements		650 00
" escompte sur charbon		1 50
" interêt sur coupons		600 00
" dépôts au fonds d'amortissement		645 19
" pose et enlèvement de bouées		12 00
" impressions et divers		18 30
" remplage du mur de revêtement et réparations au mur du parc		762 02
Balance en banque d'après registre		388 63
	3,080 64	3,080,64
RÉCAPITULATION.		
Espèces "déposées" au fonds d'amortissement (débentures), d'après livre de banque		2,186 84
Espèces disponibles à la banque d'épargne d'après le livre de banque		388 63

Je déclare en pleine et entière bonne foi que je crois le relevé ci-dessus conforme aux recettes et aux dépenses du port de Belleville en 1909.

DAVID PRICE,
Président.

P. CARMAN.

ANNEXE Nº 8.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'ANNAPOLIS ROYAL POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

PORT D'ANNAPOLIS ROYAL, N.-E., 6 janvier 1910.

L'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous dire que je n'ai été appelé à rendre aucun service comme gardien du port; je n'ai perçu non plus aucun droit, ni déboursé aucune somme d'argent durant l'année close le 31 décembre 1909.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOSEPH MELANSON
Gardien du port.

ANNEXE Nº 9.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE CHATHAM, N.-B., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

PORT DE CHATHAM, N.-B., 27 décembre 1909.

MONSIEUR,—Je n'ai fait aucune inspection cette année. Le trafic a été léger. Nous avons eu une saison exceptionnellement longue pour la navigation car, la rivière est restée libre jusque dans la nuit du 24 décembre, alors qu'elle a gelé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEORGE T. TAIT,
Gardien du port.

ANNEXE No 10.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNEE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

HALIFAX, N.E. 1er janvier 1910.

Monsieur G. J. Desbarats,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Canada.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport de l'année close le 31 décembre 1909, auquel j'ai joint un état en double des recettes et dépenses pendant cette période.

Vingt-deux steamers ont été visités, ainsi que onze goélettes, tous arrivés au port avec avaries pendant cette année.

Les réparations nécessaires ont été effectuées à ces navires, et ceux qui devaient se rendre dans d'autres ports avec leurs cargaisons partirent pour leurs destinations respectives, où ils arrivèrent en bonne condition (sauf le SS. *Corinthian* qui prit le large le 25 décembre).

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

NEIL HALL,
Gardien du port.

RECETTES ET DÉPENSES DU GARDIEN DU PORT DE HALIFAX, N.-E., DEPUIS LE 1er JANVIER 1909 JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1909.

Date.	Recettes.	Montant.	Date.	Dépenses.	Montant.
1909.		$ c.	1909.		$ c.
	Montant reçus comme droits...	2,452 00	.....	Montant payé aux aides, dépenses de bureau, etc.....	1,239 04
	Hon. d'inspection du bétail.....	46 43	.....	Somme payée au gardien du port.	1,259 39
		2,498 43			2,498 43

Je certifie que le relevé ci-dessus est exact et conforme aux recettes et dépenses du gardien du port de Halifax, N.-E., depuis le 1er janvier 1909 jusqu'au 31 décembre 1909.

NEIL HALL,
Gardien du port.

9-10 EDOUARD VII, A. 1910

ANNEXE

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérim. du ministère de la Marine et Pêcheries,
Ottawa, Ontario.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon rapport sur la jetée

Date.	Nom du navire.	Nom du capitaine.	Tonnage enregistré.	Cargaison.
1909				
4 janv.	SS. *Indian Monarch*	Dakers	2,818	Rails d'acier
7 "	*Falco*	Hansen	1,376	Poix en grenier
9 "	*Fridshjof Nansen*	Mediel	2,094	Rails d'acier
22 avril	*Aquila*	Andersen	1,407	Poix en grenier
3 mai	*Janeta*	Hendry	2,778	Rails d'acier
19 "	*Francisco Ciampo*	Marsea	2,338	Grain
26 "	*Djerv*	Hummel	959	Rails d'acier
29 "	*Stormount*	McMaster	1,230	"
31 "	*General Consul Pallisen*	Christensen	1,350	Madriers
2 juin	*Nordstjernen*	Bulmann	1,338	Pulpe
7 "	*Hermine*	Geromitich	2,416	Madriers
7 "	*Alala*	Griffiths	2,040	Bois
10 "	*Hercules*	Bjerck	2,439	Rails d'acier
14 "	*Milton*	Egan	2,094	Madriers
15 "	*Glenmount*	Wood	1,240	Rails d'acier
19 "	*Westmount*	Milligan	1,271	"
24 "	*Fairmount*	Telfer	1,184	"
24 "	*Coaling*	Hughes	2,475	Madriers
5 juill.	*Belford*	Marshall	2.076	" "
10 "	*Eastry*	Perckey	1,924	" "
15 "	*Stormount*	McMaster	1,230	Rails d'acier
2 août.	*Nordfarer*	Hagelhert	2,397	Madriers
3 "	*Glenmount*	Wood	1,240	Rails d'acier
4 "	*Tyr*	Fluge	1,443	Madriers
7 "	*Fairmount*	Telfer	1,184	Rails d'acier
17 "	*Ieanara*	Johnson	2,786	Bois
26 "	*Stormount*	McMaster	1,230	Rails d'acier
30 "	*Belle of Spain*	Minister	2,741	"
30 "	*Arkansas*	Petersen	2,381	Madriers
6 sept.	*Dageid*	Wood	788	Sulfate d'ammoniaque
13 "	*Glenmount*	Upton	1,246	Tonneaux
18 "	*Silverdale*	Upton	1,711	Bois
25 "	*Ole Bull*	Wilhelmsen	1,041	Madriers
6 oct.	*Ceylon*	Wolven	1,454	Poix en grenier
6 "	*Carleton*	Smith	830	Rails d'acier
6 "	*Hujin*	Olsen	1,174	Madriers
6 "	*Stormount*	McMaster	1,230	Rails d'acier
14 "	*Glenmount*	Wood	1,246	"
4 déc.	*Tropea*	Barber	3,054	"
4 "	*Nordstjernen*	Hagelberg	1,338	Pulpe
6 "	*Ocland*	Brusi	1,879	Madriers
17 "	*Maud*	Stranger	1,354	Poix
20 "	*Cape Breton*	Warden	2,561	Rails d'acier
25 "	*Ryhope*	Tudor	695	Madriers
			75,026	tonnes.

Je certifie que le tableau ci-dessus est une énumération exacte des navires entrés et sortis par l'inter-

Sydney, 31 décembre 1909.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

No 11.

SUR LA JETÉE INTERNATIONALE.

SYDNEY, N.E., 9 janvier 1910.

Internationale, Sydney, N.E., pour l'année close le 31 décembre 1909.

Votre obéissant serviteur,

NELSON H. TOWNSEND,
Gardien du port.

Port de départ.	Port de destination.	Tirant d'eau. à l'avant.		Tirant d'eau. à l'arrière.		Franc bord.		Tirant moyen.		Montant.
		pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	$ c.
Sydney N.-E.	Sydney, Nouv. Galles du Sud	24	0	24	0	0	6¾			8 00
"	Gênes, Italie	20	0	20	0	0	7½			8 00
"	Kurachi, Inde anglaise.	21	8½	21	8½			21	8½	8 00
"	Anvers, Belgique	20	8	20	8			20	8	8 00
"	Sydney, Nouv. Galles du Sud	23	0	23	7	5	6			8 00
Montréal	Dock de la Tyne	23	5	24	3			23	10	8 00
Sydney, N.-E	Grimsby, G.B	17	3	19	9			17	6	8 00
"	Montréal.	18	3	20	2	4	1			8 00
Chatham, N.-B.	Preston, Angleterre	20	3	20	9			20	6	8 00
Chicoutimi, Qué	Rouen, France	18	6	20	0			19	3	8 00
Nelson, N.-B	Dublin, Irlande	20	0	21	6			20	9	8 00
Campbellton, N.-B	Buenos Ayres.	20	6	20	6	5	6			8 00
Sydney, N.-E.	Prince Rupert	25	3	25	9			25	6	8 00
New-Mills, N.-B.	Brow Head	20	3	20	9	8	3½			8 00
Sydney, N.-E	Montréal	18	3	20	0	4	1			8 00
"	"	17	6	18	6	5	7			8 00
"	"	17	5	18	9	5	0			8 00
Miramichi	Belfast	22	4	23	3	7	4½			8 00
Richmond, Qué	Sharpness	19	6	21	5	6	4½			8 00
Barrachois, Qué	Manchester	19	10	19	10	11	5½			8 00
Sydney, N.-E.	Québec.	18	3	20	2	4	1			8 00
Rimouski, Qué	Londres	22	6	22	6			22	6	8 00
Sydney, N.-E.	Montréal.	18	3	20	0	4	1			8 00
Chatham, N.-B	Brow Head	19	8	21	2	2	0			8 00
Sydney, N.-E.	Montréal	16	6	16	6	6	0			8 00
Montréal	Buenos Ayres	21	10	22	11½	6	10½			8 00
Sydney, N.-E.	Port-Arthur, Ont.	14	4	14	4	9	1			8 00
"	Prince Rupert	25	0½	25	0½	6	2½			8 00
Bathurst, N.-B.	Belfort	20	6	20	7			20	2	8 00
Sydney, N.-E.	New York	15	0	15	0			15	0	8 00
"	Port-Arthur, Ont	14	4	14	4			14	4	8 00
Sapelo, Ga	Brow Head	21	2½	22	2½	5	2			8 00
Chatham, N.-B.	"							18	3	8 00
Sydney, N.-E.	Cette, France							21	4½	8 00
"	Port-Arthur, Ont							14	2	8 00
Cape-Tormentine, N.-B.	Preston, Ang.							18	0	8 00
Sydney, N.-E.	Port-Arthur, Ont.							14	2	8 00
"	"							14	2	8 00
"	Prince Rupert							25	6½	8 00
Sept-Iles, Qué	Queensborough							19	4	8 00
Québec	London.							18	6	8 00
Sydney, N.-E.	Anvers, Belgique.							18	9	8 00
"	Prince Rupert.	23	9	23	7	4	10			8 00
Gaspé, Qué	Brow Head	12	10	14	8	3	11			8 00
										352 00

médiaire du gardien du port à la jetée Internationale, Sydney, N.-E., pendant l'année 1909.

NELSON H. TOWSEND, *gardien du port.*

ANNEXE Nº 12.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

MONTRÉAL, 21 décembre 1909.

Au Président et au Conseil
de la Commission du Commerce
de Montréal.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel du bureau du gardien du port, ainsi qu'un relevé des exportations, et des recettes et dépenses de l'année 1909.

La navigation sur le St-Laurent a été ouverte de bonne heure cette année ;—ceci grâce aux efforts qui ont été faits avec le *Montcalm* et le *Lady Grey* pour briser, avec le premier, le pont de glace du Cap Rouge, et avec le second la glace qui obstruait le fleuve. Le service effectué par ces bateaux a été excellent, puisque le fleuve a été libre de Montréal à la mer le 20 avril, et qu'on a pu placer à cette même date bon nombre de bouées.

Le premier transatlantique entré à Montréal est le *Bona Vista*, de la Black Diamond Company ; il est arrivé le 23 avril à 8 heures du soir.

Le premier paquebot est le *Corinthian*, de la ligne Allan ; il est entré le 1er mai à 11 heures du matin.

L'ouverture de la route nord, par le détroit de Belle-Ile, a eu lieu plus tard cette année, par suite de l'accumulation de la glace et des icebergs. Le premier vapeur arrivé au port par la route de Belle-Ile est le *Devona*, de la ligne Thompson, entré le 27 juin à 4 heures de l'après-midi. Le passage par cette route a été retardé à cause de la quantité de glace que l'on disait être accumulée dans le détroit.

Nous n'avons pas de pertes sérieuses à signaler entre ce port et Québec.

L'automne a été très doux, car la rivière est encore libre ; il y a très peu de glace ; le port n'est gelé qu'en eau tranquille, entre les quais, et à la date de ce rapport les bacs font leurs traversées régulières.

Voici les événements de la saison qui méritent d'être signalés :—L'introduction des steamers rapides de la ligne White Star dans le service des passagers de la ligne Dominion depuis ce port jusqu'à Liverpool ; les machines du steamer *Laurentic* sont une combinaison de machines réciproques et à turbines qui semblent donner les meilleurs résultats ; ce paquebot ainsi que le *Mégantic*, du même type, sont les plus gros bateaux qui viennent à Montréal, et ils ont fait leur service régulièrement sans aucun contretemps ; on signale aussi l'inauguration d'un service de passagers direct entre Montréal et les ports italiens. Le steamer *Tortona*, de la ligne Thompson, assure ce service ; il est parti d'ici le 20 novembre au complet, portant des passagers et du grain.

Les derniers paquebots partis d'ici sont : le steamer *Montreal*, du C.P.C., qui a quitté le port à 7 h. du matin le 26 novembre pour prendre la mer le même jour, se rendant à Londres, et le steamer *Borgestad*, de la Dominion Coal Co., parti lège le 28 novembre.

La profondeur des chenaux dragués est restée la même cette année ; tous les chargements complets de paquebots ont été effectués sans difficulté.

On a enregistré à ce bureau trois cent soixante-sept transatlantiques ou navires allant à l'étranger, avec un jaugeage de 1,425,173 tonnes. Il y en avait eu la saison précédente trois cent quatre-vingt-six jaugeant 1,387,878 tonnes, soit une diminuti on de 19 navires et une augmentation de 37,295 tonnes.

Le mouvement des ports d'en bas se chiffrait cette année par 292 navires de toutes les catégories et jaugeant 468,422 tonnes, contre 347 navires et 590,071 tonnes la saison précédente, soit une diminution de 55 navires et de 121,649 tonnes, due en grande partie à la grève survenue parmi les mineurs de Sydney.

Les navires de toutes catégories sortis avec chargements à destination des ports d'en bas sont au nombre de 109 jaugeant 71,655 tonnes, contre 94 navires et 59,313 tonnes, soit une augmentation de 15 navires et de 12,342 tonnes.

Les expéditions diverses de la saison dernière enregistrées à ce bureau sont mentionnées dans l'état ci-joint.

Le tout respectueusement soumis.

ARCHIBALD REID,
Gardien du port.

TABLEAU COMPARATIF DES EXPÉDITIONS, DE 1908 ET DE 1909, D'APRÈS LES DECLARATIONS AU BUREAU DU GARDIEN DU PORT.

Description.		1909.	1908.	1909.	
				Augmentation.	Diminution.
Blé	Boisseaux.	25,277,128	27,888,906		2,611,778
Blé noir	"	156,467	85,695	70,772	
Pois	"	57,910	277,001		219,091
Orge	"	493,846	1,264,928		771,082
Seigle	"	59,454	283,912		224,458
Avoine	"	450,074	207,731	242,343	
Blé-d'inde	"	424,481	249,016	175,465	
Graine de lin	"	157,905	691,193		533,288
		27,077,265	30,948,382	488,580	4,359,697
					488,580
Diminution totale en 1909					3,871,117
Farine et fleur de farine	Barils.	1,214,668	875,460	339,208	
Cendre	"	536	557		21
Pommes	"	549,739	330,709	219,030	
Fromage	Boites.	1,874,237	1,791,589	82,648	
Beurre	Caisses.	39,626	93,238		53,612
Œufs	"	398	10,626		10,228
Viandes en conserves	"	229,855	287,513		57,658
Saindoux	"	412,860	423,206		10,346
Viandes en carcasse	Quart.		1,761		1,761
Pulpe	Tonnes.	12,296	14,990		2,694
Papier	"	14,709	21,597		6,888
Divers	"	61,463	54,242	7,221	
Foin	"	33,459	16,194	17,265	
Tourteaux oléagineux	"	23,324	18,879	4,445	
Minéraux	"	12,863	8,663	4,200	
Bois	Pieds M. P.	110,008,619	102,156,777	7,851,842	
Bétail	Têtes.	94,268	95,324		5,056
Chevaux et mules	"	332	117	215	
Moutons	"	1,616	10,110		8,494

RELEVÉ DES ARRIVAGES PAR VOIE DE MER.

Nature des navires.	1909.		1908.	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Steamers	364	1,423,293	386	1,387,878
Barques et trois mâts barques	3	1,880	.....	.....
	367	1,425,173	386	1,387,878

Diminution de 19 navires et augmentation de 378,295 tonnes.

RELEVÉ DES ARRIVAGES DE PORTS EN AVAL DE MONTRÉAL.

Nature des navires.	1909.		1908.	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Steamers	263	465,523	319	587,291
Bricks et goélettes	29	2,899	28	2,780
	292	468,422	347	500,071

Diminution de 55 navires et de 121,649 tonnes.

DÉPARTS POUR LES PORTS D'EN BAS.

Nature des navires.	1909.		1908.	
	Nombre	Tonneaux.	Nombre	Tonneaux.
Steamers	86	69,342	71	57,056
Bricks et goélettes	23	2,313	23	2,257
	109	71,655	94	59,313

Augmentation de 15 navires et de 12,342 tonnes.

Revenu 1909		9,108 70
" 1908		10,047 17
Diminution	$	938 47

1908.	Dr	$ c.	$ c.	1909.	Av	$ c.	$ c.
31 déc.	Solde en banque	9,059 93		31 déc.	Salaires payés, etc. :—		
	Argent en mains du gardien du port	76 19			Archibald Reid, gardien du port	3,000 00	
			9,136 12		Jas. N. Bales, aide gardien du port	2,200 00	
					W. J. Anderson, comptable	1,800 00	
1909.					H. C. Lane, commis	900 00	
					A. C. Gill, commis, classe cadette	300 00	
31 déc.	Revenu provenant des articles ci-dessous :—				J. A. Vibert, allocation	300 00	
	25,277,128 boisseaux de blé.						
	156,467 " sarrasin.				Pension de retraite—		
	57,910 " pois.				Archibald Reid, gardien du port	300 00	
	493,846 " orge.				Jas. N. Bales, aide gardien du port.	200 00	
	59,454 " seigle.				W. S. Anderson, comptable	200 00	
	493,846 " avoine.				J. A. Vibert	179 94	
	424,481 " maïs.						
	157,905 " graine de lin.				Frais du secrétaire du Board of Trade.	1,000 00	
	23,324 ton. de tourteaux oléagineux.				Loyer, chauffage et taxes	317 07	
	12,863 " minéraux.				Téléphone, éclair., entret. du bur. etc..	223 35	
	33,459 " foin.				Papiers d'enregist. et d'expéd. du Loyd.	36 90	
	94,600 têtes de bœufs, chev. et mules				Livres, impressions et papeterie	73 66	
	1,616 " moutons.				Voiture et tramway	19 00	
	536 barils de cendre.				Dépenses diverses	45 83	
	1,214,668 " farine et fleur de far.				Alf. W. Hadrill, auditeur	100 00	
	549,739 " pommes	1,374 35					11,195 75
	234,703 ton. marchandises diverses..	4,694 06			Au trésorier du Board of Trade, pour placement		4,090 00
	110,008,619 pieds de bois scié	550 04			Comptes impayés		11 40
	Hon. du gardien du port (entrées)	206 50			Solde, argent comptant en banque	7,549 00	
	" " (sorties)	2,049 50			" " " entre les mains		
	Inspections spéciales	100 50			du gardien	108 99	
	Certificats de cargaisons endommagées.	134 25					7,657 99
			9 108 70				
	Compte d'intérêt à la banque	131 74					
	Intérêt, trésorier du " Board of Trade ".	4,578 58					
			4,710 32				
1910.	E. et O. E.						
			22,955 14				22,955 14
3 jan.	Balance	7,669 39					

Examiné et trouvé axact.

ALF. W. HADRILL, *auditeur.*

MONTRÉAL, 3 janvier 1910.

ARCHIBALD REID, *gardien du port.*

RELEVÉ des placements des fonds de surplus du bureau du gardien du port de Montréal, et pour intérêts accumulés de ces placements pour l'année finissant le 31 décembre 1909.

Date.	—	Montant.	Pour-cent pendant douze mois	Intérêt.
		$ c.		$ c.
16 février 1880..	Dépensé $2,380.34 en achat d'actions du gouvernement fédéral.	2,300 00	3½	80 50
16 août 1880..	Dépensé $7,284.11 en achat d'actions enregistrées de la ville de Montréal.	7,000 00	5	350 00
13 février 1884..	Dépensé $5,031.34 en achat d'actions enregistrées de la ville de Montréal (coupons nos 1720, 1721, 1722, 1723 et 1724, de $1,000 chacun)	5,000 00	4	200 00
14 mars 1887..	Dépensé $10,320.75 en achat d'actions de fonds consolidés de la ville de Montréal	10,000 00	4	400 00
6 janvier 1906..	Dépensé $10,000 en achat d'obligations du port de Montréal	10,000 00	4	400 00
23 " 1907..	Dépensé $4,000 en achat d'obligations du port de Montréal	4,000 00	4	160 00
5 " 1908..	Dépensé $3,000 en achat d'obligations du port de Montréal	3,000 00	5	150 00
27 avril 1909..	Dépensé $4.000 en achat d'obligations du port de Montréal	4,000 00	5	38 08
	Prêts au fonds de l'édifice du "Board of Trade" de Montréal	70,000 00	69 jours 4 12 mois	2,800 00
	Total des placements	115,300 00		4,578 58

J. R BINNING.
Trésorier du "Board of Trade".

GEO. HADRILL,
Secrétaire du "Board of Trade"

MONTRÉAL, 5 janvier 1910.

ANNEXE Nº 13.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONCTON, N.-B., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

MONCTON, 6 janvier 1910.

L'honorable Ministre de la Marine et des Pêtheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de l'article 899, chap. 113 de la loi de la Marine Marchande du Canada, j'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année 1909, en ma qualité de gardien du port de Moncton, N.-B.

Depuis ma nomination, qui date du mois de mai dernier, je n'ai pas été appelé à agir comme gardien du port, car aucun accident ni aucune difficulté ne sont survenus dans les affaires maritimes du port. Je n'ai donc dans mon bureau ni recettes ni dépenses à signaler.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. C. BACON,
Gardien du port.

ANNEXE Nº 14.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY-NORD, N.-E., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

SYDNEY-NORD, 31 décembre 1909.

M. Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser mon rapport de l'année close le 31 décembre 1909.

Certificats aux navires propres à la mer.

SS. *Hero*, *Sargassa*, *Yola*, *Yoruha*, *Sylibia*, *Naparima*, *Sanon*, *Tongoram*, *Canada*, *Cape*, *Millville*, *Hecktor* et *Lena*.

Navires à la côte et avariés.

SS. *Sandsend* et *Winnifried*. Goélettes *Blanche M. Rose*, *Henry Nickerson*, *Allan*, *F. Rose*, *Evadne*.

Goelette *V. Hawkins*, condamnée en dehors du port.

Total en caisse $197.

W. H. KELLY,
Gardien du port.

ANNEXE Nº 15.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD, POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT.

ILE-DU-PRINCE-EDOUARD, 31 décembre 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel des opérations de mon bureau pendant l'année écoulée.

La navigation est restée ouverte plus tard que de coutume, permettant ainsi aux navires de recevoir leur chargement et de prendre la mer sans danger.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH.

RECETTES ET DÉPENSES DU BUREAU DU GARDIEN DU PORT PENDANT L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

Date.	Recettes.	Montant.	Date.	Dépenses.	Montant.
1909.		$ c.	1909.		$ c.
	Droits perçus sur les navires chargés de grains	10 00		Dépenses de bureau	1 50
	Inspection des écoutilles et cargaisons	20 00		Commissions aux aides	10 00
	Autres inspections	19 00		Balance	37 50
		49 00			49 00

Je certifie que l'état ci dessus est exact.

D. P. WELSH.

CHARLOTTETOWN, I.-P.-E., 31 déc. 1909.

ANNEXE Nº 16.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE HAWKESBURY POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel des opérations de ce bureau, ainsi qu'un relevé des droits perçus par moi et des dépenses du service durant l'exercice finissant le 31 décemdre 1909.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

NICHOLAS MARTIN.

1	Inspection du steamer *City of Ghent*	$ 18 00	
1	" de la goélette *Ida. M.*	18 00	
2	" du steamer *Ambrois, Père*	33 00	
2	" de la goélette *Mertis, H. Perrie*	33 00	
1	" de la goélette *B. J. Anderson*	18 00	
1	" de la goélette *Jessie Brown*	8 00	
1	" des écoutilles, goélette *Annie Banks*	3 00	
			$131 00
	Payé à W. H, Paint, agent du Loyds	$ 5 00	
	„ J. J. Hennesey, maître marinier	30 00	
	„ Joseph Hamilton, mécanicien	10 00	
	„ William Duff, charpentier de marine	15 00	
	„ J. Philpot, maître marinier	5 00	
	„ P. J. Waltier, maître marinier	5 00	
			$ 70 00
	Somme revenant au maître de port		$ 61 00

Je certifie que le relevé ci-dessus est exact.

NICHOLAS MARTIN.
Gardien du port.

ANNEXE Nº 17.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1909.

QUÉBEC, 31 décembre 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Suivant les dispositions de l'article 30 des règlements concernant le gardien du port, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel des opérations de ce bureau au cours de l'exercice finissant le 31 décembre 1909, comme suit :—

Cinquante et un steamers ont été inspectés avant leur départ après avoir pris à Montréal une partie de leur cargaison de grain et autres marchandises.

Trente et un steamers ont été inspectés, leurs écoutilles ouvertes et leurs cargaisons examinées à leur arrivée de la haute mer.

Trois steamers et une goélette ont été inspectés pour des avaries reçues en abordage.

Seize steamers ont été inspectés après avoir touché fond, s'être endommagés sur des glaces ou échoués dans le fleuve Saint-Laurent, en aval et en amont de Québec.

Deux steamers ont été inspectés et leur valeur estimée dans le but d'en fixer la valeur moyenne.

Cinq inspections ont été faites de marchandises endommagées dans les magasins ou sur les quais.

Les récettes et dépenses de ce bureau ont été comme suit :—

Recettes de toutes sortes	$ 1,037 00
Dépenses	271 50
Balance	$ 675 50

Il n'a pas été expédié, par ce port, de bétail vivant pendant cette saison.

Je demeure respectueusement,

Votre obéissant serviteur,

ALEX. RUSSELL,
Gardien du port.

ANNEXE N° 18.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE ST-ANDREWS, N.-B., POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1909.

PORT DE ST-ANDREWS, N.-B., 31 décembre 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'exercice finissant le 31 décembre 1909.

23 janvier. Visite aux écoutilles de la goélette *Frances*, capitaine Blinn, de New-York, chargement de phosphate. J'ai constaté que les écoutilles fermaient bien et étaient calfatées, et la cargaison en bon état au-dessous des écoutilles.

9 mars. J'ai visité les écoutilles du trois-mâts *Flour*, R. Tell, capitaine : les soutes étaient chargées de phosphate, de Boston. Les écoutilles fermaient bien et étaient calfatées. La cargaison en bon état au-dessous des écoutilles.

29 mai. Inspection des écoutilles de la goélette *Mineola*, capitaine Forsyth. Chargée de phosphate. Les écoutilles et la cargaison étaient en bon état.

2 octobre. Inspection des écoutilles de la goélette *Helen*, chargée de phosphate. Ecoutilles et cargaison en bon état.

18 octobre. Inspection des écoutilles du trois-mâts *St. Maurice*, d'Elizabethport, cargaison d'engrais. Les écoutilles ont été trouvées convenablement calfatées, couvertes et fermées, mais la cargaison était plus ou moins souillée par le mouvement et les chocs du navire.

30 octobre. J'ai été appelé par le capitaine du trois-mâts *St. Maurice* pour visiter la cargaison et le fardage. Aidé du capitaine Clark, j'ai trouvé la cargaison convenablement chargée.

17 décembre. Inspection des écoutilles du trois-mâts *Adonis*, d'Elizabethport, cargaison d'engrais ; écoutilles en bon ordre ainsi que la cargaison sous les écoutilles.

Frais d'inspecteurs.

3 goélettes,	*Frances*,	écoutilles	$2 50
3 "	*Flour*, R. Tell,	écoutilles	2 50
3 "	*Mineola*,	"	2 50
3 "	*Helen*,	"	2 50
3 "	*St. Maurice*,	"	2 50
3 "	"	fond de cale	2 50
3 "	*Adonis*		2 50
			$17 50

JOHN WREN,
Gardien du port.

Je certifie que le relevé ci-dessus est exact.

M. N. COASBURN,
Notaire public.

ANNEXE Nº 19.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE WESTPORT, N.-E., POUR L'ANNEE CLOSE LE 31 DECEMBRE 1909.

WESTPORT, 3 janvier 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport de gardien du port de Westport. Il ne s'est fait aucune transaction dans mon bureau cette année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEO. F. WELCH,
Gardien du port.

ANNEXE Nº 20.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE 1910.

PICTOU, N.-E., 9 mars 1910.

M. J. G. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-joint je vous tranmets le rapport du service du pilotage du port de Pictou, N.-E., pour l'année 1909.

Je suis votre obéissant serviteur,

DODD DWYER,
Secrétaire

	$ c.	$ c.
Somme totale perçue pour droits de pilotage.—		
Reçu de steamers	1,858 22	
" voiliers	263 96	
		2,122 18
Sur ce montant il a été		
Reçu des navires anglais	569 83	
" " étrangers	1,552 35	
		2,122 18
Certifié, A. Bélanger, capitaine du *Campana*		

No.	Gains des pilotes.	Age.	Montant.	Total.
			$ c.	$ c.
1	Wm. Cook	72	230 06	
2	Chas. Cook	61	209 66	
4	Angus Smith	53	661 04	
5	McG. Fraser	42	478 09	
6	Wm. McPherson	35	272 30	
7	Willard Fraser	31	213 47	
				2,087 62

Recettes.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Pilotage suivant relevé	2,122 18	
Reçu de 6 garanties de pilotes	6 00	
" du capitaine Bélanger	40 00	
Balance due au secrétaire	716 62	
		2,894 80

Déboursés.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Aux pilotes d'après relevé	2,067 62	
Appointements du secrétaire	200 00	
Balance due au secrétaire, 1908	617 18	
		2,884 80

A. C. MACDONALD, *Président.*
WILLIAM FRASER,
DAVID A. BARRY,
JAS. YORSTON.

DODD DWYER,
Secrétaire.

PILOTAGE DE PICTOU.

Tous les navires qui à l'entrée ou à la sortie refusent un pilote qui leur a été offert, soit à l'intérieur, soit à l'extérieur, doivent payer le demi-tarif de pilotage pour chaque parcours. S'il n'a pas été offert de pilote, il ne sera payé aucun droit.

TARIFS.

					Entrée.	Sortie.
Navires de	120	tonnes à	140	tonnes	$ 6 00	$ 4 00
"	140	"	200	"	10 00	6 00
"	200	"	300	"	12 00	8 00
"	300	"	400	"	14 00	9 00
"	400	"	500	"	15 00	10 00
"	500	"	600	"	16 00	11 00
"	600	"	700	"	17 00	12 00
"	700	"	800	"	18 00	13 00
"	800	"	900	"	19 00	14 00
"	900	"	1,000	"	20 00	15 00
"	1,000 et au-dessus, $2\frac{1}{2}$ cents à l'entrée et 2 cents à la sortie.					

Pour tout navire au-dessous de 120 tonnes, $4 à l'entrée et $2 à la sortie.
Mise en dock et déplacement des navires de leur mouillage dans le port $4.

ANNEXE No 21.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR.—Ci-joint je vous transmets le rapport de l'administration du pilotage de Sydney, Nouvelle-Ecosse, pour l'année close le 31 décembre 1909.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. A. RICHARDSON,
Secrétaire.

RELEVÉ DES SECOURS ACCORDÉS.

Nom.	Montant.
Maurice Doyle	$50 00
Isabella McGillvary	30 00
Catherine McGillvary	30 00
Margaret Petrie	30 00
Mme Daley	30 00
Mme McInnis	30 00
Mme Brown	30 00
Mary Petrie	30 00
Pilote W. Ratchford	50 00
" A. Ratchford	50 00
" George Townsend	50 00
" G. B. Bown	50 00
" John Fraser	50 00
L. Connell	50 00
	$560 00

NOMS DES PILOTES ET GAINS EN 1909.

No.	Nom.	Montant.
1	John Cann	$814 42
2	John Mullins	814 42
3	Wm. Perry	814 42
4	Geo. Fraser	814 42
5	John Carroll	814 42
6	James Carroll	814 42
7	L. Ling	814 42
8	J. G. McGillvary	814 42
9	J. B. McGillvary	814 42
10	Thomas McNeil	814 42
11	Thomas Rudderham	814 42
12	John McNeil	814 42
13	Bernard Mullins	814 42
14	D. A. McInnis	814 42
15	Joseph Brown	814 42
16	Henry Petrie	814 42
17	James Fraser	814 42
18	Thomas Ratchford	814 42
19	William Langille	814 42
20	John Laffin	814 42
21	M. Curran	814 42
22	D. D. Petrie	814 42
23	E. F. Petrie	814 42
24	E. D. Cann	814 42
25	Louis Carroll	814 42
26	H. Ratchford	814 42
27	John Boutilier	814 42
28	George Spencer	814 42
29	Thomas Roberts	814 42
30	V. McGillvary	814 42
31	Thomas Burke	814 42
32	A. R. Richardson	814 42
33	John Mahon	814 42
34	James Shanahan	814 42
35	Peter Rigby	814 42
		$ 28,644 70

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

NOMS DES APPRENTIS ET LEURS GAINS EN 1909.

No.	Nom.	Montant.
1	John Fraser	$409 21
2	James Young	409 21
3	Wm. Young	409 21
4	Dan Sullivan	409 21
5	Jos. Handrigan	409 21
6	Frank McGillvary	409 21
7	John Beaton	409 21
		$2,864 44

BATEAUX PILOTES AUTORISÉS POUR 1909.

Nom.	Catégorie.	Montant.
Cape Breton	Steamer	$100 00
Louisburg	"	100 00
Coban	"	100 00
Cocouna	"	100 00
Bonavista	"	100 00
Harlow	"	100 00
Wasis	"	100 00
Woban	"	100 00
		$800 00

Recettes.		Dépenses.	
Recettes du pilotage	$31,509 14	Payé aux pilotes	$28,644 80
Commission et secours	1,656 20	" " apprentis	2,864 44
Licences de pilotes	126 00	" secours	560 00
" de bateaux	11 00	" à 3 percepteurs	750 00
Licences de drapeau blanc	800 00	" au secrétaire-trésorier	500 00
Balance, le 31 décembre 1909	1,065 84	" dépenses des commissaires	650 00
		" loyer du bureau	100 00
		" surintendant des pilotes	250 00
		" téléphone	45 50
		" impressions	18 00
	$35,168 18		$34,382 64
	34,382 64		
Balance le 31 décembre 1909	$785 54		

	Tonnes.	Montant.
		$ cts.
Steamers britanniques—		
Sydney-Nord	145,791	3,932 14
Jetée internationale	88,760	2.502 50
Sydney	128,156	2,097 00
	362,707	8,531 64
Steamers étrangers—		
Sydney-Nord	217,676	6,368 50
Jetée internationale	437,268	10,253 00
Sydney	250,056	5,574 00
	905,000	22,195 50
Voiliers britanniques—		
North Sydney	10,844	499 00
Pier international	.....	.....
Sydney	1,449	58 00
	12,293	557 00
Voiliers étrangers—		
Sydney-Nord	2,748	79 50
Jetée internationale	1,008	56 00
Sydney	282	9 00
	4,038	144 50
Secours—		
Sydney-Nord	3,471	76 50
Jetée internationale	.....	.....
Sydney	172	6 00
	3,643	82 50

RÉCAPITULATION.

Navires britanniques	375,000	$ 9,088 64
" étrangers	909,038	22,338 00
" secours	3,643	82 50
	1,287,681	$31,509 14

ANNEXE Nº 22.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1909.

QUÉBEC, 31 décembre 1909.

L'HONORABLE L. P. BRODEUR,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-inclus un rapport de la corporation des pilotes du port de Québec et des ports en aval de cette ville, pour l'année 1909.

Avant l'ouverture de la navigation, tous les pilotes ont eu la vue examinée par le Dr Page. Tous ont été examinés.

La station de pilotage de la Pointe-au-Père a été ouverte le 20 avril. Le directeur est parti avec des pilotes pour assurer le service des navires y arrivant, et pour tenir le livre de loch et le registre du bureau.

J'ai fait pendant cette saison à différentes dates quatre inspections à la Pointe-au-Père. Le service s'y effectuait normalement. Au bureau de Québec un directeur assure le service des pilotes et les voit lui-même avant qu'ils prennent le commandement d'un navire.

Le pilote A. Asselin a été poursuivi à la suite de l'échouage du SS. *Odland*; une enquête a été faite à ce sujet par le capitaine L. A. Demers, et le pilote condamné à une amende de $50.

Le pilote J. A. Dupil a été poursuivi après l'échouage du SS. *Orania*, et le capitaine L. A. Demers, inspecteur en chef, a reconnu après une enquête que le pilote n'était pas responsable de l'accident.

Le pilote Moïse Godbout a été suspendu pour ivresse et n'a pas encore été réintégré dans ses fonctions.

Moïse Pouliot, qui a fait échouer le SS. *Georgetown*, a été l'objet d'une enquête faite par le capitaine L. A. Demers ; le cas est encore pendant.

Nous avons six apprentis comptant deux années de service et trois en première année. Ils ont tous fait sur le fleuve trente voyages avec des pilotes, sur des transatlantiques, et ils sont tous également partis en mer pour y étudier la navigation. Tous ont obtenu leurs certificats de capacité et de bonne conduite.

Trois pilotes sont morts cette année, deux étaient pensionnés. Ce sont : F. X. Lamarre, Joseph Fortier et M. Joseph Thivierge ; ce dernier était dans le service actif. Le chiffre de la liste des pilotes du service actif est de 88 pour 1910.

Les pilotes ont été renseignés par l'agent, M. Béland, sur tous les défauts des bouées ou des feux entre Québec et la Pointe-au-Père, et les pilotes les ont signalés immédiatement à leur arrivée dans le fleuve.

Je vous remets ci-joint la liste des pilotes et de leurs services pendant la saison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre serviteur dévoué,

ALFRED LAROCHELLE,
Surintendant des pilotes de Québec.

PILOTES COMMISSIONNÉS POUR LE PORT DE QUÉBEC ET EN AVAL, PAR ORDRE D'ANCIENNETÉ; NOMBRE DE PILOTAGES EFFECTUÉS PAR CHACUN D'EUX, NOM DE L'EMPLOYEUR ET TOUR DE ROLE.

N	Nom.	—	Pilotage effectué.		Age.	Résidence.
			Entrée	Sortie.		
1	Bart. Pepin dit Lachance	Tour de rôle	9	9	54	Saint-Jean, Orléans.
2	Frs Xavier Delisle	Gardien du bureau	...	...	64	Québec.
3	D. Eug. Boulanger	Tour de rôle	5	10	66	Montmagny
4	Charles Normand	Dominion Coal Co	11	11	63	Québec.
5	Ray. Baquet dit Lamontagne	Président, C.P.C	14	18	64	Notre-Dame, Lévis.
6	Moïse Pouliot	Tour de rôle	5	2	61	Saint-Jean, Orléans.
7	Paul Gobeil	"	6	5	63	"
8	Chs. Alarie Raymond	Directeur	....	..	61	Québec.
9	Victor Vézina	Ligne Thompson	13	11	64	"
10	Louis Robert Demers	Capitaine M.D.R	3	3	63	"
11	Joseph G. Dupil	Ligne Allan	24	21	62	"
12	Joseph Fortier	Décédé, août 1909	1	....	65	Saint-Jean, Orléans.
13	Nestor Lachance	Ligne principale	6	10	63	"
14	Joseph Lapointe	Tour de rôle	7	8	66	St-Laurent, Orléans.
15	Pierre Pepin dit Lachance	Dominion Coal Co	8	8	60	Montréal.
16	Isiode Noël	Tour de rôle	8	4	59	Saint-Jean, Orléans.
17	Théophile Corriveau	Dominion Coal Co	15	15	62	Qubéec.
18	Elzéar Godbout	Tour de rôle	13	12	61	"
19	Théodule Pepin dit Lachance	"	7	6	64	Montréal.
20	Achille Trefflé Simard	Ligne principale	18	14	58	St-Joseph, Lévis.
21	Narcisse Lavoie	Tour de rôle	7	8	60	Ste-Luce, Rimouski.
22	Joseph Emilia Couillard	Directeur	....	...	58	Québec.
23	Louis Albert Royer	Tour de rôle	6	6	64	"
24	Onésime Noël	Ligne Thomson	13	12	57	Saint-Jean, Orléans.
25	Napoléon Baillargeon	Tour de rôle	7	6	59	Québec.
26	Frs.-X. Demeules	Ligne Manchester	18	18	57	Saint-Jean, Orléans.
27	Louis Honoré Lapierre	Tour de rôle	7	7	59	Notre-Dame, Lévis.
28	Jos. Eug. Lachance	"	6	8	55	Québec.
29	J. Théophile St-Laurent	Ligne Dominion	18	19	58	"
30	Joseph Victor Gourdeau	Tour de rôle	8	7	62	Ste-Pétronille, Orléans
31	Louis Trefflé Delisle	"	8	5	55	Trois-Pistoles.
32	J.-Bte Couillard	Dominion Coal Co	18	18	58	Cap-St-Ignace.
33	J. E. Bonaventure Lavoie	Tour de rôle	7	7	57	Ste-Anne.
34	Adjutor Baillargeon	Ligne Manchester	19	19	55	Québec.
35	Samuel Rioux	Tour de rôle	4	4	56	Rivière Trois-Pistoles.
36	Charles Octave Clavet	Dominion Coal Ca	8	9	55	St-Michel, Bellechasse.
37	Paul Lachance	Tour de rôle	9	8	53	Québec.
38	Arcadius Jouvin	"	7	7	51	Ste-Luce, Rimouski.
39	Paul Lachance	Ligne Allan	20	23	54	Québec.
40	Joseph Pouliot	Directeur	....	....	53	Saint-Jean, Orléans.
41	Adjutor Lachance	Ligne du C.P.C	19	17	51	Québec.
42	Frs Gaudreau	"	18	17	58	"
43	Arthur Kœning	Tour de rôle	7	7	58	L'Islet.
44	Eugène Anctil	Directeur	....	....	50	Québec.
45	David Dumas	Tour de rôle	8	6	56	Notre-Dame, Lévis.
46	Joseph Lachance	"	4	8	55	St-Laurent, Orléans.
47	Alphonse Pouliot	Directeur	....	....	57	Château-Richer.
48	Elzéar Normand	Tour de rôle	7	6	50	Cap-St-Ignace.
49	Jean-Bte Bernier	Ligne Donaldson	20	18	50	L'Islet.
50	Joseph Paquet	Tour de rôle	7	7	48	Québec.
51	Jean A. Lachance	"	7	7	47	"
52	Arthur Baillargeon	"	8	7	52	Montréal.
53	Joseph Vézina	Ligne Allan	16	16	48	Québec.
54	Herménégilde Guénard	Tour de rôle	7	8	51	Montmagny.
55	John A. Irvine	Capitaine du phare flottant de l'Ile Rouge	...	....	53	Ile Verte.
56	Frédéric Bouffard	Tour de rôle	7	6	52	St-Laurent, Orléans.
57	Jules Asselin	Dominion Coal Co	12	13	48	Québec.
58	Lucien Lachance	Ligne Thomson	12	14	48	"
59	Camille Bernier	Ligne Dominion	17	19	51	"
60	Moïse Blouin	Tour de rôle	8	6	58	"
61	Moïse Laurent Godbout	"	4	3	49	"
62	Alfred Gaudreau	"	8	7	56	Cap-St-Ignace.
63	Alfred Raymond	Ligne principale	8	6	48	Québec.
64	Philéas Lachance	Ligne Manchester	19	17	49	Saint-Jean, Orléans.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

PILOTES COMMISSIONNÉS POUR LE PORT DE QUÉBEC, ETC.—*fin.*

N°	Noms.	——	Pilotage effectué.		Age.	Résidence.
			Entrée	Sortie		
65	Joseph H. Talbot	Tour de rôle	7	6	47	Berthier.
66	Moïse Arthur Lachance	"	7	6	46	St-Jean, Orléans.
67	Louis Frs. Thivierge	Dominion Coal Co	8	8	43	Québec.
68	Joseph Emile Lachance	Tour de rôle	7	5	43	St-Jean, Orléans.
69	Alphonse Asselin	"	8	7	44	Québec.
70	Edmond Larochelle	Capitaine *Lady Evelyn*	....	1	43	St-Michel, Bellechasse.
71	Joseph Plante	Tour de rôle	7	6	43	Baie-St-Paul.
72	Alphonse Paquet	"	5	6	43	St-Jean, Orléans.
73	Adélard Bernier	Ligne du C.P.C.	20	19	48	Québec.
74	Jean-Bte Pouliot	Ligne Donaldson	18	21	39	"
75	Joseph Thivierge	Décédé, mai 1909	2	....	40	"
76	Léonidas Lachance	Tour de rôle	9	6	39	"
77	Eudore Langlois	"	5	7	47	"
78	Joseph Delisle	"	8	6	35	St-Jean, Orléans.
79	Jules Lachance	Ligne Allan	15	16	25	"
80	Auguste Santerre	"	16	13	26	St-Michel, Bellechasse
81	Arthur Larochelle	Tour de rôle	8	5	28	" "
82	Raoul Lachance	Ligne Elder Dempster	7	8	28	St-Joseph, Lévis.
83	William Langlois	Dominion Coal Co	10	11	29	Québec.
84	Ernest Bernier	"	12	15	34	St-Michel, Bellechasse.
85	Arthur Baquet	Ligne Elder Dempster	7	8	26	Notre-Dame, Lévis.
86	Jules Lamère	Tour de rôle	8	5	25	St-Valier.
87	George Larochelle	Dominion Coal Co	13	14	30	St-Michel, Bellechasse.
88	Adélard Delisle	Tour de rôle	7	6	28	Québec.
89	Pierre L. Lachance	"	7	7	25	"
90	Alexandre Larochelle	"	7	10	25	St-Michel, Bellechasse.
91	Joseph A. Dupil	"	6	6	25	St-Jean Port-Joli.
92	Arthur Paquet	"	4	7	33	St-Jean, Orléans.

Agents de la Commission tous réelus pour 1910.

RAYMOND BAQUET, président.
ALPHONSE POULIOT, directeur.
CHARLES RAYMOND, directeur.
JOSEPH EMILIO COUILLARD, directeur.
EUGENE ANCTIL, directeur.
JOSEPH POULIOT, directeur.

Certifié,

ALFRED LAROCHELLE,
Surintendant.

F. X. DION, secrétaire-trésorier.
P. H. LAMONTAGNE, aide du sec.-trésorier.

F. X. DION EN COMPTE AVEC LA CORPORATION DES PILOTES DE QUÉBEC, JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1909.

Recettes.	Montant.
	$ c.
Solde de 1908	991 90
Fonds de réserve	1,500 00
Douanes de Montréal	10,349 69
" Trois-Rivières	262 57
" Sorel	1,472 28
" St-Thomas	106 94
" Rimouski	566 49
" Tadousac	32 63
" Chicoutimi	2,471 53
Intérêts, Banque Nationale	139 10
Loyers	96 00
Pension à la Pointe-au-Pic	2,185 75
Pension remise par directeurs	70 70
Perte de temps	1,118 47
Pilotages perçus à Québec	101,828 00
	123,992 05

Dépense.	Montant.
	$ c.
Intérêt payé sur prêts	120 00
Loyer : Succession Chouinard	600 00
" Contributions	149 50
" Taxes spéciales	75 00
" Chauffage et éclairage	41 50
Frais généraux	1,213 50
Dépenses des pilotes	716 16
Indemnité aux directeurs	600 00
Assurance	41 70
Avocats	150 00
Pilotages remis	915 42
Pilotes pensionnés	2,000 00
Salaires des employés	1,750 00
Pension à la Pointe-aux-Pères	2,436 50
Fonds de réserve	1,000 00
Fonds de secours aux pilotes	8,211 38
Dividendes	103,165 84
Balance	805 55
	123,992 05

QUÉBEC, 30 décembre 1909.

N. B.—Nous, soussignés, nommés officiellement pour examiner les livres et comptes de la corporation des pilotes de Québec, certifions les avoir soigneusement contrôlés et les avoir trouvés en parfait état.

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

A. ASSELIN,
LEONIDAS LACHANCE, } *Vérificateurs.*
J. A. LABRECQUE, *comptable.*

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

RELEVÉ DES SOMMES REÇUES ET DÉPENSÉES PAR LA CORPORATION DES PILOTES POUR LE FONDS DE SECOURS DES PILOTES DE QUÉBEC DURANT L'ANNÉE 1909.

Recettes.	$ c
Balance de 1908	6,236 71
Contributions des pilotes	8,211 38
Intérêts sur placements	4,866 20
Fabrique de St-Romuald, payé sur prêt.	1,000 00
Fabrique de St-Valier, payé sur prêt	2,500 00
Intérêts de la banque d'épargne	165 42
	22,979 71

Dépenses.	
Pensions	13,092 33
Salaires	550 00
Prêt aux marguillers de St-Prime	2,000 00
Dépôts dans les banques d'épargne	7,275 00
Balance	62 38
	22,979 71

Pensions payées par le fonds.

Montant payé à chaque bénéficiaire durant l'année, du 1er novembre 1908 au 1er novembre 1909, inclusivement. Le tout payé du 1er janvier 1909 au 31 décembre 1909 :—

12 pilotes à $300.

Raymond, Hubert	300 00
Larochelle, Joseph	300 00
Morin, Ls. Edmond	300 00
Gobeil, Pierre	300 00
Larochelle, Edmond	300 00
Pouliot Adelme	300 00
Desrosiers, Elzéar	300 00
Bernier, Abel	300 00
Larochelle, Onésine	300 00
Rioux, Napoléon	300 00
Lamarre, F. X., décédé le 6 février 1909	80 06
Fortier, Joseph, pensionné du 6 mars 1909, et décédé le 10 août 1909	62 78
	3,142 84

14 pilotes à $216.

Genèse, Edouard	216 00
Brown, Joseph	216 00
Pouliot, Joseph	216 00
Gravel, Joseph	216 00
Lamarche, Moïse	216 00
Audet, Cyrille	216 00
Paquet, Paul, décédé le 29 octobre 1909	214 83
Normand, George	216 00
Chamberland, Éphrem, décédé le 22 mars 1909	54 00
Delisle, Nazaire	216 00
Brown, Charles F	216 00
Dodbout, Laurent	216 00
Tremblay, J.-Bte	216 00
Dugas, Georges	216 00
	2,860 83

1 pilote à $176.

Lapointe Cyrille	176 00

Veuves.	$ c.
36 veuves à $116.	
Veuve Bernier, J.-Bte	116 00
" Dufresne, Jérémie	116 00
" D'amour, David	116 00
" Després, Auguste	116 00
" Gobeil, Antoine	116 00
" Langlois, Paul	116 00
" Gobeil, Jean	116 00
" Lapointe, Antoine	116 00
" Pouliot, J.-Bte	116 00
" Ménard, Régis	116 00
" Paquet, Joseph	116 00
" Pouliot, Jean	116 00
" Dumas, Charles	116 00
" Dumas, François	116 00
" Vaillancourt, Alex	116 00
" Vézina, Charles	116 00
" Adam, J. E	116 00
" Demers, Victor	116 00
" Pouliot, Joseph	116 00
" D'amour, Achille	116 00
" Baquet, Annibal	116 00
" Langlois, Cyprien, décédée le 13 avril 1909	52 46
" Lachance, Numa	116 00
" Lamarre, F.-X., pensionnée du 7 février 1909	85 05
" Ephrem, Chamberland, pensionnée du 23 mars 1909	70 71
" Fortier, Joseph, pensionnée du 10 août 1909	25 33
	2,785 55
11 veuves à $112.	
Veuve Delisle, Jean	112 00
" Gourdeau, Théop., bal. de 1908	28 00
" Gourdeau, Thép., 1909	112 00
" Lachance, Jos. (Pépin)	112 00
" Forgues, Narcisse	112 00
" Delisle, F.-X	112 00
" Lemieux, Pierre	112 00
" Ruellard, Pierre	112 00
" Lamarre, Jean Frs	84 00
" Patoine, J.-Bte	112 00
" Carodeau, Nazaire	112 00
" Chouinard, Thomas	112 00
	1,232 00
5 veuves à $110.	
Veuve Doiron, Eustache	110 00
" Fortin, Nicolas	110 00
" Després, Georges	110 00
" Sansterre, Adélard	110 00
" Paquet, Paul	110 00
	550 00

7 VEUVES À $106.	$ c.
Veuve Curodeau, Pierre	106 00
" Bernier, Jos. X	106 00
" Pouliot, Paul, d. le 21 oct 1909.	103 12
" Mercier, Magloire	106 00
" Langlois, Philias	106 00
" Labrecque, Léon.	106 00
" Pouliot, Napoléon	106 00
	739 12
6 VEUVES À $100.	
Veuve Fournier, Amable	100 00
" Glyme, Dennis	100 00
" Ross, Pierre, arrérages de 1908	25 00
" Ross, Pierre, 1909	100 00
" Langelier, Fabien	100 00
" Dion, Alfred	100 00
" Dion, Joseph	100 00
	625 00
4 VEUVES À $96.	
Veuve Lévesque, Joseph	96 00
" Pineau, Benj.	96 00
" Lachance, Ovide	96 00
" Pelletier, David F	96 00
	384 00
1 VEUVE À $80.	
Veuve Turgeon, Edouard	16 67
1 VEUVE À $76.	
Veuve Thivierge, Joseph, pensionnée du 12 mai 1909	35 73
1 VEUVE À $68.	
Veuve Dallaire, Napoléon	68 00
1 VEUVE À $64.	
Veuve Turgeon, Alfred	64 00

ENFANTS.	$ c.
15 ENFANTS À $30.	
Enfant Dugas, Jean, infirme	30 00
" Forbes, Isaac (2)	56 00
" Giroux, Jean	30 00
" Langlois, Jos	30 00
" Toussaint, Pierre	30 00
" Plante, Joseph	30 00
" Noël, François	30 00
" Chouinard, Chs.	30 00
" Gobeil, Jean	30 00
" Babin, Damase	30 00
" Descombe, Pierre.	30 00
" Talbot, J.-Bte	30 00
" Larochelle, L., a atteint sa 16ème année en mars 1909	10 15
" Langlois, Cyprien, pensionné du 13 avril 1909, infirme	16 44
	412 59

RÉCAPITULATION DES PENSIONS.	
12 pilotes à $300	3,142 84
14 " 216	2,860 83
1 " 176	176 00
27 pilotes.	
26 veuves à $116	2,785 55
11 " 112	1,232 00
5 " 110	550 00
7 " 106	739 12
6 " 100	625 00
4 " 96	384 00
1 " 80	16 67
1 " 76	35 73
1 " 68	68 00
1 " 64	64 00
63 veuves.	
15 enfants à $30	412 59
	13,092 33
105 pensionnaires.	

N.B.—Nous, soussignés, désignés officiellement pour inspecter les livres et comptes du fonds de secours des pilotes, certifions, après examen minutieux des dits registres, et après avoir vérifié les dépôts à la Banque d'Epargne, que tout était exact et en parfait état.

(Signé) LÉONIDAS LACHANCE, A. ASSELIN, } *vérificateurs.*

J. A. LABRECQUE, *comptable.*

RECETTES.	$ cts.
A solde de 1908	6,236 71
Les syndics des chemins de Québec, une année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1909 à 6 %	1,368 00
Débentures de la cité de Québec, classe B, $9,000 à 7 p. 100	630 00
Trésor, 1 an d'intérêt au 1er juillet sur $20,000 à 5 p. 100	1,000 00
Corporation des pilotes, intérêt sur $3,000 à 4 p. 100	120 00
Saint-Valier, remise sur le capital	2,500 00
Saint-Valier, intérêt payé le 27 juillet 1909	308 00
Fabrique de St-Fulgence, intérêt sur $1,000 à 5 p. 100.	50 00
Saint-Romuald, remise sur le capital	1,000 00
Saint-Romuald, intérêt sur $15,000 à 4 p. 100.	600 00
Syndics de Saint-Prime, intérêts jusqu'au 15 novembre 1909 à 4 p. 100.	790 20
Banque Nationale et de Québec, intérêt	165 42
Contributions des pilotes	8,211 38
	22,979 71

DÉPENSES.	
Par secours et pensions durant l'année 1909.	
Arrérages	53 00
Trimestre clos le 31 janvier 1909	3,327 73
" 30 avril 1909	3,207 81
" 31 juillet 1909	3,309 13
" 31 octobre 1909.	3,194 66
Appointements du secrétaire-trésorier et de l'adjoint	550 00
Prêt aux syndics de Saint-Prime	2,000 00
Dépôts aux banques d'épargnes	7,275 00
Balance en caisse	62 38
	22,979 71

RELEVÉ DE LA CAISSE.	
Prêts d'argent	94,000 00
Dépôts aux banques d'épargnes	7,275 00
En caisse	62 38
	101,337 38
A déduire pour arrérages sur la somme de $101,337.38, $58.34	58 34
Capital net	101,279 04

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC, 31 décembre 1909.

ANNEXE Nº 23.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NORTHPORT ET TIDNISH, N.-E, POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour la saison close le 31 décembre 1909.

Les deux pilotes de notre port sont Robert McClusky, 64 ans, et Ferguson Brownel, 52 ans.

Les tarifs de pilotage sont : $1 par pied à l'entrée et à la sortie, et $2.50 pour le déplacement des navires de l'emplacement de délestage au quai de chargement. Les navires cabotiers ne paient pas de droits.

Le montant du trafic maritime à l'entrée et à la sortie se chiffre, pour la saison, par cinq navires de 5,013 tonnes, tous engagés dans le commerce du bois avec la Grande-Bretagne.

Le montant total des droits perçus cette année s'élève à $171, dont cinq pour cent pour le secrétaire.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

BURBEE ROCKWELL,
Secrétaire.

ANNEXE Nº 24.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PILOTAGE DE MONTRÉAL P. Q. POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE.

BUREAU DU PILOTAGE, Montréal, 31 décembre 1909.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport des opérations du service du pilotage de Montréal pour l'année 1909.

Les bureaux de Montréal sont situés en face des quais, rue des Commissaires, nº 223 ; Le surintendant est le capitaine James J. Riley, M. J. Omer Michaud en est le secrétaire, M. Louis Pinotaux le messager, et M. J. A. Rolland est le gardien de nuit des bureaux. Ceux-ci sont ouverts toute l'année, mais le gardien de nuit n'est employé et payé que pour la saison de navigation.

Les bureaux de Québec sont, rue Dalhousie, en face du bureau des Pilotes de Québec, et du débarcadère du gardien des bateaux ; l'officier directeur est M. Ulric Thibaudeau, qui a pour aide M. Prudent Beaudet, pour le service de nuit. Ce bureau est ouvert seulement pendant la saison de navigation, et le gardien de nuit n'est employé et payé que pendant la saison de navigation.

A la cloture de l'exercice de 1908 le nombre des pilotes était de 50, et ce nombre a été maintenu en 1909.

Le 20 novembre 1908, le pilote lamaneur George Joseph Dussault a été pensionné pour faiblesse physique, et le 10 janvier 1909, l'apprenti David J. Perrault a été nommé à sa place.

Le 24 avril 1909 le pilote lamaneur Ulric Groleau a été pensionné pour vue défectueuse, et le 4 juin 1909, l'apprenti Napoléon Lachance a été nommé à sa place.

Le 14 mai, 1909, le pilote lamaneur J. B. Nadeau, qui avait été suspendu pour ivresse, a été admis à démissionner, et il a été remplacé le 25 juin 1909 par l'apprenti Henri Bouilé.

Le 1er août 1909, le pilote lamaneur Prudent Beaudet a été mis à la retraite par suite de son age avancé, et il a été remplacé le 1er août 1909 par l'apprenti Théode Perron.

Annexe n° 1.—Indique le nom, l'age, le domicile, la date de la commission des pilotes, le nombre de leurs voyages à Montréal ou aux ports intermédiaires, le nombre total de leurs voyages, leur gain à Montréal et dans les ports intermédiaires, leur gain total, et aussi s'ils ont été employés d'une façon spéciale ou à tour de rôle.

La somme totale des paiements faits aux pilotes a été de soixante-douze mille cent quarante sept dollars et treize cents, ($72,147.13), non compris ce qu'ils ont reçu pour les déplacements des navires dans le port. Le montant le plus élevé qui ait été gagné par un pilote en 1909 atteint deux mille sept cent quatre-vingt-dix dollars et quatre-vingt-un cents ($2.790.81), et le plus petit s'élève à quatre cent cinquante-quatre dollars et cinquante-neuf cents ($454.59) mais ce montant a été touché par un pilote dont la commission ne datait que du 1er août.

Le nombre des pilotes lamaneurs, chargés d'un service spécial s'élève à 37, et de 13 ceux qui ont pris simplement leur tour de rôle.

Le montant gagné par les 37 pilotes chargés d'un service spécial est de soixante-trois mille six cent cinquante-sept dollars soixante-sept cents ($63.957.67), et par les 13 (non compris les changements de mouillage), huit mille quatre cent quatre-vingt-neuf dollars quarante-six cent, ($8,489.46) soit une moyenne de mille sept cent vingt dollars, quarante-sept cents ($1,720.47) pour chaque service spécial de pilote, et six cent cinquante-trois dollars quatre cents ($653.04) pour chaque tour de rôle (non compris les changements de mouillage), en comprenant ; les sommes gagnées pour les changements de mouillage, la moyenne s'élève à huit cent six dollars quatre-vingt-neuf cents ($806.89) pour chaque tour de rôle.

Nous devons faire observer à ce sujet qu'il n'a pas été tenu de compte de l'argent gagné par les pilotes en service spécial pour les changements de mouillages ; le montant approximatif gagné par les pilotes qui ont pris leur tour de rôle a été seul tenu à cause de son savoir, il est de $2,000.

L'Annexe n° 6.—Indique le gain de chaque homme ayant pris son tour de rôle pendant les années 1908 et 1909. Les changements de mouillage ne sont pas compris dans les totaux de 1908, mais on en a tenu compte en 1909.

La conduite générale des pilotes a été bonne.

Deux ont été suspendus pour ivresse ; ils ont été réintégrés plus tard et se conduisent bien depuis.

Plusieurs cas d'accidents sur les navires ont donné lieu à des enquêtes mais dans deux cas seulement il a été prouvé de la négligence de la part des pilotes. L'un d'eux a été condamné à une amende ($50), l'autre a été blâmé.

Toutes les amendes impayées à l'époque de mon dernier rapport ont depuis été acquittées.

Deux cas de désobéissance au règlement 23 ont été signalés. Dans le premier le pilote a rendu la somme d'argent gagnée en prenant le bateau qui était assigné à un pilote prenant le tour de rôle, et il a en outre été puni d'une amende de $30 qu'il a payée. Dans le second cas, le pilote n'a pas encore remboursé la somme, ainsi que l'a ordonné le ministère ; il donne comme raison qu'il n'a reçu aucune somme d'argent pour son pilotage du SS. *Dundonian.*

Quelque irrégularités se sont produites dans les changements de mouillages des navire, mais elles ont été promptement découvertes et arrêtées.

Durant le mois de janvier, cette année, une commission d'inspecteurs (dont j'étais le président) s'est réunie dans le but de faire passer un examen aux apprentis pilotes. Huit candidats se sont présentés, cinq ont passé avec succès et trois ont été refusés.

L'annexe n° 2, donne les noms des apprentis choisis, et un sommaire de leur travaux. A ce sujet il faut noter que le nombre des apprentis choisis est actuellement de sept, ainsi qu'il a été convenu entre le comité des pilotes et le sous-ministre de la Marine et des Pêcheries en janvier dernier.

L'annexe n° 3 donne une liste complète des apprentis choisis au commencement de cette saison, leur âge, leur domicile, et la date de leur certificat. Les noms précédés d'une astérisque rouge sont ceux des sept apprentis choisis. Aucun reproche n'a été adressé à ces jeunes gens pendant la saison.

L'annexe n° 4, donne les noms des personnes qui reçoivent une pension sur fonds de retraite des pilotes, et le montant reçu par chacune d'elles tous les trimestres. L'administration du fonds de retraite des pilotes est confié au ministère des Finances à Ottawa. Ce bureau sert d'agence pour les payments à effectuer sur le fonds, il remet toutes les sommes d'argent qu'il reçoit et fournit au ministère des Finances un état de toutes les sommes d'argent qu'il reçoit pour le compte de ce fonds.

L'annexe n° 5 donne le nombre et la description des navires enregistrés à notre bureau en 1909, leur tonnage total, ainsi que le nom des capitaines et équipages et des passagers à l'entrée.

L'annexe n° 7 indique les changements qui ont été faits depuis l'époque où le ministère a pris la direction du pilotage jusqu'aujourd'hui.

L'annexe n° 8 indique le tarif de pilotage dans ce district.

L'Association des Pilotes de Montréal, dans sa réunion annuelle tenue ce mois, a nommé membres de l'association jusqu'en 1910 les pilotes dont les noms suivent :

WILBROD GAUTHIER, président. J. OSWALD FRENETTE.
ALBÉRIC ANGERS, secrétaire, CAS. B. HAMELIN.
BARTHÉLEMI ARCAND.

Le tout respectueusement soumis par
Votre obéissant serviteur,

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

Capitaine L. A. DEMERS, directeur des pilotes,
Au ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

ANNEXE N° 8.—BUREAU DU PILOTAGE DE MONTRÉAL.

RÈGLEMENT 44 pour le district de pilotage de Montréal.

Règlement 44.—A partir de l'entrée en vigueur du présent règlement, les tarifs suivants seront payables pour le pilotage entre les ports de Montréal et de Québec, ainsi qu'entre les autres ports y mentionnés.

TARIF DE PILOTAGE.

De la Pointe-au-Père à Québec.	PAR PIED.	
	En montant.	En descendant.
	$ c.	$ c.
1er mai au 10 novembre	3 87	3 40
10 novembre au 19 novembre	4 95	4 46
19 novembre au 1er mars	6 02	5 54
1er mars au 1er mai	4 41	3 93

DE MONTRÉAL À QUÉBEC.

Du port de Québec à Portneuf et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou en aval de Portneuf et en amont de Québec.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf le cas mentionné ci-après), par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 0 50
En descendant	0 50

Pour le pilotage de tout navire de haute mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 0 62½
En descendant	0 62½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 1 05
En descendant	1 70

Du port de Québec à Trois-Rivières et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou à tout port en amont de Portneuf et en aval de Trois-Rivières.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf le cas ci-après mentionné), par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 1 75
En descendant	1 75
De Montréal à Trois-Rivières	1 75
De Trois-Rivières à Québec	1 75

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 2 60
En descendant	1 90

Du port de Québec à Sorel et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou à tout port en amont de Trois-Rivières et en aval de Sorel.

Pour le pilotage de tout navire actionné par la vapeur, pris en remorque, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 1 50
En descendant	1 50

Pour le pilotage de tout navire de haute mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 1 87½
En descendant	1 87½

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 2 10
En descendant	3 15

Du port de Québec au port de Montréal ou à tout port en amont de Sorel et en aval du port de Montréal.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf les cas ci-après mentionnés), par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 2 00
En descendant	2 00

Pour le pilotage de tout navire de haute mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 2 50
En descendant	2 50

Pour le pilotage de tout navire à voiles, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$ 4 20
En descendant	2 80

Du port de Montréal à Sorel ou à tout port en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga et de Sorel, à tout port en amont de Sorel et en amont d'Hochelaga jusqu'au port de Montréal, par pied de tirant d'eau et pour chaque pilotage :—

En montant	$ 1 00
En descendant	1 00

Pour déplacer tout navire d'un quai à un autre dans les limites du port ; ou de l'un des quais dans le canal Lachine ; ou en dehors du dit canal à l'un des quais du port, ou du pied du courant ; ou de Longueil, à l'intérieur du port ou du port au pied du courant ou à Longueuil :—

Pour chaque pilotage..... $ 5 00

ANNEXE N° 7.—BUREAU DE PILOTAGE DU MONTRÉAL.

A l'ouverture de la navigation, le nombre des pilotes lamaneurs était de (53) cinquante-trois.

Les suivants en ont été retranchés, ce qui en réduit le nombre à (50) cinquante :—

Pilote Cyrille Bélisle, mort le 26 mai 1905.

" J. Sifroid Labranche, remercié le 14 octobre 1905.

" Gédéon Groleau, pensionné du 1er mai 1906—Remplacé par Oswald Frenette, commissionné le 26 mars 1906.

Pilote Alfred St-Amant, pensionné du 1er juin 1906—Remplacé par Chas. B. Hamelin, commissionné le 8 juin 1906.

Pilote Néré Bellisle, pensionné du 27 novembre 1906—Remplacé par Tancrède Perron, commissionné le 1er décembre 1906.

Pilote Narcisse Perrault, pensionné du 11 janvier 1907—Remplacé par J. Delavoie Frenette, commissionné le 1er avril 1907.

Pilote Jos. Edouard Pleau, remercié le 11 janvier 1907—Remplacé par Fortunat Hamelin, commissionné le 20 avril 1907.

Pilote Nestor Arcand, pensionné du 15 mai 1907—Remplacé par J. Cyriac Gauthier, commissionné le 3 juillet 1907.

Pilote C. Lydéric Bouillé, pensionné du 1er mai 1908—Remplacé par J. B. Angers, commissionné le 7 juillet 1908.

Pilote G. Jos. Dussault, pensionné du 20 novembre 1908—Remplacé par David Perrault, commissionné le 15 janvier 1909.

Pilote Ulric Groleau, pensionné du 24 avril 1909—Remplacé par Napoléon Lachance, commissionné le 4 juin 1909.

Le pilote J. B. Nadeau a offert sa démission le 21 octobre 1908 ; démission acceptée le 4 mai 1909—Remplacé par Henri Bouillé, commissionné le 25 juin 1909.

Pilote Prudent Beaudet, pensionné du 1er août 1909—Remplacé par Théode Perron, commissionné le 1er août 1909.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

ANNEXE N° 5.—BUREAU DU PILOTAGE DE MONTRÉAL.

ETAT indiquant le nombre des navires enregistrés à ce bureau, leur tonnage total, le total de l'équipage et le nombre des passagers à l'entrée en 1909.

Navires de haute mer	637
Steamers des lacs	270
Goélettes	27
Barges, remorqueurs et yachts à vapeur	15
Total	949
Tonnage total de ces navires	2,190,756
Nombre des capitaines et hommes d'équipage	46,841
Nombre des passagers à l'entrée	46,618

JAMES RILEY,
Surintendant des pilotes.

MONTRÉAL, le 18 décembre 1909.

ANNEXE n° 4. –BUREAU DU PILOTAGE DE MONTRÉAL.

LISTE des pilotes pensionnés sur le fonds de secours des pilotes.—pensions payables par trimestres.

N°	Noms.	Somme payable par trimestre.	Adresse.
		$ c.	
1	Veuve David L. Bouillé	29 33	Deschambault, P.Q.
2	" Athanase Dufresne	37 33	"
3	" Victor Gagnon	37 33	Champlain, P.Q.
4	" Alexis Gauthier	32 00	Deschambault, P.Q.
5	" Octave J. Hamelin	37 33	"
6	" Adolphe Lisé	37 33	81a rue Dufferin Montréal.
7	" David Mathieu	32 00	77 rue Fabre Montréal.
8	" Edouard Naud	32 00	Sorel, P.Q.
9	" Jean Nault	32 00	Deschambault, P.Q.
10	" Elzéar Bellisle	37 33	"
11	" Zéphirin Bouillé	37 33	"
12	" Cyrille Bélisle	29 33	Lachevrotière, P.Q.
13	" Joseph Pleau	37 33	Batiscan, P.Q.
14	" Nestor Arcand	37 33	Bureau Paré, P.Q.
15	Héritiers de Josaphat Sauvageau, aux soins de Gustave Picard, tuteur	29 33	1419 rue Notre Dame Ouest, Ste. Cunégonde, Montréal.
16	Pilotes décédés, Jean Arcand	75 00	Deschambault, P.Q.
17	" L. A. Bouillé	75 00	"
18	" Philippe Bélanger	75 00	Lotbinière, P.Q.
19	" Joseph Chandonnet	75 00	Lévis, P.Q.
20	" Pierre Gagnon	75 00	Trois Rivières, P.Q.
21	" Louis Mayrand	75 00	Ste-Anne de la Pérade, P.Q.
22	" Augustin Naud	75 00	St-Marc des Carrières, P.Q.
23	" Liboire Perrault	75 00	Deschambault, P.Q.
24	" Trefflé Toupin	75 00	Lac à la Tortue, P.Q.
25	" Alfred Frenette	75 00	Portneuf, P.Q.
26	" Gédéon Groleau	75 00	Grondines, P.Q.
27	" Alfred St. Amant	75 00	Deschambault, P.Q.
28	" Néré Bellisle	75 00	"
29	" Narcisse Perrault	75 00	"
30	" C. Lydéric Bouillé	75 00	Trois-Rivières, P.Q.
31	" G. Jos. Dussault	75 00	Deschambault, P.Q.
32	" Ulric Groleau	75 00	Grondines, P.Q.
33	" Prudent Beaudet	75 00	Rue Ste-Famille Québec.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

MONTRÉAL, 18 décembre 1909.

ANNEXE N° 3.—BUREAU DU PILOTAGE DE MONTRÉAL.

LISTE des apprentis pilotes du port de Québec et de ceux en amont, avec renseignements sur leur âge, leur domicile et la date de leur cartificat.

Ceux dont les noms sont précédés d'une astérisque sont ceux des apprentis choisis.

N°	Nom de l'apprenti.	Age.	Residence.	Date du certificat.
	Napoléon Lachance, Commissionné	26	442 rue du Roi, Québec	4 juin 1909.
	Henri Bouillé, commissionné	25	Deschambault, P.Q.	25 " 1909.
	Théode Perron, commissionné	26	"	1er août 1909.
*1	Bona Dussault, passé	28	St-Marc des Carrières, P.Q.	4 déc. 1900.
*2	Joseph Arthur Arcand, passé	26	Champlain, P.Q.	4 " 1900.
*3	F. X. Rivard	29	Grondines, P.Q.	16 août 1899.
*4	Joseph Mayrand	28	Lachevrotière, P.Q.	16 " 1899.
*5	Jules Brière	23	Portneuf, P.Q.	30 déc. 1903.
*6	Napoléon deVillers	23	Lotbinière, P.Q.	30 " 1903.
7	Achille Gosselin	24	Deschambault, P.Q.	30 " 1903.
8	Armand Marchand	23	Trois-Rivières, P.Q.	30 " 1903.
9	Donat Paquet	25	Grondines, P.Q.	30 " 1903.
10	Edmond Lacroix	24	Contrecœur, P.Q.	30 " 1903.
11	Thomas Houde	23	St-Antoine de Tilly, P.Q.	30 " 1903.
12	Cyprien Marchand	23	1563 St-André, Montréal	30 " 1903.
13	Emilien Naud	23	Deschambault, P.Q.	30 " 1903.
14	Jos. Origène Perrault	23	284, rue Dufresne, Montréal	1er nov. 1906.
15	Oscar Perron	22	Deschambault, P.Q.	15 mai 1907.
16	Jos. Edmond deVillers	22	St-Louis de Lotbiniere, P.Q.	15 juin 1907.
17	François Beaudry	19	Ste-Anne de la Pérade, P.Q.	6 mai 1908.
18	Horace Léveillé	18	Batiscan, P.Q.	6 " 1908.
19	André Gauthier	17	Deschambault, P.Q.	17 sept. 1908.
20	Arthur deVillers	19	St-Louis de Lotbinière, P.Q.	10 mai 1909.
21	Gaston Lavigne	18	308, rue Drolet, Montréal	12 " 1909.
22	Chs. Auguste deLachevrotiere	19	Lotbinière, P.Q.	31 août 1909.
23	Alphonse Hallé	16	195, rue de la Reine, Québec	14 oct. 1909.
24	Octave Brunet	17	42 rue Cuvilliers, Montréal	11 nov. 1909.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes

MONTRÉAL, 18 décembre 1909.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

ANNEXE N° 2.—BUREAU DU PILOTAGE DE MONTRÉAL.

APPRENTIS PILOTES choisis pour et en amont du port de Québec.

SOMMAIRE du travail fait par les apprentis pilotes choisis pour et en amont du port de Québec, indiquant le nombre de voyages accompagnés de pilotes commissionnés sur des transatlantiques pendant l'année 1909.

1. Napoléon Lachance a fait 30 voyages avant d'être commissionné le 4 juin '09.
2. Henri Bouillé, " 30 " " le 25 juin '09.
3. Théode Perron, " 31 " " le 1er août '09.
4. Bona Dussault, " 57 " "
5. J. Arthur Arcand, " 50 " "
6. F. X. Rivard, " 53 " "
7. Joseph Mayrand, " 51 " "
8. Jules Brière, " 66 " "
9. de Villiers Napoléon, " 51 " promu à la liste des apprentis pilotes choisis le 30 juin 1909.
10. Achille Gosselin. " 27 " promu à la liste des apprentis choisis le 1er août 1909.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

MONTRÉAL, 18 décembre 1909.

ANNEXE N° 6.—BUREAU DU PILOTAGE DE MONTRÉAL.

GAINS de chaque pilote par tour de rôle en 1908 et 1909.

Nom du pilote.	Gains pour pilotages en 1908.	Gains pour pilotages en 1909.	Ajoutez pour déplacements en 1909. Approximativ.	Gains totaux en 1909.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Naud, Onésine	964 99	722 11	225 00	947 11
Brunet, Célestin	911 36	948 24	325 00	1,273 24
Dussault, Honoré	738 59	703 53	.....	703 53
Perrault, Alexis	.....	422 53	175 00	597 53
Toupin, Constant	745 14	434 36	65 00	499 36
Bélisle, Arthur	755 35	663 83	110 00	773 83
Perrault, Anthyme	787 33	746 59	210 00	956 59
Raymond, J. N	1,053 63	832 94	375 00	1,207 94
Paquet, Damien	997 44	724 07	110 00	834 07
Gagnon, Albert	1,058 18	809 29	130 00	939 29
Lachance Nap., commissionné le 4 juin 1909	.....	571 94	85 90	656 94
Bouillé, Henri, commissionné le 25 juin 1909	.....	550 44	95 00	645 44
Perron, Théode, commissionné le 1er août 1909	.....	359 59	95 00	454 59
	8,002 01	8,489 46	2,000 00	10,489 46
Bouillé, Narcisse	938 67			
Groleau, Ulric	714 73			
Nadeau, J. B.	583 38			
Angers, J. B.	907 26			
Labranche, J. M.	940 27			
	12,086 32			

Les cinq derniers noms ne sont pas sur le tour de rôle cette année.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

Tableau indiquant le nombre des pilotes commissionnés pour et en amont du port de
s'ils ont été employés en service

N°	Nom du pilote.	Age.	Résidence.	Date de la commission.	Remarques.
1	Naud, Onésime	68	Deschambault, P.Q.	16 mars '70.	
	Beaudet, Prudent*	69	36 Ste-Famille, Qué.	10 oct. '76.	
2	Brunet, Célestin	66	42 rue Cuvilliers, Mtl.	28 fév. '72.	
3	Auger, Cléophas	64	Pointe-Lévis.	22 sept. '74.	
4	Labranche, Ferdinand	62	Portneuf	8 avril '75.	
5	Bouillé, Louis, Z.	60	Deschambault, P.Q.	16 janv. '78.	
6	Gauthier, Laurent	58	" "	10 déc. '79.	
7	Nault, Delavoie	55	" "	10 déc. '79.	
8	Gauthier Wilbrod	57	" "	10 déc. '79.	
9	Dufresne, Georges	60	" "	10 déc. '80	
10	Arcand Norbert	56	Champlain, P.Q	10 déc. '80.	
11	Bouillé, Tancrède	56	Deschambault, P.Q.	10 déc. '80.	
12	Raymond, Wilfrid	55	" "	20 août '88.	Membre du comité
13	Hurteau, Joseph P.	48	164 rue du Parc Lafontaine, Montréal	20 mars '89.	
14	Perrault, Edouard	60	Deschambault, P.Q.	20 mars '89.	
15	Dussault, Honoré	56	Ste-Pétronille, P.Q.	16 juil. '89.	
16	Brière Arthur	53	Portneuf, P.Q	28 avril '91.	
17	Perrault, Alexis	47	284 rue Dufresne, Montréal	28 avril '91.	
18	Dufresne, Côme	49	Deschambault, P.Q.	23 juin '91.	
19	Naud, Aubert	56	" "	11 juil. '93.	
20	Dussault, Napoléon	48	" "	3 avril '94.	
21	Arcand, Barthélémi	48	" "	3 avril '94.	Membre du comité
22	Bellisle, Prudent	47	" "	3 avril '94.	
23	Arcand, Georges	45	" "	3 avril '94.	
24	Toupin Constant	43	Trois-Rivières, P.Q.	3 avril '94.	
25	Perrault, Georges.	44	Deschambault, P.Q.	11 sept. '94.	
26	Bouillé, Narcisse	50	" "	9 oct. '94.	
27	Léveillé, Joseph	46	Batiscan, P.Q.	18 juin '95.	
28	Perron, Séverre	51	115 Chr. Colom, Montréal.	14 avril '96.	
29	Angers, Albéric	35	Ste-Anne de la Pérade, Qué.	14 mars '98.	Secrétaire du comité
30	Bélisle, Arthur	47	Deschambault, P.Q.	20 sept. '98.	
31	Hamelin, G. T.	36	Grondines, P.Q.	20 sept. '98.	Président du comité
32	Perrault, Amthyme	41	Deschambault, P.Q.	1er mai 1900.	
33	Raymond, J. N.	40	" "	4 oct. 1900.	
34	Bourrassa, J. Henri	32	Lévis, P.Q.	16 avril '01.	
35	Paquin, E. Azarias	37	18 rue du Pont, Québec	13 juin '02.	
36	Labranche, J. Melville	35	Portneuf, P.Q.	13 juin '02.	
37	Paquet, Damien	36	Grondines, P.Q.	4 fév. '93.	
38	Gariepy, J. Arthur	31	47 rue Notre-Dame, Viau-Ville, Montréal	20 avril '03.	
39	Gagnon, Albert	35	Trois-Rivières, P.Q.	30 nov. '03.	
40	Frenette, J. Oswald.	34	Portneuf, P.Q	26 mars '06.	
41	Hamelin, Chs. B	29	Champlain, P.Q	8 juin '06.	
42	Perron, Tancrede	32	48 rue Orléans, Maisonneuve, Montréal	1er déc. '06.	
43	Frenette, J. Delavoie	32	Portneuf, P.Q	1er avril '07.	
44	Hamelin, Fortunat	32	St-Romuald, P.Q.	20 avril '07.	
45	Gauthier, J. Cyriac	29	1235 r. Sanguinet, Montréal.	3 juil. '07.	Membre du comité
46	Angers, J. B.	29	Ste-Anne de la Pérade, Qué.	7 juil. '08.	
47	Perrault, David J.	29	" " "	15 janv. '09.	
48	Lachance, Napoléon	26	442 rue Roy, Québec	4 juin '09.	
49	Bouillé, Henri	25	Deschambault, P.Q.	30 juin '09.	
50	Perron, Théode	26	" "	1er août '09.	

* M. Beaudet a été pensionné le 1er août 1909 et remplacé par M. Théode Perron, commissionné le

MONTRÉAL, 8 décembre 1909.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

Québec en 1909, leur âge, domicile, nombre de pilotages qu'ils ont effectués, leurs gains et spécial ou à tour de rôle.

Nombre de voyages.		Nombre de voyages aux ports intermédiaires.		Nombre total de voyages.	Gain jusqu'à Montreal.	Gains jusqu'au ports intermédiaires.	Gains totaux.	Service spécial ou à tour de rôle.
Entrées.	Sortis.	Entrées.	Sortis.		$ c.	$ c.	$ c.	
10	12	1	3	26	623 30	98 81	722 11	Tour-de-Rôle.
6	6	.....	.....	12	695 64	.....	695 64	C.P.R. Atlantic Line.
9	17	1	4	31	838 28	109 96	948 24	Tour de rôle.
16	17	.....	.....	33	1,878 88	.....	1,878 88	Donaldson Line.
16	16	.....	.....	32	1,942 89	.....	1,942 89	C.P.R. Atlantic Line.
16	16	.....	.....	32	1,940 74	.....	1,940 74	C.P.R. Atlantic Line.
20	14	.....	.....	34	2,158 68	.....	2,158 68	Allan Line.
18	17	1	1	37	1,654 68	65 33	1,720 01	Dominion Coal Co.
20	16	.....	.....	36	2,305 58	.....	2,305 58	Allan Line.
11	11	.....	.....	22	846 33	.....	846 33	Québec S. S. Co.
18	18	1	1	38	1,796 75	72 33	1,869 08	Dominion Coal Co.
12	23	.....	.....	35	2,169 54	.....	2,169 54	Allan Line.
15	15	.....	.....	30	1,759 96	.....	1,759 96	Thomson Line.
16	16	2	2	36	1,625 49	139 86	1,765 33	Dominion Coal Co.
15	15	.....	.....	30	1,488 59	.....	1,488 59	Manchester Line.
12	4	3	2	21	547 52	156 01	703 53	Tour de rôle.
16	16	2	4	38	1,613 81	200 81	1,814 62	Head Line.
6	6	.....	.....	12	422 53	.....	422 53	Tour de rôle.
15	17	.....	.....	32	1,932 29	.....	1,932 29	Dominion Line.
16	16	.....	.....	32	1,790 76	.....	1,790 76	Allan Line.
16	15	.....	1	32	1,759 17	45 50	1,804 67	Thomson Line.
14	15	.....	.....	29	1,061 68	.....	1,061 68	Intercolonial Coal Mg. Co.
18	18	1	1	38	1,770 94	71 75	1,842 69	Dominion Coal Co.
9	7	1	7	24	695 39	263 64	959 03	Direct Line Ship'g Co.
7	6	.....	.....	13	434 36	.....	434 36	Tour de rôle.
14	18	.....	1	33	1,887 62	42 88	1,930 50	Dominion Line.
15	14	.....	.....	29	1,447 42	.....	1,447 42	Manchester Line.
14	14	1	1	30	1,654 47	64 46	1,718 93	Thomson Line.
16	17	2	2	37	1,578 61	136 40	1,715 01	Dominion Coal Co.
19	13	.....	.....	32	2,028 02	.....	2,028 02	White Star-Dominion Line.
10	7	2	2	21	575 88	87 95	663 83	Tour de rôle.
17	17	1	1	36	1,622 34	75 11	1,697 45	Dominion Coal Co.
11	6	3	3	23	573 55	173 04	746 59	Tour de rôle.
11	15	1	2	29	746 69	86 25	832 94	Taur de rôle.
17	17	1	1	36	1,700 46	64 75	1,765 21	Dominion Coal Co.
25	22	9	7	63	2,301 36	489 45	2,790 81	Nova Scotia Steel & Coal Co.
12	12	.....	.....	24	1,307 57	.....	1,307 57	Canada Line.
13	8	.....	.....	21	724 07	.....	724 07	Tour de rôle.
17	18	1	1	37	1,736 35	71 75	1,808 10	Dominion Coal Co.
13	6	4	4	27	591 55	217 74	809 29	Tour de rôle.
18	18	.....	.....	36	1,750 91	.....	1,750 91	Dominion Coal Co.
14	13	.....	1	28	1,291 42	34 22	1,325 64	Elder Dempster & Co.
17	17	.....	.....	34	1,910 64	.....	1,910 64	Donaldson Line.
13	12	1	1	27	904 67	64 23	968 90	Dobell Line.
15	14	.....	.....	29	1,517 83	.....	1,517 83	Allan Line.
16	18	.....	.....	34	2,027 87	.....	2,027 87	C.P.R. Atlantic Line.
15	16	.....	1	32	1,123 18	24 50	1,147 68	Tour de rôle, et ensuite The Atlantic Coast S. S. Co.
15	14	1	.....	30	1,021 23	30 94	1,052 17	Tour de rôle, et ensuite Carbray Line.
9	8	1	.....	18	541 46	30 48	571 94	Tour de rôle.
10	8	.....	.....	18	550 44	.....	550 44	Tour de rôle.
6	4	1	.....	11	331 59	28 00	359 59	Tour de rôle.
					69,200 98	2,946 15	72,147 13	

1er août 1907, Sec. N°. 50.

JAMES RILEY, *surintendant des pilotes.*

ANNEXE Nº 25.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAIMO, POUR L'ANNEE CLOSE LE 31 DECEMBRE 1909.

NANAIMO, C.-B., 8 janvier 1910

M. G. J. DESBARATS,
Sous-Ministre de la marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Suivant les ordres de la commission du pilotage, j'ai l'honneur de vous remettre ci-joint les comptes de l'administration du pilotage de Nanaïmo pour l'année close le 31 décembre 1909.

Votre obéissant serviteur,

TULLY BOYCE,
Secrétaire.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAÏMO.

ETATS des déboursés pour l'année close le 31 décembre 1909.

Appointements du secrétaire-trésorier	$	600 00
" Dépenses de bureau		523 37
" Commission aux percepteurs		541 80
" Compte du bateau-pilote		350 00
" Dépenses de la station des pilotes		3,521 98
" Dépenses de voyage et particuliers		3,600 60
" Remboursements		77 90
" Fonds de réserve		420 60
" Gain net		26,649 27
	$	33,284 37

J. S. KNARTSON,
Président.

Approuvé,

THOMAS O'CONNELL,
H. B. SHAW,
J. T. GIBSON,
Commissaires.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAIMO.

RELEVÉ des navires qui ont payé des droits de pilotage pour l'année close le 31 décembre 1909.

Britanniques.

Steamers	139	Droits de pilotage	$15,010 94	
Voiliers	2	"	202 62	
Barques	2	"	40 00	
				$15,253 56

Etrangers.

Vapeurs	403	Droits de pilotage	$17,119 36	
Voiliers	9	"	490 44	
Barques	20	"	421 01	
				18,030 81
Total général				$33,284 37

ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAIMO.

COMPTE du pilotage de 1909.

Pilotes licenciés :—

Noms.	Age.
Christensen, James	68
Butler, James Edgar	49
Owen, William David	43
Yates, Albert Francis	57
Gosse, Josiah	45
Foote, John Calvin	49
Butler, John William	39

Tarif de pilotage.—$1.00 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonne nette enregistrée. Tarif spécial pour paquebots et remorqueurs.

ANNEXE Nº 26.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NEW WESTMINSTER, C.-B., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

NEW-WESTMINSTER, C.-B., 6 janvier 1910.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-inclus le rapport du bureau de pilotage du district de New-Westminster, C.-B.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

F. P. MAXWELL,
Secrétaire.

M. G. T. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

NEW-WESTMINSTER, C.-B., 6 janvier 1910.

Ci-joint le rapport de l'administration du pilotage du port de New-Westminster, C.-B., pour l'année close le 31 décembre 1909.

Nom du pilote W. S. Wooster, 33 ans, déservant le district entier.

Nombre des navires signalés comme soumis au droit du pilotage.

	Entrés.	Sortis.
Navires à voiles britanniques	2	3
" à vapeur "	19	18
" à voiles étrangers	1	1
	22	22

Nationalité des navires signalés à l'entrée.

Britanniques	19
Américains	2
Allemands	1
	22

Montant total reçu pour le pilotage pendant l'année :—

Des navires britanniques	$1,316 80
" " étrangers	156 00
Total	$1,472 80

Tarif de pilotage du district :—

(*a*) Navires sous voile $2 par pied de tirant d'eau, et 1 cent par tonne enregistrée.

(*b*) Navires en remorque d'un steamer, $1 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonne enregistrée.

(*c*) Navires à vapeur $1 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonne enregistrée.

Respectueusement soumis,

F. P. MAXWELL,
Secrétaire.

ANNEXE Nº 27.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B.,
8 janvier 1910.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous transmets ci-joint le rapport du pilotage de ce district, pendant l'année close le 31 décembre 1909. J'espère que vous le trouverez exact.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

J. M. THOMAS,
Secrétaire-trésorier.

COMPTE DU REVENU.

	$ c.	$ c.
Recettes :—		
Licences à 23 pilotes	115 00	
" 4 bateaux	40 00	
25 cents par pied pour le pilotage à la sortie de Saint-Jean, à date	2,292 67	
25 cents par pied pour le pilotage à la sortie de Musquash	4 75	
		2,452 42
Dépenses:—		
Vérification des comptes en 1908	25 00	
J. & A. McMillan, papeterie, etc	27 05	
Loyer de bureau	100 00	
Appointements du secrétaire-trésorier	1,000 00	
Divers	10 00	
		1,162 05
Montant transféré au fonds des pilotes		1,290 37
		2,452 42

COMPTE DU FONDS DES PILOTES.

Dt.	$ c.	$ c.
Pensions payées aux pilotes	477 75	
" " veuves et enfants	1,400 00	
Frais d'enterrement	20 00	
		1,897 75
Balance		5,801 98
		7,699 73
Av.		
Par balance du 31 décembre 1908		6,164 08
Intérêt sur dépôt à la caisse d'épargne Dominion, 12 mois au 1er avril 1909	245 28	
Montant sur compte du revenu	1,290 37	
		1,535 65
		7,699 73
Balance au crédit du fonds des pilotes, 31 décembre 1909		5,801 98

FONDS SPÉCIAL.

AV.	$ c.
Balance, 31 décembre 1908	4,538 81
5 p. 100 sur recettes nettes des pilotes pendant l'année close le 31 décembre 1909	1,800 80
	6,339 61

ETAT DE COMPTE.—Commissaires du port de Saint-Jean, d'après rapport des inspecteurs, 31 décembre 1909.

COMPTE DE PLACEMENTS.	$ c.	$ c.
Caisse d'épargne Dominion d'après livre de banque n° 744	5,879 31	
" " " " n° 10,260	2,542 06	
		8,421 37
COMPTE COURANT.		
Banque du Nouveau-Brunswick		3,720 22
		12,141 59

GAINS INDIVIDUELS DES PILOTES POUR L'ANNÉE 1909.

	$ c.	$ c.
Montant total reçu pour pilotages		38,237 47
MOINS.—25c. par pied pour pilotage à la sortie	2,292 67	
5 p. 100 sur pilotages	1,800 80	
		4,093 47
		34,144 00
Contra.		
Bennett, James	2,035 40	
Cline, Alfred	678 65	
Cline, Richard B.	896 58	
Doyle, James	2,273 97	
Doherty, Joseph	2,436 35	
Doherty, Robert	2,138 58	
Lahey, William	516 60	
Lahey, Frank L	1,662 95	
Miller, James H	1,507 93	
Murray William	1,065 95	
McKelvey, Fenwick M	2,435 15	
Quinn, William	2,143 95	
Rogers, Bartholomew	2,285 40	
Spears, James S	442 50	
Spears, Henry	2,124 57	
Spears, Martin	911 95	
Spears, William J	1,379 75	
Sherrard, John L. C	1,198 60	
Stone, Thomas J	2,246 32	
Scott, Richard	12 35	
Scott, William	1,003 56	
Thomas, John S	2,507 84	
Traynor, Thomas	239 10	
		34,144 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

PILOTES LICENCIÉS, 1908-1909.

Nom.	Age.	Résidence.	Remarques.
Bennett, James	52	Saint-Jean N.-B.	
Cline, Alfred	52	"	
Cline, Richard B.	39	"	
Doyle, James	72	"	
Doherty, Joseph	63	"	
Doherty, Robert	24	"	
Lahey, William	80	"	
Lahey, Frank L.	38	"	
Miller, James H.	31	"	
Murray, William	36	"	
Quinn, William	62	"	
Rogers, Bartholomew	52	"	
Spears, James S.	64	"	
Spears, Henry	58	"	
Spears, Martin	52	"	
Spears, William J.	23	"	
Sherrard, John L. C.	75	"	
Stone, Thomas J	56	"	
Scott, Richard	58	"	
Scott, William	53	"	
Thomas, John S.	61	"	
Traynor, Thomas	56	"	
McKelvey, Fenwick M.	23	"	
McAnnulty, John	71	Musquash, N.-B.	Licence pour Musquash seulement

NAVIRES ARRIVÉS AU PORT DE ST-JEAN, N.B. (SOUMIS AU PILOTAGE), PENDANT L'ANNEE CLOSE LE 31 DECEMBRE 1909.

—	Britanniques.	Etrangers.	Total.
Goélettes	116	195	311
Bricks et brigantins			
Navires			
Barques et voiliers	2	9	11
Steamers	218	35	253
Total	336	239	575
Montants reçus pour pilotages	$29,974 61	$8,262 86	$38,237 47

TARIF DE PILOTAGE DU DISTRICT.

	PAR PIED DE TIRANT D'EAU.		
	Entrée.	Sortie.	Déplacements.
	$	$	$
Sur tous les navires—			
1er district	2 00		
2e "	2 50		
3e "	3 00		
Jusqu'à l'île aux Perdrix		1 75	
Extrémité de la baie de Fundy		2 75	
Sur tous les voiliers—			
1er district	1 50		
2e "	1 75		
3e "	2 25		
Jusqu'à l'île aux Perdrix		1 25	
Extrémité de la baie de Fundy (non obligatoire)		2 00	
200 tonnes et au-dessous			2 00
De 200 " jusqu'à 400			3 50
" 400 " " 500			5 00
" 500 " " 1,000			7 00
" 1,000 " " 1,500			9 00
" 1,500 " " 2,000			11 00
" 2,000 " " 2,500			13 00
" 2,500 " " 3,000			15 00
" 3,000 " " 3,500			17 00
" 3,500 " " 4,000			19 00
" 4,000 " " 4,500			21 00
" 4,500 " " 5,000			23 00
5,000 tonnes et au-dessus			25 00

ANNEXE Nº 28.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE HALIFAX POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

HALIFAX N.-E., 6 janvier 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous remettre les comptes de la commission du pilotage de Halifax pour l'année close le 31 décembre 1909.

Recettes et dépenses.
Fonds de retraite.
Liste des pilotes.
Liste des pensionnaires.
Rapport des navires à l'entrée et à la sortie.

Je suis monsieur,
Votre obéissant serviteur

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire.

RECETTES ET DÉPENSES.

1909.		$ c.	$ c.
1er jan	Balance		3,976 45
	Intérêt	993 00	
31 déc	Commission	2,106 94	
	Pilotage à la sortie	1,362 60	
31 déc	Appointements	900 00	8,438 99
	Loyer	425 00	4,462 54
	Dépenses de bureau	152 00	
	Téléphone	45 00	
	Livres, papeterie	38 49	
	Apprentis	92 00	
	Pensions	2,146 00	
	Inspecteur	50 00	
	Balance	4,590 50	
			8,438 99

FONDS DE RETRAITE.

1909.		$ c.
1er jan	Balance	31,662 33
31 déc	Commission	1,153 00
	Intérêt	993 00
		33,808 33
	Pensions payées	1,520 00
		32,288 33

PLACEMENTS.

		$ c.
Valeurs du Dominion	$ 21,301 16	
Banque d'épargne	9,451 09	
Dépôt, banque Union	1,000 00	
Banque Dominion, espèces	536 08	
		32,288 33

LISTE DES PILOTES—DISTRICT DE HALIFAX

No.	Noms.	Age.	Adresse.
1	Flemming, James	70	Halifax, N.-E.
2	Renner, James G	25	"
3	Power, Lemont	22	Baie des Portugais.
4	Baker, William	74	Halifax.
5	Bayes, Lawrence	31	"
6	Thomas, Frank	33	Anse aux Harengs.
7	Brackett, Bernard	28	"
8	Hayes, William	35	"
9	Brackett, Wallace	24	"
10	Holland, John	28	Dartmouth.
11	Renner, Edward	23	Halifax.
12	Hanrahan, James	72	Baie Ferguson.
13	Hayes, John	59	Halifax.
14	Spears, James	53	do.
15	Beazley, John F	50	do.
17	Gorman, William	37	do.
18	Martin, Charles F	43	do.
19	White, William	52	Baie Purcell.
20	Hayes, Thomas	50	Halifax.
21	Reyno, Thomas	49	"
22	Mackay, Francis	37	"
23	Latter, Henry	41	"

LISTE DES PENSIONNAIRES—DISTRICT DE HALIFAX.

Noms.	Adresse.	Montant.
		$ c.
Hayes, Patk	Anse aux Harengs	200 00
Flemming, J. W	Halifax,	200 00
Beazley, Wm	"	200 00
Holland, James	Baie des Portugais	200 00
Martin, Mme C	Boston	75 00
Johnson, Mme J	Anse aux Ours	75 00
Glazebrook, Mme C	Boston	75 09
Martin, Mme D	Halifax	75 00
Gallagher, Mme B	"	75 00
" W. L	"	15 00
" Cath	"	15 00
Munro, Mme H	"	75 00
Reyno, Mme J	Anse aux Harengs	75 00
Holland, Mme J	Halifax	75 00
Bayers, Mme E	"	75 00

RELEVÉ des navires arrivés au port d'Halifax, N.-E., depuis le 1er janvier jusqu'au 31 décembre 1909—Soumis au pilotage.

BRITANNIQUES.

Goélettes.	Barques.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
80	9	698	1,592,200	$18,334 11

ÉTRANGERS.

Goélettes.	Barques.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
84	10	110	110,957	$3,094 20

RELEVÉ des navires sortis du port d'Halifax, du 1er janvier au 31 décembre 1909. —Soumis au pilotage.

BRITANNIQUES.

Goélettes.	Barques.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
33	7	654	1,443,223	$11,334 06

ÉTRANGERS.

Goélettes.	Barques.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
15	7	106	97,220	$1,478 20

Tout navire à vapeur faisant le cabotage entre Halifax et tout autre port de l'Atlantique, sur la côte du Canada, de Terre-Neuve ou des Etats-Unis d'Amérique, qui reçoit les offres d'un pilote et refuse ses services, est tenu de payer la moitié du tarif de pilotage. Il paie le montant total s'il accepte ses services.

Tout voilier refusant les services d'un pilote, soit à l'entrée, soit à la sortie, alors que ces services lui ont été offerts, doit payer le plein tarif de pilotage.

TARIF DE PILOTAGE À HALIFAX.

	Entrée libre.	Sortie libre.
	$ c.	$ c.
Navires de 120 tonnes et au-dessous	9 60	6 00
" 120 " de 200 tonnes	13 20	8 40
" 200 " 300 "	16 80	10 80
" 300 " 400 "	19 20	12 00
" 400 " 500 "	21 60	13 20
" 500 " 600 "		

Au-dessus de 600 tonnes, un supplément de soixante cents par 100 tonnes (ou fractions) au-dessus de 600 tonnes à l'entrée, et trente-cinq cents à la sortie. Le pilotage est obligatoire à la sortie pour les navires de 200 tonnes et au-dessus.

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire.

ANNEXE Nº 29.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SAINTE-MARIE ET DE LISCOMBE POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

Edward Quinn, pilote, Sainte-Marie, N° 1.

18 janvier 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—A la suite de la mort de M. Wm Pride, secrétaire de la commission du pilotage de Sainte-Marie, Liscombe et du district de Gegoggin, qui s'est produite subitement le premier jour de cette année, nous avons essayé de rassembler les rapports des pilotes, et je vous en adresse ci-joint une liste incomplète malheureusement, car je vois que les pilotes de Sainte-Marie n'ont pas donné les dates de départ des navires. Nous devrons nommer un nouveau secrétaire-trésorier, pour qu'à l'avenir les états soient fournis en temps et régulièrement.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAS. HEMLOW, JNE.,
Secrétaire provisoire.

RAPPORTS DU PILOTAGE POUR LE DISTRICT DE STE-MARIE, LISCOMBE ET GEGOGGIN.

EDWARD QUINN, PILOTE, STE-MARIE, N° 1.

Date de l'arrivée.	Provenance.	Gréement.	Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage.	Nom du capitaine.	Droit.
							$ c.
2 mai..	Halifax	Goélette	Nellie M. Snow.	Britannique	75	Harpell	10 00
21 mai..	Norway	Barque	Hertha	Etranger	522	Thonsen	30 00
14 juil..	Norfolk	Steamer	Raven	"	832	Jensen	35 00
4 sept .	La Have	Goélette	Laura C.	Britannique	249	Smith	20 00
17 oct...	Boston	"	Bessie C. Beach.	"	272	McKeogue	20 00
7 nov..	St-Jean, N.-B.	"	Hattie C.	"	160	King	14 00
17 nov..	Halifax	"	Lavonia	"	266	Allison	20 00

JOHN P. BURNS, STE-MARIE, N° 2.

10 mai..	Halifax	Goélette	J. L. Nelson	Britannique	280	Publicover	20 00
20 juil..	"	"	Rescue	"	300	Weldon	20 00
2 oct ..	Lunenburg	"	Y. V. Conrad	"	99	Corkum	12 00
10 nov..	Halifax	"	Grace Darling	"	99	Duffeny	12 00

G. B. RILEY, LISCOMBE, N° 1.

15 juil..	Tusket Wedge	.....	SS. Briardenne	Britannique	1,727	Crowe, entrée.... sortie.....	24 50
15 " ..	" Pris la mer....	.....	"	.....	.....	Pour Liverpool, Angleterre.....	26 50

EMERY MISNER, LISCOMBE, N° 2.

20 oct ..	Liverpool, Ang	.....	SS. Briardenne .	....	1,727	Crowe, entrée....	24 50
5 nov..	Pour Halifax..	....	" ...	....	1,727	" sortie.....	26 50
						Déplacement du steamer	17 27

SETH McKINLEY, LISCOMBE, N° 3.

29 oct ..	Sherbrooke....	Goélette ...	Bessie C. Beach.	Britannique	284	McKeague.....	20 00

JAS. HEMLOW,
Secrétaire provisoire.

ANNEXE N° 30.

RICHIBOUCTOU, N.-B., 27 janvier 1909.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—Les commissaires du pilotage du district de Richibouctou se sont réunis au bureau de W. E. Forbes le 28 septembre 1909, sous la présidence de W. J. Brait.

Les nouveaux membres de la commission, MM. R. O'Leary, Frank Curran, W. E. Forbes et Fred Ferguson, étaient présents.

Le président expliqua l'objet de la réunion, c'est-à-dire la réorganisation de la commission.

M. W. J. Brait a été réélu président, et Fred Ferguson secrétaire des commissaires.

On discuta d'une façon générale les questions se rattachant au port.

Le trafic maritime étranger ou local a été considérable pendant la saison passée.

Les commissaires sont heureux de mentionner qu'il ne s'est produit dans le port aucun accident.

Ils expriment au gouvernement leur reconnaissance pour l'établissement du service de sauvetage.

L'équipe a été cette année organisée, et nous espérons que le gouvernement jugera à propos d'établir dans notre port un service permanent.

Nous remercions encore le gouvernement de l'intérêt croissant qu'il prend à la question des phares et bouées sur la côte.

Votre dévoué,

FRED FERGUSON,
Secrétaire des commissaires du port.

ANNEXE Nº 31.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE VICTORIA ET ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉC. 1909.

VICTORIA, C.-B., 20 janvier 1910.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Suivant les instructions de l'administration du pilotage je vous remets une copie en duplicata de son rapport annuel pour l'année 1909.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

J. KINGHAM,
Secrétaire-trésorier.

TARIFS DE PILOTAGE DU DISTRICT DE VICTORIA ET ESQUIMALT, C.-B.

(18) Les navires à destination d'autres ports et venant faire escale à " Royal Roads " ne paient pas de droits. Voici les tarifs de pilotage payables, cependant, dans les cas où il serait fait usage d'un pilote.

De l'intérieur ou du nord de " Race Rock " ou *vice versa*, 50 pour 100 des droits fixés par le paragraphe (b) de l'article 18. De Beechy Head à " Royal Roads " et *vice versa*, $1 par pied.

De la pointe Pillar à " Royal Roads " ou *vice versa*, $3 par pied.

Du Cap Flattery à " Royal Roads " ou *vice versa*, $6 par pied de tirant d'eau.

(b) Pour les navires entrant ou sortant des ports de Victoria et Esquimalt, les tarifs de pilotage sont :

(1) Pour les navires océaniques réguliers, 50 cents par pied de tirant d'eau et $\frac{1}{2}$ cent par tonne nette enregistrée jusqu'à un maximum de 3,500 tonnes à l'entrée, et 50 pour 100 du tarif ci-dessus à la sortie, avec 20 pour 109 d'escompte.

(2) Pour les navires océaniques irréguliers, $1 par pied de tirant d'eau et $\frac{3}{4}$ de cent par tonne enregistrée.

(3) Pour les navires de cabotage réguliers, entre San-Francisco et le Canal Lynn, inclusivement, les tarifs sont les mêmes que pour les steamers océaniques (clause 1).

(4) Pour les navires sous voiles $2 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonne nette enregistrée.

(5) Pour les navires à voiles pris en remorque, $1.50 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonne nette enregistrée.

(6) Pour tous les navires entrant ou sortant de la station de quarantaine de Williams Head, le tarif est de 50 pour 105 des tarifs prescrits pour toutes les catégories de bateaux à destination de Victoria et Esquimalt, avec exemption de la clause 7, article 17 ; cependant tous les cabotiers entre San-Francisco et le canal Lynn inclusivement, s'ils sont requis par des instructions émanant du gouvernement du Dominion de passer par la station de quarantaine, sont exempts de droits de pilotages, s'ils ne sont pas obligés d'avoir recours à un pilote.

(7) Pour les navires de 500 tonnes et au-dessous, 75 cents par pied de tirant d'eau.

PILOTAGE DANS LE GOLFE.

Pour tous les navires ne dépassant pas les limites des ports de Victoria et Esquimalt et celles de tous les ports de Puget Sound ou du golfe de Georgie, le tarif est de $1 par pied de tirant d'eau.

Les navires faisant des voyages réguliers à Victoria et Esquimalt et qui ont payé les tarifs prescrits par la clause (b) à l'aller et au retour à l'un des dits ports et sous les vingt jours, paient seulement le demi-tarif à l'entrée.

Recettes—Britanniques	$6,692 19
" Etrangers	6,564 24
" Droits d'inspection	40 00
" Surplus	570 50
	13,866 93
Dépenses—payé aux pilotes, surplus, 1908	514 86
Dépôt à la caisse d'épargnes (Canadian Bank of Commerce)	55 64
Payé aux pilotes	11,660 93
Appointements du secrétaire	600 00
Secrétaire, loyer et dépenses	420 00
Divers	212 35
Surplus	403 15
	13,866 93

Nom des pilotes :—	Age.
John Thompson	62
Samuel Bucknam	60
William Cox	55
John Newby	61

Commission :—

M. A. B. Fraser, aîné
Capitaine Wm. Grant.
M. H. F. Bullen.
Capitaine I. Gould.
M. F. A. Pauline.

RELEVÉ DES PILOTES EN 1909.

Recettes d'après état ci-dessus.	
Surplus, 1908	514 86
Payé aux pilotes, 1909	11,660 93
	12,175 79
Dépenses d'après les pilotes par mois.	
Livre de loch entretien de l'équipement des pilotes.	3,653 60
Balance—Gains nets des pilotes	8,522 19
	12,175 79

ANNEXE Nº 32.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE RISTIGOUCHE, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

CAMPBELLTON, N.-B., 31 janvier 1909.

L'honorable L. P. BRODEUR, C.R., M.P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter ci-inclus le rapport des commissaires pour l'année close le 31 décembre 1909.

Votre obéissant serviteur,

FRANK S. BLAIR,
Secrétaire-trésorier.

Ports.	Vapeurs.		Voiliers.		Total.		Droits.	Commission.	Net aux pilotes.
	No	Tonnes.	No	Tonnes.	No	Tonnes.	$ c.	$ c.	$ c.
Campbellton, N.-B.....	26	31,646	34	20,512	60	52,158	4,057 10	121 71	3,935 39
Dalhousie.....	14	25,545	10	5,628	24	31,173	1,531 88	45 95	1,485 93
Rivière Louison.....	4	7,931	3	893	7	8,824	414 46	12 43	402 03
Total.....	44	65,122	47	27,033	91	92,155	6,003 44	180 09	5,823 35

Membres de l'association de pilotage de Ristigouche, N.-B.:—

	Age.
Robert McNeil	68
Jos. Elsleiger	53
Neil Neilson	35
Wm Donahue	42
Dan C. McNeil	33
John McNeil	30
Ed. Elsleiger, maître-pilote	44

Commissaires du district :—

WM F. NAPIER, *président.*
W. S. MONTGOMERY,
D. CHAMPOUX,
F. S. BLAIR, *secrétaire-trésorier.*

CAMPBELLTON, N.-B., 31 décembre 1909.

9-10 EDOUARD VII, A. 1910

TARIF DE PILOTAGE.

Le tarif de pilotage, y compris l'amarrage et le mouillage de tous les navires entrant et sortant des différents ports compris dans le district de Ristigouche, est :—Pour chaque pied de tirant d'eau que tout navire aura à l'époque de son entrée ou de sa sortie pour une des destinations suivantes : Dalhousie, Benjamin, Beaver-Point, Nash's-Creek, Jacquet-River ou tout port ou lieu de chargement à l'est de Dalhousie sur la baie des Chaleurs, $1.50 ; port de Campbellton, $2 ; Oak-Bay ou débarcadère à l'est de ce port et à l'ouest de Dalhousie, $2, lorsque le navire arrive directement du large.

Pour les navires à destination de Dalhousie, Benjamin, Beaver-Point, Nash's-Creek, Rivière-Jacquet, ou de tout débarcadère à l'est de Dalhousie, passant à l'un des dits ports pour y prendre des marchandises ou décharger du lest, des cargaisons, ou s'y arrêtant à cause du navire lui-même, $1.50. De là à Campbellton $0.75 ; Oak-Bay ou tout débarcadère à l'est de ce point, et à l'ouest de Dalhousie, $0.75 par pied de tirant d'eau d'eau au moment de l'arrivée, et *vice versa*.

Pour le déplacement de tout navire, y compris l'amarrage et le mouillage, le tarif de pilotage est comme suit :—la somme de un dollar cinquante cents pour ceux qui ne dépassent pas cent vingt tonnes ; la somme de deux dollars pour ceux qui ont plus de cent ving tonnes jusqu'à trois cents tonnes ; la somme de trois dollars pour les navires de plus de deux cents tonnes et qui ne dépassent pas six cents tonnes ; et la somme de cinq dollars pour tous les navires dépassant six cents tonnes. Lorsque le déplacement est de plus de quatre milles, les tarifs ci-dessus sont majorés de cinq pour cent. En outre, tous les navires actionnés, soit entièrement, soit en partie, par la vapeur paient un cent à l'entrée et un cent à la sortie, par tonne enregistrée.

ANNEXE N° 33.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE D'ARICHAT, C.-B., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

ARICHAT, 2 janvier 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport de l'administration du pilotage du comté de Richmond pour l'année close le 31 décembre 1909.

Je dois vous informer que les opérations sont de peu d'importance actuellement dans notre port, car les voiliers de plus de 120 tonnes enregistrées sont rares, et ce chiffre est la limite du tonnage au dessous duquel les navires ne sont pas soumis aux droits de pilotage.

Les bateaux à vapeur en sont exempts, et le tonnage des goélettes de pêche américaines est inférieur à 120 tonnes. Il n'y a ici qu'un pilote commissionné, Albert Boucher, qui a piloté seulement trois navires cette année. Le pilote touche ici les droits de pilotage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur

ISIDORE LEBLANC,
Secrétaire du pilotage.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

LIMITES DU DISTRICT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE RICHMOND.

Les limites du district de pilotage de Richmond, N.-E., s'étendent à partir de Point-Tupper, dans le détroit de Canse, jusqu'au Cap-Fouchie, et comprend toutes les eaux du comté de Richemond et les eaux adjacentes, le canal St-Pierre et la partie sud du lac Bras-d'Or.

TARIF DE PILOTAGE POUR LE DISTRICT DU COMTÉ DE RICHMOND, N.-E.

Tous les navires appartenant au comté de Richmond ainsi que ceux engagés dans la pêche et ne dépassant pas 250 tonnes, sont exempts des droits de pilotage.

Droits de pilotage, entrée.

Pour navires de	120	tonnes à	150	tonnes	$	6 50
„	150	„	200	„		7 50
„	200	„	250	„		9 00
„	250	„	300	„		10 00
„	300	„	300	„		11 55
„	350	„	400	„		12 00

Et pour chaque 50 tonnes ou fractions de 50 tonnes..... 0 75

Pour la sortie le tarif est réduit de moitié.

Le pilotage d'Arichat fait partie du district de Richmond, N.-E.
Pilotage obligatoire et plein lorsque les navires sont hélés.

ANNEXE Nº 34.

RAPPORT DU PILOTAGE DE SHÉDIAC, N.-B., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

SYDNEY, N.-E., 31 décembre 1909.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de l'administratiou du pilotage de Shédiac, N.-B., pour l'année close le 31 décembre 1909.

Les pilotes licenciés par l'administration du port sont :

	Age.
Thomas McGrath	63
Olaf Hendrickon	48
Paul P. LeBlanc	65

Le tarif de pilotage dans le district du port de Shédiac est de $1.50 par pied de tirant d'eau pour navires, à l'entrée et de $1.50 par pied de tirant d'eau pour les navires à la sortie, $4.00 pour l'amarrage et le mouillage des navires, ou pour chaque déplacement. Le remorquage d'un navire dans les docks ou jusqu'au quai est considéré comme un déplacement. Les navires ou bateaux actionnés par la vapeur ou autrement que par des voiles paient 4c. par tonne enregistrée en outre des tarifs ci-dessus.

Montant total reçu des navires étrangers à titre de droits de pilotage $382.91.

„	„	britanniques	„	„	35.00.
„	„	à voiles	„	„	318.25.
„	„	navires à vapeur	„	„	101.66

Toutes les sommes reçues ont été payées aux pilotes pour leurs services.

Votre dévoué,

E. R. McDONALD.

ANNEXE Nº 35.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DU DISTRICT DE PARRSBORO, N.-E., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

PARRSBORO, N.-E., 4 janvier 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport de l'administration du pilotage du district de Parrsboro, N.-E., pour l'année close le 31 décembre 1909.

6 navires britanniques ont payé comme droit de pilotage		$212 50
7 navires étrangers „ „		250 50
13		$473 00
Payé au pilote Robert Anderson.....	$439 94	
Secrétaire, pour appointements et dépenses imprévues	33 10	
		$473 00

PILOTAGE FACULTATIF.

Pilotage à l'entrée, de $1.25 à $2.50 par pied de tirant d'eau pour les bateaux à voiles, et 50 cents additionnels par pied de tirant d'eau pour les steamers.

Pilotage à la sortie, $1.00 à 2.50 par pied de tirant d'eau pour les bateaux à voiles et 50 cents additionnels par pied de tirant d'eau pour les steamers.

E. GILLESPIE,
Secrétaire.

ANNEXE Nº 36.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE MIRAMICHI, N.-B., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, N.-B., 3 janvier 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous remettre ci-joint le rapport de l'administration du pilotage du district de Miramichi, N.-B., pour l'année close le 31 décembre 1909.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

BYRON N. CALL,
Secrétaire-trésorier.

RELEVÉS DU PILOTAGE.

Classe des navires.	Nombre.	Total.
Navires déclarés à l'entrée :—		
Steamers anglais	40	
Navires à voiles anglais	19	
Steamers étrangers	38	
Navires à voiles étrangers	21	
		118
Navires déclarés à la sortie :—		
Steamers anglais	41	
Navires à voiles anglais	21	
Steamers étrangers	38	
Navires à voiles étrangers	21	
		121
Navires déplacés :—		
Steamers anglais	10	
Navires à voiles anglais	2	
Steamers étrangers	16	
Navires à voiles étrangers	6	
		34

RELEVÉS DU PILOTAGE.

Classe des navires.	Somme.	Total.
	$ c.	$ c.
Somme totale des pilotages à l'entrée :—		
Steamers anglais	2,092 13	
Navires à voiles anglais	434 26	
Steamers étrangers	2,143 94	
Navires à voiles étrangers	518 65	
		5,188 98
Somme totale des pilotages à la sortie :—		
Steamers anglais	1,931 87	
Navires à voiles anglais	549 00	
Steamers étrangers	2,463 88	
Navires à voiles étrangers	671 00	
		5,615 75
Somme totale pour déplacements :—		
Steamers anglais	98 00	
Navires à voiles anglais	16 00	
Steamers étrangers	126 00	
Navires à voiles étrangers	30 00	
		270
		11,074 73

NATIONALITÉS DES VAISSEAUX PILOTÉS À L'ENTRÉE AU COURS DE L'ANNÉE 1909.

	No		No
Américains	13	Norvégiens	28
Autrichien	1	Russes	5
Britanniques	59	Suédois	1
Danois	11		
			118

TARIF DE PILOTAGES.

A l'entrée	$2.25 le pied.
Et en sus de ce qui précède pour tous les bateaux mus entièrement ou partiellement par la vapeur	2c la ton. enregist.
A la sortie	$2.00 le pied.
Et en sus de ce qui précède pour tous les bateaux mus entièrement ou partiellement par la vapeur	2c la ton. enregist.
Pour le déplacement et le mouillage des bateaux de plus de 300 tonneaux	$4.00.
Et si la distance excède quatre milles 50 pour 100 de plus que le taux ci-dessus.	
Les déplacements de moins d'un mille ne sont pas obligatoires, mais quand les capitaines demandent aux pilotes de faire ce service le taux est de	$4.00.
Les remorqueurs à vapeur touant une ou plusieurs barges avec cargaisons, à l'entrée, peuvent s'en retourner après avoir acquitté les droits entiers du pilotage à l'entrée pour le remorqueur, et les barges sans payer de pilotage à la sortie, sauf sur le remorqueur.	

LISTE DES BATEAUX-PILOTES MUNIS DE PERMIS.

No	Nom.	Tonnage.	Nom du capitaine.	Premier permis.
15	*Princess Louise*	20·85	Asa Walls	Mai 1879
16	*Senator Snowball*	30·95	Jas. A. Nowlan	" 1897
17	*Mabel*	22·00	George Savoy	" 1900

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

N°	Noms des pilotes.	Age.	Nature du service.	Observations.
2....	Louis Jimmo.....	55	Permis complet.	
6....	Francis Martin.....	75	" "	
7....	Maxime Martin.....	64	" "	
10 ...	Alexander Wilson.....	63	" "	
11 ...	Robert J. Walls.....	58	" "	
22....	William Walls, sr.....	55	" "	
26....	John McCallum.....	57	" "	
27....	James Nowlan.....	58	" "	
29....	George Sutton.....	58	" "	
30....	Jas. A. Nowlan.....	54	" "	
31....	George T. Tait.....	52	" "	
32....	Joseph Jimmo.....	54	" "	
33....	James McCallum.....	65	" "	
35....	John Martin.....	50	" "	
36....	Asa Walls.....	50	" "	
37....	William Walls, jr.....	52	" "	
38....	John Nowlan.....	53	" "	
41....	Michael J. Jimmo.....	42	" "	
42....	Geerge M. Nolan.....	53	" "	
44 .	George Savoy.....	65	" "	

LES PILOTES DE MIRAMICHI EN COMPTE AVEC B. N. CALL, SECRÉTAIRE-TRESORIER.

1909.	——	$ c.
	DT.	
25 mai ..	A *North Shore Leader*, impressions d'en-têtes de comptes	2 50
18 juin ..	Jno. McDonald & Co., bois pour goélettes de pilotes	1 00
18 " ..	R. J. Walls, nettoyage, etc., du bureau des pilotes	2 25
18 " ..	J. B. Snowball Co., à compte goélette *Princess Louise*	14 82
18 " ..	J. B. Snowball Co., à compte goélette *Senator Snowball*	9 02
17 juillet..	Asa Walls, gréement de la goélette *Princess Louise*	47 50
17 " ..	Miramichi Steam Navigation Co., billets de passage	3 75
17 " ..	J. B. Snawball Co., à compte goélette *Senator Snowball*	9 18
17 " ..	George Stothart, à compte goélette *Princess Louise*	2 18
17 " ..	George Stothart, " *Senator Snowball*	6 25
17 " ..	James A. Nowlan, gréement de la goélette *Senator Snowball*	46 13
18 août ..	W. S. Loggie Co., à compte goélette *Princess Louise*	11 47
18 " ..	W. S. Loggie Co., " *Senator Snowball*	21 29
18 sept. ..	J. J. Yorstons, réparations de la goélette *Senator Snowball* à Pictou, N.-E.	29 40
18 " ..	Asa Walls, avances, J. J. Yorston à Pictou, N.-E., réparations à la goélette *Princess Louise*	27 69
29 " ..	Thos. Forhan & Co., traite sur Jas. A. Nowlan, voiles pour la goélette *Senator Snowball*	128 07
18 oct. ..	J. B. Snowball Co., à compte goélette *Senator Snowball*	3 90
18 " ..	Asa Walls, à compte goélette *Princess Louise*	17 00
18 " ..	George P. Searle, loyer, bur. des pilotes pour un an, jusqu'au mois d'avril 1910.	24 00
18 nov. ..	Edward Burke, à compte goélette *Princess Louise*	4 15
18 " ..	Edward Burke, " *Senator Snowball*	4 30
18 " ..	W. S. Loggie Co., à compte goélette *Princess Louise*	3 35
18 " ..	W. S. Loggie Co., " *Senator Snowball*	3 55
18 " ..	R. J. Walls, louage d'un cheval pour les pilotes, aller et retour dép. navires et télégrammes, etc	5 50
18 " ..	J. B. Snowball Co., à compte goélette *Princess Louise*	1 65
18 " ..	J. B. Snowball Co., " *Senator Snowball*	2 65
18 " ..	J. Fred. Benson, impression, formules pour pilotes	2 25
18 " ..	A. C. McLean, à compte goélette *Princess Louise*	7 32
18 " ..	A. C. McLean, " *Senator Snowball*	17 21
18 " ..	Miramichi Steam Navigation Co., billets de passage	3 75
18 " ..	A. & R. Loggie, loyer d'entrepôt, année 1909	10 00
27 " ..	E. Johnson, papeterie pour bureau des pilotes	3 20
13 déc. ..	Pilote Geo. M. Nolan, frais de retour du steamer *Ragnorok*, après son pilotage à la mer	5 00
13 " ..	Au secrétaire-trésorier, timbres-poste, papeterie, téléphone	4 30
13 " ..	Au secrétaire-trésorier 3 p. 100 de commission sur $11,474.73, perc. de pilotage.	344 24
13 " ..	Payé à 17 pilotes $8,985.23, et à trois pilotes $1,659.68	10,644 91
		11,474 73
	CR.	
13 déc. ..	Somme perçue pour pilotages à l'entrée $5,188 98	
13 " ..	" " " à la sortie 5,615 75	
13 " ..	" " déplacements 270 00	
13 " ..	Autres gains des pilotes 400 00	
		11,474 73

B. N. CALL,
Secrétaire-trésorier des commissaires du pilotage.

J. C. MILLER,
Président.

ANNEXE Nº 37.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE BOUCTOUCHE, N.-B, POUR L'ANNÉE 1909.

BOUCTOUCHE, N.-B., 4 janvier 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous transmets le rapport de l'administration du pilotage de Bouctouche pour l'année 1909.

Conformément aux instructions reçues, je vous transmets ci-joint les rapports du pilotage du district de Buctouche pour l'année 1909. J'espère qu'ils vous parviendront en temps et qu'ils vous donneront satisfaction.

Votre obéissant serviteur,

JOHN C. ROSS.
Secrétaire.

1. Nom et âge des pilotes licenciés :
   Joseph Crossman, âge 58 ans.
   Joseph Belleisle, âge 53 ans.
   John Mooney, âge 35 ans.
   Francis R. Smith, âge 35 ans.
   Peter A Smith, âge 43 ans.
   Joseph Duplessis, âge 50 ans.

2. Les pilotes ci-dessus nommés ont reçu leur permis pour faire le pilotage de navires de toute nature, dans les limites du district du pilotage de Bouctouche.

3. Les droits de pilotage sont comptés, conformément à l'article 12 des règlements du district, à raison de $1.50 par pied de tirant d'eau à l'entrée et à la sortie.

4. Montant total des droits de pilotage perçus pendant l'année : $201.20, qui se décomposent comme suit :

1 voilier étranger, deux voyages	$64 50
3 barges à vapeur étrangères	$100 75
8 goélettes britanniques	$ 36 00
	$201 25

5. Le montant ci-dessus a été payé aux pilotes qui ont été employés sur ces navires.

6. Il n'a pas été émis de nouveaux permis ni fait d'autres dépenses pendant l'année.

ANNEXE Nº 38.

RAPPORT DU PILOTAGE DE SAINTE-ANNE, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

SAINTE-ANNE, N.-E., 5 janvier 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année 1909.

RELEVÉ des navires qui ont payé les droits de pilotage à ce port, du 1er janvier 1908 au 31 décembre 1909.

1909.	Nom du navire.	Gréement.	Nationalité.	Tonnage.	Somme versée à l'entrée.	Somme versée à la sortie.	Total.
1909.					$	$	$
5 mai..	S.S. Francis.....	S.S.	Norvège..	696	17	17	34
7 " ...	Francis..... ...	S.S.	"	696	—	—	—
27 "	Francis.....	S.S.	"	696	17	17	34
30 "	Francis	S.S.	"	696	—	—	—
11 juin...	Francis.....	S.S.	"	696	17	17	34
12 " ...	Francis.....	S.S.	"	696	—	—	—
23 " ...	Francis.....	S.S.	"	696	17	17	34
24 " ...	Francis.....	S.S.	"	696	—	—	—
5 juil....	Francis.....	S.S.	"	696	17	17	34
6 " ...	Francis.....	S.S.	"	696	—	—	—
18 "	Francis.	S.S.	"	696	17	17	34
20 "	Francis.	S.S.	"	696	—	—	—
1 août...	Francis.....	S.S.	"	696	17	17	34
3 ".....	Francis	S.S.	"	696	—	—	—
15 ".....	Francis..	S.S.	"	686	17	17	34
17 ".....	Francis	S.S.	"	698	—	—	—
31 ".....	Francis.....	S.S.	"	696	17	17	34
12 sept..	Francis.....	S.S.	"	696	—	—	—
14 " ..	Francis	S.S.	"	696	17	17	34
25 " ..	Francis	S.S.	"	696	—	—	—
27 " ..	Francis	S.S.	"	696	17	17	34
10 oct....	Francis	S.S.	"	696	—	—	—
12 " ...	Francis	S.S.	"	696	17	17	34
26 " ...	Francis.....	S.S.	"	696	—	—	—
38 " ...	Francis	S.S.	"	696	17	17	34
17 nov....	Francis.....	S.S.	"	696	—	—	—
19 " ...	Francis	S.S.	"	696	17	17	34
10 déc....	Francis,.....	S.S.	"	696	—	—	—
11 " ...	Francis.....	S.S.	"	696	17	17	34
							$510 00

DONALD McAULEY,
Secrétaire.

ANNEXE Nº 39.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LA RÉGION DE VANCOUVER POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

VANCOUVER, C.-B., 10 janvier 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre un état des comptes et le rapport des opérations du district de pilotage de Vancouver pour l'année qui vient de finir.

A la réunion des commissaires qui a eu lieu hier, le président a signé les comptes vérifiés, et j'ai reçu instruction de vous les expédier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. GARDINER JOHNSON,
Secrétaire.

N° du permis.	Nom du pilote.	Age.	Service.	Observations
1re classe.....	William Ettershank..	67	Autorisé à faire le pilotage des bâtiments de tout tirant d'eau et de tout genre dans les limites de l'administration du pilotage de Vancouver.	Actif.
1re classe.. .. .	George W. Robertson.	59		"
1re classe..... .	H. Robson Jones.....	54		"
1re classe.....	Donald Patterson....	48		"
2e classe	George W. Robarts ..	37		"

NOTE.—Les droits de pilotage actuellement en vigueur sont les mêmes que ceux qui ont été approuvés par les décrets de l'exécutif du 19 janvier et du 19 février 1907.

(*a*) Pour les navires sous voiles $2 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

(*b*) Pour navires en remorque d'un steamer $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

(*c*) Pour steamers, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

Le pilotage depuis le Cap Flattery, ou de Royal Roads jusqu'à une ligne tirée de la pointe Atkinson à la bouée des Sœurs sur le banc des Espagnols, ou jusqu'aux limites de Howe Sound et *vice versa*, n'est pas obligatoire ; mais s'il est demandé un pilotage le tarif est :

Du Cap Flattery, $6 par pied.
De la Baie de Callum, $5 par pied.
De Beachy Head, $4 par pied.
De Race Rocks ou de Royal Road, $3 par pied.

Pour les navires sous vapeur ou en remorque d'un steamer le tarif est :

Du Cap Flattery, $3 par pied.
De la Baie de Callum, $2.50 par pied.
De Race Rocks ou de Royal Roads, navires sous vapeur, $1 par pied.
De Race Rocks ou de Royal Roads, navires en remorque d'un steamer, $1.50 par pied.

Nombre.	——	Montant. $ c.	Total. $ c.
	Intérieur—		
12	Voiliers britanniques	383 47	
10	Voiliers étrangers	243 74	
109	Steamers britanniques	7,514 38	
223	Steamers étrangers	5,317 31	
			13,458 90
	A la sortie- -		
11	Voiliers britanniques	412 17	
10	Voiliers étrangers	341 07	
106	Steamers étrangers	7,852 60	
221	Steamers étrangers	5,081 12	
			13,686 96
			27,145 86

Restant au port le 31 décembre 1909.

Aorangi	$ 71 82
Ben Lee	33 54
Drummuir	29 98
Georgia	37 27
Katanga	35 10
Max	35 26
Monteagle	89 53
Ning Chow	98 36
Waddon	41 61
Wray Castle	39 91
	$512 38

— —	Montant. $ c.	Total. $ c.
Recettes—		
En banque le 1er janvier 1909	993 44	
Gain du pilotage pendant l'année 1909	27,145 86	
		28,139 30
Déboursés—		
Payé aux pilotes 5 janvier 1909	993 44	
Payé aux pilotes durant l'année 1909	17,481 16	
Compte des dépenses de bureau en 1909	1,121 40	
Compte des frais de pilotage en 1909	6,950 15	
Solde en banque	1,593 15	
		$28,139 30

Actif.	——	Montant. $ c.	Total. $ c.
Banque de Montréal		1,593 15	
Banque de Montréal, caisse d'épargne	778 80		
Intérêt, 1909	23 50		
		802 30	
			2,395 45
Passif.			
Fonds de réserve	778 80		
Intérêt, 1909	23 50	802 30	
Gains de pilotage non déboursés		1,593 15	
			2,395 45

Approuvé,

RICHARD ALEXANDER, *Président.*

C. GARDINER JOHNSON, *Secrétaire.*

ANNEXE Nº 40.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE CARAQUET, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

CARAQUET, N.-B., 11 janvier 1910.

L'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre un relevé des droits de pilotage perçus par l'administration du pilotage de Caraquet en 1909, ainsi que mon rapport de secrétaire des commissaires pour la même année.

Je vous soumets les deux respectueusement, et j'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

PHILIP RIVE,
Secrétaire de la commission des pilotes.

Nom du navire.	Nationalité.	Gréement.	Tonnage.	Date de l'arrivée	Date du départ.	Nom du pilote à l'entrée.	Nom du pilote à la sortie.	Chiffree du pilotage.
								$ c.
Cunta	Anglais	Barque	1,032	24 mai	25 juin	James Sentaire	James Sentaire	40 80
Wanga	Suédois	"	384	24 "	3 "	A. Wilson	A. Wilson	†36 00
"	"	"	384	3 juin	*12 juil.	"	"	
Pittad	Norvégien	"	518	30 "	15 "	"	"	26 00
Taara	Russe	"	384	31 juill.	29 août	James Sentaire	James Sentaire	26 00
Carriet Hirtle	Anglais	Goélette	99	24 oct.	5 nov.	"	"	27 60
								156 80

* De Shippagan. † A Shippagan.

Dt.	$ c.	Av.	$ c.
Permis de bateaux, Larose Gauvin	1 00	Pour papeterie	1 00
" Alex. Wilson	1 00	Salaire	11 00
" Jos. H. Chiasson	1 00		
" Peter LeBoutillier	1 00		
" James Sentaire	4 00		
" Ed. LeBoutillier	4 00		
	$12 00		$12 00

PHILIP RIVE,
Secrétaire de la commission des pilotes.

Caraquet, 11 janvier 1910.

ANNEXE Nº 41.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LOUISBOURG, N.-E., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de l'administration du pilotage de Louisbourg pour l'année close le 31 décembre 1909.

Navires ayant employé un pilote.	Tonnage.	Montant payé.
		$ c.
39 paquebots anglais	76,143	1,450 85
56 " étrangers	88,680	1,564 00
26 voiliers anglais	5,337	219 25
		3,234 10
Remise d'ordres à bord des navires		21 00
Mise en dock des navires		3 00
Pilote lamaneur intérimaire		20 00
		$3,278 10
Commission sur papeterie	131 12	
Autres comptes pour l'entretien du service	406 90	
	538 02	
Payé à chaque pilote, $342.51	2,740 08	
		$3,278 10

Approuvé

WM. W. LEWIS,
Président.

THOS. TOWNSEND,
Secrétaire de la commission du pilotage.

NOMBRE de pilotes licenciés pour le port de Louisbourg.

Nº	Nom.	Age.	Nº	Nom.	Age.
1	Pope, Pierce	35	5	Townsend, William H.	63
2	Wilcox, Thomas	46	6	Williams, William	39
3	Power, John	47	7	Tutty, Lewis	39
4	Tutty, John E.	50	8	Kelly, John	47

Edward Kelly est décédé le 13 février 1909, et John Kelly a été nommé à sa place. Son permis date du 1er mars 1909.

Nombre de bateaux prêts à entrer en service, 8.

Tarif du pilotage dans le port de Louisbourg.	Entrée.	Sortie.
	$ c.	$ c.
Sur voiliers et paquebots de 80 tonnes à 120	4 00	3 00
" " 120 " 200	6 00	4 00
" " 200 " 300	7 00	5 00
" " 300 " 400	8 00	6 00
" " 400 " 500	10 00	8 00
" " 500 " 700	11 00	9 00
" " 700 " 1,000	13 00	11 00
" " 1,000 " 1,500	15 00	12 00
" " 1,500 " 2,000	16 00	14 00
" " 2,000 " 2,500	18 00	16 00
" " 2,500 " 3,000	22 00	18 00

Au-dessus de 3,000 tonnes, supplément de un cent par tonne à l'entrée et à la sortie. Pilotage en hiver supplément de 20 cents sur le tarif ci-dessus.

Pilotage d'hiver: du 30 novembre au 30 avril inclusivement.

ANNEXE N° 42.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PUGWASH POUR L'ANNÉE TERMINÉE DE 31 DÉCEMBRE 1909.

M. LE SOUS-MINISTRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, au nom des commissaires du pilotage des ports de Pugwash et de Port-Philippe, le rapport suivant :—

N°	Noms des pilotes.	Age.	N°	Nom des pilotes.	Age.
1	Neil McKeiver	47	2	Clarance Reid	56
3	George Heather	67	4	Alfred E. Seaman	31
5	Russel Heather	28	6	George T. King	30

	Noms des navires.	Date.	Nationalité.	Pilotage.	Tonnage.	Pilote en charge.
SS.	Harland	Mai	Canadien	$15 09	217	A. E. Seaman
	Symra	Mai	Norvégien	81 40	1,920	Neil McKeiver.
	Hardt	Juin	Allemand	83 61	1,858	A. E. Seaman
	Leuetra	Juillet	Canadien	82 75	1,950	A. E. Seaman.
	Kerman, Wedal	Juillet	Norvégien	87 30	1,940	Neil McKeiver.
	Jostad	Juillet	Norvégien	37 05	655	Russel Heather.
	Salasia	Août	Britannique	101 84	2,263	A. E. Seaman.
	Havso	Août	Norvégien	54 67	1,215	Neil McKeiver.
	Fashoda	Septembre	Britannique	80 19	1,782	Russel Heather.
	Bermingham	Septembre	Britannique	117 54	2,612	A. E. Seaman.
	Lovestaken	Octobre	Norvégien	95 04	2,002	Neil McKeiver.
Les pilotes ont reçu des goélettes				35 00	950	A. Seaman. George S. King.
				$ 871 44	$ 19,371	

Il entre dans le port plusieurs petites goélettes qui ne prennent pas de pilotes.

Nationalités des SS.	Nombre.
Allemands	2
Canadiens	3
Anglais	5
Norvégiens	11

Total tonnage des SS. et goélettes, 19,371 : pilotage total $871.44.

Ces totaux comprennent les mouillages supplémentaires et le mouillage des navires par les pilotes dans ce port pendant la saison de 1909, et aucun accident ne s'est produit sur les navires ayant fait usage d'un pilote.

Je vous soumets, ce rapport respectueusement, et

Je demeure, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ELIAS KING,
Secrétaire de la commission des pilotes.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

TARIF DE PILOTAGE.

						Entrée.	Sortie.
Navires de	80	tonnes et au-dessous de	140	tonnes	.....	$ 6 00	$5 00
"	140	"	240	"	.....	8 00	7 00
"	230	"	300	"	.....	10 00	9 00
"	300	"	400	"	.....	14 00	12 00
"	400	"	500	"	.....	16 00	14 00
"	500	"	600	"	.....	17 00	15 00
"	700	"	600	"	.....	18 00	16 00
"	700	"	800	"	.....	19 00	17 00
"	800	"	900	"	.....	20 00	18 00
"	900	"	1,000	"	.....	21 00	19 00

Et tous les navires de plus de 1,000 tonnes paient un supplément de $2\frac{1}{2}$ cents par tonne à l'entrée et 2 cents par tonne à la sortie, calculé sur le tonnage enregistré lorsqu'il excède 1,000 tonnes. Tous les navires au-dessous de 80 tonnes et acceptant les services d'un pilote paient 5 cents par tonne à la sortie.

Les navires de plus de 1,000 tonnes enregistrées, après être entrés dans le port et y avoir été ancrés par un pilote, et qui emploient un pilote pour se déplacer et aller à un second mouillage près des docks ou au quai de chargement, paient la somme de $5. Les navires au-dessous de 1,000 tonnes, sauf les goélettes de 300 tonnes, paient $3 au pilote ainsi employé. Tous les navires conduits par un pilote et retenus en dehors du port pour y décharger leur lest paient $1 par jour au dit pilote.

Les limites du district de pilotage de Pugwash partent à l'est du cap Cliff, et à l'ouest ou au nord-ouest de Lewis Head, soit une distance de 12 milles.

Le tout soumis respectueusement.

ELIAS KING,
Secrétaire de la commission des pilotes.

9-10 EDOUARD VII, A. 1910

ANNEXE

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de canadiens en dehors des eaux canadiennes durant

ACCIDENTS

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. — Bois ou fer. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1908.		Ans			
4 nov.	A. K. Maclean (116539)	3	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles	176
1909.					
23 fév.	A. W. Perry (106075)	11	Halifax, N.-E	Schr., acier, à vapeur	987
1908.					
17 juin	Aberdeen (100886)	14	Saint-Jean, N.-B.	Bois, à vapeur	137
1909.					
14 mars	Ada Mildred (107961)	8	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles.	99
1908.					
26 oct.	Advance (112060)	6	Windsor, N.-E.	Schr., bois, à voiles	295
23 déc.	Advance (112060)	6	Windsor, N.-E.	Schr., bois, à voiles	295
2 oct.	Advent (112321)	6	Windsor, N.-E.	Schr., bois, à voiles	256
8 août	Albatross (116929)		Vancouver, C.-B.	Acier, à vapeur	26
20 sept.	Albert D. Mills (112000)	5	Annapolis Royal, N.-E	Schr., bois, à voiles	326
1909.					
29 avril	Albert D. Mills (112000)	5	Annapolis Royal, N.-E.	Schr., bois, à voiles	326
1908.					
13 août	Alice Maud (96955)	18	Saint-Jean, N.-B.	Schr., bois, à voiles	120
20 oct.	Amelia. (104069)	12	Iles de la Madeleine, Qué.	A vapeur, fer	103
1909.					
9 mai	Amelia. (104069)	15	Iles de la Madeleine, Qué.	Schr., fer, à vapeur	103
29 juin	Amethyst (79042)	30	Halifax, N.-E	Schr., fer, à vapeur	872
1908.					
19 sept.	Amur (98073)	18	Victoria, C.-B.	Schr., acier, à vapeur	570
19 sept.	Amur (98073)	18	Victoria, C.-B.	Schr., acier, à vapeur	570
16 nov.	Annie (122027)	1	Liverpool, N.-E.	Schr., bois, à voiles	193
20 nov.	Annie Blanche (103027)	14	Parrsboro, N.-E.	Schr., bois, à voiles	
1er août	Annie D. (80627)	27	Shelburne, N.-E.	Schr., bois, à voiles	
1909.					
5 juin	Annie Helen (103275)	15	Chatham, N.-B.	Schr., bois, à voiles	

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

No 43.

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1908-09.

ALLANT EN MER

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
Belize, B. H., New-York, E.-U.A.	Long Island Sound, E.U-A.	Perdu foc, capitaine W. F. Remby.	...	Partielle, 30.
Halifax, N.-E., Havana, Cuba, Keywest, E.U.-A.	Lat. 24° 42' N., long. 81° 68' O., océan Atlantique.	Echoué, capitaine E. W. Hickey.	....	Pas d'avaries.
Quai, île Cole, N.-B..	Au quai, île Coles N.-B....	Brûlé, capitaine Geo. H. Perry.	....	Totale, 10,150 .
St-Martin, Lunenburg, N.-E.	Lat. 19° 40' N., long. 63° 46' O., mer des Antilles.	Voie d'eau, amené à Saint-Thomas pour être réparé, capitaine A. Lohnes.	....	Partielle.
New Richmond, Philadelphia	Lat. 42° 25' N., long 68° 30' O., Atlantique	Perdu cargaison de lattes, capitaine.	....	
Fernandina, E.U.A., Halifax, N.-E.	Lat. 33° 40' N., long. 76° 50' O., Atlantique N..	Endommagé par voie d'eau, pertes de voiles, capitaine Burgess.	....	Partielle.
Campbellton, N.-B., Vineyard Haven, E.-U.A.	Près du banc George, Terre-Neuve.	Perdu partie de la cargaison de pont. Cabine d'avant, cuisine et gaillard d'avant défoncés.	....	Partielle, 1,000
Vancouver, C.-B., Vancouver, C.-B.	Embouchure de False Creek, English Bay, golfe de Georgie.	Echoué, capitaine H. H. Hind.	....	
Campbellton, N.-B., Vineyard Haven.	A Pollock, banc Rip.....	Echoué, capitaine F. W. Pickels.		
Moss Point, Miss, E.-U.A., Havana, Cuba.	Lat. 25° 40' N., long. 88° 20' O., golfe du Mexique.	Perdu espars et voiles par violente tempête, capitaine F. F. Knowlton.	....	Partielle, 4,000
Bridgeport, Conn., St-Jean, N.-B.	Ile Wolf sud, N.-B., Canada.	Donné contre rocher, capitaine Clarence Ewood.	....	Totale, 2,400.
Pictou, N.-E., Pointe Basse..	Recif de la Pierre-à-Meule, îles de la Madeleine, golfe St-Laurent.	Echoué, capitaine Ewalls..	....	Partielle, 800.
Shelburne, N.-E., Lockeport, N.-E., Halifax, N.-E.	Récif de l'entrée du port de Lockeport, N.-E.	Echoué capitaine M. B. Wrayton.	....	Partielle, 6,000
Bonaventure, Qué., Québec, Qué.	Près du phare de l'île verte. Golfe du St-Laurent.	Echoué, capitaine Allen Fulton.	....	Partielle, 4,000
Victoria, C.-B., Lockeport, C.-B.	Entre Point-Trivet et McKay, C.-B., Pacifique.	Abordage avec *Vadso*, capitaine L. Locke.	....	Sans import.
Victoria, C.-B., Lockeport, C.-B.	Lat. 52° 43' N., long. 131° 57' O., Darwin Sound.	Echoué capitaine L. Locke.	....	Pas de pertes.
Ruston, Bar., Bonaces, Bar..	15 milles de Bonaca et 12 milles de Ruston, baie Honduras.	Capoté dans un tourbillon, capitaine C. M. Decker..	....	Totale, 9,000.
Parrsboro, N.-E., St-Stephen, N.-B.	Goose Creek, baie de Cumberland, N.-B.	Perdu ancre et chaîne, voie d'eau, capitaine Roy Smith.	....	Partielle, 800.
Summerside, I.P.-E., Pt. Hastings, N.-E.	Entre Pointe Hawkesbury et Port Hastings, détroit de Canso.	Echoué, capitaine A. Olsen.	..	Partielle, 400.
Chatham, N.-B. Tobusentas, N.-B.	Rivière Miramichi, N.-B..	Echoué, capitaine, J. Williston.	....	Totale, 400.

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de canadiens en dehors des eaux canadiennes,

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
24 juin...	Aorangi (76,068)	26	Londres, G.-B.	Schr., fer, à vapeur	2,782
1908.					
8 juillet..	Arcola (108,250)	11	St-Jean, N.-B.	Acier, à vapeur	1,651
8 oct....	Arizona (83,307)	25	Liverpool, N.-E.	Schr., bois, à voiles	99
1909.					
31 mars...	Arkansas (116,497)	6	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles	98
7 avril...	Arranmore (98,579)	14	Glasgow, G.-B.	Schr., fer, à vapeur	500
27 " ...	Arthur Binney	17	Boston, Mass.	Schr., bois, à vapeur	80
1908.					
5 oct...	Ashanti (106,847)	....	Liverpool, G.-B.	Schr., acier, à vapeur	2,186
1907.					
1er août..	Augusta	....	Norvégien	Barque, bois, à voiles	...
1908.					
26 nov....	Aurora	....	Norvégien.	Barque, fer, à voiles	.....
10 oct....	B. B. Hardwick (100,018)	11	Annapolis Royal, N.-E.	Schr., bois, à voile	123
1909.					
25 mars..	Beatrice (95,326)	20	Pictou, N.-E.	Schr., acier, à vapeur	353
1908.					
8 juillet.	Belmont (98,630)	17	Yarmouth, N.-E.	Barque, acier, à voiles	1,415
3 déc....	Bermuda (111,532)	8	Vancouver, C.-B.	Bois, à vapeur	49
1909.					
— mai....	Blanche M. Rose (111,153)	9	St-Jean, Terre-Neuve.	Schr., bois, à voiles	49
1908.					
7 déc....	Bobs (92,747)	15	Parrsboro, N.-E.	Sch., bois, à voiles	97
1909.					
4 mai....	Bernu (111,196)	10	Liverpool, G.-B.	Schr., acier, à vapeur	2,074
21 "	Borrioboola Gha (113,945)	10	Chatham, N.-B.	Bois, à vapeur	69
1908.					
2 oct....	Boston (98,585)	18	Yarmouth, N.-E	Schr., acier, à vapeur	733
12 déc...	Boston (98,585)	18	Yarmouth, N.-E.	Schr., acier, à vapeur	733

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes ainsi qu'aux navires durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1908-09.—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature et cause de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
Sydney, N.G.S., Vancouver, C.-B., Sydney. N.G.S.	Au large de Cap Hattery, Pacifique N.	Cassure du tuyau à vapeur, capitaine J. D. L. Phillips.	....	
Preston, G.-B., Chatham, N.-B.	Hay-Cove, Ile Saint-Paul, N.-E.	Echoué, capit. A. Shaw....	....	Totale.
Pawtucket, R.-I., E.-U.A., Nouvelle-Ecosse.	Vineyard-Haven, Mass., E.-U.A.	Abordage, capit. Bendrot..	....	Partielle.
Lamaline, Oporto.....	Lat. 43 N., long. 40 O., Atlantique.	Pris par une rafale et obligé de jet. part. de carg. à m.	....	Partielle (c), 246
Québec, Qué., Esquimalt, C.B	Ile Sea-Cove, portant S. 60° E., golfe Saint-Laurent..	Donné sur récif	...	Partielle, 500
Boston, Mass., Canso, N.-E., pêche.	Fourchu, C.-B.....	Echoué, capitaine M. Whalen.	...	Totale, 8,000
Barbades, Montréal, Qué....	Récif de l'île Madame, fl. Saint-Laurent	Echoué.....	....	Partielle, 60,000
....	Barachois de Malbaie, Gaspé.	Coulé, capitaine Anderson.	....	Totale.
Annapolis Royal, Buenos Ayres.	Côté N.O. de l'île Briar, baie de Fundy.	Echoué, capitaine O. Ollamin.	....	Totale.
Clementport, N.-E , Boston, E.-U.A.	Embouchure de la baie de Fundy, N.-E.	Perdu foc, capitaine John Berry.	....	Partielle.
Saint-Jean, N.-B., New-York, E.-U.A	40 milles N.E. de Cap Cod, E.-U.A.	Avarié par tempête, capit., E. W. Hickey.	....	Partielle (s) 125 (c) 625
Dans le port de Boston, Mass.	Au dock, Boston, Mass....	Brûlé, capit. F. A. Ladd...	....	Partielle, 14,000
Vancouver C.-B., Vancouver, C.-B.	Dans le chenal de la baie Burrard, golfe de Georgie.	Abord. avec SS. *Charmer*, capitaine R. Clarke.....	....	Partielle.
Havre Breton, pêche.....	Cranberry-Head, port de Sydney, N.-E.	Echoué, capitaine Ballen..	....	Partielle, 460
Maitland, N.E., Boston, Mass, E.-U.A.	Bass Harbour, Me., E. U.A.	Chassé sur ses ancres, cap.. A. S. Falkner.	....	Partielle, 1,500
Progress, Mexico, Halifax, N.-E.	Océan Atlantique..... ...	Basse pression, collier et chariot d'excentrique end. p. mauv. temps	....	Partielle, 1,000
Pictou, N.-E., Summerside, I.P.-E., Dalhousie, N.-B.	Port de Shippigan, golfe Saint-Laurent.	Echoué, capitaine Bernard Erickson.	....	Partielle, 12,500
Yarmouth, N.-E., Boston, E.-U.A.	Yarmouth, N.-E.....	Dunette et cambuse inondées, capitaine Abram Simms.	....	Partielle.
Yarmouth, N.-E., Boston, E.-U.A.	Yarmouth, N.-E	Support de l'excentrique perdu, cap. A. Simms.	....	

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes,

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
6 fév.	Boston.. (985,85.)	18	Yarmouth, N.-E.	Schr., bois, à vapeur	734
1908.					
15 avril	Burgermeister Peterson.	19	Hamburg	Schr., acier, à vapeur	1780
4 août	C. B Widden (111,698.)	7	Liverpool, N.-E.	3-mâts-barque, bois, à v.	349
2 déc.	Calabria (80,373.)	29	Windsor, N.-E.	Barque, bois, à voiles	451
12 août	Cacouna (87,993.)	24	Montréal, Qué	Schr., fer, à vapeur	933
20 nov.	Calburga.. (90,478.)	18	Maitland, N.-E.	Barque, bois, à voiles	1350
1909.					
20 jan.	Calburga (90,478.)	19	Maitland, N.-E.	Barque, bois, à voiles	1350
1908.					
10 nov.	Caluna (94,797.)	15	Richibouctо, N.-B	Bois, à vapeur	15
1909.					
6 avril	Calven Austin.	6	Bath, Me. E.-U.A.	Schr., acier, à vapeur	2854
17 juin	Campana (51,646.)	36	Québec, Qué	Aucun, fer, à vapeur	1154
1908.					
2 déc.	Carib II (107,989.)	7	Shelburne, N.-E.	Schr., bois, à voiles	195
2 "	Carrie L. Smith (96,744.)	20	Saint-Jean, N.-B	Barque, bois, à voiles	600
9 avril	Carrie May (103,051.)	15	Yarmouth, N.-E.	Schr., bois, à voiles	25
31 mars	Cascade (112,243.)	6	Victoria, C.-B.	Schr., bois, à vapeur	81
2 nov.	Catherine (112,233.)	5	Saint-Jean, N.-B.	Schr., bois, à voiles	196
1909.					
8 janv.	Cecil H. Low	26	Gloucester, Mass. E.-U.A.	Schr., bois, à voiles	75
1908.					
3 déc.	Charmer (100,793.)	22	Victoria, C.-B.	Schr., fer, à vapeur	496
14 juil.	Cheronea (106,859.)	10	Saint-Jean, N.-B.	Schr., acier, à vapeur	2060
1909.					
28 avril	City of Ghent. (63,145.)	38	Halifax, N.-E.	Schr., fer, à vapeur	119
4 "	Clarisse (107,606)	9	Barrington, N.-E	Schr., bois, à voiles	55
1908.					
7 mai	Clayola (97,172)	18	Windsor, N.-E.	Schr., bois, à voiles	123

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1909—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Observations.
				$
Yarmouth, N.-E., Boston, Mass., E.-U.	....	Endommagé par mauvais temps.	...	Sans import.
Shields, Philadelphie.....	42° 2′ lat. N., 63° 58′ long. O., océan Atlantique.	Ailes de l'hélice, capitaine P. Hockfedd.	....	Partielle.
Mobile, E.-U., A. Saint-Jean N.-B.	Lat. 42° 14′ N., long. 69° 20′ O. Atlantique.	Voie d'eau et perte de voiles, capit. A. J. Morrison.	....	Partielle. 800
New-York, E.-U. Windsor, N.-E.	Près Margaretsville, N.E., Baie de Fundy.	A brisé câble de remorq. et a été s'échouer sur la côte, capit. F. Carming.	....	Totale. 5,000
Montréal, Qué., Saint-Jean, Terre Neuve.	45 mls. S. O. de St-Pierre, Atlantique N.	Abordage, capitaine L. Holmes.	....	Pas d'avaries.
Boston, E.-U. A., Buenos Ayres.	Boston, Mass. E.-U.A.....	Voie d'eau, Joe Lewis.	....	.....
Boston, E.-U. A., Buenos Ayres.	Banco Chico, Riv. Plate, Argentine.	Abordage avec SS. Mab., capitaine Lewis.	....	Sans import.
Pointe-Duchêne, Saint-Jean, N.-B.	Seal Rock Co., Pictou, N.-E.	Echoué, capitaine Whipley.	....	Totale, 3,500
Boston, Mass. E.-U. A., St-Jean, N.-B.	Les Loups 1½ mille au sud de la Baie de Fundy, Can	Arbre de l'hélice brisé, capitaine W. H. Allan.	....	Partielle, 5,000
Montréal, Qué., Québec, Qué., Gaspé, Qué.	St-Valier, fleuve St-Laurent.	Echoué, capit. Lachance.	....	Totale, (s)50,000 (c) 15,000
New-York, Perto Cortez, New-York.	Gulf Stream, E.-U.A.....	Perdu bout-deh. en piq. de l'avant dans l'eau.	...	Partielle, 100
Bear-River, N.-E., Buenos Ayres, Barbades.	St-Isabelle env. 20 mls. S. du phare de San Franc., Brés.	Echoué, capit. J. A. Reid.	..	Totale, 2,500
Shag Harbour, Shag Harbour	Ile à la Vase, Yarmouth N.-E.	Echoué, capit. J. Kendeick	...	Totale, 500
Victoria, C.-B., Ladysmith, C.-B.	Quai à charbon Ladysmith C.-B.	Donné sur le quai, capitaine H. F. Brown.	....	Partielle, 800
Ponce-Ports Rico, Honduras, N.-Y., E.-U.A.	Entre Honduras et Charlestown.	Perte de voiles et manque de provisions.	...	... .
Gloucester, Mass. Shelburne, N.-E.	Lat. 42° 55′ N., long. 64° O. Atlantique.	Voie d'eau, mauv. temps..	....	Partielle, 175
Victoria, C.-B., Vancouver, C.-B., Victoria, C.-B.	Près Brocton Pt., Vancouver Narrows, C.-B.	Abordage avec remorq. *Bermuda*, cap. R. A. Hunter.	...	Grave.
New-York, E.-U. A., La Plata	Port de New-York, E.-U..	Défoncé par un bac, capitaine L. Cook.	....	.....
Halifax, N.-E., Port-Hawkesbury, Arichat, N.-E.	Détroit de Canso, N.-E.	Avant crevé par glace, capitaine John Hall.	....	Partielle, 105
Halifax, N..E., Liverpool, N. E., Port La Tour, N.-E.	Roch. Brésil, Ile Port-Mouton, N.-E.	A donné sur rochers, capitaine W. E. Nickerson.	....	Partielle.
Halifax, N.-E., New-York, E.-U.A.	40 milles E. N. du Cap Cod, Atlantique.	A perdu carg. de lattes.....	....	

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes,

ACCIDENTS

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du nav.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
3 avril. .	Columbia..... (103,759)	11	St-Jean, Terre-Neuve.....	Schr., bois, à voiles.....	99
1908.					
4 avril...	Coquitlam..... (100,205)	16	Vancouver, C.-B.....	Sloop, acier, à vapeur....	166
1909.					
27 mai....	Coquitlam..... (100,205)	17	Vancouver, C.-B	Sloop, acier, à vapeur....	166
1908.					
7 juillet.	Cora May..... (94,758)	19	St-Jean, N.-B.....	Schr., bois, à voiles.....	117
22 déc....	Cora May ..... (94,758)	19	St-Jean, N.-B.....	Schr., bois, à voiles.....	117
17 août...	Corinto ..... (103,024)	13	Parrsboro, N.-E	Schr., bois, à voiles.....	98
15 nov....	Conrad S. ... . (125,964)	1	Parrsboro, N.-E	Schr., bois, à voiles.....	299
26 mai....	Crofton McLeod ..... (111,708)	7	Lunenburg, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	85
6 nov....	Crescent..... (100,345)	6	Maitland, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	99
6 oct....	Daisy Linden..... (107,112)	10	Digby, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	97
1909.					
30 mars...	Daisy Linden..... (107,112)	11	Digby, N.-E..... .. .	Schr., bois, à voiles.....	97
4 avril...	Daisy Linden..... (107,112)	11	Digby, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	97
1908.					
21 nov.. ..	Della F. Tarr..... (103,118)	25	St-Andrews, N.-B.....	Schr., bois, à voiles.....	34
13 nov.. ..	Dictator..... (97,089)	18	Charlottetown, I.P.-E.....	Schr., bois à voiles..	78
20 ma.i...	Dido..... (80,988)	25	Guysboro, N.-E..... ...	F. et A., bois, à voiles...	59
15 oct....	Ditton ..... (97,883)	7	Liverpool, N.-B.....	Navire, acier, à voiles....	2699
21 août...	Dominion .... (85,736)	25	Lunenburg, N.-B.....	Schr., bois, à voiles.....	96
24 nov....	E. A. O'Brien.... . .. (90,479)	17	Maitland, N.-E.....	Barque, bois, à voiles....	1,037
5 oct....	Earl of Aberdeen. .... (103,013)	14	Parrsboro, N.-E	Schr., bois, à voiles.... .	416
13 oct....	Earl Grey ..... (116,904)	2	Parrsboro, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	379
4 mai....	Edna M. Smith..... (112,238)	7	St-Jean, N.-B.....	Barque, bois, à voiles....	736
1909.					
.....	Edna V. Pickels..... (112,003)	4	Annapolis Royal, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	338

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1908–09.

ALLANT EN MER.

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature et cause de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
St-Jean, T.-N., Louisbourg, N.-E., Placentia, T.-N.	Ile du Saint-Esprit C.-B., océan Atlantique.....	Echoué, Cap. A. F. Nickerson.	....	Totale.
Vancouver, C.-B., cabotage..	Lat. 50° 41' 13" N., long. 126° 30' O., passage Sargents.	Echoué, Cap. Alfred Decksson.	....	Importante.
Vancouver, C.-B., Massett, C.-B.	Au large du cap Roger Curtis, golfe de Georgie, C.-B.	Endommagé par le feu.....	....	Partielle 1,000.
St-Jean, N.-B., New-Bedford, Mass.	Au large du cap Cod.....	Perdu petit mât de perroquet.	....	
New-York, E.-U.A., St-Jean, N.-B.	Vineyard Haven, Mass., E.-U.A.	Perdu ancre et chaîne.....	...	
Parrsboro, N.-E., phare île au Phoque, Machias.	Ile au Phoque Machias, baie de Fundy.	Echoué. J. J. Taylor.	....	Totale 3,000.
Halls Harbour, N.-E., Havana, Cuba.	Ile aux Eglantins, Co. Digby, N.-E.	Perdu des voiles. Cap. G. L. Berry.	....	Partielle 800.
Mahone Baie, N.-E., Canso, N.S.	Port de Canso, N.-E	Echoué sur un récif. Cap. A. Westhaver.	....	Partielle 3,000.
Economy, N.-E., Vineyard Haven.	Ile Spencer N.-E., Parrsboro, N.-E.	Abordage avec le *Maple Leaf*. Cap. J. N. Hantly.	....	Partielle 100.
Weymouth, N.-E., Boston, Mass., E.-U.A.	Passage de Waymouth à Boston.	Cassé gui de grande voile et perdu foc. Cap. A. Morrell.	....	
arbade, St. Stevens, N.-B..	Lat. 33° N., long. 63° O., Atlantique Nord.	Voie d'eau causée par mauvais temps. Cap. A. Morrell.	....	Partielle.
Barbade, St-Stevens, N.-B...	Mouillage Murray, Bermudes.	Echoué. Cap. A. Morrell.	....	Totale 3,000. C. part. 2,938.
Baie Spry, N.E., Halifax, N.-E	Meagher's Beach, port de Halifax, N.-E.	Echoué. Cap. Chas. Abriel.	...	Partielle 1,700.
Riv. Murray, I.P.-E., St-Pierre, Miq.	30 milles est de Louisbourg, C.-B.	Perdu gui de grande voile et pavois. Cap. W. H. Bonnell.	....	Partielle 300.
Halifax, N.-E., Musquodoboit	Sheet Harbour, N.-E., Atlantique-Nord.	Coulé. Cap. L. McQuinn.	....	Totale 700.
Hamburg, Cape Horn.....	Cap-Horn, Atlantique-Sud.	Perdu bateau et quelques pavois. Cap. J. H. Anders.	....	Partielle 5,000.
Halifax, N.-E., Louisbourg, N.-E.	Ship-Harbour, N.-E.....	Brûlé. Cap. A. Mitchell.	....	Totale 1,500.
Bridgewater, N.-E., Babia Blanes.	Atlantique-Nord.....	Fatigué par mauvais temps en plein océan. Cap. J. A. Slawenwhit..	....	Importante.
Ile du Turc, Ant. aug., Providence, E.-U.A.	Lat. 31° 35' N., long. 72° 18' O., Gulf Stream.	Endommagé par bourrasque; perdu gouvernail. Cap. W. J. Publicover.	....	Partielle, 3,600
t-Jean, N.-B., Eatonville, N.-E.	Entrée de Eatonville, port de Parrsboro, N.-E.	Echoué. J. T. Salter....	....	Partielle, 1,500
Bear River, N.-E., Buenos Aires.	Lat. 40° 42 N., long. 58° 14 O., Atlantique.	Perdu partie de cargaison de pont.....	...	Partielle.
Trinidad, Norfolk, Va Mazamilla.	Inconnu	Perdu voiles.....	....	

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de canadiens en dehors des eaux canadiennes,

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1908.		Ans			
— août....	Edwin A. Grozier. (97,080)	46	Charlottetown, I. P.-E.	Schr., bois, à voiles	57
1909.					
23 mai...	Electric Light	27	Boston, Mass.	Schr. aux., bois, gaz et voiles.	17
23 " ..	Ella M. Doughty	25	Portland, Me., E.-U.A	Schr., bois, à voiles.	51
6 " ..	Ellen	1	Christiana, Norvège	Schr., acier, à vapeur.	2,474
17 mars..	Emulator (107,125)	10	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles	99
1908.					
20 mai....	Erema H (112,103)	6	Halifax, N.-E.	Schr., bois, à voiles	71
30 oct....	Eric (96,941)	18	St-Jean, N.-B.	Schr., bois, à voiles	119
— mai...	Ethel Blanche (83,196)	16	Pictou, N.-E.	Schr., bois, à voiles	17
14 août....	Ethel Clarke (94,705)	17	Digby, N.-E.	Bark., bois, à voiles.	397
1909.					
13 fév....	Ethyl B. Sumner. (100,436)	8	Moncton, N.-B.	Schr., bois, à voiles	353
1908.					
26 août..	Evadne (100,705)	7	Pictou, N.-E.	Schr., bois, à voiles	341
24 oct. ...	Evelyn (103,794)	8	Charlottetown, I.P.-E.	Schr., bois, à voiles	167
22 juillet .	Falls of Dee (85,935)	26	Liverpool, G.-B	Navire, fer, à voiles	1,845
2 nov.....	Fearless (100,466)	14	Québec, Qué	Aucun, bois, à vapeur.	7
12 déc....	Fleetly (126,109.)	½	Lunenburg, N.-E.	Sch. 3 m., bois, à vapeur.	174
1909.					
7 fév....	Fleetly. (126,109.)	½	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles	174
1908.					
10 oct. ...	Florence R. Hewson. (100,522.)	15	Annapolis Royal, N.-E.	Schr., bois, à voiles	289
21 déc.. ..	Frances (111,891.)	5	Weymouth, N.-E.	Schr., bois, à voiles	359
5 déc....	Frances Rene	...	Français	Schr., bois, à voiles	144
4 nov....	Fritzoe	2	Norvégien.	Schr., acier, à vapeur	2,537
8 nov. ...	Fukin Maru	18	Kobe, Japon	Schr., acier, à vapeur	3,087
1909.					
Juin.....	Gay Gordon (The). (122,286.)	1½	Shelburne, N.-E.	Schr., bois, à voiles	119
1908.					
19 déc....	Gazelle (75,860.)	30	Weymouth, N.-E.	Schr., bois, à voiles	97

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1908-09.—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
Charlottetown, I.P-E., Canso, N.-E.	N. Harbour, Port-Hawkesbury, N.-E., détroit de Canso.	Echoué.....	....	Partielle.
Waldboro, Me., île du Cap Sable, Lockeport, N.-E.	Port de Lockeport, N.-E..	Echoué pendant tempête, cap. A. Maloney.	....	Part. 200
Portland, Me., E.-U.A., Sandy Point, N.-E., pêche.	Port de Mosers, N.-E., océan Atlantique.	Echoué..	....	Part (s), 600 (c), 300
N. Shields, G.B., Sydney, N.-E.	Lat. 47½° N. long. 50° O., au large de T.-N.	Perdu une aile de l'hélice dans glace. capitaine O. Jacobsen.	....	Part. 1,000
St-Jean, Leipoes, Figuera ...	Long. 40°, lat. 45°, Atlantiq.	Endommagé par mauvais temps, partie de cargaison jetée à la mer.	....	Part (c), 100
Grand Banc, T.-N., Halifax, N.-E.	6 milles au large de l'île Wedge, océan Atlantique	Abordage avec SS. *Minia.* Cap. Jno. Evans.	....	Part. 1,200
Ambrose-Sud, N.-B., Saint-Andrews, N.-B.	Mi-chemin entre Chatham et Nausett, Mass., E.-U.	Abandonné en mer. Cap. Wm. Henderson.	....	Totale, 3,700
Pêcheries, Pt-Hawkesbury, N.-E.	Au quai, Port-Hawkesbury.	Echoué.....	....	Totale.
Bear River, N.-E., Bear River, N.-E.	Lat. 37½° N., long. 75° O...	Perdu espars dans ouragan. Cap. A. J. Emeran.	....	Légère.
Sackville, N.-B., New-York, N.-E.A., San Domingo via Arllmington, D.C.	Bait. Cap Lookout, Caroline, Atlantique N.	Echoué. Capitaine G. Beatte.	....	Part.
North-Sydney, N.-E., Halifax, N.-E.	Ile Flint, lat. 46° 12′ N. long. 59° 19′ O.	Echoué.....	....	Part. 3,500
St-Jean, T.-N., Twillingate, T.-N.	Lat. 37° N., long. 38° O., océan Atlantique.....	Paquet de mer qui a arraché les lisses d'appui, le réservoir à eau et la chal.	....	
Cardiff, Victoria, C.-B., Sydney, N.-G.S.	Lat. 47° 18′ N. long. 124° 24′ O., E.-U.A.	Perte de voiles et vergues. Cap. Wm. Sinclair.	....	Part. 1,150
Québec, Qué., Pabos Mills, Qué., Port-Daniel, Qué.	Port-Daniel, baie Chaleurs, Qué.	Brulé.....	....	Totale, 2,500
Bridgewater, N.-E., Barbade, Ant. ang.	Au Carénage, Barbade..	Abordage. Cap. W. S. Creason.	....	Pas de perte.
Lunenburg, N.-E., New-York, E.-U.A.	Pointe Judith, R. I., en dedans du brise-lames, E.-U.A.	Echoué. Cap. Stannage Creaser.	....	Pas de perte.
Annapolis Royal, Port du Golfe, Miss.	Lat. 29° 50′ N. long. 87° 35′ O. golfe du Mexique.	Voie d'eau. Cap. E. C. Wintzel.	....	.....
Weymouth, N.-E., Turks Island, Boston, Mass., E.-U.A	50 mls. E. du Cap Hatteras.	Voiles déchirées et perdues, etc. Capt. B. Bonenfant.	....	.. ..
St-Pierre, Miq., Qué., St-Pierre, Miq., Qué.	Près Rock Island, N. O. de Mad Moll, N.-E.	Echoué.....	....	Part.
Sydney, C.-B., Montréal, Qué.	Port de Montréal, Qué....	Echoué au quai. Cap. E. Quala.	....	Part. 7,000
Kobe, Japan, Seattle, E.-U.A.	Burrard Inlet, golfe Georgie, C.-B.	Abordage avec *Princess Royal* Cap. Nakagawa.	....	Part. 25,000
Belleoram, T.-N., Oporto, Portugal.	35 milles O.N.O. de Oporto, Atlantique, N.	Abordage. Capitaine Jas. Marshall	...	Légère.
Boston, E.-U.A., Plymton, N.-E.	Dans le port de Boston, E.-U.A.	Abordage avec sch. américain "Georgetta Lawrence" agent, Juessel.	....	.....

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes ;

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1908.		Ans			
4 juillet..	George L. Slipp..... (107,066.)	10	St-Jean, N.-B.....	Schr., bois, à voiles.....	98
18 oct	George L. Slipp..... . . (107,066.)	10	St-Jean, N.-B.....	Schr., " "	98
11 mai....	Georgia .... (94,566.)	20	Londres, G.-B.....	Schr., acier, à vapeur.. .	1,777
1909.					
24 mars...	Georgia ..... (94,566.)	20	Londres, G.-B....	Schr., acier, à vapeur....	1,777
12 jan....	Gertrude.....	....	Boston, Mass., E.-U.A.....	Schr., bois, à voiles... .	56
19 février.	Glenafton .... (100,003.)	19	Annapolis Royal, N.-E.....	Schr., " "	344
1908.					
6 déc....	Glenforg..... ..... (104,522.)	14	Glasgow, G.-B.....	Schr., acier, à vapeur....	2,350
19 août...	Golden Rule..... . (112,132.)	5	Shelburne, N.-E	Schr., bois, à voiles.....	148
5 juillet..	Greenwich..... (110,058.)	10	Londres, G.-B	Schr., acier, à vapeur....	1,863
26 août...	Grenada..... (94,725.)	20	Windsor, N.-E	Schr., bois, à voiles.....	635
9 mai....	Gustaf Adolph	20	Gothenburg, Suède.....	Schr., acier, à vapeur....	1,486
— sept ...	Gustaf Adolph	20	Gothenburg, Suède..... ..	Schr., " " ...	1,486
26 nov....	Gypsum Empress..... (100,731)	16	Windsor, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	723
15 sept ...	H. H. Kitchener..... (111,418)	8	Lunenburg, N.-E....	Schr., " "	100
27 oct	H. J. Logan .... (111,678)	6	Parrsboro, N.-E	Schr., " "	772
.....	Hamburg..... ..... (92,482)	22	Windsor, N.-E.....	Barge, " "	1,442
30 mai....	Hampstead..... (100,885)	15	St-Jean, N.-B....	Bois, à vapeur	159
25 déc....	Harry.... .... (97,038)	18	Yarmouth, N.-E..... .	Brig., bois, à voiles.....	144
1909.					
18 juin....	Hartney W..... (116,322)	6	Parrsboro, N.-E....	Schr., bois, à voiles.....	271
1908.					
26 mai....	Harold B. Cousins	25	Portland, Me., E.-U.A.....	Schr., " "	360
1909.					
14 juin ...	Hattie H. Graham	14	Gloucester, Mass., E.-U.A	Schr., " "	105
1908.					
28 août...	Hazel Glen..... (85,554)	24	Annapolis Royal, N.-E.....	Schr., " "	89
1909.					
30 jan....	Hazel Glen..... . (85,554)	24	Annapolis Royal, N.-E.....	Schr., " "	89
1908.					
12 juillet .	Henriette..... ..... (112,254)	....	Vancouver, C.-B.....	Fer, à vapeur.....	517

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1908–1909—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
Windsor, N.-E., Salem, Mass., E.-U.	Lat. 43° 32′ N., long 69° 16′ O., Atlantique N.	Avaries dues à un orage, cap. A. Ogilvie.	....	Partielle.
Hantsport, N.-E., Boston, E.-U.	Gullivars-Cove, N.-E.....	Echoué, capitaine Arthur Ogilvie.	....	Totale, 4,500
Vancouver, C.-B., Mazatlam..	Lat. 40° N., long. 126 O. océan Pacifique.	Mauvais temps, capit. W. Forbes.	....	Partielle, 15,000
Victoria, C.-B., Salina Cruz, Victoria, C.-B.	Lat. 47° 10′ N., long 125° 50′ O., Pacifique N..	Affalé.	....	Pas de perte.
Boston, Mass., bancs de pêche.	Côté ouest du port de Shelburne, Shelburne, N.-E.	Echoué dans la vase, cap. Chas. Brown.	....	" " "
Mobile, Ala., E.-U. A., Cienfuegoo, Cuba.	Lat., 28° 30′ N. long. 87° 56′ O. golfe du Mexique.	Frappé par la foudre, cap. R. Eden.	....	Partielle, 500
Vancouver, C.-B., Yokohama.	Côté sud du premier chenal, anse Burrard.	Echoué, cap. H.W.L. Holman.	....	Importante.
Portland, N.-E., Yarmouth, N.-E.	Barrington, N.-E., baie de Barrington.	A donné sur rocher, cap. E. B. Nickerson.	....	Totale, 6,800
Ladysmith, C.-B., Nome, Alaska.	Lat. 63° 30′ N. long 166° 45′, mer de Behring.	Endommagé par la glace, cap. Hern.	....	Partielle.
Campbellton, Pt-Hawkesbury, Vineyard Haven.	Lat 41° 30′ N. long. 67° O..	Coulé. capiitaine Wm. F. Watt.	....	Totale, 15,000
Liverpool, G.-B., Sydney, C.-B.	Traversant les glaces de l'océan Atlantique.	A rencontré glaces, cap. J. Jacobson.	....	Partielle.
Québec, Qué.....	Extrémité ouest de l'île aux Oies, fleuve St-Laurent.	Echoué. Agent	..	Partielle.
Bridgewater, N.-E., New-York, E.-U. A.	Est-Chop, E.-U. A.....	Jeté à la côte, renfloué. Pas d'avaries. N.-Y. *Herald*..	...	
Porto-Rico, Lunenburg, N.-E	Lat. 39° N. long. 70° O., Atlantique.	Perdu espars, voiles par tempête, cap. J.W. Haughan.	....	Partielle, 850
Moblie, Ala., Sorel, Qué.....	N. de Hatteras, côte américaine, Atlantique	Mauvais temps, cap. D. S. Howard.	....	Partielle, 200
Windsor, N.-E., New-York, E.-U. A.	Cow-Ledge, Long-Island Sud. N.-Y., E. U. A.	Echoué, capitaine E. N. Card.	....	Partielle, 1,000
Au quai, Gagetown.....	Rivière St-Jean, N.-B.....	Voie d'eau et coulé.	....	Partielle, 1,200
Baie Roberts, Gio (pour ordre)	Lat. 43° 01′ N., long. 39° 30′ O., Atlantique N.	Avaries, a jeté partie de sa cargaison à la mer (morue) dans rafale, capitaine S. Linck.	....	Partielle. (s)100 (c) 500
New-York, E.-U., Yarmouth, N.-E.	Cuttyhunk, Mass., E.-U. A., Atlantique N.	Echoué. capitaine W. E. Masson.	....	Part. (s) 5,700 (c) 1,350
St-Jean, N.-B., Vineyard Haven.	Phare de Seaconnell, Rhode-Island, E.-U. A.	Abordage avec steamer, *Conrad S.*, cap. E. A. Williams.	....	Partielle, 1,240
Gloucester, Mass., Liverpool, N.-E, pêche.	Loraine, C.-B.....	Echoué par suite brouillard, cap. W. Foley.	....	Totale, 5,000
Bridgewater, N.-E., New-York, E-U. A.	Battures Nantucket, E.-U. A.	Grande voile déchirée, cap. D. Anderson.	....	Partielle, 6
Jordán-River, N.-E., Bridgewater, N.-E.	25 miles, O.N.O. de l'île aux Phoques, baie de Fundy.	Vent a emporté les pavois. voiles et gui de grande voile. Cap. D. Anderson.	....	Partielle.
Vancouver, C.-B., Prince-Rupert, C.-B.	Entre Protection et île Newcastle, Golfe de Georgie, C.-B.	Donné sur rocher, Cap. W. L. Butler.	....	Sans import.

RELEVÉ des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes, pour

Date de l'accident	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voiles.	Tonnage enregistré.
1908.		Ans.			
21 avril...	Hy. D. Davis..... (122,026)	1	Liverpool, N.-E.....	Schr., bois, à vapeur....	29
1909.					
— mai....	Henry Nickerson..... (94,856)	38	Parrsboro, N.-E.	Schr., bois, à voiles.....	70
1908.					
7 oct.....	Hibernia..... (100,347)	6	Maitland, N.-E	Schr., bois, à voiles.....	298
1907.					
2 nov....	Hjorl'ef	....	Norvégien.....	Schr., bois, à voiles.....	100
5 déc.....	Hope .... (88,368)	28	Victoria, C.-B.....	Schr., bois, à vapeur. ...	48
1909.					
6 jan.....	Hornet. ..... (112,061)	5	Windsor, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	26
1908.					
22 nov....	Hugh G..... (116,903)	3	Parrsboro, N.-E..... ...	Schr., bois, à voiles.....	430
29 sept...	Humbolt..... (96,354)	12	Eureka, Cal., E.-U. A...	Bois, à vapeur.....	688
26 oct....	Ich Dien..... (107,658)	9	Lunenburg, N.-E.	Brick, bois, à voiles.....	197
6 nov. ..	Ida May..... (111,508)	8	Saint-Jean, N.-B.....	Schr., bois, à voiles.....	120
21 nov....	Inverness .... (107,323)	.. .	Halifax, N.-E.....	Nil, bois, à vapeur.....	46
15 avril...	Iona..... (107,956)	8	Lunenburg, N.-E.....	Schr., bois, à vapeur.....	98
15 oct.....	Iroquois .... (107,822)	8	Victoria, C.-B.....	Sloop, bois, à vapeur....	94
1909.					
22 mai....	J. & L. Irving..... (94,856)	34	Yarmouth, N.-E.	Schr., bois, à vapeur....	80
28 mars...	Janeta. ..... (124,148)	2½	Glasgow, G.-B.....	Acier, à vapeur.....	2,779
1908.					
3 oct.....	Jessie L. Smith..... (107,646)	8	Lunenburg, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	99
1909.					
26 fév.....	Jessie L. Smith..... (107,646)	9	Lunenburg, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	99
1908.					
8 oct.....	John L. Card..... (107,242)	10	Victoria, C.-B....	F. et A., bois, à vapeur..	96
1909.					
23 mai....	Judique.....	18	Gloucester, Mass.....	Schr., bois, à voiles.....	89
1908.					
31 mai ...	Julia Farsey.....	27	Saint-Jean, Terre-Neuve.....	Schr., bois, à voiles.....	63

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des les 12 mois écoulés le 30 juin 1909—*Suite.*

Port du départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature des accidents.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
Port Moring, N.-E., Louisburg, N.-E.	A l'ancre dans le port de Louisbourg, N.-E.	Brûlé. Capitaine Martin O'Brien.	....	Partielle, 1,200
Port Morien, N.-E., Newcastle, N.-B.	Au large de l'île Flint, Atlantique nord.	Voie d'eau.	....	Partielle, 99
Brunswick, Louisbourg, N.-E	Dans le Gulf Stream, au large de la côte de l'Atlantique sud, E.-U.A.	Perdu voiles et manque de provisions.	....	Partielle, 1,000
Terre-Neuve...	Petite-Rivière, Gaspé.....	Donné sur le quai. Capitaine T. Henrickson.	....	Totale.
Victoria, C.-B., Ladysmith, C.-B.	Lat. 49° 6′ N., long. 123° 42′ O., Boat-Harbour, C.-B.	Echoué.		
Kingsport, N.-E., Parrsboro, N.-E.	Jetée de Kingsport, N.-E., Bassin des Mines, N.-E .	Echoué. Capitaine Wm Coffell.	1	Totale, 600
Harvey, N.-B., Boston, Mass.	Broad Sound, port de Boston, E.-U.A.	Abordage avec chaland. Cap. Obed Knowlton.	5	Totale, (s) 24,000 (c) 1,200
Seattle, E.-U.A., Ketchekam.	Ile Mayne, C.-B.....	Echoué. Capitaine, E. G. Banghmon.	....	Aucune.
Au quai du port de Saint-Jean, Terre-Neuve.	Quai du port de St-Jean, Terre-Neuve.	Brûlé. Capitaine, N. J. Kennedy.	....	Totale, 25,000
Edgway, N.-Y., Saint-Jean, N.-B.	Récifs Drawnbay. Phare de Moosepec, Maine, E.-U.	Echoué. Cap., Geo. E. Gale.	....	Totale, 5,200
Canso, N.-E., Point-Tupper, N.-E., Souris, I. P.-E.	Anse, 7 milles O. de Souris, I. P.-E.	Echoué par temp. de neige. Cap. J. McDonald.	....	Part., (s) 2,000 (c) 200
Sherbrooke, N.-E., N.-York, E.-U.A.	70 miles O. et S. du Cap-Sable.	Perdu 50,000 lattes de la cargaison du pont.	....	
Sidney, C.-B., Nanaïmo, C.-B	Sharp Point. Chenal de Northumberland.	Echoué. Capitaine, F. Anderson.	....	Partielle, 5,000
Bouctouche, N.-B., Sydney, N.-E., Bouctouche, N.-B.	Lacs Bras-d'Or, C.-B.....	Echoué. Cap., M. Gerrior.	.. .	Partielle, 623
Barry, G.-B., Sydney, N.-E..	Environ 160 miles S.-E. de Halifax, océan Atlant...	Plaques d'avant endommagées et hélice brisée par la glace.	....	Partielle, 1,000
St-Jean, Terre-Neuve, Charlottetown, I. P.-E.	Lat. 45° 10′ N., long. 58° 40′ O., Atlantique nord.	Paquet de mer a brisé les pavois.	....	Partielle, 450
Naples, Gibraltar, St-Jean, Terre-Neuve.	Lat. 41° 30′ N., long. 43° Atlantique ouest.	Abandonné en mer. Capitaine Wm Kennedy.	....	Totale.
Victoria, C.-B., Lacona.....	Lat. 47° 24′ N., long. 123° 17′ O., dét. *Juan de Fuca*	Echoué. Capitaine Henry Lund.	....	Pas de dommage.
Gloucester, Mass., pêche....	Liverpool, N.-E.	Echoué pendant orage.....	....	Part., (s) 2,500 (c) 100
Sydney, C.-B., Lamartime, Terre-Neuve.	Cranberry Head, Sydney, C.-B.	Echoué. Capitaine Chas. Hellar.	...	Totale, 1,250

RELEVÉ des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes, durant

Date de l'accident	Nom du navire.	Age du navire. Ans.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1909.					
10 février.	Kestrel (107,981)	9	Shelburne, N.-E.	Schr., bois, à voiles.	99
1908.					
5 mai.	Kilkeel (102,022)	13	Parrsboro, N.-E.	F. et A., fer, à vapeur	55
1909					
5 mai.	King Josiah (125,965)	1	Parrsboro, N.-E.	Schr., bois, à voiles.	147
12 avril.	Kootney (111,820.)	8	Vancouver, C.-B	Aucun, bois, à voiles.	5
1908.					
1er juin.	Labora		Suède	Barque, bois, à voiles.	986
6 juin.	Lady Eileen (103,512.)	3	Gaspé, Qué.	Schr., acier, à vapeur.	526
1909.					
8 avril.	Lady Sybill. (85,406.)	1	Iles de la Madelène, Qué	Schr., acier, à vapeur.	355
1908.					
7 août.	Ladysmith. (112,324.)	6	Parrsboro, N.-E.	3-mâts-bar., bois, à voiles	698
1909.					
3 mars.	Ladysmith. (112,324.)	7	Parrsboro, N.-E	3-mâts-bar., bois, à voiles	698
14 avril.	Lakeside. (107,366.)	9	Yarmouth, N.-E.	4-m-barque, acier, à voil.	726
18 janvier.	Laura C (112,096.)	6	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles.	249
1908.					
18 déc.	Laura C. Zwicker. (94,788.)	19	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles.	85
1909.					
23 mai.	Lena and Maud.	12	Américain	Schr., bois, à voiles.	75
1908.					
9 juillet.	Lennox. (104,915.)	13	Leith, G.-B.	Schr., acier, à vapeur.	2361
21 déc.	Lolita A (112,345.)	6	Liverpool, N.-E.	Schr., bois, à voiles.	159
10 nov.	Lord Wolsley (116,728.)	3	Saint-Jean, N.-B.	Bois, à vapeur.	50
2 août.	Lottie (83,316.)		Port-Medway, N.-E.	Schr., bois, à voiles.	75
9 avril.	Low wood (97,335.)	30	Saint-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1091
1909.					
2 avril.	Luarca. (100,266.)	18	Windsor, N.-E.	3-mâts-bar., bois, à voiles	632
13 mars.	Luella (117,186.)	4	Chatham, N.-B.	Schr., bois, à voiles.	99
1908.					
3 déc.	M. B. Stetson.	20	Buksport, Me., E.-U.A.	Schr., bois, à voiles.	120

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des les 12 mois écoulés le 30 juin 1908-09.

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
St-Martin, Shelburne, N.-E.	Lat. 18° 15′ N., lon. 63° 00′ O. mer des Antilles.	Voie d'eau causée par mauvais temps. Entré à Saint-Thomas pour être réparé.	....	Part.
Port-Hastings, Summerside..	Quai Mulgrave, détroit de Canso, N.-E.	Abordage, cap. J. Elsworthy.	....	Part.
Walton, N.-E., Vineyard Haven, New Rochelle, N.Y.	Lloyds Neck, Long Isld., E.-U.A.	Cassé gui de grande voile par temp., E.B. Merriam	....	Part.
Vancouver, C.-B., cabotage, Vancouver, C.-B.	Baie des Anglais. Ile Vancouver, C.-B.	Remorqué par S.S. *Newera*, câble cassa et navire s'est échoué.	....	Totale, 2,500
Gullenburg, Bathurst.....	Chenal de la baie près de l'entrée du port Bathurst	Echoué. Cap. O. Harkenson.	....	Totale,
Campbellton, N.-B., Gascon, Ile New Port, Qué.	Ile New-Port, Qué., baie des Chaleurs, Qué.	Echoué. Cap. Jas. C. McPherson.	....	Part.
Halifax, N.-E., Boston, Mass.	Endommagé par mauvais temps.	.....	....	Part.
New-York, E.-U.A., Halifax, N.-E.	Au large de Halifax, N.-E. ocean Atlantique.	Tempête. Cap. D. W. Mahoney.	....	Part, 150
St-Jean, N.-B., New-York, E.U.A.	Stub Joe Beach, Ile des Pêcheurs Long Isl. Sound	Echoué. Propriétaire.	...	Part, (s) 10,000 (c) 4,000
East Harbour, Ile du Turc, Boston, Mass.	Tomans Land, E.-U. A., océan Atlantique	Echoué par brouillard. Cap. G. L. Whitman.	....	Totale.
Mobile, Ala, Nueva Gerona, Cuba.	Lat. 25° 44′ N., long. 86° 51′. O.	Cassé mèche de gouvernail. Cap. L. Creaser.	....	Part, 900
Petit Bras d'Or, N.-E., Ramea, T.-N., St-Pierre, Miq.	15 milles S.-O. du phare Rose Blanche, Terre-N...	Avarie pendant rafale. Cap. H. Butt.	....	Part, 700
Gloucester, Mass., pêche.....	Liverpool, N.-E.....	Echoué pendant orage.	....	Part, (s) 2,500 (c) 100
Hong Kong Vancouver, C.-B	Lat. 48° 49′ N., long. 176° 54′ E. Pacifique N.	Perdu ailes d'hélice. Cap. Francis McNair.	....	Part, 75
Burns, T.-N., St. Jean, Terre-Neuve.	Lat. 47° N., Long. 39° O., Atlantique N.	Abandonné en mer. Cap. S. Courtney.	....	Totale.
Point du Chêne, N.-B., Mulgrave, N.-E.	Seal Rocks, Ile de Pictou, N.-E.	Cassé hélice et perdu aile Cap. Hugh Wiley.	....	Part, 200
Lunenburg, N.-E., New Harbour, N.-E.	Whitehead, N.-E, côté sud de Nouvelle-Ecosse.	Echoué. Cap. J. D. Duggan.	....	Part.
Barbade, Bridgewater, N.-E.	Lat., 37° N., long 65° O. Atlantique.	Perdu gréement et voiles. Cap. J. Rodenhaver.	....	
Ile du Turc, Providence, R. I., E.-U.A.	Lat. 34° N., long 71° O., Atlantique N.	Abandonné en mer. Cap. F. E. Dodge.	....	Totale, 15,000
Halifax, N.-E., New York, E.-U.A.	Baie de Fundy.....	Perdu part. de carg. de pont	....	Part.
Buksport, Me., E.-U.A., Baie des Iles, T.-N., Boston, Mass	Au large de la Baie des Iles, Terre-Neuve,	Echoué. E.-U. Consul.	....	Totale, 12,000

RELEVES des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes,

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
17 jan.	M. S. Dollar (97,806,)	....	Victoria, C.-B	Acier, à vapeur	2674
18 juin 1908.	Magda (62,927)	21	West Hartlepool, G.-B	F. et A., acier, poupe	1,506
6 sept.	Maggie Bell (80,968)	25	Liverpool, N.-E	Schr., bois, à voiles	46
9 nov.	Maggie Miller (92,364)	21	St-Jean, N.-B	Schr., bois, à voiles	93
2 mai.	Maggie Smith (83,173)	26	Port-Hawkesbury, N.-E.	Schr., bois, à voiles	83
10 déc.	Maggie Smith (83,173)	27	Port-Hawkesbury, N.-E.	Schr., bois, à voiles	83
13 mai.	Malwa (107,309)	7	Windsor, N.-E	Bktn., bois, à voiles	540
26 juillet.	Mantinea (105,398)	12	St-Jean, N.-B	Schr., acier, à vapeur	1,737
6 nov.	Maple Leaf (107,567)	8	Parrsboro, N.-E	Schr., bois, à voiles	98
6 "	Maranda	15	Gloucester, Mass	Schr., bois, à voiles	76
24 avril. 1909.	Marama (117,597)	½	Dunedin, N.-Z	Schr., acier, à vapeur	3,952
11 fév. 1908.	Maritana (100,710)	5½	Pictou, N.-E	Schr., bois, à voiles	490
17 oct. 1909.	Marina S (111,291)	8	Glasgow, G.-B	Schr., acier, à vapeur	3,322
20 mai. 1908.	Margaret G (112,322)	7	Parrsboro', N.-E	Schr., bois, à voiles	299
17 déc.	Marceline	3	France	Bktn., bois, à voiles	112
28 juillet. 1907.	Mary Kate (92,568)	20	Shelburne, N.-E	Schr., bois, à voiles	13
16 déc. 1908.	Mary McDougall (75,826)	30	Lunenburg, N.S	Schr., bois, à voiles	98
28 déc. 1909.	Minnie J. Smith (103,416)	13	Lunenburg, N.-E	Schr., bois, à voiles	99
2 avril. 1908.	Mattie D. Brundage	....	Boston, Mass., E.U.A	Schr., bois, à voiles	71
28 nov.	Mercedese (100,897)	12	Weymouth, N.-E	Schr., bois, à voiles	148
23 oct.	McClure (100,704)	8	Pictou, N.-E	Schr., bois, à voiles	191

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1909—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Per.de vies et sauvetages.	Observations.
				$
Hong Kong, San-Francisco..	Océan Pacifique Nord.....	Perdu voiles.	....	Part, 100
Hull, Eng., Ile à la Meule, Lunenburg, N.-E.	Soldiers Ledge, île Tusket, N.-E.	Echoué par brouillard, cap. G. W. Heslop.	....	Indéterminée.
Halifax, N.-E., Port-Mouton, N.-E.	Quai de Port-Mouton, N.-E.	A touché et s'est rempli. Capitaine J. E. Payzant.	....	Part, 1,140
Au port, Parrsboro, N.-E....	Parrsboro, N.-E., baie Cumberland, N.-E.	Voie d'eau ; coulé. Cap. Jas. A. Hams.	....	Part, 570
Sydney-Nord, baie de la Conception.	Lat. 45° 32′ N. long. 58° 35′ O.	Voie d'eau. Cap. John Strickland.	....	Part, 100
Halifax, N.-E., Sydney-Nord, N.-E.	A St-Esprit.....	Echoué. Capitaine John Strickland.	....	Totale, 1,450
New-York, E.-U. A., Barbade.	Mouillage, Port-Madoyn, République Argentine.	Abordage avec SS. *Madrid.* Cap. Harry Calhoun.	....	Sans import.
Sevelle, New-York.....	Rivière Levelle, Espagne..	Echoué. Capitaine John Wright.	....	Pas de perte.
New-York, E.-U. A., Wolfville, N.-E.	Ile Spencer, N.-E., Parrsboro, N.-E.	Abord. avec sch. *Crescent.* Cap. Wm. Spicer.	....	Part, 700
Bancs de pêche de Gloucester.	55 milles N.-O. du phare sur l'île de Sable.	Perdu tête de gouvernail. Cap. A. Christenman.	....	Part, 250
Vancouver, C.B., Honolulu..	Sur quai extérieur, Victoria, C.-B.	Couvercle de la pompe à air arraché, tige tordue. Cap. John Gibb.	....	
Havane, Cuba, Mobell, Havane, Cuba.	Entrée du port de La Havane, Cuba.	Echoué..... .	....	Sans import.
Montréal, Qué., Glasgow, G.B.	Au large de Varennes, fleuve St.-Laurent.	A touché sur rocher par brume épaisse.....	...	
Philadelphie, E.-U. A., Moncton, N.-B.	Moncton, N.-B., baie de Fundy.	Abordage avec sch. *Sea Fox.* Armateur.	....	Part, 170
Bordeaux, Cadiz, St.-Pierre-Miquelon.	40 milles E. de Port Main, C.-B., N.-E.	Coulé. Capitaine L. H. Louis.	....	Totale, 5,000
Port-Mouton, Halifax, N.-E.	Au large de Medway, N.-E.	Coulé. Capitaine Hubert Fisher.	....	Totale, 800
Port-Hastings, C.-B., Lunenburg, N.-E.	Whitehead, N.-E..... ..	Echoué.....	....	Part, 350
St-Jean, T.-N., St.-Pierre-Miq., Halifax, N.-E.	45 milles est de l'île Scatterie, Atlantique.	Perdu voiles, a dû jeter partie cargaison à la mer.	..	Part (s), 350 (c), 400
Boston, Mass., pêche.....	50 milles au large de Gloucester, Mass., baie de Fundy.	Voie d'eau. Capitaine Greenleaf.	....	Part, 400
St.-Jean, N.-B., Clementport, N.-E., Booth Bay, Me., E.-U. A., Boston, Mass., E.-U. A.	25 milles N.-E. au large du Cap Anne, Mass.	Perdu voiles dans ouragan. Cap. R. H. Henshaw.	....	
Annapolis Royal, Jacksonville, Fle.	Lat. 25° 30′ N. long. 80° 50′ O., Floride.	Echoué. Capit. T. Dinsmore.	.. .	

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes,

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1908.		Ans			
1er nov..	Murdock Finlayson. ... (111,473)	8	Arichat, N.-E....	Schr., bois, voiles.....	80
1909.					
2 mars...	Millie Mace .... (107,111)	11	Lunenburg, N.-E.....	Schr., " "	99
17 mai....	Millie Mace ..... (107,111)	11	Lunenburg, N.-E.....	Schr., " "	99
1908.					
18 juill....	Moama .... (100,094)	16	Bridgtown, Bar.....	Schr., " "	384
18 oct.....	Morning Star... . .... (35,548)	52	Chatham, N.-B..... ..	Schr., " " ...	30
1909.					
4 avril...	New Quay..... (11,448)	62	Fowey, G.-B.....	Schr., " "	83
4 mars...	Nina Blanche..... (100,895)	13	Weymouth, N.-E.....	Schr., " "	31
1908.					
4 nov....	Nora Wegging..... (90,687)	21	Yarmouth, N.-E.....	3-m.-bqe " "	470
2 août....	Norombega..... (130,322)	25	Boston, Mass.	Schr., " "	266
10 juill....	Ocean..	1	Norvège.....	Schr., acier, à vapeur...	2,459
18 sept....	Ocland.....	1	"	Acier, a vapeur	1,874
1909.					
31 mai....	Odland..	....	" , ...	Fer, à vapeur.....	.....
1908.					
31 août....	Olive J. ..... (61,630)	27	Port-Hawkesbury, N.-E.... .	Schr., bois, à voiles.....	57
1909.					
28 mai... .	Omega..... (97,061)	18	Charlottetown, I.-P.-E.....	Schr., " "	82
6 juin....	Omega.. .... (97,061)	18	Charlottetown, I.-P.-E.....	Schr., " "	82
1908.					
19 oct....	Oriole..... (96,997)	16	Halifax, N.-E....	Schr., " "	43
1909.					
17 juin....	Orleans..... (107,235)	11	Québec, Qué.....	Aucun, acier, à vapeur.	183
1908.					
29 nov....	Oreflamme..... (110,141)	9	Londres, G.B	Schr., acier, à vapeur...	2,423
9 nov....	Osberga ..... (83,280)	24	Maitland, N.-E..... .	Barque, bois, à voiles...	1,146

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des pour les 12 mois écoulés le 30 juin 1909—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pert. de vies et sauvetag.	Remarques.
				$
River Bourgoise, N.-E., Halifax, N.-E.	1½ mille E. de l'île du Diable, Halifax, N.-E.	Echoué. Capitaine Tom Sampson.	....	Totale, 2,700
Saint-Jean, T.-N., Gibraltar, pour ordres.	Lat. 37° 24′ N., long. 11° 44′ O., Atlantique.	Voie d'eau, a dû jeter à la mer 10 ton. de marchand. (poisson). Capit. Finn.	....	Sans importance.
Saint-Jean, T.-N., Cadiz, Burin, T.-N.	Lat. 43° 08′ N., long. 50° 06′ O., N. Atlantique.	Coulé. Capitaine James Finn.	....	Totale,(s)4,000 (c) 700
Sydney, C.-B., St-Jean, N.-B	60 milles S. E. de Halifax, N.-E., Atlantique.	Perdu mât et voiles. Cap. John F. Williams.	....	Part, 3,000
Summerside, I.P.-E., Richibouctou, N.-B.	Bouctouche Beach, N.-B...	Echoué. Capitaine.....	...	Totale, 400
Belfast, Irlande, Whitehaven.	Au large de la côte d'Irlande	Sombré. 4 hommes d'équipage recueillis sur le S. S. *Basuta*. Capit. Lacelles.	....	Totale, 250
Anse Belliveau, Saint-Jean N.-B.	Baie de Fundy.....	Recueilli par pêcheurs, a dû toucher le fond et sombrer par une tempête.	2	Part.
Havane, Philadelphie.....	Lat. 23° 56′ N., long. 81° 44′ O., détroit de Floride.	Démâté et voie d'eau pendant tempête. Capitaine J. W. Ellis.	....	Totale, 7,000
Port Richmond, Qué., Philadelphie.	35 milles S. S. E. de Sambro, N.-E., Atlantique.	Perdu quelques voiles et partie de cargaison du pont. Cap. O. Peterson..	....	Part, 1,250
Montréal, Qué., Sydney, N.-E	Récifs Petre, port de Sydney-Nord.	A donné sur récif Petre, Capitaine S. Olsen.	....	Totale, 22,000
Sydney, C.-B., St-Jean, N.-B.	A la baie du large, Sydney, C.-B.	Abordage avec *Regulus*. Capitaine Hans Brun....	....	Part, 1,000
Norvège, Saint-Siméon, Qué., Erié, Pa., E.-U.A.	Pointe à Pic, Malbaie, St-Laurent.	A touché fond. Pilote Asselin.	....	Sans importance.
Richibouctou, N.-B., Port-Hawkesbury, N.-E.	Détroit de Canso.....	Echoué. Capitaine John Embra.	....	Part, 300
Charlottetown, I.P.-E., Port-au-Basque.	Lacs du Bras-d'Or. C.-B..	Echoué. Capitaine J. H. Beck.	....	Part, 150
Port-Morin, N.-E., Buctouche N.-B.	Cap Hogan, N.-E..	Echoué. Capitaine J. H. Beck.	....	Totale, 1,000
Mabou, C.-B., Halifax, N.-E,	Long Isl. Sound, lat. 44° 57′ long. 61° 55′, N.-E.	Echoué.....	....	Totale, 1,200
Québec, Ile d'Orleans, Québec.	Quai de l'Ile d'Orléans, Q., fleuve St-Laurent.	Tige de piston cassée	....	Part, 10
Philadelphie, E.-U.A.....	Lat. 30° 30′ N., long. 62° 05′ O., Atlantique.	Queue de l'arbre brisée et perdu hélice. Capitaine Richard Jones.	..	Part,
Buenos Ayres, île du Turc, Portland.	Lat. 35° 33′ N., long. 54 15′ O., N. Atlantique.	Sombré en mer. Capitaine F. J. Douglass.	....	Totale.

RELEVÉS des naufrages et accidants signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes, durant

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1908.		Ans			
1er déc....	Otis Miller..... (103,268)	12	Dorchester, N.-B.....	Schr., bois, à voiles	98
10 mai....	Ottawa..... (70,932.)	33	Liverpool, N.-E.....	Schr., fer, à vapeur.....	2,991
1909.					
25 mai....	P. F. No. 2.....	30	St-Pierre, Miquelon.....	Sch., bois. à voiles	31
1908.					
1er déc....	Palmetto.. .... (111,725.)	7	Barrington, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	97
1909.					
29 jan. ...	Persia..... (92,485.)	22	Windsor, N.-E....	Bktn., bois, à voiles.....	578
1908.					
23 juin....	Pescawha..... (122,022.)	2	Liverpool, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	98
21 sept. ..	Phoenix .. .. (85,620.)	25	Parrsboro, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	397
1909.					
24 juin....	Phoenix... ... . (85,602.)	26	Parrsboro, N.-E	Schr., bois, à voiles.... .	397
8 mai....	Phoenix.....	20	Christiania, Norvège.....	Acier, à vapeur.	1,376
1908.					
8 mai.. ..	Pilgrim..... (111,417.)	8	Lunenburg, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	99
2 août....	Pors.....	3	Norvège.....	Schr., acier, à vapeur....	343
17 juillet..	Princess Beatrice. ..... (116,405.)	5	Victoria, C.-B.....	Schr., bois, à vapeur.....	635
8 déc.....	Princess Royal..... (121,988.)	2	Victoria, C.-B.....	F. et A., bois, à vapeur..	981
30 sept....	Princess Victoria. ..... (115,953.)	5	Londres, G.-B	Schr., acier, à vapeur....	427
30 oct	Prosperare..... (107,347.)	7½	Yarmouth, N.-E	Sch., bois, à vapeur	378
1er août ..	Prudent ..... (94,741.)	20	St-Jean, N.-B.....	Schr., bois, à vapeur	117
5 juillet..	Quebec. .... 122,405.)	2	Québec, Qué.....	Fer, à vapeur.	2,013
15 juillet.*	Ragna	....	Norvège.....	Barque, acier, à voiles...	997
18 juillet..	Ravola..... (100,273.)	16	Windsor, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	123
1909.					
25 mars...	Ravola..... (100,273.)	17	Windsor, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	123
19 oct.....	Regina B..... (83,133)	27	Port-Hawkesbury, N.-E.....	Schr., bois, à voiles.....	81
16 juin....	Regulus.....	....	Riga, Russie.....	Bgtn., bois, à voiles.....	348
1909.					
23 juin ..	Rhoda.... .. .. (103,209)	12	Liverpool, N.-E.	Schr., bois, à voiles....	199

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des les 12 mois écoulés le 30 juin 1908-09—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de v. et sauvet.	Remarques.
				$
Port-Grevelle, N.-E., Parrsboro, N.-E.	Au large de l'I. aux Perdrix, N.-E., Parsboro, N.-E..	Gui de gr. voile brisé, lisse arrachée, daviers et emb. perd.. Capit. John Taylor	....	Partielle, 100
Montréal, Qué., Liverpool, N.-E.	Lat., 48° 37′ N., long.. 62° 48′ O., Golfe St-Laurent.	Abordage *Thorld.* Capit. J. Evens.	1	Importante.
St-Pierre, Miq., pêche.....	White-Point, C.-B., N.-E.	Echoué. Capitaine A. Lemallet.	....	Totale, 1,000
Pictou, N.-E., Tusket-Wedge, N.-E.	Rivière Tusket, Yarmouth, N.-E.	Jeté à la côte. Capitaine Chas. Anderson.	....	Partielle, 2,000
Pascagoula, Manganilla.....	Golfe du Mexique.....	Mis à la Havane, voie d'eau. Capitaine M. J. Davis.	....	Pas de perte.
Victoria, C.-B., Victoria, C.-B.	Au large des détr. de Sherringham, San Juan, C.-B.	Abordage avec *Patterson.* Capitaine A. C. Falger.	....	Partielle.
Ingraham-Port, N.-E., New-York, E.-U.A.	Salem, Mass., E.-U.A.....	Perdu voiles et partie de carg. de pont, New-York Herald.	....	Partielle, 300
Windsor, N.-E., New-York, E.-U.A.	Extr. N.-E. de l'île Big Labby, Me., Atlantique N..	Echoué. Capitaine G. E. Bentley.	....	Totale,(s)10,000 (c) 450
Manchester, G.-B., Sydney, N.-E.	Au large de la côte de Terre-Neuve, Atlantique N....	Défoncé, collision avec banquise.	....	Partielle, 4,500
Bridgewater, N.-E., New-York, E.-U.A.	Lat. 45° 55′ N., long. 68° 10′ O.	Perdu partie de carg. de p. Capit. T. A. Wilson.	....	
Port-Hood, Québec.....	Hav. de Port-Hood, N.-E.	Echoué. Capitaine H. C. Hansen.	....	
Vancouver, C.-B., Skagway, Alta.	Côté E. de l'île Nord, C.-B.	Frappé rocher quille end., Capit. Wm. O. Hughs.	....	Partielle.
Seattle, E.-U.A., Victoria, C.-B.	C.P.C., quai, Baie-Burrard, Vancouver, C.-B.	Abordage avec *Fuki Maru.*	....	Partielle.
Seattle, E.-U.A., Victoria, C.-B.	1 mille N.-E. de l'Anse aux Pommes, Puget-Sound...	Abordage avec *Ida May.* Capitaine S. O. Griffer.	....	Pas de perte.
Annapolis-Royal, Havane, Cuba.	Lat. 23° 08′ N., long. 81° 52′ O.. Cuba.	Echoué. Capitaine J. C. Brown.	....	Totale, 20,000
Windsor, N.-E., West Chester, N.-Y.	1 mille O. de Harbourville, N.-E., baie de Fundy....	Echoué. Capitaine C. B. Merriam.	....	Totale, 2,000
Québec, Qué., Sorel, Qué., Montréal, Qué.	Rivière St-Laurent, vis-à-vis Varennes, Qué.	Abordage avec *Imperial.* Capit. Angus Baker.	....	Partielle, 12,000
Anvers.....	Tusket, N.-E.....	Explosion de chaudière, Capitaine Ramsen.	....	Partielle.
Stonehaven, N.-B., Halifax, N.-E., New-Haven, Conn.	Ile Miscou, N.-E. à 25 milles au N.-O., océan Atlantique.	Perdu mât de hune et voil. Capitaine G. E. Finley.	....	Partielle, 250
St-Jean, N.-B., New-York, E.-U.A.	Salem, Mass., île Winter, E.-U.A.	Echoué..	....	Partielle.
Port-Hood, N.-E., Halifax, N.-E.	Nord de la bouée à gaz, port d'Halifax, N.-E....	Abordage avec *John Irwin.* Capit. Chas. L. Aucain .	....	Totale, 1,400
Cadiz, Cadiz, Paspébiac, Qué.	Goulet de Shippagan, baie des Chaleurs.	Echoué. Capitaine, G. Martensen.	....	Partielle, 5,100
Newark, N.-J., E.-U.A., Halifax, N.-E	Ile Fisher, Long-Island-Sound, E.-U.A.	Echoué. Capitaine John Day.	....	Partielle, 1,100

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1908.		Ans			
19 oct. ..	Roanoke (111,723)	6	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles.	100
1909.					
26 avril ..	Roanoke (111,723)	7	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles	100
1908.					
11 déc. ..	Robin Hood (110,636)	24	Eastport, E.-U.A.	Schr., bois, à voiles	92
1909.					
5 mars ..	Rossignol (126,032)	1	Liverpool, N.-E.	Schr., bois, à voiles	199
1907.					
28 sept. ..	Roving Lizzie (75,864)	30	Weymouth, N.-E.	Schr., bois, à voiles	11
1908.					
30 oct. ..	Rowena (103.261)	12	St-Jean, N.-B.	Schr., bois, à voiles	96
26 juill. ..	Rush Light (103,602)	12	Sydney, N.-E.	Schr., bois, à voiles	51
1909.					
24 avril ..	S. A. Fownes (96,953)	19	Dorchester, N.-B.	Schr., bois, à voiles	123
1907.					
7 nov. ..	St. Joseph (111,617)	7	Québec, Qué	Bois, à voiles	34
1908.					
19 mai ..	St. Olaf (116,321)	5	Parrsboro, N.-E.	Schr., bois, à voiles	277
16 sept. ..	Sceptre (92,627)	21	Lunenburg, N.-E.	Brigantin, bois, à voiles.	99
1909.					
30 juin ..	Scionda. (112,231)	22	St-Jean, N.-B	Aucun, bois, à voiles	53
11 mai ..	Scotia (122,423)	2	Halifax, N.-E.	Schr., bois, à voiles	268
1908.					
18 avril ..	Scylla (85,737)	25	Halifax, N.-E.	Schr., bois, à voiles	95
1909.					
15 fév. ..	Sellasia (113,495)	8	St-Jean, N.B.	Acier, à vapeur	2,263
1908.					
2 août ..	Selma	4	Gloucester, Mass.	Schr., bois, à voiles	87
1909.					
26 mai ..	Serene (57,132)	41	Prarrsboro', N.-E.	Schr., bois, à voiles	54

hau'e mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes ainsi que sur des durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1909—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes d. vies et sauvetage	Remarques.
				$
Vienne, Saint-Jean, T.N...	Lat. 40° 30′, long. 17° 56′, Atlantique.	Perdu des voiles. Capit. H. Petite.	...	Partielle, 100
Santa Paula, Espagne, Gibraltar, St-Jean, T.N.	20 milles O. N.-O. des îles Fayal Azas.	Sombré. Capitaine Sorensen.	...	Totale,(s)6,000 (c) 500
Eastport, E.-U.A., baie des Iles, T.N.	Au large de baie des Iles, T.-N.	Echoué. Captaine S. Malone.	...	Totale, 9,000
Bridgewater, N.-E., île Grandi, île Pines.	Long. 78° O., lat. 95° 15′ N., San Blas, côte du Brésil.	Echoué. Subrécargue faisant office de capitaine.	....	Totale, 15,000
....	Anse Sieleys, cté de Charlotte, N.-B., baie de Fundy.	Echoué.		
Windsor, N.-E., Saint-Jean, N.-B., Salem.	Ile Libby, Maine, E.-U.A.,	Echoué. Capit. Geo. G. Seely.	...	Totale,(s)1,500 (c) 1,500
Havre aux Maisons, Québec, Bouctouche, N.-B., Havre aux Maisons, Qué.	10 milles au nord du Cap Nord, I.P.-E., golfe St-Laurent.	Ouragan. Capitaine A. Richard.	....	Partielle, 384
Sacksville, N.-B., Boston, Mass., E.-U.A.	Près Sacksville, baie de Fundy.	Echoué. Capitaine Demill Buck.	...	Partielle.
Saut au Mouton, Québec.....	Mille Vaches, fleuve St-Laurent.	Jeté à la côte. Capit. T. Binze.	....	Totale, 1,000
Santo Domingo, Curacao, D.W.I.	Baie St-Martin, Curacao, Indes occid. hollandaises.	Navires entraînés au large, a perdu ancres et chaînes, Capit. H. A. Conrad.	....	Partielle, 700
Lunenburg, N.-E., Pence, Porto Rico.	Lat. 39° 30′ N., long. 62° 50′ O., Atlantique.	Pris dans ouragan, perdu gréement et espars. Capit. Henry Burke.	....	Partielle,2,650
St-Jean, N.-B., rivière du Loup, Qué.	Ile aux Grues, fleuve St-Laurent.	Echoué.	....	Légère.
Canso, N.-E., Port Hilford, Halifax, N.-E.	Port de Halifax, N.-E.	Abordage avec le *Siberian*. Capitaine Abner Reid.	....	Partielle,2,000
Sherbrooke,N-E.,Bridgeport, N.-E.	100 milles E. et O. du cap Cod.	Portion de cargais. de pont perdue. New York Herald		
Cardiff, Galles, riv. Coosaw, C.S., E.-U.A.	Rivière Coosaw, Caroline du Sud, E.-U.A.	Echoué. Capitaine G. N. Purdy.	....	Sans importance.
Gloucester, Mass., E.-U.A., Shelburne, N.-E., fonds de pêche.	20 milles O. du cap Roseway, Shelburne, N.-E.	Perdu des voiles. Capitaine Chas. Colson.	....	Partielle, 150
....	Etant au quai à Parrsboro', N.-E., avec carg. de planches, endom. par la compression du bat., a coulé.	....	...	Totale, 300

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes

Date de l'accident.	Nom du bateau.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1908.		Ans			
25 juillet..	Shamrock (90,809)	22	Vancouver, C.-B.	Remorqueur, bois, à vap.	61
3 juin..	Shenandoah (102,111)	15	Liverpool, G.-B.	Schr., acier, à vapeur	2,492
21 janvier.	Sicilian (111,225)	9	Glasgow, G.-B.	Schr., acier, à vapeur	3,964
14 déc ..	Skoda (100,733)	15	Windsor, N.-E.	Barque, bois, à voiles	658
1909.					
22 février.	Sokoto (111,177)	9	Liverpool, G.-B.	Schr., acier, à vapeur	1,969
22 janvier.	Soquel	7	San Francisco, E.-U.A.	Schr., bois, à voiles	698
25 juin..	Spheroid (125,621)	2	Londres, G.-B.	Schr., acier, à voiles	2,426
5 mai....	Stigstad	1	Norvégien	Schr., acier, à vapeur	2,488
1908.					
10 octobre.	Stork (118,444)	28	Londres, G.-B.	Barque, bois, à voiles	479
1er mai...	Strathern (100,337)	15	Maitland, N.-E.	Schr., bois, à voiles	1,271
7 août..	Success (107,281)	8	Parrsboro', N.-E	Schr., bois, à voiles	199
1909.					
7 mars...	Success (107,281)	9	Paspébiac, Qué.	Schr., bois, à voiles	199
24 janv....	Tay (92,369)	22	Saint-Jean, N.-B.	Schr., bois, à voiles	125
1908.					
26 mai....	Tees (95,929)	11	Victoria, C.-B.	Schr., acier, à vapeur	440
21 oct	Temperance Bell (64,454)	38	Saint-Jean, N.-B.	Schr., bois, à voiles	76
28 nov....	Theta (107,307)	7	Windsor, N.-E.	Schr., bois, à voiles	420
1909.					
5 juin..	Theta (107,307)	8	Windsor, N.-E.	Schr., bois, à voiles	420
1908.					
3 juill..	Thordis	2	Jonsberg, Norvège	Acier, à vapeur	1,091
25 mai '09.	Tikomo	32	Fredrikstad, Norvège	Barque, bois, à voiles	731
11 juin..	Torgorm (97,576)	19	Glasgow, G.-B.	Schr., acier, à vapeur	1,065
1908.					
13 juin....	Transit	3	Norvégien.	Schr., acier, à vapeur	1,058
7 juin..	Uranus (116,510)	4	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles	90
15 nov.....	Uruguay (103,417)	13	Charlottetown, I.P.-E.	Schr., bois, à voiles	97
1er mai...	Utopia (83,495)	24	Liverpool, N.-E.	Schr., bois, à voiles	

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes ainsi que sur des durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1909—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
Vancouver, C.-B., cabotoge.	Par la traverse de la baie de Nanoose. Golfe Georgie.	Arbre de l'hélice cassé, cap. D. Hentage.	....	Légère.
Londres, G.-B., Halifax, N.-E.	3′ est de l'entrée de Chebucto port de Halifax.	Hélice endommagée, cap., T. P. Heeley.	...	Partielle, 2,500
Glasgow, G.-B., Saint-Jean, Terre-Neuve.	Au large du port de Halifax, N.-E.	Etambot endommagé. Capitaine, J. Williams.	....	Partielle, 2,500
Annapolis Royal, Barbades, Ant. angl., Liverpool.	Lat. 34° 30′ N., long. 73° O., Atlantique N.	Endommagé par le mauv. temps, cap. A. B. Barteaux	....	Partielle, 3,000
Progresso, Mexique, Halifax, N.-E.	Océan Atlantique Nord. ..	Cargaison end. par le feu..	....	Part. (c), 12,000
Callao, Port Townsend, E. U. A.	Récif des Mouettes, île Vancouver, océan Pacifique.	Echoué.....	2	Totale.
Montréal, Qué., Tr--Rivières, Q., Londres, G.-B.	Cap Charles, (chenal du) fleuve St-Laurent.	Echoué par brouillard, cap. W. H. Hinds.	....	Sans importance.
Tyne, Ang., Sydney, N.-E...	Lat. 48° N., long. 50° 50′ O., océan Atlantique.	Cassé hélice dans glace, capitaine.	....	Part., 15,000
Londres, G.-B., île Charlton, Baie-d'Hudson.	Près du récif de Lisbonne, baie James, B. d'Hudson	Sombré, capitaine N.-E., Freakly.	....	Totale.
Saint-Jean, N.-B., Halifax, N.-E.	40 milles O. de Basselorre, mer des Antilles.	Voie d'eau, capitaine C. Iversen.	....	Totale.
Halifax, N.-E., Bridgewater, N.-E.	Milieu de l'océan Atlantiq.	Grosse mer à arraché des planches du pont, capit. R. N. Anderson.	....	
Saint-Jean, Terre-Neuve, Pernambouc.	Lat. 41° 16′ N. long. 44° 14′ O., Atlantique N.	Endommagé par gros temps.	...	Partielle, 100
Saint-Jean, N.-B., Boston, Mass., E.-U.A.	Bass Harbour, Me., E.-U. A., Atlantique N.	A touché sur haut-fond à l'entrée du pont, capit. Sabean.	....	Partielle.
Victoria, C.-B., Victoria, C.-B.	Rugged Point, lat. 49° 59′ N., long. 127° 19′ Pacifique O.	Echoué, capitaine John Townsend.	....	Légère.
Saint-Jean, N.-B., Hingham, Mass., E.-U.A.	Aularge de Pointe Lépreau, N.-B., baie de Fundy.	Voie d'eau, capitaine Chas. Wilcox.	....	Totale (s), 400 (c), 500
Jacksonville, Fla., E.-U.A., Amherst, N.-E.	Atlantique Nord.....	Arrivé à Vineyard Haven, 28 nov. et sign. co. ayant perdu part. de carg. pont, etc., New-York Herald.	...	
Jacksonville, Fla., Amherst, N.-E.	Baie de Cumberland, baie de Fundy.	Echoué, capitaine, F. H. Salter.	....	Partielle, 1,11
Vancouver, C.-B., Nanaïmo, C.-B.	Port de Nanaïmo, C.-B....	Echoué, capitaine J. Jorgersen.	....	Pas de perte.
Londres, G-B, Pugwash, N.-E.	Lat. 45° 45′ N., long. 63° O., Northumberland.	Echoué, capitaine Ostley...	....	Totale, 1,500
Glasgow, Barbades, Montréal	Lac Saint-Pierre, fleuve Saint-Laurent.	Abordage avec SS. *Pierreville*, capitaine A. D. Falconer.	..	
Victoria, C.-B., Nome, Ala..	62° 8′ N., 116° 35′ O., mer de Behring.	Abordage avec iceberg, cap. D. L. Danielson.	....	Partielle, 2,000
Lunenburg, N.-E., fonds de pêche.	Ile de l'Ouest, Madden, C.-B., baie de Chebouctou..	Echoué, capitaine, Arthur Miller.	....	Partielle.
Cabotage à Paspébiac, Qué..	Baie des Chaleurs, Qué....	Echoué, O. A, armateurs, C. Robin Collas Co., Ltd.	....	Partielle.
Halifax, N.-E., Louisbourg, N.-E.	Sand Point., détroit de Canso, N.-E.	Echoué, capitaine John Murcheson.	....	Partielle, 200

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes,

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1908.		Ans			
19 sept....	Utopia (83,495)	24	Charlottetown, I.P.-E.	Schr., bois, à voiles	98
19 sept....	Vadso (124,077)	27	Victoria, C.-B.	Sch., acier, à vapeur	698
1909.					
25 jan....	Venture (111,776)	7	Victoria, C.-B.	Schr., bois, à vapeur	489
1908.					
26 oct....	Venturer (92,315)	20	Liverpool, N.-E.	Schr., bois, à voiles	256
26 sept....	Vera (99,040)		Londres, G.-B.	Str., acier, à vapeur	1,854
30 déc....	Vera (161,850)	8	Gloucester, Mass., E.-U.A.	Schr., bois, à voiles	77
20 avril...	Veraston	2	Hartlepool, G.-B.	Schr., fer, à vapeur	1,825
1909.					
18 mai....	Viking (103,504)	13	Lunenburg, N.-E.	Schr., bois, à voiles	96
1908.					
12 juillet.	Virginian (116,330)	4	Parrsboro, N.-E.	Schr., bois, à voiles	100
1909.					
7 jan....	W. W. McLauchlan (100,070)	19	Saint-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles	471
17 mai....	W. W. McLauchlan (100,070)	19	Saint-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles	471
1908.					
11 juillet.	Walter Miller (96,944)	18	Saint-Jean, N.-B.	Schr., bois, à voiles	117
14 mai....	Wandrian (85,617)	25	Bridgewater, Bar.	Schr., bois, à voiles	311
3 avril...	Wapiti (90,896)	19	Yarmouth, N.-E.	Schr., bois, à voiles	100
3 août....	Willie H. Crosby (100,226)	15	Halifax, N.-E.	Schr., bois, à voiles	65
1909.					
26 avril...	Winnie Hazel (126,133)	1	Halifax, N.-E.	Schr., bois, à voiles	68
30 jan....	Wood Bros. (103,012)	15	Parrsboro, N.-E.	Schr., bois, à voiles	68
1908.					
1er sept..	Zuleika (94,676)	19	Sydney, N.-E.	Schr., bois, à vapeur	8

Nombre de navires	292
" tonnes	158,123
" vies perdues	13
Montant des dommages signalés	$ 772,583

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1908-09.

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Perte d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
Charlottetown, I.P.-E., Sydney, N.-E.	Large du Cap-Jack, N.-E., détr. de Northumberland	Echoué, capitaine John Murcheson.	....	Totale, 1,800
Victoria, C.-B., Vancouver, C.-B.	Pointe-Trivet, McKay's Reach, C.-B.	Abordage avec l' 'Amur'. capitaine, B. Johnson.	....	Partielle, 4,000
Victoria, C.-B., Prince Rupert, C.-B., Victoria, C.-B.	Inverness Cannery, rivière Skeena, C.-B.	Brulé, capitaine M. Goulding.	....	Totale, 70,000
Yarmouth, N.-E., Louisbourg, N.-E.	Port Le Herbert, N.E., lat. N. 43° 47′, long. O. 64° 53′.	Echoué, capitaine S. Fink.	....	Totale, 3,500
Pugwash, N.-E.....	Pointe des Marins.....	Echoué.....	...	Pas de domm.
Gloucester, E.-U.A., Canso, N.-E.	Walkers Ledge, 3 m. à l'O. du ph. de l'île Cranberry.	Sombré, capitaine M. E. Graiser.	....	Totale, 10,000
Montréal.....	Détroit de Canso, C.-B....	Echoué.....	....	Partielle.
Halifax, N.-E., Bonne-Bay, T.-N., Port-Saunders.	5 m. E. de Cow-Head, T.-N., golfe Saint-Laurent.	Sombré, capitaine H. Taylor.	....	Totale, 2,800
St-Jean, N.-B., Apple-River, Lubec, Me.	Port de Saint-Jean, N.-B..	Abord. avec bateau-passeur, capitaine, W. Merream.	....	Partielle, 300
St-Jean, N.-B., New-York, E.U.A.	Wood-End, Mass., E.U.A.	Echoué..	....	Partielle.
New-York, N.-Y., Forcados, Afrique.	Banc de Forcados, côte ouest d'Afrique.	Echoué.....	....	
Boston, Mass., St-Jean, N.-B.	Au large du phare de Matincus, Me., E.-U A.	Perdu mât et gréement, capitaine Alex Sabean.	....	Partielle, 2,500
Sackville, N.-B., Vineyard Haven.	S.E. du Mont-Desert.....	Perdu 60,000 lattes. New York Press.	....	
Halifax, N.-E., Vineyard Haven.	Au large du Cap-Sable, Vineyard-Haven.	Perdu quelques lattes et lisses d'appui. Dans le N.-Y. Herald.	....	Partielle.
Newcastle, N.-B., îles Madaleine, Qué.	Ile Amherst, îles de la Madeleine, Qué.	Echoué, capitaine E. C. Richard.	....	Totale, 800
Halifax, N.-E., Sheet-Harbour N.-E., St. Peters, N.-E.	Baie Saint-Pierre, N.-E., océan Atlantique.	Echoué par temp. de neige, capit. Howard Verge.	....	Partielle, (s) 250 (c) 200
Windsor, N.-E., Parrsboro, N.-E., Boston, Mass.	1 mille N. du ph. de Quaco, baie de Fundy, N.-B.	Echoué, capitaine John George.	....	Totale, 2,100
Mira Gut., Loarine.....	Black - Rock., Bendine, C.-B., Atlantique.	Sombré, capitaine Louis Patire.	....	Totale, ,500

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes ;

NAUFRAGE

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1907.		Ans			
8 juillet..	Acacia.....	35	Kingston, Ont	Sch., bois, à voiles	188
1908.					
12 juillet..	Acacia	36	Kingston, Ont.....	Sch., bois, à voiles	188
14 " ..	Aggie..... (92,730)	4	Toronto, Ont.	Sloop, bois, à voiles.....	15
6 juin ..	Alberta ..... (116,950)	4	Kenora, Ont.....	..... ., bois, à vapeur. ..	214
1909.					
12 mai ..	Arabian..... (100,394)	17	Hamilton, Ont.....	Schr., fer, à vapeur.....	770
9 juin ..	Assiniboia..... (125,984)	1½	Montréal, Qué.....	....., fer, à vapeur. ..	2486
1906.					
2 juin ..	Beaver	7	Ottawa, Ont	....., bois, à vapeur...	8
1909.	(107,782)				
10 avril ..	Bertie Calkins..... (126,127)	35	Kingston, Ont....	Schr., bois, à voiles. . . .	227
1908.					
17 janv. ..	Booth ..... (107,620)	20	Ottawa, Ont	Bois, à vapeur.....	218
9 oct. ..	Canadian..... .. .. (125,427)	2	Newcastle, G.-B.....	Schr., acier, à vapeur....	1444
....	Carleton ..... (124,212)	1	Glasgow, G.-B.....	....., acier, à vapeur...	831
10 oct. ..	Ceylon . ... (96,915)	17	Kingston, Ont.....	Schr., comp., à voiles....	908
1909.					
23 juin ..	City of Montreal..... (117,073)	38	Toronto, Ont.....	Sch., fer, à vapeur.....	868
9 " ..	Crescent City.....	12	E.-U. A..... . .	Sans gréem., acier, à vap.	3675
1908.					
17 juillet..	Denoah	12	Toronto, Ont.....	Sloop, bois, à voiles.....	3675
1909.					
9 juin ..	Dunelm . .. . (123,950)	2	Sunderland, G.-B	Sans gréem., acier, à vap.	1481
1908.					
13 oct. ..	Energy..... .... (85,704)	24	Wallaceburg, Ont.....	Sans gréem., bois, à vap.	70
1907.					
30 juillet..	Esperanza..... ..... (80,595)	27	Toronto, Ont..... .	Sans gréem., bois, à vap.	11
1909.					
12 juin ..	Fairmount ..... (112,276)	6	Montréal, Qué.....	..... , fer, à vapeur.....	1184
30 " ..	H. M. Pellatt..... (114,446)	6	Port-Glasgow, G.-B.....	Sans gréem., acier, à vap.	1,038

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur des durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1909—*Suite.*

ALLANT EN MER

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
Kingston, Ont., Kingston, Ont.	Bull Rock Point, N.Y., E.-U. A.	Echoué	....	2,240
Oswego, N.-Y., E.-U., A., Kingston, Ont.	Bull Rock, N. Y., lac Ontario.	Voie d'eau, jeté à la côte ; propriét,, C. C. Simmons.	....	Part., (s) 1,500 (c) 1,700
Oakville, amené à Erie-Bay.	Baie Erié, lac Erié.....	Echoué. Capitaine C. H Marlett.	....	Partiel., 500
Prince-Albert, Sask., Winnipeg, Man.	Grand-Rapids, riv. Saskatchewan.	Touché sur roches d. rapide.	....	Partiel., 360
Fort-William, Montréal, Qué.	Courbe en amont de Port Robinson, canal Welland.	Abordage SS. *Fairmount*, capitaine J. E. Mann.	....	Peu importante
Dans l'écluse du canal du Saut-Ste-Marie.	Ecluse canadienne, Sault-Sainte-Marie, Ont.	*Perry G. Walker* donne sur porte d'aval de l'écluse et l'entraîne. *Assiniboia* endom. par force de l'eau.		
Rencontre Hodson, Témiscamingue.	Témiscamingue, Canada..	Brûlé, capit. John Freiney.	....	Totale.
Kingston, Ont., Oswego, N.Y., E.-U. A.	Port de Kingston, Ont....	Entraîné sous pont Cataraqui, capitaine Simmons.	...	Partiel., 300
Aux quartiers d'hiver, baie du sud-est, lac Nippissingue, Ont	.....	Brûlé.....	....	Totale, 13,000
Kingston, Sarnia, Fort-William, Ont.	Pointe-Canot, Mich., E.U. A., du lac Huron.	Echoué dans brume. Gérant J. W. Norcross.	....	Part ,(s)18,000 (c) 34,000
Fort-William, Ont., Montréal, Qué.	North-Channel, E. de Prescott, fleuve St.-Laurent.	Touché sur rocher. Capit. F. E. Hall.	....	Part.,(s)16,000 (c) 1,400
Kingston, Ont., Port-Colborne, Toledo, O., E.-U.A.	2 milles E. de Port-Colborne, lac Erié.	Echoué sur récif par mauvais temps.	....	Pas d'avaries.
Montréal, Qué., Détroit, Mich.	Canal Lachine, Qué.....	Collision avec pont du C. P. C.	....	Part.,(s) 2,000
Marquette, Mich., Conneaut, O., E.-U. A.	Ecluse canadienne, Saut-Sainte-Marie, Ont.	*Perry G. Walker* emporte porte d'aval de l'écluse. *Crescent City* endom. par force de l'eau.	....	Par., (c) 150,000
Cleveland, Erie, Pa., E.-U. A	Près de Cleveland.....	Echoué., cap. R. Jealt.	....	
Montréal, Qué., Belleville, Ont., Toronto, Ont.	A l'intérieur du phare de Presque-Ile, lac Ontario.	Echoué.....	....	Pas d'avaries.
Wallaceburg, Ont., Walkerville, Ont., Détroit, Mich.	Au large de Walkerville, rivière Détroit, Canada.	Abordage avec str. *Ariel*, capitaine Alex. Allen.	....	Partiel.
Wiarton, Cap-Croker.....	Cap-Croker, baie Georgienne.	Brûlé. Cap. Eldridge.....	....	Totale, 1,800
Kingston, Ont., Fort-William, Ont.	En amont de Port-Robinson, canal Welland.	Abordage avec le SS. *Arabian*, capit. P. C. Telfer.	....	Partiel, 5,000
Montréal, Qué., Belleville, Ont., Toronto, Ont.	Port de Toronto, Ont.	Abord. et coulé par le SS. *John Hanlan*. Cap W. H. Anderson.	....	Sans avaries.

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes,

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
24 juin...	Haddington (116,764)	5	Toronto, Ont	Sans gréem., à vap., acier	1,010
1908.					
24 oct....	Iroquois (116,364)	6	Goderich, Ont	Bois, à vapeur	152
1909.					
18 juin...	J. H. Upham (126,046)	19	Port-Arthur, Ont	Sans gréem., bois, à vap.	14
30 juin...	John Hanlan (85,519)	25	Toronto, Ont	Bois, à vapeur	25
11 juin...	John Randall (117,121)	4	Kingston, Ont	Sans gréem. comp., à vap.	76
5 janv...	John P. Douglass (126,079)	1	Vancouver, C.-B.	Bois, à vapeur	149
1908.					
6 sept. ..	King Edward (113,897)	7	Saint-Jean, Terre-Neuve	Fer, à vapeur	449
14 août...	La Reine (121,779)		Winnipeg, Man	Bois, à vapeur	15
1909.					
30 avril...	Laprairie (103,107)	15	Montréal, Qué	Bois, à vapeur	372
1908.					
20 oct....	Mary Ann Lydon (71,162)	32	Kingston, Ont	Schr., bois, à voiles	180
1907.					
12 nov....	Neepawah (102,579)	4	Glasgow, G.-B.	Acier, à vapeur	1,190
1908.					
16 août...	Neepawah (102,579)	5	Glasgow, G.-B	Acier, à vapeur	1,190
16 nov...	Pascal P. Pratt (150,424)		Fairport, E.-U., A	Sans gréem., bois, à vap.	1,642
7 juill...	Pontiac (111,864)	7	Ottawa, Ont	Bois, à vapeur	96
1909.					
2 mai....	Pauline (116,611)	2	Dawson, T.-Y.	Sans gréem., bois, à vap.	91
9 juin....	Perry G. Walker	6	Fairport, O., E.-U , A	Acier, à vapeur	3,143
1908.					
6 avril...	Premier (103,652)	12	Winnipeg, Man	Bois, à vapeur	282
1907.					
12 juillet..	Prescott (107,900)	17	Montréal, Qué	Sans gréem., bois, à vap.	648
1908.					
oct....	Prospector. (107,865.)	7	Dawson, T.-Y	Sans gréem., bois, à vap.	165

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, ainsi que sur les durant les douze mois écoulés le 30 juin 1909.

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature et cause de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
Port-Arthur, Ont., Prescott, Ont., Montréal, Qué.	Tête du Rapide Plat, St-Laurent.	A frappé fond en entrant dans les rapides et a perdu du gouvernail.	....	Partielle, 7,000
Manitowaning, Little-Current, Cutley, Ont.	Chenal McBean, 10 m. E. Spanish Mills, baie de Georgie.	Brûlé. Cap. Mackie.....	....	Totale, 15,000
Port-Arthur, cabotage.....	½m. E. Pointe, phare de Porphery, lac Supérieur.	Echoué. Cap. T. D. Cartland.	....	Partielle, 800
En panne au pied de la rue Bay, Toronto, Ont., le navire, un bac passeur.	....	Rencontre avec SS. *H. M. Pellatt* et coulé.	....	Partielle, 5,000
Smith's Falls, Ont., Kingston, Ont., Oswego, N.Y., E.-U.A.	Entre phare Pigeon Island et Main Ducks, lac Ontario.	Machine brisée. Cap. John Randall.	....	Partielle, 33
Harrison Mills Chilliwack, C.-B.	¼ mille en aval de la rivière Harrison, rivière Fraser, C.-B.	Brûlé. Cap. C. Myres.	....	Totale.....
Kincardine, Ont., Southampton.	Southampton, Ont.....	Echoué. Cap. W. Bennett.	....	Pas d'avaries.
Dans riv. Rouge près de la grève vis-à-vis de l'hôtel Riverview.	.....	Brûlé.....	..	Totale.....
Montréal, Qué., Laprairie.	En amont du pont Victoria, Montréal, Qué.	Echoué. Capitaine, J. Lacouture.	....	Partielle, 2,000
Kingston, Ont., Charlotte N.-Y.	4½ milles O.N.O. de la rivière Genesee, Saint-Laurent.	Echoué d. épais brouillard.	....	Partielle.
Montréal, Qué.....	Ecluse, canal Lachine, Ont.	Collision avec écluse.....	....	Pas d'avaries.
Prescott, Ont., Otter Head..	Pointe de Bird Bay, lac Supérieur.	Rempli et échoué.....	...	Partielle, 250
Buffalo E.-U.A., Millwaukee, E.-U.A.	1½ mille O. N.O. du phare Longue-Pointe, lac Erié.	....	....	
.....	Sur le lac des Chats, Ont..	Brûlé, capitaine Leo Tanquay.	....	Totale, 14,000
White-Horse, Dawson, T.Y..	Rivière Yukon.....	Echoué..... ..	....	Pas d'avaries.
Lorain, O. Duluth, Main....	Ecluse canad., Saut-Sainte-Marie, Ont.	Entraîné dans écluse inférieure et en partie endommagé par eau.	....	Partielle, 8,000
Selkirk, Man., Warren's Landing.	Dominion Fish Co., dock, lac Winnipeg.	Brûlé. Enquête officielle.	....	Totale, 34,000
Prescott, Ont., Cornwall, Ont., Montréal, Qué.	Entrée du canal Lachine, Montréal, Qué.	Abordage, SS. *Havana*....	....	Partielle, 7,000
White-Horse, Poste Minto, Dawson, T.Y.	Hellgate, rivière Yukon, T. Y.	Frappé rocher détach. Cap. C. Bloomquish.	....	Partielle, 2,500

RELEVÉS des naufrages et accidents signalés comme s'étant produits sur des navires de navires canadiens en dehors des eaux canadiennes

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1907		Ans			
15 oct....	Rheata..... (116,268.)	27	Midland, Ont.....	Bois, à vapeur.....	18
1908.					
16 mars...	Robert McDonald. . ... (94,921.)	18	Kingston, Ont.....	Sans gréem., bois, à vap.	50
8 nov....	Rosemount..... (103,565.)	12	Montréal, Qué	Str., fer, à vapeur.....	989
1909.					
1er mai..	St. Louis... . . . . (75,636.)	30	Ste-Catherine, Ont..... ..	Schr., bois, à voiles... ..	334
16 jan....	Tecumseh ..... (80,774.)	36	Sarnia, Ont.....	Sans gréem., bois, à vap.	530
1908.					
1er oct....	Telegram..... (85,497.)	23	Collingwood, Ont.....	Str., bois, à vapeur.....	134
10 nov....	Temiskaming..... (107,385.)	9	Ottawa, Ont.....	Sans gréem., bois, à vap.	213
1909.					
28 juin...	Tempest 2nd.....		Américain.....	" "	.....
1908.					
23 nov....	W. E. Gladstone..... (78,026.)	26	Owen-Sound, Ont.....	" "	30
1907.					
9 mai...	W. L. Davis ..... (96,811.)	25	Saut-Ste-Marie, Ont..	Str., bois, à vapeur.....	37
1908.					
9 oct.....	Wahcondah..... (102,577.)	5	Glasgow, G.-B	Acier, à vapeur.....	996
1909.					
14 juin...	Wyoming.....	....	Américain.....	Bois, à vapeur..... .	1739

Nombre de navires	=	51
" tonnes	=	31,783
" vies perdues	=	11
Montant des avaries	=	$359,383

haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes ainsi qu'aux navires durant les 12 mois écoulés le 30 juin 1909.

Port de départ — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes d. vies et sauvet.	Remarques.
				$
Midland, opérant autour du port.	Port de Midland, Baie de Georgie.	Brûlé	...	Totale, 1,500
Kingston, Ont., Sackets Harbour.	Bull Rock, Lac Ontario	Brûlé. Cap. John Guild	....	Part, 2,500
Fort William, Ont., Sault Ste-Marie, Kingston.	Près Chenal Neebush, Lac Hay, E.-U.A.	Tombé sur fond. Cap. A. D. Muir.	....	Pas de perte.
Oswego, N.-Y., Bronte, Ont.	Pointe Gibraltar, île de Toronto, Lac Ontario.	Echoué, Cap. Williamson.	....	Part, 500
Mis aux quartiers d'hiver—port Goderich, Ont.	.....	Brûlé, propriétaires	....	Totale,
Owen-Sound, port de Rattlesnake.	Fort William, Ont.	Echoué, Cap. A. Wagh	....	Totale, 12,000
Hailebury, Ont., Temiskaming, Ont.	3 milles en amont de Témiskaming, Ont.	Explosion de chaudière	....	Part,
Cleveland, O., E.-U.A., Parry-Sound, Ont.	Dock Galnas, Parry-Sound, Ont.	Brûlé	....	Totale,
Lions Head, Ont.		Etant au dock, bateau coulé par paquet de mer.	....	Totale, 4,000
		Echoué dans lac Supérieur. Cap. J. Rousseau.	....	Totale, 1,500
Duluth, Montréal, Qué	Pointe Frances, Saint-Laurent.	Echoué. Pilote, D. H. Rankin.		
Muskegan, Mich., Cleveland, O., E.-U.A.	Lime Kiln Crossing Rivière Détroit.	Echoué. Cap. Crockett	....	Part, inconnue

ANNEXE Nº 44.

LISTE des certificats de capacité délivrés aux capitaines et seconds des navires de cabotage ou de l'intérieur depuis le 1er avril 1908 jusqu'au 31 mars 1909.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Addresse.	Lieu où l'examen a été passé.	Honor.
	1909.					$ c.
5474	1er avril	George A. Hammond	Cap., T. C.	Kingston, Ont.	Kingston, Ont.	5 00
5475	1 "	Rene Pelletier	Cap.	Québec, P.Q.	Québec, P.Q.	15 00
5476	1 "	Nazaire Edson Angers	Second.	Ste-Anne de la Pérade, P.Q.	Ottawa, Ont.	6 00
5477	1 "	Ferdinand Mallette	Cap.	Graham, P.Q.	"	15 00
5478	1 "	Eudore Tousignant	Second.	Montréal, P.Q.	Montréal, P.Q.	6 00
5479	1 "	Roy McLean Miller	Cap.	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	15 00
5480	1 "	David Langford	Second.	Baysville, Ont.	"	6 00
5481	1 "	Henry Daryaw	Cap.	Kingston, Ont.	"	6 00
5482	3 "	William Henry Jago	" T.C.	Huntsville, Ont.	"	5 00
5483	3 "	Charles Gray	"	Lakefield, Ont.	"	15 00
5484	3 "	Samuel Pearson	Second.	Peterboro, Ont.	"	6 00
5485	3 "	Wm. Edward Beaton	Cap.	Ottawa, Est, Ont.	Ottawa, Ont.	15 00
5486	6 "	Michael Murphy	Second.	Charlottetswn, I.P.-E.	Charlottetown, I.P.E	6 00
5487	11 "	Frederick John Burke	Cap.	Midland, Ont.	Collingwood, Ont.	15 00
5488	11 "	Jacob Iversen	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B	15 00
5489	11 "	A. Bucher Lambeth	Second.	Deer Islands, N.-B.	Yarmouth, N.-E	6 00
5490	11 "	Frederick Langford	"	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	6 00
5491	11 "	James S. Goodfellow	Cap.	Chatham, N.-B.	Yarmouth, N.-E.	15 00
5492	11 "	John A. Hines	Second.	Noel Hants Co., N.-B.	"	6 00
5493	11 "	Charles Dante Phillips	"	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	6 00
5494	13 "	Lazare Duguay	"	Little Lameque, N.-B.	Halifax, N.-E	6 00
5495	13 "	Paul Zillinski	Cap.	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B	15 00
5496	13 "	Calvin Kenny	Second.	Sheet Harbour, N.-E.	Halifax, N.-E	6 00
5497	13 "	George Rutherford	"	Rosseau, Ont	Ottawa, Ont	6 00
5498	13 "	Richard S. Fisher	Cap.	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont.	15 00
5499	13 "	William Cook	" T.C.	Granville, Ont.	Ottawa, Ont.	5 00
5500	14 "	Henry John Stephens	"	London, Ont.	Windsor, Ont.	15 00
5501	14 "	François Xavier Manseau	"	Sorel, P.Q.	Ottawa, Ont.	15 00
5502	14 "	Olivier Angers	"	Ste-Anne de Bellevue, P.Q.	"	15 00
5503	14 "	Stephen McDonald	Second.	Halifax, N.-E.	Yarmouth, N.-E.	6 00
5504	25 "	Joseph Blais	Cap.	Berthier en Haut.	Québec, P.Q.	15 00
5505	25 "	Moïse Guerin	Second.	Laprairie, P.Q.	Ottawa, Ont.	6 00
5737	8 mars	Edward R. Jordan	"	Owen Sound, Ont.	Collingwood, Ont.	6 00
5738	8 "	Amedée Mallette	Cap.	Rigaud, P.Q.	Ottawa, Ont.	15 00
5739	8 "	George H. Long	"	Maxwell, Ont.	Collingwood, Ont.	15 00
5740	8 "	Rudolph LeBlanc	"	Tusket Wedge, N.-E.	Yarmouth, N.-E.	15 00
5741	8 "	Angus C. Publicover	"	La Have, N.-E.	"	15 00
5742	11 "	Joseph Nadon	" T.C.	Montebello, P.Q.	Ottawa, Ont.	5 00
5743	11 "	Honoré Carbonneau	Second.	Berthier en Bas, P.Q.	"	6 00
5744	11 "	Joseph Blais	Cap.	Berthierville, P.Q.	"	15 00
5745	11 "	Albert E. Laking	Second.	Midland, Ont	Collingwood, Ont.	6 00
5746	11 "	Norman J. Bury	"	Sombra, Ont.	Windsor, Ont	6 00
5747	11 "	Henry J. Stacey	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	6 00
5748	11 "	Darius Barry	"	"	"	6 00
5749	11 "	Sydney A. Harris	"	"	"	6 00
5750	11 "	Thomas G. Honess	"	Strathcona, Alta	Edmonton, Alta	6 00
5751	11 "	Marshall H. Robson	Cap.	Tora, Ont.	Windsor, Ont.	15 00
5752	11 "	Wilbert Makey	Second.	Blenhein, Ont.	"	6 00
5753	11 –	William J. Stitt	Cap.	Prescott, Ont	Montréal, P.Q.	
				A reporter...		

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines et aux seconds des navires de l'intérieur et de cabotage, du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1909.					$ c.
				Report.....	.....	.....
5704	22 février..	John Lawrence.....	Capitaine.	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont....	15 00
5705	22 " ..	James N. Sheets.....	" .	"	" ...	15 00
5706	23 " ..	James Adams	" .	"	" ...	15 00
5707	23 " ..	Francis S. Middleton..	Second....	Edenvale, Ont.....	" ...	6 00
5708	23 " ..	John Logie.....	Capitaine.	Southampton, Ont	" ...	15 00
5709	23 " ..	Albert B. Dick.....	Second....	Fergus, Ont.....	" ...	6 00
5710	23 " ..	Charles F. Baker.....	Capitaine.	Collingwood, Ont.	" ...	15 00
5711	23 " ..	Hubert Coffin	Second....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
5712	23 " ..	Ernest Shannon.....	"	Collingwood, Ont.... .	Collingwood, Ont....	6 00
5713	23 " ..	Adam W. Hopps.....	Capitaine.	"	" ...	15 00
5714	3 mars...	Charles Gaerdes.....	Second....	Vancouver, C.-B. ...	Vancouver, C.-B....	6 00
5715	3 " ..	"	Capitaine.	"	"	15 00
5716	3 " ..	Samuel Dawe.....	Second....	"	"	6 00
5717	3 " ..	Ebenezer Carnie.....	Capitaine	"	"	15 00
5718	3 " ..	William I. Isherwood...	" .	Fort-Frances, Ont.....	Selkirk-ouest, Man.	15 00
5719	3 " ..	James Cunningham.	Second....	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.....	6 00
5720	3 " ..	George W. Miller.....	"	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
5721	3 " ..	Donald McKay.....	"	Silcote, Ont.....	Collingwood, Ont....	6 00
5722	3 " ..	Jeremiah C. Shaw	Capitaine.	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B	15 00
5723	3 " ..	James E. Noël	Second....	"	"	6 00
5724	3 " ..	Richard S. Griffiths.....	Capitaine.	"	"	15 00
5725	3 " ..	Andrew Johnstone.....	Second....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B...	6 00
5726	8 " ..	Alexander Blakley.....	Capitaine.	Golden, C.-B.....	Toronto, Ont.	15 00
5727	8 " ..	William J. McKay.....	" .	Owen-Sound, Ont.....	Windsor, Ont.....	15 00
5728	8 " ..	Robert H. Carson.....	" .	"	"	15 00
5729	8 " ..	Edward W. Murphy....	Second....	Midland, Ont.....	Collingwood, Ont....	6 00
5730	8 " ..	Nelson McGlennon.....	"	Toronto, Ont	Toronto, Ont	6 00
5731	8 " ..	Alfred G. Tinline.	"	"	"	6 00
5732	8 " ..	James E. Wright..	Capitaine.	"	"	15 00
5733	8 " ..	Joseph Tessier....	" .	Ottawa, Ont	Ottawa, Ont.....	15 00
5734	8 " ..	Wm. A. Richmond.....	" .	Parry-Sound, Ont....	"	15 00
5735	8 " ..	" "	Second....	"	"	6 00
5736	8 " ..	Arthur Lalonde	"	Montréal, Qué.....	"	6 00
5671	2 février..	Robert H. Pickering...	"	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont...	6 00
5672	2 " ..	Donald A. Kennedy	"	"	" ..	6 00
5673	2 " ..	John Alexander Brown .	Capitaine.	" ...	" ...	15 00
5674	2 " ..	John Murphy.....	Second....	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
5675	2 " ..	Chas. Thos. Duke.....	" ..	Port-Carling, Ont....	"	6 00
5676	2 " ..	Harold F. Halifax.....	"	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont...	6 00
5677	2 " ..	Wilbert L. Cook.....	"	"	" ..	6 00
5678	2 " ..	Oscar Wing.....	"	Parry-Sound, Ont....	Toronto, Ont.....	6 00
5679	2 " ..	Amedee Mallette.....	Capitaine.	Rigaud, Qué..	Ottawa, Ont	15 00
5680	13 " ..	Wm. John Britton.....	Second....	Meaford, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
5681	13 " ..	Donald C. McLachlan ..	Capitaine.	Parkhill, Ont.....	"	15 00
5682	13 " ..	Daniel Nolan.	Second....	Owen-Sound, Ont.....	Collingwood, Ont...	6 00
5683	13 " ..	James W. McTaggart...	" ..	Chester, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
5684	13 " ..	John King.....	Capitaine.	Waubaushene, Ont....	Collingwood, Ont...	15 00
5685	13 " ..	Manning Trask.....	" .	Petite Rivière, N.-E..	Yarmouth, N.-E....	15 00
5686	13 " ..	George Bunting.....	Second....	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont...	6 00
5687	13 " ..	William Montgomery...	"	"	" ..	6 00
5688	13 " ..	Calvin B. Honsberger...	"	"	" ..	6 00
5689	13 " ..	Clair D. Baker.....	"	Margaretville, N.-E..	Yarmouth, N.-E....	6 00
5690	13 " ..	William E. Cornett.....	"	Owen-Sound, Ont.....	Collingwood, Ont ..	6 00
5691	13 " ..	Herald S. Kennedy.....	"	Collingwood, Ont.....	" ..	6 00
5692	13 " ..	Wesley Adams.....	"	Hawkestone, Ont.....	" ..	6 00
5693	13 " ..	Norman McKay.....	"	Owen-Sound, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
5694	13 " ..	Daniel Lundahl	"	La-Have, N.-E	Yarmouth, N.-E....	6 00
5695	13 " ..	John Smith.....	Capitaine.	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont...	15 00
5696	13 " ..	Martin Olsen.....	Second....	Montréal, Qué.....	Montréal, Qué.... .	6 00
5697	22 " ..	Thomas S. Patterson....	"	Collingwood, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
5698	22 " ..	Harold A. Patterson....	"	Toronto, Ont.....	"	6 00
				A reporter.....	.....	.....

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines et aux seconds des navires de l'intérieur et de cabotage, du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.—*Suite*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
						$ c.
				Report.....	.....	.....
5699	22 février.	Claud V. Pratt.....	Seoond....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B....	6 00
5700	22 " ..	Amos Girdwood.....	"	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont...	6 00
5701	22 " ..	John S. Cope.....	Capitaine.	Vancouver, C.-B....	Vancouver, C.-B....	15 00
5702	22 " ..	Joseph G. Leduc.....	Second....	Montéeal, Qué.....	Montréal, Qué.....	6 00
5703	22 " ..	William S. Malley	Capitaine.	Campbellton, N.-B....	Yarmouth, N.-E....	15 00
5638	20 janv. ..	Samuel J. Gordon.....	" .	Owen-Sound, Ont.....	Collingwood, Ont...	15 00
5639	20 " ..	Thomas E. Paget.....	Second....	Big-Island, Ont.	Windsor, Ont.....	6 00
5640	20 " ..	James A. Sneath.....	"	Sainte-Catharine, Ont.	Toronto, Ont.....	6 00
5641	20 " ..	Robert J. Wilson.	" ..	Midland, Ont.....	"	6 00
5642	20 " ..	James Darling.....	Capitaine.	Collingwood, Ont.....	"	15 00
5643	20 " ..	Fred Dalby.....	Second....	Toronto, Ont.....	"	6 00
5644	20 " ..	Frederick J. Marigold ..	"	Pénétanguishene, Ont.	Collingwood, Ont....	6 00
5645	20 " ..	Frank K. Crosby.	"	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N.-E...	6 00
5646	20 " ..	Harry Finn.....	"	Owen-Sound, Ont. ...	Collingwood, Ont...	6 00
5647	20 " ..	Jacob B. Singleton.....	Capitaine.	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B....	15 00
5648	20 " ..	William H. Phillips.....	Second....	Kingston, Ont.....	Ottawa, Ont.....	6 00
5649	20 " ..	Dassise Rochon.....	"	Montréal, Qué	"	6 00
5650	20 " ..	J. B. Cloride Haymond..	"	Melocheville, Q.ué....	"	6 00
5651	20 " ..	William E. Girard	"	Midland, Ont.	Collingwood, Ont...	6 00
5652	20 " ..	William H. Cousins.....	Capitaine.	Little-Current, Ont...	Toronto, Ont.	15 00
5653	20 " ..	Arthur Geo. Cousins....	Second....	Belleville, Ont..	Ottawa, Ont.....	6 00
5654	20 " ..	Willie Brais.....	"	Beauharnois, Qué.	Montréal, Qué .	6 00
5655	20 " ..	Charles D. A. Barber...	Capitaine.	Athabasca, Alb.....	Ottawa, Ont... ...	15 00
5656	20 " ..	William Srigley.....	Second....	Elmvale, Ont.	Collingwood, Ont...	6 00
5657	20 " ..	Marcelin Robineault	Capitaine.	Melocheville, Qué.....	Montréal, Qué	15 00
5658	2 février.	Thorvald Aaroe.....	" .	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.....	15 00
5659	2 " ..	Daniel McLaine	Second....	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.....	6 00
5660	2 " ..	Joseph McBride.....	"	Midland, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
5661	2 " ..	William Liddell.....	" ...	Kingston, Ont.....	Montréal, Qué.....	6 00
5662	2 " ..	Alphonse Poirier.....	Capitaine.	Ottawa, Ont.....	Ottawa, Ont.....	15 00
5663	2 " ..	George Bussey.....	" .	Toronto, Ont..	Toronto, Ont.....	15 00
5664	2 " ..	John Richardson.....	" .	Victoria, C.-B..... ...	Victoria, C.-B.....	15 00
5665	2 " ..	George Findlay.....	Second....	Corunna, Ont.....	Windsor, Ont.....	6 00
5666	2 " ..	Wendell James Brown..	"	"	"	6 00
5667	2 " ..	Mitchael McCormick....	Capitaine.	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont...	15 00
5668	2 " ..	Arthur A. Hudson.....	Second....	Midland, Ont..... ...	" ...	6 00
5669	2 " ..	John L. McPherson.....	"	Massie, Ont.....	" ...	6 00
5670	2 " ..	David Dick.....	"	Fergus, Ont	" ...	6 00
5605	22 octobre.	Ralph E. Sabean.....	" ...	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth, N.-E ..	6 00
5606	22 " ..	Allan Hains..... ...	Capitaine.	Richibucto, N.-B.....	Sydney-Nord, N.-E .	15 00
5607	22 " ..	Hugh S. McLellan.....	Second....	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B....	6 00
5608	22 " ..	Telesphore Martin.....	Capitaine, C. T....	Pointe Fortune, Qué...	Montréal, Qué	5 00
5609	22 " ..	John Fraser	Capitaine, C. T....	Parry-Harbour, Ont...	Collingwood, Ont...	5 00
5610	27 " ..	Thomas Rippon...	Capitaine.	Vancouver, C.-B	Victoria, C.-B.....	15 00
5611	13 nov....	William Duncan.....	" .	New-Westminster, C.-B	Vancouver, C.-B....	15 00
5612	13 " ..	Rufus Mosher	" .	Prince-Albert, Sask..	Selkirk-Ouest.....	15 00
5613	19 " ..	Duncan Mitchell.....	" .	Blind-River, Ont.....	Toronto, Ont	15 00
5614	19 " ..	William Lowe....	" .	Thessalon, Ont.....	"	15 00
5615	19 " ..	Louis LeBlanc..... ..	" .	Tusket-Wedge, N.-E..	Yarmouth, N.-E....	15 00
5616	19 " ..	John Finlay...	Second....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B....	6 00
5617	19 " ..	John Finlay.....	Capitaine.	"	"	15 00
5618	19 " .	Francis J. Davitte.....	" .	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.....	15 00
5619	1er déc....	Joseph E. Blackburn....	" .	Chicoutimi, Qué	Québec, Qué.....	15 00
5620	17 " ..	Ernest N. Russel... ..	" .	Golden, C.-B.....	Victoria, C.-B ..	15 00
5621	17 " ..	John Angus McDonald..	" .	Kaslso, C.-B.....	"	15 00
5622	17 " ..	John Buchanan.....	Second....	Toronto, Ont	Toronto, Ont.....	15 00
5623	17 " ..	Wm. F. Pickard.... ...	Capitaine.	Bronte, Ont	"	15 00
5624	17 " ..	Leonard A. Hains	Second....	Richibucto, N.-B.....	Yarmouth, N.-E....	6 00
5625	17 " ..	Leonard A. Hains	Capitaine.	"	"	15 00
				A reporter.....	.....	.. ....

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines et aux seconds des navires de l'intérieur et de cabotage, du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1908.					$ c.
				Report.....	.....	.....
5626	17 déc....	Achille Gosselin	Second....	Deschambault, Qué....	Montréal, Qué.....	6 00
5627	17 " ..	James A. Bowes.....	"	Dartmouth, N.-E.....	Halifax, N.-E	6 00
5628	17 " ..	Henry G. Waters.	" ...	Grand-Manan, N.-B ..	Yarmouth, N. E....	6 00
5629	17 " ..	Wallace J. Naas	" ...	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
5630	17 " ..	Armand Patenaude.....	Capitaine.	Montréal, Qué.....	Ottawa, Ont.....	15 00
5631	17 " ..	Alexander Feader.....	" .	Cardinal, Ont	"	15 00
	1909.					
5032	4 janv...	Nazaire E. Angers... ..	" .	Sainte-Anne de la Pérade, Qué.....	"	15 00
5633	4 " ..	Ernest Tremblay..	Second....	Murray-Bay, Qué.....	"	6 00
5634	20 " ..	John Galloway	"	Sault Ste-Marie, Ont..	Collingwood, Ont....	6 00
5635	20 " ..	Charles Wm. Watts.....	"	Vancouver, C.-B ..	Vancouver, C.-B....	6 00
5636	20 " ..	William A. Lavigne .. .	Capitaine.	Midland, Ont.....	Ottawa, Ont.....	15 00
5637	20 " ..	George J. Hawes.....	" .	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B . ..	15 00
5572	15 août.	Leon A. Denotement....	" .	Pubnico-Ouest, N.-E..	Yarmouth, N.-E....	15 00
5573	15 " ..	Bernard McKillop	" .	Vancouver, C.-B.. ...	Vancouver, C.-B....	15 00
5574	15 " ..	John Henry Blakeney...	" .	Halifax, N.-E.....	Yarmouth, N.-E....	15 00
5575	15 " ..	Alexander Larsen.	" .	Piperville, Ont.....	Timiskaming, Ont ..	15 00
5576	15 " ..	George A. Deighton.....	" .	Van-Anda, C.-B ...	Victoria, C-B.....	15 00
5577	15 " ..	Selby Soules.....	" .	Comaplix, C.-B.....	Nelson, C.-B.... ..	15 00
5578	15 " ..	Joseph Harris Daball...	Capitaine, C. T....	Parry-Sound, Ont.....	Collingwood, Ont...	5 00
5579	15 " ..	Walter H. Wright	Capitaine.	Arrowhead, C.-B	Victoria, C.-B.....	15 00
5580	15 " ..	Charles H. Smith.....	Capitaine, licencié.	Passage Barrington, N.-E.....	Yarmouth, N.-E....	15 00
5581	15 " ..	W. H. D. Haig Smellie..	Capitaine.	Nelson, C.-B.....	Nelson, C.-B...	15 00
5582	15 " ..	Arthur Slater	" .	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.....	15 00
5583	15 " ..	Joseph Royal Smith.....	" .	Pembroke, Ont...	Ottawa, Ont	15 00
5584	24 " ..	Louis Dusome	Capitaine, C. T....	Pénétanguishene, Ont..	Collingwood, Ont....	5 00
5585	27 " ..	Malcolm McLeod.....	Capitaine.	Slocan, C.-B	Victoria, C.-B.....	15 00
5586	2 sept....	Coral Ashton Lyons.....	Second....	Port-Stanley, Ont.....	Ottawa, Ont.....	6 00
5587	2 " ..	Murdoch Seaman	Capitaine.	Okanagan Land'g, C.-B.	Nelson, C.-B.....	15 00
5588	11 " ..	Oscar Cameron.....	Second....	Baie James, Victoria, C.-B.....	Victoria, C-B.....	6 00
5589	11 " ..	Douglas M. Wasson.....	Capitaine.	Nelson, C.-B.....	Nelson, C.-B.....	15 00
5590	14 " ..	John Standley.....	Capitaine, C. T ..	Banff, Alta.	Kenora, Ont.	5 00
5591	19 " ..	Charles Fitzgerald	Second, goélette.	Georgetown, I.P.-E....	Charlottetown, I.P.E	6 00
5592	19 " ..	William P. Simpson.....	Second....	Selkirk, Man.....	Selkirk-Ouest, Man..	6 00
5593	21 " ..	Tracy D. Cartland.....	Capitaine.	Port-Arthur, Ont.....	Port-Arthur, Ont....	15 00
5594	22 " ..	Duncan Clark.....	" .	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.....	15 00
5595	22 " ..	Henry Barker.....	Second....	"	"	6 00
5596	25 " ..	Mouton Sampson.....	"	Hatley-Nord, Qué.....	Ottawa, Ont.....	6 00
5597	25 " ..	Frederick J. Brown.....	Capitaine.	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B ...	15 00
5598	28 " .	Joseph Brown.	" .	"	"	15 00
5599	3 oct....	John Wesley Smith.....	Second....	Belleville, Ont.....	Ottawa, Ont.....	6 00
5600	5 " ..	Leon Lemay	Capitaine.	Saint-Jean des Chaillons, Qué..	Québec, Qué.....	15 00
5601	6 " ..	George Hammond.....	" .	Kingston, Ont.....	Kingston, Ont.....	15 00
5602	22 " ..	James D. Anderson.....	Second....	Windsor, Ont.....	Windsor, Ont... ...	6 00
5603	22 " ..	Joseph A. Parent..	" ...	"	"	6 00
5604	22 " ..	George B. Jones	" ...	Clementsport, N.-E. .	Yarmouth, N.-E....	6 00
5539	22 juin. ..	Frederick R. Springall..	Capitaine.	Vancouver, C.-B	Victoria. C.-B.....	15 00
5540	27 " ..	James M. Shackelton....	" C.T.	Dryden, Ont.....	Kenora, Ont.....	5 00
5541	9 juillet..	Harold G. Cooper.....	" C.T.	Royal-Muskoka, Ont...	Toronto, Ont..... .	5 00
5542	9 " ..	William Friday	" C.T.	Témagami, Ont.....	Ottawa, Ont.....	5 00
				A reporter..	....	.....

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines et aux seconds des navires de l'intérieur et de cabotage, du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1909.					$ c.
				Report.....	.....	.....
5543	10 juill....	Gilbert Wetmore	Second....	Clifton, N.-B.	Yarmouth, N.-E....	6 00
5544	10 " ..	Edmund J. Parsons.....	Capitaine.	Victoria, C.-B	Vancouver, C.-B....	15 00
5545	10 " ..	Victor Gendron.....	" .	Saint-Hubert, Qué....	Québec, Qué.....	15 00
5546	10 " ..	Stephane Boily.....	" .	Baie Saint-Paul, Qué...	"	15 00
5547	14 " ..	Ralph F. Forrest.	Second....	Selkirk-Ouest, Man....	Selkirk-Ouest, Man..	6 00
5548	15 " ..	George Grise.....	Capitaine, C. T....	Midland, Ont.....	Pénétanguishene, Ont	5 00
5549	17 " ..	John H. Aspinall.	Second.,..	Mount-Pleasant, C.-B.	Vancouver, C.-B....	6 00
5550	17 " ..	John H. Aspinall.....	Capitaine.	" " ..	"	15 00
5551	17 " ..	John Otto Biemiller....	" .	Rondeau, Ont	Windsor, Ont. ..	15 00
5552	17 " ..	Robert Atkinson.....	" .	Port-Guichon, C.-B....	Vancouver, C..B...	15 00
5553	17 " ..	Harold G. Bailey.....	Second....	Gravenhurst, Ont... .	Toronto, Ont	6 00
5554	27 " ..	Charles Pilon...	Capitaine.	Sainte-Anne de Bellevue, Qué..	Ottawa, Ont	15 00
5555	27 " ..	Anders Janasen..... ...	" ..	Témiscamingue, Qué..	Témiscamingue, Qué.	15 00
5556	27 " ..	Philip John Gutcher...	" ..	Témiscamingue - Nord, Qué	" " .	6 00
5557	29 " ..	Arnold J. Plunkett.	" ..	Coburg, Ont.....	Ottawa, Ont.. ...	6 00
5558	4 août. ..	Allen S. Nuttall	" ..			
			" ..	Port-Arthur, Ont.....	Port-Arthur, Ont....	15 00
5559	4 " ..	Stephen Crosswell.....	" ..	Burks-Falls, Ont	Jonction Scotia.	15 00
5560	4 " ..	George Wm. Miller.....	" ..	Témiscamingue - Nord, Qué.....	Témiscamingue, Qué.	15 00
5561	4 " ..	Daniel Edmund Burns..	Secoud....	Ville-Marie, Qué	" " .	15 00
5562	4 " ..	Grover Buel.....	"	Port-Arthur, Ont.....	Port-Arthur, Ont....	15 00
5563	4 " ..	Robert Siddell....	Second, li-	Kingston, Ont.....	" " ...	15 00
5564	4 " ..	Albert William Trombley	cencié ..	Port-Arthur, Ont.....	" " ...	15 00
5565	4 " ..	James D. Morrison.....	Capitaine.	" "	" " ...	15 00
5566	7 " ..	James W. Sutherland...	Second....	Sydney-Nord, N. E...	Sydney-Nord, N.-E.	6 00
5567	14 " ..	John McLellan.....	Capitaine.	Port-Hood, C.-B	" " .	15 00
5568	15 " ..	Alexander G. McDonald.	Second....	Débarcadaire Okanagan, C.-B.....	Nelson, C.-B.....	6 00
5569	15 " ..	Joseph Jennet..... ...	Capitaine.	Goldsboro, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	15 00
5570	15 " ..	Nelson D. Longfield	Second....	Huntsville, Ont.....	Collingwood, Ont....	6 00
5571	15 " ..	Mathias Mathieson	Capitaine.	Ladysmith, C.-B	Victoria, C.-B.....	15 00
5506	25 avril...	Emile Boisvert..... .	" ..	Saint-Antoine de Lothbinière, Qué.....	Québec, Qué.....	15 00
5507	30 " ..	Alban Robineau	Second....	Montréal, Qué	Montréal, Qué.....	6 00
5508	1er mai...	Alfred Peter Ross. ...	"	Bic, Qué.....	Québec, Qué.....	6 00
5509	1er " ..	Frederick W. Haywood.	" ...	Sorel, Qué	Montréal, Qué	6 00
5510	1er " .	William J. Trethewey...	"	Goderich, Ont	Collingwood, Ont...	6 00
5511	1er " ..	John Patrick Murphy...	Capitaine.	Sheet-Harbour, N.-E..	Yarmouth, N.-E....	15 00
5512	1er " ..	Ruben D. Flower.....	Second....	Gibson, N.-B.....	"	15 00
5513	1er " ..	James H. Alexander....	"	Sarnia, Ont.....	Windsor, Ont.....	6 00
5514	1er " ..	Norman MacDonald....	Capitaine.	Willow-Creek, Ont....	"	15 00
5515	1er " ..	Septimus H. Hicks.....	Second....	Humber-Bay, Ont	" ...	6 00
5516	4 " ..	Abel Pearce.....	Capitaine.	Strathcona, Alta.....	Vancouver, C.-B....	15 00
5517	4 " ..	Napoléon Roy	" C.T.	Vermilion, Ont.....	Kenora, Ont.....	5 00
5518	6 " ..	Thomas J. Jamieson	" ..	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.. ..	15 00
5519	8 " ..	Edward M. Miller.....	" C.T.	Péninsula, Qué.	Ottawa, Ont.....	5 00
5520	12 " ..	Thomas Binnie.....	" .	Port-Arthur, Ont.....	Kenora, Ont.....	5 00
5521	27 " ..	George H. Funnell.....	" .	Gananoque, Ont.....	Kingston, Ont.....	5 00
5522	1er juin...	John T. McLaine..	Second....	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottetown, I.P.E	6 00
5523	1er " ..	Israel Desforges.....	Capitaine, C.T....	Calumet, Qué.....	Ottawa, Ont.....	5 00
5524	10 " ..	Narcisse Gagné.....	" .	Port-Frances, Ont	Fort-Frances, Ont...	5 00
5525	12 " ..	Harvey Skelton.....	" .	Royal-Muskoka, Ont..	Toronto, Ont.....	5 00
5526	15 " ..	Augustus Gerow.....	Capitaine.	Victoria, Ouest, C.-B..	Victoria, C.-B.....	15 00
5527	15 " ..	Michael Phelau.....	" .	Charlottetown, I.P.-E..	Charlottetown, I.P.E	15 00
5528	28 " ..	Charles T. Gouin.....	Second....	Saint-Ours, Qué.....	Québec, Qué.....	6 00
				A reporter.....	.....	... .

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines, seconds et 2e seconds des navires de l'intérieur et de cabotage, du 1er avril 1908 eu 31 maas 1909.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1908.					$ c.
				Report.....	.....	.....
5529	15 iuin. ..	Elie Imbeault.....	Second....	Saint-Irénée, Qué... .	Québec, Qué.....	6 00
5530	15 " ..	Samuel Rowe.....	"	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont..... ..	6 00
5531	15 " ..	Johnny Guay.....	Capitaine.	Lévis, Qué.....	Québec, Qué.....	15 00
5532	15 " ..	Adelard Girard.....	" .	Sanit-Irénée, Qué	"	15 00
5533	15 " ..	Geo. Alexander Laird...	" .	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.....	15 00
5534	15 " ..	Harry Mayle.....	Second....	"	"	6 00
5535	15 " ..	Harry P. Cousins.....	"	Digby, N.-E...	Yarmouth, N.-E...	6 00
5536	15 " ..	Henry A. Rhynard.....	Capitaine.	Summerside, I.P.-E ..	Charlottetown, I.P-E	15 00
5537	15 " ..	Francis T. Dodds.....	" C.T.	Kenora, Ont	Kenora, Ont.....	5 00
5538	17 " ..	Walter W. West.....	" .	Nelson, C.-B	Nelson, C.-B.....	15 00
3769	1er avril..	Frederick A. Rice.....	Capitaine.	Bear-River, N.-E.....	Yarmouth, N.-E....	15 00
3770	11 " ..	Harry Robert Muir.....	" .	Shelburne, N.-E	"	15 00
3771	21 " ..	Andrew McDonald	Second....	Yarmouth, N.-E.....	"	8 00
3772	28 " ..	Roderick McDonald....	Second, s,s seulement	New-York, E.U.A....	"	8 00
3773	4 mai....	Julius C. Hougard.....	Capitaine.	Norvège.....	Victoria, C.-B.....	15 00
3774	11 juin. ..	Daniel M. Macdonald...	Second, s.s seulement	Sydney, C.-B., N.-E..	Yarmouth, N.-E....	8 00
3775	11 " ..	John Noble Day.....	Second, s.s seulement	Ellerslie-Harrogate....	Victoria, C-B.....	8 00
3776	11 " ..	Andrews Chalmers. ..	Second....	Perth, Ecosse.....	Yarmouth, N.-E....	8 00
3777	11 " ..	Edward Walker.....	2e second, s.s. seul't.	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B....	8 00
3778	16 " ..	Harry Scott.....	Second, s.s seulement	New-York, E.U.A....	Yarmouth, N.-E....	8 00
3779	16 " ..	George A. McBride. ..	2e second..	Harbourville, N.-E....	"	8 00
3780	24 " ..	Percy A. Stainsby.....	" ..	Yorkshire, Angleterre.	Victoria, C.-B....	8 00
3781	14 août..	Harry Lower.	" ..	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B....	8 00
3782	11 juillI..	Sydney B. Corkum-.....	Capitaine.	La-Have, N.-E.....	Yarmouth, N.-E....	15 00
3783	11 " ..	George P. Burris.....	2e second..	Mid'Musquodoboit, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	8 00
3784	11 " ..	Alexander H. Strumm ..	Second....	Baie Mahone, N.-E....	Yarmouth, N.-E....	8 00
3785	11 " ..	James A. MacDonald...	Second, s.s seulement	New-Haven	"	8 00
3786	14 août...	Cecil B. Miller....	2e second..	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B....	8 00
3787	14 " ..	James Montgomery.....	Second....	Tacoma, E.U.A..	"	8 00
3788	14 " ..	Arthur T. Willoughby..	2e second..	Fern Villa, Bushey Rd., Sutton.....	"	8 00
3789	14 " ..	William L. G. Lamb....	" .	Tayview Cottage, Camoustie.....	"	8 00
3790	14 " ..	Henry Rogers.....	" ..	Liverpool	"	8 00
3791	14 " ..	William L. Taylor.....	Second....	Mount-Florida, Glasgow	Victoria, C.-B.....	8 00
3792	24 " ..	John Alwyn Butler.....	"	Banstead-Surrey, Ang.	Vancouver, C.-B....	8 00
3793	24 " ..	Wilbert A. Inness	2e second..	Liverpool, N.-E. ..	Yarmouth, N.-E....	8 00
3794	24 " ..	William Alvin McEwen	" ..	Charlottetown, I.P.-E.	Halifax, N.-E.....	8 00
3795	24 " ..	Richard Lechner.	2e second, s.s. seul't.	Philadelphia, E.U.A..	Montreal, Qué.....	8 00
3796	27 " ..	Thomas Edwards.....	Capitaine.	Victoria, C.-B..	Victoria, C.-B.....	15 00
3797	2 sept. ..	Percival J. Pycraft.....	2e second..	Liverpool, Ang.....	"	8 00
3798	2 " ..	Charles B. Smith.....	" ..	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B....	8 00
3799	11 " ..	John Edward Johnson..	Capitaine.	New York, E.U.A....	Yarmouth, N.-E....	15 00
3800	19 " ..	Charles A. McDonald...	Second....	North-Wales, G.-B....	Halifax, N.-E.....	8 00
3801	22 " ..	John McLean	Capitaine.	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.....	15 00
3802	28 " ..	Jens S. Gade.....	Second....	Saint-Jean, N.-B.....	Yarmouth, N..E....	8 00
3803	5 oct.....	Hans P. Christiansen....	"	Yarmouth, N.-E.....	"	8 00
3804	9 " ..	Hugh Humphreys.....	2e second..	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B....	8 00
3805	19 " ..	Charles H. Studdert....	Second....	"	"	8 00
3806	19 " ..	Thomas Salmond..... .	2e second..	Woodside Villa, Hamilton.	Victoria, C.-B.....	8 00
3807	19 " ..	Percy S. Horwood.....	Second....	Berkshire, Ang.....	"	8 00
				A reporter..	.....	.....

LISTE des certificats de capacités accordés aux capitaines et aux seconds de navires de l'inrérieur et de cabotage, du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1909.					$ c.
				Report.....	.....	.....
3808	19 oct....	Alfred Graham.....	2e second..	New-Glasgow, N.-E...	Yarmouth, N..-E...	8 00
3809	19 " ...	Frederick S. O'Brien.. .	"	Lyons-Brook, N.-E...	"	8 00
3810	22 "	Alfred H. Lobb.....	2e second, s.s, seul't.	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B....	8 00
3811	22 "	William R. Chaplin ...	2e second..	Southwold Suffolk	Victoria, C.-B	8 00
3812	27 "	John Dixon.....	Second....	Saint-Jean, N.-B.	Yarmouth, N.-E....	8 00
3813	30 "	Arthur D. Hopkirk.....	"	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B...	8 00
3814	30 "	Sydney E. Parsons.....	2e second.	Coleman Evans City..	"	8 00
3815	6 nov....	John L. Johnson..	Second....	Tranmere, Ang.....	" .. .	8 00
3816	11 "	Henry O. Forward.....	"	Burgeo, Terreneuve...	Yarmouth, N.-E....	8 00
3817	11 "	Walter B. McCarthy....	Second, goélette..	Halifax, N.-E.....	"	8 00
3818	11 "	Wilbert A. Card.....	2e second..	Summerville, N.-E....	"	8 00
3819	13 "	Harry Pearce.....	Second....	North Road, Bourne..	Vancouver, C.-B....	8 00
3820	13 "	John Roy Andrews... .	Capitaine.	Hantsport, N.-E.....	Yarmouth, N.-E...,	15 00
3821	13 "	Edgar J. Inness.....	" .	Liverpool, N..E.....	"	15 00
3822	17 "	Michael Howard	Second....	New-York, E.U.A....	"	8 00
3823	1er déc.... 1909	B. Walter C. Manning..	Capitaine.	Bridgewater, N.-E ...	"	15 00
3824	19 janv....	John McGregor McLeay	Second....	Vancouver, C.-B....	Vancouver, C.-B....	8 00
3825	19 " ...	William Wilson.....	2e second..	"	"	8 00
3826	19 " ...	Alexander Cameron.....	" ..	Saint-Pierre, C.-B ...	Yarmouth, N.-E....	8 00
3827	20 " ...	Charles J. Stuart	Capitaine.	Toronto, Ont.....	Ottawa, Ont.....	15 00
3828	3 fév ...	Wm. F. S. Flowerdew ..	Second....	Cheshire, Ang.....	Victoria, C.-B.....	8 00
3829	3 "	Harry Wallis..	Capitafne.	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N -E....	15 00
3830	3 "	Wilfred Lockhart.....	Second, goélette.	Hantsport, N.S. ...	"	8 00
3831	23 "	Reginald Rose	2e second, goélette.	Cheverie, N.-E.....	"	8 00
3832	23 "	Arthur M. Phinney.....	Capitaine.	Parrsboro', N.-E.....	"	15 00
				Total.....	.....	.....

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

CERTIFICATS de service accordés aux capitaines et seconds des navires de l'intérieur et de cabotage, du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1908.					$ c.
				Report.....	.....	.....
3407	11 juin....	Louis J. A. Rosa	Second....	Québec, Qué.....	Québec, Qué.....	4 00
3408	17 " ...	Arséne Massicotte	Capitaine.	Saint-Jean des Chaillons, Qué	Montréal.....	8 00
3409	19 oct	Isaac Lake	" .	Parrsboro', N.-E.	Parrsboro', N.-E....	8 00
	1909					
3410	8 mars...	James Low.....	Capitaine.	Port-Dover, Ont	Toronto, Ont.....	8 00
						28 00
				Total	....	3324 00

ANNEXE Nº 45.

RELEVÉS relatifs à l'engagement et au congé des matelots reçus par le ministère de le Marine et des Pêcheries en conformité des dispositions du chapitre 113, loi concernant la marine marchande du Canada, des préposés à l'engagement des matelots dans tout le Canada, pour les trimestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1909.

NOTE. —Lss percepteurs de douane remplissent les fonctions de préposés à l'engagement des matelots.

QUÉBEC.

Nom du port.	Nom du comté.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1909.			Semestre expiré le 31 décembre 1909.			Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Escoumains	Saguenay	Pas de rapport									
Gaspé	Gaspé	F. G. Eden				25	17	17 60	25	17	17 60
Iles de la Madeleine	"	Pas de rapport									
Montreal	Hochelaga	WilliamCunningham	995	424	634 70	3,247	729	1,842 20	4,242	1,153	2,476 90
Paspébiac	Bonaventure	P. C. Beauchesne	4	7	4 10	7	10	6 50	11	17	10 60
Peréé	Gaspé	Pas de rapport									
Québec	Québec	T. Beland	239	52	140 30	81	186	114 90	310	238	255 20
Rimouski	Rimouski	Pas de rapport									
Saint-Jean	Saint-Jean	"									
Trois-Rivières	Trois-Rivières	Alex Houlison				14	3	7 90	14	3	7 70

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Alma	Albert	Pas de rapport									
Bathurst	Gloucester	"									
Buctouche	Kent	J. J. Leblanc									
Chatham	Northumberland	R. J. Walls	10	9	7 70	36	22	24 60	46	31	32 30
Dalhousie	Restigouche	George Haddow				3	6	3 30	3	6	3 30
Dorchester	Westmorland	W. D. Wilber	18	3	9 90	20	12	13 60	38	15	23 50
Fredericton	"	Pas de rapport									
Grand-Harbour	Charlotte	"									
Harvey	Albert	"									
Hillsborough	"	William Woodworth	3	3	2 40				3	3	2 40
Lepreaux	Charlotte	Pas de rapport									
Moncton	Westmorland	"									
Musquash	Saint-Jean	C. C. Clinch	Nil								

New-Brandon	Gloucester	Pas de rapport									
Newcastle	Northumberland	John Russel							4	7	4 10
Quaco	Saint-Jean	Pas de rapport									
Riverside	Albert	Charles Morris	Néant.	Néant.		4	4	3 20	4	4	3 20
Rockport	Westmorland	Pas de rapport									
Sackville	"	"									
St Andrews	Charlotte	W. Snodgrass	1	1	80		2	60	1	3	1 40
Saint-Georges	"	James McKay				1		50	1		50
Saint-Jean	Saint-Jean	W. H. Purdy	1,511	358	862 90	851	438	556 90	2,362	796	1,418 80
Shediac	Westmorland	"									
Shippigan	Gloucester	Pas de rapport									
St. Stephen	Saint-Jean	J. R. McDonough				41	27	28 60	41	27	28 60
Saint-Martin	Charlotte	Pas de rapport									

NOUVELLE-ECOSSE.

Advocate-Harbour	Cumberland	William Moore	3		1 50	10	15	9 50	13	15	10 00
Amherst	"	B. W. Baker	4	24	9 20				4	24	9 20
Annapolis	Annapolis	E. McCormick	27	23	25 40	91	39	57 20	118	62	82 60
Antigonish	Antigonish	Pas de rapport									
Apple-River	Cumberland	H. H. Mosher				22	17	16 40	22	16	16 40
Arichat	Richmond	D. O. Thaddon				25	14	16 70	25	14	16 70
Aspy Bay	Victoria	Pas de rapport									
Baddeck	"	"									
Barrington	Shelburne	D. Sargent	4		2 00	2	4	2 20	6	4	4 20
Barton	Digby	F. W. Hutcheson	31	8	17 90	52	78	49 40	83	86	67 30
Bayfield	Antigonish	Charles Gass	Néant.	Néant.							
Beliveau-Cove	Digby	E. E. Theriault	31	32	29 10	35	45	31 00	66	77	60 10
Bear-River	"	W. W. Wade	23	18	16 90	29	42	27 10	52	60	44 00
Beaver-Harbou	Halifax	Pas de rapport									
Bridgewater	Lunenburg	W. W. Owen	50	41	37 30	96	85	73 50	146	126	110 80
Canning	Kings	Pas de rapport									
Canso	Guysborough	P. C. Cullen	26	3	1 90	42	3	21 90	68	6	53 80
Chuch-Point	Digby	J. H. LeBlanc	7	1	3 80	14	5	8 50	21	6	12 30
Clark's-Harbour	Shelburne	Ephraim Nickerson	4	1	2 30	4		2 00	8	1	4 30
Clementsport	Annapolis	W. C. Jones	40	25	27 50	29	30	23 50	69	55	51 00
Digby	Digby	J. W. Viets	24	15	16 50	14	10	10 00	38	25	26 50
Guysborough	Guysborough	H. M. Scott	6		3 00				6		3 00
Glace-Bay	Cape Breton	Marcellus Poirier	10	1	5 30	2	11	4 00	12	12	9 30
Halifax	Halifax	Howard Blyh	1,863	1,562	1,400 10	1,423	1,211	1,078 80	3,286	2,773	2,478 90
Hantsport	Hants	J. W. Lawrence	9	29	13 20	27	7	15 60	36	36	28 80
Havre-au-Bouche	Annapolis	J. M. Crispo				5	3	3 40	5	3	3 40
Baie Jordan	Shelburne	E. Lyle Martin	Néant.	Néant.		1	1	80	1	1	80
Lingan	Cap-Breton	Pas de rapport									
Liscomb	Guysborough, L. W. Pye	L. W. Pye	20	1	10 30	9	12	8 10	29	13	18 40
Liverpool	Queens	Pas de rapport									
Lockport	Shelburn	R. J. Ruckles				64	9	34 70	64	9	34 70

RELEVÉ relatif à l'engagement et au congé des matelots, etc.—*Suite.*

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Nom du comté.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1909.			Semestre expiré le 31 décembre 1909.			Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Londonderry	Colchester	H. J. Blaikie									
Louisburg	Cap-Breton	William Lewis	205	70	123 50	37	60	46 50	37	60	46 50
Lunenburg	Lunenburg	B. C. Knock	242	271	288 30	240	130	160 50	482	401	448 80
Baie Mahone	"	A. F. Swicker				80	57	57 10	80	57	57 10
Main-a-Dieu	Cap-Breton	Pas de rapport									
Maitland	Hants	Thomas C. Dickie				11	5	6 00	11	5	6 00
Margaree	Inverness	Pas de rapport									
Margaretsville	Annapolis	"									
Merigomish	Pictou	"									
Meteghan	Digby	E. N. Doucett				11	7	7 60	11	7	7 60
Mulgrave	Guysborough	Pas de rapport									
North-East-Harbour	Shelburne	"									
Sydney-Nord	Cap-Breton	M. J. Ross							820	365	519 50
Parrsborough	Cumberland	D. K. Holmes	82	22	62 60	142	120	107 00	224	142	169 60
Pictou	Pictou	John Waters	13	10	9 50	64	65	51 50	77	75	61 00
Port-Gilbert	Digby	Pas de rapport									
Port-Gravelle	Cumberland	"									
Port-Hawkesbury	Inverness	James McLane	8	6	5 80	14	7	9 10	22	13	14 70
Port-Hastings	"	George L. McLean	2	1	1 30	3	2	2 30	5	3	3 60
Port-Hood	"	Pas de rapport									
Port-la-Tour	Shelburne	Benj. R. Smith	Néant.				2	60		2	60
Port-Mulgrave	Guysborough	M. J. Keating	Néant.			19	20	15 50	19	20	15 50
Port-Lorne	Annapolis	A. Grant.	Néant.			Néant.	Néant.				
Port-Medway	Queens.	Pas de rapport									
Port-Morien	Cap-Breton	"									
Port-Williams	Kings.	"									
Port-Wade	Annapolis	E. H. Potter				5	0	2 50	5	0	2 50
Pubnico	Yarmouth	W. H. Amiro	Néant.			0	5	1 50	0	5	1 50
Pugwash	Cumberland	Pas de rapport									
Rivière Hébert	"	A. W. Pugsley				24	17	17 10	24	17	17 10
Sainte-Anne	Victoria	Alex. McLeod	Néant.								

Saint-Pierre	Richmond	E. M. Morrison	0	0	0	8	4	5 20	8	4	5 30
Rivière-au-Saumon	Digby	Edward Doucette					4	1 20	0	4	1 20
Sheet-Harbour	Halifax	Thos. H. Hall	Néant.								
Shelburne	Shelburne	W. W. Atwood	16	8	10 40	38	26	26 80	54	34	37 20
Sydney	Sydney	James Rudderham	236	37	130 10	233	210	197 50	469	247	327 60
Thorne's-Cove	Annapolis	Pas de rapport									
Truro	Colchester	"									
Tatamagouche	"	"									
Wallace	Cumberland	"									
Walton	Hants	Howard Woolhaver									
Arichat-Ouest	Richmond	N. P. Pourier	4	0	2 00	9	4	5 70	13	4	7 70
Weymouth	Digby	A. H. Brooks	33	24	23 70	50	33	34 90	83	57	58 60
Windsor	Hants	Pas de rapport									
Wolfville	Kings	"									
Yarmouth	Yarmouth	N. F. N. F. Trefry	425	442	315 10	379	411	312 80	804	853	627 90

ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

Alberton	Prince	Pas de rapport									
Charlottetown	Queens	F. Beers	104	63	61 90	91	110	87 50	195	203	149 40
Crapaud	"	Robert McDonald	3	0	1 50	6	2	3 60	9	2	5 10
Georgetown	Kings	Charles Owen	14	0	7 00				14	0	7 00
Malpaque	Prince	Pas de rapport									
Murray-Harbour	Queens	H. J. Brehaut	Néant.								
Pinette	"	Pas de rapport									
Port-Hill	Prince	"									
Saint-Pierre	Kings	Chas. Waye									
Souris	"	Pas de rapport									
Summerside	Prince	"									
Tignish	"	A. I. Gaudet									
Montague	Kings	S. Mutch	4	0	2 00						

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Aboucet	Vancouver	Pas de rapport									
Clayoquot	Comox-Atlin	John Grice					25	7 50		25	7 50
Hesquait	Vancouver	Pas de rapport									
Kyirquot	Comox	William K. Faker				11	0	5 50	11	0	5 50
Masset-Inlet	Reine Charlotte	Charles Harrison	Néant.	Néant.							
Westminster-Ouest	New-Westminster	Angus Munn	22	2	5 80	2	0	0 50	24	2	6 30
Victoria	Victoria	George Kirkendale	959	828	727 90	872	807	678 10	1,831	1,635	906 00
Vancouver	New-Westminster	D. McPhaiden	777	687	700 60	817	900	852 10	1,594	1,587	1552 10

RELEVÉ relatif à l'engagement et au congé des matelots, etc.

RÉCAPITULATION.

——	Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Somme totale perçue.
			$ c.
Québec	6,948	1,428	2,768 09
Nouveau-Brunswick	2,503	892	1,518 10
Nouvelle-Ecosse	7,373	5,799	5,572 30
Ile-du-Prince-Edouard	218	205	161 50
Colombie-Britannique	3,460	3,249	2,477 40
	20,502	11,573	12,497 39

SUPPLÉMENT

AU

QUARANTE-DEUXIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR L'EXERCICE 1909.

RAPPORT DE L'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1909

No. 23a—1910]

INDEX

Division de la Colombie-Britannique—
Bateaux à vapeur inspectés, etc., chaudières et machines 70–73
" " inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs 72–74
" " non inspectés (chaudières et machines) 75
" " ajoutés 92
" " perdus et détruits 96
Division de la Colombie-Britannique et du Yukon—
Bateaux à vapeur inspectés,etc., chaudières, machines 76
" " " inspection des coques 81–82
" " " au Canada mais enregistrés ailleurs 79
" " " inspection des coques 83
" " non inspectés, chaudières et machines 80
" " perdus et détruits 97
" " ajoutés 93
Président des inspecteurs de bateaux à vapeur—Rapport du 5
Ontario, est, division de Kingston—
Bateaux à papeur inspectés (chaudières et machines) 31
" " " au Canada mais enregistrés ailleurs (chaudières et machines) 34
" " " " " " inspection des coques 36
" " non inspectés 43
" " inspection des coques 36
" " ajoutés 90
" " perdus, etc 95
Certificats de mécaniciens 98
Division Kéwatin, Manitoba et Territoires du Nord-Ouest—.
Bateaux à vapeur inspectés, etc., (chaudières, machines et coques) 84
" " " " " " " mais enregistrés ailleurs. 86
" " non inspectés (chaudières, machines et coques) 87
" " ajoutés 93
" " perdus, etc 97
Division de Montréal, P.Q.—.
Bateaux à vapeur inspectés, (chaudières et machines) 39–42
" " " au Canada mais enregistrés ailleurs 41
" " perdus, etc 95
" " non Inspectés, (chaudières et machines) 43
" " ajoutés 90
Division de la Nouvelle Ecosse—
Bateaux à vapeur inspectés(chaudières et machines) 55
" " inspection des coques 60
" " " au Canada mais enregistrès ailleurs (chaudières et machines) 58
" " " " " " coques 62
" " non inspectés (chaudières et machines) 59
" " ajoutés 91
Division du Houveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard—
Bateaux à vapeur inspectés, etc., (chaudières et machines) 63
" " inspection des coques 68
" " non inspectés (chaudières et machines) 67
" " inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs (chaudières et machines) 66
" " " " " " inspection des coques 69
" " ajoutés, etc., ... 91
" " perdus, détruits,etc. 96
Division de Québec—..
Bateaux à vapeur inspectés (chaudières et machines) 48
" " " au Canada mais enregistrés ailleurs (chaudières et machines) 50
" " non inspection, chaudières et machines 51
" " perdus, détruits, etc 96
" " ajoutés 90

Division de Sorel—
Bateaux à vapeur inspectés (chaudières et machines)..... 44
" " non inspectés, (chaudières et machines)..... 47
" " perdus, détruits, etc..... 95
Division de Québec, Sorel et Montréal—
Bateaux à vapeur, inspectés, quant à la coque..... 52
" " " au Canada mais enregistrés ailleurs, inspection des coques..... 54
Ontario-ouest, division de Toronto—
Bateaux à vapeur inspectés, etc., (chaudières et machines)..... 9
" " " mais enregistrés ailleurs, (chaudières et machines)..... 12–13
" " non inspectés (coques et machines)..... 18
" " inspection des coques..... 88
" " ajoutés..... 88
" " perdus, détruits, etc..... 94
Ontario-ouest, division de Collingwood—
Bateaux à vapeur inspectés, etc. (chaudières et machines)..... 23
" " " au Canada mais enregistrés ailleurs..... 26
" " " " " " " " inspection des coques..... 30
" " non inspectés..... 27
" " inspection des coques..... 28
" " ajoutés..... 89
" " perdus, etc..... 94

RAPPORT DU PRÉSIDENT

DU

BUREAU D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

BUREAU DU PRÉSIDENT, OTTAWA, JUIN 1909.

Le Sous-Ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de l'inspection des bateaux à vapeur pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

Il contient le travail accompli par le service durant la période indiquée et donne le nombre de bateaux à vapeur qui ont été inspectés dans les diverses divisions, leur tonnage brut, ainsi que la somme des droits perçus des bateaux employés au transport des passagers entre les ports du Canada, mais qui sont enregistrés ailleurs qu'en Canada et celle des honoraires reçus pour les examens des mécaniciens.

Au port de Montréal, en outre des bateaux à vapeur inspectés, les palans et appareils de hissage employés pour le chargement et le déchargement, des navires au nombre de 343 ont été examinés par les inspecteurs des bateaux à vapeur.

NOMBRE des bateaux à vapeur déclarés connus par les inspecteurs des bateaux à vapeur du Dominion pour l'exercice clos le 31 mars 1909; aussi, le nombre des bateaux à vapeur inspectés mais non enregistrés au Canada pour la même période.

Division.	Nombre des bateaux à vapeur enregistrés au Canada.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada.	Nombre des bateaux inspectés mais non enregistrés au Canada.	Tonnage brut des bateaux à vapeur inspectés mais non enregistrés au Canada.
Toronto	365	85,722	46	54,907
Collingwood	172	75,990	17	29,257
Kingston	160	28,399	19	5,390
Montréal	206	22,161	16	43,479
Sorel	87	28,881	.....	.....
Québec	109	20,882	10	17,249
Nouvelle-Ecosse	148	34,648	31	56,741
Nouveau-Brunswick et Ile-P.-E	156	19,884	8	13,104
Vancouver et Yukon	171	21,028	14	20,836
Victoria, C.-B	149	50,610	22	40,631
Manitoba et provinces du Nord-Ouest	174	15,345	1	681
	1,897	403,550	184	282,275

NOMBRE et tonnage des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés ainsi que la somme des droits perçus pour leur inspection durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

Division.	Nombre des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés.	Somme des droits perçus pour l'inspection des bateaux à vapeur.
			$ c.
Toronto	316	82,865	138.40
Collingwood	154	74,163	45.68
Kingston	150	28,040	.....
Montréal	177	15,058	30.40
Sorel	83	27,927	.....
Québec	105	20,576	458.32
Nouvelle-Ecosse	146	36,624	3,246.96
Nouveau-Brunswick et Ile-du-Prince-Edouard	137	18,604	.....
Vancouver et Yukon	154	20,447	1,263.36
Victoria, C.-B	144	46,022	729.92
Manitoba et provinces du Nord-Ouest	114	11,844	.....
Certificats des mécaniciens	.....	.....	2,014.50
Total	1,680	382,170	7,927.54

RÉUNIONS DU BUREAU ET NOMINATIONS D'INSPECTEURS.

M. Richardson, inspecteur de chaudières et de machines à Vancouver, ayant démissionné, M. Hugh G. Robinson du même endroit, ayant subi les examens requis, l'a remplacé le 12 mai 1908 et sa nomination a été confirmée par un décret de l'exécutif en date du 2 juin 1908.

Par suite du surcroit de besogne dans la division de la Colombie-Britannique, il est devenu urgent d'augmenter le personnel, et M. Wm. Cullam de Victoria qui avait subi les examens requis a été nommé par un décret de l'exécutif en date du 2 juin 1908, inspecteur de bouilloires et de machines, avec bureaux à Victoria, C.-B.

Afin de se con ormer aux dispositions de la loi 7–8 Edouard VII, chapître 65, loi modifiant la loi de la marine marchande du Canada, un quorun du bureau d'inspection des bateaux à vapeur s'est réuni à Ottawa, le 1er décembre, dans le but de reviser les règlements pour l'examen des mécaniciens. Cette révision fut adoptée et approuvée par Son Excellence le Gouverneur en Conseil le 21 décembre 1908.

Poursuites, avec amendes imposées, pour contravention à la partie VII de la loi de la marine marchande du Canada, Inspection des bateaux à vapeur.

Le 25 juillet 1908, une plainte fut reçue par le ministère accusant les officiers du vapeur *Aletha* de Kingston d'avoir pris à bord plus de passagers que le nombre permis par le certificat d'inspection et aussi d'avoir fait une excursion sur une route qui leur était défendue par le certificat d'inspection.

La cause a été plaidée devant le magistrat de police de Belleville le 14 et le 22 septembre et le capitaine fut condamné à une amende de $175 et les frais pour avoir pris une route pour laquelle son bateau n'était pas autorisé. Un chèque pour le montant ci-haut a été reçu par le département le 14 octobre 1908.

ACCIDENTS.

Suivent les accidents dont il est fait rapport des diverses divisions comme s'étant produits au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE TORONTO.

9 mai 1908. Le steamer *Brockville* de Montréal alors quil était à son quai à Toronto, attendant ses papiers de mise en commission, les feux au fond des fourneaux, un tube de huit ponces dans la chaudière de tribord éclata, tuant quatre hommes de l'équipage, y compris le mécanicien-chef. A l'enquête, l'on découvrit que tous les tuyaux de communication avec la chaudière avaient été fermés, que le manomètre n'y était pas relié et que les soupapes de sûreté avaient été vissées au point de les rendre inutiles, d'où il résulte qu'il a été impossible de s'assurer de la pression à laquelle avait été soumise le tube qui a causé l'accident.

12 juin 1908. Le bateau à vapeur *Wenonah*, de Toronto, a été complètement détruit par le feu sur le lac Cecebe. Cause de l'incendie inconnue.

21 novembre 1908. Le bateau à vapeur *City of Mount Clemens*, de Sainte-Catherine, est venu en collision avec le bateau à vapeur *Nelson*, des Etats-Unis sur le lac St-Clair, et a coulé bas. Il fut renfloué et toué environ quatre milles, quand il coula de nouveau à l'est de l'ancien chenal St-Clair, où il est encore aujourd hui.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

16 janvier 1909. Le bateau à vapeur *Tecumseh* de Sarnia fut complètement détruit par le feu à Goderich, Ont., vers les trois heures du matin. L'on suppose que le feu a été mis par le poêle de cuisine, car trois personnes qui demeuraient sur le bateau pour y faire des réparations s'en servaient, et elles n'ont sauvé leur vie, qu'avec beaucoup de difficultés.

Les bateaux suivants ont subi des accidents, ou ont échoué, savoir. Le 28 mai et le 13 octobre 1908, le bateau *E. B. Osler* de Toronto; le 4 juin, 1908, le *City of Montreal*, de Toronto; le 17 août 1908, le *Neepawah*, de Port Glasgow, G.-B.; le 17 novembre 1908, le *Bickerdike*, d'Ottawa; le 17 décembre 1908, le *Beaverton*, de New Castle G.-B. Tous ont été déséchoués, mis en cale de radoub et réparés.

DIVISION DE COLLINGWOOD.

Le 14 jun 1908, le bateau à vapeur *J. G Tidley*, de Ste-Catherine, a été complètement détruit par un incendie au sud des îles Manitoulines. L'origine du feu est restée inconnue. Pas de pertes de vie.

Le 5 octobre 1908, le remorqueur *R. A. McLean*, du Sault-Ste-Marie, a pris feu à la baie Sterling, et fut complètement détruit. L'origine du feu est inconnue. Pas de pertes de vie.

Le 24 octobre 1908. Le bateau à vapeur *Iroquois*, de Goderich, pendant son voyage de Little-Current à Cutler alors qu'il faisait un brouillard épais, a frappé un rocher à demi-submergé, puis ayant beaucoup penché sur un des côtés, le feu s'est déclaré et il est pratiquement une perte totale. L'origine du feu n'est pas complètement déterminée. Pas de pertes de vie.

Le 1er novembre 1908. Le bateau à vapeur *Telegram*, dans son voyage d'Owen-Sound à Providence Bay, s'est échoué et rempli d'eau, puis ayant penché d'un côté, il prit feu et fut abandonné. Pas de pertes de vie.

Le 3 novembre 1908. Le remorqueur *W. E. Gladstone*, s'est échoué dans le port de Lion's-Head, pendant une violente tempête de vent et devint une perte totale. Pas de pertes de vie.

DIVISION DE KINGSTON.

Le 22 juillet 1908. Le bateau à yapeur *Stranger*, de Port-Hope, pendant un de ses voyages de Port-Perry à Lindsay, fut complètement détruit par le feu sur le lac Scugog. Pas de pertes de vie.

Le 16 juillet 1908. Le bateau à vapeur *Robert Macdonald*, de Kingston, alors qu'il voyageait sur le lac Ontario, entre Peninsular-Point et Stoney-Point, fut complètement détruit par le feu. Pas de pertes de vie.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Le 9 juillet 1908. Le vapeur *Pontiac* d'Ottawa, alors qu'il était à son quai de Arnprior, fut détruit par le feu. Pas de pertes de vie. Origine du feu inconnue.

Le 10 novembre 1908. Le ciel du fourneau de la chaudière du bateau à vapeur *Temiscamingue*, s'affaissa durant son voyage de New-Liskeard à Témiscamingue chaudière, à flamme directe, deux chauffeurs et un matelot furent tués par la vapeur et l'eau qui s'échappaient; un des passagers sauta par-dessus bord et se noyaet sept autres personnesfurent sérieusement ébouillantées, y compris le mécanicien.

A l'enquête tenue par le président du bureau de l'inspection de bateaux à vapeur, il fut clairement démontré que l'accident a été causé par le manque d'eau.

DIVISION DE QUÉBEC.

Le 6 juin 1908. Le bateau à vapeur *Lady Eileen*, dans un voyage de Campbellton, N.-B., à Gaspé, a frappé un rocher pendant un épais brouillard et est devenu une perte totale. Pas de pertes de vie.

Le 15 novembre 1908. Le steamer *King Edward* a chassé sur ces ancres pendant une grosse tempête et s'est échoué dans la baie des Anglais, Ile Anticosti. Pas de pertes de vie.

Le 15 novembre 1908. Le bateau à passagers *Otranto*, de Québec, s'est échoué à Bonaventure, et fut perdu complètement. Pas de pertes de vie.

Novembre 1908. Le bateau à vapeur *Rodolphe*, de Montréal, fut incendié dans le port de Sorel, et sombra. Origine du feu inconnue. Pas de pertes de vie. Les machines ont été retirées de l'épave.

Mars 1908. Le bateau à vapeur *Dream*, de Québec, a été détruit par la glace à Grandes-Piles. Les machines furent enlevées.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Pas d'accidents.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

Le 17 juin 1908. Le steamer *Aberdeen*, de St-Jean, N.-B., a pris feu à son quai de Cole's Island, lac Washademoac, et fut complètement détruit. Pas de pertes vie. L'origine du feu inconnue.

Le 9 juillet 1908. Le steamer *Arcola*, de St-Jean, N.-B., a péri sur un récif de l'île St-Paul, sur la côte du Cap-Breton et devint une perte totale. Pas de pertes de vie.

Novembre 1908. Le steamer *Colluna*, de Richibuctou, N.-B., dans son voyage de Richibuctou à St-Jean, N.-B., a perdu sa route au large de Pictou et fut complètement perdu. Pas de pertes de vie.

DIVISION DU MANITOBA ET DES PROVINCES DU NORD-OUEST.

Le 7 juin 1908. Le bateau à vapeur *City of Medecine Hat*, dans on voyage en aval de la rivière Saskatchewan à Saskatoon, est venu en contact avec des fils de télégraphe et autres fils qui barraient la rivière. Quand ces fils furent aperçus, il était trop tard pour reculer, à cause du fort courant et quelques fils furent pris dans le gouvernail ce qui fit perdre le contrôle du bateau, lequel est venu se jeter en plein bord sur un pilier de pont et fut brisé en deux, devenant une perte totale. Pas de pertes de vie.

Le 14 août 1908. Le bateau à vapeur *La Rien* de Winnipeg, a pris feu à son quai, et fut complètement détruit. Il n'y avait personne à bord dans le temps. Origine du feu inconnue.

Le 16 août 1908. Le vapeur *Premier*, de Winnipeg, a pris feu à son quai sur le lac Winnipeg vers deux heures a.m. et fut complètement détruit. Trois matelots et cinq passagers ont péri dans leurs cabines. Une enquête fut tenue par le commandant Spain, mais l'origine du feu n'a pu être déterminée. L'on croit que le feu a pris près des chaudières.

COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DIVISION DU YUKON.

Les steamers suivants se sont échoués ou ont été jetés à la côte : le 23 avril 1908, le steamer *Hope*, de Victoria; le 25 avril, le steamer *Vadso*, de Victoria; le 26 octobre, le steamer *Iroquois*; le 17 novembre, le steamer *Owen*; le 5 décembre, le *Hope*, de Victoria.

Les steamers suivants ont été endommagés dans des abordages; le 19 septembre 1908, les steamers *Amur et Vadso* de Victoria; le 8 novembre, le steamer *Princess Royal*; le 3 décembre 1908, le steamer *Charmer*. Tous furent réparés, rendus propres à prendre la mer et mis en commission.

Les steamers suivants ont été complètement perdus: le 8 août 1908, le remorqueur *Albatross*, de Victoria; le 15 octobre, le steamer *Caledonia*, de Victoria; le 12 janvier 1909, le steamer *Favorite*, et le 10 janvier, le *John P. Douglas*, tous deux furent pris dans les glaces et périrent. Le 8 mars 1909, le remorqueur *Daisy*, de Victoria, s'est échoué sur un récif, glissa et coula à fond. Perte totale.

Le 6 mai 1908. Le steamer *Otter*, de Victoria, dans un voyage de Kyuquot à Victoria, brisa son arbre de couche. Il fut remorqué pas le steamer *Tees*, jusqu'à Victoria, où on lui en posa un nouveau.

Le 27 mars 1909. La chaloupe à gazoline pour passagers, la *Ariadne*, de Vancouver, prit feu et coula. Perte totale.

Le 25 janvier 1909. Le steamer *Venture*, de Victoria, alors qu'on le déchargeait à Inverness, sur la rivière Skeena, prit feu, supposément par les chaudières et brûla jusquà la ligne de flottaison. La coque est une perte totale.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. ADAMS,

Président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

MACHINES ET CHAUDIÈRES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Arabian		1er avril	1,073	A hélices, fret, Duluth et Québec.
Stormount		2 avril	1,955	" fret, Duluth et Québec.
Ontario	500	3 avril	1,615	A aubes, passagers, Windsor et Détroit.
Huronic	307	8 avril	3,330	A hélices, passagers, Windsor et Duluth.
Walter H. Stone		8 avril	35	" remorqueur, rivière Détroit.
Lake Michigan		9 avril	573	" fret, Pt-Colborne et Saut.
Comfort (non émss)			14	" passeur, rivière Détroit.
D. R. Van Allen		13 avril	318	" fret, Toronto et lac Huron.
Arlington (non émis)			23	" fret, baie de Toronto.
Belleville	288	16 avril	1,233	A aubes, passagers, Hamilton et Montréal.
Cleopatra		18 avril	104	A hélices, yacht, lac Ontario.
Hiawatha		20 avril	46	" yacht, lac Ontario.
Rapids King	925	21 avril	1,801	" jumelles, pass., Montréal et Prescott
Fannie L. Baker		22 avril	54	" remorqueur, canal Welland.
Ottawa		29 avril	617	" " lacs.
Ongiara	245	30 avril	98	" passagers, rivière Niagara.
Cayuga	2,150	30 avril	2,196	" jumelles, pass., Toronto et Lewiston
Chicora	872	30 avril	931	A aubes, passagers, Toronto et Lewiston..
Chippewa	2,000	30 avril	1,514	" " Toronto et Lewiston.
Corona	1,456	1er mai	1,274	" " Toronto et Lewiston.
E. B. Osler	10	5 mai	6,787	A hélices, pass., Duluth et Pt-Colborne.
Hope	300	6 mai	170	" " Buffalo et Ft-Erié
Modjeska	950	16 mai	678	" jumelles, Toronto et Hamilton.
Kingston	750	18 mai	2,925	A aubes, passagers, Toronto et Prescott.
Toronto	750	18 mai	2,779	" " Toronto et Prescott.
Ossifrage	600	20 mai	632	A hélice, passagers, Sarnia et Buffalo.
Willie Scagel (non émis)			22	" remorq., Windsor et voisinage.
Pappoose	40	21 mai	57	" pass., Amherstburg et lac Huron.
City of Chatham	623	21 mai	362	" " Chatham et Détroit.
Agnes Smith	40	27 mai	57	" " Killarney et Saut.
Brockville	550	1er juin	944	" jumel., pass. Montréal et Brockville.
Hiawatha	300	11 juin	163	" pass., Amherstburg et lac Huron.
Lyle (non émis)			5	" yacht à gazoline, rivière Détroit.
Marion	40	11 juin	9	" yacht à gaz., pass., rivière Détroit.
Maude		12 juin	19	" remorqueur, rivière Sydenham.
City of Dresden	100	12 juin	194	" pass., Sarnia et ports du lac Erié.
Thames (non émis)			42	A aubes, fret, rivière. Thames.
The Maine		17 juin	445	Dragueur, port de Victoria.
You and I		23 juin	25	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Saida		23 juin	14	" " " lac Erié.
City of Ladysmith		23 juin	35	" " " lac Erié.
Eleanor		23 juin	26	" " " lac Erié.
Wm. Wilson		23 juin	15	" " " lac Erié.
Two Friends		24 juin	23	" " " lac Erié.
W. M. German		24 juin	28	" " " lac Erié.
Angler		24 juin	20	" " " lac Erié.
Zara		25 juin	35	" yacht, baie de les Longue Pointe.
Myrtle (gazoline)	40	4 juillet	9	" pass., Chrystal-Beach et Pt-Abino.
Tim Healy		6 juillet	34	" remorqueur, baie de Quinté.
Two Macs (non émis)			24	" remorq. de pêche, lac Huron.
Edward Blake		7 juillet	22	" remorqueur, lac Huron.
Horton		8 juillet	66	" " lac Huron.
Jno. R. Arnoldi		8 juillet	116	Dragueur, ports du lac Huron
Geo. D. Morrison	non émis		23	" remorqueur de pêche, lac Huron.
Onward (non émis)			22	" " " lac Huron.
John Logie		9 juillet	37	" " " lac Huron.
A. Chambers		10 juillet	23	" " " lac Huron.
D. McLeod		10 juillet	36	" " " lac Huron.
R. H. Dobson		10 juillet	44	" " " lac Huron.
Lillie Seaman (non émis)			19	" remorqueur, lac Huron.
J. B. McLeod		11 juillet	25	" remorqueur de pêche, lac Huron.
Tecumseh (non émis)			10	" remorqueur, lac Huron.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION TORONTO.

MACHINES ET CHAUDIÈRES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Nettie B		10 août	12	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Charlie Jones		10 août	16	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Uncle Tom		10 août	8	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Scotia		11 août	13	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Governor Morton		11 août	12	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Gordon Brown		11 août	33	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Maxie		11 août	16	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Belle		11 août	16	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
William D (non émis)			10	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Charles F		12 août	8	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Enterprise		12 août	18	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Dauntless		12 août	23	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Argyle		13 août	41	A hélice, remorqueur, lac Erié.
Winner		13 août	48	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
James Playfair		13 août	26	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Norfolk		13 août	32	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
May B		14 août	10	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
E. Ha., No. 1 (non émis)			301	Drague, havre de Port-Burwell.
Star		14 août	13	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Jean		14 août	21	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
John Rolph		26 août	421	A hélice, fret, Saut à Québec.
Juno		27 août	288	A hélice, fret, Montréal et Duluth.
Sweet Mary		31 août	13	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Beaver		1er sept.	29	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Lucille		1er sept.	30	A hélice, yacht, baie Georgienne.
Wahnapitæ		1er sept.	153	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
John Lee, Sr	284	1er sept.	88	A hélice, pass., port Honey et Penetang.
Mary L		2 sept.	10	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Penetang		2 sept.	100	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
City Queen	180	2 sept.	69	A hélice, pass., port Honey et Penetang.
Laird McAulay		3 sept.	88	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Excelsior		3 sept.	474	Drague, port Midland.
Audrey C		3 sept.	87	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Minnicog		4 sept.	35	A hélice, yacht, baie Georgienne.
Una		4 sept.	22	A hélice, yacht, baie Georgienne.
Winnanna		4 sept.	199	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Midland		5 sept.	56	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Voyageur		5 sept.	44	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Shawanaga		5 sept.	96	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Alma C		Non émis	19	A hélice, yacht, baie Georgienne.
Idle Hour		Non émis	20	A hélice, yacht, baie Georgienne.
Dredge No. 9		7 sept.	187	Drague, port de Victoria.
Eagle		15 sept.	12	A hélice, remorqueur, baie Sarnia.
Sarnia		16 sept.	85	A hélice, remorqueur, lacs.
Ariadane		16 sept.	36	A hélice, remorqueur de pêche, lac Huron.
International		16 sept.	851	A hél. jum., transport des wagons, Sarnia et Pt-Huron.
J. M. Diver		17 sept.	48	A hélice, remorqueur, lacs.
Winslow		17 sept.	353	A hélice, remorqueur, lacs.
St. Williams, (gazoline)		Non émis	11	A hélice, baie de la Longue-Pointe.
Edna K		24 juin	22	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Jim & Tom		24 juin	33	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
J. B. Paine, (gazoline)		Non enreg.		A hélice, baie de la Longue Pointe.
Dorothy J		Non émis	10	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Lena		Non émis	14	A hélice, remorqueur de pêche, fac Erié.
Ontario No. 1	136	13 oct.	5,146	A hélices jum., pass., port du lac Ontario.
Lilly		19 oct.	22	A hélice, remorqueur, port de Victoria.
Charlton		19 oct.	389	A hélice, remorqueur, lacs.
Reginald		19 oct.	186	A hélice, remorqueur, lacs.
Waubaushene		20 oct.	135	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
J. C. Else		20 oct.	33	A aubes, remorqueur, baie Matchedash.
Jack C		Non émis	19	A hélice, remorqueur, baie Matchedash.
Lillie Smith		24 oct.	275	A hélice, fret, Saut à Montréal.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Great Western	200	27 oct.	1,080	A aubes, pass., Windsor et Détroit.
Lansdowne	200	27 oct.	1,572	A hélice, pass., Windsor et Détroit.
Huron	200	27 oct.	1,052	A hélices jumelles, Windsor et Détroit.
Dalton McCarthy		30 oct.	54	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
W. B. Aldrich		30 oct.	59	A hélice, remorqueur, lac Erié.
Owen		30 oct.	49	A hélice, remorqueur, lac Erié.
Home Rule		30 oct.	82	A hélice, remorqueur, lac Erié.
J. E. Mills		30 oct.	149	A hélice, fret, Amherstburg et environs.
City of Mount Clemens		30 oct.	102	A hélice, fret, Amherstburg et environs.
Norseman		31 oct.	620	A hélice, remorqueur, Duluth et Montréal
Ranger		Non émis.	8	A hélice, remorqueur, Windsor et environs.
Alaska		10 juillet	348	A hélice, fret, Saut et Buffalo.
D. W. Crowe		12 juid.	31	A hélice, remorqueur, Chatham et environs
Thistle		12 juin.	36	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Mabel D		12 juin.	38	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Verda Belle		Non émis.	34	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Frank G. McAulay		Non émis.	43	A hélice, remorqueur, de pêche, lac Erié.
Magnolia		16 nov.	367	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Waubaushene		16 nov.	97	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Reliance		16 nov.	311	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Menodora		17 nov.	73	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Mabel G		17 nov.	10	A hélice, yacht, baie Georgienne.
Fred Davidson		17 nov.	43	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
C. W. Chamberlain		18 nov.	385	A hélice, fret, lacs.
Acadia		Non émis.	107	A hélice, remorqueur, rivière Sydenham.
W. E. Rooney		Non émis.	11	A hélice, remorqueur, rivière Sydenham.
Energy		Non émis.	116	A hélice, fret, rivière Sydenham
Monarch		14 déc.	474	Drague, port de Victoria.
		1910		
Kennaquhair		17 fév.	573	Drague, ports.
Hardy		27 mars	94	Drague, baie de Hamilton.
Macassa	712	27 mars	529	A hélices jumelles, Hamilton et Toronto.
Total			55,267	

J. DODDS,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
Owoma		11 avril	747		A aubes, pass., Toledo et Detroit.
City of Toledo		1er mai	1,004		A aubes, pass., Pt-Huron et Détroit.
H. M. Pellatt		2 avril	1,592		A hélice, fret,, Duluth et Québec.
Michigan	500	3 avril	1,730	138.40	A aubes, pass., Windsor et Détroit.
Turret Cape		6 avril	1,827		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Turret Court		6 avril	1,879		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Neepawah		6 avril	1,799		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Imperial		8 avril	796		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Tashmoo		25 mai	1,345		A aubes, pass., Détroit et Pt-Huron.
Greyhound		25 mai	1,392		A aubes, pass., Détroit et Pt-Huron.
Excelsior		18 avril	229		A hélice, pass., Détroit et Windsor.
Sappho		9 mai	224		A hélice, pass., Detroit et Windsor.
Garland		30 mars	248		A hélice, pass., Détroit et Windsor.
Brittania		9 mai	792		A hélice, pass., Détroit et Amherstburg.
Columbia		26 mai	969		A hélice, pass., Détroit et Amherstburg.
Promise		5 mai	473		A hélice, pass., Détroit et Windsor.
Pleasure		13 mai	490		A hélice, pass., Détroit et Windsor.
Acadian		25 mai	2,305		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Americana		25 mai	1,009		A hélice, pass., Buffalo et Crystal-Beach.
Grace Dormer		5 mai	66		A hélice, pass., Pt-Huron et Sarnia.
James Beard		29 mai	87		A hélice, pass., Pt-Huron et Sarnia.
Huron		25 juin	538		A aubes, pass., Saut et Cleveland.
Maid of the Mist		2 juillet	99		A hél., pass., rivière Niagara.
City of Erie		20 avril	2,498		A aubes, pass., Buffalo et Crystal-Beach.
City of Buffalo		20 avril	2,941		A aubes, pass., Buffalo et Crystal-Beach.
		1908			
Tagona		31 déc	2,004		A hélice, fret, Montréal et Duluth.
Beaverton		31 déc	2,012		A hélice, fret, Montréal et Duluth.
Victoria		19 sept	192		A hélice, pass,. Détroit et Windsor.
Ariel		21 sept	202		A hélice, pass., Détroit et Walkerville.
Pere Marquette		31 oct	2,351		(4) A hélices, pass., Détroit et Windsor.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
Transfer		4 sept	1,151		A aubes, pass., Détroit et Windsor.
Detroit		16 oct	2,089		(4) à hélice, Windsor et Détroit.
Transport		20 août	1,595		A aubes, pass., Windsor et Détroit.
Michigan Central		6 août	1,522		A aubes, pass., Windsor et Détroit.
Beaumont		14 déc	58		A hél., rem., baie Georgienne.
Welcome		21 sept	213		A hélice, pass., riv. Détroit et St.-Clair.
Omar D. Conger		24 sept	196		A hélice, pass., riv. Détroit et St.-Clair.
Total			41,204	138.40	

JOHN DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

MACHINES ET CHAUDIÈRES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Bickerdike	10	1er avril	1,515	A hélice, pass., lacs.
City of Montreal	210	1er avril	1,554	A hélice, pass., lacs.
Charles Lyon	82	4 avril	1,658	(2) A hél., pass., et transports des wagons
City of Ottawa	210	6 avril	1,629	A hélice, pass., lacs.
Cataract		7 avril	957	A hélice, fret, lacs.
Dundurn	113	7 avril	1,120	A hélice, pass., lacs.
Haddington	10	8 avril	1,603	A hélice, pass., lacs.
Iroquois	8	8 avril	2,359	A hélice, pass., lacs.
Sequin	100	23 avril	1,141	A hélice, pass., lacs.
United Lumberman		30 avril	399	A hélice, fret, lacs.
Kathleen	200	1er mai	110	A hélice, pass., bac, baie de Toronto
Clark Bros	216	1er mai	92	A hélice, pass., bac, baie de Toronto.
John Hanlan	175	1er mai	37	A hélice, pass., bac, baie de Toronto.
Island Queen	336	4 mai	129	A hélice, pass., bac, baie de Toronto.
Ada Alice	121	5 mai	19	A hélice, pass., bac, baie de Toronto.
Blue Bell	1,350	1er mai	752	A aubes, pass., bac, baie de Toronto.
Mayflower	900	5 mai	189	A aubes, pass., bac, baie de Toronto.
Luella		5 mai	38	A hélice, pass., bac, baie de Toronto.
Primrose	900	5 mai	189	A aubes, pass., bac, baie de Toronto.
Garden City	514	7 mai	637	A aubes, pass., lacs.
St. George		8 mai	21	A hélice, remorqueur, lacs.
Maid of the Mist	80	13 mai	62	A hélice, pass., rivière Niagara.
Turbinia	915	16 mai	1,064	(3) A hélice, pass., lacs.
Soncie	35	18 mai	14	A hélice, pass., lac Couchiching.
Muskoka	230	19 mai	197	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Orioles	125	19 mai	75	A hélice, pass., lacs Muskaka.
Nipissing	290	19 mai	275	A aubes, pass., lacs Muskoka.
Gracie M		20 mai	61	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Constance		20 mai	52	A hélice, fret, lacs Muskoka.
Charlie M	32	20 mai	50	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Shamrock	30	20 mai	10	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Medora	510	20 mai	377	A hélice, pass., lacs Muskoka.
City of Bala		20 mai	74	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Queen of the Isles		21 mai	40	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Onagonah		21 mai	19	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Nymoca	40	21 mai	51	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Nymph	125	21 mai	84	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Kenozha	275	21 mai	275	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Gravenhurst		21 mai	29	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Islander	173	22 mai	165	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Mink		22 mai	56	A hélice, fret, lacs Muskoka.
Nellie Bly		26 mai	13	A hélice, remorqueur, baie de Toronto.
Bobs		26 mai		A hélice, yacht, baie de Toronto.
Theresa		9 juin	26	A hélice, remorqueur, rivière Magnetawan
Wanita (non émis)			44	A hélice, remorqueur, rivière Mangnetawan.
Wanonah		9 juin	93	A hélice, remorqueur, rivière Magnetawan.
Glenada	40	10 juin	65	A hélice, pass., rivière Magnetawan.
Amour	240	10 juin	191	A hélice, pass., rivière Magnetawan...
Susie Kennedy		10 juin	4	A hélice, remorqueur, rivière Magnetawan.
Algonquin	464	10 juin	305	A hélice, pass., lacs Huntsville.
Pheonix		11 juin	29	A hélice, remorqueur, lacs Huntsville.
Gem	40	11 juin	27	A hélice, pass., lacs Huntsville.
Mable M		11 juin	7	A hélice, remorqueur, lacs Huntsville.
Florence Main (non émis)				A hélice, lac des Baies.
Joe	40	12 juin	57	A hélice, pass., lac des Baies.
Dolly Gray		12 juin	5	A hélice, remorqueur, lac des Baies.
Empress Victoria	40	12 juin	160	A hélice, pass., lacs Huntsville.
Dortha (non émis)				A hélice, pass., lacs Huntsville.
Sagamo	730	15 juin	744	(2) A hélice, pass., lacs Muskoka.
Ahmic	110	15 juin	77	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Anchora	24	15 juin	6	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Lakefield	40	15 juin	33	A hélice, pass., rivière Severn.
Cahmpion	40	15 juin	42	A hélice, pass., rivière Severn.
Geneva	215	16 juin	92	A hélice, pass., lacs Couchincihng et Simcoe.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1909		
Jasmine	410	25 juin	298	A hélice, pass., bac, baie de Toronto.
Viola	30	27 juin	5	A hélice, pass., Niagara et Lewiston.
Islay	237	3 juillet	175	A hélice, pass., lacs Couchincing et Simcoe.
Ina		7 juillet	27	A hélice, remorq., Parry-Sound et Penetang.
W. H. Price		7 juillet	13	A hélice, remorq., Parry-Sound et Penetang
John Fraser		8 juillet	6	A hélice, yacht, Parry-Sound.
Maggie May		8 juillet	46	A hélice, remorqueur, Parry-Sound.
Morinus		8 juillet	10	A hélice, yacht, Parry-Sound.
Pearl		8 juillet	6	A hélice, yacht, Parry-Sound.
Geraldine	40	9 juillet	5	A hélice, pass., Parry-Sound et Penetang.
Emma	250	9 juillet	146	A hélice, pass., Parry-Sound et Penetang.
Dorotha		9 juillet	8	A hélice, yacht, Parry-Sound et Penetang.
Shanly		9 juillet		A hélice, remorq., Parry-Sound et Penetang
Lorna Doone		10 juillet	26	A hélice, remorq., Parry-Sound et Penetang
Lady of the Lake		10 juillet	47	A hélice, fret, Parry-Sound et Penetang.
Helcro		10 juillet	8	A hélice, yacht, Parry-Sound et Penetang.
Plot		11 juillet	70	A hélice, remorq., Parry-Sound et Penetang.
Evelyn		13 juillet	85	A hélice, remorqueur, rivière des Français.
Hunter		13 juillet		A aubes, remorqueur, rivière des Français.
Sweepstakes		13 juillet	28	A hélice, remorqueur, rivière des Français.
Maggie McLean		13 juillet	37	A hélice, remorqueur, rivière des Français.
Coponaning		14 juillet	18	A hélice, remorqueur, rivière des Français.
The Belle		14 juillet	31	A hélice, remorqueur, îles aux Outarde .
Imperial		14 juillet	36	A hélice, remorqueur, rivière des Français.
Julian V. O'Brien	25	16 juillet	59	A hélice, pass., Bying Inlet.
Jos. B. Dewey		16 juillet	25	A hélice, remorqueur, Buying Inlet.
Maud L		16 juillet		A hélice, remorqueur, Bying Inlet.
Primrose		18 juillet	23	A hélice, remorqueur, Poine-au-Baril.
Frank L		18 juillet	46	A hélice, remorqueur, Poine-au-Baril.
Ophir	83	18 juillet	11	A hélice, pass., Poine-au-Baril et Baie.
Jolly 4		18 juillet	10	A hél. remorqueur, Poine-au-Baril et baie.
Roy		20 juillet	6	A hélice, yacht, Sans-Souci et environs.
Celt		20 juillet	6	A hélice, yacht, Copperhead et voisinage.
Escort		28 juillet	40	A hélice, remorqueur, canal Welland.
Augusta		28 juillet	57	A hélice, canal Welland.
C. E. Armstrong		29 juillet	49	A hélice, remorqueur, canal Welland.
Golden City		29 juillet	35	A hélice, remorqueur, canal Welland.
Alert		29 juillet	47	A hélice, remorqueur, canal Welland.
Isabel		29 juillet	507	Drague, canal Welland.
A. D. Cross		30 juillet	47	A hélice, remorqueur, canal Welland.
Mary R		30 juillet	44	A hélice, remorqueur, canal Welland.
Ella M		30 juillet	420	Drague, canal Welland.
Hector		31 juillet	66	A hélice, remorqueur, canal Welland.
Hiawatha		12 août	27	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Lady of the Lake		12 août	7	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Izak Walton		12 août		A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Osso		13 août	6	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Pheobe		13 août	11	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Sky Pilot		13 août	5	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Hepburn		13 août	15	A hélice, remorqueur, lacs Musoka.
Llano		14 août	14	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Mineta	30	14 août	11	A hélice, pass., lacs Muskoka
Helena		14 août	10	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Iona		14 août	21	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Edith Ann		14 août	11	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Fidelia		14 août	9	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Rosseau		14 août	53	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka
Rambler		15 août	39	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Lotus		15 août	26	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Belle Vista		15 août	8	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Sharon		15 août	14	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Bertha May		15 août	20	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Oriska		15 août	6	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Southwood		15 août	19	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Swastika		17 août	9	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Nanawa		17 août	12	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Iagara		17 août	7	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Rulo		17 août	9	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Ontario		17 août	11	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Willowdee, No. 1		17 août	14	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Comet		17 août	20	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Willowdee, No 2		18 août	25	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Rosena		18 août	6	A hélice, yacht lacs Muskoka.
Manda 11		19 août	51	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Lena (gazoline)	10	19 août	3	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Mildred		19 août	39	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Helena (gazoline)	10	19 août	3	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Helen (gazoline)	10	19 août	3	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Sorona		20 août	32	A hélice, yacht, lacs Huntsville.
Iroquois	340	22 août	307	A hélice, pass., lac des Baies.
Commodore Jarvis		25 août	287	A hélice, fret, baie de Toronto.
Elsie	145	3 sept.	48	A hélice, pass., baie de Toronto.
Agnes	20	11 sept.	14	A hél., pass., P. Roaches et Belle Ewert.
Cruiser II		15 sept.	56	A hélice, yacht, lac, rivière et Toronto.
John E. Russel		12 oct.	26	A hélice, remorq., lac, rivière et Toronto.,
Roy Mac		20 oct.	23	A hélice, remorqueur, baie de Toronto.
Meteor		6 nov.	47	A hélice, remorqueur, canal Welland.
J. B. Hammill		6 nov.	169	Drague, canal Welland.
Daniel Lamb		18 mars	253	Drague, pour sable, baie de Toronto.
City Dredge No. 2		18 mars	279	Drague, pour sable, baie de Toronto.
City Dredge No. 3		18 mars	412	Drague, pour sable, baie de Toronto.
I.X.L		25 mars	348	Drague à cuillère, baie de Toronto.
Minitaga		25 mars	73	A hélice, remorqueur, lac, baie de Toronto.
Lakeside	524	27 mars	348	A hélice, pass., lac.
National		30 mars	18	A hélice, remorqueur, baie de Toronto.
John Rolph		31 mars	421	A hélices jumelles, fret, lac.
Total			27,598	

J. B STEWART,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Kenora		4 avril	1,955	A hélice, fret, lacs.
Edmonton		8 avril	1,983	A hélice, fret, lacs.
Wahcondah		9 avril	1,554	A hélice, fret, lacs.
J. H. Plummer		10 avril	1,582	A hélice, fret, lacs.
Donnacona		22 avril	1,906	A hélice, fret, lacs.
Nevada		29 avril	1,257	A hélice, fret, lacs.
Corunna		6 mai	1,269	A hélice, fret, lacs.
Niagara		4 sept	214	A hélice, fret, lacs.
Niagara		4 sept	214	A hélice, pass., rivière.
Edmonton		31 mars	1,983	A hélice, pass., lacs.
Total			13,703	

J. B. STEWART,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Raison de la non inspection et classe du bateau à vapeur.
Traveler	438	248	A hélice, remorqueur, inspecté depuis le 31 mars 1909.
Salvor	126	72	A hélice, remorqueur, inspecté depuis le 31 mars 1909.
Ella Taylor	34	23	A hélice, remorqueur, inspecté depuis le 31 mars 1909.
Euphemia	29	20	A hélice, remorqueur, inspecté depuis le 31 mars 1909.
Hercules	234	137	A hélice, remorqueur, inspecté depuis le 31 mars 1909
Priscilla	20	13	A hélice, yacht, ne marche pas.
Minnie C	7	5	A hélice, yacht, "
Lorna Doone	5	3	A hélice, yacht, "
Wanda	6	4	A hélice, yacht, "
Amanda	6	4	A hélice, yacht, "
Minota	28	19	A hélice, yacht, "
Annie C. Hill	14	9	A hélice, yacht, "
Lady Franklin	5	4	A hélice, yacht, "
Naiad	29	20	A hélice, yacht, "
Kestrel	6	5	A hélice, yacht, "
Niska	9	6	A hélice, yacht, "
Secret	9	6	A hélice, yacht, "
Torpedo	8	7	A hélice, yacht,
Oriana	68	46	A hélice, yacht, "
Sonntag	7	5	A hélice, yacht, "
Phœbe	10	7	A hélice, yacht, "
Carlotta	96	34	A hélice, yacht, "
Siesta	99	67	A hélice, yacht, "
Allena May	16	11	A hélice, remorq., "
S. R. Norcross	20	14	A hélice, remorq., "
Ethel May	16	11	A hélice, remorq., "
Sarah E. Day	5	4	A hélice, remorq., "
Lady of the Lake	10	7	A hélice, remorq., "
Eleanor	84	57	A hélice, remorq., "
Maud S	14	11	A hélice, remorq., "
R. C. Brittain	213	149	A hélice, fret, "
S. W. Marchmont	89	60	A hélice, fret, "
St. Lawrence	258	125	Drague, pas de demande.
Hackett	96	50	Drague,
Mazeppa	149	97	A hélice, fret, "
Mayflower	26	17	A hélice, fret, "
James Reid	181	123	A hélice, remorq., "
Gilbert	41	28	A hélice, remorq., "
Wm. Davis	40	27	A hélice, remorq., "
Louisa	13	9	A hélice, remorq., "
A. M. Petrie	20	13	A hélice, remorq. "
W. J. Strong	41	28	A hélice, remorq., "
C. C. Martin	Non enregistré		A hélice, remorq., "
Fred Davidson	43	29	A hélice, remorq., "
Lillie May	10	7	A hélice, remorq., "
Maud D	81	51	A hélice, remorq., "
Irene	45	18	A hélice, remorq "
Glenora	17	10	A hélice, yacht, "
Tranquillo	39	27	A hélice, yacht, "
Total	2,857	1,745	

JOHN DODDS,
J. B. STEWART,
Inspecteurs de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Charles Lyon	82	6 avril	1,658	A hélice, pass., Prescott et Ogdensburg.
Cataract		7 avril	957	A hélice, pass., Québec et Duluth.
Dundurn	113	7 avril	1,120	A hélice, pass., Montréal et Duluth.
Huronic	307	10 avril	3,330	A hélice, pass., Windsor et Duluth.
Haddington	10	15 avril	1,603	A hélice, pass., lacs et rivières.
Iroquois	8	15 avril	2,359	A hélice, pass., Duluth et Prescott.
Bickerdike	10	17 avril	1,515	A hélice pass., Duluth et Québec.
City of Ottawa	210	17 avril	1,529	A hélice, pass., Duluth et Québec.
City of Montreal	210	17 avril	1,554	A hélice, pass., Duluth et Québec.
Arabian		18 avril	1,073	A hélice, fret, Duluth et Québec.
Stormont		20 avril	1,955	A hélice, fret, Duluth et Québec.
Ontario	500	21 avril	1,615	A aubes, pass., Windsor et Détroit.
Belleville	288	23 avril	1,233	A aubes, pass., Hamilton et Montréal.
D. R. Van Allan		24 avril	318	A hélice, fret, Toronto et lac Huron.
Premier	520	27 avril	337	A hélice, pass., Saut et Blind-River.
Lake Michigan		28 avril	573	A hélice, fret, lacs Erié et Huron.
Comfort		Non émis	14	A hélice.
Hiawatha	300	28 avril	163	A hélice, pass., Amherstburg et Pt-Huron.
United Lumberman		1er mai	399	A hélice, fret, lacs et rivières.
Corona	1,456	5 mai	1,274	A aubes, pass., Toronto et Lewiston.
Ongiara	245	5 mai	98	A hélice, pass,. Niagara et Lewiston.
Chicora	872	5 mai	931	A aubes, pass., Toronto et Lewiston.
Tecumseh		7 mai	840	A hélice, fret, Pt-Arthur et Québec.
Hope	300	12 mai	190	A hélice, pass., Buffalo et Ft-Erié.
E. B. Osler	10	13 mai	6,787	A hélice, pass., Duluth et Pt-Colborne.
Maid of the Mist	80	13 mai	62	A hélice, pass., rivière Niagara.
	L.915			
Turbunia	C.1,550	14 mai	1,064	A hélice, pass., Toronto et Hamilton.
Chippewa	2,000	16 mai	1,514	A aubes, pass., Toronto et Lewiston.
	L.400			
Ossifrage	C.600	21 mai	632	A hélice, pass., Sarnia et lac Erié.
City of Chatham	627	21 mai	362	A hélice, pass., Chatham et Détroit.
Pappoose	40	22 mai	57	A hélice, pass., Amherstbrug et Pt-Huron.
Toronto	1,000	23 mai	2,779	A aubes, pass., Toronto et Prescott.
	L.514			
Garden City	C.760	26 mai	637	A aubes, pass., Toronto et Ste-Catherine.
Kingston	1,000	26 mai	2,925	A hélice, pass., Toronto et Lewiston.
Cayuga	2,150	28 mai	2,195	A hélice, lac Kawartha.
Keene	250	1er juillet	48	A hélice, pass., baie de Toronto.
John Hanlan	175	8 juin	37	A hélice, pass., baie de Toronto.
Luella	100	8 juin	38	A hélice, pass., baie de Toronto.
Kathleen	200	8 juin	110	A hélice, pass., baie de Toronto.
Island Queen	336	8 juin	129	A hélice, pass., baie de Toronto.
Ada Alice	121	8 juin	60	A aubes, pass., baie de Toronto.
Mayflower	900	9 juin	189	A aubes, pass., baie de Toronto.
Primrose	900	9 juin	189	A hélice, pass., baie de Toronto.
Clark Bros	216	9 juin	92	A aubes, pass., baie de Toronto.
Blue Bell	1,350	9 jvin	752	A hélice, fret, Duluth et Montréal.
Norseman		20 juin	620	A hélice, pass., baie de Toronto.
Jasmine	410	25 juin	298	A hélice, pass., rivière Niagara.
Viola	30	27 juin	5	A hélice, march. baie de Toronto et cabotage
Commodore Jarvis		9 juillet	287	A hélice.
Niagara		Non autorisé.	396	A hélice, pass., Pt Albino et Crystal-Beach.
Myrtle	40	10 juillet	9	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
Rainbow	132	13 juillet	51	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
Water Lilly	160	13 juillet	54	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
Monarch	180	14 juillet	73	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
Maida Vale	40	14 juillet	19	A hélice, pass., Orillia et HealyrFalls.
Otonabee	444	15 juillet	136	A hélice, pass., Orillia et Hastings.
Majestic	140	16 juillet	68	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
Empress	224	17 juillet	84	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
Stoney Lake	272	17 juillet	156	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
Calumet	20	21 juillet	22	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
Esturion	297	20 juillet	139	A aubes, pass., Lindsay et Lakefield.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Manita	144	22 juillet	34	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
Kathleen	147	23 juillet	37	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
Cora	40	23 juillet	23	A hélice, pass., Orillia et Hastings.
Kawartha	25	24 juillet	17	A hélice, pass., Orillia et Healy-Falls.
City of Dresden	100	30 juillet	194	A hélice, pass., Sarnia et ports du lac Erié.
Elsie	145	14 août	48	A hélice, pass., baie de Toronto.
J. B. Paine	.....	Non autorisé.	11	A hélice.
Juno	.....	25 août	288	A hélice, fret, Montréal et Duluth.
John Rolph	.....	8 sept	421	A hélice, fret, Saut et Québec.
Lansdowne	200	25 sept	1,571	A aubes, pass., Windsor et Détroit.
Huron	200	25 sept	1,052	A hélice, pass., Windsor et Détroit.
Great Western	200	25 sept	1,080	A aubes, pass., Windsor et Détroit.
Marion	40	28 sept	9	A hélice, pass., Sarnia et Windsor.
International	.....	30 sept	851	A hélice, fret, Sarnia et Pt-Huron.
Alaska	.....	7 oct	348	A hélice, fret, Saut et Buffalo.
Ontario No 1	600	14 oct	5,146	A hélice, pass., ports du lac Ontario.
Lillie Smith	.....	24 oct	275	A hélice, fret, Saut et Montréal.
		1910		
Macassa	712	26 mars	529	A hélice, pass., Toronto et Hamilton.
Lakeside	524	29 mars	348	A hélice, pass., Toronto et Ste-Catherine.

W. EVANS.

Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
Canadian		2 avril	2,214		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Turret Court		8 avril	1,879		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Turret cape		8 avril	1,827		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Neepawah		9 avril	1,799		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Kenora		13 avril	1,955		A hélice, fret, Duluth et Québec.
J. H. Plummer		13 avril	1,582		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Edmonton		15 avril	1,983		A hélice, fret, Duluth et Québec.
H. M. Pellatt		20 avril	1,592		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Michigan	500	21 avril	1,730	138.40	A aubes, pass., Windsor et Détroit.
Nevada		30 avril	1,276		A hélice, fret, Duluth et Montréal.
Corunna		9 mai	1,269		A hélice, fret, Ft-William et Montréal.
		1908			
Detroit		15 oct	2,089		A hélice, passeur, Détroit et Windsor.
		1909			
Acadian		26 mai	2,305		A aubes, fret, Duluth et Québec.
Americana	2,715	25 mai	1,009		A hélice, pass., lacs baies et rivières du N. O.
		1908			
Pere Marquette 14		1er nov.	2,531		A hélice, passeur, Windsor et Détroit.
		1909			
Owana	1,200	11 avril	747		A aubes, pass., lacs, baies et rivières du N.-O.
City of Toledo	1,400	1er mai	1,003		A aubes, pass., lacs, baies et rivières.
Tashmoo	3,500	25 mai	1,344		A aubes, pass., riv. Détroit et St-Clair.
Greyhound	2,980	25 mai	1,392		A aubes, pass., lacs, baies et rivières du N.-O.
Sappho	800	9 mai	223		A hélice, pass., riv. Détroit et St-Clair.
Garland	700	30 mars	248		A hélice, pass., Détroit et Windsor.
Britannia	2,700	9 mai	791		A hélice, pass., lacs, baies et rivières du N.-O.
Excelsior		18 avril	223		A hélice, passeur, Détroit et Windsor.
Pleasure	1,500	13 mai	489		A hélice, pass., Toledo et Pt-Huron.
Promise	1,200	5 mai	473		A hélice, pass., Pt-Huron et Amherstburg.
Columbia	3,566	26 mai	968		A hélice, pass., lacs, baies et rivières du N.-O.
Grace Dormer	100	5 mai	66		A hélice, pass., Pt-Huron et Sarnia.
James Beard		29 mai	86		A hélice, passeur, Pt-Huron et Sarnia.

BATEAUX A VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
Huron	800	25 juin.	538		A aubes, pass., lacs, baies et rivières du N.-O.
		1908			
Transfer		15 oct.	1,511		A hélice, passeur, Détroit et Windsor.
		1909			
City of Buffalo	2,000	20 avril	2,940		A hélice, pass., grands lacs.
City of Erie	2,000	20 avril	2,498		A aubes, pass., grands lacs.
Maid of the Mist	105	2 juillet	99		A hélice, pass., rivière Niagara.
Imperial		29 juillet	796		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Beaverton		22 août	2,012		A hélice, fret, Duluth et Québec.
Tagona		28 août	2,004		A hélice, fret, Duluth et Montréal.
Niagara		4 sept.	213		A hélice, passeur, Buffalo et Ft-Erié.
Transfer		4 sept.	1,511		A aubes, passeur, Windsor et Détroit.
Transport		20 août	1,594		A aubes, passeur, Windsor et Détroit.
Michigan Central		6 août	1,522		A aubes, passeur, Windsor et Détroit.
Ariel		21 sept.	201		A hélice, passeur, Walkerville et Détroit.
Welcome		21 sept.	140		A hélice, passeur, Walkerville, et Détroit.

W EVANS

Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

TORONTO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Rosemount		1er avril...	1,580	A hélice, fret, lacs et rivières.
Westmount		1er avril...	1,875	A hélice, fret, lacs et rivières.
Ionic	5	2 avril.....	1,708	A hélices jumelles, pass., lacs et rivières.
Fairmount		2 avril.....	1,895	A hélice, fret, lacs et rivières.
Soo City	140	2 avril.....	500	A hélice, pass., Collingwood et Saut.
Reliance		3 avril.....	311	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Hugh S		3 avril.....	24	A hél., remorq. de pêche, baie Georgienne.
Annie M		3 avril.....	33	A hél., remorq. de pêche, baie Georgienne.
Alice G		3 avril.....	36	A hél., remorq. de pêche, baie Beorgienne.
Ethyll Reid		4 avril.....	63	A hél., remorq. de pêche, baie Georgienne.
Leighton McCarthy		4 avril.....	36	A hél., remorq. de pêche, baie Georgienne.
Athabasca	200	6 avril.....	2,269	A hél., pass., Ft-William et Owen Sound.
Manitoba	200	6 avril.....	2,616	A hél., pass., Ft-William et Owen Sound.
Alberta	200	6 avril.....	2,282	A hél., pass., Ft-William et Owen Sound.
Keewatin	150	8 avril.....	3,856	A hél., pass., Ft-William et Owen Sound.
Assiniboia	350	8 avril.....	3,880	A hél., pass., Ft-William et Owen Sound.
Wasaga		7 avril.....	1,745	A hélice, fret, lacs et rivières.
Doric	12	7 avril.....	2,359	A hélice, pass,, lacs et rivières.
Harrison		7 avril.....	150	A hélice, remorqueur, lacs et rivières.
Caribou	178	8 avril.....	597	A hélice, pass., lacs et rivières.
Minnie Clark	(Non émis)		36	A hélice, remorqueur de pêche, lac Huron.
Manitou	185	8 avril.....	470	A hélice, pass., lacs et rivières.
Arbutus		8 avril.....	49	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Telegram	132	8 avril.....	198	A hélice, pass., Owen-Sound et Saut.
Midland Prince	10	11 avril.....	6,636	A hélice, pass., lacs et rivières.
W. D. Matthews	10	11 avril.....	3,965	A hélice, remorqueur, lacs et rivières.
Midland King	8	11 avril.....	3,965	A hélice, pass., lacs et rivières.
Magnolia		11 avril.....	367	A hélice, remorqueur, lacs et rivières.
Midland Queen	12	11 avril.....	1,993	A hélice, pass., lacs et rivières.
City of Midland	486	13 avril....	974	A hélice, pass., lacs et rivières.
City of Windsor	175	13 avril.....	511	A hélice, remorqueur, Collingwood et Saut.
Saronic	200	14 avril.....	1,961	A hélice, pass., lacs et rivières.
Germanic	570	14 avril.....	1,014	A hélice, pass., lacs et rivières.
Majestic	519	14 avril.....	1,578	A hélice, pass., lacs et rivières.
Ottawa	8	15 avril.....	2,431	A hélice, pass., lacs et rivières.
Collingwood	12	16 avril.....	4,529	A hélice, pass., lacs et rivières.
Agawa	10	20 avril.....	3,759	A hélice, pass., lacs et rivières.
Columbus	(Non émis)		439	A hélice, remorqueur, lacs et rivières.
Kate		21 avril.....	63	A hélice, remorqueur, rivière du Saut.
John Haggart	(Pas en com.)		202	A hélice, pass., rivière du Saut.
C. E. Ainsworth		22 avril.....	76	A hélice, remorq. de pêche, lac Supérieur.
Captain Jim		22 avril.....	58	A hélice, remorq. de pêche, lac Supérieur.
Jno. J. Noble		22 avril.....	33	A hélice, remorq, de pêche, lac Supérieur.
Commodore		22 avril.....	40	A hélice, remorqueur, Saut et environs.
W. J. Emerson		22 avril.....	28	A hélice, remorqueur, Saut et environs.
Dredge No. 10		23 avril.....	434	Drague, Saut.
Siskwit	(Non émis)		47	A hélice, remorqueur, rivière du Saut.
Harlod B. Phillips		23 avril.....	66	A hélice, remorqueur, rivière du Saut.
Pete Gorman		23 avril.....	65	A hélice, remorqueur, rivière du Saut.
R. A. McLean		24 avril.....	30	A hélice, remorqueur, rivière du Saut.
Bon ami	350	24 avril.....	245	A hél., pass., Saut, Mackinaw et Killarney,
Onaping		28 avril.....	256	A hélice, remorqueur, lacs et rivières.
B. M. Fraser		28 avril.....	50	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Robert Downey	(Non émis)		37	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
T. J. Jarmin		28 avril.....	47	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
City of Toronto	238	29 avril.....	782	A aubes, pass., Penetang et Parry-Sound.
Balize		29 avril.....	247	A hélice, remorqueur, lacs et rivières.
Britannic	200	30 avril.....	428	A aubes, pass., Collingwood et Saut.
Thos. Maitland	16	5 mai.....	107	A hélice, pass., ports de la baie Georgienne.
		1908		
C. M Bowman		31 déc....	88	A hél., remorq., b. Georgienne et lac Huron.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
D. C. Whitney		6 mai	1,490	A hélice, fret, lacs et rivières.
Mystery		7 mai	53	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Crawford		7 mai	50	A hél., rem., baie Georgienne et lac Huron.
Gilphie		7 mai	19	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Dredge Frank		7 mai	185	Drague, Wiarton.
Port Elgin Queen		7 mai	37	A hélice, remorqueur. baie Georgienne.
Saucy Jim		16 mai	93	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
General Weitzell		26 mai	32	A hélice, remorqueur, rivière du Saut.
Bertha Endress		26 mai	32	A hélice, remorqueur, rivière du Saut.
Winnie		26 mai	14	A hélice, remorqueur, rivière du Saut.
Iota		26 mai	6	A hélice, remorqueur, rivière du Saut.
Premier	360 L. 520 C.	18 juin	337 Ton. enreg.	A hél., pass,. riv's. du Saut et de l'Avengle.
Dredge No. 1		27 mai	76 Ton. brut.	Drague, rivière du Saut.
Dredge No. 15	Non émis		327	Drague, rivière du Saut.
Elsie M	Non émis		28	A hél., remorq. de pêche, baie Georgienne.
Cara	Non émis		24	A hélice, pass., baie Georgienne.
Francis W		11 juin	43	A hélice, remorqueur, Midland et environs.
N. Dyment	25	17 juin	59	A hélicess jumelles, Killarney et Saut.
P. S. Heidsordt		19 juin	45	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
C. A. Boone		22 juin	44	A hélice, jumelles, Kiliarney et Saut.
Waubaushene		22 juin	97	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Nipigon	Non émis		36	A hélice, yacht, rivière Nipigon.
Molly S		18 juil.	45	A hél., remorq. de pêche, baie Georgienne.
Rambler		18 juil.	6	A hél., remorq. de pêche, baie Georgienne.
David Marwick		18 juil.	30	A hél., rem., baie Georgienne et lac Huron.
Wm. H. Siebold		18 juil.	22	A hél., rem. de pêche, B. Georgienne et lac Huron.
Juno		18 juil.	28	A hél., rem. de pêche, B. Georg. et lac Huron
Clucas		18 juil.	28	A hél., rem. de pêche, B. Georg. et lac Huron
Sea King		20 juil.	26	A hélice, remorqueur de pêche, lac Huron.
		1908		
Evelyn		31 déc.	32	A hélice, remorqueur de pêche, lac Huron.
		1909		
Elite		20 juil.	22	A hélice, remorqueur de pêche, lac Huron.
Dolphin		20 juil.	24	A hélice, remorqueur, lac Huron.
Lizzie May		20 juil.	18	A hélice, remorqueur, lac Huron.
Despatch		21 juil.	33	A hélice, remorqueur, lac Huron.
Heather Belle		22 juil.	20	A hél., rem. de pêche, baie Georgienne.
Togo		27 juil.	269 Ton. enreg.	Drague, Meaford.
City of Meaford	296	27 juil.	328 Ton. brut.	A hélice, pass., Collingwood et Saut.
Aurelia		27 juil.	32	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Emily May		28 juil.	30	A hélice, rem. de pêche. baie Georgienne.
Iona		28 juil.	29	A hélice, rem. de pêche, baie Georgienne.
Venetta		29 juil.	31	A hélice, yacht, baie Georgienne.
Annie Siemon		29 juil.	19	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
C. F. Eddy	Non émis		16	A nélice, remorqueur, rivière du Saut.
Arctic	Non émis		101	A hélice, fret, chenal du Nord.
Agnes Smith	40	20 août	57	A hélice, pass, Killarney et Saut.
Lulu, Eddy		20 août	29	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Scotch Thistle	27	20 août	17	A hélice, pass., Killarney et Saut.
Geo. W. Cuyler	20	21 août	56	A hél., pass., riv's. des Francais et du saut.
Iroquois	250	21 août	240	A hél., pass., ports de la baie Georgienne.
Glyn		21 août	20	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Mills	Non émis		11	A hélice, rem. de pêche. lac Manitou.
Camilla		24 août	54	A hél., rem. de pêche, baie Georgienne.
John McRae	Non émis		34	A hél., rem. de pêche, baie Georgienne.
Gypsy		24 août	11	A hélice, yacht, baie Georgienne.
Cynthia		24 août	35	A hél. rem. de pêche, baie Georgienne.
Helen S	19	24 août	86	A hélice, pass., Collingwood et Saut.
Swan		27 août	14	A hélice, rem. de pêche, chenal du Nord.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Everard		27 août	25	A hél., rem. de pêche, chenal du Nord.
Winona	250	28 août	231	A hélice, pass., ports de la baie Georgienne.
Alberta M		29 août	38	A hé., r. de pêche, b. Georgienne et l. Huron.
Bessie M		29 août	44	A hé., r. de pêche, b. Georgienne et l. Huron.
Victoria K		29 août	41	A hé., r. de pêche, b. Georgienne et l. Huron.
Killarney Belle		29 août	28	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
John McKay		29 août	34	A hélice, remorqueur de pêche, lac Huron.
Osprey		29 août	42	A hélice, remorqueur de pêche, lac Huron.
Thos. R. Scott		10 sept.	258	A hélice, fret, lacs et rivières.
Hattie Berry		14 sept.	42	A hélice, remorqeur de pêche, lac Erié.
W. A. Rooth		19 sept.	52	A hélice, remorqueur, lacs et rivières.
J. L. Beckwith		19 sept.	61	A hélice, remorqueur, rivière du Saut.
Algoma	650	21 sept.	157	A hélice, pass., Pte-Iroquois et Bruce-Mines.
St. Joe		22 sept.	39	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Laura Hickler		22 sept.	13	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
E. P. Sawyer		22 sept.	52	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Jas. McKeon		23 sept.	36	A hélice, remorqueur, rivière de l'Avengle.
Annie Moiles	25	23 sept.	71	A hélice, pass., Killarney et Saut.
J. H. McDonald		23 sept.	41	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
M. G. McDonald	Non émis		29	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Clipper		24 sept.	46	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Togo		24 sept.	15	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Fanny Arnold		24 sept.	73	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Wm. H. Seymour	16	24 sept.	85	A hél., pass., riv's. de l'Avengle et Killarney.
Hazard		25 sept.	34	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Ahteek	20	25 sept.	29	A hélice, pass., Saut et Killarney.
P. S. Heisordt		25 sept.	45	A hélice, remorqueur, chenal du Nord.
Eu-Jennie		25 sept.	22	A hélice, rem. de pêche, chenal du Nord.
Ethel		26 sept.	13	A hélice, rem. de pêche, chenal du Nord.
Stella		26 sept.	13	A hélice, rem. de pêche, chenal du Nord.
Alva W		12 oct.	39	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié
Elgin E	Non émis		66	A hélice, remorqueur de pêche, lac Erié.
Tecumseh	Non émis		840	A hélice, fret, lacs et rivières.
Edna Ivan	40	10 nov.	54	A hél., pass., b. Georgienne et chenal du N.
A. V. Crawford		23 nov.	51	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
Kingsford	Non émis		270	Drague, Collingwood.
J. V. O'Brien	Non émis		59	A hélice, pass., baie Georgienne.
Total			74,163	

E. W. McKEAN,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE L'ONTARIO OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1909			
Neebing		1er avril...	1,879	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Wexford		3 avril.....	2,104	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Turret Crown		4 avril.....	1,827	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Regina		7 avril.....	1,957	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Glenellah		8 avril.....	2,272	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Dundee		8 avril.....	2,278	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Turret Chief		9 avril.....	1,881	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Winona		9 avril.....	2,085	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Strathcona		9 avril.....	1,881	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
G. R. Crowe		10 avril.....	2,270	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Empress of Midland		11 avril.....	2,224	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Leafield		18 avril.....	1,454	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
King Edward	479	18 avril.....	571	45 68	A aubes, pass., Cleveland et Saut.
Scottish Hero		22 mai	2,202	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Paliki		26 mai.....	1,578	.....	A hélice, fret, lacs et rivières.
Ogemaw	24	7 mai.....	594	.....	A hélice, pass., lacs et rivières.
Fortune		14 juillet ...	200	.....	A hélice, passeur, Detour et Pte-Iroquois.
Total			29,257	45 68	

E. W. McKEAN,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non inspectés, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

TORONTO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Raison de la non-inspection et classe du bateau à vapeur.
Andrew, J. Smith	387	209	A hélice, pass., remorqueur, ne marche pas.
Agnes	23	16	A hélice, pass., remorqueur, ne marche pas.
Sea Gull	19	13	A hélice, remorqueur de pêche, ne marche pas.
J. E. Benham	140	93	A hélice, remorqueur, ne marche pas.
Wales	350	238	A hélice, remorqueur, ne marche pas.
Arthur Mac	68	35	A hélice, remorqueur, ne marche pas.
Minnie M	613	276	A hélice, pass., ne marche pas.
Sandford	56	38	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Ripple	5	4	A hélice, remorqueur, "
Jessie M	14	8	A hélice, remorqueur, "
Vixen	68	53	A hélice, remorqueur, "
Vera A	11	7	A hélice, remorqueur, "
Florence M	8	6	A hélice, remorqueur, "
Espanola	7	5	A aubes, remorqueur, "
Lorne Hale	22	14	A hélice, remorqueur, "
Alert	9	4	A hélice, remorqueur. "
The Belle	31	18	A hélice, remorq. de pêche, "
R. J. Morrell	40	27	A hélice, remorq. de pêche. "
Charlie Jones	16	12	A hélice, remorq. de pêche, "
Iris	16	9	A hélice, yacht. "
Total	1,903	1,085	

E. W. McKEAN,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Collingwood	12	4 avril	4,529	A hél., fret, et pass., lacs et rivières.
Ionic	5	6 avril	1,708	A hél., fret, et pass., lacs et rivières.
W. D. Mathews	10	10 avril	3,965	A hél., fret, et pass., lacs et rivières.
Midland King	8	10 avril	3,965	A hél., fret et pass., lacs et rivières.
Midland Queen	12	10 avril	1,993	A hél., fret et pass., lacs et rivières.
Midland Prince	10	10 avril	6,636	A hél., fret et pass., lacs et rivières.
Rosemount		14 avril	1,580	A hélice, fret, lacs et rivières.
Westmount		14 avril	1,875	A hélice, fret, lacs et rivières.
Fairmount		14 avril	1,895	A hélice, fret, lacs et rivières.
Athabasca	200	15 avril	2,269	A hélice, pass , Owen-Sound et Ft-William
Alberta	200	15 avril	2,282	A hélice, pass., Owen-Sound et Ft-William.
Manitoba	200	15 avril	2,616	A hélice, pass., Owen-Sound et Ft-William.
Algonquin	10	15 avril	1,806	A hélice, fret et pass., lacs et rivières.
Wasaga		15 avril	1,745	A hélice, fret et pass., lacs et rivières.
Telegram	132	16 avril	198	A hélic , pass., Owen-Sound et Saut.
Caribou	178	16 avril	597	A hélice, pass., Owen-Sound et Michipicoten.
Manitou	185	16 avril	470	A hélice, pass., Owen-Sound et Michipicoten.
Doric	12	16 avril	2,359	A nél., pass. et fret, lacs et rivières.
Saronic	200	25 avril	1,961	A hélice, pass., Sarnia et Ft-William.
Ottawa	8	20 avril	2,131	A nélice, pass. et fret, lacs et rivières.
Seguin	100	22 avril	1,141	A hélice, pass et fret, lacs et rivières.
City of Midland	486	27 avril	974	A hélice, pass., Collingwood et Saut.
Germanic	486	27 avril	974	A nélice, pass., Collingwood et Saut.
Soo City	140	27 avril	500	A hélice, pass., Collingwood et Saut.
City of Windsor	175	29 avril	511	A hélice, pass., Collingwood et Saut.
Harrison	20	1 mai	150	A hélice, pass. et remorq., lacs et rivières.
Thos Maitland	16	1 mai	107	A hélice, pass. et remorq., baie Georgienne.
Bon Ami	350	4 mai	245	A hélice, pass., Saut et Killarney.
D. C. Whitney		7 mai	1,490	A hélice, fret, lacs et rivières.
Britannic	200	11 mai	428	A aubes, pass., Collingwood et Killarney.
Soncie	35	18 mai	14	A hélice, pass., l. Couchening.
Cherokee	440	19 mai	328	A hélices jumelles, pass., lacs Muskoka.
Oriole	125	19 mai	75	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Sagamo	734	19 mai	744	A hélices jumelles, pass., lacs Muskoka.
Muskoka	230	19 mai	197	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Charlie M	32	20 mai	50	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Nipissing	290	20 mai	275	A aubes, pass., lacs Muskoka.
Medora	570	20 mai	377	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Shamrock 11	30	20 mai	10	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Kenozha	275	21 mai	225	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Nymoca	38	21 mai	51	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Nymph	125	21 mai	84	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Ahmic	110	22 mai	77	A hélice, lacs Muskoka.
Islander	173	22 mai	165	A hélice, pass., lacs Murkoka.
Ophir	38	5 juin	11	A hélice, pass., havre de Parry et voisinage.
Ella Ross	300	1 mai	228	A aubes, pass., Penetang et Pointe au-Baril.
Cara	40	Non émis	24	A hél., pass., Penetang et Pointe au-Baril.
Majestic	519	8 juin	1,578	A nélice, pass., Collingwood et Saut.
City of Toronto	238	8 juin	782	A aubes, pass., Penetang et Parry-Sound.
Amour	240	10 juin	191	A hél., pass., Burks-Falls et Ahmic Harbour.
Glenada	40	10 juin	65	A hél., pass., Burks-Falls et Ahmic Harbour.
Algonquin	464	10 juin	305	A hélice, pass., Huntsville et voisinage.
Gem	40	11 juin	27	A hélice, pass., Huntsville et voisinage.
Iroquois	340	12 juin	307	A nélice, pass., lac des Baies.
Joe	40	12 juin	57	A hélice, pass., lac des Baies.
Empress Victoria	40	13 juin	106	A hélice, pass., Hunstville et voisinage.
Ancnora	16	15 juin	6	A nélice, pass., lacs Muskoka.
Champion	40	15 juin	42	A hélice, pas., rivière Severn et lac Sparrow.
Lakefield	40	15 juin	33	A hél., pass., rivière Severn et lac Sparrow.
Geneva	215	16 juin	92	A hélice, pass., lacs Simcoe et Couchening.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
C. W. Chamberlin		19 juin	385	A hélice, fret, lacs et rivières.
John Lee Sr	284	19 juin	88	A hélice, pass., Penetang et rivière Moon.
Lucille	30	19 juin	30	A hélice, pass., Penetang et voisinage.
Jessie Brain	40	21 juin	67	A hélice, pass., Killarney et Saut.
M. G. McDonald	38	22 juin	29	A hél., pass., et remorqueur, riv. de l'Aveugle.
City Queen	180	29 juin	69	A hélice, pass., Midland et port Honey.
Assiniboia	350	3 juillet	3,880	A hélice, pass., Owen-Sound et Ft-William.
Agnes	20	11 juillet	14	A hélice, pass., lac Simcoe.
		1908		
Doric	1,200	18 sept	2,359	A hélice, pass., Pt-Artnur et voisinage.
		1909		
Islay	237	20 juillet	175	A hélice, pass., lacs Simcoe et Coucheching.
Glympse	34	20 juillet	9	A nél., pass., rivière Severn et lac Sparrow.
Helen	10	21 juillet	3	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Helena	10	21 juillet	3	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Lena	10	21 juillet	3	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Maggie May	30	21 juillet	46	A hélice, pass., port Parry et voisinage.
Geraldine	40	22 juillet	66	A hélice, pass., Penetang et Pointe au-Baril.
Emma	250	22 juillet	146	A nélice, pass., Penetang et Pointe au-Baril.
Julien V. O'Brien	27	23 juillet	59	A hélice, pass., et remorq., baie Georgienne.
Chiblow	40	25 juillet	79	Barge, riv. de l'Aveugle
N. Dyment	25	27 juillet	59	A hél., pass., et rem., Killarney et Saut.
Agawa	10	13 août	3,759	A hél., fret et pass., lacs et rivières.
Mineta	30	25 août	11	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Sky Pilot	15	Non émis	3	A hélice, pass., lacs Muskoka.
Florence Main	175	Non émis	130	A nélice, pass., lac des Baies.
Dorothy	240	Non émis	102	A hélice, pass., Huntsville et Pts-Sydney.
Helen S	19	27 août	86	A hélice, fret et remorqueur, Saut et Collingwood.
Thos. R. Scott		10 sept.	258	A hélice, fret, l. Erié et baie Georgienne.
City of Meaford	296	15 sept.	328	A hélice, pass., Owen-Sound et Meaford.
Scotch Thistle	27	17 sept.	10	A hélice, pass. et remorqueur, Killarney et riv. de l'Aveugle.
Geo. W. Cuyler	20	17 sept.	56	A hélice, pass., et remorq., Killarney et Saut.
Iroquois	250	17 sept.	240	A hélice, pass., Collingwood et Saut.
W. H. Seymour	16	17 sept.	85	A hél., pass. et rem., riv. de l'Aveugle et Saut.
Ahteek	20	17 sept.	29	A hél., pass. et rem., Killarney et Saut.
Winona	250	17 sept.	231	A hélice, pass., baie Georgienne.
Annie Moiles	25	17 sept.	71	A hélice, pass. et rem., Saut et Killarney.
Algoma	650	19 sept.	157	A nélice, pass., Iroquois et Bruce-Mines.
Keewatin	150	7 oct.	3,856	A hélice, pass. et fret, Owen-Sound et Ft-William.
Saucy Jim	18	26 oct.	93	A hélice, pass. et rem., baie Georgienne.
Edna Ivan	40	10 nov.	54	A nélice, pass., Thessalon et Little-Current.
Agnes Smith	40	12 sept.	57	A hélice, pass., chenal du Nord.

S. D. ANDREWS,

Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
Turret Crown		6 avril	1,827		A hélice, fret, lacs et rivières.
G. R. Crowe		10 avril	2,270		A hélice, fret, lacs et rivières.
Empress of Midland		10 avril	2,224		A hélice, fret, lacs et rivières.
Wexford		14 avril	2,104		A hélice, fret, lacs et rivières.
Turret Chief		15 avril	1,881		A hélice, fret, lacs et rivières.
Glenellah		16 avril	2,272		A hélice, fret, lacs et rivières.
Winona		16 avril	2,085		A hélice, fret, lacs et rivières.
Dundee		16 avril	2,278		A hélice, fret, lacs et rivières.
Strathcona		17 avril	1,881		A hélice, fret, lacs et rivières.
Regina		17 avril	1,957		A hélice, fret, lacs et rivières.
Donnacona		22 avril	1,906		A hélice, fret, lacs et rivières.
Neebing		24 avril	1,879		A hélice, fret, lacs et rivières.
King Edward	479	4 mai	571	45.68	A aubes, pass., Saut-Ste-Marie et Cleveland.
Paliki		4 mai	1,578		A hélice, fret, lacs et rivières.
Scottish Hero		16 mai	2,202		A hélice, fret, lacs et rivières.
Ogemaw	25	27 juillet	594		A hélice, pass. et fret lacs et rivières.
Fortune	750	28 juillet	200		A hélice, pass., passeur r. du Saut.
Leafield		13 août	1,454		A hélice, fret, lacs et rivières.
Wahcondah		4 sept	1,554		A hélice, fret, lacs et rivières.

S. D. ANDREWS,

Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Rex		2 avril	13	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
Glenmount		3 avril	1,957	A hélice, fret, grand lacs.
Emerson		4 avril	276	A hélice, rem., rivière St-Laurent.
Wolfe Islander	175	6 avril	223	A aubes, pass., Kingston et Prescott.
Rosdale		7 avril	1,506	A hélice, fret, grand lacs.
Advance		8 avril	1,030	A hélice, fret, grand lacs.
Windsor		8 avril	1,961	A hélice, fret, grand lacs.
Aletha	193	9 avril	171	A hélice, pass., Brighton et Montréal.
H. F. Bronson		9 avril	137	A hél. jumelles, rivière St-Laurent.
Navajo		1er avril	179	A hélice, fret, Hamilton et Québec.
Kinirving		10 avril	145	A hélice, fret, canal Rideau et lac Ontario.
Lloyd S. Poter		15 avril	488	A hélice, fret, Chicago et Québec.
Alexandria	300	14 avril	863	A aubes, pass., Charlotte et Québec.
Water Lilly		14 avril	95	A hélice, fret, rivière St-Laurent.
Reindeer	125	20 avril	58	A hélice, pass., Prinyers-Cove et Napanee.
Wehernow	100	20 avril	47	A hélice, pass., Kingston et Prescott.
Ella Ross	300	20 avril	324	A aubes, pass., Brighton et Prescott.
Ranger		20 avril	13	A hélice, remorqueur, baie de Quinté.
India		21 avril	976	A hélice, fret, Duluth et Québec.
Simla		21 avril	1,490	A hélice, fret, Duluth et Québec.
D. D. Calvin		21 avril	749	A hélice, fret, Chicago et Québec.
Reliance		23 avril	239	A hél., jumelles, Toledo et Québec.
Aberdeen		23 avril	141	A hélice, fret, rivière St-Laurent.
Salaberry	200	21 mai	221	A hélice, Trenten et Prinyers-Cove.
Bothnia		22 avril	833	A hélice, fret, Chicago et Québec.
David G. Thompson		22 avril	185	A hélice, remorqueur, rivière St-Laurent.
Mary P. Hall		25 avril	103	A hélice, remorqueur, rivière St-Laurent.
Glide		25 avril	77	A hélice, remorqueur, rivière St-Laurent.
Rideau King	200	27 avril	265	A hélice, pass., Kingston, Montréal et Ottawa.
Chieftain III		28 avril	355	A aubes, remorqueur, rivière St-Laurent.
Trudeau		Non enregis		A hélice, remorqueur, rivière St-Laurent.
Sir Richard		Non enregis		Drague, St-Laurent.
Mary		1er mai	53	A hélice, rem., rivière St-Laurent.
Missisquoi	300	6 mai	150	A hélice, pass., Trenton et Montréal.
Stranger	40	7 mai	88	A hélice, pass., Pryners-Cove et Napanee.
Algonquin	10	8 mai	1,805	A hélice, fret, lacs et rivières.
Partha		9 mai	198	A aubes, remorqueur rivière St-Laurent.
Jessie Bain	40	9 mai	66	A hélice, pass., Killarney et Saut.
America	600	12 mai	520	A aubes, pass., Trenton et Montréal.
Pierrepont	400	12 mai	251	A aubes, pass., Trenton et Prescott.
Westport		13 mai	80	A hélice, fret, canal Rideau.
C. W. Cole		13 mai	15	A hélice, rem. de pêche, baie de Quinté.
Rideau Queen	200	15 mai	350	A hélice, pass., Clayton, King et Ottawa
Aberdeen		16 mai	12	A hélice, rem. de pêche, baie de Quinté.
John Randall		16 mai	166	A hélice, fret, Oswego et Ottawa.
Varuna	275	18 mai	134	A hélice, pass., Brighton et Prescott.
Robert G. Weddell		19 mai	45	A hélice, remorqueur, baie de Quinté.
Trenton		19 mai	288	Drague, baie de Quinté.
Trent		19 mai	19	A aubes, alligator, baie de Quinté.
Mohak Queen		19 mai	16	A hélice, remorqueur, baie de Quinté.
A. B. Cooke		19 mai	34	A hélice, remorqueur, baie de Quinté,
Thelma		20 mai	18	A hélice, remorqueur, Wellington.
Niagara		20 mai	396	A hélice, Trenton et Glenora.
Madge		20 mai	7	A hélice, yacht, baie de Quinté.
Donald			10	A hélice, yacht, baie de Quinté.
Jessie Forward		21 mai	5	A hélice, yacht, baie de Quinté.
Annie Lake	40	20 mai	18	A hélice, pass., Trenton et Pictou.
Dack		20 mai	18	A hél., bateau de pêche, baie de Quinté.
North King	525	26 mai	872	A aubes, pass., lac Ontario et rivière St-Laurent.
Illecellewact	10	26 mai	15	A hélice, pass., Kingston et Prescott.
City of New York		27 mai	292	A hélice, fret, Toledo et Québec.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Brockville	358	20 mai	190	A hélice, pass., Brighton et Montréal.
Edmond		1er mai	39	A hélice, remorqueur, canal Rideau.
Rescue		1er juin	52	A hélice, remorqueur, baie de Quinté.
Naiad		2 juin	15	A hélice, yacht, baie de Quinté.
Mary Louise			48	A hélice, fret, canal Rideau.
Caspian	500	9 juin	957	A aubes, pass., lac Ontario et rivière St-Laurent.
Kate		12 juin	22	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
Magedoma		15 juin	138	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
Whirl		15 juin	9	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
Vernon Jr		15 juin	46	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
Leone		15 juin	4	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
Cardinal		16 juin	236	A hél. jumelles, fret, rivière St-Laurent
Vacuna		16 juin	51	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
City of Belleville	200	17 juin	101	A hélice, pass., Prescott et Ogdensburg.
W. C. Francis		18 juin	37	A hélice, remorqueur, rivière St-Laurent.
Lee	40	19 juin	8	A hélice, pass., Kingston et Ottawa.
Antelope		19 juin	19	A hélice, pass., Kingston et Ottawa.
Victoria	175	20 juin	58	A hélice, pass., Kingston et Prescott.
Beaver			22	A hélice, rem., Cos. Victoria et Peterboro.
Laddas, (gasoline)				A hélice, gazoline, baie Brighton.
Arrah Wanna	40	19 juin	20	A hélice, pass., Kingston et Ottawa.
Wenonah		20 juin	5	A hélice, yacht, canal Rideau.
Monarch	180	10 juillet	73	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Water Lily	160	10 juillet	53	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Mermaid		10 juillet	10	A hélice, yacht, Orillia et Chutes-Healy.
Arthemise		10 juillet	10	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Rob Roy		10 juillet	12	A hélice, yacht, Orillia et Chutes-Healy.
Maida Vale	40	10 juillet	18	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Dawn		10 juillet	20	A hélice, remorqueur, rivière Otonabi.
Flash		10 juillet	6	A hélice, yacht, rivière Otonabi.
Rainbow	132	10 juillet	50	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Ajax		10 juillet	32	A hélice, rem., Cos. Vict. et Peterboro.
Rover		10 juillet	19	A aubes, alligator, rivière Otonabi.
Evelin		10 juillet	4	A hélice, yacht, rivière Otonabi.
Majestic	140	10 juillet	67	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Sovereign		10 juillet	44	A hélice, yacht, lacs Kawartha.
Bobs			11	A hélice, remorqueur, lacs Kawartha.
Molle		10 juillet	10	A hélice, remorqueur, lacs Kawartha.
Stoney Lake	272	10 juillet	155	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Empress	224	10 juillet	84	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Hazlitt		10 juillet	23	A aubes, alligator, rivière Otonabee.
St Charles		10 juillet	26	A aubes, rem., alligator, rivière Otonabee.
Esturian		15 juillet	139	A hélice, Lindsay et Lakefield.
White star		10 juillet	8	A hélice, chaloupe à vapeur, rivière Otonabi.
Calumet	20	15 juillet	21	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Maple Leaf		10 juillet	26	A hélice, remorqueur, lacs Kawartha.
Hattie Bell			7	A hélice, yacht, lacs Kawartha.
Pearl			6	A hélice, remorqueur, lacs Kawartha.
Lady of the Lake		10 juillet	32	A hélice, remorqueur, lacs Kawartha.
Alexandra			104	A hélice, remorqueur, lacs Kawartha.
Manita	144	15 juillet	34	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Rockaway			6	A aubes, chaloupe à vapeur, lacs Kawartha.
Beaver		15 juillet	91	A hélice, remorqueur, eaux de Lindsay.
Kathleen		15 juillet	37	A hélice, Orillia et Chutes-Healy.
Cora		15 juillet	22	A hélice, Orillia et Chutes-Healy.
Cora		15 juillet	22	A hélice, Orillia et Hastings.
Kawartha	25	15 juillet	16	A hélice, pass., Orillia et Chutes-Healy.
Wawinet		15 juillet	67	A hélice, yacht, eaux de Lindsay.
Lake		15 juillet	13	A hélice, remorqueur, canal Trent.
Simcoe		15 juillet	214	Drague, canal Trent.
Marie Louise		15 juillet	32	A hélice, remorqueur, lacs Kawartha.
Baptiste		15 julilet	7	A aubes, chaloupe à vapeur, lacs Kawartha.
Hawatha		15 juillet	22	A hélice, remorqueur, lacs Kawartha.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Otonabee	444	10 juillet	136	A hélices jumelles, pass., Orillia et Hastings.
		1908		
Argyle		31 décembre.	700	A aubes, Kingston et Toronto.
		1909		
Prince Edward Ferry	10	17 août	18	A hélice, pass., Glenora et Adolphustown.
King Edward		Non enregis.		Drague, baie de Quinté.
Donnelly		31 août	318	A aubes, rem. de sauvet., fleuve St-Laurent.
Saginaw		31 août	356	A hélice, rem. de sauvet., fleuve St-Laurent.
Jopl		3 septembre.	10	A hélice, yacht, canal Rideau.
Frontenac		3 septembre.	110	A hélice, remorqueur, fleuve St-Laurent.
Princess Louise	40	15 août	26	A hélice, pass., Cornwall et Dundee.
Mary Ellen		15 août	20	A hélice, remorqueur, fleuve St-Laurent.
Annie Barrett			41	A hélice, remorqueur, canal Cornwall.
Ivy			7	A hélice, Cornwall et île Stanley.
D. Stewart		Non enregis.	295	D'ague, rivière St-Laurent.
Umbria		15 août	42	A hélice, remorqueur, fleuve St-Laurent.
John Hunter		15 août	32	A hélice, remorqueur, fleuve St-Laurent.
Chief		1er sept.	324	Drague, à Cobourg.
Brant		1er sept.	48	A hélice, remorqueur à Cobourg.
Florence		1er sept.	6	A hélice, rem. de pêche, baie de Quinté.
Ella C			9	A hélice, rem. de pêche, baie de Quinté.
Myra		15 juin	73	A hélice, remorqueur, fleuve St-Laurent.
M & W		15 août	8	A hélice, remorqueur, fleuve St-Laurent.
Wm. Johnson		1er sept.	94	A hélice, remorqueur, fleuve St-Laurent.
Blue Bell		1er sept.	11	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
Dredge No. 5			302	Drague, à Cobourg.
Mabel Macdonald			41	A hélice, remorqueur, à Cobourg.
		1910		
Scout		9 mars	196	A hél. jum., serv. des bouées, fleuve St-Laur.
Reserve		10 mar	48	A hélice, serv. des bouées, fleuve St-Laurent
Total			28,040	

T. P. THOMPSON,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
A. E. Ames		4 avril	1,636	A hélice, fret, Grands lacs.
New Island Wanderer	500	9 avril	123	A hélice, lac Ontario et fleuve St-Laurent.
St. Lawrence	866	29 mai	312	A aubes, pass., C.-Vincent et Ft-Covington.
Prince Rupert			1,908	A hélice, fret, Grands lacs.
Bartlett		1er avril	328	A hélice, remorqueur, fleuve St-Laurent.
Sirius	75	14 mai	22	A hélice, pass., C.-Vincent et Ft-Covington.
Island Belle	400	21 mai	89	A hélice, pass., Tibbets Pt. et Ft-Covington.
Catanet	175	2 juin	54	A hélice, pass., fleuve St-Laurent et Ogdensburg.
Riverside	300	20 mai	90	A hélice, pass., fleuve St-Laurent et Ogdensburg.
H. P. Bigelow	100	24 juin	46	A hélice, pass., fleuve St-Laurent et Ogdensburg.
Niagara	40	12 juin	35	A hélice, pass., fleuve St-Laurent et Ogdensburg.
Arundel	400	10 juin	339	A hélice, pass., lacs et rivières.
Uvira	27	29 juin	44	A hélice, pass., fleuve St-Laurent.
Virginia	35	20 mai	20	A hélice, pass., fleuve St-Laurent.
Vivian	100	7 août	95	A hélice, pass., fleuve St-Laurent.
I Wonder	25	21 juillet	16	A hélice, pass., fleuve St-Laurent.
Aida	30	18 sept	37	A hélice, pass., fleuve St-Laurent.
Outing	25	7 août	15	A hélice, pass., fleuve St-Laurent.
Wm. Armstrong		7 jan	181	A hélice, passeur, Ogdensburg et Prescott.
Total			5,390	

T. P. THOMPSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Cause de la non-inspection et classe du bateau à vapeur.
Geraldine	17.90	14.39	A hélice, yacht, non employé.
Grenada	57.00	43.00	A hélice, pass., non employé.
Marmara	12.69	8.82	A hélice, pass., non employé.
Mary Ethel	98.61	56.13	A aubes, pass., non employé.
Jessie Hall	56.54	29.44	A hélice, remorqueur, non employé.
Mystle	5.26	3.58	A hélice, remorqueur, non employé.
Ogemah	71.75	45.15	A aubes, pass., non employé.
Waterwitch	17.70	11.04	A hélice, remorqueur, non employé.
Nellie	6.82	3.33	A hélice, remorqueur, non employé.
Kilbernie	15.23	9.63	A hélice, yacht, non employé.
Total	359.77	224.51	

T. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Rosedale		8 avril	1,507	A hélice, fret, Duluth et Québec.
A. E. Ames		8 avril	1,637	A hélice, fret, Duluth et Québec.
Wolfe Islander	175	9 avril	224	A aubes, pass., Kingston et Prescott.
Navajo		16 avril	179	A hélice, fret, Hamilton et Québec.
Advance		16 avril	1,031	A hélice, fret, Duluth et Québec.
Glenmount		16 avril	1,957	A hélice, fret, lacs et rivières.
	P 350			
Aletha	M. 250	17 avril	171	A hélice, pass., Brighton et Montréal.
Windsor		20 avril	1,962	A hélice, fret, Duluth et Québec.
Lloyd S. Porter		23 avril	489	A hélice, fret, Chicago et Québec.
Bothnia		24 avril	833	A hélice, fret, Chicago et Quebec.
India		24 avril	976	A hélice, fret, Duluth et Québec.
Simla		25 avril	1,490	A hélice, fret, Duluth et Québec.
D. D. Calvin		25 avril	750	A hélice, fret, Chicago et Québec.
Alexandria	300	27 avril	863	A aubes, pass., Charlotte et Québec.
Reliance		27 avril	239	A hélice, fret, Toledo et Québec.
Rideau King	200	29 avril	266	A hélice, pass., King, Montréal et Ottawa.
Pierrepont	400	29 avril	252	A aubes, march., Trenton et Prescott.
Ella Ross	300	1er mai	228	A aubes, pass., Brighton et Prescott.
Wherenow	100	1er mai	48	A hélice, pass., Kingston et Prescott.
Fire Fly	Non émis		214	A aubes.
	P 300			
Missisquoi	M 200	8 mai	151	A hélice, Trenton et Montréal.
Jessie Bain	Non émis		67	A hélice.
Stranger	40	13 mai	88	A hélice, pass., Prinyers-Cove et Napanee.
John Raddall		16 mai	166	A hélice, marchandises, Oswego et Ottawa.
	P 600			
America	M 400	18 mai	521	A aubes, pass., Trenton et Montréal.
		1908		
Niagara	250	1er nov.	396	A hélice, pass., Trenton et Glenora.
		1909		
Reindeer	125	19 mai	58	A hélice, pass. Napanee et Prinyers-Cove.
Mayflower	39	21 mai	59	A aubes, pass., baie Barry et Havergal.
D. B. Mulligan	40	21 mai	77	A hél., pass., Pembroke et île any Allumettes.
Victoria	350	21 mai	188	A aubes, pass., Des Joachims et Pembroke.
Norway Belle	40	22 mai	46	A hélice, pass., Sand-Pt. et baie Norway.
Antelope	100	23 mai	25	A hélice, pass., Kingston et Ottawa.
North King	525	27 mai	873	A aubes, pass., L. Ont. et riv. St-Laurent.
City of New York		28 mai	292	A hélice, fret, Toledo et Québec.
Illecellewaet	M 25	29 mai	16	A hélice, pass., Kingston et Prescott.
Annie Lake	40	5 juin	19	A hélice, pass., Trenton et Picton.
Salaberry	200	3 juin	222	A hélice, pass., Trenton et Sprinyers-Cove.
	B de Q 275			
Varuna	P 200	30 mai	134	A hélice, pass., Brighton et Prescott.
Prince Edward Ferry	10	30 mai	18	A aubes, pass., Glenora et Adolphustown.
Rideau Queen	200	8 juin	351	A hélice, pass., Clayton, King. et Ottawa.
Verva	30	12 juin	55	A hélice, pass., lac Wanhipati.
Elgin L. Lewis	40	13 juin	50	A hélice, pass., Chute Sturgeon et riviére.
Osprey	Non émis		6	A hél., pass., Chutes et riv. de l'Esturgeon.
Highland Belle	40	15 juin	37	A hél., pass., Chutes et riv. de l'Esturgeon.
Belle of Temagami	175	16 juin	169	A hélice, pass., lac Témagami.
Bobs	40	16 juin	38	A hélice, pass., lac Témagami.
Temagami	40	16 juin	18	A hélice, pass., lac Témagami.
Wanda	Non émis		39	A hélice, pass., lac Témagami.
Spry	Non émis		13	A hélice, pass., lac Témagami.
Chance	Non émis			A hélice, pass., lac Témagami.
St. Antoine	40	18 juin	14	A hélice, pass., Latchford et rapide du Porc.
S & Y	35	18 juin	11	A hél., pass., rapide du Porc et rapide Plat.
Lena May	15	18 juin	7	A hélice, pass., rapide Plat et Chute de la Montagne.
Adralexa	40	18 juin	20	A hél., pass., Chute de la Montagne et Elk City.
Aileen	40	19 juin	24	A hélice, pass., rapide du Porc et rapide Plat.
Gipsy	40	19 juin	35	A hélice, pass., lac Témiscaming.
Sparrow	40	22 juin	38	A hélice, pass., lac Nipissingue.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau. à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Sea Gull	40	22 juin	150	A hélice, pass., lac Nipissingue.
Abino		Non émis	8	A hélice, Calandar et voisinage.
	R 300			
Northern Belle	L 200	22 juin	222	A hélice, pass., lac Nipissingue.
Hazel B		Non émis	27	A hélice, North-Bay et Calandar.
Caspian	500	25 juin	957	A aubes, pass., lac Ont., et riv. St-Laurent.
	P 358			
Brockville	M 225	29 juin	191	A hélice, pass., Brighton et Montréal.
Cardinal		3 juillet	237	A hélice, mar., Fair-Heaven et Montréal.
Victoria	175	7 juillet	58	A hélice, pass., Kingston et Prescott.
City of Belleville	200	7 juillet	101	A hélice, pass., Prescott et Ogdensburg.
Princess Louise	40	8 juillet	26	A hélice, pass., Cornwall et Dundee.
Arrah Wanna	40	2 juillet	20	A hélice, pass., Kingston et Ottawa.
Lee	40	7 août	9	A hélice, pass., Kingston et Ottawa.
Argyle	Non émis		700	A aubes.
		1908		
Wenona	40	30 dec.	26	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
		1909		
Blanch	25	13 août	30	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
F. Booth	Non émis			A aubes, rapide du Porc et Chute de la Montagne.
C. J. Booth	Non émis			A hélice, Latchford et rivière Montréal.
Mahimaga	Non émis		20	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
Jubilee	40	17 août	117	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
Temiskaming	115	18 août	295	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
Ville Marie	Non émis		32	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
Clyde	Non émis			A hélice, pass., lac Témiscamingue.
Alice	Non émis 40			A hélice, pass., lac Keepawa.
Meteor	157	20 août	299	A hélice, pass., lac Témiscamingue.

M. R. DAVIS,

Inspecteur des coques

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
New Island Wanderer.....	500	9 avril.....	123	A hélice, pass., rivière St-Laurent.
St. Lawrence.....	866	29 mai.....	312	A aubes, pass., C.-Vincent et Ft.-Covington.
		1908		
Aida.....	32	18 sept.....	37	A hélice, pass., rivière St.-Laurent.
Castanet.....	175	2 juin.....	54	A hélice, pass., C.-Vincent et Ogdensburg.
Niagara.....	40	12 juin.....	36	A hélice, pass., Tibbets-Pt. et Ft.-Covington.
Arundell.....	400	10 juin.....	339	A hélice, pass., lacs, baies et rivières.
H. P. Biglow.....	100	24 juin.....	46	A hélice, pass., C.-Vincent et Ft.-Covington.
Island Belle.....	400	21 mai.....	89	A hélice, pass., Tibbets-Pt. et Ft.-Covington.
Riverside.....	500	20 mai.....	90	A hélice, pass., Tibbets-Pt. et Ft.-Covington.
Sirius.....	15	14 mai.....	22	A hélice, pass., C.-Vincent et Ft.-Covington.
Orizaba.....	125	5 mai.....	76	A hélice, pass., lacs et rivières.
Uvira.....	27	29 juin.....	44	A hélice, pass., rivière St-Laurent.
Virginia.....	35	20 mai.....	21	A hélice, pass., rivière St-Laurent.
I Wonder.....	25	21 juillet.....	16	A hélice, pass., rivière St-Laurent.
Outing.....	25	7 août.....	15	A hélice, pass., rivière St-Laurent.
Vivian.....	100	7 août.....	95	

M. R. DAVIS,

Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE MONTREAL.

CHAUDIÈPES ET MACHINES.

Nom. du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Longueuil	300	9 avril	365	A aubes, passeur, Montréal et Longueuil.
Boucherville	600	9 avril	419	A aubes, passeur, Montréal et Boucherville.
Chaffey	40	20 avril	42	A hélice, pass., Valleyfield et Lancaster.
Scotsman	20	21 avril	265	A hélice, pass., Ottawa et Montréal.
Hebron		21 avril	149	A hélice, fret, lacs et rivières.
Victoria	240	21 avril	181	A hélice, pass., Ottawa et Thurso.
Rockland		21 avril	78	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Alex. Fraser		22 avril	320	A aubes, rem., haut de l'Ottawa.
E. H. Bronson		22 avril	285	A aubes, rem., haut de l'Ottawa.
Pollux		22 avril	88	Remorqueur, haut de l'Ottawa.
Castor		22 avril	88	Remorqueur, haut de l'Ottawa.
Hercules		22 avril	21	Remorqueur, haut de l'Ottawa.
C. B. Powell		22 avril	272	A aubes, rem., haut de l'Ottawa.
Sir Hector		23 avril	40	A nélice, rem., rivière Ottawa.
Archie Stewart		23 avril	80	"
Dolphin		23 avril	70	"
G. H. Harris		23 avril	87	"
Florence		23 avril	62	"
Ottawan	40	29 avril	311	A hélice, pass., Ottawa et Montréal.
Hall	40	29 avril	247	"
Welshman	25	29 avril	156	"
Deslile		1er mai		A hélice, rem., du gouvernement
St. Paul		1er mai		"
Challenge		1er mai		Drague du gouvernement.
Nipissing		1er mai		"
Daisy		2 mai		A hélice, rem. du gouvernement.
Blanche		2 mai		"
Alva		2 mai	27	A hélice, rem., rivière Otawa.
Drague no. 2	Non émis		291	"
Drague no. 3	Non émis		206	"
Princess	300	5 mai	527	A aubes, pass., Montréal et Carillon.
Lancaster		5 mai	40	A hélice, mar., rivière St-Laurent.
Charlemagne		9 mai	76	A hélice, rem., rivière St-Laurent.
Nama		12 mai	42	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
Duchess of York	635	15 mai	490	A aubes, pass., Montréal et Carillon.
G. B. Greene	600	18 mai	255	A auber, pass., lac Deschênes.
Albert		18 mai	269	A hélice, rem., lac Deschênes.
G. B. Pattee II		18 mai	51	"
Mink		18 mai	14	Remorqueur, lac Deschênes.
Beatrice B	150	18 mai	59	A hélice, pass., lac Deschênes.
Victoria	350	19 mai	188	A aubes, pass., Pembroke et Des Joachims.
D. B. Mulligan	40	19 mai	77	A hélice, tra., Pembroke et île du Calumet.
May Flower	37	19 mai	59	Brouette, pass., Barry's B. et Havergall.
Pontiac		20 mai	116	A aubes, rem., lac Chats.
Madawaska		20 mai	15	Remorqueur, lac Chats.
Amable du Fond		20 mai	17	"
Hamilton		20 mai	320	A aubes, rem., lac des Chats.
Colonge		20 mai	18	Remorqueur, lac des Chats.
Norway Belle	40	20 mai	50	A aubes, pas., Sand-Pt. et Norway-Bay.
J. L. Murphy		20 mai	173	A hélice, rem., lac des Chats.
Sampson		20 mai	15	Remorqueur, lac des Chats.
Pembroke		21 mai	194	A aubes, rem., haut de l'Ottawa.
Empress	800	21 mai	678	A aubes, pass., Ottawa et Grenville.
Ada		21 mai	29	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Mansfield	40	21 mai	169	A hélice, tra., Ottawa et Pointe-Gatineau.
Chummy		22 mai	5	A hélice, rem., rivières et canaux.
Robert Anglin		22 mai	97	A hélice, fret, rivières et canaux.
Col. By		22 mai	9	A hélice, rem., rivières et canaux.
Dandy		22 mai	77	A hélice, rem., rivières et canaux.
Valleyfield	430	22 mai	417	A hélice, trav. Montréal et île Ste-Hélène.
St. Laurent	508	23 mai	546	A aubes, trav., Montréal et ileSte-Hélène.
St. Louis	180	27 mai	428	A aubes, trav., Verdun et Côte Ste-Catherine.
Douglas H. Thomas	12	30 mai	212	A hélice, pass., rivière St-Laurent et golfe.
W. J. Poupore	Non émis		47	"

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE MONTREAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et ou employé.
		1909		
D. P. Dey	Non émis		11	A hélice, pass., rivière St-Laurent et golfe.
Drague Canada	Non émis		100	Drague rivière St-Laurent.
Grande Ligne		22 juin	70	A hélice, pass., rivière St-Laurent et golfe.
Pocahontas	40	24 juin	56	A hélice, pass., lac Massawippi.
Lady of the Lake	667	24 juin	607	A aubes, pass., Newport et Magog.
John A		24 juin	20	A hélice, rem., lac Memphremagog.
Amy		26 juin	40	A hélice, rem., rivière St-Laurent.
Filgate	158	3 juillet	425	A aubes, pass., Montréal et Cornwall.
Chateauguay	297	4 juillet	222	A aubes, pass., Montréal et Chateauguay.
Beauharnois	280	4 juillet	167	A aubes, pass., Montréal et Beauharnois.
Isleway		6 juillet	14	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
John	10	7 juillet	34	Pass., roue à l'arrière Pte.-Fortune et Carillon.
Témiscamingue	115	9 juillet	295	A hélice, pass., Témiscamingue et New-Liskeard.
Jubilee		Non émis	117	A hélice, pass., Témiscamingue et New-Liskeard.
Dora	Non émis			A hélice, rem. du gouvernement.
Drague Queen	Non émis			Drague du gouvernement.
Scotchman		10 juillet	21	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
Mahigama	Non émis		20	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
Wenona	40	11 juillet	26	A hélice, pass., lac Témiscamignue.
Ville Marie		11 juillet	32	A hélice, rem., lac Témiscamingue.
Blanche	25	11 juillet	30	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
Gipsy	40	11 juillet	35	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
St. Antoine	40	13 juillet	4	A hélice, pass., rivière Montréal.
S & Y	35	13 juillet	11	A hélice, pass., rivière Montréal.
Lena May	15	13 mai	17	A hélice, pass., rivière Montréal.
Aileen	40	13 juillet	24	A hélice, pass., rivière Montréal.
Adrelexa	40	14 juillet	20	A hélice, pass., rivière Montréal.
Wild Rose		17 juillet	10	A hélice, yacht, rivière St-Laurent.
Colonial	Non émis		47	A hélice, rem., lac Kippewa.
Alice non émis		août	26	A hélice, rem., lac Kippewa.
R. Hurdman		7 août	93	A hélice, pass., lac Kippewa.
Clyde	Non émis		29	A hélice, pass., lac Kippewa.
Alexandria		8 août	417	A aubes, rem., lac Témiscamingue.
Lady Minto		8 août	403	A hélice, pass., lac Témiscamingue.
Alert		8 août	53	A hélice, rem., lac Témiscamingue.
Muskrat	Non enregis.			
Beaver		8 août	13	Rem., lac Témiscamingue.
Meteor	157	11 août	299	A hélice, pass., Témiscamingue et New Liskeard.
Geisha	Non émis		20	A hélice, pass., lac Larder.
J. F. Booth		14 août	90	A aubes, rem., rivière Montréal.
C. J. Booth		14 août	86	"
Chance	Non émis		5	A hélice, pass., lac Témagami.
Spry	Non émis		13	"
Wanda	Non émis		39	"
Temagami	40	18 août	18	"
Bobs	40	18 août	38	"
Belle of Temagami	175	18 août	169	"
Emerald	133	27 août	385	A aubes, pass., Montréal et Cornwall.
Sand King		1er sept	158	A hélice, fret, rivières et canaux.
Glide		11 sept	80	A hélice, rem., rivières Ottawa et St-Laurent.
Idler		11 sept	51	Roue à l'arrière, rem., rivière Ottawa.
T. Osborne		11 sept	25	A hélice, rem., rivière Ottawa.
F. W. Avery		12 sept	14	Rem., rivière Ottawa.
Bout de l'Ile	10	12 sept	15	A hélice, passeur, Calumet et L'Orignal.
Ruth		15 sept	36	A hélice, passeur, rivière Ottawa.
Eva	Non émis		21	A aubes, passeur, Montebello et Alfred.
Agnes	40	16 sept	29	A hél., pass., N.D. de la Salette et Buckingham.
Mildred	18	16 sept	15	A hél., pass., N.D. de la Sallette et High-Falls.
G. H. Notter		2 oct	14	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Total			15,038	

W. LAURIE.
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE MONTREAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
Dunelm		24 avril	2,319		A hélice, fret, Can., et l'étranger.
Trold		4 mai	3,248		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Ockland		5 mai	3,201		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Dageid		8 mai	1,253		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Norfolk		12 mai	3,577		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Havso		29 mai	1,921		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Ocean		3 juin	4,315		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Unique		4 juin	2,037		A hélice, fret, Can., et l'étranger.
Hermod		11 juin	2,936		A hélice, fret, Can., et l'étranger.
Kronprins Olay		15 juin	3,924		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Fritzoe		18 juin	3,954		
Cruizer	40	23 juin	380	30.40	A hélice, pass., St-Laurent et golfe.
Hermes		7 juillet	3,848		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Banta		20 juillet	732		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Sverre		21 juillet	3,565		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Ulubrand		30 juillet	2,011		A hélice, fret, Can. et l'étranger.
Total			43,479	$30.40	

WM. LAURIE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR Inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE MONTREAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
St. Peter	63	7 avril	66	A hélice, rem., et pass., port de Montréal.
Drague no. 4		7 avril	461	Drague à godets, port de Montréal.
Grue no. 1		7 avril	100	Grue, port de Montréal.
Alphonse Racine	40	8 avril	121	A hélice, rem. et pass., port de Montréal.
Grue no. 3		9 avril	100	Grue, port de Montréal.
John Kennedy		9 avril	359	Drague à godets, port de Montréal.
Bateau-foret		21 avril	100	Bateau-foret port de Montréal.
Assistance		23 avril	100	Grue, port de Montréal.
Aberdeen	40	27 avril	87	A hélice, rem. et pass., port de Montréal.
Maggie R. King	40	29 avril	27	A hélice, rem., canal Soulanges.
Frank Jackman		29 avril	39	A hélice, rem., canal Soulanges.
Frank Perew		5 mai	43	A hélice, rem., canal et rivière Lachine.
Grue no. 4		13 mai	100	Grue, port de Montréal.
Grue no. 5		13 mai	100	Grue, port de Montréal.
Courrier	12	15 mai	12	A hélice, rem et pass., port de Montréal.
Maggie May		16 mai	29	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Victoria	40	22 mai	343	A hélice, pass., Montréal et Pte-Fortune.
Robert Mackay	40	27 mai	129	A hélice, rem. et pass., port de Montréal.
Elévateur à grain no. 6		30 mai	170	A hélice, élevateur à grain, port de Montréal.
Elévateur à grain no. 15		30 mai	213	A hélice, élevateur à grain, port de Montréal.
Elévateur à grain no. 14		30 mai	181	A hélice, élevateur à grain, port de Montréal.
Lib		1 juin	31	A hélice, rem., rivilre Ottawa.
Elévateur à grain no. 2		2 juin	170	A hélice, élevateur à grain, port de Montréal.
Elévateur à grain no. 9		2 juin	172	A hélice, élevateur à grain, port de Montréal.
Elévateur à grain no. 12		2 juin	183	A hélice, élevateur à grain, port de Montréal.
Abino	Non émis		8	A hélice, pass., lac Nipissingue.
Sea Gull	40	15 juin	150	A hélice, pass., lac Nipissingue.
Sparrow	40	15 juin	38	A hélice, pass., lac Nipissingue.
Northern Belle	300	15 juin	222	A hélice, pass., lac Nipissingue.
Zephyr		16 juin	3	A nélice, rem., lac Nipissingue.
Hercules	Non émis		15	A hélice, rem., lac Nosbonsingue.
Sea Flower		19 juin	7	A hélice, rem., lac Nipissingue.
Osprey	Non émis		6	A hélice, rem et pass., Nipissingue.
Mollie	Non émis		10	A aub., rem., Nipissingue.
Highland Belle	40	19 juin	37	A hélice, pass., Nipissingue.
Elgin L. Lewis	40	19 juin	50	A hélice, pass., Nipissingue.
Turtle		20 juin	38	A aub., rem., Nipissingue.
Verva	Non émis		55	A hélice, pass. et rem., lac Wanapitœ.
West arm		23 juin	27	A hélice, rem., lac Nipissingue.
Monarch	Non émis		37	A aub., rem., lac Nipissingue.
Fleur de Mai		23 juin	7	A hélice, rem., lac Nipissingue.
Hazel B				A hélice, pass., lac Nipissingue.
Annie Laurie	Non émis		3	A hélice, yacht, lac Nipissingue.
Tadenac	Non émis		9	A nélice, rem., lac à la Truite.
Hector		2 juillet	21	A nélice, rem., rivière Ottawa.
Elévateur à grain no. 7		4 juillet	170	A nélice, élevateur à grain, port de Montréal.
Elévateur à grain no. 17		4 juillet	215	A hélice, élevateur à grain, port de Montréal.
Elévateur à grain no. 18		4 juillet	214	A hélice, élevateur à grain, port de Montréal.
Elévateur à grain no. 13		6 juillet	178	A hélice, élevateur à grain, port de Montréal.
Elévateur à grain no. 16		6 juillet	210	A hélice, élevateur à grain, port de Montréal.
St.-Louis		14 juillet	40	A hélice, rem., fleuve Ottawa.
Beaver			41	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
Roberval		6 août	344	A hélice, fret, èeuve St-Laurent.
Nellie Reid	Non émis		56	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
Total			5,647	

LOUIS ARPIN,

Inspecteurs de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE MONTREAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Cause de la non-inspection et classe du bateau à vapeur.
White Squall	7	5	Ne marche pas.
Tit Willow	17	11	"
Sarto	18	11	"
St. Louis	29	20	"
Annie C	6	4	"
Elsie	7	7	"
North River	14	7	"
Hudson	45	37	"
Ruby	11	8	"
Bonenfant	21	12	"
Leon	15	12	"
Elévateur à grain no. 1	165	102	"
Elévateur à grain no. 4	188	118	"
Elévateur à grain no. 5	80	47	"
Elévateur à grain no. 8	80	47	"
Elévateur à grain no. 10	173	107	"
Elévateur à grain no. 11	169	103	"
Honore	22	15	Pas de demande.
Mudpout	34	25	"
Bonito	17	12	"
Lyon C	19	13	"
Willie C	8	6	"
Monaco	10	6	"
Russell	76	45	"
Aid	25	15	"
Nokomis	25	7	"
W. P. Buckley	27	12	"
Maggie R. Mitchell	40	27	"
Quebec	108	60	"
Total	1,456	911	

WM. LAURIE,
LOUIS ARPIN,
Inspecteurs de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE SOREL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Shamrock		26 mars	236.73	A hélice, service des bouées.
Pierreville	40	16 avril	126.37	A aub., pass., et fret, Sorel et Yamaska.
Imperial	184	18 avril	1,098.09	A aub., pass., Montréal et Québec.
Alberta		18 avril	125.18	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
F. Dupre		18 avril	144.48	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
Hiram Walker		18 avril	177.00	A hélice, fret, Montréal et Ste-Geneviève.
Ethel		20 avril	71.99	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
Alice		20 avril	67.17	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
Mathilda		20 avril	144.00	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
Spray	15	20 avril	106.56	A hélice, pass., et rem., Montréal et Québec.
Gertie		20 avril	20.95	A hélice, rem., port de Montréal.
May		20 avril	21.00	A hélice, rem., port de Montréal.
Laprairie	300	21 avril	599.75	A aubes, pass., Montréal et Laprairie.
Terrebonne	430	21 avril	663.00	A aubes, pass., Montréal et Sorel.
St. Irénée	376	21 avril	2,094.00	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
Murray Bay	415	21 avril	968.90	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
Berthier	550	21 avril	933.77	A aubes, pass., Montréal et Trois-Rivières.
Hercule		22 avril	44.84	A hélice, rem., port de Trois Rivières.
Yvon		22 avril	56.70	A hélice, rem., port de Montréal.
Prefontaine	48	22 avril	899.37	A hélices jumelles, pass. et fret, Montréal et Québec.
Alaska		23 avril	246.08	A hélice, rem., rivière St-Laurent.
Lucia		23 avril	41.00	A hélice, rem., port de Montréal.
Emma L		23 avril	56.00	A hélice, rem., port de Montréal.
Fred		23 avril	25.70	A hélice, rem., port de Montréal.
James Howden	Non enregis.	24 avril		Rem. et drague du gouvernement.
White Star	184	24 avril	624.14	A aubes, pass., Montréal et Québec.
De Levis	Non enregis.	25 avril		A hélices jumelles, gouv't., St-Laurent.
St. Jean Iberville	Non enregis	25 avril		A hélice, serv. de drague.
Emilia	Non enregis.	25 avril		"
Frontenac	Non enregis.	25 avril		A hélices jumelles gouv't., St-Laurent.
Rouville	Non enregis.	25 avril		A hélice, gouvernement, service des phares. Québec, Pointe-au-Père.
Champlain	Non enregis.	27 avril		A hélice, gouv't, service des dragues.
Drague no. 3	Non enregis.	27 avril		Drague du gouvernement.
Drague no. 4	Non enregis.	28 avril		"
Rival		28 avril	125.00	A aubes, rem., rivière Richelieu.
Hudson	68	28 avril	158.00	A aubes, pass., Montréal et Québec.
McNaughton		28 avril	137.00	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
Florida	40	28 avril	201.39	A hél. jum., p. et fr., Montréal et Pierreville.
Drague no. 8	Non enregis.	29 avril		Drague du gouvernement.
Drague no. 9	Non enregis.	29 avril		"
Drague no. 2	Non enregis.	30 avril		"
Drague no. 5	Non enregis.	30 avril		"
Drague no. 6	Non enregis.	30 avril		"
Carmelia		2 mai	62.72	A hélice, rem., service de drague.
Portneuf	Non enregis.	2 mai		A hélice, rem., gouv't., service de drague.
Cartier	Non enregis.	2 mai		A hélice, rem., gouv't., service de drague.
Montcalm	Non enregis.	4 mai		A hélice, rem., service de drague gouv't.
La Canadienne		4 mai	372.00	A hélice, gouvernement, service hydrographique, Québec et Rimouski.
Lac St. Pierre	Non enregis.	5 mai		A hélice, rem., service de drague gouv't.
Jeanne D'Arc	40	6 mai	104.00	A hél., passeur, Lachine et Caughnawaga.
Valeria	96	7 mai	51.65	A hélice, passeur, Sorel et Berthier.
Willie C		8 mai	8.00	A hélice, service de drague.
Chateauguay	Non émis			Drague, non terminée.
Pontiac		8 mai	135.00	Drague à cuillère.
Duke of York		9 mai	144.00	"
Drague no. 1	Non enregis.	9 mai		Drague du gouvernement.
Huron	Non émis	Non enregis.		Drague à cuillère.
Jessie Hume		11 mai	58.00	A hélice, gouvernement, port de Sorel.
Tim Doyle		11 mai	15.00	A hélice, service de drague.
Drague no. 4	Non émis	Non enregis.		Drague à cuillère.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE SOREL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Verchères	Non enregis.	12 mai	.....	Rem. du gouvernement, St-Laurent.
Drague no. 7	Non enregis.	13 mai	.....	Drague du gouvernement.
Hosannah	.....	14 mai	89.00	A hélice, rem., construction de phares.
Larose	Non émis	.....	8.63	A hélice service de drague.
Mary Laughlin	Non émis	.....	22.63	"
Maisonneuve	.....	15 mai	34.00	A hélice, yacht de patrouille, gouvernement.
Alpha	.....	16 mai	20.00	A hélice, construction des phares, gouvernement.
J. Morgan	Non émis	.....	19.00	A hélice service de drague.
Adelard	.....	18 mai	17.00	A hélice, rem., rivière Yamaska.
Beaupre	1,000	19 mai	2,068.00	A aubes, pass., Montréal et Ste-Anne de Beaupré.
Jos. Paul	.....	21 mai	19.06	A hélice, rem., port de Sorel.
Virginia	.....	22 mai	146 00	A hélice, rem., lac et côtes.
J. A. Paul	40	23 mai	49.00	A hélice, pass., Sorel.
Maria	.....	25 mai	31.00	A hélice, service de drague.
Montmorency	.....	25 mai	18.00	A hélice, service de drague.
Trois-Rivières	1,000	26 mai	1,552.05	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Prescott	454	26 mai	628.00	A aubes, pass., et Prescott.
Corinne	.....	27 mai	23.00	A hélice, rem., service de drague.
Prince Louis	.....	27 mai	28.00	Drague à cuillère.
Gladys	Non émis	Non enregis.	.....	Yacht de patrouille.
Prince Guy	.....	28 mai	261.00	Drague à cuillère.
Montreal	658	30 mai	4,282.00	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Quebec	600	1er juin	3,498.00	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Lady Grey	.....	4 juin	733.00	A hélices jumelles, brise-glace.
Sorel	40	18 juin	158.00	A aubes, passeur, Trois-Rivières et Nicolet.
Glacial	40	18 juin	109.00	A hél., passeur, Trois-Rivières et Sê-Angelse.
Victor	Non émis	.....	35.00	A hélice, service de drague.
Laverdure	Non émis	.....	54.00	A hélice, service de drague.
Prince Willie	Enreg. non-complété	2 juillet	.....	Drague à cuillère.
Ferdinand	40	3 juillet	76.39	A hélice, pass., St-Antoine et Belœil.
Cornwall	380	13 juillet	914.02	A aubes, pass., Montréal et Chambly.
Chicoutimi	Non émis	.....	992.00	
Jeanne	Non émis	.....	40.00	Yacht de plaisance.
Michael Davitt	Non émis	.....	28.00	A hélice, rem., service de drague.
St. Maurice	40	7 août	45.00	A hélice, pass., Grandes-Piles et La-Tuque.
Samson	40	7 août	94.00	A hélices jumelles, Grandes-Piles et La-Tuque.
Ivan R	30	8 août	66.00	A hélices jumelles, pass., Grandes-Piles et La Tuque.
La Tuque	40	18 août	110.00	A hélices jumelles, pass., Grandes-Piles et La-Tuque.
St. Louis	Non émis	.....	17.00	A hélice, rem., Grandes-Piles et La-Tuque.
Alice	Non émis	.....	15.00	"
Radnor	.....	10 août	8.00	"
St. Maurice no. 1	Non enregis.	10 août	.....	Alligators travaux publics.
Annette	Non enregis.	10 août	.....	A hélice, jumelles, service de drague.
Transcontinental	Non émis	.....	9.00	A hélice, pass., La-Tuque et rivière au Lait.
Marie Louise	10	13 août	6.00	A hélice, pass., Almaville et Shawanigan.
Beatrice	.....	18 août	40.00	A aubes, rem., rivière St-Maurice.
St. Maurice no. 3	Non enregis.	.....	.....	A hélices jum., alligator, rivière St-Maurice.
Blanford	.....	18 août	65.00	A aubes, rem., port de Trois-Rivières.
Radnor	Enreg. non-complété	26 août	.....	Drague.
Arthur	.....	2 sept	78.00	A aubes, rem., Sorel et Louiseville.
Capital	Enreg. non-complété	11 sept	.....	Drague à cuillère.
Luciana	.....	11 sept	32.00	A hélice, rem., service de drague.
St. Maurice	Non enregis.	16 sept	.....	Drague, travaux publics.
St. Maurice no. 2	Non enregis.	16 sept	.....	A aubes, alligator, rivière St-Maurice.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE SOREL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Florence	Non émis		18.00	A hélices jumelles, pass., Grandes-Piles et La-Tuque.
St. Luc	Non émis	Non enregis.		A hélice, pass., Batiscan et Ste-Géneviève.
Vermillion	Non émis	Non enregis.		A aubes, pass., Grandes-Piles et La-Tuque.
Maud	Non émis		54.00	A aubes, remorqueur, service de drague.
Total			$27,927.33	

F. X. HAMELIN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE SOREL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Cause de la non-inspection et classe du bateau à vapeur.
Hero	31.00	21.70	A hélice, remorqueur, changé de district.
St. Roch	18.00	8.00	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Hamilton	938.00	477.00	A aubes, pass., pas de demande.
Chambly	535.00	474.00	A aubes, pass., pas de demande.
Drague no. 6	.....	Enreg. non-complété...	Pas de demande.
Total	1,522.00	1,261.00	

F. X. HAMELIN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pour l'année finissant le 31 mars 1909.

DIVISION DE QUEBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1908		
Natashquan	275	4 avril	91	A hélice, pass., Montréal et golfe.
		1909		
Campana	300	4 avril	1,697	A hél. jumelles, pass., Montréal et Pictou.
Gaspesian	100	15 avril	490	A hélice, pass., Montréal et Gaspé.
Wm. Hackett		24 avril	126	A hélice, remorq., St-Laurent et grands lacs.
Montmorency			28	A hélice, travaux publics, Québec et île Crane.
Monitor			62	A hél., tra. publics, Québec et île aeux Grues.
Persia	150	24 avril	757	A hélice, pass., Montréal et Québec.
Ralph T. Holcomb		1er mai	375	A hélice, fret, lacs et rivières.
Frontenac	391	1er mai	303	A hél. jumelles, pass., Québec et St-Romuald.
Orleans	490	24 avril	269	A hélice, pass., Québec et Orléans.
Champion	442	1er mai	482	A aubes, pass., Québec et Berthier (en bas).
Iona		1er mai	231	A hélice, fret, Québec et Chicago.
Tadoussac	490	1er mai	1,701	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
J. H. Hackett		1er mai	117	A hélice, remorq., Québec et grands lacs.
Challenger			108	A hélice, Ottawa station de quarantaine, Qué.
M. E. Hackett		24 avril	78	A hélice, remorq, Québec et grands lacs.
J. G. Witherbee	52	10 août	165	A hélice, pass., riv. Ouelle et Malbaie.
Lady Eileen	460	1er juin	921	A hélices jum., pass., Gaspé et Campellton.
Etoile	580	1er juin	560	A aubes, pass., Montréal et St-Anne de Beaupré.
South	450	1er mai	349	A aubes, pass, passeur, Québec et Lévis.
Alice			402	A héls. jum., Ottawa, station de quarantaine.
Lord Strathcona	36	13 mai	495	A hél. jum., pass., Montréal et étranger.
North	450	1er mai	289	A aubes, pass., passeur, Québec et Lévis.
Rhoda		30 juin	182	A aubes, remorq., Montréal et Pointe-a-Pen.
Restigouche		1er mai	945	A hélice, fret., Montréal et St-Jean, N.B.
Florence		8 mai	117	A aubes, remorq., grands lacs et fleuve St-Laurent.
Bird	Non émis		280	A aubes, remorq., Chicoutimi et Montréal.
St. Croix	550	16 mai	505	A aubes, pas., Mont. et Se-Anne de Beaupré.
Glengarry		30 nov	732	A hélice, fret, Montréal, Qué. et Big Sodus.
Diver		22 mai	86	A hélice, sauvetage, Montréal et golfe.
Woburn		25 mai	1,550	A hélice, fret, Montréal et ports étrangers.
Peter Smith				Enregistrement non complété.
Denisa		5 juin	38	A hélice, remorqueur, port de Québec.
Belle		6 juin	82	A hélice, remorq., Québec et Montréal.
Spray	38	15 juin	21	A hélice, pass., port de Québec.
Harold		7 juin	7	A hélice, remorqueur, lac Kiskisink.
Grace		10 juin	4	A hélice, yacht de plaisance.
Swallow		10 juin	9	A hélice, remorqueur, lac Edouard.
Fern		11 juin	2	A hélice, yacht de plaisance.
Blanche		12 juin	6	A hélice, remorq., lac au Sable.
Marlo		12 juin	5	A hélice, remorq., lac au Sable.
Ontaritze		13 juin	18	A hélice, remorq., lac St-Joseph.
Ruth	10	13 juin	9	A hélice, remorq. pass., lac St-Joseph.
Contest	Non émis		213	Non en commission.
Victoria	Non émis		51	Non en commission.
Pilot	450	18 juin	427	A hél., pass., passeur d'hiver, Qué. et Lévis.
Hope		22 juin	19	A hélice, remorqueur, port de Québec.
Johnnie H		24 juin	14	A hélice, remorqueur, port de Québec.
Foam		29 juin	21	A hélice, remorqueur, port de Québec.
St. Charles		30 juin	23	A hélice, remorqueur, port de Québec.
Ripple		1er juillet	15	A hélice, passeur, rivière Ouelle.
Wamponoag	Enreg. non-complété			A hélice, yacht, Québec.
Forest		12 juillet	26	A nélice, remorqueur, rivière Saguenay.
Ariel		12 juillet	11	A hélice, remorqueur, rivière Saguenay.
Marie Stella		12 juillet	24	A hélice, remorqueur, rivière Saguenay.
E. B. Eddy		13 juillet	78	A hélice, remorqueur, rivière Saguenay.
Ste. Anne		13 juillet	100	A aubes, passeur, Ste-Anne et Chicoutimi.
Alcyon	15	13 juillet	45	A hél. jum., pass., rivière Cnicoutimi.
Marie Louise	32	13 juillet	99	A aubes, pass., rivière Saguenay.
Storm King		13 juillet	108	A nélice, remorqueur, service de drague travaux. publics.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE QUEBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Arthur	6	14 juillet	15	A hélice, pass., Roberval et Ste-Méthode.
Nord	29	15 juillet	56	A hélice, pass., Roberval et Péribonca.
Pikouagami	36	15 juillet	57	Roue à l'arrière, lac St-Jean.
Marie Alma	.....	16 juillet	55	A hélice, remorqueur, lac St-Jean.
Marie Louise	Bot. du govt.	Pas mesuré	.....	A hélice, lac St-Jean.
St. Henrie	20	17 juillet	101	A hélice, pass., lac St-Jean
Lac St. John (drague)	.....	.....	.....	Drague du gouvernement.
Le Colon	.....	18 juillet	173	A aubes, remorqueur, lac St-Jean.
Peribonca	.....	18 juillet	179	A aubes, remorqueur, lac St-Jean.
Roberval	.....	19 juillet	126	A aubes, remorqueur, lac St-Jean.
Jack	.....	1er août	31	A hélice, remorqueur, Montmagny.
Marie Josephine	.....	1er août	117	A hél., goélette de sauvetage, Mont. et golfe.
Cuba	.....	1er août	931	A hélice, fret, Oswego et rivière Saguenay.
Queen	450	1er août	367	A hélice, passeur d'niver, Qué. et Lévis.
Amanda	.....	18 août	11	A hélice, remorqueur, port de Québec.
C. S. Parnell	.....	19 août	17	A hélice, remorqueur, port de Québec.
Jubilee	.....	26 août	25	A hélice, pass., Mégantic et Wobun.
Campania	.....	Dégréé	23	A hélice, remorqueur, lac Mégantic.
Macanamac	.....	Dégréé	4	A hélice, yacht, lac Mégantic.
White Wing	.....	Dégréé	17	A hélice, remorqueur, lac St-François.
Honkedorie	.....	Dégréé	10	A hélice, remorqueur, lac St-François.
Dot	.....	Dégréé	10	A hélice, remorqueur, lac St-François.
L'Ami	.....	Dégréé	16	A hélice, remoqueur, lac Aylmer.
Dick	.....	31 août	42	A hélice, remorqueur, Batiscan.
Two Brothers	.....	1er mai	23	A hélice, remorqueur, port de Québec.
Bella	40	11 sept	43	A aubes, passeur, Cross Pt. et Campbellton.
Frankie H	.....	11 sept	17	A hélice, remorqueur, Ristigouche.
Toronto	24	11 sept	35	A hélice, pass., Bonaventure.
Anjou	Enreg. non complêté	.....	.....	A hélice, baie des Chaleurs.
Nellie, H	10	13 sept	8	A hélice, pass., bassin de Gaspé et Péninsule.
Premier	Enreg. non complêté.	.....	.....	A hélice, remorqueur, Gaspé
Frank C. Batt	Non émis	.....	33	A hélice, remorqueur, Gaspe.
Commodore Holliwell	Non émis	.....	10	Barachois.
Fearless	Non émis	.....	10	Pabos.
Brulo	Non émis	.....	8	Lac au Saumon.
George W. Smith	.....	17 sept	24	A hélice, remorqueur, Métapédia, L.
Fraserville	.....	17 sept	51	A hélice, remorqueur, rivière du Loup.
Queen	450	27 oct	367	A hél. pass., passeur d'hiver, Qué et Lévis.
Polaris	450	27 oct	533	A hél. pass., passeur d'hiver, Qué. et Lévis.
Muriel	.....	8 oct	64	A hélice, remorqueur, Chicoutimi.
Kenogami	.....	8 oct	21	A hélice, remorqueur, Chicoutimi.
Escoumain	Enreg. non complêté	.....	.....	
St. Etienne	.....	16 oct	33	A hélice, remorqueur, Malbaie.
Shirly	.....	31 oct	37	A hélice, remorqueur, Capucins.
Total	.....	.....	20,576	

J. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE QUEBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers. autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
King Edward	122	3 avril	355	28.40	A hélice, pass., Montréal et Sydney.
Savoy	100	16 avril	348	27.84	A hélice, pass., Montréal et Sydney.
Falken	.....	1er mai	94	7.52	A hélice, baleinière, Québec et golfe.
Theresa	.....	1er mai	1,777	.....	A hélice, fret, Montréal et ports étrangers.
Thorsa	.....	24 juin	1,134	.....	A hélice, fret, Montréal et ports étrangers.
Trinidad	188	20 juillet	2,592	207.36	A hélice, pass., Québec et ports étrangers.
			for 1907	93.20	
Aranmore	100	3 août	1,170	93.60	A hélice, pass., Montréal et ports étrangers.
Carleton	.....	15 avril	1,350	.....	A hélice, fret, Montréal, lacs et golfe.
Fornebo	.....	1er mai	3,918	.....	A hélice, fret, Montréal et ports étrangers.
Wacousta	.....	30 oct.	3,521	.....	A hélice, fret, Montréal et ports étrangers.
Total	.....	.....	17,239	458 32	

J. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non inspectés, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE QUEBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Cause de la non-inspection et classe du bateau à vapeur.
Activity.....	22	9	Non en commission.
Honfleur.....	19	13	Non en commission.
St. Louis Metabetchouan.	30	20	Non en commission.
Mistassini.....	235	148	Non en commission.
Total.....	306	190	

J. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés, pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE SOREL, MONTREAL ET QUEBEC.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Natashquan	275	3 avril	991	A hélice, pass., Montréal et Natashquan.
Campana	300	9 avril	1,697	A hél. jum., pass., Montréal et Pictou.
Gaspesian	100	14 avril	490	A hélice, pass., Montréal et Gaspé.
Ralph T. Holcomb	.....	14 avril	375	A hélice, fret, lacs et rivières.
Iona	.....	15 avril	232	A hélice, fret, Québec et Chicago.
Murray Bay	416	16 avril	969	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
St. Irénée	376	16 avril	2,158	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
White Star	184	17 avril	629	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Imperial	184	18 avril	1,098	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Berthier	550	18 avril	934	A aubes, pass., Montréal et Trois-Rivières.
Terrebonne	430	18 avril	636	A aubes, pass., Montréal et Chambly.
Laprairie	300	20 avril	600	A aubes, passeur, Montréal et Laprairie.
Valeria	40	20 avril	52	A hélice, pass., Sorel et Berthier.
J. A. Paul	40	20 avril	49	A aubes, pass., Montréal et Sorel.
Hudson	68	28 avril	158	A aubes, pass. et rem., Montréal et Qué.
Spray	15	21 avril	107	A hélice, pass. et rem., Québec et Mont.
Préfontaine	38	21 avril	899	A hél. jumelles, pass., Montréal et Qué.
Tadousac	490	23 avril	1,052	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
Champion	442	24 avril	482	A aubes, pass., Québec et Berthier.
Frontenac	391	24 avril	304	A hél. jum., passeur, Québec et St-Romuald
Orleans	490	24 avril	269	A hélice, passeur, Québec et île d'Orléans.
Persia	150	28 avril	757	A hélice, pass., Montréal et Québec.
South	450	2 mai	349	A aubes, passeur, Québec et Lévis.
North	450	4 mai	289	A aubes, passeur, Québec et Lévis.
Princess	300	10 mai	527	A aubes, pass., Montréal et Carillon.
Victoria	40	5 mai	343	A hélice, pass., Montréal et Pointe-Fortune.
Welshman	25	5 mai	156	A helice, pass., Montréal et Ottawa.
Ottawan	40	6 mai	311	A hélice, pass., Montréal et Ottawa.
Longueuil	300	6 mai	385	A hélice, pass., Montréal et Longueuil.
Boucherville	600	8 mai	419	A aubes, passeur, Montréal et Boucherville.
Restigouche	.....	7 mai	945	A hél. jum., pass., Montréal et ports étrang.
Montréal	658	15 mai	4,282	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Prescott	454	15 mai	1,107	A aubes, pass., Montréal et Prescott.
Rapids King	925	15 mai	1,881	A hél. jum., pass., Montréal et Prescott.
Beaupre	1,000	16 mai	2,068	A aubes, pass., Mon. et Ste.-Anne de Beaupré.
Trois-Rivières	1,000	16 mai	1,552	A aubes, pass., Montréal et Trois-Rivières.
G. B. Greene	600	18 mai	255	A aubes, pass. et remorqueur, Aylmer et lac Deschênes.
Beatrice B	150	18 mai	59	A hélice, pass., Alymer et Britannia.
Mansfield	40	18 mai	169	A hélice, passeur, Ottawa et Pte-Gatineau.
Empress	800	18 mai	678	A aubes, pass., Ottawa et Grenville.
Victoria	240	19 mai	181	A hélice, pass., Ottawa et Thurso.
Scotsman	22	19 mai	265	A hélice, pass., Montréal et Ottawa.
Hall	40	19 mai	247	A hélice, pass., Montréal et Ottawa.
St. Laurent	508	19 mai	546	A aubes, passeur, Montréal et île Ste-Helène.
Lady Eileen	460	20 mai	417	A hél. jumelles, pass., Compbellton et Gaspé.
Valleyfield	430	20 mai	417	A hélices jumelles, passeur, Montréal et île St-Hélène.
Duchess of York	635	20 mai	678	A aubes, pass., Montréal et Carillon.
Beauharnois	280	20 mai	167	A aubes, pass., Mont. et Beauharnois.
Florida	40	20 mai	201	A hél. jum., pass., Montréal et Pierreville.
Alphonse Racine	40	21 mai	121	A hél., remorq. et pass., port de Montréal.
St. Peter	63	21 mai	44	A hél., remorq. et pass., port de Montréal.
Robert Makay	40	21 mai	129	A hél., remorq. et pass., port de Montréal.
Courier	12	22 mai	12	A hél., remorq. et pass., port de Montréal.
Aberdeen	40	22 mai	87	A hél., remorq. et pass., port de Montréal.
Chateauguay	297	22 mai	222	A aubes, pass., Montréal et Châteauguay.
Glacial	40	23 mai	109	A hélice, passeur, St-Angèle et Trois-Rivières
Sorel	40	23 mai	158	A aubes, pass., Trois-Rivières et Nicolet.
St. Croix	550	26 mai	506	A aubes, pass., Québec et Ste-Croix.
Wobun	.....	26 mai	1,551	A hélice, fret, Montréal et ports étrangers.
Douglas H. Thomas	12	27 mai	29	A hélice, pass., et rem., Halifax et cabotage.
St. Louis	180	27 mai	428	A aubes, pass., passeur, Verdun et Ste-Catherine.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE SOREL, MONTREAL ET QUEBEC.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Etoile	580	1er juin	560	A aubes, pass., Montréal et St-Anne de Beaupré.
Quebec	600	6 juin	3.498	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Pierreville	40	6 juin	121	A aubes, pass., Louiseville et Yamaska.
J. G. Witherbee	52	9 juin	165	A hélice, pass. et rem., rivière Ouelle et Malbaie.
Jeanne D'Arc	410	22 juin	105	A hélice, passeur, Lachine et Caughnawaga.
Brockville	550	22 juin	994	A hélices jumelles, pass., Mont. et Brockville.
Filgate	158	23 juin	425	A aubes, pass., Montréal et Cornwall.
Emerald	133	23 juin	385	A aubes, pass., Montréal et Cornwall.
Lady of the Lake	667	24 juin	607	A aubes, pass., Newport et Magog.
Pocahontas	40	24 juin	56	A hélice, pass., lac Massawipi.
Chaffey	40	26 juin	42	A hélice, passeur, Valleyfield et Lancaster.
Ferdinand	40	26 juin	76	A hélice, pass., St-Antoine et Belœil.
Ruth	38	27 juin	9	A hélice, pass., lac St-Joseph.
Spray	38	1er juillet	21	A hélice, pass. et remorq., port de Québec.
St. Anne	Non émis		100	A aubes, Chicoutimi et Ste-Anne.
Marie Louise	32	13 juillet	99	A aubes, pass., et remorq., rivière Saguenay,
Nord	29	15 juillet	56	A hél. jumelles, pass., Roberval et Péribonca.
Marie Alma	Non émis		52	A hélice, Roberval et Péribonca.
Pikouagami	Non émis		57	Roue à l'arrière, Roberval et Péribonca.
Arthur	6	16 juillet		A hélice, pass., Roberval et Ste-Méthode.
St. Henri	20	16 juillet	101	A hél. jum., pass., Roberval et lac St- Jean.
Alcyon	15	16 juillet	45	A hélices jumelles, pass., Chicoutimi et Les Terres Rompues.
Cornwall	389	20 juillet	714	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Contest	40	22 juillet	274	A aubes, pass., non en commission.
		1908		
Glengarry		30 nov	475	A hélice, fret, Québec et Big Sodus.
		1909		
Cuba		6 août	931	A hélice, fret, riv. Saguenay et Oswego.
St. Maurice	40	7 août	45	A hélice, pass., Grandes-Piles et La-Tuque.
Samson	40	8 août	119	A hélices jumelles, pass., Grandes-Piles et La-Tuque.
Ivan R.	30	8 août	66	A hélice, pass., Grandes-Piles et La-Tuque.
La Tuque	40	9 août	110	A hélice, pass., Grandes-Piles et La-Tuque.
Rose	Non émis			A hélice, La-Tuque et rivière au Lait.
North Star	Non émis			A hélice, La-Tuque et rivière au Lait.
Fabiola	Non émis			A hélice, La-Tuque et rivière au Lait.
Transcontinental	Non émis		9	A hélice, La-Tuque et rivière au Lait.
Marie Louise	10	13 août	6	A hélice, pass., Almaville et Shawinigan.
Jubilee	27	28 août	25	A hélice, pass., Mégantic et Wobun.
Bella	40	11 sept	43	A aubes, passeur, Campbellton et Cross-Point.
Otranto	21	12 sept	35	A hélice, pass., Bonaventure et Petit-Rocher.
Nellie H. (gazoline)	10	13 sept	8	A hélice, pass., bassin de Gaspé.
John	10	14 sept	34	A aubes, passeur, Carillon et Pte-Fortune.
Lotti	Non émis		12	A hélice, Cumberland et Buckingham.
Eva	Non émis		21	A aubes, Montebello et Alfred.
Agnes	40	16 sept	29	A hélice, pass., Buckingham et N. D. de la Salette.
Mildred	18	16 sept	15	A hélice, pass., N. D. de la Salette et Grandes-Chutes.
Bout de l'ile	10	17 sept	15	A hélice, pass., passeur, Calumet et L'Orignal.
Roberval		23 sept	344	A hélice, fret, Chicoutimi et Montréal.
Polaris	450	15 oct	533	A hélice, pass., passeur, Québec et Lévis.
Pilot	450	16 oct	427	A hélice, pass., passeur, Québec et Lévis.
Queen	450	16 oct	367	A hélice, pass., passeur, Québec et Lévis.
Bae	75	22 mai	52	A hélice, port de Montréal.
G. T. D.	45	5 juin	285	A hélice, pass., rivière St-Laurent et golfe.
Lord Strathcona	36	13 mai	495	A hélices jumelles, pass., Montréal et ports étrangers.
		1908		
Rhoda	40	30 juin	182	A aubes, pass., Montréal et rivière.

PHILIPPE DUCLOS,

Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE SOREL, MONTREAL ET QUEBEC.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers. autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
King Edward	122	3 avril	355	28.40	A hélice, pass., Montréal et Sydney.
Savoy	100	13 avril	348	27.84	A hélice, pass., Montréal et Sydney.
Carleton		14 avril	1,351		A hélice, fret, golfe, rivières et lacs.
Fornebo		1er mai	3,918		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Therese		4 mai	1,777		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Trold		4 mai	3,248		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Ockland		5 mai	3,201		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Dageid		8 mai	1,253		A hélice, fret, Montréal et Summerside.
Norfolk		14 mai	3,775		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Havso		30 mai	1,921		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Ocean		3 juin	4,315		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Hermod		11 juin	2,996		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Unique		15 juin	2,037		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Knon Prins Olavs		16 juin	3,924		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Fritzoe		18 juin	3,954		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Cruizer	40	25 juin	380	30.40	A hélice, pass., Montréal et cabotage.
Thorsa		23 juin	1,150		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Yioko		24 juin	10		A hélice, pass., Derby et L. Memphrémagog.
Hermes		17 juin	3,848		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Trinidad	188	20 juin	2,592	207.36	A hélice, pass., Québec et ports étrangers.
Bauta		30 juin	732		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Sverre		31 juin	3,565		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Ulabrand		31 juin	2,011		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Aranmore	100	5 août	1,170	187.20	A hélice, pass., Montréal et ports étrangers.
Wacousta		30 oct	3,521		A hélice, fret, Montréal et ports canadiens.

PHILIPPE DUCLOS,

Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Seacrest		6 avril	18.01	A hélice, pêche, cabotage.
Bonavista	50	2 avril	1,306.33	A hélice, pass., cabotage.
Cacouna		6 avril	1,450.78	A hélice, fret, cabotage.
Wasis		6 avril	480.47	A hélice, fret, cabotage.
Hilford		7 avril	38.14	A hélice, pêche, cabotage.
Wanda		9 avril	38.48	A hélice, fret, cabotage.
Nereid		9 avril	12.24	A hélice, pêche, cabotage.
Prince Albert	160	9 avril	126.73	A hélice, pass., cabotage.
Gertrude M	39	9 avril	47.58	A hélice, pass., cabotage.
La Tour	35	9 avril	154.43	A hélice, pass., cabotage.
Edna R		10 avril	49.66	A hélice, fret, cabotage.
Percy Cann	39	10 avril	80.06	A hélice, pass., cabotage.
Dufferin	100	15 avril	210.57	A hélice, pass., cabotage.
Anita		15 avril	26.50	A hélice, fret, cabotage.
Harlaw	68	22 avril	451.36	A hélice, pass., cabotage.
Dartmouth	600	23 avril	311.23	A aubes, passeur, port de Halifax.
Amelia	48	25 avril	356.54	A hélice, pass., cabotage.
Amphitrite		23 avril	149.45	A hélice, fret, cabotage.
City of Ghent	50	22 avril	198.64	A hélice, pass., cabotage.
Magdalen	22	24 avril	134.59	A hélice, pass., cabotage.
Coban		20 avril	1,063.30	A hélice, fret, étrangers.
John Irwin		3 avril	302.65	A hélice, fret, cabotage.
Grace		16 avril	24.18	A hélice, fret, cabotage.
Cape Breton		6 mai	1,764.19	A hélice, fret, cabotage.
Kilkeel		16 mai	252.27	A hélice, fret, cabotage.
La Have		9 mai	49.27	A hélice, remorqueur, cabotage.
Hiawatha	39	11 mai	49.11	A hélice, pass., cabotage.
Scout		11 mai	9.26	A hélice, remorqueur, cabotage.
Mary Jane		11 mai	25.86	A hélice, fret, cabotage.
May Queen	25	11 mai	35.92	A hélice, fret et pass., cabotage.
Marion	370	13 mai	478.79	A aubes, pass., Sydney et Mulgrave.
Iona		13 mai	54.27	A hélice, remorqueur, cabotage.
Fairy		13 mai	16.06	A hélice, remorqueur, cabotage.
Weymouth	100	14 mai	153.93	A hélice, pass., cabotage.
Hygeia	190	14 mai	57.69	A hélice, pass., cabotage.
Peerless	360	14 mai	94.27	A hélice, pass., cabotage.
C. M. Winch		14 mai	87.72	A hélice, remorqueur, cabotage.
Amethyst		14 mai	1,357.26	A hélice, fret, étrangers.
Salvor		9 mai	44.93	A hélice, allège, port de Halifax.
Shannon		22 mai	75.11	A hélice, remorqueur, cabotage.
Mikado	17	15 mai	43.94	A hélice, pass., cabotage.
Halifax	500	23 avril	1,874.88	A hélice, pass., étrangers.
Goliah	15	15 mai	146.83	A hélice, pass., et remorqueur, cabotage.
F. W. Robling	30	19 avril	161.97	A hélice, pass., et remorqueur, cabotage.
Chignecto	39	29 mai	85.79	A hélice, pass., et remorqueur cabotage.
Harland	300	28 mai	351.94	A hélice, pass., cabotage.
Alice Maud		30 mai	44.81	A hélice, remorqueur, cabotage.
Alfreda		30 mai	15.37	A hélice, pêche, cabotage.
Island Gem		30 mai	15.62	A hélice, pêche, cabotage.
Ludovica		30 mai	16.72	A hélice, pêche, cabotage.
Boston	550	12 juin	1,694.50	A hélice, pass., étranger.
Markland	60	12 juin	21.92	A hélice, pass., cabotage.
Marina		12 juin	32.46	A hélice, remorqueur, cabotage.
Coastguard		12 juin	72.23	A hélice, fret, cabotage.
Chebucto	600	16 juin	578.48	A hélice, passeur, port de Halifax.
A. C. Whitney		17 juin	62.67	A hélice, remorqueur, cabotage.
Bessie and Harry		18 juin	22.49	A hélice, bateau, à eau port de Halifax.
A. W. Perry	100	9 juin	1,601.19	A hélice, pass., cabotage.
Chester		25 juin	79.50	A hélice, remorqueur, cabotage.
Parrsboro		25 juin	56.56	A hélice, remorqueur, cabotage.
Evangeline		25 juin	69.18	A hélice, remorqueur, cabotage.
Evelyn		25 juin	13.86	
Avon	90	25 juin	64.66	A hélice, pass., rivière Avon.
Falmouth		25 juin	43.08	A hélice, remorqueur, cabotage.
Diamond		25 juin	22.65	A hélice, remorqueur, cabotage.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Millie K		25 juin	19.85	A hélice, remorqueur, cabotage.
Susie		26 juin	26.83	A hélice, remorqueur, cabotage.
Pastime		29 juin	67.71	A hélice, allège, cabotage.
Acadia	40	20 juillet	74.21	A hélice, remorqueur et pass., cabotage.
Pekin		4 juillet	84.91	A hélice, fret, cabotage.
Ida Lue	39	8 juillet	44.51	A hélice, pass., Weymouth et Sandy-Cove.
Glencoe	25	9 juillet	32.21	A hélice, pass., Annapolis et Granville.
Moto	50	9 juillet	15.04	A hélice, pass., Digby et Annapolis.
Dawson		11 juillet	37.25	A hélice, pêche, cabotage.
Mascotte	39	13 juillet	35.40	A hél., pas., Lunenburg et ports de la cote end.
Daphne	29	13 juillet	11.21	A hélice, pass., rivière La-Have.
Trusty	39	13 juillet	57.60	A hélice, pass., rivière La-Have.
Mersey	20	14 juillet	41.62	A hélice, pass., Liverpool et ports adjacents.
Cygnet		14 juillet	11.23	A hélice, pêche, cabotage.
Oneita		15 juillet	14.96	A hélice, pêche, cabotage.
D. D. Mann	39	16 juillet	130.41	A hélice, pass., Lockport et terminus de chemin de fer.
Oyama	39	16 juillet	44.25	A hélice, pass., Barrington et île du Cap.
Annie		18 juillet	42.12	A hélice, bateau à eau, port de Halifax.
Water witch		30 juillet	90.38	A hélice, bateau à eau, port de Halifax.
Alexandra		13 mai	33.67	A hélice, remorqueur, port de Sydney.
Canada		21 avril	704.29	A hélice, pass. et fret, cabotage.
Isaac N. Veasey		4 août	88.96	A hélice, pêche, cabotage.
Pawnee	300	5 août	106.80	A hélice, pass., Sydney et lac Bras d'Or.
Zaiffee		5 août	18.63	A hélice, remorqueur, port de Sydney.
Bolunda	39	6 août	29.80	A hélice, pass., rivière Mira.
Vesta		6 août	9.21	A hélice, pêche, rivière Mira.
Mairetta		6 août	7.04	A hélice, pêche, rivière Mira.
Eleanor M. Cates		7 août	58.81	A hélice, remorqueur, cabotage.
Louisburg		29 mai	1,815.60	A hélice, fret, étranger.
Nelson		7 août	64.34	A hélice, remorqueur, cabotage.
Merrimac		8 août	85.90	A hélice, remorqueur, cabotage.
Gladiator		8 août	70.40	A hélice, remorqueur, cabotage.
Blue Hill	94	8 août	195.83	A hélice, pass., Baddeck et ports du lac.
Olive		10 août	35.49	A hélice, remorqueur, cabotage.
Malcolm Cann	86	10 août	211.81	A hélice, pass., cabotage.
John L. Cann	100	10 août	165.55	A hélice, pass., cabotage.
Richmond	100	11 août	132.11	A hélice, pass., Mulgrave et Sydney.
		1908		
F. L. M. Paint	85	11 nov	88.18	A hélice, pass., Mulgrave et ports du détroit de Canso.
		1909		
Miner		11 août	49.06	A hélice, remorqueur, cabotage.
Alpha		15 août	61.20	A hélice, remorqueur, cabotage.
Gambrinus		26 août	28.63	A hélice, allège, port de Halifax.
Commodore		26 août	12.84	A hélice, allège, port de Halifax.
Atlantic		29 août	98.18	A hélice, fret, cabotage.
Hubert Larkin		31 août	48.73	A hélice, remorqueur, cabotage.
Collector		8 sept	52.05	A hélice, allège, port de Halifax.
Scotia	86	9 sept	376.09	A hélice, pass., cabotage.
Togo		9 sept	97.31	A hélice, remorqueur, cabotage.
Senlac	100	14 sept	1,010.74	A hélice, pass., cabotage.
Cabot		14 sept	465.02	A hélice, fret, cabotage.
King Edward		31 août	379.59	Drague à.
Yarmouth	450	8 oct	1,451.92	A hélice, pass., étrangers.
Freddie V		8 oct	26.49	A hélice, remorqueur, cabotage.
Westport III	39	8 oct	140.01	A hélice, pass., cabotage.
J. A. Mumford		22 oct	114.82	A hélice, remorqueur, cabotage.
Bridgewater		27 oct	207.79	A hélice, fret, cabotage.
Fred L. M. Paint	85	11 août	88.18	A hélice, pass., Mulgrave et détroit de Canso.
Mahone	39	16 oct	126.70	A hélice, pass., cabotage.
Lottie and Marguerite		16 juillet	32.28	A hélice, pêche, cabotage.
Keremeos		16 juillet	8.07	A hélice, pêche, cabotage.
Halifax	255	27 nov	330.42	A aubes, passeur, port de Halifax.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Rosemary		28 nov.	41.26	A hélice, pêche, cabotage.
Ralph E. S.		28 nov.	27.82	A hélice, pêche, cabotage.
Kathleen		28 nov.	62.50	A hélice, pêche, cabotage.
Mable K.		30 nov.	10.34	A hélice, pêche, cabotage.
Lady Sybil	100	2 déc.	676.25	A hélice, pass., cabotage.
Anticosti II		7 déc.	34.53	A hélice, pêche, cabotage.
Mersey	20	9 déc.	41.62	A hélice, Liverpool et ports de la R. Mersey.
Samson	39	10 déc.	111.43	A hélice, pass., La-Have et ports adjacents.
John Hancock	39	9 juillet.	43.46	A hélice, pass., Annapolis passeur, Granville.
		1910		
Harlaw	60	27 fév.	451.36	A hélice, pass. et fret, cabotage.
Liberty		21 fév.	96.21	A hélice, fret, cabotage.
Wobun		10 mars.	1,551.12	A hélice, pass., étranger.
City of Ghent	40	10 mars.	198.64	A hélice, pass. et fret, cabotage.
Margaret	39	12 mars.	194.62	A hélice, pass. et fret, cabotage.
Enterprise		17 mars.	23.50	A hélice, pêche, cabotage.
Defiance		10 mars.	37.59	A hélice, pêche, cabotage.
Bonavista	65	25 mars.	1,306.33	A hélice, pass., et fret, cabotage.
John Irwin		18 mars.	302.65	A hélice, fret, cabotage.
Kilkeel		24 mars.	252.27	A hélice, fret, cabotage.
Prince Albert	160		126.73	A hélice, pass. et fret, cabotage.
Total			36,624.07	

J. P. ESDAILE,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
Prince George	600	9 avril	2,040.14	163.40	A hélice, pass., étranger.
Prince Rupert	600	9 avril	1,158.44	92.64	A hélice, pass., étranger.
Prince Arthur	600	10 avril	2,014.17	163.28	A hélice, pass., étranger.
Dominion		19 avril	4,021.17		A hélice, fret, étranger.
Catalone		29 avril	3,788.37		A hélice, fret, étranger.
Bornu		21 avril	3,237.77	259.04	A hélice, pass., étranger.
Garibaldi		23 avril	768.60		A hélice, fret, cabotage.
Brownfield		25 avril	2,385.67		A hélice, fret, étranger.
St. Pierre Miquelon	96	4 mai	844.95	67.60	A hélice, pass., étranger.
Pors		5 mai	579.23		A hélice, fret, cabotage.
Annetta	12	3 juin	1,293.52	103.52	A hélice, pass., étranger.
Venetia	112	22 juin	2,987.07	238.96	A hélice, pass., étranger.
Amelia	12	9 juin	1,271.21	101.68	A hélice, pass., étranger.
Bella	12	10 juin	1,272.44	101.76	A hélice, pass., étranger.
Rosalind	160	3 juin	2,567.70	205.44	A hélice, pass., étranger.
Tanke		7 juillet	749.74		A hélice, fret, étranger.
Sobo	112	25 juillet	3,652.44	292.16	A hélice, pass., étranger.
Bruce	300	4 août	1,154.59	92.40	A hélice, pass., étranger.
Felix		5 août	1,837.39		A hélice, fret et pass., étranger.
Dahome	70	18 août	2,469.74	197.60	A hélice, pass., étranger.
Scotsman		24 août	140.67	11.28	A hélice, fret, cabotage.
Ocamo	76	27 août	1,826.54	146.16	A hélice, pass., étranger.
Dacapo		11 sept	724.84		A hélice, fret.
Oruro	100	5 août	1,919.07	153.52	A hélice fret, et pass., étranger.
Ester		22 oct	2,651 40		A hélice, fret et pass., étranger.
Kamfjord		25 oct	647.39		A hélice. fret, cobatage
Boston	50	16 nov	1,168.05	93.44	A hélice, fret, et pass., étranger.
Sokoto	79	6 mai	3,091.92	247.36	A hélice et pass., étranger.
Amanda	20	5 nov	1,170.11	93.60	A hélice et pass., étranger.
		1910			
Bornu	100	27 mars	3,237.77	259.04	A hélice, fret et pass., étranger.
Prince Arthur	600	30 mars	2,041.44	163.28	A hélice, fret et pass., étranger.
Total			56,740.82	3,246.96	

J. P. ESDAILE,

Inspecteur des bateaux vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non-inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	REMARQUES. Raison de la non-inspection et classe du bateau à vapeur.
Robbie Burns	88.95	73.18	Hors de service.
George L	61.06	41.53	Hors de service.
Lenore	15.23	5.43	Hors de service.
Ethel Jean	47.06	32.68	Hors du district.
Aid	98.55	67.02	Hors de service.
Vulcan	18.40	12.52	Hors de service.
Meadow Flower	6.56	4.46	Hors de service.
Star	6.07	4.13	Hors de service.
Elsie	22.14	15.06	Hors de service.
Yuba	12.04	6.01	Hors de service.
Highland Mary	73.73	50.17	Hors de service.
Amherst	137.51	93.51	Hors de service.
Total	587.30	405.50	

J. P. ESDAILE,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Markland	39	12 juin	21.92	A hélice, pass., port de Yarmouth.
Chebucto	600	17 juin	578.48	A hélice, pass., port de Halifax.
A. W. Perry	300	23 juin	1,601.19	A hélice, pass., étranger,
Avon	100	25 juin	64.66	A hélice, pass., cabotage.
Evangeline (non émis)	120	25 juin	69.18	A hélice, pass., cabotage.
Ida Lue	39	8 juillet	44.51	A hél., pass., Weymouht et Sandy Cove.
Glencoe	25	9 juillet	32.21	A hélice, pass, Annapolis et Granville.
George L	61	9 juillet	61.56	A hèlice, pass., bassin Digby.
Moto	50	9 juillet	15.04	A hélice, bassin Digby.
Trusty	200	13 juillet	57.60	A hélice, pass., rivière La Have.
Daphne	29	13 juillet	11.21	A hélice, pass., rivière La Have.
Mascotte	39	14 juillet	35.40	A hélice, pass., Lunenburg, cabotage.
Mersey	20	14 juillet	41.62	A hélice, pass., et rem., rivière Liverpool.
D. D. Mann	39	16 juillet	130.41	A hél. pass., Lockeport et ter. de ch. de fer.
Oyama	39	16 juillet	44.25	A hélice, pass., Barrington et cabotage.
Acadia	45	20 juillet	74.26	A hélice, pass., et remorqueur, cabotage.
Pawnee	300	4 août	106.80	A hélice, pass., Sydney et Sydney nord.
Volunda	39	6 août	29.80	A hélice, pass., rivière Mira.
Louisburg		7 août	1,815.60	A hélice, fret, étranger.
Sea Bird (non émis)	39	7 août	41.28	A hélice, pass., et fret, cabotage.
Merrimac	13	8 août	85.80	A hél., pass., et rem., Sydney et cabotage.
Blue Hill	94	8 août	195.83	A hélice, pass., Baddeck et lacs Bras d'or.
Malcolm Cann	85	10 août	211.81	A hél., passagers, Détroit de Canco et cabotage.
John L. Cann	100	10 août	165.55	A nél., passagers, Détroit de Canco et cabotage.
F. M. L. Paint	88	10 août	88.18	A hél., passagers, Détroit de Canso, et cabotage.
Richmond	100	11 août	162.30	A hélice, pass., Mulgrave et lacs Bras d'or.
Olive	35	11 août	35.49	A hélice, pass., Canso et cabotage.
Scotia	86	9 sept	376.09	A hélice, pass., cabotage.
Togo	40	9 sept	97.31	A hélice, pass., et remorqueur, cabotage.
Senlac	100	14 sept	1,010.74	A hélice, pass., et fret.
Cabot		14 sept	465.02	A hélice, fret, cabotage.
Bonavista	50	2 avril	1,306.23	A hélice, pass., et fret, cabotage.
Cacouna		2 avril	1,450.78	A hélice, cabotage.
John Irwin		3 avril	302.65	A hélice, fret cabotage.
Wasis		6 avril	480.47	A hélice, fret, cabotage.
City of Ghent	50	22 avril	210.57	A hélice, pass., et fret., cabotage.
Harlaw	68	22 avril	302.65	A hélice, pass., et fret., cabotage.
Coban		22 avril	1,063.30	A hélice, fret, étranger.
Cape Breton		22 avril	1,764.52	A hélice, fret, étranger.
Dartmouth	275	22 avril	311.23	A aubes, pass., port de Halifax.
Amelia	48	24 avril	356.54	A hélice, pass., et fret, cabotage.
Magdalen	22	24 avril	134.59	A hélice, pass., et fret, cabotage.
Dufferin	100	25 avril	311.00	A hélice, pass., et fret, cabotage.
Prince Albert	160	28 avril	127.73	A hélice, pass., et fret, cabotage.
Percy Cann	35	28 avril	80.06	A hélice, pass., et fret, cabotage.
La Tour	40	29 avril	154.43	A hélice, pass., et fret, cabotage.
Hiawatha	40	11 mai	49.19	A hélice, pass., port de Pictou.
May Queen	25	11 mai	35.92	A hélice, pass., port de Pictou.
Marion	370	13 mai	478.49	A aubes, pass., cabotage.
Weymouth	100	13 mai	153.93	A helice, pass., cabotage.
Peerless	300	14 mai	94.27	A hélice, pass., Sydney et Sydney-Nord.
Hygeia	195	14 mai	57.69	A hélice, pass., Sydney et Sydney-Nord.
Killkeel		16 mai	252.27	A hélice, fret, cabotage.
Amethyst		18 mai	1,357.26	A hélice, fret, cabotage.
Chignecto	39	21 mai	85.79	A hélice, pass., et remorqueur, cabotage.
Mikado	17	22 mai	43.94	A hélice, pass., port de Halifax.
Goliath	15	23 mai	146.83	A hélice, pass., et remorqueur, cabotage.
F. W. Roebling	35	26 mai	161.07	A hélice, pass., et remorqueur, cabotage.
Halifax	500	22 mai	1,874.88	A hélice, pass., étranger.
Gertrude M	39	28 mai	47.58	A hélice, pass., et fret, cabotage.
Harland	39	29 mai	351.94	A hélices jumelles, pass., cabotage.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Boston	550	12 juin	1,694.50	A hélice, pass., étranger.
Yarmouth	450	8 oct	1,452.92	A hélice, pass., et fret, étranger.
Westport III	148	8 oct	140.51	A hélice, pass., cabotage.
Mahone	39	15 oct	126.70	A hélice, pass., Halifax et cabotage.
Halifax	260	28 nov	339.42	A aubes, pass., port de Halifax.
Lady Sybil	100	2 déc	676.25	A hélice, pass., étranger.
		1908		
Samson	39	10 dec	111.43	A hélice, pass., et remorqueur, cabotage.
		1909		
Samson	39	9 déc	111.43	A hélice, pass., et remorqueur, cabotage.
Jonh Hancock		9 juillet	43.46	A hélice, pass., Annapolis et Granville.
		1910		
Harlaw	60	27 fév	451.36	A hélice, pass., et fret, cabotage.
Margaret	39	12 mars	194.62	A hélice, pass., et fret, cabotage.
City of Ghent	40	10 mars	198.91	A hélice, pass., et fret, cabotage.
Bonavista	65	12 mars	1,306.33	A hélice, pass., et fret, étranger.
Wobun		27 mars	1,551.12	A hélice, fret, cabotage.

C. W. SEELEY,

Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
Renwick	.....	21 jan.....	664.18	.....	A hélice, fret, cabotage.
Bornu	100	20 avril.....	3,237.77	259.04	A hélice, pass., étranger.
Catalone	.....	18 avril.....	3,788.37	.....	A hélice, fret, cabotage.
Dominion	.....	18 avril.....	4,021.17	.....	A hélice, fret, cabotage.
Garabaldi	.....	20 avril.....	786.60	.....	A hélice, fret, cabotage.
Broomfield	.....	23 avril.....	2,385.67	.....	A hélice, fret, cabotage.
Prince Rupert	600	28 avril.....	1,158.43	92.64	A aubes, pass., cabotage.
Prince George	600	28 avril.....	2,040.14	163.20	A hél. jum., pass., l'étranger.
Prince Arthur	600	28 avril.....	2,041.14	163.28	"
Pois	.....	4 mai.....	579.23	.....	A hélice, frɘt, cabotage.
St. Pierre Miquelon	96	4 mai.....	844.95	67.60	A hélice, pass., étranger.
Annetta	12	3 juin.....	1,293.52	103.52	A hélice, pass., étranger.
Amelia	12	9 juin.....	1,271.21	101.68	A hélice, pass., étranger.
Bella	12	10 juin.....	1,772.44	101.76	A hélice, pass étranger.
Rosalind	160	15 juin.....	2,567.70	205.44	A hélice, pass., étranger.
Venetta	112	22 juin.....	2,987.05	238.96	A hélice, pass., étranger.
Tanke	.....	7 juillet.....	749.75	.....	A hélice, fret, cabotage.
Sobo	102	24 juillet....	3,652.44	292.16	A hélice, pass., étranger.
Bruce	290	4 août.....	1,154.59	92.40	A hélice, pass., étranger.
Felix	.....	5 août.....	1,857.29	.....	A hélice, fret, cabotage.
Dahome	70	18 août.....	2,469.74	197.60	A hélice, pass., étranger.
Scotsman	35	4 sept.....	140.67.	11.28	A hélice, fret et pass., cabotage.
Decapo	.....	11 sept.....	724.84	.....	A hélice, rem., cabotage.
Oruro	100	18 sept.....	1,909.07	153.52	A hélice, pass., étranger.
Ocamo	75	10 sept.....	1,826.54.	146.16	A hélice, pass., étranger.
Ester	.....	22 oct.....	2,651.40	.....	A hélice, fret, cabotage.
Kamfjord	.....	23 oct.....	634.39.	.....	A hélice, fret, cabotage.
Amanda	20	4 nov.....	1,170.11	93.60	A helice., pass., étranger.
Boson	50	2 déc.....	1,168.05	93.44	A hélice, pass., étranger.
Sokoto	79	24 déc..... 1909	3,091.92	247.36	A hélice, pass., étranger.
Bornu	100	26 mars.....	3,237.77	259.04	A hélice, pass., étranger.
Prince-Arthur	600	31 mars.....	2,041.44	163.28	A hélice, pass., étranger.

C. W. SEELEY,

Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET L'ILE-DU-PRINCE EDOUARD.

CHAUDIÉRRS ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Hercules		9 avril	87.11	A hélice, rem., rivière St-Jean et port.
Champlain	391	10 avril	392.46	A hélice, pass., rivière St-Jean et port.
Admiral		14 avril	158.20	A aubes, rem., rivière St-Jean et port.
Lilly Glasier		11 avril	209.31	"
Hero		14 avril	127.63	"
Fred Glasier		10 avril	10.39	A hélice, rem., rivière St-Jean et port.
Flushing		10 avril	177.65	A hélice, rem., et pass., rivière St-Jean.
Helen Glasier		10 avril	12.00	A hélice, rem. et pass., rivière St-Jean.
Kingsville		11 avril	36.59	A hélice, rem., cabotage.
Majestic	372	10 avril	274.63	A hélice, pass., rivière St-Jean.
Nereid		13 avril	30.03	A hélice, rem., rivière St-Jean et port.
Wm. H. Murray		13 avril	74.89	A hélice, rem., rivière St-Jean et port.
Fannie		14 avril	34.05	A hélice, rem., rivière St-Jean et port.
Elaine	442	15 avril	272.08	A hélice, pass., rivière St-Jean.
Serena E		14 avril	24.94	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Clayton		15 avril	42.62	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Hampton	293	16 avril	182.88	A roue, pass., rivière St-Jean.
Harbinger		15 avril	108.50	A hélice, fret, cabotage.
Hampstead		15 avril	234.52	A hélice, fret, rivière St- Jean.
Maggie Miller		18 avril	104.66	A aubes, traversier, rivière Kennebecasis.
Victoria	802	21 avril	1,007.93	A aubes, pass., rivière St-Jean.
Joseph		21 avril	55.75	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Brunswick		21 avril	184.27	A hélice, pass., cabotage.
Ruby L		23 avril	118.85	A hélice, pass., cabotage.
Sincennes	489	23 avril	228.42	A aubes, pass., rivière St-Jean.
Champion		24 avril	190.14	A aubes, rem., rivière St-Jean.
Lillie		25 avril	71.64	A hélice, rem., cabotage.
Wilfred C		29 avril	99.26	A hélice, pass., cabotage.
Kennebecasis	10	1er mai	9.55	Cable reliant les deux rives Kennecasis River
Eldred		9 mai	25.31	A hélice, rem., rivière St-Jean.
G. K. King		9 mai	45.48	"
May Queen		11 mai	539.10	A aubes, pass., rivière St-Jean.
Arcola			2,598.82	A hélice, fret, cabotage.
Scionda		18 mai	77.60	A hélice, yacht de plaisance, cabotage.
Clymene		18 mai	10.39	A hél., yacht de plaisance, rivière St-Jean.
G. D. Hunter		23 mai	67.97	A héilce, rem., rivière St-Jean.
James Holtby		21 mai	31.21	A hélice, rem., rivière St-Jean.
George L		21 mai	61.06	A hélice, rem., cabotage.
St. Nicholas	40	20 juillet	62.20	A hélice, rem. et pass., cabotage.
Granville	40	21 mai	133.74	A helice, fret et pass., cabotage.
Martillo		30 mai	33.68	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Winnie		1er juin	25.61	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Clare		2 juin	88.02	A hélice, éclaireur et rem., cabotage.
Quiddy		2 juin	30.59	A aubes, rivière St-Jean.
Captain		9 mai	68.43	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Western Extension		3 juin	424.89	A aubes, passeur, pass de St-Jean.
Montague	40	8 juin	129.55	A aubes, pass., Georgetown et Montague.
Enterprise	100	8 juin	210.57	A hélice, pass., cabotage.
Pioneer		8 juin	15.27	A hélice, rem., rivière Morell, I.-P.-E.
Fred M. Batt		8 juin	59.90	A hélice, rem., cabotage, I.-P.-E.
Islander		10 juin	54.40	A hélice, rem., cabotage.
T. A. Stewart		10 juin	35.94	A hélice jumelle, rem., cabotage.
Wm. Aitken	25	10 juin	74.89	A hélice, rem., et pass., cabotage.
Gipsy		12 juin	16.70	A hélice, rem. et pass., cabotage.
Bedique	35	12 juin	50.45	A hélice, passeur, pass de Summerside.
Rexton		16 juin	35.11	A abes, rem., rivière Richibucto.
Marion Irving		17 juin	40.64	A héilce, rem., rivière Buctouche.
Dream		19 juin	44.51	A hélice, yacht, rivière St-Jean.
Victoria		22 juin	67.65	A hélice, rem. et pass., rivière St-Croix.
Ada		25 juin	3.66	A hélice, yacht, rivière St-Jean.
Annie Currier		25 juin	10.56	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Eva Johnson		25 juin	15.77	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Randolph		26 juin	8.71	A hélice jumelles, rem., rivière St-Jean.

BATEAUX À VAPEUR inspectés du rant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Peri		26 juin	11.77	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Latona		26 juin	22.68	A hélice jumelles, rem., rivière St-Jean.
Ernest		26 juin	12.58	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Smith Brothers		26 juin	13.44	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Allan Sewell		26 juin	11.59	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Springhill		30 juin	189.05	A hélice, rem., cabotage.
Help		7 juillet	146.14	A nélice, rem., cabotage.
Success		9 juillet	20.54	A aubes, rem., rivière Miramichi.
Alexandra		9 juillet	200.72	A hélice, pass., rivière Miramichi.
St. Kilda		10 juillet	55.64	A aubes, rem., rivière Miramichi.
R. R. Call		10 juillet	23.16	A hélice rem et pass., rivière Miramichi.
Edith		10 juillet	21.55	"
Mary O Neil		11 juillet	28.92	"
St. Andrew		11 juillet	76.64	"
Sarcella		11 juillet	21.86	"
Gray Loggie, dredge		11 juillet	99.20	Drague, rivière Miramichi.
Rex		13 juillet	59.90	A aubes, rem., rivière Miramichi.
St. George		13 juillet	277.78	A aubes, rem. et pass., rivière Miramichi.
Miramichi		13 juillet	75.18	A hélice, pass., rivière Miramichi.
Arthur		13 juillet	4.99	A hélice, yacht, rivière Miramichi.
Jubilee		14 juillet	16.52	A hélice, rem., rivière Miramicni.
Wenonah		15 juillet	9.02	A hélice, yacht, rivière Miramichi.
James Neilson		15 juillet	30.50	A hélice, rem., rivière Miramichi.
Sybella H		15 juillet	70.68	A aubes, passeur, rivière Miramichi.
Wm. M		16 juillet	29.11	A hélice, rem., rivière Miramichi.
David Ritchie		16 juillet	25.27	A hélice, rem., rivière Miramichi.
Dorothy N		16 juillet	45.95	A hélices jumelles et pass., rivière Miramicni.
Lady Dufferin		16 juillet	47.48	A aubes, passeur, rivière Miramichi.
Loyalist		16 juillet	17.57	A aubes, rem., rivière Miramichi.
Laura		16 juillet	13.55	A hélice, rem., rivière Miramichi.
Irene		16 juillet	10.29	A hélice, rem., rivière Miramichi.
J. Howard		16 juillet	16.38	A hélice, rem., rivière Miramichi.
Bessie		16 juillet	5.18	A hélice, pêche, rivière Miramichi.
Marshall W		17 juillet	5.52	A hélice, rem., rivière Miramichi.
Frederick A		20 juillet	31.11	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Neptune		21 juillet	71.15	A hélice, rem. et pass., port de St-Jean.
St. Lawrence		28 juillet	50.82	A hélice, rem., cabotage, Nouveau-Brunswick
Nyanza		28 juillet	83.21	A hélice, rem. et pass., Noveau-Brunswick.
Beaver		28 juillet	84.73	A hélice, rem. et pass., Noveau-Brunswick.
Florence		31 juillet	19.63	A hélice, passeur, rivière Ristigouche.
St. Isidore		30 juillet	141.75	A aubes, rem., rivière Restigouche.
Imperator		30 juillet	70.50	A hélice, rem., cabotage.
Victor		3 août	45.51	A aubes, rem., rivière Restigouche.
Togo		3 août	50.54	A aubes, rem,. rivière Restigouche.
Christina		3 août	57.05	A aubes, rem., rivière Restigouche.
Lord Wolsley		5 août	72.91	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Centreville		6 août	59.71	A hélice, mar., cabotage.
		1908		
Tangent		30 déc	35.74	A hélice jumelles, rem., rivière St-Jean.
		1909		
Dirigo			70.13	A hélice, rem., port de St-Jean.
Leader		29 avril	29.32	A hélice, rem., port de St-Jean.
Charley M. Scott		26 juin	16.59	A hélice, rem., rivière St-Jean.
Hudson		14 août	33.59	A hélice, yacht, cabotage.
Eva		29 juillet	18.01	A hélice, rem., cabotage, Noveau-Brunswick
Borrioboola Gha		30 juillet	95.77	A aubes, rem., rivière Restigouche.
Mildred		24 août	40.11	A hélice, rem., rivière St-Jean et port.
Viking		27 août	127.70	A hélice, pass., et mar., rivière St-Croix.
Waring		31 août	28.74	A hélice, rem., point de St-Jean.
Tourist		1er sept	15.07	A hélice, pass., Digby Gut.
Beryl Essie		9 sept	23.83	A hélice, rem., cabotage.
		1908		
Marguerite		30 déc	19.66	A hélice, rem., rivière St-Jean.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION NOUVEAU-BRUNSWICK ET L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
E. Ross		30 sept.	29.63	A hélice, passeur, rivière St-Jean.
Lord Roberts		5 oct.	35.98	A hélice, rem. et pass., port de St-Jean
Mikado		6 oct.	80.09.	A hélice, rem. et pass., cabotage.
Loretta		19 oct.	12.02	A hélice, yacht, port de St-Jean.
Lolita		22 oct.	14.36	A hélice, yacht, rivière St-Jean.
Vacuna		23 oct.	9.52	A hélice, yacht, lacs Schoodic.
Ludlow		24 oct.	534.01	A hélice, passeur, pointe de St-Jean.
		1908		
Premier		31 déc.	56.26	A aubes, passeur, pointe de St-Jean.
		1909		
Aurora		17 oct.	364.24	A hélice, pass., cabotage.
Bear River		1er nov.	103.86	A hélice, fret, cabotage.
Admiral Togo		28 août	5.44	A hél. pass., Pt. Coles et Cap Hopewell.
Lord Kitchener		1er oct.	161.24	A hélice, pass., et rem., cabotage.
Beatrice		28 déc.	711.56	A hélice, fret, cabotage.
		1908		
Himera		20 nov.	3,605.54	A hélice, fret, étranger.
Total			18,604.30	

C. E. DALTON,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISIEN DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Harald		18 avril	2,987.90	A hélice, fret, cabotage.
Henry T. Eaton	253	2 avril	240.04	A hélice, pass.
Calvin Austin	1,000	18 mai	3,826.25	A hélice, pass., cabotage.
Camden	1,000	12 mai	2,153.00	Turbine, pass., cabotage.
Eastport	188	19 août	64.29	A hélice, passeur, pass., Bay.
Lubec	138	5 juin	50.94	A hélice, passeur, pass., Bay.
Governor Cobb	525	10 oct	2,522.15	Turbine, pass., cabotage.
Ravn		1er juillet	1,259.79	A hélice, fret, cabotage.
Total			13,104.36	

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non-inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	REMARQUES. Raison de la non-inspection et classe du bateau à vapeur.
Hope	305.11	161.61	A aubes, hors de ser., attendant de nouvelles chaudières.
Gracie Bell	10.50	7.16	A hélice, yacht, hors de service.
Squirrel	13.11	8.97	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Rona	70.05	42.47	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Atlas	15.79	10.74	A hélice, remorqueur, hors de service.
Bridgetown	14.66	9.97	A hélice, remorqueur, hors de service.
Henrietta	19.12	13.01	A hélice, remorqueur, hors de service.
Premier	8.70	5.92	A hélice, remorqueur, hors de service.
Liberty	96.21	42.30	A hélice, éclaireur inspecté dans la Nouvelle-Ecosse.
Judge Moore	36.44	24.71	A hélice, remorqueur, non en service.
City of London	515.77	293.98	A hélice, pass., non en service.
Electra	106.96	78.04	A hélice, pass., hors du district.
Fanchon	110.61	69.68	A aubes, remorqueur, non-employé.
Alice	15.77	10.72	A hélice, remorqueur, coque condamnée.
Wenola	25.10	17.10	A hélice, remorqueur, non en service.:
Eva (gazoline)	4.36	3.36	A hélice, passeur, exempté tonnage insuffisant.
Bessie Ardella	17.42	11.85	A hélice, remorqueur, non en service.
Natilus	26.58	18.07	A hélice, yacht, non en service.
Calluna	22.26	15.14	A hélice, remorqueur perdu sur l'île Pictou.
Powerful	29.34	18.49	A aubes, remorqueur, au repos pour réparations.
Comet	20.85	13.51	A aubes, remorqueur, au repos pour réparations.
Dawn	5.00	3.41	A hélice, yacht, exempté, tonnage insuffisant.
Zuleika	15.87	10.79	A hélice, yacht, moteur à gazoline installé
St. Lawrence	.....	.....	Drague, pas de demande.
Lady Eileen	920.72	526.35	Hors de district.
Yale	3,731.00	2,312.00	Turbine, pass., hors du district.
Bay State	2,211. 00	1,245.00	A aubes, pass., hors du district.
Activ	457.75	296.00	A hélice, fret, hors du district.
Total	8,825.55	4,580.35	

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Champlain	391	10 avril	392.46	A hélice, pass., rivière St-Jean.
Elaine	441	15 avril	272.08	A hélice, pass., rivière St-Jean.
Hampstead	101	15 avril	234.52	A hélice, pass., rivière St-Jean.
Hampton	293	15 avril	182.88	Brouette, pass., rivière St-Jean.
Harbinger	40	15 avril	108.56	A hélice, pass., rivière St-Jean et côtes.
Majestic	372	10 avril	274.63	A hélice, pass., rivière St-Jean et côtes.
Maggie Miller	137	18 avril	104.66	A aubes, passeur, rivière St-Jean et côtes.
Bay	40			
Brunswick Minas Basin	286	21 avril	184.27	A hélice, pass., cabotage.
Excursion	94			
Ruby L. Bay	40	22 avril	118.85	A hélice, pass., cabotage.
Sincennes	489	22 avril	683.19	A aubes, pass., rivière St-Jean.
Wilfrid C.	176	28 avril	99.26	A hélice, pass., cabotage.
Victoria	802	21 avril	1,001.93	A aubes, pass., rivière St-Jean.
Flushing	126	10 avril	177.65	A hélice, pass., cabotage.
May Queen	423	11 mai	539.40	A aubes, pass., rivière St.-Jean.
Bay	40			
Granville Excursion	197	21 mai	133.74	A hélice, pass., cabotage.
Arcola		28 mai	2,598.82	A hélice, fret, côtes et étranger.
Kennebecasis	10	1er mai	9.55	Traversier, Gondola Pt. et Clifton.
Montague	40	8 juin	129.55	A aubes, passeur, Georgetown, I. P.-E.
Enterprise	100	8 juin	210.57	A hélice, pass., Georgetown et cabotage.
Wm. Aitken	25	10 juin	74.87	A hélice, pass., Charlottetown.
Bedeque	35	12 juin	50.46	A hélice, passeur, Summerside.
Victoria	40	22 juin	67.65	A hélice, pass., St. Andrews.
Springhill	40	30 juin	189.05	A hélice, pass., cabotage.
Alexander	400	9 juillet	200.72	A héice, pass., rivière Miramichi.
Edith	25	10 juillet	21.55	A hélice, pass., rivière Miramichi.
St. George	159	13 juillet	277.78	A aubes, pass., rivière Miramichi.
St. Nicholas	40	14 juillet	62.20	A hélice, pass., rivière Miramichi.
Sybella H.	40	15 juillet	70.68	A aubes, passeur, rivière Miramichi.
Bay	100			
Miramichi River	200	13 juillet	75.18	A hélice, pass., rivière Miramichi.
Lady Dufferin	40	16 juillet	47.48	A aubes, passeur, rivière Miramichi.
R. R. Call	30	11 juillet	23.16	A hélice, pass., rivière Mira.
James Neilson	22	15 juillet	30.50	A hélice, pass., rivière Mira.
Dorothy N	144	16 juillet	45.95	A hélices jumelles, pass., rivière Mira.
Ordinary	40			
Neptune	100	21 juillet	71.15	A hélice, pass., St-Jean.
Western Extension	319	3 juin	424.89	A aubes, passeur, St-Jean.
Nyanza	40	27 juillet	83.21	A hélice, pass., Bathurst.
Beaver	25	28 juillet	84.73	A hélice, pass., Caraquet.
Florence	12	1er août	19.33	A hélice, pass., Dalhousie.
Togo	Non émis.		50.54	A aubes, Dalhousie.
Dirigo	36	10 août	70.13	A hélice, remorqueur et pass., St-Jean.
Viking	228	27 août	127.70	A hélice, pass.,rivière St-Croix.
Waring	20	31 août	28.74	A hél., pass., et remorqueur, riv. St-Jean.
Leader	17	10 août	29.32	A hél., pass., et remorqueur, riv. St-Jean.
Tourist	30	1er sept.	15.07	A hélice, pass., Bassin Digby.
Admiral Togo (gazoline)	18	28 août	5.44	A hélice, pass., passeur, Dorchester.
Vivian C. barge	125	22 sept.	58.00	Dans toueur pass., rivière St-Jean.
E. Ross	38	20 sept.	29.63	A hélice, pass., passeur, rivière St-Jean.
Himera		5 oct.	3,605.54	A hélice, fret, côtes et étranger.
Mikado	40	6 oct.	80.09	A hélice, pass., cabotage.
Lord Roberts	36	5 oct.	55.98	A hélice, pass., rivière St-Jean.
		1908		
Premier	40	31 déc.	56.25	A aubes, pass., passeur, rivière St-Jean.
Aurora	356	17 oct.	364.24	A hélice, pass., cabotage.
Ludlow	493	24 oct.	534.01	A hélices jumelles, passeur, St-Jean.
Bay	40			
Lord Kitchener River	190	24 oct.	161.24	A hélice, remorqueur, et pass., St-Jean.
		1909		
Beatrice		28 déc.	711.56	A hélice, fret. cabotage.
Northumberland	584	27 mar.	1,255.46	A hél. jum., pass., Dét. Northumberland.
Empress	707	26 mar.	1,341.71	A hél., jum., pass., Dét. Northumberland.

I. J. OLIVE,

Inspecteur des Coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Henry F. Eaton	253	2 avril	240.04	A hélice, pass., rivière St-Croix.
Harald		18 avril	2,987.90	A hélice, fret, côtes et étranger.
Calvin Austin	1,000	18 mai	3,826.25	A hélice, pass., St-Jean et Boston.
Camden	1,000	12 mai	2,153.22	Turbine, pass., St-Jean et Boston.
Lubec	138	5 juin	50.94	A hélice, passeur, Lubec, Me.
Easport	188	19 août	64.29	A hélice, passeur, Lubec, Me.
Governor Cobb	525	10 oct.	2,522.15	Turbine pass,. St-Jean et Boston.
Ravn		15 déc	1,259.79	A hélice, fret, cabotage.
		1910		
Hird		25 jan.	1,151.61	

I. J. OLIVE,

Inspecteur des Coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut	Classe du bateau et où employé.
		1909		
R. P. Rithet	125	3 avril	816.69	A roue, Victoria et rivière Fraser.
Athens		3 avril	23.21	Pêche, côte de la C.-B.
Iroquois	65	3 avril	195.49	Fret et pass., côtes de la C.-B.
Sechelt	40	7 avril	104.60	Fret et pass., côtes de la C.-B.
Alice		7 avril	34.62	Fret, côtes de la C.-B.
Trader	20	13 avril	167.18	Fret et pass., côtes de la C.-B.
Edna Grace		15 avril	42.00	Remorqueur, côtes de la C.-B.
Port Simpson	150	18 avril	607.21	A roue, fret et pass., rivière Skeena.
Bermuda	20	20 avril	72.03	Remorqueur, et pass., côtes de la C.-B.
Elsie		20 avril	32.92	Remorqueur, côtes de la C.-B.
No Name		20 avril	113.17	Remorqueur, côtes de la C.-B.
Faultless		27 avril	144.63	Remorqueur, côtes de la C.-B.
B. C. P.		28 avril	121.43	Remorqueur, côtes de la C.-B.
Stetson		1er mai	36.08	Remorqueur, côtes de la C.-B.
Selkirk		1er mai	141.63	Fret, côtes de la C.-B.
Daisy		1er mai	60.10	Remorqueur, côtes de la C.-B.
Henriette	25	13 mai	761.53	Fret et pass., côtes de la C.-B.
Babine	35	13 mai	23.80	Pass., eaux de l'intérieur.
John P. Douglas	40	8 mai	237.23	A roue, fret et pass., rivière Fraser.
Jack Stuart	30	15 mai	36.34	Pass., bateau à moteur, lac Harrison.
City of Nanaimo	500	14 mai	761.37	A hél. jum., mar. et pass., côtes de la C.-B.
Chieftain	25	18 mai	64.80	A hélice, remorq. et pass., côtes de la C.-B.
Leebro		21 mai	323.03	A hélice, fret, côtes de la C.-B.
Nidge		1er mai	57.91	A hélice, remorqueur, côtes de la C.-B.
Craigflower	90	23 mai	16.56	A roue, pass., eaux non-profondes.
Amur	228	28 mai	907.17	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B.
Marion		9 juin	43.55	A hélice, remorqueur, côtes de la C.-B.
Beatrice		12 juin	77.40	A hélice, remorqueur, côtes de la C.-B.
Princess Royal	700	30 juin	1,996.62	A hélice, fret, et pass., côtes de la C.-B.
Nanoose	25	13 juillet	305.08	
J. C. Bruce	40	17 juillet	16.58	Pass., bateau à moteur, rivière Fraser.
Port Mellon Flyer	40	16 juillet	14.69	Pass, bateau à moteur, Vancouver.
Skeena	150	17 juillet	515.00	A roue, fret et pass., rivière Skeena.
Escort No. 2		17 juillet	192.00	A hélice, remorqueur, côtes de la C.-B.
Aberdeen	250	7 juillet	554.04	A roue, fret et pass., lac Okanagon.
Okanagon	350	7 juillet	1,077.78	A roue, fret et pass., lac Okanagon.
Maude Moore		7 juillet	8.68	A hélice, yacht, lac Okanagon.
Orillia		7 juillet	12.40	A hélice, remorqueur, lac Okanagon.
York	90	7 juillet	134.00	A hél. jum., fret. et pass., lac Okanagon.
Kelowna		7 juillet	65.38	A hélices jumelles, mar., lac Okanagon.
Alert		7 juillet	3.11	A hélice, remorqueur, lac Long.
City of Vernon	50	7 juillet	19.28	A hélice, fret et pass., lac Long.
Andover	30	15 juillet	176.50	A roue, fret. et pass., rivière Thompson.
Riffle		15 juillet	36.62	A roue, remorqueur, rivière Thompson.
C. R. Lamb		15 juillet	191.98	A roue, remorqueur, rivière Thompson.
Ethel Ross		15 juillet	82.05	A roue, remorqueur, rivière Thompson.
Maude Annis		15 juillet	22.54	A hélice, remorqueur, rivière Thompson.
Proctor	30	15 juillet	43.12	A hélice, marchandises et pass, lac Trout.
Rossland	300	15 juillet	883.55	A roue, fret et pass., rivière Columbia.
Bionde		15 juillet	32.64	A hélice, remorqueur, rivière Columbia.
Lardeau		15 juillet	9.60	A hélice, remorqueur, rivière Columbia.
Archer		15 juillet	15.32	A hélice, remorqueur, rivière Columbia.
Minto	200	15 juillet	828.91	A roue, fret et pass., rivière Columbia.
Geo F. Piper	40	20 juillet	70.15	A hélice, fret et pass., riv. Columbia.
Kootenay	300	20 juillet	1,117.09	A hél, fret et pass., rivière Columbia.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Moyie	250	20 juillet	834.81	A roue, fret et passagers, lac Kootenay.
Kokanee	200	20 juillet	347.50	A roue, fret et passagers, lac Kootenay.
Pilot		20 juillet	7.80	A hélice, remorqueur, lac Kootenay.
Hercules		20 juillet	64.68	A hélice, remorqueur, lac Kootenay.
Creston		20 juillet	5.24	A roue, passeur, lac Kootenay.
Kaslo	300	20 juillet	764.77	A roue, fret et passagers, lac Kootenay.
Argenta	30	20 juillet	206.32	A roue, fret et passagers, lac Kootenay.
International	Non émis		525.55	A roue, fret et passagers, lac Kootenay.
Nelson	50	20 juillet	496.01	A roue, et passagers, lac Kootenay.
Ymir		20 juillet	69.74	A hélice, remorqueur, lac Kootenay.
Valhalla		30 juillet	153.23	A hélice, remorq. et pass., lac Kootenay.
Enterprise		20 juillet	20.00	A hélice, remorqueur, lac Kootenay.
Idler		20 juillet	3.88	A hélice, yacht, lac Kootenay.
Yale		22 juillet	36.28	A hélice, remorqueur, rivière Columbia.
Smuggler		22 juillet	15.97	A hélice, remorqueur, rivière Columbia.
Irene		22 juillet	28.95	A hélice, remorqueur, rivière Columbia.
Slocan		22 juillet	604.66	A roue, fret et pass., lac Slocan.
Sandon		22 juillet	96.22	A hélice, fret et pass., lac Slocan.
Arrow		22 juillet	4.50	A hélice, remorqueur, lac Slocan.
Adam Hall		22 juillet	144.61	A hélices jumelles, rem., rivière Columbia.
Columbia		22 juillet	49.84	A hélice, remorqueur, rivière Columbia.
Ptarmigan	30	22 juillet	246.45	A roue, fret et pass., Colombie supérieure.
Isabella McCormack		22 juillet	177.74	A roue, fret., Colombie supérieure.
Revelstoke	150	22 juillet	308.55	A roue, fret et pass., Colombie supérieure.
Cowichan	200	13 août	961.87	A hél. jum., fret et pass., côtes de la C.-B.
Joan	500	14 août	821.21	A hél. jum., fret et pass., côtes de la C.-B.
Kitimac	30	14 août	18.25	Pass., bateaux à moteur, Vancouver.
Cassiar	200	14 août	597.18	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B.
Hazel Dollar	10	5 juillet	4,304.04	A hélice, fret., C.-B. et Chine.
Vadso	197	2 oct	908.18	A hél., fret et pass., côte de la C-B.
Blanch	10	13 nov	2.50	Bateau à moteur, eaux non profondes.
		1910		
Princess Charlotte	1,500	9 jan	3,843.78	A hél. jum., fret et pass., côtes de la C.-B.
Alert		24 jan.	43.81	A hélice, remorq. et pass., eaux de l'intérieur.
Beaver		11 mars	38.26	A hélice, remorqueur, C.-B., cabotage.
Hosmer		20 mars	153.93	A hélice, remorqueur, lac Kootenay.
Mogul		23 mars	105.54	A hélice, remorqueur, rivière Columbia.
Total			30,460.24	

J. A THOMPSON,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers. autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage de honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
Thordis	25	1908 31 déc.	1,749.29	139.92	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B.
Princess Victoria	1,000	1909 1er mai	1,943.22	155.44	A hélices jumelles, fret. et pass., côtes de la C.-B.
Georgia	110	30 avril	2,796.60	223.76	A hélice, fret et pass., Mexico et C.-B.
Transit	550	1908 31 déc.	1,691.99	135.36	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B.
President	429	1909 22 avril	5,218.30	.....	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B. et ports étrangers.
Spokane	287	4 juin	2,036.20	.....	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B. et ports étrangers.
Iroquois	400	20 avril	1,169.00	.....	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B. et ports étrangers.
City of Puebla	426	23 mai	2,633.88	.....	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B. et ports étrangers.
Chippewa	750	11 juin	996.20	.....	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B. et ports étrangers.
City of Seattle	456	20 juin	1,411.05	.....	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B. et ports étrangers.
Cottage City	373	2 juillet	1,885.11	.....	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B. et ports étrangers.
Tartar	40	18 juin	95.39	7.60	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B.
Governor	587	27 juillet	5,250.00	.....	A hélice jumelles, fret. et pass., C.-B. et ports étrangers.
Queen	380	6 oct.	2,727.80	.....	A hélice, fret et pass., C.-B. et ports étrangers.
Whatcom	300	31 déc.	716.00	.....	A hélice, fret et pass., C.-B. et ports étrangers.
Santa Rose	360	1er mai	2,417.00	.....	A hélice, fret et pass., côtes de la C.-B. et ports étrangers.
Humboldt	291	1910 22 fév	1,075.00	.....	A hélice, fret et pass., C.-B. et ports étrangers.
Total	.....	.....	35,812.03	662.08	

J. A. THOMPSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Distributor	100	12 juin	607.21	A roue, fret et pass., rivière Skeena.
Princess May	500	20 juin	1,717.00	A hél. jumelles, fret. et pass., Victoria et Northern ports.
Charlotte	30	9 juillet	207.06	A roue, fret et pass., rivière Fraser Supérieure.
Nannoose	25	13 juillet	305.08	A hélice, remorqueur et pass., cabotage.
Farquhar		21 juillet	51.72	A hélice, remorqueur et pass., cabotage.
Hustler		21 juillet	44.48	A hélice, remorqueur, et pass., cabotage.
Saturna		22 juillet	22.05	A hélice, remorqueur, et pass., cabotage.
Morris		23 juillet	11.66	A hélice, remorqueur et pass., cabotage.
Sea Lion		27 juillet	217.68	A hélice, remorqueur, et pass., cabotage.
Tees		7 août	679.15	A hélice, remorqueur et pass., cabotage.
Fire Fly		10 août	46.30	A roue, remorqueur, rivière Fraser.
Cowichan	200	13 août	961.87	A hélices jumelles, mar. et pass., cabotage.
Cassiar	200	14 août	597.18	A hélice fret et pass., cabotage.
Constance		13 août	22.97	A hélice, remorqueur, cabotage.
Red Fir		14 août	66.62	A hélice, remorqueur, cabotage.
Dominion		5 août	17.58	A hélice, remorqueur, cabotage.
Salvor		24 août	886.89	A hélice, vaisseau salvage, cabotage.
Spray	10	22 août	118.10	A hélice, remorqueur, cabotage.
Joan	500	14 août	821.21	A hélices jumelles, mar. et pass., cabotage.
Forager		26 août	89.57	A hélice, fret, cabotage.
Albion		21 sept	88.11	A hélice, remorqueur, cabotage.
Czar	30	11 sept	152.18	A hélice, remorqueur, cabotage.
Hope	12	5 sept	78.49	A hélice, remorqueur, cabotage.
Ellwood		1er août	7.04	A hélice, remorqueur, cabotage.
Albert Lea		22 sept	18.67	A hélice remorqueur, cabotage.
Troubadour		23 sept	17.61	A hélice, remorqueur, coastwise.
Tasmanian	20	19 août	21.10	A hélice, remorqueur, cabotage.
Craig Flower	20	28 sept	21.26	A roue, fret et pass., rivière Skeena.
Shamrock		1er juillet	23.83	A hélice, remorqueur, cabotage.
Orion		27 oct	108.79	A hélice, baleinier, côte ouest, île Victoria.
Earl		4 nov	74.78	A hélice, remorqueur, cabotage.
Mudlark		19 nov	203.92	Drague du gouvernement.
Princess	Non mesuré. Non enreg.	30 nov		A hélice, remorq., Gouvernement. de la Puissanse.
Princess Beatrice	350	7 nov	1,289.51	A hélice, fret et pass., cabotage.
Madge		8 déc	155.16	A hélice, tender, quaranaine du Dominion.
Maude		5 déc	174.99	A hélice, fret, cabotage.
Mist		18 déc	28.68	A hélice, remorqueur, cabotage.
		1910		
Ajax	Non mesuré.	6 janv		Drague du gouvernement.
Petrel		5 janv	134.12	A hélice, rem., Dominion Govrnment.
Otter	70	18 janv	365.97	A hélice, fret et pass., cabotage.
		1909		
Lorne		30 juin	287.96	A hélice, remorqueur, cabotage.
		1910		
Queen		8 fév	67.31	A hélice, remorqueur, "
Charmer	500	15 jan	1,044.41	A hélice, fret et pass, cabotage.
Fern		1er fév	23.60	A hélice, remorqueur, cabotage.
Pilot	22	15 fév	279.05	A hélice, remorqueur, "
Sadie	12	2 mars	60.10	A hélice, remorqueur, "
Princess Ena	10	2 fév	1,368.10	A hélice, fret et pass, cabotage.
Cascade		8 mars	118.76	A hélice, fret. "
M. S. Dollar	12	1er mars	4,216.13	A hélice, fret et pass., étranger.
Oscar		17 mars	95.42	A hélice, fret, cabotage.
Bute		30 mars	48.86	A hélice, cabotage.
Tussler		30 mars	19.45	A hélice, remorqueur, cabotage.
J. L. Card	Non émis		141.06	
Total			18,245.98	

W. J. CULLUM,

Inspecteur des bateaux à vapeur

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
William Jolliffe	30	25 juin	332.16	26.56	A hélice, rem., côtes de la C.-B.
Tartar	40	18 juin	95.39	7.60	A hélice, rem., côtes de la C.-B.
Umatilla	424	6 juillet	3,069.76		A hélice, fret et pass., Victoria et San Francisco.
St-Lawrence		19 nov.	111.13		A hélice, baleinier C.-B. cabotage.
Dolaura		13 mars	790.52		A hélice jumelles, yacht, étrangers.
		1910			
St-Denis	90	24 fév.	515.60	41.28	A hélice, fret et pass., C.-B. cabotage.
Total			4.914.56	75.44	

W. J. CULLUM,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non-inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	REMARQUES. Raison de la non-inspection et classe du bateau à vapeur.
Florence Carlin	143.15	90.19	A roue, remorqueur.
Lyacksen	21.93	10.75	A hélice, remorqueur.
Ranger	53.20	28.00	En service dans les régions du Nord; ne peut être atteint.
Bessie Dollar	4,329.19	2,797.51	Employé, aux côtes de la Chine, ne peut être atteint.
Edith	41.87	26.00	Complètement restauré, et nouvelles chaudières.
Total	4,589.34	2,952.45	

J. A. THOMSON,

W. J. CULLUM,

Inspecteurs des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET LE YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Flyer		1er avril	47.64	A hélice, rem., cabotage, C.-B.
Sunbury		8 avril	37.72	A hélice, rem., cabotage, C.-B.
Robert Dunsmuir		9 avril	152.22	A hélice jumelles, rem., cabotage, C.-B.
Reliance		9 avril	36.14	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Edna		9 avril	17.61	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Tillicum		22 avril	13.45	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Hazelton	130	23 avril	377.86	A roue traversier, fret et pass., rivière Skeena.
Eagle		14 mai	34.74	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Superior		15 mai	44.18	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Commodore	14	16 mai	317.92	A hélice, rem., et pass., cabotage C.-B.
Le Roi		19 mai	195.80	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Peerless		22 mai	128.30	A hélice, rem., cabotage;C.-B.
Clayburn	12	22 mai	75.50	A hélice, rem., et pass., cabotage C.-B.
Fearless		26 mai	52.97	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Belle		26 mai	94.17	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Vancouver		28 mai	49.96	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Topaz	15	28 mai	33.63	A hélice, rem., et pass., cabotage C.-B. (intérieur).
Phœnix		29 mai	87.18	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Cleeve		30 mai	35.94	A hélice, rem., cabotage C.-B.
St. Clair		1er juin	68.12	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Ivanhoe	15	2 juin	181.54	A hélice, rem. et pass., cabotage C.-B.
Terra Nova		3 juin	47.09	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Autolycus		4 juin	25.47	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Daring		4 juin	80.61	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Hilda		5 juin	32.68	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Sonoma	40	6 juin	19.23	A hélice, pass., passeur, rivière Fraser.
Kerland (gazoline)	25	8 juin	10.50	A hélice, pass., passeur, rivière Fraser.
Surprise		11 juin	74.71	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Burrard		11 juin	56.26	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Dolphin	8	12 juin	20.34	A hélice, rem., et pass., eaux intérieures.
St. George	600	14 juin	544.22	A hélice, passeur, Inlet Burrard.
Imp		16 juin	55.91	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Annie		24 juin	37.67	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Vina (gazoline)	18	24 juin	16.36	A hélice, pass., eaux intérieure.
Charlie Gilley		26 juin	9.53	A hélice, rem., rivière Fraser.
Vera		1er juillet	5.86	A hélice, rem., rivière Skeena.
Isaac		4 juillet	8.35	A hélice, rem., rivière Fraser.
Clive		4 juillet	35.30	A hélice, rem., rivière Fraser.
Lottie N.		6 juillet	34.11	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Spray		6 juillet	7.36	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Native	20	6 juillet	51.51	A hélice, rem. et pass., eaux intérieures.
Asawalgit		6 juillet	16.23	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Glen Rosa		7 juillet	17.88	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Rover (gazoline)	25	7 juillet	18.65	A hélice, pass., eaux intérieures.
Nora		8 juillet	19.43	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Rustler		8 juillet	12.89	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Constance	8	9 juillet	11.17	A hélice, rem., et pass., eaux intérieures.
Dorothy		10 juillet	19.63	A hélice, rem., Port.
Beaver (gazoline)	40	12 juillet	19.93	A hélice, pass., eaux intérieures.
Sea Foam	40	16 juillet	17.39	A hélice, pass., eaux intérieures.
Gypsy		18 juillet	26.53	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Selkirk	225	18 juillet	777.24	Brouette, mar. et pass., rivière Yukon.
Bonanza King	120	20 juillet	466.03	Brouette, mar. et pass., rivière Yukon.
Prospector	150	21 juillet	262.64	"
Tyrrel non-émis		22 juillet	678.26	Brouette, mar., rivière Yukon.
Senator		22 juillet	27.63	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Casca	150	23 juillet	589.73	A roue, fret et pass., rivière Yukon.
Edith		24 juilet	47.22	A hélice, rem., cabotage C.-B.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET LE YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Pauline	40	25 juillet	145.17	A route, fret et pass., rivière Yukon.
Lightning (non émis)	60	25 juillet	556.91	"
Dawson	225	26 juillet	778.75	"
Quick		27 juillet	83.64	"
White Horse	225	29 juillet	986.65	"
Beaver	250	29 juillet	545.44	A route, fret et pass., rivière Fraser. g
Caledonia	100	31 juillet	569.06	A route, fret et pass., rivière Skeena.
Clara Young		31 juillet	30.75	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Mou Ping		31 juillet	33.05	A hélice, yacht, cabotage C.-B.
Belfast		1 août	105.15	A hélice, fret, cabotage C.-B.
Archie		1 août	16.64	A hélice, yacht, cabotage C.-B.
Gleaner	150	4 août	241.09	Brouette, fret. et pass., Inlet Taku.
Scotia	100	5 août	214.07	Brouette, fret et pass., lac Atlin.
Yukoner (non émis)		6 août	781.31	A hélice, fret, rivière Yukon.
Canadian (non émis)	175	7 août	716.42	A roue, fret et pass., rivière Yukon.
Victorian	175	7 août	716.39	"
Thistle (non émis)	90	6 août	224.75	"
Strathcona	500	25 août	596.28	A route, pass., Inlet Burrard.
Defiance	39	30 août	89.88	A roue, fret et pass., Howe Sound et Vancouver.
Swan		31 août	30.14	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Carolina		4 sept	13.20	A hélice, yacht, cabotage C.-B.
Queen City	150	8 sept	391.21	A hélice, fret et pass., cabotage C.-B.
Newington	12	9 sept	193.33	A hélice, rem. et pass., cabotage C.-B.
Dola	18	13 sept	175.99	A hélice, rem. et pass., cabotage C.-B
Takara Maru		16 sept	30.22	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Canadian		19 sept	63.98	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Eva		22 sept	34.99	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Ophir		26 sept	212.14	A hélice, fret, cabotage C.-B.
Armoco		2 oct	46.47	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Jessie Mac		2 oct	56.99	A hélice, rem., coabtage C.-B.
Delta		5 oct	14.90	A hélice, rem., rivière Fraser.
J. E. Boyden		13 oct	121.93	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Flossie		14 oct	11.85	A hélice, yacht, cabotage C.-B.
Nora		14 oct	24.26	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Alice A		14 oct	8.94	A hélice, pêche, rivière Fraser.
Stella		15 oct	16.32	A hélice, rem., port.
Lorna Doone (gazoline)	36	16 oct	20.62	A hélice, pass., eaux intérieures.
Newera (non émis)	20	20 oct	55.96	A hélice, fret et pass., eaux intérieures.
Fingal		29 oct	90.69	A hélice, fret cabotage C.-B.
Pender		7 nov	15.62	A hélice, rem, cabotage C.B.
Thames		7 nov	20.37	A hélice, yacht, cabotage C.-B.
Naiad		11 nov	46.29	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Clansman		12 nov	72.40	A hélicé, fret, cabotage C.-B.
Kildonan		12 nov	51.41	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Celtic		12 nov	239.32	A hélice, frret, cabotage C.-B.
We Two		14 nov	31.93	A hélice, rem., cabotage C.-B.
North Vancouver	200	16 nov	103.83	A hélice, passeur, Inlet Burrard.
Squid		17 nov	59.96	A hélice, pêche, cabotage C.-B.
Progressive		21 nov	87.81	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Staffa		24 nov	51.30	A hélice, fret, cabotage C.-B.
Mystery	10	27 nov	64.80	A hélice, rem. et pass., cabotage C.-B.
Romona	175	1 déc	250.79	Brouette, fret, et pass., rivière Fraser.

BATEAUX À VAPEUR Inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET LE YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Samson	Non enregis.	1er déc.		Bateau arrcheur de chicots du gouvernement rivière Fraser.
Pile Driver	Non enregis.	2 déc.		Pilotage du gouvernement, rivière Fraser.
Nezko (gazoline)	36	8 déc.	12.17	A hélice, pass., Inlet Burrard.
Shamrock		9 déc.	89.60	A hélice, rem., cabotage, C.-B.
English Bay Roamer	(gazoline) 65	10 déc.	18.31	A hélice, pass., eaux intérieures.
McCullough		10 déc.	39.34	A hélice. rem., cabotage C.-B.
Ariadne (gazoline)	35	11 déc.	13.88	A hélice, pass., Inlet Burrard.
Etta White		17 déc.	97.35	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Comox	60	20 déc.	101.17	A hélice, fret et pass., cabotage C.-B.
Maple Leaf		24 déc.	39.35	A hélice, rem. et pass., cabotage C.-B.
Cassiar	200	29 déc.	597.18	A hélice, fret et pass., cabotage C. -B.
Tyee		31 déc.	31.53	A hélice, rem., cabotage C.-B.
		1910		
Marvis		6 jan.	68.55	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Storm King		8 jan.	98.51	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Active	18	11 jan.	171.74	A hélice, rem. et pass., cabotage rivière.
King Edward	Non enregis.	16 jan.		Drague du gouvernement, rivière Fraser.
Vulcan		18 jan.	76.79	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Shuswap		12 jan.	33.00	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Stranger		23 jan.	21.26	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Brunette		23 jan.	37.03	A hélice, rem., rivière Fraser.
Iris		23 jan.	37.70	A hélice, rem., rivière Fraser.
Linda		1er fév.	36.86	A hélice, rem., rivière Fraser.
Capilano	70	2 fév.	231.14	A hélice, fret et pass., cabotage C.-B.
Coquitlam	78	6 fév.	256.33	A hélice, fret et pass., cabotage C.-B.
Vigilant		6 fév.	26.63	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Britannia	300	10 fév.	325.94	A hélice, fret, Howe Sound.
Sendai		10 fév.	14.25	A hélice, rem., rivière Fraser.
Claxton		21 fév.	84.12	A hélice, pêche, cabotage C.-B.
Lottie		1 mars.	29.24	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Lily		2 mars.	7.37	A hélice, pêche et cabotage C.-B.
Transfer	120	2 mars.	264.16	Brouette, fret et pass., rivière Fraser.
Clarence		3 mars.	12.69	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Belgarra	230	4 mars.	252.64	A hélice, fret et pass., Howe Sound.
Dauntless		4 mars.	138.02	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Scowlitz non émis		10 mars.	177.88	Brouette, rem., lac Harrison.
Skwala non émis	30	10 mars.	164.56	Brouette, fret et pass., lac Harrison.
Alice		11 mars.	34.62	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Clutha		12 mars.	27.80	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Clutha		12 mars.	27.80	A hélice, rem., rivière Fraser.
Skookum		14 mars.	128.94	Drague port.
Sadie Hiltz (gazoline)	38	17 mars.	17.39	A hélice, pass., eaux intérieures.
Milkmaid		16 mars.	7.25	A hélice, pêche, rivière Fraser.
Alberni		18 mars.	28.03	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Erin		18 mars.	135.00	A hélice, rem., cabotage C.-B.
Georgia		6 mars.	34.34	A hél., bateau de pêcheries du gouvernement, rivière Fraser.
Total			20,447.64	

H. G. ROBINSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET LE YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909			
Dolphin	219	21 mars	824.26	.....	A hélice, mar. et pass., Can. et étranger.
Camosun	350	18 juin	1,369.22	109.52	A hélice, mar. et pass., cabotage, C.-B.
Flamingo	.....	6 juillet	266.09	.....	A hélice, pêche, cabotage C.-B..
D. R. Campbell	199	17 juillet	718.00	.....	Brouette, mar. et pass., rivière Yukon.
Robert Kerr	.....	23 juillet	718.68	.....	Brouette, mar. rivière Yukon.
Chas. H. Hamilton	172	24 juillet	595.00	.....	Brouette, mar. et pass., rivière Yukon.
Susie	275	28 juillet	1,211.00	.....	Brouette, pass., rivière Yukon.
Lavelle Young	125	19 juillet	506.24	.....	Brouette, et pass., rivière Yukon.
Lonsdale	50	25 juillet	3,170.54	253.60	A hélice, mar. et pass., Can. et étrangers.
Celestial Empire	.....	30 sept	203.66	.....	A hélice, pêche, cabotage C.-B.
Camosun	350	29 déc	1,369.22	109.52	A hélice, pêche, cabotage C.-B.
		1910			
Rupert City	450	4 jan	2,898.37	231.84	A hélice, mar. et pass., cabotage.
Ella	150	4 fev	3,510.00	280.80	A hélice, mar. et pass., Can., et étrangers.
Erna	147	26 fév	3,476.29	278.08	A hélice, mar. et pass. Can., et étrangers.
Total	.....	.....	20,836.57	1,267.36	

H. G. ROBINSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice terminée le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET LE YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	REMARQUES. Raison de la non-inspection et classe du bateau à vapeur.
Amy	24.51	16.67	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Evolvo	12.55	8.54	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Evangeline	13.86	8.97	A hélice, yacht, pas de demande.
Swan	36.32	24.70	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Alert	11.99	8.16	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Vesta	12.44	7.00	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Edna W.	14.55	9.99	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Barnet	11.76	8.00	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Wellington	16.30	11.00	A hélice, remorqueur, sera inspecté plus tard.
Rex	13.95	9.49	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Rambler	14.83	9.09	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Chinook	34.23	23.28	A hélice, remorqueur, pour être inspecté plus tard.
Evergreen	39.32	26.74	A hélice, remorqueur, pour être inspectré plus tard.
Nagasaki	15.13	10.29	A hélice, remorqueur, sera inspecté plus tard.
Tepic	70.87	34.78	A hélice, remorqueur et pass., en riparations, inspection plus tard.
Achates	208.56	141.83	A hélice, remorqueur, sera inspecté plus tard.
Sea Wolfe	29.10	19.79	A hélice, yacht, en réparations; inspection plus tard.
Total	580.27	378.32	

H. G. ROBINSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET LE YUKON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Bermuda	20	2 avril	72.03	Remorqueur et pass., cabotage.
R. P. Rithet	125	3 avril	816.69	Marchandises et pass., Victoria et r. Fraser.
Iroquois ex Hattie	100	3 avril	195.49	Marchandises et pass., eaux intérieures.
Sechelt, ex Hattie Hansen	40	7 avril	104.60	Marchandises et pass., cabotage, C.-B.
Trader	20	13 avril	167.18	Marchandises et pass., cabotage, C.-B.
Port Simpson	150	18 avril	607.21	Marchandises et pass., rivière Skeena.
Noname	16	20 avril	113.15	Remorqueur et pass., cabotage.
Hazelton	130	23 avril	377.86	Marchandises et pass., rivière Skeena.
J. P. Douglas	40	8 mai	237.23	Marchandises et pass., lac Harrison.
Henriette	25	13 mai	761.53	Marchandises et pass., cabotage.
Babine	35	13 mai	23.80	Marchandises et pass., eaux intérieures.
City of Nanaimo	500	14 mai	761.37	Marchandises et pass., cabotage C.-B.
Jack Stuart	30	15 mai	36.34	Pass., moteur, eaux interieures, C.-B.
Commodore	14	16 mai	317.92	Remorqueur et pass., cabotage.
Chieftain	25	18 mai	64.80	Remorqueur et pass., cabotage.
Amur	228	21 mai	907.17	Remorqueur et pass., cabotage.
Leebro		21 mai	323.03	Marchandises et pass., cabotage, C.-B.
Clayburn	12	22 mai	75.50	Remorqueur et pass., cabotage, C.-B.
Craigflower	90	23 mai	16.56	Pass., moteur port.
Topaz	15	28 mai	33.63	Remorqueur et pass., eaux intérieures.
Ivanhoe	15	2 juin	181.54	Remorqueur et pass., cabotage C.-B.
Sonoma	40	6 juin	19.23	Port, rivière Fraser.
Kerland	25	8 juin	10.50	Pass., moteur, rivière Fraser.
Beatrice	20	12 juin	77.40	Remorqueur et pass., cabotage.
Distributor	100	12 juin	607.21	Remorqueur et pass., rivière Skeena.
Dolphin	8	12 juin	20.34	Remorqueur et pass., eaux intérieures.
St. George	600	14 juin	544.22	Port, Inlet Burrard.
Princess May	500	20 juin.	1,717.00	Port et pass., Canadian et étranger.
Vina	18	24 juin	16.36	Moteur à gaz, eaux intérieures.
Yakato (berge pour touer)	75	27 juin	20.00	Barge ponr touer, port.
Lorne	20	30 juin	287.96	Remorqueur et pass., cabotage.
Princess Royal	700	30 juin	1,996.62	Marchandises et pass., Canadian et étranger.
Hazel Dollar	10	5 juillet	4,304.04	Remorqueur et pass., Canadien et étranger.
Native	20	7 juillet	51.51	Remorqueur et pass., eaux intérieures.
Rover	25	7 juillet	18.65	Moteur à gaz, eaux intérieures.
Constance	8	9 juillet	11.17	Remorqueur et pass., eaux intérieures.
Beaver	40	12 juillet	19.93	Moteur à gaz, eaux intérieures.
Sea Foam	40	16 juillet	17.39	Moteur à gaz, eaux intérieures.
Selkirk	225	18 juillet	777.24	Fret et pass., rivière Yukon.
Bonanza King	120	20 juillet	466.03	Fret et pass., rivière Yukon.
Prospector	150	21 juillet	262.64	Fret et pass., rivière Yukon.
Tyrrell		22 juillet	678.26	Fret, rivière Yukon.
Casca	150	23 juillet	589.73	Fret et pass., rivière Yukon.
Lightning	60	25 juillet	556.91	Fret et pass., rivière Yukon.
Pauline	40	25 juillet	145.17	Fret et pass., rivière Yukon.
Dawson	225	26 juillet	778.75	Fret et pass., rivière Yukon.
White Horse	225	29 juillet	986.65	Fret et pass., rivière Yukon.
Beaver	250	29 juillet	545.44	Fret et pass., rivière Fraser.
Caledonia	100	31 juillet	569.06	Fret et pass., rivière Skeena.
Gleaner	150	4 août	241.09	Fret et pass., Inlet Taku.
Scotia	100	5 août	214.07	Fret et pass., lac Atlin.
Thistle	90	6 août	224.75	Fret et pass., rivière Yukon
Yukoner		6 août	781.31	Fret et pass., rivière Yukon.
Canadian	175	7 août	716.42	Fret et pass., rivière Yukon.
Victorian	175	7 août	716.39	Fret et pass., rivière Yukon.
Tees	175	7 août	579.15	Fret et pass., cabotage C.-B.
Spray	10	22 août	118.10	Remorqueur et pass., cabotage C.-B.
Salvor		24 août	886.89	Salvage, cabotage C.-B.
Defiance	39	30 août	89.88	Remorqueur et pass., Vancouver et Howe Sound.
Hope	12	5 sept.	78.49	Remorqueur et pass., cabotage C.-B
Queen City	150	8 sept.	391.25	Marchandises et pass., cabotage C.-B.
Newington	12	9 sept.	193.33	Remorqueur et pass., cabotage C.-B.
Czar	30	11 sept.	152.18	Remorqueur et pass., cabotage C.-B.

BATEAUX A VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET LE YUKON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Dola	18	13 sept.	175.99	Remorqueur et pass., cabotage, C.-B.
Ophir		26 sept.	212.14	Fret cabotage, C.-B.
Vandso	197	2 oct.	908.18	Fret et pass., cabotage, C.-B.
Lorna Doone	36	16 oct.	20.62	Moteur à gas, eaux de l'intérieur.
Rainbow (barge pour tou'r)	288	16 oct.	54.31	Barge, port de Nanaimo.
Newera	20	20 oct.	55.96	Fret et pass., eaux de l'intérieur.
Princess Beatrice	350	7 nov.	1,289.51	Fret et pass., Canadien et étranger.
Celtic		12 nov.	239.32	Fret, cabotage, C.-B.
Blanche	10	13 nov.	2.50	Moteur à huile, eaux de l'intérieur.
North Vancouver	200	16 nov.	103.83	Passeur, Burrard Inlet.
Mystery	10	27 nov.	64.80	Remorqueur et pass., cabotage, C.-B.
Ramona	175	3 déc.	250.79	Fret et pass., rivière Fraser.
Maude		5 déc.	174.99	Sauvetage et cabotage, C.-B.
Nezko	36	8 déc.	12.17	Moteur à gaz, Burarrd Inlet.
English Bay Roamer	65	10 déc.	18.31	Moteur à gaz, eaux intérieures.
Ariadne	35	11 déc.	13.88	Moteur a gaz, Burrard Inlet.
Comox	60	20 déc.	101.17	Fret et pass, cabotage, C.-B.
Cassiar	200	29 déc.	597.18	Fret et pass., cabotage, C.-B.
		1910		
Princess Charlotte	1,500	9 janv.	3,843.78	Fret et pass., Canadien et étranger.
Active	18	11 janv.	171.74	Remorqueur et pass., cabotage C.-B.
Charmer	500	15 janv.	1,044.41	Fret et pass., cabotage, C.-B.
Otter	70	18 janv.	365.97	Fret et pass., cabotage, C.-B.
Alert	35	24 janv.	43.81	Remorqueur et pass., port de Nanaimo.
Princess Ena	10	2 fév.	1,368.10	Fret et pass., cabotage, C.-B.
Capilano	70	2 fév.	231.14	Fret et pass., cabotage, C.-B.
Coquitlam	78	6 fév.	256.33	Fret et pass., cabotage C.-B.
Britannia	300	10 fév.	325.94	Fret et pass., Howe Sound.
Pilot	22	15 fév.	279.05	Remorqueur et pass., cabotage C.-B.
M. S. Dollar	12	1 mars	4,216.13	Fret et pass., Canadien et étranger.
Transfer	120	2 mars	264.16	Fret et pass., rivière Fraser.
Sadie	12	2 mars	60.10	Remorqueur et pass., cabotage, C.-B.
Belcarra	230	4 mars	252.64	Fret et pass., Howe-Sound.
Scowlitz		10 mars	177.88	Remorqueur, lac Harrison.
Skwala	30	10 mars	164.56	Fret et pass., lac Harrison.
Sadie Hiltz	38	17 mars	17.39	Pass., moteur, eaux intérieures.
		1909		
Strathcona	500	25 août	596.28	Marchandises et pass., Burrard Inlet.

J. C. KINGHORN,
Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX A VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pendant l'exercice cols le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET LE YUKON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1908			
Thordis	25	31 déc.	1,749.29	139.92	Fret et pass., cabotage. C.-B.
Transit	550	31 déc.	1,691.99	135.36	Fret et pass., cabotage, C.-B.
		1909			
Dolphin	219	21 mars	824.36		Fret et pass., Can. et étrangers.
Iroquois	400	20 avril	1,169.00		Fret et pass., Can. et étranger.
President	429	22 avril	5,218.30		Fret et pass., Can. et étranger.
Georgia	110	30 avril	2,796.60	223.76	Fret et pass., Can. et étranger.
Princess Victoria	1,000	1 mai	1,943.22	155.44	Fret et pass., Can. et étranger.
Santa Rosa	360	1 mai	2,417.00		Fret et pass., Can. et étranger.
City of Puebla	426	23 mai	2,623.88		Fret et pass., Can. et étranger.
Spokane	287	4 juin	2,036.20		Fret et pass., Can. et étranger.
Wm. Jolliffe	30	6 juin	332.16	26.56	Sauvetage cabotage, C.-B.
Chippewa	750	11 juin	996.20		Fret et pass., Can. et étranger.
Camosun	350	18 juin	1,369.22	109.52	Fret et pass., cabotage, C.-B.
Lavelle Young	125	19 juin	506.24		Fret et pass., rivière Yukon.
Umatilla	427	6 juillet	3,069.76		Fret et pass., Can. et étranger.
D. R. Campbell	199	17 juillet	718.00		Fret et pass., rivière Yukon.
Robert Kerr		23 juillet	718.68		Fret rivière Yukon.
C. H. Hamilton	172	24 juillet	595.00		Fret et pass., rivière Yukon.
Lonsdale	50	25 juillet	3,170.54	253.60	Fret et pass., Can. et étranger.
Governor	587	27 juillet	5,250.00		Fret et pass., Can. et étranger.
Susie	275	28 juillet	1,211.00		Fret et pass., rivière Yukon. Fret et pass., Can. et étranger.
Queen	380	6 sept	2,727.80		Pêche cabotage, C.-B.
Celestial Empire		30 sept	203.66		Fret et pass., cabotage, C.-B.
Camosun	350	29 déc.	1,369.22	109.52	Fret et pass., Can. et étranger.
Whatcom	300	31 déc.	716.00		Fret et pass., cabotage, C.-B.
		1910			
Rupert City	450	4 janv.	2,898.37	231.84	Fret et pass., C.-B., cabotage.
Ella	150	4 fév.	3,510.00	280.80	Fret et pass., Can. et étranger.
Humboldt	291	22 fév.	1,075.00		Fret et pass., Can. et étranger.
St. Denis	90	24 fév.	515.60	41.28	Fred et pass., cabotage. C.-B.
Erna	147	26 fév.	3,476.29	278.08	Fret et pass., Can. et étranger.

J. C. KINGHORN.
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE KEEWATIN, MANITOBA ET LE TERRITOIRE DU NORD-OUEST.

CHAUDIÈRE MACHINES ET INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Standard	10	14 avril	15.78	A hélice, mar. et pass., rivière Winnipeg.
Drague No. 8		17 avril	414.72	Drague, baie du Tonnerre,
Drague No. 7		17 avril	240.00	Drague, baie du Tonnerre.
Drague No. 5		18 avril	230.85	Drague, baie du Tonnerre.
Drague No. 6		20 avril	209.52	D'ague, baie du Tonnerre.
Drague Dominion		18 avril	595.08	Drague, baie du Tonnerre.
James Whalen	40	20 avril	313.14	A hél., rem., et pass., baie du Tonnerre.
F. C. Bowan		20 avril	63.41	A hélice, remorqueur, baie du Tonnerre.
Laura Grace	150	20 avril	85.56	A hélice, rem. et pass., baie du Tonnerre.
Inez		21 avril	59.10	A hélice, remorqueur, baie du Tonnere.
James Adams		21 avril	50.97	A hélice, remorqueur, baie du Tonnerre.
J. D. Morrison	Non émis		116.00	A hélice, remorqueur, baie de Tonnerre.
Meaford		22 avril	1,888.73	A hélice, fret Montréal et Duluth.
Welcome		22 avril	21.23	A hélice, baie de Tonnerre.
Kaministique	25	22 avril	105.93	A hélice, remorq. et pass., lac Supérieur.
Drague, I. X. L.		22 avril	347.57	Drague, baie de Tonnerre.
F. A. Bowman		23 avril	113.32	A hélice, remorqueur, baie de Tonnerre.
Picket	25	23 avril	44.58	A hélice, remorq. et pass., baie de Tonnerre.
Minnitaga		23 avril	72.57	A hélice, remorqueur, baie de;Tonnerre.
Eliza Williams		23 avril	50.48	A hélice, remorqueur, baie de Tonnerre.
J. Dudley		24 avril	52.47	A hélice, remorqueur, baie de Tonnerre.
Edward Fisk		24 avril	68.78	A hélice, remorqueur, baie de Tonnerre.
Curlew		25 avril	84.60	A hélice, remorqueur, qaie de Tonnerre.
Orcadia		25 avril	25.86	A hélice, remorqueur de pêche, lac Supérieur
Mary Hatch		28 avril	121.18	A hélice, remorqueur, lac des bois.
Villeneuve	39	28 avril	27.85	A hélice, fret et pass., rivière Winnipeg.
Empress		28 avril	129.28	A hélice, remorqueur, lac des bois.
Verbena	20	29 avril	73.25	A hélice, rem. et pass., lac des bois.
Mather		29 avril	144.53	A nélice, remorqueur, lac des bois.
Mikado	150	5 mai	241.73	A hélice, pass., et mar., lac Winnipeg.
Tempest		4 mai	74.66	A hélice, remorqueur de pêche lac Winnipeg.
Wolverine	50	4 mai	278.30	A hélice, pass et fret lac Winnipeg.
Balmoral		4 mai	36.93	A nélice, remorqueur de pêche, lac Winnipeg.
Chieftain		5 mai	60.83	A hélice, remorqueur de pêche, lac Winnipeg.
Frederick	15	6 mai	35.77	A hél., rem. de pêche et pass., lac Winnipeg.
Rocket	15	6 mai	55.61	A hél., rem. de pêche et pass., lac Winnipeg.
Premier	75	6 mai	413.99	A hél., pass et fret lac Winnipeg.
Frank Burton	25	6 mai	93.74	A hél., pass. et fret lac Winnipeg.
Daisy		6 mai	26.33	A hélice, remorqueur de pêche, lac Winnipeg.
Majestic		6 mai	63.96	A hélice, remorqueur, lac Winnipeg.
Highlander		7 mai	59.24	A hélice, remorqueur de pêche, lac Winnipeg.
Fisherman		8 mai	44.22	A hélice, remorqueur de pêche lac Winnipeg.
Shamrock		9 mai	79.84	A hélice, remorqueur, lac des bois.
Kenora		9 mai	486.34	A hélice, pass et fret Kenora et rivière Rainy.
Otter		18 mai	16.11	A hélice, remorqueur de pêche, lac des bois.
Julia		23 mai	47.13	A hélice, remorqueur, rivière Winnipeg.
Cygnet		26 mai	37.44	A hélice, remorqueur de pêche lac Winnipeg.
Idell		27 mai	53.92	A hélice, remorqueur de pêche, lac Winnipeg.
J. M. Smith		28 mai	179.25	A aubes, fret rivière Rouge.
Alexandra	250	28 mai	163.57	A aubes, fret et pass., rivière Rouge
Alert		28 mai	27.96	A hélice, remorqueur de pêche, lac Winnipeg,
Lady of the Lake	Non émis		201.43	A hélice, patrouille de pêche du gouvernement du Dominion, lac Winnipeg.
Spray	39	2 juin	17.58	A hélice, pass. et fret lac Winnipeg.
Argyle	150	4 juin	77.70	A hélice, passeur, Kenora et Keewatin.
Wanderer	10	5 juin	20.38	A hélice, pass. et fret Kenora et lac Shoal.
Gordon Gauthier		15 juin	26.38	A hélice, remorqueur, baie de Tonnerre.
Ethel	10	17 juin	20.20	A hélice, pass., lac des bois.
Thistle		18 juin	31.64	A hélice, remorqueur, lac des bois.
Ethel Banning		19 juin	37.54	A hélice, remorqueur, lac des bois.
Galatea	30	22 juin	46.10	A nélice et fret lac Wabegon.
Frank Marshall		22 juin	29.76	A nélice, remorqueur, lac Wabegon.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés duraut l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISIOF DE KEEWATIN, MANITOBA ET LE TERRITOIRE DU NORD-OUEST.

CHAUDIÈRE MACHINES ET INSPECTION DES COQUES.

No du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Dryden Bell		22 juin	15.20	A hélice, rem. et pass., lac Wabegon.
Majestic	Non émis		135.22	A hélice, rem. et pass., lac La-Pluie.
Algoma		27 juin	68.59	A hélice, remorqueur, lac La-Pluie.
Erin		27 juin	13.80	A hélice, remorqueur, lac La-Pluie.
Fort Francis	10	27 juin	3.54	A hélice, pass., lac La-Pluie.
Winona	10	24 juin	5.16	A hélice, pass., lac des Bois.
Roderick	6	27 juin	51.88	A hélice, pass. et mar., rivière la Pluie.
Alberta	670	2 juillet	315.40	A aubes, pass., rivière Rouge.
Daisy Moore		6 juillet	38.31	A hélice, remorqueur, lac des Bois.
Estell		9 juilltt	51.13	A hélice, remorqueur, baie du Tonnerre.
Orcadia		9 juillet	23.16	A hélice, remorq. de pêche, lac Supérieur.
Pewabic		13 juillet	28.88	A hélice,yacht privé, lac Nepigon.
Ombabika	100	14 juillet	75.69	A hélice, pass., et marchandises, lac Nipigo.
Viper		18 juillet	53.63	A hélice, remorqueur, baie Rosport.
Jim Pullar		18 juillet	53.36	A hélice, remorqueur, baie du Tonnerre.
Superior	30	20 juillet	88.51	A hélice, pass., et remorqueur, port Arthur et Rosport.
Kingfisher		25 juillet	76.74	A hélice, remorqueur, lac des Bois.
Lady of the Lake	Non émis		10.62	A hélice, pass., lac Minnitaga.
Strathcona	Non émis		76.78	A aubes, fret, rivière Saskatchewan.
City of Pince Albert		14 août	141.14	A hélice, remorqueur, rivière Saskatchewan.
Saskatchewan	150	14 août	224.88	A hélice, fret et pass., rivière Saskatchewan.
John Winton		14 août	18.75	A hélice, remorqueur, rivière Saskatchewan.
Marion		15 août	31.54	A hélice, remorqueur, rivière Saskatchewan.
Rachel		15 août	145.15	Drague, rivière Saskatchewan.
Qu'appelle	40	18 août	82.19	A hélice, pass., et fret, lac Last Mountain.
Redwing		22 août	23.14	A hélice, département indien, lac des Bois.
Hunter		25 août	11.30	A hélice, remorqueur, lac des Bois.
Cruiser		26 août	26.92	A hélice, remorqueur, lac des bois.
Clipper	39	26 août	52.95	A hélice, remorqueur et pass., lac des Bois.
Helen S		14 sept	12.35	A hélice, remorqueur, lac des Bois.
Catherine S	25	17 sept	66.60	A hélice, remorqueur et pass., lac des Bois.
Chieftain		22 sept	36.26	A hélice, remorqueur, rivière La-Pluie.
Five Roses		22 sept	42.93	A hélice, remorqueur, lac La Pluie.
Laura A.	10	23 sept	25.64	A hélice, pass., et mar., lac La-Pluie.
G. P. McIntosh		25 sept	58.23	A hélice, remorq. de pêche, lac Supérieur.
J. H. Upham		25 sept	25.85	A hélice, remorqueur, baie du Tonnerre.
Gracie		26 sept	41.19	A hélice, remorqueur et pass., Pt. Arthur et île Silver.
Nepigon	40	26 sept	35.50	A hélice, remorquer et pass., lac Helon.
Argo		29 sept	19.89	A hélice, remorqueur de pêche, lac Superieur.
Laura M		29 sept	18.04	A hélice, remorqueur de pêche, lac Supérieur.
Viking		30 sept	15.25	A hélice, remorqueur de pêche, lac Supérieur.
Glenora		30 sept	10.72	A hélice, remorqueur de pêche, lac Supérieur.
Sea Gull		30 sept	15.00	A hélice, remorqueur de pêche, lac Supérieur.
Alra		Non émis	70.89	A hélice, remorqueur de pêche, lac Supérieur.
Grebe		30 sept	9.30	A hélice, remorqueur de pêche, lac Supérieur.
Beatrice M		30 sept	36.28	A hélice, remorqueur de pêche, lac Supérieur.
James Story		1er janv	101.90	A hélice, pêche, baie de Tonnerre.
Fire King		14 oct	40.73	A hélice, pompe pour sable rivière Rouge.
Isabelle		16 oct	107.79	A hélice,lac Winnipegosis.
Manitou		16 oct	48.03	A hélice, rem. de pêche, lac Winnipegosis.
Lotta S		19 oct	50.08	A hélice, rem. de pêche, lac Winnipegosis.
Kathleen		2 nov	171.56	A hélice, pass. et fret, rivière Winnipeg.
Winawa		Non émis	48.53	A hélice, fret lac Nepigon.
Total			11,844.02	

J. P. PHILLIPS,

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX A VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pendant l'exercice clos le 31 mars 1909.

DIVISION DE KEEWATIN, MANITOBA ET LE TERRITOIRE DU NORD-OUEST.

CHAUDIÈRE MACHINES ET INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
America.....	400	19 mai.....	681.37	A hélice, pass., Duluth et Port-Arthur.
Total.....	.....	.....	681.37	

G. P. PHILLIPS,
Inspection des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice terminée le 31 mars 1909.

DIVISION DE KEEWATIN, MANITOBA ET LE TERRITOIRE DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES CHAUDIÈRES, MACHINES ET COQUES.

Nom du bateau à vapeur	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	REMARQUES. Raison de la non-inspection et classe du bateau à vapeur.
Herbert	21.13	9.93	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Brothers	32.64	25.40	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Trophy	7.64	5.20	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Sport	16.26	11.64	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Rambler	25.83	17.56	A hélice, pass., pas de demande.
Pastime	14.82	11.45	A hélice, yacht, pas de demande.
Savage	24.29	16.98	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Rat Portage	14.63	9.95	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Day Star	13.47	9.16	A hélice, remorqueur, pas ded demande.
Scud	33.05	22.56	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Jim Harty	6.65	4.53	A hélice, remorqueur, pas de demande.
John Glenn	14.07	4.28	A aubes, alligator, pas de demande.
Ninsongus	7.67	5.02	A aubes, alligator, pas de demande.
Undine	9.64	3.02	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Marguerite	5.75	3.92	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Iceland	33.70	22.92	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Fern	16.46	12.00	A hélice, remorqueur, le temps à manqué.
Victor	26.23	16.90	A hélice, remorqueur, le temps a manqué.
Carbarry	61.72	41.02	A hélice, remorqueur, le temps a manqué.
Marvyl	205.07	153.05	A hélice, fret, le temps a manqué.
Pioneer	16.44	8.44	A hélice, excursion, le temps a manqué
Lady Ellen	18.57	12.63	A hélice, remorqueur, le temps a manqué.
Little Bobs	13.19	8.97	A hélice, remorqueur, le temps a manqué.
James Hayhew	16.94	11.64	A hélice, remorqueur, le temps a manqué.
Mikado	24.92	16.86	A hélice, remorqueur, le temps a manqué.
Nelson River	9.79	6.66	A aubes, fret, le temps a manqué.
Minnitaga	17.64	12.10	A hélice, remorqueur et passagers, le temps a manqué.
Bessie B	53.43	36.34	A hélice, remorqueur et passagers, le temps a manqué.
Eagle	11.76	8.00	A hélice, remorqueur et passagers, le temps a manqué.
Alice Mattes	120.62	44.32	A aubes, remorqueur et passagers, le temps a manqué.
Muriel	16.25	11.05	A hélice, pass. et fret, le temps a manqué.
Archibald	19.85	13.50	A hélice, remorqueur, le temps a manqué.
Wrigley	104.59	66.96	A hélice, pass. et fret, le temps a manqué.
Eva	49.89	28.44	A hélice, pass. et fret, le temps a manqué.
Cariboo	28.65	19.49	A hélice, pass. et fret le temps a manqué.
St. Joseph	27.06	16.06	A aubes, pass. et fret, le temps a manqué.
Graham	360.39	223.71	A aubes, pass. et fret, le temps a manqué.
Midnight Sun	125.72	84.13	A aubes, pass., et fret le temps a manqué.
Northern Light	102.88	69.96	A aubes, pass. et fret, le temps a manqué.
Keewatin	20.23	13.83	A hélice, pass. et fret, le temps a manqué.
Hudson Bay Messenger	8.00	5.72	A hélice, pass. et fret, le temps a manqué.
Providence	7.88	6.06	A hélice, pass., et fret, le temps a manqué.
Primrose	8.90	6.06	A hélice, pass. et fret, le temps amanqué.
Irene	9.71	6.20	A hélice, pass. et fret, le temps a manqué.
Lulu M. Ray	32.64	25.40	A hélice, remorqueur, non en service.
Nora	20.23	13.76	A hélice, remorqueur, non en service.
Josie	12.42	6.96	A hélice, remorqueur, non en service.
Northern Light	16.03	10.91	A hélice, remorqueur, non en service.
Wm. Whyte	17.81	12.36	A hélice, remorqueur, non en service.
Wm. Cross	21.66	16.31	A hélice, remorqueur, non en service.
Keewatin	81.84	50.02	A hélice, remorqueur, non en service.
Gracie B	20.19	13.73	A hélice, remorqueur, non en service.
Agwinde	307.41	143 13	A aubes, pass.et fret, non en service.
Wapiti	18.11	12.23	A hélice, yacht, non en service.
Pathfinder	22.84	15.54	A aubes, remorqueur, non en service.
Cumberland	61.96	42.14	A hélice, remorqueur, non en service.
Despatch	12.66	8.61	A hélice, remorqueur, non en service.
Ogema	29.84	14.44	A hélice, remorqueur, non en service.
St. Charles	28.79	19.50	A hélice, remorqueur, non en service.
John Bull	12.66	8.61	A hélice, remorqueur, non en service.
Total	3,501.11	1,558.27	

G P. PHILLIPS,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

Nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

ONTARIO-OUEST DIVISION DE TORONTO.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
E. B. Osler	203.60	A hélice	Acier	6,787	4,361	Bridgeburg, Ont.	
Fannie L. Baker	10.80	"	Bois	54	33	E.U.A., non enregistréx.	fret, lacs.
Geo. D. Morrison	4.80	"	"	23	16	Kincardine, Ont.	Remorqueur, Canal Welland.
Tim Healy	6.53	"	"	34	26	Sandwich., O.	Pêche, remorqueur, lac Huron.
The Main	15.00	Drague	Acier	445	348	Welland, O.	Remorqueur, lac Ontario.
Jack C	2.70	A hélice	Bois	19	13	Fesserton, O	Drague, Port Victoria.
Owen	13.33	"	"	49	36	Detroit, Mich.	Remorqueur, Waubaushene et environs
St. Williams (gazoline)	1.25	"	"	11	8	St. Williams, Ont.	Remorqueur, Amherstburg et environs
Verda Belle	4.80	"	"	34	23	Port Stanley, Ont.	Pass., baie Long, Point
Winnanna	37.50	"	"	199	125	Midland, Ont.	Pêche remorqueur lac Erié.
W. E. Rooney	4.80	"	"	11	6	Toledo, Ohio.	Remorqueur, baie Georgienne
							Remorqueur, Wallaceburg, et environs,
Total				7,666	4,995		

JOHN DODDS,
Inspection des Bateaux à vapeur.

ONTARIO-OUEST DIVISION DE TORONTO.

Dragon Rouge	9.9	Drague à godets	Bois	231	209	Toronto, Ont.	Drague, Port Toronto.
Cherokee	41.35	A hélices femelles	Acier	328	160	Toronto, Ont.	Pass., lacs Muskoka
City Dredge No. 3	24.47	Pompe-sable	"	412	306	Toronto, Ont.	Pompe-sable, baie Toronto.
Glympse	2.6	A hélice	Bois	9	6	Kingston, O.	Pass., lac Sparrow
Charles Lyon	161.32	A hélice femelles	Acier	1,658	1,127	Toronto, Ont.	Pass., Prescott et Ogdensburg.
Ida II	8.9	A hélice	Bois	17	11	Kingston, O.	Yacht, lacs Muskoka
Rosena	2.4	"	"	6	4	Gregory	Yacht, lacs Muskoka
Total				2,661	1,823		

J. B. STEWART,
Inspection des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

Nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

ONTARIO-OUEST. DIVISION DE COLLINGWOOD.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Keewatin	299	A hélice	Acier	3,856	2,740	Govan, Scotland	A hél., pass., Owen Sound et Fort William
Assiniboia	299	"	"	3,880	.....	"	"
Dredge No. 10	9	Drague	Bois	434	354	Saginaw, Mich.	Drague, rivière Sault Ste-Marie.
Bon Ami	24	A nélice	"	245	142	Manitowoc, Wis	A hél., pass., Sault Ste-Marie, Mackinaw & Killarny.
Robert Downey	9	"	"	37	25	Buffalo, N.Y.	A hél., rem., chenal du Nord.
D. C. Whitney	89	"	"	1,490	1,290	St. Clair, Mich	A hélice, fret, lacs et rivières.
Mystery	6	"	"	53	34	Lions Head, Ont	A hélice, rem., baie Georgienne.
Elsie M	8	"	"	28	15	Collingwood, Ont.	A hél., pêche, rem., baie Georgienne.
Cara	4	"	"	24	16	New York, N.Y	A hél., pass., Parry Sound et environs.
Francis W	9	"	"	43	41	Collingwood, Ont	A hél., rem., Midland et environs.
Nipigon	6	"	"	36	24	"	A hél., rem., rivière Nepigon.
Togo	10	Drague		No tonnage brut sur enrg.	269	Lachine, Qué	Drague, port Meaford.
Hattie Berry	11	A hélice	Bois	42	29	Collingwood, Ont	A hél., pêche, rem., lac Erié.
Togo	2	"	"	15	8	Massey, Ont.	A hél., pêche, rem., rivière Spanish.
Alva W	11	"	"	39	27	Collingwood, Ont	A hél., pêche, rem., lac Erié.
Elgin E	20	"	"	66	45	"	"
Kingsford	7	Drague	"	270	270	Buffalo, N.Y.	Drague, port Collingwood.
Total	.....	.....	.....	10,558	7,545		

E. W. McKEAN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

Nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

ONTARIO-EST. DIVISION DE KINGSTON.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Glenmount	147.50	A hélice...	Acier	1,957	1,246	Dumbarton, G. B	Fret, Grand Lacs.
Mary Louise	2.13	"	Bois	48	46	Portland, O.	Fret, Canal Rideau
Whirl	.83	"	"	9	6	Kingston, O.	Chaloupe, fleuve St-Laurent.
Total				2,014	1,298		

T. P. THOMPSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DIVISION DE MONTREAL.

C. J. Booth	8	A aubes...	Acier..	86	55	Latchford, Ont.	Fret, riv. Montreal.
F. J. Booth	8	"	"	90	57	"	"
Pollux	3.3	"	"	88	23	Pembroke, O.	Toueur, En haut de l'Ottawa.
Castor	3.3	" ...	"	88	23	"	"
Lib	4.8	A hélice...	Bois	31	15	Montreal, Q.	Rem. Rivières et Canaux.
Total				383	173		

WM. LAURIE,
LOUIS ARPIN,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

DIVISION DE QUEBEC.

Wamponoag	13.27	A Triple Expan.	Bois	37.99	21.69	Brooklyn, N. Y.....	Chaloupe de Plaisir, hâvre de Québec.
No. 26	28.16	Composé	Acier	49.31	.48	Paisley, Scotland	Rem. Ste-Anne des Monts et Québec.
Escoumain	16.6	"	Bois	.....	42.00	Escoumain	Rem. Escoumains.
Total				161.30	64.17		

J. SAMSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

Nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Seacrest	6.00	A hélice	Bois	18.01	11.71	Tancock, N.E	A helice, péche cabotage
Hillford	8.16	"	"	38.14	25.93	"	"
Chicnecto	16.6	"	"	85.79	36.30	Port Greville,	A hélice, pass. et fret Parrsboro et cabotage.
Harland	33.33	"	"	351.94	216.68	Shelburne,	A hélice jumelles, pass. et fret cabotage.
Alfreda	8.16	"	"	15.37	10.46	Tusket Wedge	A hélice, péche, cabotage.
J. A. Mumford	41.6	"	"	114.82	9.37	Spencer's Isl., N.-E.	A hélice, rem. cabotage.
Lottie and Marguerite	8.16	"	"	32.28	21.95	Allendale, N.-E	A hélice, péche, cabotage.
Keremos	2.16	"	"	8.21	3.80	Yarmouth,	A hélice, péche, cabotage.
Lady Sybil	93.5	"	Acier	676.25	351.83	Greenock, G.-B	A hélice, pass., et fret cabotage.
Hugh D	23.3	"	Bois	70.72	19.56	Shelburne, N.-E	A hélice, fret dises, cabotage.
John Hancock	3.3	"	"	43.46	29.49	Granville Ferry	A hélice, pass., Annapolis et trav. Granville
John Irwin	51.00	"	Acier	302.65	79.98	Paisley, G.-B.	A hélice, fret, cabotage.
Total				1,757.64	116.94		

J. P. ESDAILE,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DIVISION DE NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

Kennebecasis (gazoline)	4	A aubes	Bois	9.55	9.55	Clifton, N.-B.	Comme passeur sur la r. Kennebecasis
Eldred	13.5	A hélice	"	25.31	17.21	The Range Queens Co., N.-B.	N.-B., rem. rivière St.-John.
Arcola	240.0	"	Acier	2,598.82	1,651.0	West Hartpool, G.-B.	Fret com.-étranger.
Winnie	9	"	Bois	25.61	17.41	Jemseg, Queens Co., N.-B.	Rivière St.-John, toueur.
Bedeque	13.5	"	"	50.45	34.31	Liverpool, N.E.	Port Summerside, I.P.-E., comme traversier.
Rexton	4.67	A aubes	"	35.11	22.12	Rexton, N.-B	Rivière Richibucto, toueur.
Marion Irving	9.9	A hélice	"	40.64	21.75	Buctouche, N.-B.	Cabotage, Nouveau-Brunswick et I.P.-E., toueur.
Charley M. Scott	6.6	"	"	16.59	11.28	Victoria Mills York Co., N.-B.	Rivière St.-John, toueur.
Himera	213.3	"	Acier	3,605.54	2,351.40	Port Glasgow G.-B	Fret com.-étranger.
Total				6,407.62	4,336.03		

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

Nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Port Simpson	15.	Brouette	Bois	607.21	379.23	Victoria C.-B.	Fret et pass., rivière Skeena.
Distributor	15.00	"	"	607.21	379.23	"	"
Skeena	8.00	"	"	515.00	310.42	Vancouver, B.C.	"
Nanoose	63.00	A hélice	Acier	305.08	165.50	Victoria C.-B.	Rem et pass., côte de la C.B.
Farquhar	16.6	"	Bois	71.72	48.77	Vancouver, C.-B.	Rem, côte de la C.B.
Noname	26.8	"	"	113.17	76.96	"	"
Faultless	39.1	"	"	144.63	95.30	New Westminster C.-B.	"
B.C.P	22.8	"	"	121.43	82.58	Vancouver, C.-B.	"
John P. Douglas	3.3	"	"	237.23	149.46	"	Fret et pass., rivière Fraser.
Jack Stuart	6.6	A hél. jum. moteur	"	36.34	18.00	Victoria C.-B.	Pas., eaux mineures.
Leebro	22.5	A hélice	"	323.03	198.00	"	Fret, côte de la C.-B.
Craigflower	2.4	Brouette	"	16.56	10.44	Victoria C.-B.	Pas., eaux mineures.
Beatrice	21.9	A hélice	"	77.40	37.00	"	Pass., et toueur côte de la C.-B.
J. C. Bruce	3.00	A hél. moteur	"	16.58	11.23	Vancouver,	Pass., rivière Fraser.
Port Mellon Flyer	5.00	"	"	14.69	9.99	"	Pass., Vancouver à Port Mellon.
City of Vernon	5.4	A hélice	"	19.28	13.12	Long Lake, C.-B.	Fret et pass., Long Lake, C.B.
Andover	8.00	Brouette	"	176.50	111.20	Kamloops, C.-B.	Fret et pass., r. North Thompson.
C. R. Lamb	34.2	"	"	191.98	120.95	"	Fret, rivière South Thompson.
Creston	1.00	"	"	5.24	3.31	Nelson, C.-B.	Passeur, lac Kootenay.
Clovelly	1.2	A hélice	"	7.12	4.85	Vancouver, C.-B.	Passeur, lac Okanagan.
Isabella McCormack	3.3	Brouette	"	177.74	111.98	Golden, C.-B.	Fret, amont de la rivière Columbia.
Kitimac	2.5	A hélice moteur	"	18.25	12.41	Vancouver, C.-B.	Pass., eaux mineures.
Cowichan	130.00	A hél. jum.	Acier	961.87	520.16	Ayr, Scotland	Fret et pass., côte de la C.B.
Princess Charlotte	795.00	"	"	3,843.78	1,999.25	Glasgow, Scotland.	"
Owen (Ex-Marion)	10.6	A hélice	Bois	43.55	29.62	Tacoma, Wash.	Rem, côte de la C.-B.
Hosmer	36.5	"	"	153.93	104.68	Nelson, C.-B.	Wagon, berge, tou lac Kootenay.
Mogul	27.3	"	"	105.54	71.77	Nakusp C.-B.	Wagon, berge, tou. rivière Columbia.
Tussler	6.8	"	"	19.45	11.00	Ballard, Wash.	haut, côte de la C.-B.
Total				8,931.51	5,086.41		

J. A. THOMPSON,
W. J. CULLUM,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

TABLEAU du nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISION DE LA COLOMBIA-BRITANNIQUE ET DU YUKON.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Ivanhoe	39.1	A hélice	Bois	181.54	123.45	Vancouver, C.-B	Remorqueur et pass., cabotage, C.-B.
Imp	12.9	"	"	55.91	34.46	New Westminster, C.-B.	"
Charlie Gilly	6.8	"	"	9.53	6.41	"	Rem., rivière Fraser.
Asawalgit	1.2	"	"	16.23	11.04	Port Simpson	Rem., cabotage C.-B.
Nezko (gasoline)	3.3	"	"	12.17	8.28	North Vancouver, C-B	Pass., île Burrard.
English Bay Roamer (gasoline)	3.9	"	"	18.31	12.46	Vancouver, C.-B.	Pass., eaux intérieures.
Marvis	22.5	"	"	68.55	46.62	"	Rem., cabotage C.-B.
Scowlitz	17.00	Brouette	"	177.88	112.07	Harrison, B-C	Rem., lac Harrison.
Skwala	13.00	"	"	164.56	103.68	Vancouver, C-B	Fret et pass., lac Harrisson.
Sadie Hiltz (gasoline)	3.6	A hélice	"	17.39	11.83	"	Pass., eau intérieure.
Shuswap	7.7	"	"	33.00	22.44	Astoria, E.U.	Rem., cabotage C.-B.
Total				753.07	492.74		

H. G. ROBINSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

KEEWATIN, MANITOBA ET DES TERRITORIES DU NORD-OUEST.

Otter	1.86	A hélice	Bois	16.11	10.96	Kenora, Ont.	Pêche, rem., lac des Bois.
Thistle	207.00	"	"	31.64	18.71	"	Rem., "
Julia	2.07	"	"	47.13	26.97	"	Rem., riv. Winnipeg,
Broderick	3.03	"	"	51.88	30.64	Rainy River.	Pass., et fret rivière La-Phine
Jim Pullar	23.02	"	"	53.07	29.17	Duluth, Minn	R., baie du Tonnere.
J. H. Upham	5.63	"	"	25.85	14.21	"	"
Wanawa	23.26	"	"	171.56	100.46	Lac. Nepig'n.	Fret et pass., lac Nepigon.
Total				397.24	231.04		

G. P. PHILLIPS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

LISTE des bateaux à vapeur perdus, détruits ou mis à la côte comme impropres au service, au Canada, durant l'exercice clos le 31 mars 1909, ainsi que le lieu où et la manière dont ils ont été employés en dernier lieu.

DIVISION DE TORONTO, ONTARIO, OUEST.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Tecumseh	Fret, lacs, etc.	840	A hélice incendié.
Wenonah	Fret, Burks Falls	93	A hélice incendié.
Emulator	Remorqueur, Burks Falls	25	A hélice dégréé.
St. George	Remorqueur, Baie Toronto	21	A hélice dégréé.
Equal Rights	Remorqueur, lac des Baies	6	A hélice dégréé.
Jennie Wilson	Remorqueur, lacs Muskoka	7	A hélice dégréé.
Vick	Remorqueur, Rivière Thames	13	A hélice dégréé.
Victoria	Remorqueur, Baie Georgienne	13	A hélice dégréé.
Maud S	Remorqueur, Baie Georgienne	14	A hélice dégréé.
Odessa	Yacht, Baie Georgienne	12	A hélice dégréé.
Margherita	Yacht, Baie Georgienne	31	A hélice dégréé.
Manolia	Fret, Lacs Muskoka	6	A hélice dégréé.
Total		1,081	

JOHN DODDS,
J. B. STEWART,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

DIVISION DE COLLINGWOOD, ONTARIO, OUEST.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Telegram	Pass., lac Huron et Baie Georgienne	198	A hélice échoué.
W. E. Gladstone	Rem., lac Huron et Baie Georgienne	59	A hélice échoue.
R. A. McLean	Rem., Rivière S. S. Marie	30	A hélice incendié.
J. G. Gidley	Pass., Chenal du Nord	57	A hélice incendié.
Iroquois	Pass., Chenal du Nord	240	A hélice incendié.
Canada	Pass., Baie Georgienne	312	A hélice dégréé.
Mizpah	Yacht, Baie Georgienne	18	A hélice dégréé.
W. L. Davis	Pêche remorqueur, lac Supereur	46	A hélice dégréé.
Shamrock	Pêche remorqueur, lac Supereur	14	A hélice dégréé.
Total		974	

E. W. McKEAN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

LISTE de bateaux à vapeur perdus, désemparés ou désarmés comme impropre au service sau Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909, et où et à quoi ils étaient employés.

ONTARIO-EST. DIVISION DE KINGSTON.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Stranger	Remorqueur, lacs Kawartha	53.41	A hélice, coque détruite par un incendie.
Armenia	Remorqueur, baie of Quinte	109.99	A hélice, coque usée.
Total		163.40	

T. P. THOMPSON.
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DIVISION DE MONTREAL.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Union	Passeur, Pembroke	75	A hélice, dégréé.
Mona	Remorqueur, rivière Ottawa	25	A hélice, non en état d'usage.
Pontiac	Remorqueur, lac Chats	116	A aubes, détrnite par un incendie.
Total		216	

WM. LAURIE,
LOUIS ARPIN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DIVISION DE SOREL.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Rodolphe	Louiseville, Sorel	116.00	A aubes, rem., détruite par un incendie.
Dream	Grandes Piles, La Tuque	27.00	A helice, pass., détruite par la glace.
Total		143.00	

F. K. HAMELIN
Inspecteur des bateaux à vapeur.

LISTE de bateaux à vapeu perdus, désemparés ou désarmés comme impropres au service au Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909, et où et à quoi ils étaient employés.

DIVISION DE QUEBEC.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Lady Eileen	Campbellton et Gaspé	921	Echoué dans la baie des Chaleurs.
King Edward	Gulf et Québec	355	Echoué dans la baie des Anglais, Iles Anticosti.
Otranto	Petit Rocher et Bonaventure	35	A hélice perdue.
Total		1,311	

J SAMSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

NOUVEAU-BRUNSWICK ET ILE DU PRINCE EDOUARD.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Arcola	Mar., commerce étranger	2,598 82	A hélice détruite.
Rustler	Remorqueur, rivière Miramichi	101.54	A aubes, calé par la glace.
Calluna	Rem., cabotage, N.-E. et N.-B.	22.26	A hélice perdue.
Aberdeen	Pass., rivière St-John	243.86	Brouette incendié.
Total		2,966.48	

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Vixen	Remorqueur, lac Kootenay	7.46	A hélice détruite.
Venture	Mar. et pass., C.-B. côte	812.45	A hélices, jumelles, incendié.
Daisy	Toueur, C.-B. côte	60.10	Calé aprés échouement.
Total		880.81	

J. A. THOMSON,
W. J. CULLUM,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

LISTE de bateau à vapeur perdu, désemparés ou désarmés comme impropre au service, au Canada, durant l'exercice clos, le 31 mars 1909, ét où et à quoà ils etarent employés.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DU YUKON.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Fraser	cabotage C.-B.	36.20	A hélice, rem., a besoin de bouilloires neuves et d'importantes réparations.
Burt	cabotage C.-B.	50.41	A hélice, rem., brisé.
Albertross	cabotage C.-B.	37.87	A hélice, rem., échoué.
Favourite	Rivière Fraser	256.58	Brouette, mar. et pass., échoué.
Constance	cabotage C.-B.	49.52	A hélice, rem., demande réparations.
Hong Kong	cabotage C.-B.	35.76	A hélice, rem., demande réparations.
John P. Douglas	Lac Harrison, C.-B.	237.23	A roue, fret et pass. perdu, incendié.
Caledonia	Rivière Skeena	569.06	Brouette, perdu.
Surrey	Port Vancouver	263.00	A aubes, passeur, brisé.
Lapwing	cabotage C.-B.	150.73	A hélice, mar., brisé.
Favourite	cabotage C.-B.	25.15	A hélice, rem., retenu, a besoin de grandes réparations.
Royal City	cabotage C.-B.	38.38	A hélice, rem., dégréé.
Muriel	cabotage C.-B.	44.13	A hélice, rem., abandonné.
Minto	Rivière Harrison	36.19	Brouette, abandonné.
La France	Rivière Yukon	200.96	Brouette, abandonné.
Ariadne (gazoline)	Burrard Inlet	13.88	Détruite par le feu.
Total		2,045.05	

H. G. ROBINSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DIVISION DE KEEWATIN, MANITOBA, ET DU TERRITORIES DU NORD-OUEST.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Premier	Pass., lac Winnipeg	413.99	A hélice incendié.
City of Selkirk	Pass., lac Winnipeg	457.82	A hélice demantibulé.
Larkin	Rem., lac Winnipeg	21.71	A hélice incendié.
Osprey	Rem., lac Winnipeg	21.02	A hélice demantibulé.
City of Medicine Hat	Pass., rivière Saskatchewan	249.84	A aubes échoué.
Brandon	Pass., lac des Bois	176.05	A hélice demantibulé.
Queen	Rem., lac des Bois	31.65	A hélice demantibulé.
Alma V	Fret, rivière Winnipeg	55.65	A hélice demantibulé.
Total		1,427.73	

G. P. PHILLIPS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.

Numéro du Certificat	Date du Certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1908					
4880	21 avril	Amede Parent	4e classe	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.	5 00
4881	21 "	Horace Matte	4e "	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.	5 00
4882	28 "	John W. Glass	Temporaire	Sarnia, Ont.	Sarnia, Ont.	2 00
4883	28 "	Thos. W. Boyden	"	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.	2 00
4884	28 "	Carl S. Sjogrem	4e classe	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	5 00
4885	28 "	Axel. S. Johnson	4e "	Port Dalhousie, Ont.	Toronto, Ont.	5 00
4886	28 "	Guy E. Moorehouse	3e "	Bear River, Digby, N.-E.	St. John, N.-B.	5 00
4887	5 mai	Clifton Kingsley	Temporaire	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.	2 00
4888	5 "	Louis Neil	"	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.	2 00
4889	5 "	Philippe Riverin	4e "	Murray Bay, P.Q.	Québec, Qué.	5 00
4890	5 "	Didace Gendron	Temporaire	Valleyfield, Qué.	Montréal, Qué.	2 00
4891	5 "	Olivier Caplette	4e "	St. Pierre de Sorel, P.Q.	Sorel, P. Q.	5 00
4892	5 "	Albert Guillemette	Temporaire	Montréal, Qué.	Montréal, Qué.	2 00
4893	6 "	Albert Wright	"	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.	2 00
4894	9 "	Thos. J. Mullen	"	I.'Orignal, Qué.	Montréal, Qué.	2 00
4895	21 "	Felix Geffroy	"	Bonaventure, P.Q.	Quebec, Qué.	2 00
4896	21 "	James Lawrence	4e classe	Owen Sound, Ont.	Owen Sound, Ont	5 00
4897	21 "	Wm. H. Bermeister	Temporaire	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	2 00
4898	21 "	Wilfrid Humphery	"	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	2 00
4899	27 "	Arthur Seguin	"	Hudson, Qué.	Montréal, Qué.	2 00
4900	27 "	David A. Macfarlane	"	Bristol, Qué.	Sand Point, Ont.	2 00
4901	3 juin	Alfred E. Johnston	"	Port Carling, Ont.	Gravenhurst, Ont.	2 00
4902	3 "	Richard Lowe	"	Ottawa, Ont.	Aylmer, Qué.	2 00
4903	3 "	Arthur J. Oudotte	"	Fort Frances, Ont.	Fort Frances, Ont.	2 00
4904	3 "	Cyrias Gagne	"	Fort Frances, Ont.	Fort Frances, Ont.	2 00
4905	3 "	Wm. H. Linton	"	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
4906	6 "	Harry Brooker	"	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.	2 00
4905	6 "	John A. Anderson	3e classe	Nelson, B.-C.	Victoria, C.-B.	5 00
4908	10 "	Charles E. Long	Temporaire	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.	2 00
4909	10 "	Wm. H. Martin	"	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.	2 00
4910	10 "	John W. H. Clark	2e classe, U.R.	Stratford, Eng.	Vancouver, C.-B.	5 00
4911	13 "	David Pelceathly	Temporaire	Fenelon Falls, Ont.	Kingston, Ont.	2 00
4912	13 "	John R. Perkins	"	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
4913	13 "	Daniel O'Donnell	"	Belleville, Ont.	Belleville, Ont.	2 00
4914	13 "	Elsewood Leeman	"	Smiths Falls, Ont.	Smiths Falls, Ont.	2 00
4915	25 "	Washington Langdon	"	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
4916	25 "	Wm. F. Shurie	"	Port Carling, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
4917	25 "	Wm. E. Massez	"	Port Carling, Ont.	Gravenhurst, Ont.	2 00
4918	25 "	Wm. M. Thompson	"	Hunstville, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
4919	25 "	Allen H. Jenkins	"	Orillia, Ont.	Severn, Ont.	2 00
4920	25 "	John F. McDougall	"	Corunna, Ont.	Sarnia, Ont.	2 00
4921	25 "	Alex. Poitras	"	Roberval, St.-Jean	Quebec, Que.	2 00
4922	25 "	Edward Brown	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	2 00
4923	25 "	Robt. T. H. McCaw	"	Hunstville, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
4924	25 "	Bert. McGregor	"	Orillia, Ont.	Hunstsville, Ont.	2 00
4925	8 juill.	Louis W. Moraes	"	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	2 00
4926	8 "	Adrien Larocque	"	Sturgeon Falls, Ont.	Sturgeon Falls, Ont.	2 00
4927	8 "	Arthur Gallaucher	"	Montréal, Qué.	Montréal, Qué.	2 00
4928	8 "	John McCaw	"	Dorset, Ont.	North Bay, Ont.	2 00
4929	8 "	John Graham	"	Calander, Ont.	Callander, Ont.	2 00
4930	8 "	Arthur E. Wanamaker	"	Frankford, Ont.	Temagami, Ont.	2 00
4931	8 "	Admo. P. Pitt	"	Reeds pt., N.-B.	Tondola Pt., N.-B	2 00
4932	8 "	Melvin R. R. Ball	"	Sombra, Ont.	Sarnia, Ont.	2 00
4933	8 "	Geo. Wm. Jollimore	"	Pictou, N.-E.	Halifax, N.-E.	2 00
4934	8 "	John R. Christie	"	Pictou, N.-E.	Halifax, N.-E.	2 00
4935	8 "	Seymour W. Critcher	"	Yarmouth, N.-E.	Yarmoutn, N.-E.	2 00
4936	8 "	Nelson L. Remy	"	Parry Sound, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
4937	8 "	Arthur E. Noyce	"	Muskoka, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
4938	8 "	Frederic Masters	"	Niagara on the Lake, Ont	Niagara, Ont.	2 00
4939	8 "	John Hannan	"	Sturgeon Falls, Ont.	Sturgeon Falls, Ont.	2 00
4940	15 "	Jesse Kennedy	"	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.	2 00
4941	15 "	P. Aurile Martel	"	St. Raymond, P.Q.	Québec, Qué.	2 00
4942	15 "	William Morrison	"	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	2 00

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.

Numéro du certificat.	Date du Certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1908					
4943	15 juillet	Geo. T. Michiner	Temporaire	Ridegeway, Ont	Point Abino, Ont	2 00
4944	15 "	John W. Hayes	"	Smith Falls, Ont	Kingston, Ont.	2 00
4945	15 "	Cletus Gonyea	"	Smith Falls, Ont	Smith Falls, Ont.	2 00
4946	15 "	William Harries	"	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.	2 00
4947	15 "	Anton Akerberg	"	Lund, C.-B	Vancouver, C.-B.	2 00
4948	16 "	Wm. E. Ellis	"	Digby, N.-E	Digby, N.-E.	2 00
4949	18 "	Adelard Morrisette	"	Mattawa, Ont	Montréal, Qué.	2 00
4950	18 "	Frederick Constable	"	New Liskeard, Ont	New Liskeard, Ont.	2 00
4951	11 août	Edward Caron	"	Parry Sound, Ont	Toronto, Ont	2 00
4952	11 "	John Jos. Tobin	"	Morinus, Ont	Gravenhurst, Ont.	2 00
4953	11 "	Albert F. Stanton	"	Sparrow Lake, Ont	Severn, Ont.	2 00
4954	11 "	Herbert J. Dutcher	"	Parry Harbour, Ont	Parry, Harbour, Ont.	2 00
4955	11 "	Francis A. McCauley	4e classe	Bolton, Ont	Toronto, Ont.	2 00
4956	11 "	John Wm. Beach	Temporaire	Toronto, Ont	Toronto, Ont.	2 00
4957	11 "	Adophus Latour	"	Ville Marie, Qué	Temiscamingue, Ont.	2 00
4958	11 "	Alfred T. Arbin	"	New Liskeard, Ont	New Liskeard, Ont.	2 00
4959	11 "	Thos. J. Mullen	"	L'Orignal, Que	L'orignal, Que.	2 00
4960	11 "	Geo. M. Beecher	"	Temagami, Ont	Temagami, Ont	2 00
4961	11 "	Jos. H. Desjardins	"	Lachine, Qué	Montréal, Qué.	2 00
4962	11 "	John Donaldson	"	New Liskeard, Ont	New Liskeard, Ont.	2 00
4963	11 "	Charles Parisow	"	Aylmer, Qué	Britannia	2 00
4964	11 "	Oliver Anderson	"	Pork Rapids, Ont	Montréal, Qué.	2 00
4965	11 "	Harry Pratt	"	Ottawa, Ont	Aylmer, Qué	2 00
4966	11 "	Henry R. Huxtable	2e classe, R.U.	Darmouth, N.-E	Halifax, N.-E.	5 00
4967	11 "	Thos. A. Waterman	1e classe, R.U.	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.	5 00
4968	11 "	Charles Campbell	2e "	Pictou, N.-E	Halifax, N.-E.	5 00
4969	11 "	Frank Krafve	Temporaire	Barrington	Halifax, N.-E.	2 00
4970	11 "	Richard J. Riley	"	Annapolis, N.-E	Annapolis, Royal, N.-E.	2 00
4971	11 "	Robert A. Phillips	"	Mira Gut, N.-E	Halifax, N.-E.	2 00
4972	11 "	Robt. F. Clinton	"	Bridgewater, N.-E	Bridgewater, N.-E.	2 00
4973	11 "	Adhemar Duguay	"	Roberval, P.Q	Roberval, P.Q.	2 00
4974	11 "	Arthur Audet	"	Roberval, P.Q	Roberval, P.Q.	2 00
4975	11 "	Thomas Gagnon	"	Chicoutimi. P.Q	Chicoutimi, P.Q.	2 00
4976	11 "	Jos. A. Major	"	Sturgeon Falls, Ont	Sturgeon Falls, Ont.	2 00
4977	11 "	John Kelso	"	Sturgeon Falls, Ont	Sturgeon, Falls Ont.	2 00
4978	11 "	Arthur Barrow	"	Prince Rupert, C.-B	Prince Rupert, C.-B.	2 00
4979	11 "	Edwin H. M. Dean	3e classe	Prince Rupert, C.-B	Prince Rupert, C.-B	2 00
4980	11 "	Thos. J. Robinson	Temporaire	Wabigeon, Ont	Kenora, Ont	2 00
4981	11 "	Francis M. Cook	"	Little Current, Ont	Blind River, Ont	2 00
4982	11 "	Martin P. Heis	"	Blind River, Ont	Blind River, Ont.	2 00
4983	11 "	Leman D. Kendall	"	Fairview, C.-B	Vancouver, C.-B.	2 00
4984	13 "	Constant Lecoanet	"	Nominingue, Qué	Montréal, Qué.	2 00
4985	22 "	Henri Massicotte	"	Grandes Piles, Qué	Grandes Piles, Qué.	2 00
4986	22 "	Henri Cadorette	"	Almaville, P.Q	Almaville, P.Q.	2 00
4987	22 "	Ernest Cote	"	Grandes Piles, P.Q	Grandes Piles, P.Q.	2 00
4988	22 "	Frederick, Gorree	Temporaire	Peterboro, Ont	Peterboro, Ont	2 00
4989	22 "	John Jas. Coones	"	Bobcaygeon, Ont	Kingston, Ont	2 00
4990	22 "	Albert J. Randall	"	Seeley's Bay, Ont	Kingston, Ont.	2 00
4991	22 "	Timothy Whitred	"	Hastings, Ont	Kingston, Ont	2 00
4992	22 "	Frank McG. Wagner	3e classe	Liverpool, N.-E	Halifax, N.-E.	5 00
4993	25 "	James W. Wedlock	Temporaire	Bensfort, Ont	Kingston, Ont	2 00
4994	25 "	Alfred Perreau	"	Mistassini, Qué	Roberval, Qué.	2 00
4995	25 "	Frederick M. Young	"	Young's Point, Ont	Kingston, Ont.	2 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.

Numéro du certificat.	Date du Certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1909					
4996	25 août	Robert Patterson	2e classe	Charlottetown, I.P.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
4997	26 "	Reginald, Mitchell	Temporaire	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	5 00
4998	29 "	Norman McIvor	"	Larder City, Ont	Larder City, Ont	2 00
4999	29 "	Geo. Mongrain	"	Kippewa, Qué	Pork Rapids	2 00
5000	29 "	Percy Soul	"	Latchford, Ont	Pork Rapids	2 00
5001	29 "	John S. Muskett	"	Toronto, Ont	Temagami	2 00
5002	29 "	Richard Trist	"	Dryden, Ont	Dryden, Ont	2 00
5003	29 "	Alex. R. Denson	"	Bankhead, Alta	Banff, Alta	2 00
5004	29 "	Jas. L. Hyndman	"	Winnipeg, Man	Winnipeg, Man	2 00
5005	16 sept.	Wm. G. Chappell	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	2 00
5006	16 "	William Spicer	"	Newboro, Ont	Kingston, Ont	2 00
5007	16 "	Charles C. Pilkey	"	Vernon, C.-B.	Vernon, B.-C	2 00
5008	16 "	Kenneth W. Macdonald	4e classe	Esquimalt, C.-B.	Victoria, B.-C.	5 00
5009	25 "	Merille Larocque	Temporaire	Point Fortune, Qué	Montréal, Qué	2 00
5010	25 "	Jules Desforges	"	Calumet, Qué	Montréal, Qué	2 00
5011	25 "	John A. Cook	"	Grenville, Qué	Hawkesbury, Ont	2 00
5012	25 "	Lional Demers	"	Buckingham, Qué	Buckingham, Qué	2 00
5013	25 "	Michael D. O'Leary	4e classe	Port Dufferin, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5014	8 oct.	John C. Munro	3e classe	Windsor, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5015	8 "	Wm. A. Walton	Temporaire	Magnetawan, Ont	Magnetawan, Ont	2 00
5016	19 "	Chas. W. Bowerman	"	Port Perry, Ont	Lindsay, Ont	2 00
5017	19 "	Wm. N. LaRush	4e classe	Kagawong, Ont	Cutler, Ont	5 00
5018	19 "	Wm. J. Liver	2e classe, R.U.	Glen, Scotland	Victoria, C.-B.	5 00
5019	22 "	Lawrence Degan	Temporaire	Cornwall, Ont	Cornwall, Ont	2 00
5020	22 "	Joseph Bark	"	Cornwall, Ont	Kingston, Ont	2 00
5021	22 "	Joseph Gagnon	3e classe	St. Anne de Chicoutimi	Québec, Qué	5 00
5022	22 "	Patrick J. McMahon	4e classe	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottetown, I.P.-E.	5 00
5023	22 "	Edgar Finlayson	4e classe	"	"	5 00
5024	22 "	Frank McGuigan	4e classe	"	"	5 00
5025	30 "	Joseph Trottier	3e classe	St. Charles des Grondines	Montréal, Qué	5 00
5026	31 "	Septemus W. Beaumont	Temporiare	Bracebridge, Ont	Gravenhurst, Ont.	2 00
5027	31 "	Raoul, E. Roy	4e classe	Village Lauzon, Qué	Québec, Qué	2 00
5028	16 nov.	William Turner	Temporaire	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	2 00
5029	16 "	Larne A. McAlpine	4e classe	"	"	5 00
5030	16 "	Edward G. Hunter	4e classe	"	"	5 00
5031	16 "	George Varney	4e classe	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	5 00
5032	16 "	Jos. Desrochers	3e classe	St. Croix, Qué	Montréal, Qué	5 00
5033	16 "	Geo. E. Cunningham	2e classe	Windsor, Ont	Windsor, Ont	5 00
5034	9 déc.	Wm. J. Hambley	Temporaire	Sidney, C.-B.	Victoria, C.-B.	2 00
5035	9 "	Eugene Vezina	3e classe	Champlain, Qué	Montréal, Qué	5 00
5036	9 "	Thos. J. Mullen	Temporaire	L'Original, Qué	L'Original, Qué	2 00
5037	9 "	Chas. M. Arnot	4e classe	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5038	9 "	Arthur Wm. White	3e classe	"	"	5 00
5039	9 "	Edgar Cole	Temporaire	Dorchester, N.-B.	Dorchester, N.-B.	5 00
5040	9 "	Hume B. Babington	"	Prince Rupert	Prince Rupert	2 00
5041	10 "	Wm. M. Pearson	2e classe	Bedale, England	Victoria, C.-B.	5 00
5042	10 "	Wm. T. Davie	1e classe, R.U.	Levis, Qué	Québec, Qué	5 00
5043	10 "	John D. Denman	4e classe, R.U.	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	5 00
5044	10 "	Thos. E. Morrison	4e "	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	5 00
5045	10 "	John F. Henry	4e "	Gravenheurst, Ont	Toronto, Ont	5 00
5046	19 "	Earl W. Sparling	3e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5047	19 "	Chas. W. Routley	4e "	Windsor, Ont	Windsor, Ont	5 00
	1909					
5048	7 janv.	Calixte C. Berlinquette	2e "	Quvon, Qué	Montréal, Qué	5 00
5049	7 "	Andrew Kerr	2e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5050	7 "	Moses Johnson	2e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5051	7 "	Charlton Kniffen	4e "	Port Dover, Ont	Toronto, Ont	5 00
5052	7 "	Chas. L. Holmes	3e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5053	7 "	Nelson Harris	4e "	Wallaceburg, Ont	Wallaceburg, Ont.	5 00
5054	7 "	Wm. J Graham	4e "	Sarnia, Ont	Sarnia, Ont	5 00
5055	14 "	Wm. R. Hume	Temporaire	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	2 00
5056	14 "	Wm. H. Braim	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	2 00
5057	14 "	George Joyal	4e classe	Ste. François du Lac, Q.	Sorel, Qué	5 00

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.

Numéro du certificat.	Date du Certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1909					
5058	14 janv.	Alex, Ouzilleau	2e classe	Village Bienville, Lévis Qué.	Sorel, Qué	5 00
5059	14 "	Oscar Beaudette	4e "	Ste. Jean Deschaillons, Q.	Sorel, Qué	5 00
5060	14 "	Joseph Lepage	4e classe R.U.	Village Lauzon, Qué	Québec, Qué	5 00
5061	14 "	Pierre Marceau	4e classe	Ste. Raymond, Qué	Québec, Qué	5 00
5062	14 "	Philippe Despres	4e "	Bienville, Qué	Québec, Qué	5 00
5063	14 "	Alfred Peruse	3e "	Beauport, Côte des Pères Qué.	Québec, Qué	5 00
5064	14 "	Jos. J. Harrald	3e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5065	14 "	Herbert J. Dutcher	4e classe	Parry Harbour, Ont	Toronto, Ont	5 00
5066	14 "	Albert E. Taylor	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5067	14 "	Wilford C. Wood	4e "	Orillia, Ont	Toronto, Ont	5 00
5068	14 "	Chas. Howard	4e "	Montréal, Qué	Montreal, Qué	5 00
5069	14 "	Geo. E. Down	2e "	Sarnia, Ont	Toronto, Ont	5 00
5070	14 "	Eugene Chariait	3e "	Keewatin, Ont	Kenora, Ont	5 00
5071	14 "	Jas. Ramesbottom	4e "	Bying Inlet, Ont	Toronto, Ont	5 00
5072	14 "	Philip F. Rooney	4e "	Pt. Dalhousie, Ont	Toronto, Ont	5 00
5073	14 "	Frank Stevens	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5074	14 "	Edward T. O'Neil	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5075	14 "	Thos. M. Fader	3e "	Yarmouth, N.-E	Halifax, N.-E	5 00
5076	14 "	Murdock, McNeil	Temporaire	Canso, N.-E	Halifax, N.-E	2 00
5077	14 "	Otto E. Andernach	4e classe	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B	5 00
5078	14 "	Wm. C. Paterson	4e classe	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B	5 00
5079	14 "	Jas. A. McGill	4e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.	5.00
5080	14 "	John O. McKellar	4e "	Sault Ste. Marie, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5081	14 "	George S. Harris	4e "	Moncton, N.-B	St. John, N.-B	5 00
5082	14 "	McLean H. Glenn	2e " R.U.	Cneverie, N.-E	St. John, N.-B	5 00
5083	26 "	Wilfrid Langlois	4e "	Village Bienville, Qué	Québec, Qué	5 00
5084	26 "	Rosario Casey	2e "	Village Bienville, Qué	Québec, Qué	5 00
5085	26 "	Ernest A. Williamson	4e "	Montréal, Qué	Montréal, Qué	5 00
5086	26 "	Chas. Copland	4e "	Sparta, Ont	Toronto, Ont	5 00
5087	26 "	Thos. J. Dryburgh	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5088	26 "	Jean B. Chevalier	4e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué	5 00
5089	26 "	Alfred Charbonneau	3e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué	5 00
5090	26 "	Chas. W. Alley	3e "	St. John, N.-B	St. John, N.-B	5 00
5091	26 "	John C. Leary	3e "	St. John, N.-B	St. John, N.-B	5 00
5092	26 "	Wm. L. Hurder	4e "	St. John, N.-B	St. John, N.-B	5 00
5093	26 "	Robt. Nicholson	4e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5094	26 "	Edward Spencer	2e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5095	26 "	William Leslie	4e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5096	26 "	William Tait	4e "	Collins Bay, Ont	Kingston, Ont	5 00
5097	26 "	Peter Belanger	4e "	Cornwall, Ont	Kingston, Ont	5 00
5098	26 "	Frederick Presley	4e "	Cobourg, Ont	Kingston, Ont	5 00
5099	26 "	Timothy Whitred	Temporaire	Hastings, Ont	Hastings, Ont	2 00
5100	26 "	Frederick Brian	4e classe	Garden Island, Ont	Kingston, Ont	5 00
5101	26 "	Frank Rose	3e "	Meaford, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5102	26 "	Louis L. Crawford	4e "	Wiarton, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5103	26 "	George S. Rae	4e "	Owen Sound, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5104	26 "	Wm. H. Shouldice	4e "	Spry, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5105	26 "	William Owens	4e "	Wiarton, Ont	Wiarton, Ont	5 00
5106	26 "	Oscar N. McKee	4e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5107	26 janv.	Hubert R. Dixon	4e classe	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5108	26 "	Alfred J. House	3e "	Pt. Dalhousie Ont	Toronto, Ont	5 00
5109	26 "	John C. Carr	2e "	Pt. Dalhousie, Ont	Toronto, Ont	5 00
5110	26 "	George Peel	4e "	Chatham, Ont	Toronto, Ont	5 00
5111	26 "	Wm. E. Gorhan	4e "	Whitestone, Ont	Toronto, Ont	5.00
5112	26 "	Albert J. Smith	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5113	26 "	Robert Lee	3e "	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	5 00
5114	26 "	Thos. H. Tait	4e "	Vancouver, C.-B	Vanouver, C.-B	5 00
5115	26 "	Bryan H. Palmer	4e "	Vancouver, B.-C	Vancouver, C.-B	5 00
5116	26 "	Wm. G. Muir	3e "	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	5 00
5117	3 fév.	Philip Spicer	2e " R.U.	Mountain Hill, P.Q.	Québec, Qué	5 00
5118	3 "	Tneodore Breton	3e "	Lévis, P.Q.	Québec, Qué	5 00
5119	3 "	Narcisse Marchand	4e "	Champlain, P.Q.	Québec, Qué	5 00
5120	3 "	Jean Fiset	3e "	Village Lauzon, P.Q.	Québec, Qué	5 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.

Numéro du certificat.	Date du Certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraries.
	1909					
5121	3 février	Herbert S. Cowan	3e classe	St, John, N.-B	St. John, N.-B	5 00
5122	3 "	James W. Mowry	3e "	St. John, N.-B	St. John, N.-B	5 00
5123	3 "	Wm. John Gorman	3e "	St. John, N.-B	St. John, N.-B	5 00
5124	3 "	Wm. John Young	3e "	Glenora, Ont	Kingston, Ont	5 00
5125	3 "	Chas. Cuming	1e " R.U	Charlottetown, I.P.-E	St. John, N.-B	5 00
5126	3 "	Geo. W. McDonald	3e "	Penetanguishene, Ont	Midland, Ont	5 00
5127	3 "	John Doran	3e "	Midland, Ont	Midland, Ont	5 00
5128	3 "	Fred Chester	3e "	Midland, Ont	Midland, Ont	5 00
5129	3 "	John S. Kinnee	3e "	Midland, Ont	Midland, Ont	5 00
5130	3 "	George Wismere	4e "	Wyebridge, Ont	Midland, Ont	5 00
5131	3 "	John Alex. Smith	4e "	Midland, Ont	Midland, Ont	5 00
5132	3 "	James McGregor	2e "	Midland, Ont	Midland, Ont	5 00
5133	3 "	Arthur Bugg	3e "	Midland, Ont	Midland, Ont	5 00
5134	3 "	Wm. J. Landrigan	3e "	Midland, Ont	Midland, Ont	5 00
5135	3 "	Wm. Black	4e "	Sarnia, Ont	Toronto, Ont	5 00
5136	3 "	Thos. E. Hurl	4e "	Waubaushene, Ont	Midland, Ont	5 00
5137	3 "	George Fleming	2e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5138	3 "	Geo. Duncan, Adam	3e "	Owen Sound, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5139	3 "	Edgerton T. Caldwell	4e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5140	3 "	Wm. T. Rennie	3e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5141	3 "	Wm. F. Lessard	4e "	Owen Sound, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5142	3 "	Fulton Thompson	4e "	Wiarton, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5143	3 "	Jos. A. Pickard	2e "	Chesley, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5144	3 "	David A. Sinclair	2e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5145	3 "	John Tuttle	4e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5146	3 "	Frank A. Collier	3e "	Picton, Ont	Kingston, Ont	5 00
5147	3 "	Henry Jas. Atkins	3e "	Esquimalt, C.-B	Victoria, C.-B	5 00
5148	3 "	John Urquhart	2e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5149	9 "	Wm. J. Neil	4e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5150	9 "	George A. Morton	4e "	Owen Sound, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5151	9 "	Richard J. Riley	Temporaire	Annapolis Royal, N.-E	Annapolis Royal, N.-E	2 00
5152	9 "	Joseph Morrow	3e "	Waubaushene, Ont	Midland, Ont	5 00
5153	9 "	Archibald Grant	4e "	Midland, Ont	Midland, Ont	5 00
5154	9 "	John Sheridan	4e "	Maisonneuve, P.Q	Montréal, Qué	5 00
5155	9 "	Ezra L. Johns	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5156	9 "	Sylvester McGrath	4e "	Pt. Dalhousie, Ont	Toronto, Ont	5 00
5157	9 "	Harry D. McDonald	2e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5158	9 "	Darmon LaRue	2e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5159	9 "	George B. Fleming	4e "	Newboro, Ont	Kingston, Ont	5 00
5160	9 "	Albert Carpentier	2e "	Champlain, P.Q	Québec, Qué	5 00
5161	9 "	Elzear Beaudoin	2e "	Village Lauzon, P.Q	Québec, Qué	5 00
5162	9 "	Cleophas Samson	1e "	Village Lauzon, P.Q	Québec, Qué	5 00
5163	9 "	George E. Price	4e "	Waubaushene, Ont	Toronto, Ont	5 00
5164	9 "	David Miller	4e "	Hamilton, Ont	Toronto, Ont	5 00
5165	18 "	Robt. S. Debernardi	3e "	Port Arthur, Ont	Port Arthur, Ont	5 00
5166	18 "	Peter J. Holland	3e "	Port Arthur, Ont	Port Arthur, Ont	5 00
5167	18 "	Alex. F. Macdonald	4e "	Port Arthur, Ont	Port Arthur, Ont	5 00
5168	18 "	Richard R. Challans	3e "	Port Arthur, Ont	Port Arthur, Ont	5 00
5169	18 "	Edward L. Williams	4e "	Port Arthur, Ont	Port Arthur, Ont	5 00
5170	18 "	Charles Saunders	3e "	Port Arthur, Ont	Port Arthur, Ont	5 00
5171	18 "	Geo. F. Mann	3e "	Vancouver, .C.-B	Vancouver, C.-B	5 00
5172	18 "	William T. Allan	Temporaire	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	2 00
5173	18 "	Noe Chartier	2e classe	Champlain, P.Q	Québec, Qué	5 00
5174	18 "	Philias Boulanger	4e "	Village Bienville, P.Q	Québec, Qué	5 00
5175	18 "	Rodolphe Cossette	4e "	Champlain, P.Q	Montréal, Qué	5 00
5176	18 "	Thelesfore Brabant	4e "	Casades Pt, P.Q	Montréal, Qué	5 00
5177	18 "	Nazaire Marcnand	3e "	Cnamplain, P.Q	Montréal, Qué	5 00
5178	18 "	Alphonse Laliberté	4e "	Montréal, Qué	Montréal, Qué	5 00
5179	18 "	Albert Madore	3e "	Ottawa, Ont	Montréal, Qué	5 00
5180	20 "	Wilmot T. Pitt	2e "	Greenwich Hill, N.-B	St. Jonn, N.-B	5 00
5181	20 "	Jonn. J. Rourke	3e "	St. Jonn West, N.-B	St. John, N.-B	5 00
5182	20 "	John O. Wilson	3e "	St. John, N.-B	St. John, N.-B	5 00
5183	20 "	Geo. T. Bagnell	3e "	St. John, N.-B	St. John, N.-B	5 00
5184	26 "	Jas. W. Hopwood	2e "	Woodstock, Ont	Toronto, Ont	5 00

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.

Numéro du certificat.	Date du Certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1909					
5185	26 fév.	Herbert G. J. Hawkins	3e classe	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5186	28 "	Arthur S. Doran	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5187	26 "	Norman Toole	4e "	Midland, Ont	Toronto, Ont	5 00
5188	26 "	Joseph Brooks	4e "	Penetanguishene, Ont	Toronto, Ont	5 00
5189	26 "	Arthur E. Wanamaker	3e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5190	26 "	Charles Lowry	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
5191	26 "	William H. Baker	4e "	Goderich, Ont	Toronto, Ont	5 00
5192	26 "	George A. Lane	4e "	Midland, Ont	Toronto, Ont	5 00
5193	26 "	Jos. A. Silverthorn	2e "	Midland, Ont	Toronto, Ont	5 00
5194	26 "	John A. Murphy	2e "	Midland, Ont	Toronto, Ont	5 00
5195	26 "	Donald E. MacLeod	4e "	Charlottetown, I.P.-E	Halifax, N.-E	5 00
5196	26 "	John Leonard	Temporaire	Indiantown, N.-B	St. John, N.-B	2 00
5197	26 "	Henry Barnes	"	Kelowna, C.-B	Victoria, C.-B	2 00
5198	26 "	Charles Barrie	4e classe	Vancouver, C.-B	Victoria, C.-B	5 00
5200	26 "	William Fleming	3e "	Pt. Hillford, N.-E	Halifax, N.-E	5 00
5201	26 "	David Y. Tait	3e "	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	5 00
5202	26 "	Benjamin Tynon	3e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5203	26 "	Geo. D. Finn	3e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5204	26 "	Wm. W. Kaiser	3e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5205	26 "	Wm. F. Wilson	2e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5206	26 "	John Gilbert	4e "	Wiarton, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5207	26 "	John Murray	4e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5208	26 "	Thos. P. Howard	4e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5209	26 "	Matthew Dory	3e "	Garden Island, Ont	Kingston, Ont	5 00
5210	26 "	Frank Moyle	3e "	Morrisburg, Ont	Kingston, Ont	5 00
5211	26 "	John L. McFaul	3e "	Desoronto, Ont	Kingston, Ont	5 00
5212	26 "	Peter J. McKenna	3e "	Brewers Mills, Ont	Kingston, Ont	5 00
5213	26 "	Frank McAvoy	4e "	Seeleys Bay, Ont	Kingston, Ont	5 00
5214	26 "	Michael S. Murray	3e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5215	26 "	Geo. H. Smith	4e "	Cornwall, Ont	Kingston, Ont	5 00
5216	26 "	Geo. Shannon	3e "	Burritts Rapids, Ont	Kingston, Ont	5 00
5217	26 "	John H Larkin	4e "	Peterboro, Ont	Kingtson, Ont	5 00
5218	26 "	Charles Stillson	4e "	Boucks Hill, Ont	Kingston, Ont	5 00
5219	4 mars	Honore Michaud	2e "	Village Bienville, Qué	Québec, Qué	5 00
5220	4 "	Philippe Lanciault	4e "	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q	5 00
5221	4 "	Ovide Paul	3e "	"	"	5 00
5222	4 "	Euclide Savallee	2e "	"	"	5 00
5223	4 "	Henri Gaudette	4e "	"	"	5 00
5224	4 "	Jermain Lippe	2e "	"	"	5 00
5225	4 "	Simeon Goyet	4e "	Lanoraie, P.Q	"	5 00
5226	4 "	Alberic Beaudet	4e "	St.-Emélie, P.Q	"	5 00
5227	4 "	Joseph Moreau	4e "	Sorel, P.Q	"	5 00
5228	4 "	Ernest Cantin	3e "	Village Bienville, P.Q	Québec, Qué	5 00
5229	4 "	John Gray	4e "	Garden Island. Ont	Kingston, Ont	5 00
5230	4 "	Thos. W. Sauve	4e "	Garden Island, Ont	Kingston, Ont	5 00
5231	4 "	George Sauve	3e "	Garden Island, Ont	Kingston, Ont	5 00
5232	4 mars	James McKee	4e classe	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5233	4 "	Lawrence Black	2e "	Brockville, Ont	Kingston, Ont	5 00
5234	4 "	George Jarrell	3e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5235	4 "	Louis Davingnon	4e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué	5 00
5236	4 "	Jos. Laviolette	2e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué	5 00
5237	4 "	Edward Sheridan	4e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué	5 00
5238	4 "	Alexis Benoit	4e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué	5 00
5239	4 "	Geo. Henderson	2e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5240	4 "	Robert Vince	3e "	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5241	4 "	Aonille Ruel	4e "	Lévis, Qué	Québec, Qué	5 00
5242	4 "	Honorat Beaulieu	4e "	Lévis, Qué	Québec, Qué	5 00
5243	4 "	Moleon Toupin	4e "	Gatineau Point, Qué	Montréal, Qué	5 00
5244	4 "	Josepn H' Nelson	4e "	Keewatin, Ont	Kenora, Ont	5 00
5245	18 "	Jas. L. Cruicshanks	4e "	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B	5 00
5246	18 "	Frederick C. Rowsan	4e "	Berdly, Ont	Kingston, Ont	5 00
5247	18 "	Frederick Moynes	Temporaire	Lindsay, Ont	Kingston, Ont	2 00
5248	18 "	Geo. Wm. Clark	4e classe	Morrisburg, Ont	Kingston, Ont	5 00
5249	18 "	Rollie Mullin	2e "	Garden Island, Ont	Kingston, Ont	5 00
5250	18 "	Percy B. Sellers	4e "	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	5 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.

Numéro du certificat.	Date du Certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1909					
5251	18 mars	Jas. Rushford	4e classe	Sarnia, Ont	Sarnia, Ont	5 00
5252	18 "	Archibald McLean	4e "	Sarnia, Ont	"	5 00
5253	18 "	Milton Hookwith	4e "	Courtrignt, Ont	"	5 00
5254	18 "	John Taylor	3e "	Sarnia, Ont	"	5 00
5255	18 "	Alexander Ariel	4e "	Sarnia, Ont	"	5 00
5256	18 "	W. J. Craig	3e "	Sarnia, Ont	"	5 00
5257	18 "	J. A. Turner	4e "	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.	5 00
5258	18 "	Theodore M. Moillet	4e "	Kamloops, C.-B	"	5 00
5259	18 "	Richard Haws	4e "	Vancouver, C.-B	"	5 00
5260	18 "	David B. Crawford	4e "	"	"	5 00
5261	18 "	W. C. Stevenson	4e "	"	"	5 00
5262	18 "	Cyril J. Davy	3e "	"	"	5 00
5263	18 "	Frederick W. Somerville	3e "	"	"	5 00
5264	18 "	Henry Olsen	4e "	"	"	5 00
5265	18 "	Alfred H. Evans	3e "	"	"	5 00
5266	18 "	Matthew Gray	3e "	"	"	5 00
5267	18 "	Jas. H. W. Mawdesley	4e "	Thorald, Ont	Toronto, Ont	5 00
5268	18 "	W. M. Tompkins	4e "	Toronto, Ont	"	5 00
5269	18 "	J. Aug. McKian	2e "	"	"	5 00
5270	18 "	Jas. H. Poidevin	4e "	"	"	5 00
5271	18 "	Jonn Shickluna	3e "	Pt. Colborne, Ont	"	5 00
5272	18 "	Ernest W. Rudd	4e "	Toronto, Ont	"	5 00
5273	18 "	James A. Findlay	1e "	"	"	5 00
5274	18 "	Herbert R. Adam	4e "	"	"	5 00
5275	18 "	Arthur Boucher	4e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué	5 00
5276	18 "	Henri Drolet	4e "	"	"	5 00
5277	18 "	David Brochu	3e "	St.-Romuald, Lévis, Qué.	"	5 00
5278	18 "	Napoleon Benoit	3e "	Sorel, Qué	"	5 00
5279	18 "	Joseph Guenard	2e "	Village Lauzon, Qué	Québec, Qué	5 00
5280	18 "	Jas. Jos. Anderson	4e "	Mulgrave, N.-E	St. John, N.-B.	5 00
5281	18 "	Edward A. Todd	3e "	Hampton, N.-B	"	5 00
5282	18 "	Louis Devine	3e "	St. John, N.-B	"	5 00
5283	18 "	Zotique Belanger	3e "	Janesville, Ont	Ottawa, Ont	5 00
5284	18 "	Daniel Soucy	4e "	Pembroke, Ont	Pembroke, Ont.	5 00
5285	18 "	Victor Lavigne	4e "	Ottawa, Ont	Ottawa, Ont	5 00
5286	18 "	Romeo Desrocher	3e "	Pembroke, Ont	Pembroke, Ont	5 00
5287	18 "	Donald McKay	3e "	Fort Coulonge Qué	Pembroke, Ont	5 00
5288	18 "	Murdock, Chas. Lloyd	3e "	Pembroke, Ont	Pembroke, Ont	5 00

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1909

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1909

[N° 24—1910]

A Son Excellence le Très honorable sir Albert Henry George, comte Grey, vicomte Howick, baron Grey de Howick, dans le comté de Northumberland, dans la pairie du Royaume-Uni et baronnet ; chevalier grand-croix de l'ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-George, etc., etc., gouverneur général du Canada.

MILORD,—

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence le rapport du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1909.

J'ai l'honneur d'être,

Milord,

De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

RODOLPHE LEMIEUX,

Ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 5 octobre 1909.

TABLE DES MATIÈRES DU RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 MARS 1909.

	Pages
Rapport du sous-ministre des Postes	xi
Etat général du développement des services	xi
Surplus des recettes sur les dépenses	xi
Réduction du tarif des lettres déposées dans les boîtes des rues	xi
Changements dans les règlements locaux en ce qui concerne le port des journaux	xii
Extension du service gratuit de livraison des lettres	xii
" " de livraison spéciale	xii
Timbres-poste, statistique concernant les	xii
Emission de séries timbres-poste du Tricentenaire	xii et xiii
Nombre des bureaux de postes en opération, aussi du nombre des lettres et autres objets transmis par la poste	xiv
Augmentation du nombre des lettres transportées	xv
Augmentation des recettes, etc.	xv
Surplus des recettes sur les dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1909	xv
Augmentation nette du nombre des bureaux de postes en service le 31 mars 1909, et augmentation pour dix années	xv
Augmentation du nombre des bureaux de billets de poste, de mandats d'argent et des caisses d'épargne, aussi augmentation annuelle depuis 1899	xvi
Valeur totale payée en mandats d'argent et en billets de poste annuellement depuis le 30 juin 1899	xvi
Statistique des caisses d'épargnes postales	xvii
Service de la poste par terre	xvii et xviii
Service de la poste par chemin de fer	xviii
Nouveau service par chemin de fer	xviii
Changements dans les services existants	xix
Service de la division des lettres de rebut	xx
Relevé des lettres mises à la poste au Canada et des lettres non affranchies renvoyées au bureau des lettres de rebut	xxi
Matériel postal—Relevé comparatif des dépenses, exercices 1907-1908 et 1908-1909	xxii

CONTENU DES ANNEXES.

—	Annexe.	Page.
ANNEXE A.		
ETAT DES FINANCES.		
Etat du revenu	A	2
" de la dépense	A	3
Revenu et dépense chaque année depuis la Confédération	A	4
Relevé des timbres vendus durant l'exercice clos le 30 juin 1898 et chaque exercice subséquent	A	4
ANNEXE B.		
TRANSPORT DE LA POSTE.		
Par terre	B	3
Paiements dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard	B	3 à 9
" " de la Nouvelle-Ecosse	B	10 à 36
" " du Nouveau-Brunswick	B	37 à 52
" " de Québec	B	53 à 69
" " de Montréal	B	70 à 86
" " d'Ottawa	B	87 à 101
" " de Kingston	B	102 à 109
" " de Toronto	B	110 à 132
" " de London	B	133 à 148
" " de Manitoba	B	149 à 163
" " de Moose Jaw	B	164 à 171
" " de Saskatoon	B	172 à 181
" " d'Edmonton	B	182 à 190
" " de Calgarry	B	191 à 197
" " de Vancouver	B	198 à 206
" " de Victoria	B	207 à 210
Par bateaux à vapeur et voiliers	B	211 à 213
Par chemins de fer	B	214 à 215
Paiements pour sacs postaux, serrures, etc	B	216
ANNEXE C.		
BUREAUX COMPTABLES.		
SERVICE DES MANDATS-POSTE ET AUTRES OPÉRATIONS.		
Etat général des opérations des mandats de poste	C	3
Nombre et valeur des mandats de poste délivrés payables au Canada	C	3
" " tirés sur d'autres pays	C	3
" " délivrés à l'étranger et payés au Canada	C	3
Service des mandats de poste avec les Etats-Unis	C	3
Etablissement de nouveaux bureaux d'échange	C	3
Valeur moyenne des mandats de poste délivrés au Canada et de la commission sur ces mandats de 1896 à 1909 inclusivement	C	4
Recettes et dépenses	C	5
Somme brute reçue du public pour commission	C	5
Part de commission accordée aux directeurs de poste autres que ceux de bureaux des villes	C	5
Analyse des opérations des mandats de poste	C	6
Nombre de bureaux de mandats de poste dans chaque province depuis sept ans	C	7
Nombre et valeur des mandats de poste délivrés dans chaque province depuis sept ans	C	7
Opérations entre le Canada et les autres pays du 1er juillet 1867 au 31 mars 1909	C	8 à 11
Opérations entre le Canada et le Royaume-Uni et autres possessions britanniques	C	12 à 16
Echange de mandats de poste entre le Canada et les autres pays durant les années 1907-1908 et 1908-1909	C	17 à 18
Opérations générales en Canada du 1er juillet 1867 au 31 mars 1909	C	19 à 20

—	Annexe.	Page.
ANNEXE C—*Fin.*		
SERVICE DES MANDATS DE POSTE ET AUTRES OPÉRATIONS—*Fin.*		
Liste des bureaux comptables en activité ; indiquant les recettes postales brutes ; le nombre et le mont. des mandats de poste déliv. et payés ; les droits sur ces man., la val. des billets de poste payés, les rémunérations, appointements et allocat. respectivement payés au directeur à chaque bureau.	C	21
Dans Ontario	C	22 à 51
Québec	C	52 à 73
Nouvelle-Ecosse	C	74 à 81
Nouveau-Brunswick	C	82 à 86
Ile-du-Prince-Edouard	C	87 à 88
Manitoba	C	89 à 95
Saskatchewan	C	96 à 101
Alberta	C	102 à 105
Colombie-Britannique	C	106 à 111
Yukon	C	105
ANNEXE D.		
REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS SE RATTACHANT AUX BUREAUX NON COMPTABLES.		
Noms des bureaux par ordre alphabétique	D	3 à 171
ANNEXE E.		
CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.		
Solde total au crédit des déposants ; augmentation pour l'année ; moyenne du montant au crédit de chaque déposant	E	3
Nombre de comptes ouverts, fermés et augmentés pendant l'année	E	3
Nombre et montant des dépôts	E	3
Moyenne du montant de chaque dépôt	E	3
Nombre et montant des remboursements	E	3
Moyenne du montant de chaque retrait	E	3
Montant de l'intérêt payé aux déposants	E	3
" " capitalisé	E	3
Augmentation du nombre de bureaux recevant des dépôts	E	3
Augmentation des réclamations sur deniers appartenant à des déposants décédés.	E	3
Etat indiquant les opérations des caisses d'épargnes durant l'exercice clos le 31 mars 1909, et le montant dû aux déposants à cette date	E	3
Arrangements conclus pour le transfert des comptes des déposants de la caisse d'épargne postale du Royaume-Uni, et à cette caisse d'épargne	E	3
Etat des opérations des caisses d'épargnes, année par année, du 1er avril 1868 au 31 mars 1909	E	4 à 5
Etat montrant les dépôts pour chaque exercice du 1er avril 1868 au 31 mars 1909	E	6 à 11
ANNEXE F.		
BILLETS DE POSTE.		
Etat indiquant le revenu provenant des commissions	F	2
Etat indiquant le nombre des billets de poste reçus de l'*American Bank Note Company*, et délivrés aux directeurs de bureaux de poste	F	3
Etat indiquant le nombre et la valeur des billets de poste reçus dans ce service ; la valeur des timbres-poste joints à ces billets pour faciliter la remise de montants fract	F	4 à 5
Etat indiquant le nombre de billets de poste renvoyés par les directeurs de bureaux de poste	F	6
Etat indiquant le nombre et la valeur des billets de poste reçus dans ce service chaque année depuis onze ans	F	7
ANNEXE G.		
PERTES SUBIES DANS LA PERCEPTION DES RECETTES DES POSTES, DE L'ADMINISTRATION DE LA DIVISION DES MANDATS DE POSTE, DES BILLETS DE POSTE ET DES CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.		
Etat indiquant la nature et le montant des pertes	G	3 à 4

	Annexe.	Page.
ANNEXE H.		
RAPPORT SUR LES LETTRES PERDUES.		
Soustractions ou pertes de lettres chargées contenant de l'argent	H	2 à 6
Récapitulation—Classification	H	6
ANNEXE I.		
LETTRES DE REBUT.		
Etat indiquant le nombre total des lettres de toute espèce reçues par le bureau des rebuts, leur contenu et ce qu'on en a fait	I	2 à 5
Sommaire	I	6 et 7
Etat indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, le montant et la nature de leur contenu ; le nombre de ces lettres délivrées, et le nombre restant non délivré	I	8 à 27
ANNEXE J.		
TIMBRES-POSTE.		
Etat—Recettes et émissions	J	2 et 3
Comparaison de l'augmentation et de la diminution de l'émission, 1907–08 et 1908–09	J	4 à 5
ANNEXE K.		
MATÉRIEL POSTAL.		
Sommaire général des paiements	K	3
Revenus divers—vente d'articles nouveaux et condamnés	K	3
Somme créditée pour les vieilles barres en métal et étuis à étiquettes	K	3
Etats—		
Marchandises en magasin	K	4
Impressions spéciales	K	5
Papeterie	K	6 et 7
Sacs postaux, serrures, etc	K	8 et 9
Timbres à dater, balances et poids, etc	K	10 et 11
Boîtes aux lettres des rues, et articles divers	K	12
Uniformes de facteurs, agents de transfert, etc	K	13
ANNEXE L.		
SERVICE DE LA POSTE SUR CHEMIN DE FER.		
Appointements des surintendants, courriers convoyeurs sur chemin de fer, agents de transfert, etc., aussi indemnité de parcours payée aux courriers convoyeurs, années 1894-95 à 1908-09, inclusivement	L	2
Nombre de courriers de la malle sur chemins de fer, agents de transfert, etc., de 1896 à 1909, inclusivement	L	3
Personnel qui aide les surintendants dans les bureaux	L	3
Etat : nombre et nature des cas examinés, de novembre 1898 à novembre 1909, inclusivement	L	3
Nombre de surintendants, courriers de la malle sur chem. de fer et d'agents de transfert, du 1er juillet 1880 au 1er avril 1909	L	4
Nombre de milles additionnels parcourus par la poste en chemin de fer pendant l'année	L	4
Etats :		
Nouveaux services par chemin de fer et augmentation de milles parcourus	L	4
Augmentation dans la fréquence du service de la poste par chemin de fer (services existants)	L	5
Etat comparatif : milles de chemins de fer en exploitation sur lesquels se fait le service de la poste ; service quotidien par les wagons-poste, et service quotidien par les wagons à bagages, et la distance parcourue en milles du 30 juin 1895 au 31 mars 1909	L	6
Services de wagons-poste et wagons à bagages	L	7
Service par eau, 1907–08 et 1908–09	L	8

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1908-1909.

MINISTRE DES POSTES,
OTTAWA, 5 OCTOBRE 1909.

A l'honorable
RODOLPHE LEMIEUX,
Ministre des Postes du Canada.

J'ai l'honneur de vous présenter les divers relevés annexés au présent exposé, y compris le rapport pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Ces relevés font voir qu'il y a eu une augmentation très considérable tant dans le service que dans les opérations de la poste durant l'année.

Les points principaux où il y a eu augmentation sont ceux qui suivent :

Dans le nombre des	bureaux de poste, augmentation de	656
"	bureaux de billets poste	680
"	bureaux de mandats d'argent	196
"	bureaux de caisse d'épargne	18

Il y a eu une augmentation de 2,034 milles dans le réseau sur lequel la poste est transportée dans le pays par chemin de fer. Le nombre des milles parcourus par la poste transportée par chemin de fer, par eau et par terre (voie ordinaire) dépasse de 1,312,073 milles la distance parcourue l'année précédente.

L'augmentation estimative du nombre des lettres et des cartes postales expédiées durant l'exercice est de 19,805,000, ce qui est plus de 4 pour 100 que les chiffres de 1908.

A raison de l'accroissement du service dans le sens indiqué, la dépense a augmenté de $586,456.66, en comparaison de ce qu'elle était l'année dernière, mais en dépit de tout cela, il y a pour les opérations du service un surplus de $809,237.53.

RÉDUCTION DU TARIF DES LETTRES DÉPOSÉES DANS LES RUES.

Au mois d'août 1908, une réduction ardemment désirée a été effectuée en ce qui concerne le tarif du port des lettres déposées dans les boîtes des rues, dans les villes et autres endroits ayant un service de livraison gratuite. L'ancien tarif était de 2 sous par once ; le tarif actuel est d'un sou par once.

Changements dans les règlements locaux en ce qui concerne le port des journaux.

On a apporté quelques modifications aux règlements relatifs aux journaux et publications expédiés de l'atelier d'imprimerie et adressés à des abonnés réguliers ou à des vendeurs de journaux. (1) L'ancien tarif de $\frac{1}{2}$ par livre, applicable aux journaux et revues devant être transportés en Canada sur un parcours de plus de trois cents milles, ou qui étaient adressés pour livraison à un endroit possédant un service gratuit de facteurs, a été aboli ; et maintenant tous les journaux et revues paraissant au moins une fois par mois peuvent être expédiés par la poste de l'atelier de publication à tout endroit au Canada moyennant un tarif d'un $\frac{1}{4}$ de cent par livre. (2) La circonférence d'étendue, en Canada, dans laquelle les journaux et revues ne paraissant pas plus d'une fois par semaine et pas moins d'une fois par mois peuvent être expédiés franc de port aux abonnés réguliers a été portée d'une circonférence ayant un rayon de 20 milles à une circonférence ayant un rayon de 40 milles, dont le centre peut être l'endroit de publication ou quelque autre endroit qui n'en est pas éloigné de plus de 40 milles au choix de l'éditeur.

Extension du service gratuit de livraison par facteurs et du service de livraison spéciale.

Depuis la publication du rapport sur l'exercice clos le 31 mars 1908, le service gratuit de livraison par facteurs a été établi dans les huit endroits qui suivent :—

Dans l'Ontario :—à Chatham, Fort-William, Port-Arthur, Sarnia et Saint-Thomas

Dans le Nouveau-Brunswick :—à Moncton.

Dans la Saskatchewan :—à Régina.

Dans la Colombie-Britannique :—à New-Westminster.

Et l'on a aussi établi à cet endroit le service de livraison spéciale, au moyen duquel l'envoyeur d'une lettre, sur paiement d'une redevance de 10 sous en sus du port ordinaire, peut faire livrer sa lettre par un messager spécial, tous les jours, le dimanche excepté, à tout endroit où fonctionne le service gratuit de livraison des lettres par des facteurs.

Timbres-poste.

L'émission, au cours de l'exercice financier, accuse une notable et constante expansion.

En consultant les chiffres de l'état comparatif, Annexe J, on constatera que la valeur de l'émission durant l'année 1908-1909 a été de $9,216,011.07 et celle de l'année précédente, de $8,685,370.05—soit une augmentation de $530,641.02 ou environ $6\frac{1}{10}$ par 100, tandis que le volume de l'émission s'est élevé au total de 530,117,232 pièces, et celui de l'année dernière a été de 481,223,267, l'augmentation sous ce rapport étant de 48,893,965 pièces, soit $10\frac{1}{6}$ par 100.

L'accroissement très considérable de l'émission des timbres de 1 cent (51,326,200) a été sans aucun doute, causé par la réduction, effectuée en août, du tarif des lettres déposées dans les boîtes des rues. Bien que cela ait affecté la demande des timbres de 2 cents, laquelle accuse une diminution comparative de 6,887,100 timbres, cette réduction

du tarif postal a été virtuellement compensée dans la valeur totale de l'émission de l'année par l'augmentation extraordinaire relative au timbre d'un sou.

Afin de répondre à ce qui semblait être un désir général, à l'occasion de la célébration du trois centième anniversaire de la fondation de Québec par Champlain, célébration qui a eu lieu en juillet 1908, on a émis une série spéciale de timbres-poste qui est maintenant désignée comme étant la série du trois centième anniversaire. Le premier approvisionnement de ces timbres a été envoyé aux directeurs de poste vers la mi-juillet et a été offerte en vente au public lors de l'arrivée de Son Altesse Royale le Prince de Galles pour la célébration. La demande des nouveaux timbres a été extraordinaire et elle s'est constamment maintenue durant près d'un mois. L'intérêt dont ces timbres ont été l'objet a été dû en grande partie aux souvenirs historiques si heureusement rappelés par le dessin, les sujets retracés dans les diverses dénominations de la série étant, par leur variété et leur choix approprié, admirablement adaptés à l'objet en vue : la commémoration populaire d'un événement qui a fait époque dans nos annales historiques. Les dénominations et les sujets de ces timbres, leurs quantités et leurs valeurs ont été comme suit :—

Dénominations.	Sujets.	Quantité.	Valeur.
Cents.			$
½	Prince-Princesse de Galles	2,000,000	10,000 00
1	Cartier-Champlain	22,530,000	225,300 00
2	Roi-Reine	35,100,000	702,000 00
5	"L'Abitation de Québec"	1,200,000	60,000 00
7	Montcalm-Wolfe	700,0 0	49,000 00
10	Québec en 1700	500,000	50,000 00
15	"Partement pour l'ouest"	300,000	45,000 00
20	"Arrivée de Cartier-Québec, 1535"	304,200	60,840 00
	Totaux	62,634,200	$1,202,140 00

Le nombre des vendeurs de timbres dûment autorisés, autres que les directeurs de poste, dans le Dominion, le 31 mars 1909, était de 2,283, soit une augmentation de 962, comparativement à la même date de l'année précédente.

TABLEAU du nombre des bureaux de poste existants ; aussi du nombre approximatif de lettres et autres articles de matières postales déposés à la poste au Canada au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1909.

Province.	Nombre de bureaux de poste à la fin de l'exercice 1909.	Nombre approximatif de lettres et autres articles de matières postales déposés à la poste du Canada au cours de l'exercice expiré le 31 mars 1909.							
		Lettres.	Cartes postales.	Lettres chargées.	Lettres transmises franco.	Matières postales de 3e classe.		Matières post. de 4e cl. (colis de marchandises ordinaires soumis à l'examen).	Colis fermés à destination du Royaume-Uni et d'autres pays.
						1c. p. 2 onc.	1c. p. 4 onc.		
Ontario	3,694	187,043,000	26,005,000	4,085,000	9,068,000	42,203,000	4,431,000	3,935,000	34,600
Québec	2,269	80,504,000	6,400,000	2,015,000	1,675,000	12,098,000	1,905,000	943,000	15,140
Nouvelle-Ecosse	1,938	24,749,000	2,069,000	522,000	586,000	1,957,000	415,000	437,000	5,200
Nouveau-Brunswick	1,397	16,700,090	1,530,000	377,000	358,000	1,736,000	355,000	235,000	2,600
Ile-du-Prince-Edouard	465	3,052,000	202,000	75,000	69,000	422,000	45,000	30,000	130
Colombie-Britannique	547	32,181,000	1,578,000	793,000	590,000	3,280,000	634,000	272,000	12,750
Manitoba	687	35,890,000	2,253,000	838,000	685,000	4,615,000	543,000	282,000	8,270
Alberta	600	15,774,000	990,000	368,000	304,000	2,027,000	239,000	123,000	3,650
Saskatchewan	861	17,520,000	1,103,000	413,000	337,000	2,260,000	267,000	138,000	4,100
Yukon	21	888,000	49,000	18,000	14,000	99,000	10,000	4,800	200
Total	12,479	414,301,000	42,179,000	9,504,000	13,686,000	70,697,000	8,844,000	6,399,800	86,640

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

AUGMENTATIONS DES LETTRES TRANSPORTÉES.

L'augmentation estimative du nombre des lettres transportées au cours de l'année (basée sur la limite des timbres) a été de 18,290,000. Les augmentations annuelles depuis 1899 ont été ainsi qu'il suit :

1900 (adoption du taux de 2c.)	27,917,500
1901	23,357,000
1902	21,978,000
1903	22,163,000
1904	23,399,000
1905	26,351,000
1906	38,103,000
1907 (pour 12 mois, sur la base des 9 mois)	40,451,000
1908	31,916,000
1909	18,290,000

AUGMENTATIONS DES RECETTES, ETC.

Le revenu brut pour l'exercice clos le 31 mars 1909 comparé avec celui de l'année précédente, accuse une augmentation de $293,867.55.

AUGMENTATIONS ANTÉRIEURES.

1899	*$344,878 77
1900	1,053 25
1901	237,208 02
1902	466,933 91
1903	478,001 65
1904	286,196 99
1605	473,047 93
1906	807,969 86
1907	796,706 23
1908	377,717 62

*Diminution.

Le surplus des recettes sur les dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1909 a été de $809,237.53.

STATISTIQUE ANTÉRIEURE.

	Déficit.	Surplus.
1896	$781,152 19	.....
1897	586,539 92	.....
1898	47,602 30	.....
1899	398,917 69	.....
1900	461,661 87	.....
1901	416,183 99	.....
1902	.....	$ 5,109 14
1903	.....	395,268 11
1904	.....	304,783 90
1905	.....	490,844 89
1906	.....	1,011,765 31
1907 (9 mois au 31 mars 1907)	.....	1,082,301 59
1908	.....	1,101,826 64

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste en exercice au Canada le 31 mars 1909, ainsi que le nombre des bureaux de postes fermés durant l'année passée et l'augmentation nette de même que l'augmentation du nombre des bureaux dans le cours des dernières années.

Nombre de bureaux des poste le 31 mars 1909	12,479
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1908 au 31 mars 1909	721
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période	65
Augmentation nette	656

AUGMENTATION DANS LES DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1899	9,420
" " 1909	12,479
Augmentation	3,059

AUGMENTATION DU NOMBRE DES BUREAUX DES BONS DE POSTE, DE MANDATS DE POSTE ET DE CAISSE D'ÉPARGNE POUR L'ANNÉE.

Augmentation du nombre des bureaux de bons de poste	680
" " mandats de poste	196
" " caisses d'épargne	18

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1899 :

—	Mand'ts poste.	Caisses d'épargnes.	Bons de p. (Système établi au cours de l'année 1898-99).
1899	40	24	.....
1900	68	9	520
1901	57	48	596
1902	162	20	1,245
1903	59	19	1,183
1904	89	27	918
1905	280	28	841
1906	182	22	780
1907 (9 mois)	115	32	355
1908	129	41	546
1909	196	18	680

SOMMES TOTALES ENVOYÉES PAR MANDATS DE POSTE ET PAR BONS DE POSTE.

Exercice clos le 30 juin 1899	$15,239,486 69
" " 1900	17,499,045 81
" " 1901	19,415,273 62
" " 1902	25,251,871 92
" " 1903	28,914,296 82
" " 1904	32,551,562 70
" " 1905	36,229,050 84
" " 1906	42,063,237 25
" " 1907	48,322,523 04
" " 1908	55,284,595 41
" " 1909	57,740,622 84

CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.

	12 mois terminés le 31 mars 1908	12 mois terminés le 31 mars 1909	Augmentation.	Diminution
Nombre des bureaux	1,084	1,102	18	
Nombre des dépots	242,386	199,884		42.502.
Chiffre des dépôts	$12,293,544.17	$9,415,569.29		$2,877,974.88.
Nombre des retraits	116,435	115,048		1,387.
Chiffre des retraits	$13,610,865,95	$13,132,239.00		478,626,95.
Nombre des comptes ouverts	42,530	31,611		10,919.
Nombre des comptes fermés	44,403	41,407		2,996.
Nombre des comptes restant ouverts	165,691	155,895		9,796.
Solde au crédit des déposants	$47,564,284.28	$45,190,484.21		$2,373,800.07.

SERVICE DE LA POSTE PAR VOIES DE TERRE.

Nombre d'entreprises adjugées sur soumissions—

Pour services préalablement en exercice	551	
Pour nouveaux services	71	
Montant total payé sur toutes les entreprises adjugées durant l'année		$136,916 48
Somme additionnelle devant être payée sur les entreprises ré-adjugées, d'après estimation pour le terme ordinaire de quatre ans		$82,685 92

Les changements qui suivent ont été faits dans la fréquence du service de la poste, des bureaux de poste en exercice durant l'année clos le 31 mars 1909.

De trois à quatre voyages par saison, 1 bureau.
De quatre à cinq voyages par saison, 4 bureaux.
De quatre à dix voyages par saison, 1 bureau.
De mensuel à bi-mensuel, 1 bureau.
De bi-mensuel à tri-mensuel, 1 bureau.
De six voyages simples par mois à bi-hebdomadaire, 2 bureaux
De mensuel à bi-mensuel, 3 bureaux.
De bi-mensuel à hebdomadaire, 4 bureaux.
De hebdomadaire à bi-hebdomadaire, 213 bureaux.
De hebdomadaire à tri-hebdomadaire, 13 bureaux.
De hebdomadaire à quatre fois par semaine, 5 bureaux.
De hebdomadaire à quotidien, 13 bureaux.
De hebdomadaire à semi-quotidien, 2 bureaux.
De semi-hebdomadaire à tri-hebdomadaire, 151 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quatre fois par semaine, 5 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quotidien, 14 bureaux.
De semi-hebdomadaire à semi-quotidien, 5 bureaux.
De tri-hebdomadaire à quatre fois la semaine, 6 bureaux.
De tri-hebdomadaire à cinq fois la semaine, 1 bureau.
De trois fois la semaine à quotidien, 138 bureaux.
De trois fois la semaine à neuf fois la semaine, 1 bureau.
De quatre fois la semaine à quotidien, 7 bureaux.

De quatre fois la semaine à 14 fois la semaine, 1 bureau.
De quotidien à sept fois la semaine, 6 bureaux.
De quotidien à 14 fois la semaine, 1 bureau.
De quotidien à trois fois par jour, 2 bureaux.
De sept fois la semaine à quatorze fois la semaine, 5 bureaux.
De semi-quotidien ou plus fréquenment à une fréquence plus grande, 107 bureaux.

Milles parcourus par routes de terre	17,441,911
Milles parcourus l'année précédente	17,102,214
Augmentation	339,697

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER.

Au cours de l'exercice 1908-09 on a utilisé pour le transport de la poste 2033.95 milles de chemin de fer de plus, ce qui fait un parcours total en chemin de fer, au 31 mars 1909, de 23,508.54 milles.

Le relevé qui suit indique les détails de ce nouveau service :—

Chemins de fer.	Points terminaux.	Milles de parcours.	Service.
Algoma Central	Searchmont-Superior Mines	10·	Quot. exc. le dim., w. à b.
Canadien Nord	Brandon-Carberry	27·	Tri-hebdomadaire, w. à b.
"	Emerson-Sud Jct	71·6	" "
"	Fort-Frances Frontière Int.	2·5	Quot. exc. le dim., w. p.
"	Kelwood Jct. McCreary	27·	Tri-hebdomadaire, w. à b.
"	Parry-Sound Rivière Brochet	67·	" "
"	Rivière-au-Brochet Sudbury	102·	" "
"	Sudbury-Sellwood	33·	" "
Pacifique Canadien	Embro-Jct. Code	4·9	Quot. exc. le dim., "
	Guelph Goderich-Jct.	95·3	" w. p.
	Kaiser-Wolseley	23·	" "
	Lanigan-Saskatoon	75·5	" "
	Moosejaw-Outlook	118·5	Tri-hebdomadaire, w. à b
	Saugeen-Walkerton	37·7	Quot. exc. le dim., "
	Saskatoon-Wilkie	100·8	Tri-hebdomadaire, "
	Toronto-Sudbury	253·7	Quotidien, w. à b.
Chatham, Wallaceburg & Lake Erie	Chatham-Cedar Springs	15·	Quot. exc. le dim., w. à b. Semi-hebdomadaire, "
Galt, Hespeler & Preston	Galt-Berlin	16·5	Semi-quotidien excepté le dimanche, w. à b.
Grand Trunk Pacifique	Winnipeg-Wainwright	666·4	Tri-hebdomadaire, w. à b.
Grand Nord	Plum Coulee-Kronsgart	7·2	" "
"	Bannerman-Brandon	65·74	Quot. exc. le dim., "
"	Morden-Haskett	13·2	Tri-hebdomadaire, "
Maine Central	Jct.-Dudswell Lime Ridge	4·3	Quot. exc. le dim., w. p.
Jonction Napierville	Napierville Jct.-St.-Constant	14·91	" w. à p.
New-Westminster et Sud	New-Westminster-Coverdale	15·7	" "
Temiskaming et N. O.	Englehart-Matheson	66·1	Tri-hebdomadaire, "
" "	Matheson Jct.-Cockrane	47·5	" "
" "	New-Liskeard-Earlton	15·9	" "
Windsor, Essex et Lake Shore	Windsor-Leamington	36·	Quot. exc. le dim.. "
		2,033 95	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMIN DE FER.—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LE SERVICE EXISTANT.

Au cours du présent exercice on a établi les changements qui suivent pour la fréquence du service de la poste par chemin de fer :—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Service.
Cie de fer Canadien Nord Québec	Montréal—St-Jérôme	73·2	Service de w. à b. remplacé par w. p.
	Jct.-Castlegar—Rossland	29·3	Service supplém. d'express quotidien excepté le dimanche, par w. à b.
Ch. de f. Canadien Pacif.			
" "	Cowansville—Sutton	12·44	" " "
" "	Foster—Knowlton	5·3	" " "
" "	Grandes Piles—Trois-Rivières	29·53	Service supplém. par w. p.
" "	Jct-Guelph —Toronto	39·2	Quotidien par w. a. b. rempl. pr w.p.
" "	Lacombe—Stettler	49·6	Service de w. à b. remp. par w. p.
" "	Montréal—Ottawa	111·4	" " "
" "	" "	111·4	Service supp. d'express quot. except. le dimanche par w. à b.
" "	Montréal—Québec	172·4	Service de w. à b. remplacé par w. p.
" "	Orangeville—Teeswater	82·8	Se v. suppl. d'express quot. excepté le dim. par w. à b.
" "	Port Burwell—Ingersoll	35·	Serv. supplém. d'express quot. excep. le dim. par w. à b.
" "	Reston Wolseley	122·4	Serv. de w. à b. remplacé par w. p.
" "	St-Hyacinthe—St-Hugues	13·39	Serv. suppl. d'express quot. excepté le dim. par w. à b.
" "	Saskatoon—Asquith	24·5	Serv. additionnel hebd. par w. à. b.
" "	Strassburg Stn—Lanigan	54·9	Serv. tri-hebd. addit. par w. à b.
" "	Jct. St-Constant —Montréal	15·	Service suppl. d'express quot. excepté le dimanche par w. à b.
" "	Toronto—Jct Romford	99·	" " "
" "	Victoria—Nanaimo	73·	Service addition. hebd. par w. à b.
Ch. d. f. Grn'dTrunk Pa.	Watrous—Wainwright	258·4	" " "
Ch. d. f. Grand Tronc.	Lévis—Richmond	96·50	Service supplém. d'express quot. ex. le dimanche par w. à b.
" "	London—Sarnia	58·95	Service de w. à b. remplacé par w. p.
" "	Montréal—Dundee	74·20	" " "
Ch. d. f. du Grand-Nord	Blaine—Vancouver	37·8	Service suppl. quot. par w. à. b.
Ch. Lotbiniere & Megan.	Lyster St'n—Deschaillons	30·	Service de w. à b. remplacé par w. p.
Ch.d.f. Maine Central	Beechers Falls—Dudswell	48·8	" " "
" New-York Central.	Montréal—Malone	65·9	" " "
" Québec Central	Jct Beauce.—St-George	24·	" " "
" "	" "	24·	Service supplém. quot. exc. le dim. par w. à b.
" Québec et Lac St-Jean	La Tuque—Riviere à Pierre	22·	Serv. supp. de 5 fois la semaine par w. à b.
Témiscamingue et ch. d.f. Ontario-Nord	New Liskeard—Englehart	26·	Service addit. tri-hebd. par w. à b.
Windsor, Essex & Lake Shore ch. de fer	Essex—Cottam	5·	" " "

BUREAU DES REBUTS.

Les opérations du service des lettres de rebut pour l'exercice clos le 31 mars 1909 ont été celles qui suivent:

Nombre de lettres venant du Canada, renvoyées pour n'avoir pu être délivrées :	
Par la poste britannique	46,175
Par la poste des Etats-Unis	151,515
Par la poste de colonies britanniqes et de pays étrangers	7,225
	204,915
Moins—les lettres recommandées comprises dans ce qui précède et transférées à la classe des matières enregistrées	2,642
	202,273
Livres, paquets, etc., reçus des pays étrangers	92,188
	294,461
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada	1,532,055
Lettres de rebut enregistrées et qui contenaient des articles de valeur	27,541
Lettres de rebut, circulaires et cartes postales, renvoyées au bureau des lettres de rebut pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc	*463,580
	2,023,176

* Sur ce nombre 23,366 ettres contenaient des articles de valeur ou avaient été enregistrées.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

TABLEAU indiquant l'estimation du nombre de lettres déposées à la poste du Canada, et du nombre des lettres non affranchies renvoyées au bureau des rebuts, avec leurs proportions relatives, depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 31 mars 1909.

Année.	Estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice terminé le 30 juin.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des lettres de rebuts durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une par 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,748
1902	212,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,541,000	59,663	" 4,785
1906	323,644,000	72,532	" 4,462
1907 (9 mois)	273,071,000	67,304	" 4,057
1908	396,011,000	91,746	" 4,316
1909	414,301,000	91,108	" 4,547

MATÉRIEL DES POSTES.

ÉTAT des dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1908, et pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

Item de la dépense.	1907-1908.	1908-1909.	Augmentation 1908-1909.	Diminution 1908-1909.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	19,390 83	18,898 66		492 17
Papeterie	9,579 44	15,016 33	5,436 89	
Totaux	28,970 27	33,914 99	5,436 89	492 17
Augmentation, service intérieur			4,944 72	
Service extérieur—				
Impressions	62,151 29	86,993 01	24,841 72	
Papeterie	36,752 44	42,259 46	5,507 02	
Total des impressions et de la papeterie	98,903 73	129,252 47	30,348 74	
Sacs postaux, serrures, etc	65,608 17	79,026 80	13,418 63	
Divers, matériel à étamper, balances, boîtes postales, boîtes de livraison rurale, uniformes de facteurs, etc	82,744 34	126,092 41	43,348 07	
Totaux	247,256 24	334,371 68	87,115 44	
Augmentation, service extérieur			87,115 44	
Dépense totale, service tant intérieur qu'extérieur	276,226 51	368,286 67		
Augmentation totale, serv. tant intérieur qu'extérieur			92,060 16	

Des états détaillés des opérations du service durant l'année, ainsi que les soldes en magasin le 31 mars 1908 et le 31 mars 1909, se trouvent à l'annexe K.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE A

ETAT FINANCIER

ANNEXE A.

REVENU.

ETAT des recettes du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1909.

	$ c.	$ c.
Balance due par les directeurs de poste sur le compte des recettes le 31 mars 1909		27,161 61
Timbres-postes, cartes postales, etc., vendus		8,945,057 37
Frais de port payé en argent sur journaux		133,773 23
Frais de port payé en argent sur matières (imprimés) de troisième classe		153,216 31
Loyer de boîtes et de tiroirs aux lettres		119,426 16
Commission reçue sur mandats de poste		335,690 81
Commission reçue sur bons de poste		55,989 65
Profit sur le change des mandats de poste négociés avec les autres pays		29,582 45
Frais de transit de la correspondance partie d'autres pays		24,083 59
Port sur colis venant d'autres pays		88,060 03
Mandats de poste nuls, c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er avril 1907 et le 31 mars 1908, et dont le paiement n'avait pas été réclamé à la date du 31 mars 1909		10,330 06
Recettes diverses		5,542 67
		9,927,913 94
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustibles et éclairage, compensation allouée pour service des mandats de poste et bons de poste, et commission sur loyer de boîtes et boîtes aux lettres.	2,371,823 19	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux directeurs de poste, et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	59,718 09	
Pertes par incendie, vol, etc.	2,832 03	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats de poste)	30,432 91	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	19,728 40	
Port sur colis destinés à d'autres pays	14,593 78	
Balance due par les directeurs de poste sur le compte des recettes le 31 mars 1909.	27,161 61	
		2,526,290 01
		7,401,623 93

ANNEXE A—*Suite.*

DEPENSES.

RELEVÉ des dépenses du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1909.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	$ c.
Transport des malles par terre	1,508,849 07
" chemins de fer	1,750,017 76
" bateaux à vapeur	161,338 53
Confection et réparation des sacs et cadenas	79,022 80
Coût des boîtes à malle rurales	23,998 58
Total	3,523,226 74
Appointements payés par chèque	2,305,114 73
Frais de voyages	19,235 14
Confection des timbres-poste	104,305 66
Mémoires des fournisseurs	89,911 26
Papeterie, impressions et annonces	136,269 91
Divers déboursés payés par chèque	278,728 83
Entretien du service dans les districts du Yukon et d'Atlin	135,594 13
Total	6,592,386 40

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus des postes pour chaque année depuis la Confédération :—

Exercice clos le 30 juin.	Recettes nettes.	Dépenses.	Deficit.	Surplus.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55	.....	13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,773,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96	.....	5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64	.....	395,268 11
1904	4,652,324 74	4,347,540 84	.....	304,783 99
1905	5,125,342 67	4,634,527 78	.....	490,844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22	.....	1,011,765 31
*1907	5,061,858 93	3,979,557 34	.....	1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74	.....	1,101,826 64
1909	7,401,623 93	6,592,386 40	.....	809,237 53

RELEVÉ des timbres-poste, vendus, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, et chaque année subséquente.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	1904	5,605,713 73
1899	4,091,116 11	1905	6,134,297 35
1900	4,038,134 16	1906	6,972,355 93
1901	4,340,543 21	*1907	5,858,258 18
1902	4,645,227 85	1908	8,556,036 80
1903	5,154,554 17	1909	8,945,057 37

*Neuf mois.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE B

TRANSPORT DES MALLES

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES.

DIVISION POSTALE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abney lot 64 et station de ch. de f.	D. Bull	½	3	9 jours (au 9 avril '08)	0 64
Abram's Village et Cap-Egmont	J. D. J. Gallant.	5	3	12 mois	82 48
Abram's Village et Maxiamville	G. Arsenault	3	3	12 "	50 00
Afton Road et Mount Stewart	A. McEachern	3	2	12 "	31 25
Albany et station de chemin de fer.	A. Noonan	1/8	12	12 "	100 16
Albany et Tryon	R. Lord	6	6	6 " (au 30 sept. '08)	81 00
do do	J. C. McInnis	6	6	6 " du "	108 40
Alberton et Kildare	J. R. Oliver	12	3	12 "	158 00
Alberton et Mill-River-East	L. J. Gallant	5	3	12 "	70 00
Alberton et station de chemin de f.	J. T. Millman	¼	24	12 "	128 40
Alliston et Montague	A. E. Smith	26 a. r.	6	12 "	464 84
Alliston et Peters Road	J. Johnston	2½	6	6 " du 1er oct. '08	37 50
Alma et Lauretta	J. O'Brien	3	2	12 "	25 00
Alma et station de chemin de fer	A. Mountain	⅛	6	12 "	40 00
Appin Road et Hampton	J. Gillespie	4	3	12 "	72 00
Argyle-Shore et Bonshaw	S. Beaton	3	3	12 "	26 00
Arlington et Richmond	P. Cameron	7¼	3	12 "	81 60
Armadale et Monticello	J. A. Carter	2½	3	12 "	45 00
Armadale et station de ch. de fer	A. McCormack	¼	6	12 "	29 99
Augustine-Cove et Cap-Traverse	A. Sherren	3 et 5½	3 et 6	12 "	125 00
Avondale et station de ch. de fer	E. A. Curran	2	3	12 "	54 60
Baldwin's-Road et Perth-Station	Jas. Moar	1½	2	12 "	24 00
Bangor et Morell-Station	D. Robbins	4⅜	3	12 "	79 24
Bayfield et Glencorrodale	J. McEachern	3½	2	12 "	29 60
Bay-Fortune et Souris-Est	C. Coffin	10½	3	12 "	110 00
Beach Point et Murray Harbour	W. F. Harris	2½	6	8 " (au 30 nov. '08)	56 48
do do	S. Jordan	2½	6	4 " du 1er déc. '08	28 51
Bear-River et station de ch. de fer.	L. McDonald	1/16	6	12 "	20 00
Beaton's-Mills et station de ch. de f.	J. A. McIsaac	⅛	6	12 "	34 58
Bedeque et Fernwood	D. McInnis	9½	3	12 "	80 00
Bedeque et Summerside	Chas. McLean	9½	6	4 " (au 31 juillet '08)	66 49
do do	W. A. Wright	9½	6	8 " du "	132 98
Bedford-Station et Donaldston	L. Court	3	2	6 " du 1er oct. '08	19 00
Bedford-Station et Dunstaffnage	E. Binns	1½	6	16 jours (au 16 oct. '08)	3 12
do do	L. McCallum	1½	6	5 mois 15 jrs du "	34 32
Bedford-Station et stat. de ch. de f.	F. Berrigan	1/16	6	12 "	40 00
Bedford-Station et Grande-Tracadie	D. A. McDonald	5	3 et 6	12 "	97 48
Bedford-St'n. et Ten-Mile-House	D. Mullin	1¾	3	6 " du 1er oct. '08	27 30
Belfast et Pinette	M. Martin	12 et 9½	3 et 6	12 "	170 00
Belfast et station de ch. de fer	B. Martin	3½	6	12 "	78 25
Belle-Creek et station de ch. de fer.	A. Matheson	1¼	6	12 "	78 25
Bellevue et station de ch. de fer	M. F. McDonald	2¾	6	12 "	87 00
Bloomfield et Bloomfield-Station	S. Peters	2	3	12 "	55 00
Bloomfield-Station et Glengarry	P. Griffin	5½	3	12 "	54 00
Bloomfield-Station et Mimingash	J. O'Halloran	8	3	12 "	78 00
Bloomfield-Station et stat. de c. de f	F. P. Peters	¼	12	12 "	45 00
Blooming-Point-North et Tracadie-Cross	J. E. Lacey	4¾	3	12 "	85 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Bonwell et Churchill	D. McGilvary	4	3	3 mois (au 30 juin '08)	12 00
do do	J. Costello	4	3	9 " du "	33 33
Boughton Island et DeGross Marsh	D. J. McCormack	3	2	12 "	65 00
Brackley-Beach et Winsloe-Stat'n	T. Diamond	21	3 et 6	12 "	225 00
Breadalbane et Mill-Vale	R. Mackay	7½	2	12 "	72 00
Breadalbane et New-London	J. Warren	12	6	12 "	350 00
Breadalbane et stat. de ch. de fer	M. Matheson	1/16	24 a. r.	12 "	115 74
Breadalbane et Victoria	P. M. Fay	10½	6	12 "	315 00
Bridgetown, et Mount-Hope	W. Burhoe	8½	2	3 " (au 30 juin '08)	14 71
Bridgetown et Strathcona	E. L. Burdett	3¼	3	9 " du "	33 93
Bridgetown et Upton	Chas. Stewart	3	3	5 " (8 j. du 24 oct. '08)	20 12
Bristol et station de ch. de fer	G. Hume	1	12	12 "	68 64
Brookfield et station de ch. de fer	A. Beaton	2	6	12 "	88 25
Brudenell et station de ch. de fer	G. Johnston	½	6	9 " (au 31 déc. '08)	28 86
Brudenell et station de ch. de fer	G. H. Myers	½	6	1 " (du 1er mars '09.)	2 91
Burlington et Spring-Valley	J. A. Sudbury	2	3	12 "	60 00
Caledonia et Lewes, lot 60	J. L. McKinnon	2½	3	10 " (du 1er juin '08)	20 83
Caledonia et station de ch. de fer	A. Beaton	4	6	12 "	124 00
Cap-Traverse et station de ch. de f.	H. Howatt	1/16	12	12 "	75 12
Cap-Traverse et Searletown	W. Muttart	6¼	6	12 "	130 20
Cap-Traverse Boat-House et station de chemin de fer	J. P. Irwing		t. q. r.	Saison 1908-09	49 50
Cap-Wolfe et lot 4	Geo. McKay	6	3	12 mois	85 00
Cap-Traverse Boat-House et Summerside	J. P. Irwing	15	t. q. r.	12 " (saison 1908-09)	72 00
Cardigan-Bridge et Martinvale	A. C. McInnis	8	3	12 "	91 00
Cardigan-Bridge et Head of Cardigan	W. McLeod	8	2	3 " (du 1er avril '08.)	15 00
Cardigan-Bridge et Launching-Place	D. Foley	26 a. r.	3	12 "	265 00
Cardigan-Bridge et lot 56	A. Shaw	16	6	12 "	500 80
Cardigan-Bridge et station de chemin de fer	J. McNeil	⅛	24 a. r.	12 "	160 57
Cardigan-Bridge et Saint-Georges	D. Foley	12	3	Saison 1908	68 00
Cavendish et Hunters-River	J. Beaton	29 a. r.	6	12 mois	456 80
Central-Bedeque et Middleton	W. Roberts	2	6	12 "	67 36
Charlottetown et Cherry-Valley	F. McKenna	10	6	12 " (et voy. suppl.)	406 00
Charlottetown et Long-Creek	S. T. Curry	27	3	12 "	189 72
Charlottetown et Marshfield	Wm. Miller	4⅜	6	9 " (au 31 déc. '08.)	63 00
" "	R. A. McFarlane	4⅜	6	3 " du "	21 00
Charlottetown et stat. de ch. de fer	P. Stewart	½	t. q. r.	12 "	619 40
Charlottetown, livraison spécial de Noël	Sundry Persons				28 50
Charlottetown et btes aux lett. des r.	J. E. Dalziel	1/17	18	12 mois	241 00
Charlottetown et vapeur d'hiver	P. Stewart			voyages spéciaux	27 00
Charlottetown et Victoria	N. H. McNevin	24	6	12 mois	636 17
Cherry-Grove et New-Harmony	P. Powers	2	2	12 "	24 00
Cherry-Valley et Earnscliffe	F. M. Vessey	7½	6	12 "	150 00
Clear-Springs et station de ch. de f.	J. D. Gillis	8	3	12 "	132 60
Clermont et Kensington	J. J. Gillis	3	3	12 "	68 00
Clinton et New-London	C. McGregor	2½	3	1 " (au 30 avril '08)	2 79
Clinton et Margate	H. Woodside	3	6	11 " du "	46 27
Clyde-Station et stat. de ch. de fer	N. McLeod	1/16	3	12 "	17 00
Coleman et station de ch. de fer	M. Howatt	1/16	12	12 "	58 75
Coleman et West-Point	A. McPhee	16½	3	12 "	167 98
Coleman et Western-Road	H. J. Reid	16½	2	6 " (du 1er oct. '08)	15 00
Commercial-Road et Peter-Road	J. Johnston	2½	3	6 " (au 30 sept. '08)	21 00
Crapaud et Gambles-Corner	T. A. Cobb	3	2	12 "	20 00
Culloden et station de ch. de fer	J. A. McIsaac	3	3	12 "	28 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Darlington et station de ch. de fer..	D. McPherson..	¾	6	12 mois.....	51 14
Darlington et Stanchel.....	D. McPherson..	7½	3	12 "	104 12
Darnley et Kensington.....	W. R. Mann ...	15	6	12 "	465 00
De Blois Station et station de chemin de fer.....	S. Bernard.	1	3	12 "	24 00
Donaldston et station de ch. de fer.	L. Court..	3	2	6 " (au 30 sept. '08.).	19 00
Dromore et station de ch. de fer....	J. Logan.....	8½	3	12 "	108 00
Dunstaffnage et stat. de ch. de fer..	E. M. Binns....	1½	6	6 " au 30 sept.'08....	37 68
Duvar-Road et Mill-River...	A. Richard.....	2	3	12 "	50 00
East-Baltic et Red-Point	B. Holland.....	4	3	12 "	45 00
East-Point et Souris-East.....	C. Young.....	15	3	12 "	240 00
Ebbsfleet et St-Louis.....	J. Gaudet	4	3	12 "	60 00
Ebenezer et Wheatley-River.....	A. McCallum...	2½	3	12 "	40 00
Egmont-Bay et station Wellington.	F. J. Arsenault.	11½	6	12 "	234 00
Elliot's-Mills et stat. de ch. de fer..	R. Elliot.. . .	1/16	6	12 "	30 00
Elliotvale et station Peak... ...	P. McDonald...	3½	2	12 "	47 50
Ellis-River et Miscouche.....	R. B. McNeill..	11½	3	9 " au 31 déc. '08....	108 75
do do	N. Howatt	11½	3	3 " (du ")..	39 80
Elmira et South-Lake..	D. D. McDonald	2	3	12 "	26 00
Elmsdale et station de ch. de fer...	D. Adams	1/16	6	12 "	20 00
Elmwood et New-Haven.....	Owen Clarkin...	3	2	12 "	40 00
Emerald et Found's-Mills.....	H. P. Found....	9½	3	12 "	93 07
Emerald et station de ch. de fer....	F. P. Murphy ..	⅛	24 r. t.	12 "	177 50
Emerald et Shamrock.....	do ..	2½	3	12 "	48 00
Emerald et Summerside.....	J. Richard.....	.....	.....	Voy. supp. saison 1908-09	5 00
Emerald et West-Newton.....	W. Clarke.....	4	3	12 mois.....	60 00
Enmore et station de ch. de fer....	A. McArthur...	6	3	12 "	94 80
Fanning-Brook et station de ch. de fer Pisquid.....	B. Jay	2⅓	2	12 "	40 00
Farmington et Five-Houses.....	T. Burge	2¾	3	3 " au 30 juin '08...	15 00
Flat-River et station de ch. de fer..	D. J. Ross.....	3½	6	12 "	62 60
Forest-Hill et Head of St. Peter's Bay	R. Matheson ...	6	3	12 "	68 00
Fredericton-Station et station de ch. de fer	H. Rockham....	1/16	6	12 "	37 56
Freetown et Lower-Freetown..	S. Burns.....	2½	3	12 "	64 00
Freetown et station de ch. de fer...	R. B. Auld.....	½	12	12 "	90 00
Gaspereaux Cross-Roads et Panmure-Island	W. Jamieson....	2½	3	12 "	44 00
Georgetown et station de ch. de fer	R. R. Jenkins ..	½	t.q.r..	12 "	178 35
Georgetown et Steamer 'Minto' ..	do ..	½	t.q.r..	Saison 1908-09	23 80
Gladstone et Murray-River.....	G. Mabey	2½	3	12 mois	45 00
Glenfinnan et Hillsboro, lot 48....	H. T. Cummiskey	7½	3	12 "	136 66
Goose-River et Head of St. Peter's-Bay.....	F. Cummings...	4½	2	12 "	79 00
Gowan-Brae et Souris-Est.....	P. Manning	3	3	12 "	43 68
Grandview et Valleyfield.....	M. C. Gillis.....	2	6	3 " au 30 juin '08....	14 14
Greenfield et Summerville.....	Jas. Ennis....	2½	3	3 " au 30 juin '08. ..	10 00
do do	Jas. Doyle . . .	2½	3	9 " (du 1er juill. '08).	45 00
Greenvale et Little-Harbour	D. F. Mooney..	2	3	12 "	34 00
Greenwich et Head of St. Peter's Bay.	A. B. Hyndman.	6	2	12 "	54 52

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Haliburton et Maddock	D. McWilliam	2	3	12 mois	39 00
Hampshire et New-Wiltshire	J. Stewart	3	3	12 "	37 48
Hazelbrook et station	S. W. Wood	½	6	12 "	35 00
Head of Hillsboro et Mount-Stewart	J. S. Douglas	5½	2	12 "	55 00
Hebron, lot 8, et Little-Pierre-Jacques	F. Cropley	2½	3	12 "	25 00
Head of St. Peter's Bay et station de ch. de fer	B. O'Hanley	¼	24	12 "	85 60
Hermitage et station de ch. de fer	F. Vickerson	¼	6	12 "	25 00
High-Bank et Murray-Harbour-sud	J. Hill	6	3	9 jours au 9 avril '08	2 56
High-Bank et station de ch. de fer	D. Bull	6	3	4 mois et 21 jours du 9 avril '08	54 74
do do do	L. Giddings	5½	6	7 " (du 1er sept. '08)	102 08
Hillsboro, lot 48, et st. de ch. de fer	G. McKenzie	1/16	12	12 "	29 48
Hunter's-River et North-Rustico	W. McKenzie	28⅛	6	12 "	353 24
Hunter's-River et stat. de ch. de fer	J. H. Van Iderstein	1/16	24	12 "	152 64
	M. P. Kilbride	2½	3	12 "	53 04
	B. Martin	½	6	12 "	31 30
Inverness et station de ch. de fer					
Iona et station de ch. fer					
Johnston's-River et Hillsboro, lot 48	J. T. Began	5	3	12 "	59 00
Kelly's-Cross et New-Wiltshire	J. A. Bradley	11	6	12 "	225 00
Kelven-Grove et Summerside	H. Waugh	6	3	12 "	113 66
Kensington et station de ch. de fer	G. Glover	1/6	24	12 "	180 00
Kensington et Sea-View	J. A. Thompson	17	6	12 "	450 00
Kildare-Capes et Tignish	J. Richard	5	2	12 "	35 00
Kensington et North-River	R. H. Simmons	4	6	12 "	100 00
Kinkora et Maple-Plains	A. McDonald	3½	2	1 mois (au 30 avril '08)	4 00
do do do	T. Gallagher	3½	2	11 mois du "	27 24
Kinkora et station de ch. de fer	P. K. Trainor	¼	12	12 "	49 92
Kinross et Lyndale	R. Gillis	3	2	2 " (au 31 mai '08)	14 75
Kinross et station de ch. de fer	J. Gillis	½	12	12 "	78 84
Leoville et st. de ch. de fer DeBlois	C. Myers	2	3	12 "	35 00
Linkletter et Summerside	T. W. Murray	3	3	12 "	75 00
Little-Sands et Port-Wood	D. A. Simons	3	3	7 " et 16 jours du 15 août '08	34 30
Little-Sands et station de ch. de fer	J. Fraser	4	6	12 "	85 00
Little-Tignish et Tignish	J. Chaisson	3½	2	12 "	26 00
Little-York et Stanhope	H. Hardy	23½	3 et 6	12 " moins amende	270 88
Little-York et station de ch. de fer	M. Lawson	1/16	12	12 "	64 00
Locke-Road et Mill-River	M. Howard	4½	3	12 "	62 40
Lot 4 et station de ch. de fer	G. McKay	4	6	12 "	76 36
Lorne-Valley et station de ch. de fer	W. McLeod	4	3	9 " (du 1er juil. '08)	52 50
Lot 10 et station de ch. de fer	H. Ritchie	1½	3	12 "	38 42
Lot 11 et station de ch. de fer	P. Kilbride	5¼	6	12 "	141 75
Lot 12 et station de ch. de fer	W. Hayes, sr	2	18	12 "	168 80
Lot 56 et Sailors-Hope	J. Swallow	7	3	12 "	70 00
Lyndale et Montagne	J. Mahar	7	3	10 " (du 1er juin '08)	100 00
McNeill's-Mills et stat. de ch. de fer	J. A. McNeill	1/16	6	12 "	20 20
Maple-Leaf et station de ch. de fer	J. Sandersou	5	3	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Marion et station de chemin de fer.	R. Horton	1/8		1 mois (du 1er mars '09).	1 25
Milburn et station de ch. de fer....	A. Cobb.....	5 1/2	3	12 "	101 00
Mill-River et station de ch. de fer.	N. Doiron.....	1/2	12	12 "	40 00
Mill-River et Roxbury.....	A. Gillis.....	9 3/4	3	12 "	88 92
Mill-View et station de ch. de fer .	W. C. Smith....	3/4	6	12 "	63 00
Milton-Station et North-Milton....	H. Terrell.....	2	3	12 "	37 68
Milton Station et st. de ch. de fer..	do	1/8	6	12 "	31 30
Miscouche et station de ch. de fer..	A. F. Gillis.....	1/2	18	12 "	51 38
Montague et Murray Harbour North.....	R. G. Houston..	37 1/2	6	9 " (au 31 déc. '08)..	304 16
do do do .	J. Fiels.....	37 1/2	6	3 " du " .	102 50
Montague et station de ch. de fer ..	A. Kennedy....	1/8	24	12 "	84 80
Montague et station de chemin de fer Cardigan.....	A. Kennedy....	5 1/2	t. q. r.	Saison de 1908-09.....	53 00
Montague et Victoria-Cross.....	J. Mahar.....	3	3	2 mois (au 31 mai '08)...	8 33
Morell-Est et Morell-Station.....	P. J. Hughes...	2 1/2	2	12 "	20 00
Morell-Station et st. de ch. de fer..	G. Coffin..	1/16	18	12 "	20 25
Morell-Station et Sinnott's Road. .	M. O'Brien.....	7 et 9	2 et 3	12 "	73 00
Mount-Albion et st. de ch. de fer...	W. J. McEachern	1/16	12	12 "	46 95
Mount-Carmel et Wellington-Stn...	P. Blacquire....	3-7	3 et 6	12 "	140 84
Mount-Hope et st. de ch. de fer	T. Burge.....	5	3	9 " (du 1er juil. '08).	37 41
Mount-Stewart et Pointe-de-Roche..	P. McCormack..	4 1/2	2	12 "	35 00
Mount-Stewart et st. de ch. de fer..	H. Smallwood..	1/4	24 r. t.	3 " (au 30 juin '08)..	23 36
do do ..	D. Jay.....	1/4	t. q. r.	9 " (du ")..	57 89
Mount-Stewart et Savage-Harbour..	G. Gunn..	7	2	12 "	44 00
Mount-Vernon et st. de ch. de fer..	J. L. Morrison..	2	3	12 "	35 00
Muddy-Creek et station de chemin de fer Saint-Nicholas	J. W. Beairsto..	1 1/2	6	12 "	70 00
Murray-Harbour et st. de ch. de. f.	A. W. Clements.	1/2	12	12 "	75 12
Murray-River et st. de ch. de fer. .	R. Keenan.....	1/8	12	12 "	46 95
New-Acadia et station de ch. de fer.	J. J. Gallant. ..	1/4	3	12 "	22 48
New-Annan et station de ch. de fer.	W. B. Bowness.	1/8	6	12 "	75 00
New-Argyle et New-Haven	J. Corrigan....	4 3/4	3	12 "	59 36
Newton-Cross et st. de ch. de fer...	A. Morrisey	1 1/2	3	12 "	21 84
New-Perth et station de ch. de fer..	R. G. MacLaren.	3 1/2	6	12 "	137 72
New-Wiltshire et st. de ch. de fer..	E. Easter . .	3/4	12	12 "	100 16
New-Zealand et station de ch. de fer	R. Morrow.	1/8	3	12 "	23 40
Northam et station de ch. de fer....	J. E Yeo	1/16	6	12 "	40 00
Northam et Victoria-Ouest.....	W. W. Enman..	5 1/2	3	12 "	85 80
North-Lake et Souris-Est.....	R. Kickham....	27 3/8	3	4 " (au 31 juil. '08)..	113 33
do do	A. McIsaac	27 3/8	3	8 " (du ")..	219 52
North St-Elanors et Summerside ...	T. Andrews.....	4 1/2	.....	Voyages supplémentaires	1 54
co do ...	W. Rogers.....	4 1/2	6	12 mois.....	165 47
Oceanview et station de ch. de fer..	J. Bruce.	1/4	3	12 "	25 00
O'Leary-Station et st. de ch. de fer.	R. Ellis.....	1/16	24	12 "	160 50
O'Leary-Station et West-Cape.....	J. Jelly....	12	3	12 "	145 00
Orwell et Orwell-Cove.	A. B. Macdonald	3	6	12 "	77 72
Orwell et station de chemin de fer..	S. C. Gay.....	1	12	12 "	100 00
Palmer-Road et Saint-Louis.....	W. Kinch	8 1/4	3	12 "	83 04
Peakes-Station et st. de ch. de fer..	L. Murnaghan. .	1/16	12	12 "	40 00
Peakes-Station et Ruskin.....	E. Ronaghan. ..	9 3/4	2	3 " (au 30 juin '08)..	22 75
do do	J. McInnis.	11 1/2	2	9 " (du ")..	64 56
Peakes-Station et Saint-Patricks-Road	D. McBride....	3 1/2	2	12 "	24 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pisquid et station de chemin de fer.	B. Jay	1½	2	12 mois	30 00
Pinsville-Station et Rosebank	S. Gallant	3	2	12 "	21 00
Pinsville-Station et station de chemin de fer Pinsville	J. S. Gallant	1/16	6	12 "	10 00
Poplar-Grove et st. de ch. de fer	S. Milligan	1¾	3	12 "	32 56
Portage et station de ch. de fer	A. Mathews	1/16	6	12 "	15 00
Portage et Woodbrook	W. Adams	2½	3	5 " et 8 jours du 24 oct '08	17 50
Port-Hill et station de ch. de fer	J. H. Yeo	4	24	12 "	218 00
Pownal et Village-Green	L. Carver	3½	2	12 "	30 00
Richmond et station de ch. de fer	P. Cameron	1/16	12	12 "	52 00
Richmond et Saint-Chrysostôme	I. O. Gallant	7	3	12 "	92 16
Rolls-Bay-Est et Souris-Est	E. Peters	2½	3	12 "	40 00
Saint-André et station de ch. de fer	J. McDonald	⅛	3	12 "	33 25
Saint-Charles et st. de ch. de fer	J. McIsaac	8	2	12 "	73 44
Saint-Louis et st. de ch. de fer	J. Perry	⅝	6	12 "	15 60
Saint-Louis et Woodville	J. Beairsto	3	2	12 "	24 00
St-Mary's-Road et St-Mary's-Road-Est	J. A. McGee	2½	2	12 "	25 00
St. Teresa et station de ch. de fer	A. Bradley	¼	6	12 "	78 25
St. Teresa et St. Teresa Ouest	H. Curran	2½	3	12 "	30 00
Scotchfort et station de ch. de fer	J. A. McDonald.	¼	3	12 "	22 61
Sea-Cow-Pond et Tignish	P. A. Doyle	7½	2	12 "	50 00
Selkirk-Road et st. de ch. de fer	P. Dougherty	3	2	12 "	31 00
Skinners-Pond et Tignish	N. Gallant	10¾	2	12 "	90 00
Souris-Est et station de ch. de fer	J. Heartz	½	24	12 "	203 30
Suffolk-Station et st. de ch. de fer	A. Ferguson	1/8	2	12 "	30 00
Summerside et station de ch. de fer	J. Richard	½	t. q. r.	12 "	282 72
Summerside et boîtes aux lettres	"	1½	18	12 "	75 00
Summerside et station de ch. de fer	J. D. Weatherbee	4	6	4 " (au 31 oct. '08)	43 33
do do	A. M. Carver	4	6	5 " (du ")	54 16
Summerville et Vernon-River	J. D. Weatherbee	4	6	3 " (au 30 juin '08)	32 50
Tarantum et Webster's-Corner	T. H. Cummiskey	2½	2	12 "	30 00
Ten Mile-House et st. de ch. de fer	D. Mullen	1¾	2	6 " (au 30 sept. '08)	27 30
Thorndyke et station de ch. de fer	S. R. Prowse	⅛	3	12 "	25 00
Tignish et station de chemin de fer	J. W. Green	⅛	24	12 "	120 00
Tracadie-Cross st. de ch. de fer	J. A. McDonald.	1¼	3	12 "	50 00
Travellers-Rest et st. de ch. de fer	T. Townsend	1	3	12 "	51 73
Union-Road et station de ch. de fer.	C. Mallett	1	3	12 "	45 00
Valleyfield et Valleyfield-Est	A. E. Smith	1½	6	9 " (du 1er juil. '08)	36 36
Vernon-River et st. de ch. de fer	J. D. Weatherbee	1/16	12	6 " (au 30 sept. '08)	25 12
do do	A. M. Carver	1/16	12	6 " (du ")	24 96
Vernon-River-Bridge et station de chemin de fer	D. J. McDonald.	⅛	12	12 "	35 00
Webster's-Corner et station de chemin de fer	J. McDonald	6¾	6	6 " (au 30 sept. '08)	67 50
Webster's-Corner et station de chemin de fer	A. McEachern	6¾	6	6 " (du ")	76 44
Wellington et Wellington-Station	P. Ayers	1½	2	12 "	20 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wellington-Station et station du ch. de fer	F. T. Arsenault.	1/16	24	12 mois	54 54
West-Devon et station de ch. de fer	W. R. McNeil.	1/16	6	12 "	25 00
West-Road et station de ch. de fer.	H. J. Reid	1½	2	6 " (au 30 sept. '08)	15 00
West-St. Peters et stat. de ch. de fer	J. McDonald.	2½	3	12 "	50 00
Winsloe-Station et station de ch. de fer	R. Good	1/16	12	12 "	91 20
Wood-Island-North et station de ch. de fer	D. M. McLeod.	¼	3	12 "	31 40
Wood-Island-West et station de ch. de fer	A. J. McMillan.	4½	6	12 "	85 00
Services de l'opérateur du télégrap. Cape-Tormentine	J. B. Allen.			Service d'hiver, 1908-09	60 00
Manier malles à Cape-Tormentine.	H. Allen.			Hiver, spécial, 1908-09	4 00
Ile du Prince-Edouard et Mainland	J. T. Cullen			Hiver, 1908-09	109 45
" "	W. H. P. Irwing			"	60 00
Total					$23,741 82

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année finissant le 31 mars 1909.

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie et New-Glasgow	A. Dunbar	5	2	12 mois	68 00
Acaciaville et station de ch. de fer	H. F. Warne	3/4	12	12 "	100 00
Achosnach et Rivière-Dennis Centre	J. A. Campbell	2½	3	12 "	23 23
Advocate-Harbour et Apple-River	T. L. Turple	10	6	12 "	336 74
Advocate-Harbour et Cape-d'Or	J. Rector	4	6	1 " (au 30 avril '08)	8 25
do do	B. M. Elliott	4	6	11 " du "	137 50
Advocate-Harbour et Eatonville	do	12	3	12 "	165 00
Advocate-Harbour et Parrsboro	J. A. Patterson	32	6	12 "	800 00
Advocate-Harbour et West-Advocate	B. M. Elliott	2	3	12 "	50 00
Afton et Back-Lands	W. Boyle	5	1	12 "	25 24
Afton et Bayfield	E. H. Strople	2½	6	12 "	66 64
Afton et station de ch. de fer	do	1/8	12	12 "	36 36
Afton-Station et station de ch. de f.	J. McDonnell	1/4	6	12 "	35 00
Albany-Cross et New-Albany	W. H. Durland	7	3	12 "	142 00
Albert-Bridge et st. de c. de f. Mira	M. Ferguson	8	3	10 " (du 1er juin '08)	211 78
Alder-Point et Little-Bras-d'Or	V. Theriault	6	2	12 "	60 00
Alexander et Blackstone	F. Beaton	3	3	1 " (au 30 avril '08)	4 91
do do	D. McDonald	3	3	11 " du "	29 33
Alexander et North-Highlands	F. Beaton	6½	2	12 "	98 91
Alexander et station de ch. de fer	E. D. McQuarrie	1½	6	12 "	53 22
Allandale et station de ch. de fer	M. C. Arnold	200 vgs.	6	12 "	49 99
Alton et station de ch. de fer	B. Hood	75 vgs.	6	12 "	40 00
Amherst et Amherst-Point	C. N. Coates	4½	6	12 "	197 00
Amherst et Northport	J. R. Lamy	20½	6	12 "	629 00
Amherst et Oxford	G. Hills	26	3	12 "	649 99
Amherst et stat. de ch. de fer, boîtes aux lettres des rues et de la station	J. P. Baxter	Dist'nce variant.	t.q.r.	12 "	570 99
Amherst et stat. de ch. de fer (convoi de la nuit)	do	¼	7	12 "	365 00
Amherst et Rockwell-Settlement	J. R. Lamy	22	6	12 "	618 98
Amherst et Upper-Nappan	T. Read	3½	2	12 "	50 00
Annapolis-Royal et Dalhousie-W	J. Gormley	16	1	3 " (au 30 juin '08)	23 00
do do	do	16	2	9 " du "	138 00
Annapolis-Royal et Granville-Fer'y	W. H. Weatherspoon	1	6	9 " (au 31 déc. '08)	168 75
do do	B. Dolan	1	6	3 " du "	62 50
Annapolis-Royal et Mochelle	J. McDormand	3½	3	12 "	110 00
Annapolis-Royal et Perotte-Settlement	C. Gormley	9	1	1 " (au 30 avril '08)	3 91
Annapolis-Royal et Perotte-Settlement	do	9	2	11 " du "	86 16
Annapolis-Royal et boîte aux lettres de la station de ch. de fer	J. H. Edwards	½	12	12 "	166 49
Annapolis-Royal et South-Milford	A. D. Thomas	15½	6	12 "	290 00
Anthony's-Line et Scotch-Village	H. Cochran	11	3	12 "	150 00
Antigonish et Ballantyne's-Cove	A.J.McGillivray	22½	6	8 " (au 30 nov. '08)	722 50
do do	J. S. McEachern	22½	6	4 " du "	408 33
Antigonish et Beechwood	A. McDonald	6	1	12 "	30 00
Antigonish et Brophy's	C. Chisholm	26	3	12 "	100 00
Antigonish et Glen-Uig-Pleasant-Valley	H. Smith	7	3	6 " (au 30 sept. '08)	35 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Antigonish et Glen-Uig-Pleasant Valley	J. D. McDonald.	7	3	6 mois du 31 sept. 1908.	62 00
Antigonish et Goldboro	T. J. Sears.	53	6	12 "	2,360 03
Antigonish Livingstone's-Cove	C. McNeil	23	6	8 " et 26 jours (du 6 juillet '08)	880 01
Antigonish et Lower-West-River	D. H. Williams.	3½	2	12 "	49 80
Antigonish et North-Grant	H. Smith	3	3	3 " et 5 jours (au 5 juillet '08)	18 45
Antigonish et station de ch. d. fer d'et de boît. aux lettres de la stat.	T. J. Sears	¾	13	3 " (au 30 juin '08)	26 54
Antigonish et station de ch. d. fer, et b. aux lettres de la station	do	¾	24, 18	9 " du "	104 00
Antigonish et Sherbrooke	J. O'Leary.	40	6	12 "	1.073 00
Antigonish-Harbour, (côté sud) et Lower-South-River	C. J. Fraser	4½	2	12 "	86 00
Antrim et Gay's River	W. Blades	16	2	12 "	104 00
Apple-River et Joggins-Mines	G. Landigan	29	6	12 "	950 00
Apple.River et West-Apple-River	M. Edgett	4	3	12 "	60 60
Arcadia et Pinkney's-Point	J. B. Surette	11	2	12 "	74 99
Arcadia et station de ch. de fer	F.A.W. Hatfield	¼	12	12 "	30 00
Argyle-Head et station de ch. de f.	H. Nickerton	¾	12	12 "	37 52
Arichat et Petit-de-Great-Bridge	J. Parker	4	6	12 "	80 00
Arichat et Pondville	A. Boudrot	3	3	12 "	50 00
Arichat et Robins	J. E. Jean.	1½, 3¾	6	3 " (au 30 juin '08)	15 25
do do	W. Benoit	1½, 3¾	6	9 " du do	48 75
Arnold et Swansburg	J. A. Ringer	3	3	12 "	20 00
Ashdale et Upper-Glen-Road	V. Chisholm	2	3	12 "	40 00
Ashfield et Orangedale	P. R. McDonald	3½	3	12 "	45 75
Ashmore et Gilbert's-Cove	E. C. Kinney	2	6	12 "	75 00
Askilton et West-Bay-Road	A. A. Archibald	3	3	12 "	60 00
Aspen et James-River-Station	W.E. McKeen	29	3	12 "	434 99
Athol et Little-Forks	Rhodes, Curry & Co.	3	3	12 "	100 00
Athol et station de ch. de fer	D. F. Archibald	1	12	12 "	120 00
Athol et South-Athol	C. W. Blenkhorn	3	3	11 " (du 1er mai 08)	119 16
Auburn et Greenwood	E. Neily	9	1	12 "	38 99
Auburn et station de ch. de fer	G. O. Jacques	¼	12	12 "	78 25
Auburn et Welton's-Corners	G. Stark	10½	2	12 "	65 00
Auld's-Cove et station de ch. de fer	M. Forrestall	2	6	12 "	70 00
Avondale-Station et Dunmaglass	R.W. McDonald	9½	6	12 "	349 81
Avondale-Station et stat. de c. de f.	R.W. McDonald	1	12	12 "	200 00
Avonport et Avonport-Station	J. B. Newcombe	1½	6	12 "	60 00
Avonport-Station et stat. de c. de f.	L. F. Fuller	40 vgs.	12	12 "	54 99
Aylesford Dalhousie-West	H. S. Brennan	26	1	12 "	130 00
Aylesford et Harmony	do	24	1	12 "	56 72
Aylesford et Millville	E. Harris	7½	2	12 "	70 00
Aylesford et Morden	W. Dempsey	9	3	12 " et arrérages	116 45
Aylesford et station de ch. de fer	E. Harris	¼	12	12 "	100 16
Aylesford et Victoria-Harbour	S. Spicer	7⅓	2	12 "	80 00
Aylesford et Weston	E. C. Brennan.	12	3	12 "	150 00
Baccaro et Barrington	J. W. Smith	12	6	12 "	384 00
Back Shore et Pictou	D. G. McKay	27	3	12 " voyages extra	277 54
Baddeck et Englishtown	J. H. Fraser	21	6	6 " (au 30 sept., '08)	434 50
do do	H. H. Crowdies.	21	6	6 " du do	434 50
Baddeck et Forks Baddeck	W. Rice	7	1	12 "	40 00
Baddeck et Iona	J. G. Dunlop	12	6	Voyage spécial	132 50
do do	A. Anderson	1, 2	12	do	107 50
Baddeck et Ross-Ferry	D. McAulay	10½	3	12 mois	275 00
Baddeck et Upper-Baddeck-River	D. McKay	14	2	12 "	140 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baddeck et Upper-Middle-River	J. G. Dunlop	19½	3	12 mois	200 00
Baddeck et Whycocomagh	do	30	6	2 " (et 22 jours au 22 juin '08)	215 35
do do	do	27	6	9 " et 8 jours (du 22 juin '08 et arrérages	777 05
Baddeck-Bay et Plaister-Mines	J. McIver	4	3	12 "	39 48
Baddeck-Bay et Rear-of-Baddeck Bay	A. McKay	3½	1	12 "	23 47
Baddeck-River-North-Branch et Forks-Baddeck	N. Buchanan	5	2	12 "	48 00
Baker-Settlement et Greenfield (Queen's)	D. Weagle	5-8	3-1	3 " (au 30 juin '08)	27 50
do do	A. Weagle	5-8	3-1	9 " do	89 25
Baleine et Main-à-Dieu	R. J. Burke	4½	1	12 "	20 00
Ballantyne's-Cove et Livingstone's Cove	J. McKinnon	4	3	3 " et 5 jours (au 5 juillet '08)	15 82
Balmoral et Grand Anse	H. A. McLean	5	2	1 " (au 30 avr. '08)	4 16
do do	do	5	3	12 "	68 75
Balmoral-Mills et Tatamagouche	G. E. Lombard	21½	6	12 "	387 00
Barney's-Brook et Elmsdale	E. McDonald	4	2	12 "	30 00
Barney's-River et Marsh	E. T. McLeod	8½	3	12 "	134 16
Barney's-River et station de c. de f.	A. Murray	5¼	12	12 "	164 32
Barney's-River et Rossfield	J. G. Clunis	4¾	1	12 "	52 00
Barra Glen et Iona	R. P. McNeil	4½	3	12 "	75 00
Barrington et Brass-Hill	E. N. Crews	2½	12	12 "	234 00
Barrington et Oak-Park	H A. Watson	3	6	12 "	93 00
Barrington et station de ch. de fer	F. Ryer	½	12		157 00
Barrington-Passage et Lower-Shag Harbour	J. E. Trefry	7	6	12 "	173 00
Barrington-Passage et Orion-Wharf	T. W. Robertson	6	6	12 "	
				11 " do	450 00
Barrington-Passage et Seal-Island	C. Thomas	2	1	Service de la saison 1908.	208 00
Barrios-Beach et Big-Tracadie	H. Petipas	4	3	12 mois	60 00
Barss'-Corner et New-Germany	J. W. Langille	3	6	12 "	118 99
Barss'-Corner et Parkdale	A. DeLong	26	3	12 "	312 00
Barss'-Corner et Stanburn	J. F. Langille	6	2	12 "	50 00
Barton et station de ch. de fer	W. J. Gavel	3	12	12 "	187 80
Bass-River et Londonderry	L. Davidson	14	6	12 " et arrérages	461 14
Baxter's-Harbour et Canning	G. H. Whalen	11½	2	12 "	127 78
Bay-St.-Lawrence et Meat-Cove	H. McDonald	8⅔	3	12 "	85 45
Baie Saint-Lawrent et Neil's Harbour	J. R. McNeil	25¼	6	12 "	927 53
Bayside et White's-Lake	M. Burke	3½	5	12 "	75 00
Bear-Cove-Cheticamp et Metaghan	G. E. Comeau	4	2	12 "	40 00
Bear-River et Lansdowne	F. W. Purdy	4	3	12 "	84 00
Bear-River et Morganville	J. H. Berry	7	1	12 "	25 00
Bear-River et station de ch. de f.	F. W. Purdy	5	6 & 12	12 "	119 32
Bear-River et Victory	J. W. Simpson	11½	1	12 " et arrérages	71 85
Beauly et St-Andrews	C. Chisholm	6	2	12 " (au 31 mai '08.)	17 00
do do	W. Chisholm	6	3	10 " au "	75 00
Beaver-Bank et North-Beaver Bank	W. T. Lively	8	2	12 "	100 00
Beaver-Bank et station de ch. de f.	C. A. Barrett	25 vgs.	12	12 "	68 88
Beaver-Cove et station de ch. de fer	J. H. McKinnon	⅝	6	12 "	62 60
Beaver-Cove et Rear-of-Beaver-Cove	A. Gillis	4½	1	12 "	26 00
Beaver-Harbour et Port-Dufferin	S. Jewers	3½	3	12 "	52 52
Bedford et Pockwock	J. Thomas	15	3	12 "	230 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bedford et station de ch. de fer...	J. Mackenzie...	100 vgs.	42	12 mois	153 37
Bedford et Upper-Sackville.....	A. Peverill.....	18	6	12 "	298 00
Beech-Hill et Chester-Basin.....	A. Veinot	6	1	12 "	65 65
Beechmont et North-West-Arm....	H. McSween....	6 et 4	1 et 1	12 "	44 00
Beechville et station de ch. de fer..	W. Bishop.....	300 vgs.	3	12 "	30 00
Bellefontaine et Havre-au-Bouche.....	D. P. Benoit...	2½	3	12 "	45 00
Belle Marche et Eastern-Harbour..	W. Roche	2	3	12 "	33 00
Belleville et station de ch. de fer...	A. A. Potier ...	⅛	12	12 "	45 00
Belmont et Debert-Station.....	A. L. Stevens..	15	2	12 "	50 00
Belmont et station de ch. de fer....	T. Lindsay.....	½	12	12 "	74 99
Benjamin's-Mills et Falmouth-Station..	T. M. Martin...	19	6	12 "	540 00
Berry-Hill et Upper-Stewiacke....	C. B. Miller	5	2	12 "	50 00
Berwick et Berwick-Ouest.....	H. M. Keddy ..	3	3	12 "	94 99
Berwick et Grafton.....	O. F. Bishop...	18	6	12 "	440 00
Berwick et Morristown.....	W. A. Reed ...	14	2	12 "	104 00
Berwick et station de ch. de fer....	T. H. Morse....	¾	6	12 "	75 00
Big-Beach et Catching-Post	D. A. McNeil..	½	6	12 "	62 40
Big-Bras-d'Or et Black-Rock.....	M. J. McDonald	3	1	12 "	27 25
Big-Bras-d'Or et Ross-Ferry.....	H. McLeod.....	14½	3	12 "	232 00
Big-Brook et River-Dennis-Station.	H. A. Archibald	5	2	12 "	45 00
Big-Glen et Big-Pond.	P. J. McCuish.	16½	3	12 "	224 61
Big-Harbour-Island et Malagawatch.....	M. McKay.....	3	2	12 "	48 52
Big-Intervale Cape-North et Cape-North.....	W. A. McLennan....	5	2	12 "	65 00
Big-Intervale, Margaree et North-East-Margaree	D. J. Ross.....	13	3	11 " (au 28 fév. '09).	104 75
Big-Intervale, Margaree et North-East-Margaree	D. Tompkins....	13	3	1 " (du ")	15 48
Big-Island et Merigomish.....	A. G. McGregor	3–13	2	12 "	80 00
Big-Lorraine et Louisburg.....	J. Jewell.....	3	2	12 "	30 00
Big-Marsh et Maryvale.....	D. J. MacDonald	3	2	12 "	45 00
Big-Pond et Glengarry-Valley....	M. McNeil. ...	4	1	1 " (au 30 avril '08)	2 69
do do	do	4	2	11 " (du ")	59 25
Big-Port-L'Hebert et Little-Port-L'Hebert.	E. J. Lloyd	2½	2	12 "	30 00
Big-Tracadie et Mattie.....	J. Mattie..... ..	8	2	12 "	65 00
Big-Tracadie et station de ch. de fer	F. Morin.....	¾	12 et 6	9 " (au 31 déc. '09).	60 00
do do ..	E. Cotie.....	1	6	1 " (du ")	6 67
do do ..	J. Mattie.....	1	6	2 " du 1er fév. '09 .	16 66
Billtown et Sheffield-Mills..... .	P. E. Sweet. ..	15	3	12 "	182 00
Birchtown et station de ch. de fer..	C. Long.....	250 vgs.	6	12 "	31 30
Bishop-Mountain et Kingston-Nord	J. Mapplebeck..	6½	1	12 "	40 00
Bishopsville et Hantsport.....	T. Riley.....	6	2	12 "	89 99
Blacketts-Lake et Sidney-Forks....	R. Mackenzie...	4	3	12 "	80 00
Black-Point et station de ch. de fer.	A. N. Hubley..	1¼	12	12 "	109 00
Black-Rock et Parrsboro	W. Phinney....	6	1	12 "	70 99
Blanchard-Road et New-Glasgow..	J. J. Webster..	20	3	12 "	404 00
Blanche et Cape Negro..	S. S. Smith. ...	4	3	12 "	100 00
Blandfords et Hubbards.....	C. C. McLean.	17	3	12 "	189 00
Blandford et Tancock-Island.....	W. Stevens... .	8¾, 4¾	2-1	12 "	162 99
Blockhouse et Maitland-Forks.....	C. Barry..... .	8½	1	5 mois et 24 jours au 24 sept. '08.....	22 50
Blockhouse et station de ch. de fer.	I. Mossman. ...	¼	12	12 mois.....	125 00
Blockhouse et Sweetland.....	M. Vienotte....	6	1	5 mois et 8 jours du 24 oct. '08.....	13 12
Bloomington et Nictaux-Falls.....	C. H. Dunn ...	3	2	12 mois.....	49 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blue-Mountain et East-River St. Marys	A. Cameron	19½	6	12 mois	468 00
Blue-Mountain et Greenvale	D. A. Stewart	2½	2	12 "	20 00
Blue-Mountain et New-Glasgow	G. M. Holmes	15½	6	12 "	302 99
Blue-Rocks et Lunenburg	R. A. Backman	5	2-3	12 "	140 00
Blue's-Mills et Iron-Mines	R. J. McDonald	3	3	12 "	45 99
Boisdale et station de ch. de fer	J. O'Hanley	½	12	3 " (au 30 juin '09)	18 75
do do	D. J. McIntyre	½	12	9 " (du ")	56 24
Boisdale et Rear of Boisdale	J. McIntyre	5½	1	12 "	30 00
Boulardarie et Little-Bras-d'Or	D. N. McKinnon	14-6	2-3	12 "	288 18
Boutilier's-Point et plateforme de chemin de fer	A. E. Boutilier	67 vgs.	12	12 "	35 00
Bowsers-Station et stat. de c. de fer	A. Bowser	50 vgs.	12	12 "	25 00
Boyd's et Fraser's-Mills	A. A. Boyd	2	3	12 "	30 00
Boylston et Milford-Haven-Bridge	W. Imlay	¾	12	12 "	100 00
Boylston et Mulgrave	J.L. Whitman et C. J. Atwater, suretés	30	3	9 " (au 31 déc. '08)	360 00
do do	J. Cody	30	3	3 " (du ")	120 00
Boylston et South-Manchester	J. A. McMaster	4	3	12 "	87 50
Boylston et Tracadie-Road	J.A. McPherson	5	2	12 "	40 00
Brazil-Lake et Gardner's-Mills	C. E. Nickerson	2¾	2-3	12 "	123 50
Brentwood et station de ch. de fer	M. Brenton	150 vgs.	12	12 "	74 99
Birchton et station de ch. de fer	P. G. Banks	¼	12	12 "	70 19
Bridgeport et Electric-Tramway	A. O. McDonald	20 vgs.	12	12 "	40 00
Bridgetown et Centralia	E. Messenger	3½	2	5 " (au 31 août '08)	31 25
do do	do	3½	3	7 " (du ")	65 62
Bridgetown et Clarence	E. S. Grant	10	6	12 "	400 00
Bridgetown et Dalhousie-Ouest	T. Todd	28	2	12 "	130 00
Bridgetown et Granville-Ferry	W. R. Mills	14	6	12 "	369 00
Bridgetown et Hampton	J. F. Titus	6	2	12 "	25 00
Bridgetown, Paradise et Lawrencetown	C. R. Poole	7½-3	4-1	12 "	190 65
Bridgetown, Hampton et Parker's-Cove	C. E. Dunn	26, 12½	2-1	9 " (au 31 déc. '08)	131 82
Bridgetown, Hampton et Parker's-Cove	N. Grant	26, 12½	2-1	3 " (du ")	82 00
Bridgetown et station de ch. de fer	F. Crosskill	1¼	12	12 "	100 00
Bridgeville et station de ch. de fer	S. Cameron	⅜	12	12 "	65 00
Bridgewater et Lunenburg	D. J. Wile	12	3	9 " (au 31 déc. '08)	131 25
do do	T. Ramey	12	3	3 " (du ")	43 74
Bridgewater et Mill-Village	J. B. Hatt	39½	3	12 "	649 99
Bridgewater et Baker-Settlement et Pleasant-River	S. I. Feindel	13-10	2-3	12 "	225 00
Bridgewater et station de ch. de fer	S. I. Feindel	¼	36	7 " (au 31 oct. '08)	218 75
do do	do	¼	24	5 " (du ")	113 19
Bridgewater et Stanley-Section	C. D. Walker	32	2	12 "	220 00
Brighton et station de ch. de fer	C. Marr	3½	6	12 "	203 45
Briley's-Brook et station de c. de fer	A. McDonald	8	6	12 "	93 90
Broad Cove Chapel et McEachen's Mills	D. McEachen	2½	2	12 "	40 00
Broad Cove Marsh et grande route postale	A. McDougall	2	2	12 "	20 00
Broadway et Meregomish-Ouest, station de chemin de fer	A. Dillon	12½	3	12 "	123 22
Brookfield et Forest-Glen	H. B. Benjamin	13	2	12 "	75 00
Brookfield et Green's-Creek	A. Boomer	8	2	12 "	104 00
Brookfield et station de ch. de fer	W. S. Hamilton	¼	24	12 "	189 07
Brookfield et Upper Stewiacke	J. Taylor, Surety	18	6	6 " (au 30 sept. '08)	343 50
do do	T. Cox	18	6	6 " (du ")	249 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brookfield et Malaga-Gold-Mines..	F. Wyatt	6	6	12 mois.....	229 99
Brookfield et station de ch. de fer de South-Brookfield	A. W. Freeman.	½	12	7 " (au 31 oct. '08) ..	58 31
Brookfield et station de ch. de fer de South-Brookfield..... . ..	do	½	6	5 " (du ")..	28 04
Brookland et Salt-Springs.....	G. Gray.....	3	2	1 " (au 30 avril '08).	3 33
do do	do	3	3	11 " (du ")..	55 00
Brooklyn et station de ch. de fer...	A. Godfrey.....	200 vgs.	12	12 "	65 00
Brooklyn et Yarmouth.....	N. Murphy.....	4	3	12 "	74 98
Brook-Village et Centreville-East..	N. McAskill....	5	2	12 "	77 99
Brook-Village et Rosedale.....	M. McKinnon..	2	2	12 "	45 00
Broughton et station de ch. de fer..	D. A. McLeod..	3	12	12 "	156 52
Brown's-Mountain et Marshy-Hope.....	D. McEachern..	5½	1	12 "	30 00
Brule et Denmark.....	J. McCoul.....	5	6	12 "	86 98
Brule-Shore et Tatamagouche.....	G. Henderson...	7	3	12 "	66 38
Bryon-Island et Leslie.....	W. C. Leslie....	9	2	Saison 1908.....	300 00
Buckfield et Main-Post-Road . ..	H. Wynott.....	1	1	12 "	11 00
Burlington et Victoria-Harbour....	T. A. Baker ...	16	1	12 "	74 98
Burntcoat et Noel.....	J. Murray	4½	6	12 "	100 00
Caledonia et Cameron-Settlement..	D. M. Cameron & J. A. Cameron	9	3	12 "	89 00
Caledonia et Main-Post-Road.....	W. McKeen....	1½	3	Voyages spéc....	8 50
Caledonia et Liverpool	B. F. Godfrey ..	30	6	12 "	949 00
Caledonia et Maitland.....	A. J. Douglas ..	30	6	11 " (au 28 fév. '09)..	398 50
do do	I. C. Cushing...	30	6	1 " du " ..	43 75
Caledonia et New-Germany.....	N. Silver.....	25	3	3 " et 6 jours au 6 fév. '08.....	210 00
Caledonia et station de ch. de fer...	W. H. Johnson.	½	12	7 " (au 31 oct. '08) ..	57 16
do do do ...	do .	½	6	5 " du " ..	27 56
Caledonia et West-Caledonia	J. McGinty	3	3	12 "	85 00
Caledonia et Westfield.....	R. Johnson.....	3	2	12 "	44 00
Caledonia et Whiteburn-Mines ...	H. McGuire....	6½	3	12 "	86 98
Caledonia-Mines et tramways électriques.....	M. McNeil.....	10	12	12 "	40 00
Cambridge-Station et Condon-Settlement.....	J. Caldwell.....	12	2	12 "	110 00
Cambridge-Station et Kinsman's-Corner	H. Porter ...	15½	6	12 "	185 00
Cambridge-Station et station de ch. de fer.....	J. Caldwell.....	⅛	12	12 "	60 00
Camden et Truro.....	T. J. McKim...	8	3	12 "	153 34
Campbell et station de ch. de fer...	A. R. Graham..	2½	6	12 "	100 00
Campbell Mountain et Whycocomagh.....	J. D. McAskill..	7	1	12 "	44 00
Camperdown et Italy-Cross.....	J. Z. Wamboldt.	4	2	12 "	50 00
Canaan et Kentville.....	G. C. DeWolf...	6	6	12 "	220 50
Canaan et Tusket.....	W. D. Van Norden	31	2	12 "	260 00
Canada-Creek et Grafton.....	G. Bolser.....	7 et 5	2 et 1	12 "	80 80
Canning et Lower-Blomidon.....	B. West.....	9	6	12 "	189 99
Canning et Medford.....	J. W. Newcomb.	9	6	12 "	165 00
Canning et station de ch. de fer....	C. W. Dickie...	¼	24	12 "	68 00
Canning et Scott's-Bay.....	G. R. Jess.....	13 et 15⅔	3 et 3	12 "	240 60
Canoe-Lake et Gabarouse.....	A. Munro	4	1	12 "	20 00
Canso et Guysboro.....	G. W. Myers...	34	6	12 "	1,818 00
Canso et Hazel-Hill.....	J. & W. Armsworthy.	2	6	7 " et 10 jours au 10 nov. '08..	76 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cape-Augnet et Robins.	W. Benoit	2½	3	12 mois.....	44 00
Cape-Dauphin et New-Campbell-ton.....	D. McDermid...	4½	2	12 "	50 00
Cape-Fourchu et Yarmouth.....	A. B. Crosby....	3	6	Service de saison.....	75 00
Cape-George-Harbour et St. Peters	K. McKenzie...	8	3	12 mois.....	69 99
Cape-Negro-Island et North-East Harbour	G. Perry	3	2	12 "	78 00
Cape-North et Dingwell.....	N. McPherson..	4	3	12 "	57 00
Cape-Sable-Island, côté sud, et quai Orion.....	A. B. Smith....	5½	6	12 " et voy. supplém.	153 09
Carleton et Richfield.....	E. C. Gavel....	9	2	12 "	76 00
Carleton-Village et stat. de ch. de f.	R. J. Munroe...	1½	6	12 "	100 00
Cariboo-Gold-Mines et Upper-Mus-quodoboit.....	N. Stewart.....	8	6	12 "	221 99
Cariboo Island et Waterside.....	M. McLean.?..	3½	2	12 "	40 00
Carroll's-Corner et Elmsdale.....	J. Carroll.....	19	2	12 "	104 00
Castlereagh et Portapique.....	R. Gamble	16	2	3 " (au 30 juin '08).	24 89
do do	A. Gamble	16	2	9 " du " ..	82 49
Catalone et New-Boston.....	D. J. McDonald	5	2	12 "	80 18
Catalone et station de ch. de fer. ..	do	2	3	12 "	66 00
Catalone-Gut et platef. de ch. de fer	S. Dickson.....	½	3	12 "	25 00
Centennial et Long-Point.....	D. McDonald. ..	4	3	12 "	60 00
Central-Argyle et station de ch. de f.	H. W. Forbes ..	½	12	12 "	93 90
Central-Burlington et Cheverie .. .	L. Sanford.....	8¼	1	12 "	48 00
Central-Burlington et Cogmagin-River.....	C. L. Sanford...	5	1	12 "	26 00
Central-New-Annan et Tatama-gouche	T. E. Bonyman.	5	2	3 " (du 1er janv. '09)	46 25
Centredale et Lorne.....	A. A. Campbell.	4½	3	12 "	75 00
Centreville et East-Hall's-Harbour Road.....	R. Thorpe	11 et 23	1 et 2	12 "	120 97
Centreville et station de ch. de fer .	C. M. Roscoe...	½	18	12 "	64 58
Chance-Harbour et Pictou-Land-ing.....	S. Fraser.....	4	2	12 "	52 00
Chaplin et Dean	L. A. Dean.....	2½	3	12 "	74 98
Chapmans Settlement et Rockwell-Settlement.....	L. Greeno.....	3	2	12 "	45 00
Charleston et Mill-Village.....	W. N. Baker...	2	6	12 "	109 99
Charles-Cove et Guysboro.....	M. O'Connor...	27	6	12 "	687 00
Charles-Cove et Whitehead.....	F. Fougere.	11½	7	1 " au 30 avril '08...	19 91
do do	d	11½	4	11 " (du ")...	292 10
Chebogue-Point et Yarmouth.....	W. D. Pinkney.	12	3	12 "	98 98
Cherryfield et station de ch. de fer..	S. Meisner.....	½	3	12 "	48 36
Cherryfield et Sarty's.....	J. H. Robar ...	3	2	12 "	60 00
Chester et station de ch. de fer.....	C. Smith.....	½	12	12 "	89 99
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 "	345 00
Chester-Basin et New-Ross.....	L. H. Meister ..	15	2	12 "	240 00
Chester-Basin et station de ch. de f.	F. D. Wynott...	¼	12	12 "	71 99
Cheverie et Newport..:.....	M. Rathbun....	17¼	6	12 "	680 00
Cheverie et Walton	L. Brown	12	6	12 "	385 00
Chignecto et Macean.....	J. Chisholm....	3½	6	12 "	233 99
Chimney-Cor. et Dunvegan.....	R. McLellan. ..	7	3	12 "	77 99
Chipmans-Brook et Lakeville.....	A. Pineo.....	10	2	12 "	84 84
Chipman's-Corner et Kentville.....	1. W. Pyke.....	2½	6	12 "	100 00
Christmas-Island et East-Bay.....	J. Bryden . ..	31	3	12 "	520 00
Christmas-Island et st. de ch. de f..	J. McDougall...	¼	12	12 "	55 00
Churchover et station de ch. de fer.	G. Mahoney....	2½	6	12 "	109 99
Church-Point et station de ch. de f.	V. Thibodeau ..	2½	12	12 "	149 99
Churchville et New-Glasgow.....	J. J. McMillan .	6	3	12 "	100 00
Claremont et River-Philip.....	F. S. Bent....	4	2	6 " au 30 sept. '08..	41 60
do do	C. Brenton....	14	3	6 " (du ")...	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clark's-Harbour et The-Hawk.	S. L. Nickerson.	3	6	5 mois et 10 jours du 21 oct. '08.....	44 56
Clark's-Road et Louisburg.....	J. Maclean.....	4½	1	12 "	29 00
Clarkeville et station de ch. de fer .	A. E. Clark	100 vgs.	6	12 "	20 00
Claverhouse et Kenloch.....	A. McCormack..	13½	3	3 " au 30 juin'08....	34 84
do do	A. D. Gillies....	27	13	9 " (du ")..	175 49
Clementsport et Clementsvale.	C. W. Trimper .	4	6	12 "	130 00
Clementsport et station de ch. de f.	E. Rawding....	½	6-12-6	12 " et voyages suppl.	84 39
Clementsvale et Princedale..... ..	T. E. Milner....	3½	2	6 " au 30 sept. '08...	24 00
do do	F. T. Wright....	3½	2	6 " (du ")..	30 00
Cleveland et Kempt-Road.....	J, N. McLellan.	4	6	12 "	140 00
Cleveland et traverse de ch. de fer..	D. A. McLeod..	1	12	12 "	149 00
Cloverdale et Middle-Stewiacke....	T. Winton	7	2	12 "	80 00
Clyde-River et station de ch. de fer de Port-Clyde..	A. E. Mack	2½	12	12 "	231 62
Clyde-River et Upper-Clyde-River	J. A. McKay...	25	1	12 "	132 00
Clydesvale et Earltown..... ...	J. Graham.....	4½	2	12 "	50 00
Coady-Settiement et grande route postale.....	J. M. Coady ...	¼	3	12 "	20 00
Caddle's-Harbour et Goldboro.	T. S. McLeod...	7	2	12 "	129 74
Coldbrook-Station et st. de ch. de f.	E. E. Porter....	¼	12	12 "	94 55
College Grant et Lochaber.....	D. Gillis.....	6	3	12 "	58 48
Collingwood Corner et Farmington	G. Nix.....	12½	3	12 "	124 00
Collingwood Corner et Jackson....	C. W. Teed	6½	3	12 "	113 99
Collingwood-Corner et station de ch. de fer de Oxford.....	J. K. Chapman.	8	6	12 "	198 98
Comeau's-Hill et East-Chebogue..	H. VanHorn ...	8	2	12 "	89 99
Con eauville et station de ch. de fer de Little-Brook..... . ..	C. Gaudette....	2⅜	12	12 "	174 98
Concession et station de ch. de fer..	P. J. Doucett...	1⅞	15	12 "	60 00
Conn's-Mills et station de ch. de fer	J. D. De Mings.	⅝	6	12 "	58 98
Conquerall-Mills et Hebb's-Cross ..	C. Kaulbach....	2½	3	12 "	60 00
Cook's-Brook et Little-River-Musquodoboit	J. W. Mitchell..	6	3	12 "	109 00
Copper-Lake et North-Lochaber...	A. Manson.....	4¼	3	12 "	73 34
Corberrie et Weymouth.	G. W. Prime...	14	3	12 "	285 00
Cow-Bay et Dartmouth.....	G. Richard.....	20	2	12 "	150 00
Coxheath et poteau-malle...	M. D. Lewis....	2	6	12 "	125 00
Craigmore et station de ch. de fer..	A. Cameron	1¾	6	12 "	89 99
Cranton-Section et Frezzleton.. ...	O. Ingraham....	3½	3	12 "	41 99
Craignish-Rear et stat. de ch. de fer	A. McMaster...	4	1	12 "	25 99
Crossburn et Jonction de la station de ch. de fer de Hastings.....	The Davison Lumber Co...	10½	6	26 jours du 6 mars '09. ..	1 00
Cross Roads Country Harbour et Forest-Hill.	L. Mason.....	9	3	12 mois.....	100 00
Cross Roads, Leitche's Creek et Leitche's Creek.	D. Johnson.....	3	3	12 "	34 98
Cross Roads, Leitche's Creek et Northwest Arm.....	A. D. Clark....	1½	6	12 "	60 00
Cross Roads, Leitche's Creek et station de ch. de fer....	do	¼	6	12 "	62 60
Cross Roads, Ohio et Donnybrook	H. Stewart.	7 11/16	1	12 "	30 00
Cross Roads, Ohio et James River Station.....	J. J. MacLean..	10	6	12 "	245 25
Cross Roads, Rogers Hill et poteau-malle....	W. S. McKean .	¾	3	2 " (et 25 jours du 7 jan. '09).....	12 00
Crousetown et Petite Rivière Bridge.....	S. Hilton.....	3	2	12 "	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Crowell et station de ch. de fer de Barrington-Passage	J. P. D. Crowell	1⅛	12	12 mois	131 66
Culloden et Digby	M. G. Turnbull.	16	1	12 "	69 99
Cummings Mountain et Sunny Brae	J. R. McIntosh.	3	2	12 "	40 00
Dalhousie Road et Lakeview	J. Forrestall	5	2	12 "	60 00
Dalhousie-Road et station de ch. de fer de Springfield	J. H. Kaulbach.	10½ 6½ 1/16	3,6, 12	7 " (au 31 oct. '08)	285 83
do do	do	10½ 6½ 1/16	3, 6, 6	5 " (du 31 oct. '08)	203 47
Dalhousie-Settlement et Scotsburn-Station	C. A. McIntosh.	11½	3	12 "	168 08
Danesville et station de ch. de fer	W. J. Wambolt.	2	3	12 "	77 99
Dartmouth et Halifax	R. B. Maclean	1¼	18	12 "	225 00
Dartmouth et Montague Gold Mines	F. L. Brown	7	3	12 "	149 99
Dartmouth et Musquodoboit Harbour	R. L. Wambolt.	34	3	3 " (au 30 juin '08)	146 00
do do	T. Gaetz	34	3	3 " (au 30 sept. '08)	146 00
do do	J. Chisholm	34	3	6 " (du 30 sept. '08)	400 00
Dean et Shubenacadie	W. H. Guild	36	6	12 "	988 00
Debert-Station et Folly-Mountain	S. J. Stevens.	19¼, 18¼	2 et 1	12 "	156 00
Debert-Station et Masstown	G. W. Vance	4	6	12 "	154 98
Debert-Station et stat. de ch. de fer	J. Cottam	75 vgs.	12	12 "	60 00
Deep-Brook et station de ch. de fer	J. R. Vroom	185 vgs.	12	12 "	36 00
Deep-Brook et Waldeck-Line	S. Henshaw	2½	2	12 "	35 00
Deep Cove et Gabarouse	R. Thomas	5	1	6 " (au 30 sept. '08)	10 00
Deepdale et Strathlorne	A. J. McLellan.	2	6	12 "	75 00
Delop's-Cove et Granville-Ferry	W. Hardy	12	2	12 "	115 00
Denmark et station de ch. de fer	K. R. McLean.	⅛	12	12 "	100 00
Denmark, Earltown et Truro	B. McNutt	12 et 21	6 et 3	12 "	728 00
Descouse et Lennox Ferry	D. A. Kaulbeck.	3½	6	6 " (au 30 sept. '08, et voyages)	57 50
do do	do	3⅝	6	6 " (du ")	64 81
Decouse, Poirierville et Rocky-Bay	J. P. Gruchy	6½ et 2¼	3 et 3	12 "	69 23
Devon et Goffs	J. G. Kerr	7	2	12 "	77 99
Digby et Port-Wade	J. W. Mussels.	8	2	12 "	49 00
Digby et station de ch. de fer	E. Turnbull	200 vgs.	12	12 "	100 00
Digby et Westport	L. B. Eldridge	43	6	12 "	1,050 00
Digby-Wharf, station de ch. de fer et station Boîte aux Lettres	C. Winchester	¼	t.q.r.	12 "	80 00
Dominion No. 4 et Tramway-Electrique	J. Gilday	20 vgs.	12	12 "	40 00
Dominion No. 6 et Glace-Bay	D. McIntosh	5	6	12 "	252 52
Doucetteville et North Range Corner	J. Zeigler	8	3	12 "	110 00
Drum-Head et Goldboro	S. M. Giffin	3	4	5 " 19 jrs (du 12 oct. '08)	50 30
Duncan et East Chester Station	H Rafuse	¾	6	12 "	49 00
Duncan's-Corner et grande route postale	D. Connors	1	4	6 " (au 30 sept. '08)	25 00
Duncan's-Corner et grande route postale	C. Holland	1	4	6 " (du "	24 99
Dunmaglass et Maple-Ridge	A. A. Fraser	3¾	2	12 "	39 47
Dunmore et McPherson	H. McGillivray.	1½	3	12 "	29 52
Dunvegan et Margaree-Island	J. A. McRae	5	1	12 "	35 00
Earltown et West-Earltown	D. R. MacKay.	5	2	12 "	69 99
East-Amherst et Hastings	J. S. Crandall	2	2	12 "	40 00
East-Bay et Glen-Morrison	D. Morrison	4½	2	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East-Bay et McAdam's-Lake	D. A. McAdam.	7¼	2	12 mois	104 75
East-Bay et haut de East-Bay	A. McIsaac	3¾	2	12 "	45 00
East Chezzetcooke et Head of Chezzetcooke	J. W. Pettepas	3	3	12 "	28 00
East-Chezzetcooke et Lower-East-Chezzetcooke	U. Roast	3⅜	3	12 "	60 00
East-Dover et McGraths-Cove	J. McGrath	3	3	12 "	40 00
East-Dover et Peggy's Cove	A. A. Scott	4	3	12 "	100 52
Eastern-Harbour et Little-River-Cheticamp	P. Poirier	2½	2	3 " (du 30 juin '08).	7 50
Eastern-Harbour et Little-River-Cheticamp	P. T. Chiasson	2½	2	9 " (au "	21 75
Eastern-Harbour et Margaree Harbour	T. B. Shaw	23	6	12 "	525 00
Eastern-Harbour et Pleasant Bay	M. H. LeBlanc and A. Camue.	27	2	12 "	397 99
East-Inglesville et Lawrencetown	H. Daniels	5	2	12 "	104 00
East-Jeddore et Jeddore Oyster Ponds	F. H. Stoddard.	4⅛	3	12 "	60 00
East Kemptville et station de ch. Lake-Brazil	O. P. Ryerson	20	3	12 "	209 08
East-Mapleton et East-Southamton.	R. G. Harrison	6	3	6 " (du 3 sept. '08).	62 00
do do	J. Bird	6	3	6 " (au "	62 00
East Margaree et gr. route postale	F. McInnis	2	12	12 "	137 99
East-Mountain et Valley Station	E. Nelson	3¾	2	12 "	74 98
East-Pubnico et station de ch. de fer	B. Hines	⅛	12	12 "	75 10
East-River et station de ch. de fer	J. Meisner	⅜	6	12 "	74 98
East-River St. Mary's et Greens Brook	T. Green	5½	2	12 "	58 75
East River Sheet Harbour et Lewiston	G. E. M. Lewis.	7	6	12 "	197 99
East-Port L'Hébert et Port Joli	W. McDonald	7	2	12 "	80 00
East Side of Ragged Island et Rockland	J. Matthews	2	3	12 "	80 00
East-Southampton et station de chemin de fer	J. Bird	¼	12	12 "	101 00
East-Southampton et South Brook	J. W. Brown	5	2	12 "	49 99
Eastville et Upper-Stewiacke	G. Dickie	18½	6	12 "	269 00
East Wenworth et Wenworth Station	D. G. Whidden.	5 9/10	3	12 "	79 76
Edwardsville et North-West Arm	J. McDonald	6½	3	12 "	169 00
Eel Brook et Lower Eel Brook	J. T. Lurette	2	6	12 "	75 72
Eel-Brook et stat. de chemin de fer Tusket	W. H. Lent	2½, 1¼	6–12	12 "	149 99
Eel-Cove grande route postale	D. McLeod	⅓	6	12 "	15 00
Eel-Creek et Oxford	G. S. Tait	19	3	12 "	161 99
Eight Island Lake et grande route postale	J. R. Sutherland	½	3	12 "	25 00
Ellershouse et Hartville	S. Swinehammer	1½	6	12 "	89 99
Ellershouse et Newport	C. Reick	2	6	12 "	94 98
Ellershouse et station de ch. de fer.	J. McDonald	50 vgs.	24	12 "	75 00
Elmsdale et station de chemin de fer	H. R. Whitehead	80 vgs.	18	12 "	101 55
Elmsdale et Upper Nine Mile River	A. J. Horne	11	3	12 "	201 24
Emerald et grande route postale	M. J. Tompkins.	3½	2	3 " (du 30 juin '08).	10 00
do do	A. Tompkins	3½	2	9 " au "	41 23
Enfield et Goffs	A. J. C. McDonald	6½	3	12 "	117 00
Enfield en station de chemin de fer.	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 "	100 00
Enfield et Renfrew	F. D. Horne	7	2	12 "	100 00
Englishton et Ingonish-Ferry	D. B. McLeod	25½	6	12 "	1,448 00
Englishtown et North Sydney	J. Old	28	6	12 "	1,320 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Entry Island et Havre-Aubert	J. J. Cassidy	8	1	Service de saison	50 00
Erinville et Guysboro	J. E. Lawlor	16	3	12 mois	222 75
Erinville et Roman-Valley	P. E. Farrell	7	1	12 "	32 80
Erinville et South-River-Lake	D. McNeil	12	3	12 "	200 00
Essex et station de chemin de fer	D. Cameron	3	1	12 "	40 00
Estmere, Alba et pl.-forme d. c. d. f,	W. J. Kennedy	4½ et 2	6 et 3	12 "	90 00
Etakg des Caps et L'Anse à la Cabane	J. Cormier	3	2	Saison 1908	50 00
Etang du Nord et Grande Entrée	J. Pattan	24½	telq.r.	"	125 00
Eureka et Island East-River	A. McKenzie	2¼	3	12 mois	78 00
Eureka et station de chemin de fer	H. Grant	¼	24	12 "	100 00
Evanston et stat. de chemin de fer	H. Hureau	¼	6	12 "	20 00
Fairview Station et station de chemin de fer	V. E. White	250 vgs.	6	12 "	77 99
Falkland et Herring-Cove	P. V. Hayes	3½	2	12 "	48 00
Falmouth Station et station de chemin de fer	F. H. Manning	12 vgs.	12	12 "	60 00
Fauxburg et Lunenburg	R. A. Backman	6½	1 et 2	12 "	81 00
Feltz-South et Rose-Bay	W. Mosher	6¼	3	12 "	161 99
Fenwick et Nappan-Station	G. C. Smith	3½	3	12 "	65 99
Ferguson's Lake et grande route postale	D. Ferguson	5½	6	12 "	25 00
Fery-Landing et Little-Narrows	M. J. McAskill	1¼	3	12 "	45 00
Ferry-Landing et statiod de chemin de fer Alba	K. McLennan	5½	6	12 "	100 16
Fifteen Mile Stream et Hopewell	J. McNaughton	34	1	12 "	260 00
Fisherman's Harbour et Port-Hilford	N. Bingley	11	3	12 "	200 00
Five Islands et Great-Village	S. F. Fletcher	28½	6	19 " (du 31 déc. '08)	524 25
do do	A. Chisholm	28½	6	3 " au "	174 73
Five-Islands et Lower Five Islands	D. Corbett	2	6	12 "	80 00
Five Islands et Parrsboro	A. F. Durning	15	6	12 "	369 99
Five Mile River et Maitland	R. S. Walker	9	3	12 "	180 00
Florence et Little-Pond	W. March	2	1	12 "	30 00
Florence et Sydney Mines	J. McKeligan	2	6	10 " (du 31 jan. '09)	99 12
do do	W. C. McLean	2	6	2 " au "	20 83
Folly Lake et station de ch. de fer	M. George	100 vgs.	12	12 "	40 00
Folly Village et station de chemin de fer East Mines	J. A. Fraser	4½	12	12 "	325 00
Forbes Point et Lower East Pubnico	J. L. Amiro	7	6	12 "	217 49
Forest Glade et Margaretsville	C. McLean	8	6	12 "	117 99
Forties Settlement et Fraxville	L. Hiltz	5	2	3 " (du 30 juin '08)	10 00
do do	A. J. Legge	5	2	9 " au "	52 49
Forties Settlement Dalhousie Road et Newboro	J. Corkum	5 et 12	1 et 1	12 "	101 68
Fort-Lawrence et stat de ch. de fer	C. E. Baker	¼	12	12 "	126 21
Fort Lawrence et Upper Fort-Lawrence	I. Chapman	2½	3	3 " (du 30 juin '08)	20 00
Fort Lawrence et Upper Fort-Lawrence	J. H. Gray	2½	3	9 " au "	120 00
Fort Louisburg et Louisburg	M. Pope	3½	2	12 "	34 98
Fourchu et Gabarouse	G. Hardy	12	3	12 "	209 99
Fourchu et Grand-River	D. Morrison	30	6	4 " 11 jours (du 11 août '08)	276 74
do do	do	30	3	7 " 20 jours (du 11 août '08)	276 13
Fourteen-Mile-House et st. d. c. d. f.	E. B. Hubley	350 vgs.	12	12 " au	35 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fox-Harbour et Wallace	B. Robertson	4-13	3	12 mois	94 98
Framboise et Loch Lomond	D. Patterson	12	2	12 "	100 00
Framboise et North-Framboise	A. McQueen	5	1	12 "	25 00
Frasers-Grant et Heatherton	A. McDougall	5	1	12 "	46 00
Frasers-Grant et New-France	L. McNeil	1½	1	12 "	12 00
French-River et McGrath's-Mountain	W. Flynn	5	2	12 "	35 32
Frenchvale et North-West-Arm	M. H. Gouthro	7	2	12 "	80 00
Frizzleton et Marsh-Brook	O. Ingraham	4½	3	12 "	29 99
Gabarouse et Gabarouse-Barrachois	D. J. McLeod	1½	2	12 "	40 00
Gabarouse et Gull-Cove	E. Bagnell	4	1	12 "	45 00
Gabarouse et Sydney	D. McRae	27	3	3 " (au 30 juin 08)	125 00
do do	A. Munro	27	3	9 " (du ")	373 49
Gabarouse-Barrachois et Louisburg	do	14	3	7 " 17 jours (du 15 août 1908)	263 64
Gairloch-Mountain et West-Side-Middle-River	N. Nicholson	4	2	12 "	40 00
Gardners-Mines et Old-Bridgeport	H. Boutilier	1½	6	12 "	85 00
Garry et Middle-River	D. Grant	3	2	12 "	30 00
Gaspereaux et Vesuvius	J. D. Martin	21⅔	2	12 "	87 00
Gaspereaux et Wolfville	M. Cleveland	2½	6	12 "	96 00
Gay's-River et West-St. Andrews	M. Andrew	7½	2	12 "	90 00
Gegoggin et Liscomb	A. Anderson and T. Campbell, sureties	6⅜	1	6 " (au 30 sept. '08)	25 00
do do	E. Croft	6⅜	1	6 " (du ")	25 00
Georges River et North Sydney Junction Station	Luke Day	2	12	12 "	200 00
Georges-River et Scotch-Lake	J. McLeod	1¾	6	12 "	104 00
Georges-River-Station et Long-Island-Main	D. B. O'Handley	2½	2	12 "	74 98
Georges-River-Stn. et st. de ch. de f.	W. Almon	80 vgs.	3	12 "	25 00
Georgeville et Greendale	D. A. McInnis	7	1	5 " (au 31 août '08)	14 58
do do	J. D. McGillivray	7	1	7 " (du ")	19 48
Georgeville et Malignant-Cove	D. McInnis	5	6	3 " 5 jours (au 5 juil. '08)	40 86
Georgeville et Marar	J. A. Gillis	2½	3	3 " 5 jours (au 5 juil. '08)	12 34
Gerrard's-Island et Pope's-Harbour	H. Day	2½	3	12 "	73 99
Gilbert's-Cove et st. de ch. de fer	C. White	3¼	12	12 "	169 99
Gilbert-Mountain et Halfway-River Station	D. Atkinson	8	2	12 "	78 48
Gillander's-Mountain et Middle-River	C. McLennan	4	1	12 "	21 00
Gillis-Cove et Orangedale	P. McLellan	3½	2	12 "	49 99
Glace-Bay et tramway électrique	D. Merlin	150 vgs.	30	3 " (au 30 juin '08)	114 33
do do	do	150 vgs.	36	9 " (du ")	347 01
Glace-Bay et station de ch. de fer	L. A. Petrie	¼	6	12 "	75 00
Glace-Bay et boîtes aux lettres	D. McIntosh	5½	t. q. r.	5 " 16 jours (du 16 oct. '08)	183 69
Glasgow et Shunacadie	D. S. McKinnon	4	2	12 "	35 00
Glassburn et grande route postale	J. B. McDonald	1/16	6	12 "	8 00
Glendale et West-Bay-Road	A. McDonald	7⅞	6	12 "	244 00
Glendyre et station de ch. de fer	N. Cameron	¾	6	12 "	60 60
Glenelg et Sherbrooke	J. McGrath	11	3	12 "	149 00
Glengarry et Mabou	J. McDonnell	4	2	12 "	30 67
Glengarry-Station et st. de ch. de f.	D. McKay	100 vgs.	12	12 "	51 61
Glengarry-Station et Union-Centre	J. H. Matheson	22	3	12 "	241 99
Glen-Margaret et Peggy's-Cove	O. Dauphinee	9½	6	12 "	178 38
Glen-Margaret et station de chemin de fer French-Village	W. Mahar	10	6	12 "	199 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glenora et grande route postale	W. Lamey	2½	3	10 mois du 1er juin 1908	29 16
Glenora-Falls et Mabon	A. D. Campbell.	3	3	12 "	72 49
Glenville et Willowbank	D. D. McLellan.	1¾	3	12 "	30 00
Glenwood et station de chemin de fer Argyle	G. H. Frost	3	12	12 "	353 15
Glenwood et Roberts-Island	G. H. Frost	3	2	12 "	46 78
Goldboro et Richardsons-Mines	F. A. Sweet	2	6	12 "	123 48
Goldbrook et Upper-Middle-River	J. McRea	6	2	12 "	100 00
Goldenville et Sherbrooke	M. McGrath	2½	3	12 "	70 00
Gold-River et station de ch. de fer	A. S. Keddy	¾	12	12 "	150 24
Gore et station de chemin de fer Kennetcook	J. Murdoch	5	6	12 "	200 00
Gore et Mount-Uniacke	D. McPhee	27	3	12 "	440 00
Gore et Newport	G. A. Casey	41	3	12 "	444 41
Gore et Shubenacadie	A. C. Densmore.	40,46,33	1-1-1	12 "	332 17
Grande-Anse et station de ch. de f.	M. McPherson	1½	12	12 "	100 00
Grand-Entry et House-Harbour	T. Clarke	23	1	Saison 1908-09	80 00
Grand-Entry et Leslie	E. Keating and T. Quinn	6 et 13	2	Saison '08-09 et arrérages.	133 00
Grand-Entry et Old-Harry	W. E. Clarke	1	6	Saison 1908	81 47
Grand-Greve et grande route postale	C. J. Layford	1	6	12 mois	50 00
Grandique-Ferry et Lennox-Ferry	J. V. Shaw	¾	6	12 "	600 00
Grandique-Ferry et station de chemin de fer Grande-Anse	J. McDonald	2½	6	12 "	120 00
Grandique-Ferry et West-Arichat	J. A. Parker	11	6	12 "	494 98
Grand-Lake-Station et station de chemin de fer	S. C. Fiske	300 vgs.	12	12 "	35 00
Grand-Narrows et st. de ch. de fer	E. A. McNeil	¼	12	12 "	35 00
Grand-Pré et Long-Island	A. Fullerton	2½	3	12 "	80 00
Grand-Pré et Melanson	J. L. Simson	3	3	12 "	120 00
Grand-Pré et station de ch. de fer	S. H. Trenholm	½	12	12 "	125 00
Grand-River et Grand-River-Falls	D. N. McKillop.	4	2	12 "	60 00
Grand-River et Lewis-Cove-Road	H. McLeod	3	2	1 " (au 30 avril '08)	2 04
" " "	"	3	3	11 " (du ")	33 69
Grand-River et Lower-L'Ardoise	D. A. Ferguson	6	6	12 "	297 00
Gratton et Westville	D. Porter	6	3	12 "	234 00
Grantville's et McIntyre's-Lake	C. W. Grant	1½	3	10 " 15 jours (du 16 mai 1908)	27 50
Granville-Ferry et Victoria-Beach	C. W. Chisholm.	17	6	12 "	398 98
Great-Village et station de chemin de fer Londonderry	A. S. Kent	4	12et24 18et24	12 "	385 95
Greenfield et Valley-Station	A. J. McKenzie.	5	2	12 "	90 98
Greenfield et Middlefield	J. E. Thibert	5	6	12 "	145 99
Green-Harbour et Jordan-Bay, côté est	H. A. McIntosh.	4	3	12 "	133 00
Green-Hill et Westville	J. D. Cameron	6	3	12 "	156 00
Greenville - Station et Henderson-Settlement	J. McKeand	6	3	12 "	132 50
Greenville-Station et station de chemin de fer	W. C. Brown	100 vgs.	12	9 " (au 31 déc. 1908)	37 50
Greenville-Station et station de chemin de fer	L. Wilson	100 vgs.	12	3 " (du ")	12 50
Greenwich, Port-William et Lower-Canard	H. N. Forsyth	6½ et 1	6 et 12	12 "	266 03
Greenwich et station de ch. de fer	A. K. Forsyth	12 vgs.	2¼	12 "	62 60
Greenwich White-Rock-Mills	A. Harvey	11	3	12 "	66 93
Grindstone, Island, Etang-Nord et South-Beach	J. Patten	5 et 9½	2 et 2	Saison 1908	175 00
Grindstone-Island et Lapeyrère	C. Miousse	5	4	a	50 00
Grosses-Coques et st. de ch. de fer	J. A. Comeau	4½	12	12 mois	328 26

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grosvenor et station de ch. de fer...	S. J. O'Neill....	6½	1	12 mois..	125 99
Gunning-Cove et McNutts-Island.	W. L. Muir	3½	1	12 "	48 00
Gunning-Cove et station de ch. de f.	G. Snow.....	½	6	12 "	31 30
Guysboro et Heatherton.....	M. O'Connor....	28	6	12 "	1,314 98
Guysboro-Intervale et North Intervale.....	D. J. McDougall	3	3	12 "	48 00
Half-Island-Cove et Lower-White-Haven.....	S. Hendsbee....	13	6	12 "	378 00
Halfway-Brook et Lily-Vale.....	S. Pyke		2½ 2	12 "	36 00
Halfway-River-Station et Harrison-Settlement.....	I. Fullerton	6	2	12 "	95 38
Halfway-River-Station et Pettigrew-Settlement	F. Fullerton....	4½	3	"	85 00
Halfway-River-Stat. et stat.d.c. d.f.	do	[illegible]	12	12 "	50 00
Halifax—Service de facteurs.....	Halifax Electric Tramway Co..	.....	.....	12 " et arrérages.	420 00
Halifax et Lower Prospect.....	H. Little.....	22½	2	6 " (au 30 sept. '08)..	112 50
do do	E. Cowan	22½	3	6 " du do ..	112 50
Halifax et baie Mahone..... .	McLean Bros...	62	as req.	Service de la saison.....	60 00
Halifax et Prospect.....	J. Doherty	21	3	12 mois.....	225 00
Halifax et station de ch. de fer.....	J. McGrath & Co	1½	as req.	12 "	2,826 25
Halifax et Sambro	J. N. Smith, jr..	218	3	12 "	200 00
Halifax, boîtes aux lettres et à colis des rues.....	W. Creighton ..	18, 3½, 20	12,6,6	12 "	2,678 53
Halifax, livraison spéciale de Noël.	F. Hughes	.....	.....	....	62 50
do do	J. A. Hunt. ...	.....	.....	.....	6 00
Halifax et quai.....	F. Hughes	.....	. . .	Voyage spécial.....	10 00
Halifax et quai du steamer.....	Intercolonial Ry	.....	as req.	Partie de la saison1908-09	444 90
Halifax et West River-Sheet-Har.	R. Stoddard.....	83, 44¾	3 & 3	12 mois...	1,849 31
Hantspor et Lochartville	G. King.....	3	3	12 "	77 99
Hantsport et station de ch. de fer..	S. H. Mitchner..	⅛	24	12 "	68 00
Harbour-au-Bouche et stat. de c. d.f.	J. E. Corbett...	2	12	12 "	73 99
Harbourville et Berwick Stn.d. c. d.	G. Collins	12	3	12 "	300 00
Havre Aubert et House Harbour...	J. A. Brasset...	35	1	Saison 1908-09....	118 00
Havre Aubert et L'Anse à la Cabane..... .	W. Cormier.....	8½	4	Saison 1908..... ...	148 00
Hawthorne et Port Hood.....	J. Gillis.....	4	2	3 mois (au 30 juin 1908)	7 00
do do	D. A. Beaton...	4	2	7 " et 15 jours (au 15 fév. '09).....	28 25
Hawthorne et Glencoe stn d.c. d.f.	do .	2½	3	1 " et 13 jours (du 15 févr. '09).....	5 50
Hay Cove et Loch Lomond.....	A. McDonald...	12½	6	4 " et 14 jours (au 14 août '08).....	173 11
do do	do ...	13	6	7 " et 17 jours (du 14 août '08)... .	301 56
Hays River et Mount Young.....	A. S. McKinnon	1½	3	12 "	30 00
Hazel Hill et Little Dover.....	P. Sampson	4	2	12 "	60 00
Head Jeddore et Lower West Jeddore.....	N. Dooks	9	3	12 "	118 98
Head Jeddore et Myer's Point...	C. J. Myers. ...	2½	3	12 "	40 00
Head of Jordan River et stn. d.c.d.f.	I. B. Turner....	1½	12	12 "	147 11
Head of Riv. Hébert et Riv. Hebert	J. O. Scott	5	3	4 " (au 31 juillet '08).	33 33
do do ..	do	5	6	8 " du do	133 33
Head of St.-Margaret's Bay et Platforme de ch. de fer....	W. Mahar.....	50 yds.	12	12 "	100 00
Heathbell et station Scotsburn.	D. G. McKay...	3	3	12 "	70 98
Heatherton et station de ch. de fer.	D.D. Harrington	½	12	12 "	56 36
Hebb's Cross et Micmac Gold Mines	W. Croft	3½	3	12 "	89 99

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hebb's Cross et station d. c. d. fer.	J. E. Hebb.....	350 vgs.	12	12 mois	62 60
Hebron et Port-Maitland	Porter & Thurston	8	6	Saison 1903.....	100 00
Hebron et station de ch. de fer....	S. A. Bain	¼	12	12 mois	75 10
Hectanooga et station dech. de fer.	J. A. Blackadar.	50 vgs.	12	12 "	40 00
Hemford et station de ch. de fer...	H. W. Awalt...	1/16	12	7 " (au 31 oct. '08)...	30 33
do do	do	1/16	6	5 " du do	14 59
Hemford et Simpson's-Corner....	do	3	3	12 "	100 00
Helden et station de ch. de fer.....	J. Wynn.....	⅛	12	12 "	75 10
	C. Dorman	¼	24	12 "	101 01
Indian Harbour Lake et Sherbrooke.....	J. Amero.	3	3	12 "	85 00
	M. Ferguson ...	12½	3	12 "	232 44
Indian Harbour Lake et Sherbrooke.....	D. E. Logan ...	10	3	12 "	69 00
	E. Shepard.....	12	1	12 "	49 99
Indian-Point et Mahone-Bay.	R. W. Cunningham..	5	3	12 "	154 43
Inverness et station de ch. de fer...	F. Proudfoot....	⅛	12	12 "	49 99
Inverness et Sight-Point....	F. G. Curry	¼	12	12 "	100 00
Inverness-Asylum et station d.c.d.f	A. W. Shatford.	⅛	12	12 "	37 56
Hillaton station de ch. de fer.....					
Hill-Grove et station de ch. de fer.	D. McAskill....	2½	3	12 "	30 00
Hillside et Mira station de ch. d. fer	L. Acker.....	8	1	Saison 1908	25 00
Hodson et River-John...					
Homeville et South-Port-Morien...					
Hopewell et Lorne					
	S. J. Hingley...	41	3	6 mois (au 30 sept. '08)	116 50
Hopewell et station de ch. de fer..					
Hartonville et station de ch. de fer.	W. B. McLane..	27	6	6 " du " .	225 00
Hubbard's-Cove et station d.ch.d.f.	E. Mosher	5	2	12 "	74 98
Humes-Rear et Saint-Patrick's canal	S. S. Burke....	21½	6	12 "	948 00
	A. J. Campbell.	¼	12	12 "	75 10
Hunter's-Lodge et Springfield.....	J. D. McEachen.	9	2	12 "	70 00
	A. F. Beaton....	½	6	7 " (au 31 oct. '08)..	43 75
Iona et Lower Washabuck. ...	D. D. McNeil...	34	3	12 "	449 00
Iona et station de ch. de fer.....	E. A. McNeil...	⅛	12	12 "	50 00
Irish-Cove et Lake-Uist.....	P.W. McDougall	5	2	12 "	44 52
Irish-Cove et St. Peters.....	D. McKenzie. ..	27	6	12 "	917 99
Irish-Cove et Sydney.....	A. McNeil.....	34½	6	12 "	1,400 00
Iron-Ore et Sunnybrae.....	J. McDonald....	4	1	12 "	45 00
Iron-Rock et station de c. de fer....	C. Fraser.....	300 vgs.	12	12 "	60 00
Ironville et Barrachois stat.de c. d.f.	N. L. Nicholson.	3½	3	12 "	60 00
Italy Cross et station de ch. d. fer..	T. Brady.	¼	12	12 "	29 99
Jacksonville et North-Sydney....	E. M. Jackson. .	3½	6	12 "	100 00
James-River et James-River St'n.	P. McDonald...	3	2	12 "	49 99
James-River-Station et stat. d. c.d.f	J. McDonald....	100 vgs.	12	12 "	80 00
Jamesville et McKinnon's-Harbo'r.	M. McDonald ..	2½	3	12 "	50 00
Jauvin's Harbour et West-Arichat.	S. Bonin.. . ..	5	2	12 "	90 00
Jeddore-Oyster- Ponds et Upper Lakeville.....	H. Faulkner....	4	3	12 "	40 00
Jersey-Cove et grande route postale	J. Montgomery.	350 vgs.	6	12 "	15 00
Joggin-Bridge et station de ch. d. f.	H. J. Woodman.	1½	12	12 "	137 71
Joggin Mines et Lower-Cove	C. Melanson....	3	6	12 "	198 98
Joggin-Mines et station de fer.....	do ...	¾	12	12 "	81 40
Jordan-Bay et Sandy-Point- Shelburne.....	L. Hipson.....	5-22	3-3	12 "	294 98
Jordan-Bay, East Side et station de ch. de fer	L. McKenzie...	½	12	12 "	46 95
Jubilee et McKinnon's-Harbour...	D. McNeil.....	6½	3	12 "	88 89
Judique et Melford..	J. D. McDonald.	14½	2	12 "	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Judique et station de ch. de fer....	N. S. McIsaac. .	1	12	12 mois.....	45 00
Judique et Upper-South-West-Mabou.	A. McLellan....	10	2	12 "	100 00
Kemptville et station de chemin de fer Brazil-Lake	J. W. Crosby..	12½	3	12 "	169 99
Kenloch et Scottsville.....	A. McQuarrie...	7½	2	12 "	60 00
Kennetcook-Corner et Noël.....	J Murray ...	20	2	12 "	80 00
Kennetcook-Corner et stat. de c. de f	T. Barron	200 vgs.	6	12 "	31 32
Kennington-Cove et Louisburg....	A. Munro	6	1	4 " 14 jours (au 14 août '08).....	14 90
Kentville et Lakeville.....	W. Boyle.....	19	6	12 "	297 00
Kentville et New-Ross.....	L. M. Murphy..	26	2	12 "	348 00
Kentville et station de ch. de fer...	J. H. Hiltz. ...	⅛	36	12 "	149 99
Kerrogare et Sunny-Brae	A. McL. Sinclair	4	2	12 "	46 00
Kewstoke et Whycocomagh.....	A. McQueen ...	7½	1	12 "	45 00
Kingsburg et Lunenburg.....	S. Knickle.....	34½	6	12 "	500 00
King's-Head et New-Glasgow.....	M. McKenzie...	7½	3	12 "	150 00
Kingsport et Medford.....	W. West.....	2	3	12 "	42 80
Kingsport et station de ch. de fer..	E. C. Wall.	¼	24	12 "	100 00
Kingsport et quai de ch. de fer.....	J. D. Ells	½	12	Saison 1908-09.....	52 50
Kingston-Station et Lacy-Road....	E. Neily.....	16 et 14½	1 et 2	5 " et 8 jours (du 23 oct. '08)... ..	68 41
Kingston-Station et Melvern-Square.....	J. Randall ..	2½	6	12 "	169 99
Kingston-Station et North-Kingston.....	G. Walker.....	9 et 15	1 et 2	12 "	134 98
Kingston-Station et stat. de c. de f.	J. F. Reagh	100 vgs.	12	12 "	31 32
Kingston-Station et Tremont	E. Neily.....	14¼, 16	1	6 " (au 30 sept. '08).	46 80
do do	A. J. Saunders..	4	1	12 "	30 28
Kingsville et McIntyre's-Mountain.	D. L. McIntyre.	5	2	12 "	60 00
Kinsman's-Corner et Waterville....	R. D. Pineo	15 et 18	6 et 3	12 "	313 86
La-Have-Island et West-Dublin....	R. Bushen	5	2	12 "	109 99
Lake-Annis et station de ch. de fer.	G. A. Cossar....	⅛	6	12 "	50 00
Lake-Killarney et Shinimecas-Bdge	E. Wood..	3½	2	12 "	30 00
Lakelands et station de ch. de fer..	J. E. Brown ..	½	6	5 " (au 31 août '08)..	83 33
do do ..	W. K. Gilbert..	½	2 et 3	7 " du " ..	72 91
Lake-Munro et Milford.....	R. Wentzill ...	7	3	12 "	60 50
Lake-Pleasant et Springfield.	W. S. Saunders.	2½	3	12 "	49 99
Lake-Ramsay et New-Ross	N. Keddy	5	2	12 "	41 99
Lakevale et West-Lakevale.....	R. R. Boyd.....	3¼	6	12 "	89 99
Lauder et Lower-Stewiacke.. .	W. R. Jeffers. ..	4½	2	12 "	60 00
Lansdowne-Stn et Pleasant-Valley.	S. McKay....	14	3	12 "	300 00
Lansdowne-Stn et stat. de ch. de f.	A. McLeod.....	½	12	12 "	50 00
Lapland et Newcomb..... ..	J. Garber.....	20	2	12 "	80 00
Latties'-Brook et station de c. de f.	W. Burton.	⅛	12	12 "	187 18
Lawrencetown et Nictaux-Corner-School-House.....	H. Daniels.	16	6	12 "	251 25
Lawrencetown et stat. de ch. de fer	W. G. James....	¼	12	12 "	80 00
Lawrencetown et West-Inglesville..	H. Daniels.	4	2	12 "	56 00
Leamington et Spring-Hill.....	J. E. Nelson....	4	2	6 " (au 30 sept. '08).	42 50
do do	R. Gilroy.....	4	2	6 " du " .	42 50
Leitches-Creek et Upper-Leitches-Creek....	A. Beaton..	5	1	12 "	35 00
Lewis-Bay, West et Victoria-Bdge.	A. A. Gillis	4	3	12 "	45 00
Lewis-Mills et Mount-Uniacke.....	W. Glassey.....	8	2	12 "	120 00
Lewis-Mountain et Whycocomagh-Bay, côté nord.....	N. Martin.. ...	4	2	12 "	48 52
Lexington et Port-Hastings..	J. McKinnon...	3	3	12 "	62 98

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Linden-Pugwash et West-Linden	R. E. Finley	10, 12, 2	3,3,3	12 mois	397 00
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	3 ¼	6	12 "	700 00
Linwood et station de ch. de fer	H. De Coste	2	12	12 "	74 25
Liscomb et Little-Liscomb	E. Rudolph	3	2	12 "	33 00
Liscomb-Mills et West-Liscomb	E. Meisner	6	2	12 "	69 99
Little-Bass-River et Pleasant-Hills	D. McLaughlin	5	2	12 "	41 00
Little-Bras-D'Or et Point-Aconi	J. C. Brewer	7	1	12 "	63 60
Little-Harbour et Reidway	S. J. Reid	4	1	12 "	25 00
Little-Judique et station de c. de f.	A. J. McDonald	2½	6	12 "	86 98
Little-Lorraine et Main-à-Dieu	J. McDonald	4	2	1 " (au 30 avril '08)	5 00
do do	do	4	3	11 " du "	77 91
Little-Mabou et Port-Hood	A. H. McIsaac	4	1	12 "	18 00
Little-Port-L'Hebert et Sable-River	S. A. Craig	10	2	12 "	120 00
Little-River-Musquodoboit et Lower-Meaghers-Grant	R. Bayer	7½	3	12 "	120 00
Liverpool et Milton	W. T. Stafford	3	12	12 "	147 00
Liverpool et Port-Medway	C. Johnson	13	6	12 "	389 99
Liverpool et station de ch. de fer	J. L. Bain	1	12	12 "	194 98
Liverpool et Western-Head	W. T. Stafford	7	3	12 "	129 99
Livingstone's-Cove et Point-of-Cape	D. McDougall	4	1	12 "	19 00
Lochaber-Mines et gr. route postale	J. S. McCarthy	1	6	12 "	35 00
Loch-Broom et station de ch. de fer	J. McDonald	¼	3	12 "	30 00
Lockport et Lydgate	J. T. Walls	1½	6	12 "	164 00
Londonderry et station de ch. de fer	R. P. Bigney	2¾	24, 18	6 " 11 jours au 11 oct. '08	66 13
do do	do	2¾	30	5 " 20 jours du 11 oct. '08	73 34
Londonderry-Station et station de chemin de fer	J. S. Giddens	200 vgs.	12	12 "	65 00
Long-Point et station de ch. de fer	C. Chisholm	1½	6	12 "	60 00
Louisburg et station de ch. de fer	A. Jewell	¾	12	1 " 3 jours au 3 mai '08	11 31
do do	do	¾	18	10 " 28 jours du "	170 21
Louisdale et station de ch. de fer	S. Jossé	1	6	12 "	35 00
Louisdale et River-John	B. Wilson	4	3	12 "	63 00
Lourdes et station de ch. de fer	A. A. McDonald	¼	12	12 "	54 98
Lovat et West-River	J. W. Fraser	5	3	12 "	134 98
Lower-Argyle et Morris-Island	J. Babine	3	1, 2	12 "	87 50
Lower-Argyle et station de ch. de f.	A. Morton	⅛	12	12 "	37 52
Lower-East-Pubnico et station de chemin de fer	C. V. Amiro	50 vgs.	12	12 "	75 10
Lower-Five-Islands et Lynn	D. B. Lewis	6	2	12 "	70 68
Lower-L'Ardoise et Point-Michaud	M. J. Sampson	4	2	12 "	23 48
Lower-L'Ardoise et Saint-Pierre	L. Flaherty	11	6	12 "	438 98
Lower-Meaghers-Grant et Middle-Musquodoboit	J. Higgins	32	3	12 "	230 00
Lower-Meagher's-Grant et Musquodoboit-Harbour	W. Usher	14	1	12 "	52 00
Lower-Middle-River et grande route postale	D. McRae	¾	6	12 "	20 00
Lower-Northfield, Feener-Corner et station de chemin de fer de Northfield-Ouest	N. C. Feener	⅛, 2, 2½	3-2-1	12 "	85 00
Lower-Onslow et Truro	G. A. Barnhill	7-22	3-3	3 " 30 juin '08	99 25
do do	R. McMullan	7-22	3-3	9 " du "	291 75
Lower-River-Hebert et Maccan	J. McAloney	9½	3	12 "	178 98
Lower-River-Inhabitants et station de chemin de fer	D. H. McCarthy	½	6	12 "	30 00
Lower-River-Inhabitants et Walkerville	W. J. Proctor	3	3	12 "	69 99

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lower-Saulnierville et Saulnierville	J. J. T. Comeau	1½	6	12 mois	100 00
Lower-Ship-Harbour et Ship-Harbour Lake	J. W. Webber	25	6	12 "	369 25
Lower-Stewiacke et stat. de ch. de f.	S. F. Hoskins	⅛	2	2 " (au 31 mai '08)	15 08
do do	do	⅛	36	1 " (au 30 juin '08)	11 31
do do	O. Colter	⅛	36	9 " (du ")	112 80
Lower Stewiacke et Wittenburg	H. D. Hawbolt	23½, 20½	2-1	9 " (au 31 déc. '08)	112 50
do do	J. S. Reid	23½, 20½	2-1	3 " (du ")	62 90
Lower-Wedge, Salem et Yarmouth	D. D. LeBlanc	1, 12½	8-6	12 "	549 99
Lower-Wentworth et stat. de ch. de fer de Wentworth	J. H. Livingstone	8-⅛	6-12	12 "	338 98
Lower-West-Pubnico et Pubnico-Head	J. Worthen	9	6	9 " (au 31 déc. '08)	268 00
do do	P. B. D'Entremont	9	6	3 " (du ")	81 00
Lower-Woods-Harbour et station de ch. de fer	A. C. Homer	¼	12	12 "	45 00
Lower-Woods-Harbour et Upper-Woods-Harbour	D. H. Blades	3¾	6	12 "	120 00
Low-Point et station de ch. de fer	A. H. Master	1¼	6	12 "	50 00
Lucasville et Middle-Sackville	G. H. Lucas	3	2	12 "	30 00
Lunenburg et station de ch. de fer	R. A. Backman	1½	24	12 "	300 00
Lunenburg et Second-Peninsula	D. H. Zink	5	1	12 "	40 00
Lunenburg et boîtes aux lettres	J. M. Anderson	⅜	13	12 "	41 60
Lynch-River et gr. route postale	M. Coffey	2⅔	6	12 "	40 00
Lyon's-Brook et station de ch. de f.	J. W. Redmond	½	12	12 "	50 07
McAdams-Lake et Steele's-Lake	H. P. McKinnon	4	1	12 "	22 00
McAulays's et Peter's-Brook	A. McLeod	3	1	12 "	30 00
McCallum-Settlement et Upper-North-River	L. B. McCallum	4	3	12 "	80 00
McClure et Mattatalls-Lake	J. Tattrie	12	3	12 "	128 00
McClure et station de ch. de fer	A. Bonyman	25 vgs.	6	Saison 1909	1 00
McIntyre's-Lake et Millville	G. McQuarrie	3¾	3	12 mois	100 00
McIntyre's-Lake et stat. de ch. de f.	C. B. McIntyre	¼	6	12 "	56 25
McKay's-Corner et trav. de ch. de f.	M. McKay	½	12	12 "	156 52
McKinnon's-Harbour et stat. de ch. de fer	J. Y. Gillis	½	6	12 "	36 00
McLellan's-Brook et New-Glasgow	W. S. Fraser	5	3	5 " et 20 jours du 12 oct. '08	65 81
Mabou et McKinnons-Brook	A. R. Beaton	11½	3	12 "	191 66
Mabou et North-East-Mabou	A. J. Beaton	2½	1	12 "	20 00
Mabou et station de ch. de fer	L. McNeil	1	12	12 "	60 00
Mabou et Upper-Glencoe	D. T. Campbell	14	3	12 "	210 00
Mabou et West-Mabou-Harbour	A. Mullans	4	2	12 "	47 75
Mabou et Whycocomagh	J. McNeil	18	6	12 "	465 00
Maccan et station de ch. de fer et transferts	R. J. Harrison	1/7	36	12 "	145 50
Mader's-Cove et Mahone-Bay	J. W. Langilles	3	6	12 "	93 00
Mahone-Bay et station de ch. de fer	J. W. Langilles	1	24	7 " au 31 oct. '08	96 83
do do	do	1	18	5 " (du ")	57 87
Mahone-Bay et Upper-New-Cornwall	J. W. Langilles	13	3	12 "	157 00
Mahone-Bay et Walden	C. A. Nass	14	1	12 "	92 00
Main-à-Dieu et et station de ch. de fer de Catalone	A. McDonald	7	3	12 "	189 99
Main-à-Dieu et Scatarie-Island	E. McCuish	9	1	12 "	114 48
Maitland et Noel	R. Webb	12	6	12 "	400 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Maitland et Shubenacadie	F. Miller.	20	6	12 mois	720 00
Maitland-Forks et platef. de ch. de fer	C. Barry.	2	2	6 " et 6 jours du 25 sept. '08	26 12
Malagash-Point, Wallace-Ridge et station de ch. de fer Malagash	G. A. Ross	3, 2½, 22½	6	12 "	575 00
Malignant-Cove et Maryvale	A. R. McAdam.	4	3	3 " 3 jours au 3 juill. '08	41 00
Malignant-Cove et Merigomish	A. R. McAdam.	22½	6	7 " 16 jrs au 16 nov. '08	873 50
do do	do	22½	6	4 " et 14 jours du 16 nov. '08	368 26
Manganese-Mines et Valley-Stn	A. R. Fraser.	3½	2	6 " au 30 sept. '08	19 50
do do	F. McLellan	3½	2	6 " (du ")	24 00
Marble-Mountain et Militia-Point	M. McLeod.	7¾	3	12 "	72 52
Marble-Mountain et stat. de ch. de de fer West-Bay-Road	D. Beaton	18	6	12 "	589 00
Margaree-Forks et North-East-Margaree	P. E. Tompkins.	5	6	12 "	130 80
Margaree-Harbour et station de ch. de fer Inverness	A. J. Campbell.	24	6	12 "	1,164 98
Margaretsville et Middleton	J. Deveny	10	6	12 "	249 00
Margaretsville et Morden	J. Redgate.	13½	1	12 "	39 60
Marion-Bridge et Trout-Brook	W. Lamond	5	1	12 "	25 00
Marion-Bridge et Victoria-Bridge	N. McDonald.	32	3	4 " au 31 juil. '08	78 00
do do	A. D. McDonald	32	3	8 " (du ")	157 03
Marion-Bridge et Woodbine	W. A. McLean.	6	2	12 "	40 00
Marriott's-Cove et stat. de ch. de f.	G. Nass.	2½	6	12 "	150 24
Marshalltown et stat. de ch. de fer.	I. T. Morgan.	1½	12	12 "	120 00
Marshville et River-John	A. B. Langilles.	3½	3	12 "	57 99
Marshy-Hope et stat. de ch. de fer.	J. W. Dewar.	¼	3	12 "	26 00
Martin's-Point et stat. de ch. de fer	D. Shupe.	2½	12	12 "	166 64
Mavilette et Yarmouth	H. Thurston.	21	6	6 " au 30 sept. '08	225 00
do do	E. H. Porter.	21	6	6 " (du ")	224 99
Meadows-Road et Sydney-Forks	S. A. Gillis.	5½	2	6 " (du ")	77 00
Meadowsville-Station et Murrayfield	J. A. Ross	7	3	12 "	135 00
Meadowsville-Station et stat. de ch. de fer	R. McConnell	⅛	12	12 "	54 36
Meadowsville-Stn. et Sundridge	G. Clarke.	4	3	12 "	69 00
Meiklefield et grande route postale.	J. D. Meikle	2	3	9 " (au 31 déc. '08)	20 25
Meiklefield et North-Meiklefield	do	2	3	3 " du "	6 75
Meiklefield et Woodfield	do	5	2	12 "	62 49
Meisners et New-Germany	B. Conrad.	5	2	12 "	75 00
Milford et stat. de ch. de fer River-Dennis	K. McKenzie.	6½	6	12 "	178 98
Milford et Upper-River-Dennis	R. McPhail.	2½	2	12 "	24 00
Milford et ligne Victoria	K. McLennan	2½	3	10 " (du 1er juin '08)	25 00
Melrose et Sunny-Brae	W. McKeen	35	3	12 "	464 00
Merigomish et station de ch. de fer.	W. Copeland	50 vgs.	12	12 "	80 00
Metteghan et station de ch. de fer.	W. German.	5½	12	12 "	197 99
Middle-East-Pubnico et stat. de ch. de fer	S. M. D'Entremont	⅛	12	12 "	60 00
Middle-Musquodoboit et Moose-River Gold Mines	M. J. Higgins	14	3	12 "	233 99
Middle-Musquodoboit et Murchyville	W. McCurdy	10	2	12 "	43 48
Middle-Musquodoboit et embranch. du sud	W. Dicky	14½	1	12 "	75 40
Middle-Porter's-Lake et West-Chezzetcook	F. Lapierre	3	3	12 "	23 10

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Middleton et Nictaux-Falls	P. F. Reagh	8	6	12 mois	260 00
Middleton et Outram	N. Healey	12½	3	12 "	106 00
Middleton et Port-George	W. Mosher	8	6	12 "	156 00
Middleton, station de ch. de fer et boîte aux lettres	O. Wheelock	¼	18	12 "	166 63
Milford-Station et stat. de ch. de fer	A. J. Reid	¼	12	12 "	62 60
Mill-Road et New-Ross	E. M. Boylan	5	1	12 "	24 52
Millsville et Scotstown-Station	G. Young	6	1	12 "	41 60
Millsville et Six Mile Brook	J. D. Sillars	4	3	12 "	138 98
Mill-Village et station de ch. de fer.	H. H. Mack	2	12	12 "	150 24
Minesville et grande route postale	A. T. Crook	2	3	12 "	42 98
Minudie et River Hebert, côté ouest	L. E. Brian	7	6	12 "	249 00
Mira-Gut et Port-Morien	J. R. McAulay	25	1	8 " (au 30 nov. '08)	82 00
do do	do	22	1	4 " du "	36 08
Mitchell-Bay et Necum-Teuch	A. Smith	3	3	12 "	60 00
Monk's-Head et Pomquet	P. J. Landry	3½	3	12 "	62 98
Mooseland et Tangier	R. W. Prest	13	3	12 "	200 00
Morden et Victoria-Harbour	W. Dempsey	3⅝	1	12 "	28 50
Morrison et West-Bay	R. Morrison	4	2	12 "	65 00
Moser's-River et West-River-Sheet-Harbour	W. H. Parlee	32½	3	12 "	907 68
Mosherville et station de ch. de fer.	N. Mosher	¼	6	2 " et 14 jours au 14 juin '08	6 29
do do do	do	¼	12	9 " et 16 jrs du do	48 46
Mosherville et Rawdon	J. Walker	7	2	12 "	73 99
Mossman's-Grant et st. de ch. de fer	E. S. Knox	100 vgs	6	12 "	25 00
Mountain Road et River-John	H. Langille	4	2	12 "	31 00
Mount-Denison et st. de ch. de fer.	M. S. Riley	⅕	6	12 "	80 00
Mount-Thom et Salt-Springs	R. D. McGilliv-ray	6	3	12 "	158 98
Mount-Uniacke et stat. de ch. de fer	D. Reid	135 vgs	18	12 "	117 37
Mulgrave et station de ch. de fer	A. McDonald	200 vgs	t.q.r.	12 "	100 00
Munroe's-Bridge et Orangedale	H. A. Archibald	1½	2	12 "	25 00
Murphy et North-East-Margaree	M. A. Murphy	4	3	12 "	30 00
Murray et St. Ann's	D. McDonald	1	6	2 " (au 31 mai '08)	10 00
do do	M. D. McDonald	1, eau. 8, terre.	6	9 " du "	150 00
Mushaboom et grande route postale	J. R. Power	2½	2	12 "	64 00
Musquodoboit-Harbour et Petpeswick-Harbour	T. W. Young	5½	3	12 "	81 00
Musquodoboit-Harbour et Pleasant-Point	R. J. Stevens	11	3	12 "	165 00
Musquodoboit-Harbour et West-Petpeswick	A. Anderson	4½	3	12 "	65 00
Nappan-Stn. et station de ch. de fer	A. C. Barry	75 vgs	12	9 " (au 31 déc. '08)	60 00
do do	J. E. Bird	150 vgs	12	3 " du "	35 00
Nerissa et Port-Shoreham	A. R. Hart	3	2	7 " (au 31 oct.'08)	18 75
do do	B. Brown	3	2	5 " du "	12 91
New-Aberdeen et Electric Tram-way	J. A. Crosby	20 vgs	12	12 "	40 00
New-Albany et station de ch. de fer	E. A. Merry	¾	3	12 "	40 52
New-Cumberland et West-L'Have Ferry	S. Corkum	6	1	12 "	28 32
New-Edinburgh et Weymouth	W. O. Doucett	6	6	12 "	163 66
New-Elm et Pleasant-River	I. Lohnes	4	1	12 "	32 52
New-Germany et Northfield	W. Lohnes	7	2	12 "	89 99
New-Germany et stat. de ch. de fer	C. Feindel	½	12	12 "	96 00
New-Glasgow, station de ch. de fer et boîtes aux lettres	T. W. Church	¼	t.q.r.	12 "	710 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Glasgow et boîtes aux let. d. r.	J. D. Fraser	3½	12	12 mois	240 00
New-Glasgow et Trenton	C. Fraser	1½	12	12 "	254 98
New-Harbour et grande route post.	J. Gerrior	9	3	12 "	160 00
New-Harbour et New-Harbour-West	do	¾	3	12 "	30 00
New-Harris et New-Harris-Forks	J. McKenzie	5	2	12 "	50 00
New-Harris-Forks et grande route postale	M. Stewart	300 vgs	12	12 "	12 00
New-Jersey-Settlement et West-chester-Station	J. H. Treen, Surety	7	2	12 "	73 88
Newport et Newport-Landing	M. Quillen	8—9	6	12 "	193 99
Newport et Newport-Station	J. F. Rathbun	5	12	12 "	250 00
Newport et station de ch. de fer	R. Gibson	¾	12	12 "	74 98
Newport et South-Rawdon	W. Gibson	24	1	12 "	77 99
Newport et Upper-Newport	do	10½	1	12 "	52 00
Newport et Walton	A. Chambers	20	6	12 "	557 99
Newport-Stn. et stat. de ch. de fer	L. A. H. Sweet	12 vgs	18, 24	12 " et voyages suppl.	42 10
Newport-Station et St. Croix	J. Burgess	1½—20	12—2	12 "	200 00
New-Ross et Vaughan	E. M. Boylan	15	2	12 "	133 00
Newton et South-Lochaber	R. A. McLean	6	1	9 " (au 31 déc. '08)	22 13
do do	R. Archibald	6	1	3 " du "	9 50
Newville et station de ch. de fer	S. Spicer	20 vgs	12	12 "	25 00
Nictaux-Falls et Nictaux-South	A. L. Sproule	3¼	2	9 " (au 31 déc. '08)	48 75
do do	E. Dunn	3¼	2	3 " du "	14 50
Noel et Shubenacadie	T. J. Woodworth	34	1	12 "	208 00
Noel et Walton	B. Faulkner	15	6	12 "	589 00
North-Brookfield et st. de ch. de fer	G. L. Harlow	2½	12	12 "	225 36
North East Margaree et Upper Middle River	J. McRae	13	3	12 "	127 52
North-Gut, St-Ann's et grande route postale	N. McLeod	¼	12	12 "	30 00
North-Lochaber et West-Lochaber	G. A. Stewart	5	3	12 "	87 52
North-Middleboro et Pugwash-Junction	W. K. Peers	10	3	12 "	117 00
North-Ogden et Ogden	J. Worth	4	3	12 "	50 00
Northport et Wayford	E. Kirby	2½	3	12 "	29 16
North-Range-Corner et station de ch. de fer	C. B. McNeil	½	12	12 "	68 86
North-River-Bridge et Oregon-Glen	K. McLean	4	6	2 " (au 31 mai '08)	10 00
North-Salem et Shubenacadie	J. W. Densmore	5	1	12 "	39 00
North-Shore St. Margaret's-Bay et station de ch. de fer	A. Schwartz	2	6	12 "	140 00
North-Springfield et Springfield	G. A. Durling	2½	6	4 " au 31 oct. '98	30 00
do do	do	2½	6	1 " et 21 jours du 8 fév. '09	13 00
North-Sydney et stat. de ch. de fer.	T. Lamie	½	13	3 mois au 30 juin '08	60 53
do do	do	½	24	9 " du "	284 73
North-Sydney et boîtes aux lettres des rues	D. R. McKenzie	2½	18	12 "	296 00
North-Sydney et Sydney	Cape Breton Electric Co., Ltd	5	6	12 "	200 00
North-Sydney et service de steamer	J. Cogan	1½	3	Saison 1908-09	158 05
North-Sydney—Transfert des malles	Intercolonial Ry			"	267 00
North-West-Harbour et station de chemin de fer de Greenwood	E. P. Greenwood	3½	6	12 mois	175 10
Norwood et station de ch. de fer.	D. R. Saunders.	100 vgs	6	12 "	50 00
Nyanza et West-Side-Middle-Riv.	C. McKenzie	4	2	12 "	49 99

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oakfield et station de ch. de fer	F. H. M. Laurie	¼	12	12 mois	40 00
Oban et St. Peters	J. R. Morrison	10½	2	12 "	81 00
Odin et Cross-Roads	A. Johnson	8¼	2	12 "	94 98
Old-Bridgeport et tramway électrique	F. J. Mitchell	30 vgs.	12	12 "	40 00
Onslow-Station et st. de ch. de fer	A. McCurdy	¼	12	12 "	84 00
Orangedale et Orangedale-Est	N. McRitchie	5	3	9 " du 1er juil. '08	30 00
Outer-Island de Port-Hood et Port-Hood	D. McLennan	5	3	Saison 1908	60 00
Oxford et station de chemin de fer Oxford-Junction	W. Dunsmore	3½	6	12 mois	124 80
Oxford et station de ch. de fer	G. Hills	1	24	12 "	374 39
Oxford et Rockly	E. Lefurgy	10	2	12 "	89 00
Oxford et West-Hansford	C. C. Knight	3⅛	3	12 "	73 00
Oxford-Junction et st. de ch. de fer	C. Fillmore	150 vgs.	12	12 "	30 00
Paradise et Port-Lorne	N. Healy	8⅛	2	3 " (au 30 juin '08)	14 00
do do	C. Hudson	8¾	4	9 " (du ")	140 23
Paradise et station de ch. de fer	H. W. Longley	½	12	12 "	85 00
Paradise et Roxbury	R. Hinds	7	1	12 "	30 00
Parrsboro et station de ch. de fer	F. McAleese	¼	12	12 "	125 99
Parrsboro et Two-Islands	M. A. Wasson	5	2	12 "	49 00
Pennant et Sambro	J. E. Tough	3	3	12 "	48 00
Pictou et Pictou-Island	H. McCallum	12	1	12 "	360 00
Pictou et Pictou-Landing	J. R. Christie	1¼	6	12 "	197 80
Pictou et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	Tel q. requis	12 "	388 44
Pictou, station de chemin de fer et de steamers de l'I.-P.-E.	C. English	.....	"	Saison 1908-09	97 50
Pictou et boîtes aux lettres des rues	W. McDonald	1½	12	12 mois	156 52
Pictou et West-River-Station	F. Miller	26	6	12 "	625 00
Piedmont-Valley et st. de ch. de fer	J. A. McDonald	¼	6	12 "	48 00
Pine-Tree et station de ch. de fer	W. Weir	1½	3	12 "	81 48
Pinevale et Salt-Springs	D. Giliis	5½	2	12 "	78 98
Piper-Glen et Upper-Margaree	J. Stewart	4	2	12 "	25 00
Pleasant-Bay et Pollett's-Cove	J. A. Moore	10	1	12 "	37 99
Pleasant-Lake et st. de ch. de fer	R. Earl	¼	12	12 "	49 99
Pleasant-River et traverse de chemin de fer	J. W. Veinot	1	12	7 " (au 31 oct. '08)	58 33
Pleasant-River et traverse de chemin de fer	do	1	6	5 " (du ")	28 06
Pleasant-Valley-Corner et South-Ohio	J. C. Pitman	7	3	6 " (au 30 sept. '08)	62 50
Pleasant-Valley-Corner et South-Ohio	do	9	3	6 " (du ")	80 35
Plympton et station de ch. de fer	C. M. Melanson	3	12	12 "	160 00
Point-Tupper et Port-Richmond	J. W. Malcolm	8½	3	12 "	340 00
Point-Tupper et st. de ch. de fer	H.K. McDonald	⅛	12	12 "	50 00
Polsons-Brook et Upper South-River	W. J. Polson	4	7	12 "	36 36
Pomquet et station de ch. de fer	S. Bonin	2	6	12 "	72 00
Port-Caledonia et Port-Morien	J. R. McAulay	5½	6	12 m. 2 jours au 2 mai '08	35 00
Port-Clyde et Upper-Port-Latour	G. Webb	10	6	12 mois	274 98
Port-Hastings et st. de ch. de fer	D. A. McLellan	⅛	24	12 " et voyages supplémentaires	128 50
Port-Hastings station de chemin de fer Point-Tupper	H. A. Archibald	6½	t. q. r.	Voyage supplémentaire	2 75
Port-Hawkesbury et Queensville	A. C. Chisholm	18	2	12 mois	210 00
Port-Hawkesbury et station de chemin de fer	A. C. Chisholm	¼	24	12 "	125 20
Port-Hawkesbury et station de chemin de fer Point-Tupper	J. Embree	1⅝	1	3 " (au 30 juin '08)	5 15

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Hawkesbury et station de chemin de fer Point-Tupper	J. Embree	1¾	6—1	9 mois (du 30 juin '08)	76 65
Port-Hood et Port-Hood-Island	J. Smith	1½	3	12 "	78 00
Port-Hood et station de ch. de fer	R. McDougald	1¼	12	12 "	84 00
Port-Hood et Rocky-Ridge	J. Campbell	3½	1	12 "	20 00
Port-Joli et station de ch. de fer	J. E. Pazant	5	6	12 "	274 98
Port-Joli et St. Catharines-River	A. Smith	5	1	4 " au 31 juillet '08	13 33
Port-Joli et St. Catharines-River	A. Smith	5	2	8 " du 31 juillet '08	53 33
Port-Medway et st. de ch. de fer	F. B. Dolliver	3	12	12 "	495 50
Port-Morien et st. de ch. de fer	J. MacAulay	2½	6—12	12 "	149 50
Port-Moreton et st. de ch. de fer	J. E. Payzant	¾	12	12 "	74 98
Port-Mouton et South-West-Port-Mouton	P. Fisher	4½	2	4 " au 31 juillet '08	20 00
Port-Mouton et South-West-Port-Mouton	P. Fisher	4½	3	8 " du 31 juillet '08	60 00
Port-Royal et West-Arichat	B. Sampson	4	6	12 "	86 64
Port-Saxon et station de ch. de fer	L. McLean	350 vgs.	6	12 "	53 21
Port-William et Town-Plot	C. A. Lockwood	6½	6	12 "	85 00
Preston et grande route postale	A. Deloughrey	½	6	12 "	50 00
Princeport et Truro, etc	R. Cassidy	8, 23, 16	6-2-1	12 "	478 98
Prince's-Lodge et station de chemin de fer	E. Koch	¼	6	12 "	50 00
Pubnico-Head et st. de ch. de fer	N. R. Hines	⅛	12	12 "	46 92
Pugwash et Pugwash-River	M. Chesnutt	7	3	1 " au 30 avril 1908	8 64
Pugwash et Pugwash-River	J. Patterson	7	3	11 " du "	119 15
Pugwash et station de ch. de fer	R. W. Chapman	½	12	12 "	62 59
Pugwash et Stone-House	N. M. McIvor	9	3	12 "	156 00
Pugwash et Wallace-Bay	H. Brown	8	6	12 " et voyages supplémentaires	283 33
Pugwash-Junction et station de chemin de fer	J. H. Eaton	150 vgs.	12	12 "	74 98
Rawdon et South-Rawdon	J. N. Wood	14	1	10 " du 1er juin 1908	50 00
Rear-Black-River et West-Bay	J. McInnis	4	1	5 " au 31 août 1908	25 00
Rear-Black-River et West-Bay	J. McInnis	4	3	7 " du "	52 50
Rear-Little-Judique et station de chemin de fer Glencoe	A. J. McIsaac	3½	2	12 "	40 00
Reserve-Mines et tramway électrique	F. McKeegan	10 vgs.	12	12 "	40 00
River-Bourgeoise et station de chemin de fer Sporting-Mountain	P. Fitzgerald	6	6	12 "	300 00
Riverdale et Weymouth	J. E. Wagoner	11⅝	2	3 " au 30 juin 1908	28 48
Riverdale et Weymouth	J. E. Wagoner	13	3	9 " du "	141 69
River-Dennis-Station et côté sud de Basin-River-Dennis	J. J. McPhail	9	6	12 "	345 00
River-Hebert et st. de ch. de fer	J. O. Scott	1½	12	12 "	185 00
River-John et st. de ch. de fer	D. E. Logan	1	18	12 "	58 52
River-John et Welsford	B. S. Langille	3	3	6 " au 30 sept. 1908	45 00
River-John et Welsford	B. S. Langille	3	6	6 " du "	70 00
River-John et Westerly	C. A. Cellars	5	3	12 "	89 50
Riversdale et station de ch. de fer	A. Bain	1/16	12	12 "	44 00
Riverdale et Upper-Kemptown	R. A. McLean	8	2	11 "	161 99
Riverside et West-Bay-Road	D. McDonald	4	3	12 "	54 98
Riverside-Corner et station de chemin de fer	E. Williams	3	12	12 "	300 00
Roachdale et Tompkinsville	P. Shea	2¾	3	12 "	50 00
Roberts et West-Bay	A. McDougall	15	3	12 "	273 00
Rockingham-Station et station de chemin de fer	C. S. Davison	1	12	12 "	151 47
Roman-Valley et St. Andrews	H. F. Kenny	15	3	12 "	198 98
Roseburn et Whycocomagh	J. D. McLean	8	1	12 "	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Roseway et station de chemin de fer	C. D. Hagar....	½	6	12 mois	81 38
Ross Ferry et Upper Kempt Road..	D.M. McFarlane	18	3	12 "	204 30
Round Bay et station de ch. de fer.	E. Guimond....	3 2¼	6 et 6	12 "	117 13
Round Hill et station de ch. de fer.	S. E. Bancroft..	½	12	3 " (du 30 juin '08).	18 75
do do	C. Rice.....	½	12	9 " au "	77 55
St. Andrews et Upper Springfield..	J. Duggan.....	10	2	12 "	140 00
St. Anns et South Gut St. Anns....	J. McKillop....	8½	6	12 "	284 00
St. Anns et Tarbot.....	N. Carmichael..	10½	3	10 " (du 31 jan. '09)..	114 92
St. Anns, North-River Bridge et Tarbot.....	A. McLean.....	3 & 5½	3 et 6	2 " au "	36 33
St. Pauls et stat. de chemin de fer..	W. McDonald..	¼	12	12 "	60 00
St. Peters et stat. de chemin de fer.	F. G. McAskill -	¼	12	12 "	48 00
Sable River et stat. de chemin de fer	E. C. Freeman..	1¼	12	12 "	249 99
Sable River West et station de chemin de fer.....	A. F. Harlow...	300 vgs.	6	5 " 5 j. du sept. 5, '08	17 00
Sable River West et station de chemin de fer.....	" ..	"	12	6 " et 25 j. (du "	44 25
Salem et Stanley.....	W. O. Logan...	2	2	12 "	40 00
Salmon River et station de chemin de fer de Hectanooga.....	W. J. Foley ...	8	6	12 "	246 98
Salt Springs Station et station de chemin de fer.....	A. Howlett.....	20 vgs.	12	6 " (du 30 sept. '08).	15 00
Salt Springs Station et station de chemin de fer	B. G. Harrison..	350 vgs.	12	6 " au "	14 99
Saulnierville et stat. de ch. de fer..	L. B. Comeau...	1¾	12	12 "	105 00
Saulnierville Station et station de chemin de fer.....	B. B. Comeau..	⅛	6	12 "	31 32
Scotch Hill et grande route postale.	L. McNeil.....	2	3	12 "	25 00
Scotch Hill (est) et station de chemin de fer de Lyons Brook	S. Logan.....	2	3	12 "	74 98
Scotch Village et stat. de ch. de fer.	R. Northrup....	1	12	12 "	40 00
Scotch Village et Upper Burlington.	J. Northrup....	6	2	12 "	48 48
Scotch Village et Woodville	A. H. Cochrane.	10	1	12 "	53 00
Scotsburn Station et station de chemin de fer..	D. McKay.....	50 vgs.	12	12 "	93 90
Scotsburn Station et Upper Scotsburn.....	G. W. Campbell.	4	2	12 "	52 00
Scotsburn Station et West Branch River John.....	J. Rae.....	14	6	12 "	429 99
Seal Island et Yarmouth	H. Cann & Sons.	20	1	Saison de 1908.....	100 00
Shag Harbour et stat. de ch. de fer.	J. A. Nickerson.	⅓	12	12 mois	50 08
Sheet Harbour et Sherbrooke.....	J. S. Cameron..	63	3	5 " (du 1er nov. '08)	726 25
Sheet Harbour et Upper Musquodoboit.....	G. Farnell.....	28	3	6 " (au 1er oct. '08)	237 48
Sheffield Mills et stat. de ch. de fer.	J. H. Beckwith.	¾	12	12 "	74 98
Shelburne et stat. de chemin de fer.	A. Swansburg ..	¼	12et10	12 "	174 76
Shelburne et Upper Ohio.....	L. Hipson	38	2	12 "	274 98
Sherbrooke et West River Sheet Harbour.....	M. McGrath....	63	3	7 " (du 31 oct. '08)...	922 40
Short Beach et Yarmouth.....	J. Bain.....	25	4	12 "	361 48
Shubenacadie et stat. de ch. de fer..	J. C. Gass.....	100 vgs.	48et42	12 "	143 66
Shunacadie et stat. de che. de fer ..	D. S. McKinnon	½	12	12 "	30 00
Sissiboo Falls et stati. de ch. de fer.	C. Wagner.....	3	3	3 " (du 30 juin '08)..	15 64
do do	G. W. Tebo	3	3	9 " au "	56 23
Six Mile Road et Wallace Station..	A. Benjamin....	4	3	12 "	49 92
Skye Mountain et Whycocomagh ..	H. McKinnon ..	7¼	1	3 " (du 30 juin '08).	5 07
do do	D. C. McInnis..	7¼	1	9 " au "	21 00
Sluice Point et Tusket.....	A. J. Lent.....	9½	4	12 "	179 84
Smith's Cove et stat. de ch. de fer..	E. W. Potter..	¾	12,6	12 "	67 05

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sober Island et Watt Section Sheet Harbour	E. Harnish	6	3	12 mois	75 00
Somerset et st. de ch. de fer Berwick	H. S. Fisher	2¾	3	12 "	78 50
Southampton et stat. de ch. de fer.	G. S. Davison		12	12 "	80 00
South Branch et Upper Stewiacke	W. Cox	18	3	12 "	120 00
South Farmington et station de chemin de fer et boîte aux lettres	Z. S. Banks	¾	12	12 "	80 86
South Farmington, Torbrook-Est	J. Ward	1¾ et 8½	2 et 3	12 "	142 43
South Farmington et Torbrook	T. E. Banks	4	3	6 " (du 30 sept. '03).	58 50
do do	A. R. Saunders	4	3	6 " au "	45 00
South Harbour et White Point	J. McPherson	9	2	12 "	95 00
South Maitland et st. de ch. de fer	J. P. Mosher	¼	12	12 "	143 98
South Moreland et Tracadie	J. P. Delorey	8	1	12 "	34 98
South Ohio et stat. de chemin de fer	J. E. Allen	⅛	12	12 "	40 69
South Ohio et Springdale	S. Allen	27	3	12 "	207 67
South Side Whycocomagh Bay et grande route postale	A. McDonald	2	3	12 "	35 00
South Uniacke et stat. de ch. de fer	R. Irving	100 vgs.	6	12 "	30 00
South West Mabou et Mabou et st. de chemin de fer	A. McDonald	3	3	5 " (du 1er nov. '08)	33 33
South West Margaree et Whycocomagh	J. J. Smith	26	3	12 "	457 99
South West Port Hood et Glencoe et station de chemin de fer	J. A. Campbell	1½	6	12 "	40 00
Springhill et station de chemin de fer	H. A. B. Glendinning	½	42	12 "	265 99
Springhill et boîtes aux lettres d. rues	H. A. B. Glendinning	7	6	12 "	275 00
Springhill et Windham Hill	R. P. Bragg	7	2	12 "	85 28
Springhill Junction et st. de ch. de f.	H. A. MacKenzie	¼	12	12 "	71 70
Springville et stat. de chemin de fer	D. McDonald		12	12 "	47 00
Spry Bay et Taylor's Head	J. W. McCarthy	2½	3	12 "	45 00
Stellarton, station de chemin de fer et boîte aux lettres station	J. D. McDonald	¼	t. q. r	12 "	382 40
Stoddart et station de chemin de fer	C. W. Stoddart	⅛	2	12 "	35 32
Stony Island et North East Point Wharf Cape Sable Island	G. E. Atkins	9 et 13	6	12 "	313 75
Streets Ridge et Thomson Station	G. F. H. Rushton	21	6	6 " (du 30 sept. '08).	152 50
do do	J. Treen	21	6	6 " au "	152 50
Summerville Centre et station de chemin de fer de Hunt's Point	W. H. Farquhar	2½	6	12 "	165 00
Sunny Brae et station de ch. de fer.	T. M. Chisholm	300 vgs.	12	12 "	60 00
Surette Island et gr. route postale	J. Moulaison	2½	4	12 "	140 00
Swansburg et Sable River station de de chemin de fer	A. Swansburg	9½	3	12 "	174 98
Sydney et tramway électrique	J. C. McNeil	50 vgs.	18et24	12 "	164 04
Sydney et I. C. station de ch. de fer.	S. M. Logue	¼	13et24	12 "	371 21
Sydney et S. et L. st. de ch. de fer.	do	¼	12	12 "	80 00
Sydney et boîtes aux lettres de rues.	J. C. McNeil	7¾	12	12 "	349 99
Sydney et Whitney Pier	H. McLellan	3	6	12 "	246 48
Sydney Mines et stat de ch. de fer.	J. Vickers	¼	12	12 "	145 00
Sydney Mines et boîtes aux lettres de rues	M. W. Ross	5	6	7 " (au 1er sept. '08)	91 29
Sylvan Valley et stat. de ch. de fer.	A. McDonald	120 vgs.	12	6 " (du 30 sept. '08).	10 00
do do	W. Vinten	120 vgs.	12	6 " au "	10 00
Sylvester et station de chemin de fer	J. J. McDonald	50 vgs.	6	12 "	10 00
Tatamagouche et stat. de ch. de fer.	G. Henderson	½	12	12 "	74 98
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain	D. Menzies	18½	3	12 "	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tatamagouche et West New-Annan	T. E. Bonyman.	18½	3	9 mois (au 31 déc. 1908).	66 78
The Hawk et grande route postale	S. L. Nickerson.	2	6	6 " et 20 jours (au 20 oct. 1908.)	41 58
Thibeauville et station de ch. de fer	P. Thibeau	1¼	3 & 6	12 "	44 85
Thompson station et station d. c. d.f	J. W. Mattinson	¼	12	12 "	49 99
Thompson stat. et Westchester	J. W. Rushton	15	2	12 "	149 99
Three Mile Plains et Platfor.d.c.d.f.	W. Sivright	20 vgs.	6	12 "	50 00
Tracadie et station de c. de fer.	A. McMillan	⅛	12	12 "	60 00
Troy et station de c. d. fer	G. Laidlaw	1	6	12 "	60 60
Truro, station et boites aux lettres	I. G. Miller.	½, 1, 50 vgs.	t. q. r.	12 "	429 99
Truro et Midland station d. c. d. fer	I. G. Miller.	¼	12	12 "	100 00
Truro et Upper-Brookside	S. Clifford	4	2	12 "	40 00
Ch. d. f. Tupperville et station	S. Tavener	¼	12	12 "	60 00
Upper Clements et stn. de c. d. fer.	J. F. Williams	⅛	12	12 "	50 00
Upper Dyke Mills et Sheffield Mills station de ch. de fer	R. Ells	3	12	12 "	234 75
Upper Grand Mira et Victoria Bridge	N. Campbell	5	3	12 "	25 00
Upper Kennetcook et Patterson's et station de ch. de fer	W. G. Clarke	½	12	12 "	93 59
Upper Musquodoboit et West-River-Sheet-Harbour	G. Farnell	28	3	6 " au 30 sept. '08	237 50
Upper Newport et Woodville	L. Dimock	1½	1	12 "	28 00
Valley Station et stat. de ch. de fer	A. Christie.	600 vgs.	12	12 "	93 90
Wallace-Bridge et Wallace station de ch. de fer	D. McLeod	4	12	12 "	275 42
Wallace Bridge Station et station de ch. de fer	J. McNeil	200 pds.	6	12 "	30 00
Wallace Highlands et Wallace Station P. O	R. H. Tingley	6½	3	12 "	71 64
Wallace Station et station d.ch.d.f.	J. F. Allen,	⅛	6	12 "	40 56
Waterville et station de ch. de fer.	E. Pineo	100 vgs.	12	12 "	50 00
Waterville et South-Waterville	F. Parrish	11	1	6 " 5 jours au 5 oct. 08	16 43
do do	do	12½	3	5 " et 26 jours du 5 oct. 08	53 06
Waverley et Windsor-Junction	W. Major	3	6	12 "	154 98
Wellington Station et station de ch. de fer	E. J. Largie	¾	6	12 "	100 00
Wellington-Creek et Stn.de ch d. f.	M. Dimock	⅛	6	12 "	49 99
Wentzells-Lake et platform de ch. de fer	W. T. Wentzel	¼	3	12 "	30 00
West-Alba et Alba plateforme d. c. d. fer	D. H. Kennedy.	2½	3	12 "	29 99
Westbrook et station de ch. de fer.	E. C. Dickinson.	1	12	12 "	100 16
Westbrook Mills et station de c. d.f.	E. G. Lewis	¼	12	12 "	50 00
Westchester et Westchester Stn.	J. W. Rushton.	19½	2	12 "	134 98
Westchester Station et station de ch. de fer	H. G. Purdy	100 vgs.	12	12 "	31 30
West-Gore et Clarksville station de ch. de fer	R. F. Brison	3	6	12 "	126 98
West-Lawrencetown et grande route postale	T. A. Nangle.		6	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
West Mirigomish et Stn.de ch. d. f.	J. Olding.....	1	6	12 mois.....	50 00
West River Stn et Stn de ch. de fer.	A. Fraser..	75 vgs.	12	12 "	69 99
Westville et station de chem. de fer, boîte aux lettres.....	D. Morrison....	¼	42	6 " au 30 sept., '08..	120 00
do do ..	M. Hamilton...	¼	42	6 " du ")..	120 00
Westville et boîtes aux lettres.....	J. M. Balfour...	2¼	12	1 " et 6 jours au 6 oct. '08.....	14 95
d do ..	W. Murray.....	2¼	12	5 " et 25 jours du 6 oct. '08	72 55
Weymouth et station de ch. de fer.	S. E. Black....	¼	12	12 "	99 48
Weymouth Nord et Weymouth station de ch. de fer.....	G. T. Cook.	2⅛	12	12 " et arrérages.....	246 84
Whiteside et station de ch. de fer..	J. T. Shannon..	1	6	12 "	35 00
Whycocomagh et Orangedale station de ch. de fer.....	J. P. Smith.....	0	12	12 "	313 00
Whycocomagh et Whycocomagh-Mount.....	N. A. McDonald	4	1	12 "	34 98
Wilkins Siding et plateforme de ch. de fer.....	R. H. Putnam..	100 vgs.	6	5 " 8 jours du 24 octobre '08	21 87
Willowbank et Strathlorne station de ch. de fer.....	C. Kennedy....	2½	12	12 "	149 00
Wilmot et station de ch. de fer.....	A. P. Bowlby...	1⅝	12	12 "	128 34
Windsor " "	W. G. Goudge..	½	24	12 " et voyag. suppl..	282 36
Windsor et Windsor Forks	F. Palmer.....	8½	4	12 "	158 98
Windsor-Junction et Stn. de c. de f.	M. Hessian.....	⅛	36	12 "	80 00
Windsor-Junction et transport de malles.....	M. Hessian.....	20 vgs.	t.q.r.	12 "	60 00
Windsor station et transport de malles.....	M. G. Goudge..	20 vgs.	6	Interrompu un cert. temps	7 14
Wolfville et quai du gouvernement	T. E. Hutchinson	1	6	8 mois (au 31 déc. 08)...	31 50
Wolfville et station de ch. de fer...	G. V. Rand.....	28	24	11 " (au 28 fév. '09)...	128 33
do do	E. S. Crawley ..	⅛	24	1 " du do	11 67
Woodburn et station de ch. de fer..	R. Ballantine...	1½	2	12 "	50 00
Yarmouth et D. A. stat. de c. d. f.	J. Bain	½	12	12 "	349 00
Yarmouth et Halifax et South-Western station de chemin de fer.	do	⅝	12	12 "	217 50
Yarmouth et boîtes aux lettres.....	Yarmouth Street Ry. Co., Ltd..	4	t. q. r.	12 "	193 75
				Total	174,588 41
				Moins le montant retiré du fonds de garantie.....	132 75
					174,455 66

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie et garage d'Acadie	M. S. Barrieau	6	1	12 mois	187 20
Acadie et Saint-Luc	G. Goguen	5	1	12 "	47 50
Acadie et Village Saint-Jean	J. Daigle	7½	2	12 "	40 00
Acadie-Siding et station de ch. de f.	G. H. Perry	⅛	12	12 "	30 00
Adamsville et station de ch. de fer	P. Arsenault	⅓	6	12 "	59 46
Albertine et Colin	L. Nadeau	6	2	1 " (du 1er mars '09).	10 43
Albert et Point-Wolfe	B. Conner	20	6	12 "	749 00
Albert Mines et station de ch. de f.	I. Woodworth	¼	12	12 "	40 00
Aldouane et station de ch. de fer	M. J. Daigle	2	2	12 "	30 00
Alexandrina et Notre-Dame	J. Gueguen	4	1 et 2	12 "	45 50
Alison et Moncton	W. Somers	6½	1	12 "	52 00
Allandale et Poquiock	D. Connelly	6	1	12 "	39 00
Alma et Hastings	W. W. Kinnie	4	1	12 "	26 00
Anagance et Corn Hill	W. A. Dickey	6	2	12 "	75 00
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	18	2	12 "	90 00
Anagance Ridge et Knightsville	T. Elliott	4	1	12 "	25 00
Anderson et Midgic Station	W. W. Hicks	11 et 16½	2	12 "	123 76
Andover et Carlingford	L. L. Everett	4	2	12 "	54 85
Andover et Hillandale	A. W. Sisson	4	2	12 "	50 00
Andover et station de ch. de fer	J. A. Perley	1	12	9 " (au 31 déc. '08).	93 75
do do	P. Lynch	1	12	3 " du "	47 50
Annidale, Highfield et Sheba	J. P. Léonard	4 et 15	3 et 2	6 " (au 30 sept. '08).	85 00
do do	F. E. Léonard	4 et 15	3 et 2	6 " du "	85 00
Annidale et station de ch. de fer	J. P. Léonard	¼	3	6 " (au 30 sept. '08).	15 00
do do	F. E. Léonard	¼	3	6 " du "	15 00
Apohaqui et Erb Settlement	G. H. Secord	4 et 9	1	12 "	48 00
Apohaqui, Collina et Millstream	G. H. Secord	6 et 11	6 et 3	12 "	271 49
Apohaqui et station de ch. de fer	G. H. Secord	100 vgs.	18	12 "	93 90
Armstrong et Waterford	B. F. Myles	8	1	3 " (au 30 juin '08)	16 25
Armstrong's Brook, Jacquet River et station de chemin de fer	T. J. Ultican	¼ et 2¼	6 et 12	12 "	125 00
Aroostook Junction, Four Falls et station de chemin de fer	D. Murchison	⅛ et 2	12 et 6	12 "	123 00
Avery's Portage et stat. de ch. de f.	F. McCoombs	1	6	12 "	45 00
Avonmore et station de ch. de fer	W. H. Harmer	200 pds	3	12 "	40 00
Back Bay et Saint-George	A. Dewar	11 et 8	6	12 "	380 00
Baie Verte et Jolicœur	A. A. Copp	8	3	12 "	156 00
Baie Verte et station de ch. de fer	W. H. Prescott	½	12	12 "	80 00
Baillie et Meredith	J. W. Mann	4	2	12 "	47 00
Bairdsville et Beaconsfield	R. M. Baird	9½	2 et 3	12 "	106 25
Bairdsville et Kilburn	J. W. Howlett	1	6	7 " (du 1er sept. '08).	72 92
Bairdsville et River-de-Chute	B. H. Baird	3	3	5 " (au 31 août '08)	23 18
Bald Hill et Wickham	G. E. Monteith	3½	3	2 " (du 1er fév. '09).	8 33
Barnaby River et station de c. de f.	T. Dalton	⅛	12	12 "	35 00
Barnaby Riv. et Semiwagan Ridge	M. Meagher	4	1	12 "	40 00
Barrettsholme et Elgin	S. Garland	16½	2	1 " (au 30 avril '08)	15 63
Bartholomew et Blackville	S. McCarthy	4	1	12 "	20 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	12 "	85 00
Bartibog Station et stat. de c. de f.	P. Auger	50 vgs.	6	12 "	20 00
Bartlett's Mills et station de c. de f.	J. Bartlett	¼	6	12 "	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bass River et bras sud de la rivière Saint-Nicholas	A. M. Campbell	17 et 18	6	12 mois	757 00
Basswood Ridge et St. Stephen	Keys Brothers	10 et 25	2	12 "	300 00
Bath et Kilfoil	J. Campbell	13½	3	12 "	156 00
Bath et Moose Mountain	J. H. O'Donnell	14½	3	12 "	165 00
Bath et station de ch. de fer	Thos. Bohan	½	12	12 "	100 00
Bathurst et Goodwin's Mills	F. O'Conner	7½	2	12 "	52 00
Bathurst et station de ch. de fer	J. DeGrace	2	24	12 "	297 40
Bathurst et Rough Water	Wm. Kennah	4	2	12 "	40 00
Bathurst et boîtes aux lettres	J. J. Roy	1⅓	24et18	12 "	150 00
Bathurst Village et Kanes	A. Payne	15	2	9 " (du 1er juillet '08)	112 50
Bathurst Village et Teteagouche River	A. F. Kane	10 et 8	1	3 " (au 30 juin '08)	12 50
Bathurst Village et Youghall	A. Anderson	5	3	12 "	50 00
Bay-du-Vin et Chatham	T.H. Fitzpatrick	25	3	3 " (au 30 juin '08)	74 50
do do	W. J. Groat	25	3	9 " du "	223 50
Bay-du-Vin et Point Escuminac	H. Allen	23	3	12 "	300 00
Bay-du-Vin Mills et Upper Bay-du-Vin	J. Dickens	5	1	12 "	27 74
Bayfield et station de ch. de fer	E. T. Allen	½	6	6 " (au 30 sept '08)	63 75
do do	M. Allen	½	6	6 " du "	64 75
Bayside et Fitzpatrick	J. Williston	5	1	12 "	28 00
Bayside et St. Andrews	B. F. Snell	7	3	12 "	135 00
Bayswater et Long's Cove	F. E. Currie	3	3	12 "	63 70
Beaufort et Glassville	A. Scott	11	3	12 "	145 00
Beaumont et Rockland	S. J. White	2½	6	12 "	112 00
Beaver Brook Station et station de chemin de fer	W. R. Steeves	100 vgs.	6	12 "	1 00
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining	5	1	12 "	40 40
Beechwood et Mineral	E. E. Kearney	11½	3	3 " (au 30 avril '08)	7 92
Beechwood et station de ch. de fer	do	⅛	12	12 "	25 00
Belledune et station de ch. de fer	J. McCurdy	1	6	12 "	60 00
Belledune River et garage Hodgins	M. Curry	2	6	8 " du 1er août '08	46 66
Belledune River et Turgeon	F. J. Guitar	2	3	4 " (au 31 juillet '08)	18 75
Bellefleur et garage de ch. de fer	C. Bellefleur	⅛	12	9 " et 6 jours (du 25 juin '08)	28 50
Belleisle Creek et Collina	W. M. L. Keirstead	6	2	12 "	60 00
Belleisle Creek et Imlah	A. J. Gillies	2	1	12 "	17 00
Belleisle Creek et Marvin	W. M. L. Keirstead	3½	1	12 "	18 00
Belleisle Creek et station de c. de f.	E. G. Scovil	½	6	12 "	34 00
Belleisle Creek et Thomond	John Gallagher	5	1	12 "	33 00
Bellenden et Young's Cove Road	T. Hughes	3	2	12 "	70 00
Belyea's Cove et Huestis Landing	M. H. Mott	3	1	12 "	20 00
Benjamin River et New Mills	A. Gaunie	4	12	12 "	75 00
Ben Lomond et St. Martins	J. C. Boyer	19	1	12 "	95 00
Benton et station de ch. de fer	E. M. Laverty	50 vgs.	12	12 "	37 56
Benton et Speerville	do	5	2	12 "	64 00
Beresford et garage de ch. de fer	F. Christie	6	¼	6 " du 1er oct. '08	12 50
Bertrand et Theriault	Amos Theriault	4	2	12 "	25 00
Big Cove et Narrows	J. Glendinning	8	3	12 "	118 74
Biggar Ridge et Foreston	W. H. Staten	4	3	12 "	69 00
Biggar Ridge et Sparkle	J. E. Barter	6	3	4 " du 1er déc. '08	33 33
Birch Siding et garage de ch. de fer	E. Steeves	75 vgs.	2	10 " du 1er juin '08	1 67
Blacklands, River Charlo et station de chemin de fer	J. Cook	3 et 1	6 et 12	12 "	181 54
Black Point et station de ch. de fer	S. Laughlan	1	6	12 "	68 46
Black River, Chatham et Laketon	R. McNaughton	12 et 21	2 et 3	6 " du 1er oct. '08	212 00
Black's Harbour et station de chemin de fer	G. F. Paul	13	6	12 "	400 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blackville, station de chemin de fer et Underhill	E. J. McKenzie.	1 et 2	12 et 3	12 mois	100 00
Blair Athol, Upper Balmoral et Eel River Rrossing	R. H. Wright	9 et 16	3	12 "	183 00
Bloomfield et Lakeville	W. L. Burk	11	3	12 "	170 00
Bloomfield Station et Central Morton	B. C. Williams	3½	3	12 "	59 40
Bocabec et St-Andaews	R. McCullough	9	3	12 "	158 00
Boiestown et Hayesville	C. W. Green	21	2	12 "	189 33
Boiestown et Parker's Ridge	J. A. Pond	5	2	12 "	70 00
Boiestown et station de ch. de fer	M. M. Campbell	1/16	12	12 "	20 00
Boishebert et St-Isadore	L. Losier	2½	3	12 "	60 00
Bon Accord et Kincardine	D. Niddrie	5	3	12 "	82 50
Bon Secours et Coal Branch Station	R. W. Robinson.	7	2	12 "	96 00
Bonney River Station, Elmcroft et station de ch. fer	J. P. Sullivan	¼ et 6	12 et 1	12 "	150 00
Bosse et Plourd	N. Martin	3	1	12 "	25 00
Boudreau Village et St-Joseph	M. D. Cormier	9	2	12 "	99 00
Boundary Creek, station de ch. de fer et Steeves Mountain	P. C. Weldon	¼ et 3¾	12 et 2	12 "	107 00
Bourgeois et Grandique	J. T. Arseneau	4	1 et 2	12 "	42 00
Braenut et West Glassville	J. C. Darrah	3	2	6 " (au 30 sept. '08)	15 00
do do	A. H. Darrah	3	2	6 " (du 30 sept. '08)	24 00
Briggs' Corner et North Forks Salmon Creek	J. A. Currie	4	2	12 "	45 00
Bristol et Glassville	W. A. Hanington	9	6	12 "	325 00
Bristol et station de chemin de fer	S. Giberson	½	12	12 "	81 25
Brockway et Harvey Station	W. McCulloch	22	3	12 "	265 00
Brooklyn Road et Midgic Station	H. L. Richardson	3	3	12 "	45 00
Brookville Station et st. de ch. de f.	W. Ryan	⅓	12	12 "	50 00
Brownsville, station de ch. de fer et West Scotch Settlement	W. M. Northrup	½ et 7½	3	12 "	125 00
Bryenton et station de ch. de fer	A. Bryenton	⅛	12	12 "	40 00
Buctouche et Coate's Mills	C. A. Girouard	12	6	6 " (au 30 sept. '08)	175 00
do do	J. M. Girouard	12	6	6 " (du 30 sept. '08)	245 00
Buctouche et station de ch. de fer	F. J. Cormier	¼	12	12 "	50 00
Buctouche et Richibucto	A. T. LeBlanc	18	3	12 "	179 00
Buctouche et Ste-Anne de Kent	E. T. Richard	8	3	6 " (du 1er oct. '08)	60 00
Buctouche et St-Edouard	M. L. Jaillett	6½	2	12 "	60 00
Buctouche et St-Jean-Baptiste	A. Robichaud	1½	6	12 "	65 00
Buctouche et St-Maurice	A. M. Arseneau	4	1	12 "	30 00
Buctouche et Shediac	H. F. Légère	24 et 26	6	12 "	775 00
Bull Moose Hill et Springfield	J. H. Pickle	5	1	12 "	30 00
Burnt Church et New Jersey	G. F. McKnight	4	6	12 "	105 00
Burtt's Coroner, Doon Ridge et station de ch. de fer	E. Burtt	¼ et 5	2 et 12	12 "	100 00
Butternut Ridge et Forks	C. G. Keith	6	2	12 "	124 80
Butternut Ridge, Hicksville et station de ch. de fer	S. Perry	¼ et 6	6 et 2	12 "	80 00
Butternut Ridge et Thorn Brook	S. Perry	5	3	9 " (au 31 déc. '08)	56 25
do do	C. D. Perry	5	3	3 " (du 31 déc. '08)	17 25
Cain's River, station de ch. de fer et Glen Porter	T. R. Washburn.	¼ et 7	3 et 1	12 "	94 00
Caledonia et Turtle Creek	C. Steves	18	2	12 "	103 90
Calhoun et station de ch. de fer	T. B. Calhoun	½	12	12 "	25 00
California et Four Falls	D. Murchison	10½	2	12 "	67 20
Cambridge et Cody's	F. W. Perry	8	6	12 "	310 00
Cambridge et Lakeview	R. Black	3	3	12 "	56 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cambridge et Mouth de Jemseg	G. F. Mason	17	6	12 mois	593 29
Cambridge et White's Point	A. Kelly	3	3	12 "	62 90
Cameron's Mills et Saint-Louis de Kent	I. Landry	7 & 11	6 & 3	12 "	209 63
Campbell's Settlement et Lower Southampton	G. W. Grant	8½	2	12 "	99 00
Campbellton et McKendrick	C. LeBlanc	10½	3	12 "	162 00
Campbellton et McKinnon's Hill	J. Callaghan	3	2	6 " (du 1er oct. '08)	36 71
Campbellton et station de ch. de fer.	G. Cummings	1	30	12 "	273 00
Campbellton et Shives Athol	do	3	3	12 "	75 00
Canaan Rapids et Coles Island	W. Stewart	3½	2	5 " (et 16 jours du 16 oct. '08)	27 50
Canaan Station et McLean	M. Girouard	17	2	12 "	98 00
Canaan Station et st. de ch. de fer	J. Gotro	⅛	12	12 "	42 00
Canaan Station et St-Paul	I. LeBlanc	7	4	12 "	69 00
Canobie et Clifton	J. Sealy	3	2	12 "	49 00
Canouse et Oak Hill	W. E. Spearin	5	2	12 "	75 00
Canterbury Station et Dow Settlement	S. H. Dow	5	2	12 "	50 00
Canterbury Station et North Lake	S. Foster	22	3	12 "	449 80
Canterbury Station et station de ch. de fer	J. S. Law	1/16	12	12 "	60 00
Canterbury Station et Scott's Siding	S. L. Dow	4	2	12 "	50 00
Cape Bald et Le Blanc	S. M. Richard	7	2	12 "	70 00
Cape Bald et Lower Cape Bald	D. Vantour	2	3	3 " (de jan. '09)	15 00
Cap de Moiselle Creek et station de ch. de fer	J. Wilson	1/16	12	12 "	25 00
Cape Spear et station de ch. de fer.	J. A. Outton	5	3	6 " (du 30 sept. '08)	39 50
do do	J. R. Trenholm	5	3	6 " (au 30 sept. '08)	54 50
Cape Tormentine et st. de ch. de fer.	J. R. Barry	⅛	12	12 "	40 00
Cap Lumiere et Richibucto Village	S. F. Richard	3	2	12 "	30 00
Caraquet et Lower Caraquet	J. R. Chiasson	6	6	12 "	165 00
Caraquet et St-Simon	J. Lantéigne	9¾	1	12 "	30 60
Caraquet et Tracadie	T. S. Barry	22 et 1½	6 et 2	12 "	450 00
Carlisle et Howard Brook	M. W. Sherwood	3½	3	5 " (au 31 août '08)	21 67
Caron Brook et Lake Baker	H. Caron	5	6	12 "	162 00
Carrol's Crossing et st. de ch. de fer.	A. O'Donnell	20 vgs.	12	12 "	16 00
Central Blissville et gar. de ch. de f.	E. A. Lowe	½	6 et 12	12 "	68 00
Central Hampstead et Hibernia	W. J. Nickerson	3	2	12 "	46 19
Central Waterville et Temperance Vale	R. Murdoch	3¾	2	12 "	37 50
Central Waterville et West Waterville	J. H. Stairs	3½	2	12 "	40 00
Centreville et Charleson	J. F. Crone	5½	3	12 "	100 00
Centreville et Good's Corner	A. Beckwith	4 et 7	3	12 "	100 00
Centreville et Knoxford	do	4	3	12 "	70 09
Centreville et station de ch. de fer.	J. Wilkinson	5	6	12 "	154 88
Centreville et Royalton	A. Beckwith	6	3	12 "	79 00
Chamber's Settlement et Foster's Croft	E. McShane	5	1	3 " (au 30 juin '08)	7 25
Chance Harbour et Lepreaux	M. Mawhinney	16	3	12 "	280 00
Charlo Station et Upper Charlo	W. Craig	½	6	11 " (au 28 fév. '08)	68 75
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	12 "	25 00
Chatham, Black River et Laketon	R. McNaughton	12 et 21	2 et 3	6 " (au 30 sept. '08)	212 00
Chatham et station de ch. de fer	T. H. Fitzpatrick	1	30	12 "	226 48
Chatham et Street Letter Boxes	do	2	12	12 "	125 00
Chatham et Tracadie	W. Gay	55½	6	12 "	1,185 00
Chelmsford et station de ch. de fer.	Geo. Harper	¼	12	12 "	50 00
Cherryfield et Moncton	W. Steeves	4½	2	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chipman et Dufferin	N. Legassie	4	2	12 mois	40 00
Chipman et Harley-Road	L. R. Wilson	8	2	12 "	75 00
Chipman et Linton	P. McAllister	12	3	12 "	188 52
Chipman et ch. de fer	H. Orchard	⅙	12	12 "	43 75
Chipman, Gasperaux et Upper-Gaspereaux	A. Darrah	5 et 8	6 et 3	12 "	190 12
Chocolate-Cove, Fairhaven et Lord's Cove	L. Wentworth	4 et 11	6 et 4	12 "	250 00
Church-Hill et River-View	J. A. Bayley	2	2	9 " (au 31 déc. '08)	30 00
do do	do	4½	2	3 " du "	20 00
Clair et Fort-Kent	J. Long	¾	12	12 " (Moitié du serv. payée par E.-U.)	50 00
Clairville et Jailletville	C. F. Jaillet	6	1	12 "	26 00
Clarendon-Station et st. de ch. de f.	G. S. Lacey	½	6	12 "	40 00
Clark's-Corner et Sheffield	E. Randall	11	2 et 3	12 "	88 94
Clarkville et station de ch. de fer	B. Anderson	7½	2	12 "	85 00
Clearview et station de ch. de fer	S. Bishop	3	6	12 "	140 00
Clifford-Vale et garage de ch. de fer	A. L. Clifford	6	3	12 "	20 00
Clifton et Grey's-Mills	J. Rodgers	15	3	6 " (au 30 sept. '08)	69 50
do do	do	15	6	6 " du "	175 75
Clifton et Rothesay	G. S. Pettingell	5	6	12 "	294 00
Cliton et Perry's-Point	T. Scribner	7½	2	12 " (du 1er fév. '09)	54 03
Clinch's-Mills et Gooseberry-Cove	R. J. Ferguson	4	2	12 "	65 00
Clinch's-Mills et trav. de ch. de fer	F. S. Clinch	⅛	12	11 " (au 28 fév. '09)	23 84
do do	C. Spinney	⅛	12	1 " du "	2 16
Cloverdale-East et Coldstream	S. Mason	10	3	7 " (du 1er sept. '08)	116 67
Cloverdale-East et Smith's-Corner	W. H. Fetherstone	6	3	5 " (au 31 août '08)	42 50
Clover-Hill et Sussex	S. P. Taylor	15½	2	12 "	190 00
Coal-Branch-Station et stat. de ch. de fer	J. T. Swift	⅛	12	12 "	48 00
Coal-Creek et Coal-Mines	W. L. Durland	4	2	12 "	26 00
Coal-Creek et station de ch. de fer	M. E. Weaver	1/16	12	12 "	10 00
Coal-Creek et Upper-Coal-Creek	do	4	1	12 "	25 00
Coates'-Mills et St. Cyrville	W. W. LeBlanc	3½	2	12 "	40 00
Cocagne et Cocagne-Cape	T. St. Peter	1	2	12 "	70 00
Cocagne et Notre-Dame	E. Bilodeau	6	3	13 "	90 00
Cody's et Cole's-Island	E. Starkey	6 et 13	6	12 "	249 90
Cody's et Jenkins'	I. V. Hetherington	2	3	12 "	39 50
Cold-Brook et station de ch. de fer	M. C. Lawlor	⅛	12	10 " et 17 jours du 15 mai '08	35 00
Coldstream et Hartland	S. S. Page	5	3	5 " (au 31 août '08)	37 50
Coldstream et Hartland	J. N. Bulyea	5	6	7 " du 1er sept. '08	115 50
Coldstream et Howard's-Brook	T. C. Clark	8	3	7 " "	72 33
Coldstream et Knowlesville	E. B. Estabrooks	18, 23½	3	5 " au 31 août '08	195 00
Coldstream-East et Peel	J. W. Hatfield	10	3	7 " du 1er sept. '08	68 25
Coles-Island et Forks	R. W. Hetherington	17	2	12 "	147 81
College-Bridge et stat. de ch. de fer	D. F. Richard	½	12	12 "	75 00
Collette et Rogersville	M. Gionet	4	3	12 "	86 00
Connell et Florenceville	W. A. Taylor	4	3	12 "	79 36
Connors et Mouth of St. Francis	M. Ouellet	3½	3	12 "	60 00
Cork-Station et stat. de ch. de fer	W. Murphy	⅛	3	12 "	30 00
Cormier's-Cove, St. Joseph et st. de ch. de fer	V. J. Laundry	1, 12	12, 2	12 "	160 00
Corn-Hill et Creek-Road	R. H. Rouse	3	2	12 "	41 60
Coronation et garage de ch. de fer	G. Bishop	⅛	3	12 "	35 00
Costigan et garage de ch. de fer	D. Bowmaster	100 vgs.	3	1 " du 1er mars '09	1 67
Côte Ste-Anne et Ste-Anne-de-Kent	J. M. Nowlan	4	2	7 " et 17 jrs au 15 août '08	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coughlan et garage de ch. de fer. ..	D. Coughlan. ..	¼	6	12 mois.....	40 00
Coughlan et White-Rapids	W. J. Sturgeon.	4	2	4 " 15 jrs du 16 nov. '08	20 71
Cowan's-Creek et South-River.....	H. Cowan.....	2½	2	12 "	30 00
Coxe's-Point, Cumberland-Bay et The-Range.....	H. O. Brans-combe.....	3, 6	3, 6	12 "	169 65
Cross-Creek et Green-Hill.....	W. Waugh.....	4	2	6 " et 23 jrs au 23 oct. '08.....	40 00
Cross-Creek, Jewett's-Brook et Upper-Williamsburg	do	6¾, 8¾	2	5 " et 8 jours du 24 oct. '08.....	77 43
Cumberland-Bay et st. de ch. de f..	H. A. Brans-combe.....	¼	6	12 "	72 00
Currieburg et Stanley.....	A. L. Currie....	6½	2	12 "	80 00
Curryville et stations de ch. de fer .	J. A. Beaumont.	⅛	2	12 "	45 00
Dalhousie et Maple-Green.....	Wm. LeBlanc..	2	3	12 "	55 00
Dalhousie et station de ch. de fer ..	J. Duncan	¼	24	12 "	139 41
Dalhousie-Jctn et st. de ch. de fer..	T. Robinson....	⅛	12	12 "	100 0
Damascus et Smith-Town.	W. B. Smith....	3	1	12 "	30 00
Debec et Maxwell.	G. Flemming...	21¾, 14¾	3	12 "	275 31
Debec et station de ch. de fer....	A. Harron.....	¼	12	12 "	49 74
Derby et station de ch. de fer	E. L. Parker...	¼	12	12 "	60 00
Derby-Junction et stat. de ch. de f.	J. H. Wilson...	⅛	6	8 " et 17 jrs du 15 juillet '08.....	21 25
Doaktown et station de ch. de fer..	I. H. Swim.....	1/16	12	12 "	24 00
Dobson's Corner et Petitcodiac.....	H. W. B. Col-pitts.....	13	3	12 "	270 00
Donegal, Waterford et Sussex.	G. M. Hayes....	8, 12	1, 3	12 "	204 20
Dorchester et Fairview.....	S. T. Blenis....	3½	1	12 "	19 00
Dorchester et Middleton	H. T. Buck.....	2	6	1 " au 30 avril '08 .	10 00
do do	E. W. Weldon..	2	6	11 " du " .	73 33
Dorchester et station de ch. de fer .	S. W. Tingley..	½	30	12 "	291 67
do do .	R. Read.....	12	3	12 "	190 80
Dorchester, station de ch. de fer et Scadouc.....	P. J. Melanson..	½, 2½	6, 3	12 "	103 84
Douglas et station de ch. de fer....	A. Currie.....	1/16	3	12 "	30 00
Douglastown et Newcastle.....	D. Doyle.....	5	12	12 "	250 00
Dover et Moncton.....	J. W. Beatty...	15½	3	12 "	224 00
Downeyville et Hatfield-Point.	E. Kellier.....	7	2	12 "	115 00
Downeyville et Tooleton..	S. W. Merritt..	13	2	12 "	85 60
Doyles-Brook et stat. de ch. de fer.	J. Gratton.....	4½	3	12 "	70 00
Doyles-Settlement, Lorne et River-Louison.....	T. Hayes.....	3, 7	1, 2	12 "	54 00
Dugas et Grand-Anse.....	M. Dugas	5	2	12 "	30 00
Dumbarton-Station et st. de ch. de fer.....	W. Saunders...	1/16	6	12 "	40 00
Dundee et Eel-River-Crossing.	R. H. Wright..	6	3	12 "	75 00
Dungiven et Memramcook.....	E. W. Toole....	4	1	12 "	25 00
Durham Bridge et McElwain.....	R. McElwain...	3	2	12 "	49 00
Durham-Bridge et stat. de ch. de f.	R. Abernethy..	½	12	12 "	35 00
Durham-Centre et Jacquet-River ..	W. M. Firlotte..	1¼	12	12 "	95 00
East Brighton et Lower-Brighton..	A. O. Shaw. ...	2, 3	2	12 "	72 50
East-Florenceville et Upper Peel...	Nancy Kitching	1	6	12 "	40 00
East-Glassville et Highlands.....	J. Nixon.....	3	3	12 "	48 00
East-Waterville et Temperance-Vale.....	I. Pike.....	2½	2	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Edmundston et Levesque	M. Martin	7	2	1 mois du 1er mars '09	6 93
Edmundston et station de ch. de fer	A. Babin	¾	12	12 "	95 00
Edmundston et ch. de fer Témiscouata et P. C	"	⅛	6 et 12	12 "	47 92
Edmundston et Up. Madawaska	F, Albert	3	6	12 "	60 00
Eel-River-Crossing et st. de ch. de f.	Leveque&Splude	1/16	12	12 "	50 00
Eel-River-Crossing et Upper-Balmoral	"	9	3	12 "	117 00
Elgin et Fir-Grove	T. Carty	4	1	12 "	30 00
Elgin et Kerry	S. Garland	15½	2	11 " du 1er mai '08	161 48
Elgin et Mapleton	W. A. Colpitts	4	2	12 "	42 00
Elgin et Meadows	F. W. Steeves	6	2	12 "	60 00
Elgin et Pleasant-Mount	C. Henderson	5	1	12 "	35 00
Elgin et station de ch. de fer	T. Barchard	½	6	12 "	38 50
Ellenstown et Millerton	J. Betts	4½	2	12 "	48 00
Elm-Hill et Upper-Otnabog	J. D. McIntyre	3	3	7 " du 1er sept. '08	18 50
Elmsville et station de ch. de fer	J. H. Dyer	1/15	12	12 "	60 00
Elm Tree et La Plante	J. M. Godin	3½	2	12 "	50 00
Elm-Tree et Madram	I. F. Roy	3	2	9 " du 1er juillet '08	15 00
Elm-Tree et station de ch. de fer	J. Doucet	1	12	12 "	40 00
Emerson et Ford's-Mills	J. McG. Powell	8	2	12 "	124 80
Ennishore et Grand-Falls	J. O'Regan	3½	1	12 "	50 00
Enniskillen-Station et Ferris	E. Blakely	9½	3	12 "	200 00
Enniskillen-Station et st. de ch. de f.	B. McAloon	¼	6	12 "	28 00
Evangeline et Scotch-Settlement	S. Le Blanc	7½	3	1 " 13 jours du 16 fév. '09	8 12
Exmoore et Red-Bank	H. Murphy	3	1	12 "	53 15
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton	⅛	18	12 "	162 50
Fairville et Randolph	W. Burns	....	.....	Voyage spécial	2 00
Ferguson's-Pt. et gr. route postale	W. Ferguson	¾	6	12 "	40 00
Fern-Dale et Hillside	G. Bannister	2	1	12 "	20 00
Flatlands et station de ch. de fer	W. J. Gillis	½	6	12 "	60 00
Flint-Hill et Meadows	J. W. Garland	4	2	12 "	40 00
Florencefield et Greenfield	T. B. Wakem	6	3	12 "	124 80
Florenceville et station de ch. de fer	H. B. Taylor	1	12	12 "	197 00
Florencefield et Summerfield	G. Green	13	4	12 "	176 88
Flume-Ridge et Lawrence-Station	P. J. Anderson	8	2	12 "	104 00
Foley-Brook et Salmonhurst	H. P. Sorensen	7	2 et 3	12 "	86 06
Forest-City et North-Lake	A. Kinney	8	1	12 "	80 00
Forks et Ida	C. Keirstead	5	1	12 "	25 00
Four-Roads et Inkerman	M. Gibbs	3½	2	12 "	35 90
Fox-Creek et Moncton	L. T. Le Blanc	12½	3	12 "	135 00
Fredericton et Hamtown	S. Bird	22	2	12 "	225 00
Fredericton et Hanwell	T. Powers	10	2	12 "	134 00
Fredericton et boîtes aux lettres	W. J. McGinn	3⅔	12	12 "	168 55
Fredericton et Lower St. Mary's	H. J. Phair	6	2	12 "	90 00
Fredericton et Meductic	J. C. Maxon	51	3	12 "	498 00
Fredericton et Nasonworth	D. D. Jones	9½ et 12	2	12 "	173 75
Fredericton et station de ch. de fer.	C. J. Kelly	½	60	12 "	398 00
do do	W. H. Walker	½	24	12 " et voyages suppl.	250 75
Fredericton, Nashwaak et St. Mary's Ferry	M. W. Ryan	1 et ¾	6 et 12	12 "	156 51
Fredericton-Junct. et st. de ch. de f.	J. Shehan	25 vgs	24	6 " (au 30 sept. '08)	20 00
do do	Succ. de J. Shehan	25 vgs	24	6 " (du ")	20 00
Free-Grant et Robertville	J. P. Grant	8½	1	1 " (du 1er mars '09)	3 50
French-Village et stat. de ch. de fer.	M. A. Rater	4	2	12 "	60 00
Gagetown et Upper-Gagetown	J. W. Dickie	10	3	S. de 133 j. au 1er juin '08.	54 74
do do	W. P. Simpson	10	3	10 mois (du "	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gagetown et Welsford	G. A. Law	28	3	9 mois (au 31 déc. '08)	297 75
do do	J. Allingham	28	3	3 " du "	149 25
Gagetown et Westfield	T. T. H. Scovil	24	6	12 "	2,400 00
Gallagher et station de ch. de fer	J. T. Price	2	2	12 "	25 00
Gaspereaux et Lakestream	A. L. Fleming	12	1	12 "	74 82
Gaspereaux-Station et station de ch. de fer	J. Mooney	1	6	12 "	60 00
Gaspereaux-Station et Scott's-Brook	W. H. Jones	6	2	12 "	44 44
Gaythorne et Tabusintac	G. Buchanan	6	2	12 "	65 00
Gibson et station de ch. de fer	B. H. Babbitt	⅓	24	12 "	80 00
Gilks, stat. de ch. de fer, Blissfield et Moran	J. A. MacDonald	⅛, 3 et 2	12 et 6	12 "	248 00
Gladstone et Kintore	I. L. Watt	9¾	3	12 "	169 00
Gladwin et Red-Rapids	A. Willett	4	3	12 " (et voya. suppl.)	71 50
Glassville et Kenneth	K. McIntosh	3½	3	12 "	66 00
Glassville et Windsor	D. P. Fitzgerald	7	3	1 " (au 30 sept. '08)	21 67
do do	W. G. McBrine	7 et 15	3	6 " du "	132 50
Golden-Ridge et Knowlesville	W. Campbell	6	2	6 " 10 j. d. 21 sept. '08	38 69
Goose-Creek et Shepody-Road	J. Prescott	3	1	12 "	75 00
Gordonsville et South-Gordonsville	F. Pilkie	4	3	6 " (au 30 sept. '08)	30 00
do do	I. Craig	4	3	6 " du "	37 40
Grafton et Woodstock	J. Rolston	1½	6	12 "	68 00
Grainfield et Renou's-Ridge	M. Kehoe	8	2	9 " (au 31 déc. '08)	85 74
do do	J. Buggy	8	2	3 " du "	37 50
Grand-Anse et Mizonette	S. Poirier	8	2	12 "	48 00
Grand-Bay et station de ch. de fer	D. M. Hamm	1¼	6	12 "	44 00
Grand-Falls et Grand-Falls-Portage	J. P. Mulherin	12½	2	3 " (au 30 juin '08)	25 75
do do	H. Murchison	12½	2	9 " du "	77 25
Grand-Falls et Medford	F. Page	16 et 24½	3	12 "	400 00
Grand-Falls et station de ch. de fer	J. B. Powers	½	12	12 "	101 25
Grand-Falls et St-Amand	J. M. Poitras	11	3	12 "	200 00
Grand-Harbour et Whitehead	A. Dakin	6	2	12 "	145 00
Grangeville et garage de ch. de fer	H. W. B. Smith	1	2	12 "	35 00
Grafton et Lower-Negnac	J. Stewart	3½	2	9 " 15 j. au 15 jan. '08	31 67
Great-Shemogue et Shediac	P. F. Melanson	24 et 26½	6	12 "	698 00
Green-Lake et Woodstock	T. Ballentine	11½	2	12 "	153 00
Green-Point et station de ch. de fer	G. A. Fournier	1	6	12 "	40 00
Green-River-Station et st. de ch. de f	A. DeVilliers	1/16	12	12 "	25 00
Guimond et St-Louis de Kent	D. Guimond	5	2	12 "	40 00
Halcomb et Red-Bank	R. Hamilton	8	2	12 "	120 00
Hammond-Vale et Londonderry	W. Fowler	8	1	12 "	52 00
Hampton et Ossekeag	J. W. Smith	1	6	12 "	90 00
Hampton et Urquharts	J. Bovaird	13	3	12 "	187 49
Hanford-Brook et Upham	J. Tracy	5	2	12 "	43 31
Harcourt et Lakestream	L. J. Wathen	22	1	12 "	160 00
Harcourt, st. de ch. f. et Richibucto	J. B. Miller	⅛ et 27	6 et 4	12 "	909 00
Harewood et Salisbury	W. W. Wilson	15	3	12 "	292 31
Harrisville et Lewisville	J. L. Lockhart	3	2	12 "	25 00
Hartland et station de ch. de fer	J. D. Shaw	⅛	12	3 " (au 30 juin '08)	18 18
do do do	S. Sipprell	⅛	12	9 " du "	54 55
Hartland et Victoria	J. McGee	2½	6	12 "	233 50
Harvey-Station et stat. de ch. de fer	M. M Glendinning	50 vgs	12	12 "	100 00
Harvey-Station et Yoho	R. Coffee	8	2	12 "	90 00
Hatfield-Point et Norton	E. Kellier	10	6	5 " (au 31 août '08)	166 67
do do	J. H. Folkins	10	6	7 " du "	214 67
Hatfield-Point et Wickham	J. M. Denton	19	3	3 " (au 30 juin '08)	92 37
do do	E. Neill	19	3	3 " "	93 75
do do	do	19	6	2 " (au 31 août '08)	125 00
do do	A. C. Furlong	19	6	7 " du "	405 42

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Head of Millstream et Perry Settlement	W. S. Mason..	5 et 11	2 et 3	12 mois.	220 00
Head of Tide et station de ch. de fer	H. C. Gillis.	1/16	6	12 "	80 00
Head of Tide et Robinsonville	do	22 1/2	2	12 "	206 00
Hebert et Sweenyville	A. Le Blanc	4	2	12 " et 2 mois d'arr.	43 33
Heron Island et New-Mills	W. Maxwell	3	1	12 "	36 00
Hillsborough et Lower-Cape	H. Hawkes	9	6	12 "	272 00
Hillsborough et station de ch. de fer	B. Steeves	1/16	12	3 " et 23 jours au 23 juillet '08.	25 00
do do	do	1/16	12et24	2 " et 8 j. du 23 juill. '08.	29 94
do do	do	1/16	12	6 " du 1er oct. '08.	40 00
Hillsborough et Rosevale	H. J. Stevens	12	3	12 "	158 00
Hillsborough et Steeves-Mills	W. E. Jonah	10	2	12 "	124 00
Hillsdale et Mackville	M. McIntyre	3	1	12 "	30 00
Hillsdale et Sussex	J. Cotter.	17	3	12 "	228 00
Holderville et Millidgeville	W. Sleep	21 et 17	6 et 3	12 " et voy. suppl. et amendes en m.	474 20
do do	Capt. R. White.			7 voyages suppl.	3 78
Hopewell, Hopewell-Hill et station de ch. de fer	J. D. Newcomb.	1 et 1/4	6 et 12	12 mois	139 00
Hopewell-Cape et station de ch. de f.	W. E. Calhoun.	3 1/2	6	12 "	150 00
Hopewell-Hill et Memel	R. S. Woodworth	7 et 5	1	12 "	40 00
Hopper et Salisbury	A. W. Leeman.	18	2	12 "	200 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement	D. Hamilton	13 et 17 1/2	2	12 "	129 91
Hoyt Station et station de ch. de fer	A. W. Mersereau	1/2	12	12 "	70 00
Indian-Mountain et Moncton	W. B. Maddison	19	2	12 "	189 00
Iroquois et garage de ch. de fer	G. T. Theriault.	1/4	6	12 "	1 00
Irishtown et LeBlancville	W. Sullivan	5	1	12 "	43 77
Irishtown, station de ch. de fer et McLaughlan-Road	do	1 1/2 et 16	et 2	12 "	227 00
Iron Bound Cove et station de ch f.	W. Lucas	1/4	2	12 "	10 00
Jacquet River et McMillan	F. Arseneau	7	2	12 "	52 49
Jemseg et Young's Cove Road	L. D Ferris	19	6	12 "	558 00
Jolicure, Westmoreland-Point et station de ch. de fer	C. E. Brownell.	7 et 1	6 et 12	12 "	325 00
Johnson's Croft et Nerepis Stn	H. Belyea	10	1	3 " de jan. '09.	18 75
Jubilee et station de ch. de fer	S. J. Dickson	1/2	6	2 " et 25 j. du 7 jan. '09.	7 83
Kanes et Rivière-Teteagouche	A. F. Kane	4 3/4	3	3 " 30 juin '08.	8 25
Kent Junction et station de ch. de f.	J. R. Wood	1/4	12	12 "	30 00
Kent Lake et garage de ch. de fer.	S. Deroche	1	2	12 "	30 00
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 "	100 00
Kilburn et station de ch. de fer	B. Kilburn	1/8	12	12 "	35 00
Kingsclear et New-Market	J. McDermott	5	1	6 " (au 30 sept. '08	25 00
do do	do	5	2	6 " du "	50 00
Kingscroft et garage de ch. de fer	J. Copeland	1/4	2	12 "	10 00
Kingston, Reed-Point, et station de ch. de fer	L. Scribner.	3 3/8 et 5	6	9 " (au 31 déc. '08).	162 09
Kingston et The Bluffs	W. Cosman.	4 1/2	3	5 " et 16 j. du 16 oct. '08.	35 79
Kirkwood et station de ch. de fer	W. P. Kirk.	50 vgs.	6	12 "	15 00
Knoxford et Upper Knoxford	R. Longstaff	4	3	12 "	100 87
Kouchibouguac et Kouchibouguac-Beach	J Sullivan.	9	2	12 "	86 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kouchibouguac et Laketon	M. Flanagan	6	1	mois	20 00
Kouchibougnac et Point-Sapin	J. Sullivan	21¼	1	6 " (au 30 sept. '08)	49 00
do do	do	21¼	2	6 " du do	98 00
Kouchibougnac et Richibucto	W. H. Wathen	12	6	12 "	230 00
Lake-Edward et New-Denmark	H. Howlett	2½	2	12 "	30 00
Lake-George et Prince-William-Stn	A. McLean	22	2	7 " (au 31 oct. '08)	106 75
do do	do	22	2 et 3	3 " du do	78 25
do do	R. Moody	22	2 et 3	2 " (du 1er fév. '09)	47 50
Lamèque et Miscou Light House	J. Brown	27	3	12 "	375 00
Lamèque et Shippigan	D. E. Savoy	7	6	12 "	208 50
Landry et Upper Packmouche	L. G. Landry	5	1	12 "	23 00
Lawrence-Station et stat. de ch. fer	P. J. Anderson	⅛	12	12 "	52 00
Ledge et St. Stephen	W. Maloney	2	2 d. S et 3 d. W.	12 "	90 00
Legace Settlement et New-Jersey	G. F. McKnight	3	3	17 jours (du 15 juin '09)	9 35
Legere et Rivière-du-Portage	L. Mauzerall	2	3	12 mois	30 00
Lepreaux et New-River-Mills	F. Dickson	7	3	12 "	75 00
Lepreaux et station de ch. de fer	H. P. Reynolds	1/16	12		40 00
Lever et Oak-Bay	W. Robinson	6½	2	12 mois	80 00
Lime Hill et grande route postale	T. Scribner	2	1	12 "	30 00
Limekiln et Stanley	W. Pringle	2	1	12 "	25 00
Lincoln et Oromocto	R. Brennan	4	3	12 "	65 00
Lisson et Markhamville	T. Lisson	3½	1	12 "	20 00
Listerville et River-de-Chute	S. Bishop	5	2	12 "	39 00
Little-Lake et Tracey-Station	J. Duplisea	11	1	12 "	60 00
Little-Salmon-Riv. et Shepody-Rd	S. H. White	10	1	12 "	50 00
Loggieville et station de ch. de fer	W. R. Edge	1/16	24	12 "	48 88
Long-Point et Springfield	E. Kellier	7 et 10	2	12 "	93 00
Lorneville, station de ch. de fer et Sea-View	M. Driscoll	3 et 6½	6 et 3	12 "	225 00
Lower-Brighton, Newburg Jct. et Pembroke	E. Dickinson	3 et 8	6 et 2	12 "	170 00
Lower-Derby et station de ch. de fer	M. Amos	¼	12		40 00
Lower-Millstream et Parlee-Settlement	G. S. Sharp	6 et 5	2	12 "	78 00
Lower-Nappan et Point-au-Car	A. Campbell	5¾	2	12 "	52 32
Lower-Neguac et Price-Settlement	J. Stewart	6½	2	16 jours (du 16 jan. '09)	14 58
Lower-Turtle-Creek et Turtle-Creek	M. H. Murray	4	1	12 mois	20 00
Lower-Newcastle et Russell-Settlement	J. Russell	2	3	1 " (du 1er mars '09	3 33
Ludlow et station de ch. de fer	A. Hovey	⅛	12	12 "	50 33
Lynch et station de ch. de fer	G. A. Lynch	100 vgs.	12	12 "	40 00
McAdam et station de ch. de fer	J. W. Gunn	½	t. q. r.	12 "	290 00
McCluskey et grande route postale	W. N. McCluskey	1	2		20 00
McDougall et station de ch. de fer	J. A. McDougall	½	12	12 mois	35 00
McGivney-Jct. et gar. de ch. de fer	F. H. McElwee	75 vgs.	6	3 " (du 1er jan. '09)	7 50
McKee's-Mills et station de ch. de f.	J. S. McKee	¼	12	12 " du do	20 00
McKee's-Mills et St-Grégoire	D. LeBlanc	2	2	12 "	20 00
McKinleyville et garage de ch. de f.	S. Duthie	¼	12	6 " (du 1er oct. '08)	25 00
McLaggan et garage de ch. de fer	C. McLaggan	⅛	3	12 "	12 50
McNairn et Marie-de-Kent	W. Ward	3	2	12 "	41 00
McNamee et station de ch. de fer	J. Wilson	½	12	12 "	65 00
Malakoff et Scadouc	E. Foster	3½	2	12 "	30 00
Malden et station de ch. de fer	M. Sweeney	1½	3	3 " (du 30 juin '08)	8 25
do do	do	1½	3 et 6	9 " du do	46 75
Maltais et Seven Mile Ridge	A. Maltais	4	3	9 " (du 1er juillet '08	37 50
Manners, Sutton et Tweedside	A. Dorcas	4	3	12 "	75 00
Mannhurst et Petitcodiac	S. D. Mann	8½	2	12 "	99 50
Maplehurst, Up. Kent et stat. de ch. f.	B. W. Cox	3 et ½	2 et 12	12 "	130 00
Maplewood et Millville	C. E. Palmer	5	2	12 "	64 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Martin's et station de ch. de fer...	C. Martin	¼	12	12 mois	78 25
Marysville et station de ch. de fer..	G. W. Foster.	⅛	24	12 "	60 00
Maugerville et Upper-Maugerville..	A. McGrath	5 et S 3 et W	6	12 "	310 75
Meadows et station de ch. de fer...	G. F. Beach....	20 vgs.	12	12 "	20 00
Meadows et Tower-Hill.....	G. A. Lindsay..	2	2	12 "	52 52
Meductic et Woodstock.....	G. W. Jackson..	12	6	12 "	300 00
Melrose et station de chemin de fer.	J. Barry.....	½	6	12 "	75 00
Memramcook et Memramcook East.....	J. F. Richard...	2½	2	12 "	45 00
Memramcook et Memramcook O...	P. T. Richard...	1	6	12 "	59 00
Memramcook et station de ch. de fer.	T. D. Melanson.	⅛	30	12 "	120 00
Mercer et Norton.....	G. A. Langell...	3½	1	12 "	18 00
Middle Simonds et Peel-Tank.....	H. H. Hatfield .	1	6	12 "	135 00
Midgic Station et station de ch. fer..	C. Hicks.....	40 vgs.	6	12 "	10 00
Mill Brook et Narrows.....	E. L. Hughes...	4	2	12 "	52 00
Millidgeville et St. John.....	J. B. Hamm.. ..	4	6	12 "	148 67
Millerton et station de ch. de fer...	G. R. Vanderbeck	⅛	12	12 "	60 00
Mill Settlement et Mill Settlement West.....	R. Wooden.....	2½	2	12 "	26 00
Millstream et Mount-Hebron.....	D. Fenwell.	5	2	12 "	71 76
Milltown et St. Stephen.....	W. E. McAlona.	2	18	12 "	150 00
Millville, et stat. de ch. de fer Temperance Vale	H. McKenna...	⅛ et 7½	12et3	12 "	180 00
Millville et Springfield.....	D. Reed.....	14 et16	2	6 " (au 30 sept. '08)..	99 00
Millville, Springfield et Up. Haynesville.....	C. Woodland....	14,16,4	2 et 3	6 " du " ..	170 00
Minto et Ripples.....	D. C. Kennedy .	9½	2	12 "	150 00
Minto et Scotch-Town....	N. Nightingale .	21	3	12 "	459 37
Miscou Harbour et Wilson's-Point..	P. Wilson.....	6	2 et S. 1 et W.	12 "	55 00
Mispec et St. John	J. B. Hamm....	9	6	7 " (au 31 oct. '08) ..	163 34
do do	E. Hogan.	9	6	5 " du " ..	116 66
Moncton et Stony-Creek.....	A. J. Steeves. ..	8½	2	12 "	131 00
Moncton et station de chemin de fer et boîtes aux lettres des rues..	P. A. Belliveau.	1⅛	t, q. r.	12 "	1,000 00
Moncton et Upper-Coverdale.....	H. W. Gaskin..	16	3	3 " (au 30 juin '08)..	52 14
do do	S. Carson.....	16	3	9 " du " ..	213 75
Moncton Road et Shediac	R. Bateman	6	1	1 " (au 30 avril '08)..	3 33
do do	do	6	3	11 " du " ..	73 34
Moore's Mills et Oak-Hill...	H. C. McKay ..	14	3	12 "	145 00
Moore's Mills et stat. de ch. de fer..	M. McKinney..	1/16	12	12 "	75 00
Morehouse, Upper Blackville et station de chemin de fer.....	H. Morehouse...	2	6	6 " (au 30 sept. '08)..	31 13
Morehouse, Upper Blackville et station de chemin de fer..... ...	J. C. Davidson..	2	6	6 " du " ..	40 00
Mountain Brook et Upper Charlo.	W. McIntyre. ..	.....	.....	... .	49 75
Mountain Dale et Snider-Mountain.	G. H. Keirstead.	4	1	12 mois.....	45 00
Mount Carmel et St. Lazare.....	M. F. Martin...	7	2	12 "	60 00
Mount Prospect et Smith-Town....	J. Hogan.	4	2	5 " et 8 jours (du 8 octobre '08)...	21 84
Mount View et Upper-Sackville.,..	C. A. Wheaton..	3	2	12 "	43 02
Mountville et station de ch. de fer..	A. Butterfield ..	⅛	12	3 " (au 30 juin '08)..	5 00
do do ...	W. H. Downey..	⅛	12	9 " du " ..	15 00
Mouth of Keswick et stat. de c. de f.	H. F. Dunphy..	¾	12	12 "	60 00
Mouth of Keswick et Scotch-Lake..	C. Yerxa.	12 et 13	3	12 "	325 00
Mouth of Keswick et Woodstock...	E. Ebbett..	60	2	12 "	680 00
Muniac et garage de chemin de fer.	W. J. Miller....	60 vgs.	12	12 "	20 00
Musquash et station de ch. de fer..	G. Reed.....	¼	12	12 "	30 00
Nashwaak Bridge et stat. de c. de f.	J. T. McBean ..	¼	12	12 "	60 00
Nashwaak Village et stat. de c. de f.	C. Forbes.....	1¼	12	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nauwigewank et station de ch. de f.	W. H. Hill	⅛	12	12 mois	48 00
Neguac et Savoy	S. Savoy	4	2	6 " (du 1er oct. '08).	26 00
Nelson Reserve et South-Nelson	M. Whelan	6	2	12 "	67 00
Nerepis Station et station de ch. de f.	M. O. McKenzie	⅛	12	12 "	25 00
Nerepis Station et Round-Hill	do	12	1	9 " (au 31 déc. '08)	56 25
Newcastle et station de ch. de fer.	D. Doyle	1	30	3 " (au 30 juin '08)	78 13
do do	do	1	30et42	3 " du "	102 52
do do	do	1	30	6 " (du 1er oct. '08).	156 26
Newcastle et Red-Bank	T. Foley	15	3	6 " (au 30 sept. '08)	150 00
do do	C. Ryan	15	3 et 6	6 " du "	225 00
Newcastle et Sevogle	J. O'Shea	25	1	6 " et 28 jours (au 28 oct. '08)	92 15
do do	O. McGowan	25	1	18 jours du 29 oct. (au 15 nov. '08)	12 00
Newcastle et Trout-Brook	do	20	1	4 mois et 15 jours du 15 nov. '08	46 87
Newcastle Bridge et stat. de ch. de f.	K. Yeomans	½	6	12 "	20 00
Newcastle Centre et Newcastle Creek	J. D. Barton	2½	2	12 "	25 00
New Mills et station de ch. de fer.	A. Gaunieux	¼	12	12 "	60 00
Newtown et Sussex	T. M. Durham	10et13	3	12 "	175 61
Newtown et White-Mountain	Estate M. Hanley	3	1	12 "	25 00
Nictan et Plaster-Rock	E. F. Wetherly	34	3	12 "	600 00
Nigade et station de chemin de fer.	R. F. Doucet	½	12	12 "	40 00
Nixon et Turtle-Creek	L. A. Wilson	4	2	12 "	55 00
Northfield et station de ch. de fer.	S. McLeod	1½	2	12 "	15 00
North Head et Seal-Cove	W. N. McLean	12	5 et 4	12 "	250 00
North Renous et Pineville	M. Tucker	4	2	5 " et 16 jours du 16 oct. '08	22 94
North View et Plaster-Rock	C. W. Vincent	7	3	12 "	149 50
Notre Dame et Poirier	J. Gueguen	6	1	3 " (au 30 juin '08)	7 50
do do	do	6	2	9 " du "	45 00
Notre Dame et station de ch. de fer.	M. Bourque	½	12	12 "	63 01
Oak Bay et station de chemin de fer.	R. W. Wilson	¼	12	12 "	65 00
Oakham et station de chemin de fer.	J. Hickson	½	3	12 "	24 00
Oakland garage de chemin de fer et Stickney	H. M. Hunter	1/16 et 3¾	12 et 2	12 "	63 55
Oakville et Weston	S W. Porter	3	3	12 "	85 00
Oakville et Woodstock	T. F. Troy	14 et 11	3	12 "	260 00
Olinville et Round-Hill	J. A. Vincent	18½ et11	3	7 " (au 31 oct. '08)	113 75
do do	G. A. Francis	18½	3	2 " et 15 jours au 31 jan. '09	51 34
do do	A. Graham	18½	3	2 " (du 31 janv. '09)	38 33
do do	C. Richards	18 et ½	3	4 voyages	8 50
Oromocto et Shirley-Settlement	R. Brennan	4	1	12 mois	20 00
Oromocto et Upper-Gagetown	J. M. Kelley	21	6	12 "	1,035 25
Oromocto et Waasis et st. de c. de f.	J. Malone	6	6 et 8	12 "	268 50
Oromocto et Woodside	F. Goodine	18 et 22	2	6 " et 15 jours au 15 oct. '08	69 13
do do	do	22	3	5 " et 16 jours du 15 oct. '08	91 64
Ortonville et garage de ch. de fer.	J. W. Hitchcock	1/16	12	12 "	25 00
Ossekeag et station de chemin de fer.	R. H. Smith	⅛	t. q. r.	12 "	100 00
Ossekeag et Upperton	W. Conway	19½	3	12 "	312 00
Painsec et station de chemin de fer.	G. Comeau	2	2	6 " (au 30 Sept. '08)	20 00
do do	E. T. Bourque	2	2	6 " du "	22 88

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Parents et station de ch. de fer	M. Lebel	200 vgs.	12	12 mois	50 00
Passekeag, station de chemin de fer et Sherlock	J. MacVey	⅛ et 5	12 et 1	12 "	90 00
Peel et station de chemin de fer	E. A. Harmon	1/16	12	12 "	20 00
Pelletier's-Mills et Rocky-Brook	C. Albert	2½	3	5 " et 11 jours (du 31 oct. 1908)	26 77
Peniac et station de chemin de fer	C. T. Weade	½	12	12 "	60 00
Pennfield-Ridge et Seeley's-Cove	J. Bright	4	2	12 "	39 00
Penobsquis et station de ch. de fer	S. M. Freeze	½	12	12 "	75 00
Penobsquis et Roxburgh	E. W. McNair	22	12	12 "	154 92
Perth et station de chemin de fer	M. Larlee	⅛	12	12 "	135 00
Perth et Tilley	E. Lovely	17½ et 8	2	12 "	187 51
Petitcodiac et station de ch. de fer	F. P. Mann	1/16	36	12 "	100 00
Petersville-Church et South-Clones	J. Chittick	4	2	6 " et 15 jours (au 15 oct. 1908)	28 25
do do do	do	4	3	5 " et 16 jours (du 15 oct. 1908)	35 68
Petit-Rocher et st. de ch. de fer	E. C. Boudreau	1½	12	12 "	80 00
Piccadilly et Sussex-Corner	E. Brown	3½	2	12 "	30 00
Pigeon-Hill et Shippigan	W. Chiasson	18	3 été et 2 h.	12 "	139 33
Pine-Ridge et St-Norbert	J. M. Richard	2¼	3	12 "	45 00
Plaster-Rock et st. de ch. de fer	D. Fraser	⅛	12	12 "	15 00
Pleasant-Point et st. de ch. de fer	J. Irvine	3½	12	12 "	250 00
Plourd et St-Jacques	P. Morneault	3	3	12 "	75 00
Pointe-de-Chêne et st. de ch. de fer	T. McGrath	⅛	12	12 "	50 00
Point-la-Nim et st. de ch. de fer	S. Nolan	1	6	12 "	75 00
Poitras et Powers-Creek	L. Poitras	2½	2	12 "	40 00
Pollet-River et Prosser-Brook	A. Lonnsbury	10	3	12 "	150 00
Pollett-River et st. de ch. de fer	L. I. Fletcher	1/16	6	12 "	30 30
Port-Elgin et station de ch. de fer	G. Siddall	¼	12	12 "	90 64
Port-Elgin et Spence	T. L. Wood	17 et 15	6	12 "	483 60
Portonand-Riceville	M. Dickinson	5	2	12 "	60 00
Powers-Creek et st. de ch. de fer	J. Corbin	¼	12	12 "	50 00
Prince of Wales et traverse de chemin de fer	J. Cains	½	6	12 "	31 00
Prince-William-Station et station de chemin de fer	W. G. Hatch	1/16	12	12 "	100 00
Queenstown et Snell	A. C. Fox	6½	3	6 " (du 1er oct. '08)	41 00
Queenstown et Upper-Otnabog	do	2½	3	6 " (au 30 sept. '08)	11 00
Read et station de chemin de fer	W. T. Allen	2½	6	12 "	31 30
Red-Bank et Wayerton	H. Murphy	13	1	5 " et 15 jours (du 15 nov. 1908)	37 50
Red-Pine et station de ch. de fer	E. M. Branch	25 vgs.	6	12 "	20 00
Red-Rapids, station de chemin de fer et Birch-Ridge	C. Roberts	¼ et 5	3	12 "	125 00
Red-Rapids-Bridge et garage de chemin de fer	S. Gallop	50 vgs.	12	12 "	25 00
Red - Rapids - Bridge et Three - Brooks	A. McInnis	8	6	12 "	200 00
Rees et Youngs-Cove	R. Holmes	9	3	12 "	78 00
Renous-Bridge et st. de ch. de fer	F. H. Jardine	½	12	12 "	40 00
Renton, Jardineville et Richibucto-Village	J. Jardine	1½ et 6	12 et 6	12 "	225 00
Rexton et station de ch. de fer	W. S. Malley	½	12	9 " (au 3 déc. 1908)	60 00
do do	J. Jardine	½	12	3 " (du ")	18 75
Reynolds et station de ch. de fer	M. Power	200 pds.	3	12 "	35 00
Richibucto et station de ch. de fer	J. C. Vantour	¼	12	12 "	48 00
Richibucto et St-Charles	T. Richard	8	3	12 "	82 50
Richmond-Corner et Woodlawn	P. Fitzpatrick	6	3	12 "	200 00
Riverbank et garage de ch. de fer	B. C. Tompkins	20 pds.	6	12 "	15 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
River-des-Caches et Savoy	S. Savoy	5	1	6 mois (au 30 sept. '08)	13 00
River-Glade et station de ch. de fer	T. Jones	⅛	12	12 "	25 00
River Glade et The Glades	B. W. Kay	4	6	12 "	200 00
River-Louison et st. de ch. de fer	J. Currie	¾	12	12 "	75 00
River-Louison et Sunnyside	R. Brimsacle	7	2	12 "	88 00
Riverside et station de ch. de fer	D. W. Stewart	⅛	12	12 "	80 00
Robertsons-Point et Whites-Cove	G. W. Gunter	3	3	12 "	38 87
Robertville et station de ch. de fer	F. Christie	3¾	3	12 "	120 00
Robertville et St. Rosetti	M. F. Boudreau	4	1	12 "	22 92
Robichaud et Upper-Abougogin	F. Robichaud	15 et 10	2	12 "	135 00
Robinsonville et Wyers-Brook	D. Wyers	4	2	11 " (du 1er mai '08)	47 67
Rockland, Upper-Rockland et station de chemin de fer	J. Sutherland	4¾ et 6	6 et 12	12 "	321 00
Rogersville, station de chemin de fer, Vienneau, etc	F. Richard	59 et 1/16	2 et 24	12 "	186 00
Rogersville et Rosairville	A. A. Richaod	10	2	9 " (to Dec. 31, '08)	90 00
do do	D. D. Goguen	10	2	3 " (du ")	30 00
Rogersville et Ste-Augustine	D. E. Aucoin	5½	1	12 "	33 00
Rogersville et village St-Pierre	S. Arseneou	4½	2	8 " (du 1er août '08)	36 67
Rolling-Dam-Station, station de chemin de fer et Sorrell-Ridge	H. Toal	6 et 16	12 et 2	6 " et 15 jours (au 15 oct. '08)	94 75
Rolling-Dam-Station, station de ch. de fer et Sorrell-Ridge	do	6 et 16	122et4	5 " et 16 jours (du 15 oct. '08)	104 11
Rosebank et Six-Roads	M. Robichaud	4	1 et 2	12 "	45 84
Rosedale et Upper-Woodstock	W. Hamilton	7¼ et 4½	3	12 "	175 00
Rothesay et Clifton	G. S. Pettingell			Service spécial	12 60
Rothesay et station de ch. de fer	J. R. Robertson	50 vgs.	30	12 mois	75 00
Rothesay et Wells	J. B. Carpenter	13 et 6	2	12 "	150 00
Round-Hill et Speights-Corner	A. F. Speight	8	2	12 "	50 00
Rusagornis et station de chemin de fer Waasis	J. Malone	3	3	12 "	48 50
Rusagornis-Station et station de ch. de fer	A. Mott	⅓	12	12 "	15 00
St-Almo et station de ch. de fer	L. Reid	1/16	3	12 "	50 00
St. Andrews et station de ch. de fer	R. Storr	½	t. q. r.	12 "	111 40
Ste-Anne de Madawaska et garage de chemin de fer	J. B. Martin	100 vgs.	12	12 "	20 00
St-Anthony, Puellering et Renauds-Mills	L. J. LeBlanc	7½ et 2½	2	12 "	60 00
St-Anthony et station de ch. de fer	T. Langes	½	12	12 "	20 00
Ste-Croix et station de ch. de fer	M. J. Tracy	1	6	12 "	72 00
St-Georges et station de ch. de fer	G. McGee	1	12	12 "	100 00
St-Isidore et Tracadie	F. Poulin	11	3	12 "	109 74
St. John, service de facteur	St. John Railway Co.	7½ et 8	t. q. r.	9 " (au 31 déc. '08)	225 00
do do	St. John Railway				
St. John — livraison spéciale de Noël	Co.	7½ et 8	t. q. r.	3 " (du "	162 50
	E. Hogan				30 00
St. John et station de ch. de fer	J. B. Hamm	½	t. q. r.	3 " et 15 jours (au 15 juillet '08)	406 80
do do	E. Hogan	½	t. q. r.	8 " et 15 jours (du 15 juillet '08)	1,388 45
St-Jean, P.Q., et station de chemin de fer, N.B.S.	R. M. Crossin	½	12	4 " (du 1er décembre 1908)	104 00
St. John (pesage des malles)	J. B. Hamm			Arrerages	79 50
St. John et St. John-West	I. E. Smith	1	30	12 mois	198 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St. John et St. Martin's	H. Nugent	30	6	12 mois	781 75
St. John et Sand Point Road	D. Peacock	3	3	12 "	40 00
St. John, boîtes aux lettres et à paquets et Indiantown	E. Hogan.	8, 6, 4, 3 et 2	37	12 "	821 00
St. John West et boîtes aux lettres des rues	T. C. Smith	1⅜	12	12 "	125 00
St. Leonard Stn. et sta. de ch. de fer	D. O. Bourgoin.	¼	12	12 "	36 00
St. Leonard Station et Van Buren, (Me)	do	1	6	12 "	75 00
St. Martin's et Salmon River	J. Kennedy	9½	6	12 "	310 00
St. Martin's et Wood Lake	R. Hosford	6	1	12 "	30 31
St. Stephen et Calais (Me)	W. E. McAlona.	1	12	12 "	125 00
St. Stephen et station de c. de fer	do	⅛	24	12 "	250 40
do do N.-B.S.	J. E. Green	1	12	12 "	124 80
St. Thomas et Wilmot	J, H. McInnis	3	3	12 "	63 00
Sackville et station de ch. de fer	A. W. Dixon	1	42et48	12 "	532 46
Sackville et Second Westcock	J. Amos	8	1	12 "	45 00
Sackville et Upper Sackville	D. Wheaton	5	6	12 "	200 00
Sackville et Wood Point	M. Goodwin	6	6	12 "	287 00
Salisbury et station de ch. de fer	G. W. Gagnon	⅛	24	12 "	117 37
Salmondale et station de ch. de fer	W. D. Patterson.	½	3	12 "	41 00
Salt Springs et Titusville	J. A. Robertson.	6	2	12 "	79 75
Scotch Settlement et sta. de c. de fer	D. McKinnon	¼	6	12 "	25 00
Seal Cove et Wood Island	P. Green	1	2 et 3	12 "	122 00
Sea Side et station de ch. de fer	S. Laughlan	¼	6	12 "	40 79
Shediac et station de ch. de fer	J. D. Weldon	⅛	48	12 "	96 00
Shediac Bridge et Shediac Island	F. Fongère	2	1	10 " (du 1er juin '08)	33 33
Shediac Bridge et Shediac River	P. Babineau	2½	1	12 "	25 00
Shediac Road et station de c. de fer	J. Walker	¼	3	12 "	47 00
Shepody Road et Waterford	O. Sears	10	1	3 " (au 30 juin '08)	13 00
do do	do	12½	1	9 " (du "	48 75
Shinnickburn et Upper Blackville	C. Donald	7	2	2 " 17 jrs (du 15 janv. '09)	17 50
Shippigan et Shippigan Gully	C. B. Rousselle	4	2	12 "	40 00
Siegas et station de ch. de fer	M. Lynch	¼	12	12 "	60 00
Silver Beach et station de ch. de fer	A. Green	¼	4	12 "	24 00
Sonier et Tracadie	J. C. Sonier	4	3	9 " 16 jrs (du 15 juin '08)	41 17
South Bay et station de ch. de fer	E. Long	1/16	12	12 "	16 00
South Nelson et station de c. de fer	A. Corrigan	⅛	18	12 "	80 00
South Tweedside et Tweedside	T. McFarland	3½	3	12 "	62 40
Spruce Lake et traverse de c. de fer	M. Watson	½	6	9 " 16 jrs (au 16 janv, '08)	23 75
do do	G. E. Jones	½	6	15 jrs (du 16 janv. '09)	6 25
Stanley et station de ch. de fer	W. Waugh	6	6	12 mois	165 00
Stanley et Tay Falls	L. L. Stone	5	2	12 "	60 00
Stanley et Woodlands	M. Reardon	17	2	12 "	133 00
Stone Ridge et station de ch. de fer	L. Brewer	1/16	12	12 "	20 00
Sussex et station de ch. de fer	H. Cunningham.	⅛	t.q.r.	12 "	116 67
Sutton et station de ch. de fer	M. Bonnell	⅛	12	12 "	20 00
Tankville et garage de ch. de fer	B. Steeves	⅛	2	12 "	23 75
Tapley's Mills et traverse de c. de f.	M. Murray	⅛	4	12 "	35 00
Taymouth et station de ch. de fer	W. Munroe	1/16	12	12 "	24 24
Tobique River et garage de c. de fer	D. Curry	1/16	3	12 "	20 00
Tracey Station et station de c. de f.	O. Tracy	1/16	12	12 "	40 00
Tracey Station et Traceyville	O. A. Tracy	4	1	12 "	24 00
Turgeon et station de ch. de fer	H. G. Poirier	1	6 et 12	12 "	82 50
Turtle Creek et etstation de ch. de f.	V. C. Ricker	¼	12	12 "	62 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Upper Brighton et stat. de c. de fer	J. A. Pearson...	100 vgs.	6	12 mois	15 00
Upper Cape et station de ch. de fer.	D. R. Polley....	3	3	12 "	124 80
Upper Charlo et station de c. de fer.	W. Craig.....	¼	12	1 " (de mars '09)....	6 25
Upper Derby et station de c. de fer.	F. Parks..	½	12	12 "	40 00
Upper Keswick et stat. de c. de fer.	C. W. Esty.....	¼	12	12 "	40 00
Upper St. Bazil et stat. de c. de fer	P. Clavet.....	¼	12	12 "	80 00
Utopia et station de ch. de fer.....	D. Spinney.....	¼	3	12 "	37 50
Walkers Settlement et Waterford..	B. F. Myles....	3	1	6 " (au 31 déc. '08)..	12 17
do do ..	J. Robinson	3	1	3 " du "	6 08
Wapske et garage de ch. de fer.....	A. E. Vessey. ..	220 vgs.	6	5 " 16 j. du 16 oct. '08	16 07
Washadomoak et stat. de ch. de fer	J. Hetherington.	52 vgs.	6	5 " " "	11 47
Waterside et station de ch. de fer..	T. H. Stevens...	15 et 30	6	12 "	475 00
Waweig et station de ch. de fer....	W. E. Armstrong	¾	12	12 "	160 00
Welsford et station de ch. de fer....	H. Johnston....	¼	15	12 "	120 00
Westfield et station de ch. de fer...	L. Lingley.....	1	12	12 "	172 92
Westfield Centre et stat. de c. de fer	R. T. Ballentine.	1/16	12	12 "	25 00
Williamston et Woodstock.....	A. Gilman	17 et 15	6	12 "	900 00
Wilson's Beach et Wharf.....	H. G. Babcock..	¼	2	11 " (du 1er mai '08)..	71 50
Wiseley et station de ch. de fer....	F. T. Rowan....	½	2	12 "	52 00
Woodstock et station de ch. de fer..	T. Baker.	⅛	36	12 "	247 50
Woodstock et boîtes aux lettres....	C. D. Johnston .	2⅛	12	12 "	108 00
Woodstock et station de la route de Woodstock.....	T. Baker.	10	6	12 "	300 00
Young's Cove Road et station de ch. de fer.....	L. D Ferris.....	50 vgs.	6	12 "	25 00
Zealand Station et stat. de c. de fer	D. Jewett.....	¼	12	12 "	30 00
Soins des malles.					
Chatham Junction.....	R. Dunbar.....	.....	....	12 "	25 00
Fredericton Junction.....	A. L. Nutter....	.....	.....	12 "	60 00
Norton Station.....	W. H. Baxter ..	.....	.....	12 "	105 00
Point du Chêne.....	J. T. White	.....	.....	9 " (au 31 déc. '08)..	45 00
				Total....	$83,263 92

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'année finissant le 31 mars 1909.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adstock et Robertson Station	L. Dubreuil	9	6	12 mois	348 00
Agnes et station de ch. de fer (P.C.)	J. Beauchêne	¼	18	12 "	56 34
do do (C.Q.)	do	I et ¾	12	12 "	112 68
Agnes et Woburn	L. Lavigne	18	3	1 " et 10 jours au 10 mai '08	30 22
do do	do	18	3	5 " (au 1er nov. '08)	189 60
Alain et station de chemin de fer	J. Alain	100 vgs.	6	12 "	32 50
Albanel et Doucet	P. Doucet	7	2	12 "	55 00
Albertine et station de ch. de fer	F. J. Albert	100 vgs.	12	5 " (au 1er nov. '08)	49 89
Allard et st. de ch. de f. de Nouvelle	J. Keays, jr	2	6	12 "	60 00
Allens-Mills et station de ch. de fer	D. Vir	100 vgs.	6	12 "	31 30
Almaville et Shawenegan-Falls	J. Veilleux	1	6	12 "	119 70
Amqui et Couturval	J. O. Couture	5	2	12 "	60 00
Amqui et station de chemin de fer	L. A. Pouliot	100 vgs.	12	12 "	60 00
Amqui et St-Leon le Grand	P. Lévesque	7	3	12 "	150 00
Ancienne Lorette et Champigney	I. N. Drolet	1	6	12 "	50 00
Ancienne Lorette et Les Grands Deserts	O. Cloutier	11-3½	6 et 3	12 "	420 00
Argentenay et Mistassini	E. Laforest	6	2	12 "	90 00
Armagh et Marceauville	P. Langlois	3	6	12 "	120 00
Armagh et St-Philémon	T. Roy	9	6	12 "	139 00
Armagh et St-Raphaël-Est	L. Boulanger	12	6	12 "	146 00
Armand et station de chemin de fer	A. Patoine and I. Lebel	¾	12	12 "	140 00
Armstrong et St-Theophile	J. Richard	2¼	6	12 "	100 00
Arthabaska et North-Ham	Z. Bergeron	22	6	6 " du 30 sept. '08	299 00
do do	E. Deneault	22	6	6 " (au ")	299 00
Arthabaska et station de ch. de fer	P. Bergeron	2½	24	12 "	176 00
Arthabaska et Victoriaville	do	2¼	6	12 "	78 00
Ashnapmouchouan et Condé	A. Fraser	3	2	5 " et 13 jours au 19 oct. '08	22 55
Ashnapmouchouan et Saint-Primes	C. Garneau	4	2	12 "	40 00
Assametguaghan et poteau-malle	M. L. Routhier	250 vgs.	6	12 "	30 00
Aston-Junction et st. de ch. de fer	O. Vigneault	15 vgs.	24	12 "	50 00
Atlanta et Lorette	J. Daigle	4½	3	12 "	75 00
Audet et Ferry	J. Côté	3¾	3	2 " et 15 jours au 15 juin '08	31 25
do do	do	3¾	6	9 " et 15 jours au 15 juin '08	192 99
Auvergne et station de Portneuf	L. Gignac	11½	6	12 "	224 00
Avignon et L'Immaculée-Conception	A. Guénette	6	2	12 "	50 00
Avignon et Matapédia	J. Poirier	7	6	12 "	250 00
Avignon et St-François-d'Assise	R. Poirier	8	2	12 "	80 00
Avon et New-Ireland	A. Pelletier	1	3	12 "	40 00
Bagotville et Grande-Baie	C. Levesque	3	t. q.r.	Saison de 1908	44 40
Bagotville et quai	do	⅛	t. q.r.	"	22 20
Baie de la Trinité et Ile aux Caribous	J. B. Comeau	7½	6	"	81 00
Baie de la Trinité et Pointe des Monts	J. A. Fafard	8½	t. q.r.	"	142 00
Baie St-Paul et Clairvaux de Charlevois	E. Boivin	7½	3	12 mois	90 00
Baie StPaul et Isle aux Coudres	E. Dufour	9	3	12 "	325 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baie Saint-Paul et La Petite Rivière Saint-Francois	O. Tremblay	8	6	12 mois	299 00
Baie Saint-Paul et Malbaie	E. Bouchard	30	6	12 " (amende)	1,368 50
Baie Saint-Paul et St-Tite des Caps	O. Tremblay	27	6	12 " (amende)	1,319 00
Baie Saint-Paul et Saint-Urbain de Charlevoix	T. Tremblay	9	6	12 "	150 00
Baie Saint-Paul et quai	E. Consée	3	t. q. r.	Saison de 1908	105 12
Balliargeon et Craig's Road Station	D. P. Huot	3	3	12 mois	90 00
Baker-Brook et station de ch. de fer.	A. McLean	6	12	7 " du 31 oct. '08	262 91
Baker-Brook et poteau malle	do	100 vgs.	12	5 " (au 1er nov. '08)	62 36
Barachois de Malbaie et Bridgeville	F. H. Hodgins	3	6	12 "	150 00
Barachois de Malbay Point Saint-Pierre Belle-Anse et Malbaie	Interprovincial Navigation Co. of Canada	4	4	Partie de la saison 1908-09	84 00
Barachois de Malbaie et Vauquelin	F. Blondin	8	2	12 mois	99 50
Barville et Saint-Albert	W. Boisvert	4	3	10 " (au 1er juin '08)	69 09
Batiscan et station de chemin de fer	J. P. LaGuerre	1¼ et 200 vgs.	18	12 "	125 00
Batiscan et St-Pierre les Becquets	O. de Moras	3	12et6	12 "	408 00
Beauce Junction et st. de ch. de fer.	V. Bilodeau	64 vgs.	24et36	12 "	76 98
Beauce Junction et Saints-Anges	E. Fontaine	6¼	6	12 "	250 00
Beauceville-Est et Mathieu	J. Gregoire	5	2	12 "	69 50
Beauceville-Est et Riv. des Plantes	A. Rancourt	3½	3	9 " (du 31 déc. '08)	37 50
do do	A. Plante	3½	3	3 " au "	24 75
Beauceville-Ouest et st. de ch. de fer	F. X. Rodrigue	⅚	24	9 " (du 31 déc. '08)	96 61
do do	P. Latulippe	⅚	30	3 " au "	37 50
Beaudoin et Saint-Ferdinand	L. N. Beaudoin	5	2	12 "	59 00
Beaulieu et Sainte-Famille	P. Pichette, jr.	12	6	12 "	489 00
Beaumont et Saint-Joseph de Lévis	T. H. Vien	6⅛	6	12 "	425 00
Beauport et Beauport-Est	J. Giroux	1¼	6	12 "	70 00
Beauport et Laval	W. Brown	13½	6	12 "	225 00
Beaupré, Saint-Féréol et Rivière des Roches	M. Giguère	9	6	12 "	175 00
Beaurivage et Parkhurst	N. Brennan	3	6	8 " (du 30 nov. '08)	59 92
Beausejour et Rimouski	J. Gagnon	4	6	12 "	150 00
Becancour et Saint-Gertrude	P. Pellerin	10½	6	6 " (du 31 déc., '08)	150 00
do do	N. Dorion	10½	6	6 " au "	150 00
Becancour et Saint-Gregoire	J. F. Therien	9	6	3 " (du 30 juin '08)	40 00
do do	J. Leduc	9	6	9 " au "	217 50
Bennett et Maple Grove	R. Bennett	4½	3	12 "	73 00
Bergerville et Québec	J. Trudel	3	6	12 "	90 00
Bergerville et Sillery	G. Remillard	1	12	12 "	75 00
Bernadette et Saint-Nicolas	J. E. Flamand	3½	3	12 "	54 00
Bersimis et Hamilton Cove	D. Emond	37	1	12 "	1,400 00
Bersimis et Pointe des Outardes	D. Malouin	15	t. 2 s.	17 voyages	59 50
Bersimis et Pointe des Monts	D. Miller	99	10	Saison 1908-09	1,974 00
Berthelot et Saint-François d'Orleans	F. X. Lepage	3½	3	12 mois	70 00
Berthier en bas et st. de ch. de fer	J. Blais	2½	18	12 "	105 00
Bic et station de chemin de fer	J. Gagnon	200 vgs.	26et24	12 "	232 04
Bic et Saint-Valerien de Rimouski	C. Simon	3½	6	12 "	98 00
Bishop's Crossing et Dudswell Centre	R. A. Grixton	2	6	12 "	95 00
Bishop's Crossing et st. de ch. de fer	J. R. McFadden	125 vgs.	24	12 "	100 00
Black-Cape et Querry	T. LeBlanc	4½	3	12 "	60 00
Black-Cape et station de ch. de fer.	H. M. Johnston	1	12	12 "	90 77
Black Lake et station de ch. de fer.	A. E. Hudon	100 vgs.	24	12 "	120 95
Black Lake et Richardville	E. Guérard	7	6	12 "	250 00
Black Lake et Saint-Ferdinand	D. Vaillancourt	15¼	6	12 "	320 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blanchet et St-Lambert de Lévis...	J. Paquet	¾	12	12 mois.....	55 00
Blandford et Bourbon.....	N. Bazin.....	6	2	10 " et 17 jours (du 15 mai '08	65 93
Blandford et Goupil.....	E. Goupil	4½	1 & 2	12 "	48 69
Blandford et Stanfold.....	A. Despres.	9½	6	12 "	194 75
Blouin et d'Artagnan.. ... ,....	N. Kirouac.	3	3	12 "	60 00
Boissonnault et Ste-Agathe-de-Lotbinière.....	O. Boissonneault	4	3	12 "	75 00
Boivin et St-Elzéar-de-Beauce....	H. Champagne .	4	2	12 "	48 00
Bolduc et Station de St-George.....	J. Poulin. . .	13½	6	7 " (au 31 oct. '08).	160 67
do do	G. Morissette...	13½	6	5 " du " .	114 33
Bolduc et St-Gédéon Beauce.	A. Tanguay	8	6	12 "	178 00
Bonaventure-Est et Poteau-malle.....	E. Bourdages...	1	6	12 "	75 75
Bonaventure-Island et Percé.....	G. Aubert.....	3	3S 1W	12 "	125 00
Bonaventure-River et statn de c.d,f.	S. Bernard.....	1½	12	12 "	150 00
Bonaventure-River et Thivierge...	C. Forest.....	3½	3	12 "	74 00
Bougainville et St-George Malbaie..	T. Lepage.....	2¼	2	12 "	35 00
Boug-Louis et stat. de c. d f.....	J. Gray	3	6	12 "	75 00
Bracken et Inverness...	T. McK. Hogge.	7½	3	12 "	145 50
Breakeyville et station de c. d. fer.	G. Breakey.....	3½	6	2 " (du 1er fév. '09).	24 64
Breault's-Mills et station de c. de f.	E. Richer.....	180 pds.	12	12 "	17 50
Broadlands et poteau malle.....	M. Adams	100 vgs.	6	12 "	30 00
Broadlands et Kempt-Road-Hill...	J. Jamieson	5	2	12 "	52 00
Broughton Stat. et stat. de c. d. fer	A. Fortier.....	150 vgs.	24	12 "	100 00
Broughton Station et Brough-ton-West.....	L. Gingras.....	6½	6	12 "	108 00
Brownleigh-Place et Kingsey Falls.	J. Brown.....	3	3 & 4	12 "	65 27
Buckland et St-Damien de Buck-land	N. Laflamme ...	9	6	12 "	175 00
Bulstrode Stat. et station de c. d. f.	J. N. Blanchet..	200 vgs.	12	12 "	40 00
Bureau du Moulin et Morin.....	A. Langlois	3	3	12 "	47 00
Bureau du Moulin et Stat. de c. d.f.	F. Lessard	200 vgs.	12	12 "	25 00
Cabano et station de ch. de fer.....	J. Emond	1¼	12	12 "	150 00
Cacouna et Cacouna-South....	A. Lévesque....	2	6	Saison 1908.....	40 00
Cacouna et station de ch. d. f.....	J. Rioux . . .	2¼	14 & 36	12 mois.	169 34
Calmon et station de Black Lake..	T. H. Crabtree .	1¼	12	12 "	169 23
Campbell Corner et Inverness....	J. Campbell....	2	6	12 "	50 00
Campbeliton et Cross-Point..	J. L. McDonald.	1	6 & 12	Saison 1908	75 20
Candiac et St-Foye.....	P. Nantel.	4	12	12 "	175 40
Canté et St-Louis stat. de ch. d. fer	J. Bossé.....	½	12	12 "	60 00
Canton Taché et St-Louis-Nazaire	L. Bergeron....	3	3	5 " et 17 jours (du 15 oct. '08).....	23 10
Cap à l'Aigle et Mount-Murray...	E. Savard	2	12	Saison 1908	178 97
Cap Laurentides et station d. c. d.f.	M. B. Coulombe	20 vgs.	6	12 mois.....	10 00
Cape-Cove et Grand-River.....	A. Methot ...	.....	.....	Voyage spécial	3 00
Cape-Cove et Percé.....	B. Couture.....	.....	.....	do	3 00
Caplin-River et station de c. d. fer.	A. Audet.....	1	12	12 mois....	150 00
Caplin-Riv. et St-Alphonse-Caplin.	A. Landry.....	8⅓	6	12 "	316 24
Cap Madeleine et Trois-Rivières...	M. Arcand.....	5	6	3 " (au 30 juin 08)....	43 75
do do	H. Vaillancourt.	5	6	9 " du do ..	138 75
Cap Rouge et Québec.....	J. Trudel.....	9	6	12 "	175 00
Cap St-Ignace et station du c. d. f.	T. Guimond	⅞	18	12 "	90 00
Cap St-Ignace Stn. et Du Guislin.	D. Bernier	15	3	5 " et 17 jours (du 15 oct.'08).....	144 13
Cap Santé et Les Ecureuils.....	J. Godin	4½	6	12 "	198 00
Cap Santé et Portneuf.....	E. Savard	5	12	12 "	248 00
Carleton Centre et station de c.d. f.	N. Leblanc.....	2½	12	12 "	136 00
Caron Brook et station de ch. de f.	J. Labrie. ...	20 pds	12	12 "	70 00
Carrier et St-David-de-Servis.....	P. Bégin	1¼	2	12 "	35 00
Casault et station de ch. de fer.....	J. Ouellet	2	3	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Castlebar et Danville	E. J. Connolly	6	6	12 mois	190 00
Causapscal et station de ch. de fer	J. Bouchard	1 1/16	12	12 "	85 00
Cedar Hall et station de c. d. fer	C. Rousseau	1/4	12	12 "	60 00
Cedar Hall et Wallace Mills	E. Thériault	2	2	12 "	50 00
Chambord et Station de ch. d. fer	A. Gauthier	1	14	6 " de do	87 23
do do do	do	1	12	6 " (au 30 sept. '08)	75 00
Champigny et D'Aillebout	I. N. Drolet	3	3	19 jours (19 avril '08	4 18
do do	T. Gauvin	3	3	11 mois et 11 jours du (19 avril '08) et arrérages	81 22
Champigny et station de ch. d. fer	J. N. Drolet	1	6	12 "	36 00
Champlain et station de ch. de fer	H. Lamothe	1 1/2	18	12 "	88 50
Charlesbourg et station de ch. d. fer	G. Berthiaume	1	24	12 "	100 00
Charlesbourg et Rivière Jaune	A. Bureau	5	2	5 " (du 1er nov. '08)	31 18
Charlesbourg-Ouest et Stn. d. c. d. f.	F. Jobin	200 vgs.	18	12 "	50 00
Charny et stat. de ch. de fer	J. M. Lemieux	300 vgs.	24	12 "	50 00
Chaudière Basin et St-Romuald Etchemin	A. Couture	3	6	12 "	101 00
Chaudière-Curve et station de c.d.f.	J. E. Routhier	50 vgs.	24	12 "	80 00
Chaudière Mills et station d. c.d.fer	G. Breakey	3 1/2	6	9 " (au 31 déc.'08)	75 52
Chaudièrestat. et stat. de ch. de fer	C. F. Coleman	300 vgs.	12	12 "	60 00
Chaumont et St-Agapit	F. Rousseau	3	3	6 " (au 30 sept. '08)	24 50
du do	A. Paquet	3	3	do "	22 00
Chemin Taché, St. Francois Xavier de Viger et Viger	A. Desbiens	6 & 12	4 & 2	6 " (au 30 sept. '08)	142 50
do do	F. Perreault	6 & 12	4 & 2	6 " du do	142 50
Chevrefils et Wotton	E. Charland	2	6	9 " du 1er juillet '08	56 25
Chicoutimi et Chicoutimi Ouest	E. Belley	1 1/4	14	12 "	116 64
Chicoutimi et Grande-Baie	J. Lévesque	13	6	12 "	468 00
Chicoutimi et Laterriere	L. Maltais	9 1/2	6	12 "	279 00
Chicoutimi et station de ch. de fer	T. Desbiens	1/2 1/2 1/2 1/2	13&15	12 "	212 40
Chicoutimi et Rivière du Moulin	T. Villeneuve	1/2 1/2 1/2 1/2	t.q.r.	12 "	20 80
Chicoutimi et Steamer Landing	T. Desbiens	1/2 1/2 1/2 1/2	t.q.r.	Saison 1908	57 00
Chicoutimi et Tremblay	L. Boucher	2 1/2	13	12 mois	249 00
Chlorydormes et Fox-River	A. Dugas	30	3	12 "	875 00
Chlorydormes et Petite-Madeleine	M. Richard	26	3	12 "	1,000 00
Choquette et Montmagny	A. Marois	4	3	12 "	75 00
Chrysotile et Coleraine Station	J. Philippon	5	6	12 "	100 00
Chute Panet et St-Raymond	H. Plamondon	3	6	12 "	156 50
Chute Peribonca et Peribonca	J. Bouchard	9	3	12 "	200 00
Chute Peribonca et Taillon	L. Neron	7	3	12 "	150 00
Clair station de ch. de fer	J. Long	610 pds	12	12 "	58 00
Clapham et Hill Crest	R. Kerr	3 1/2	2	12 "	35 00
Clapham et Inverness	A. J. Porter	13 1/2	3	12 "	316 00
Clapham et Jamieson	S. R. Forbes	2	3	12 "	75 00
Clapperton et poteau de malle	A. Landry	75 vgs.	12	7 " et 17 jours du 15 août 1908	15 69
Clark et Denonville	L. Therriault	4	t.q.r.	Saison 1908	40 00
Clark City et Moisic	L. Langlois	.....	.....	Service spécial	10 04
Colbert et St-Raymond	C. Paré	3	2	12 mois	52 00
Coleraine Station et station de ch. de fer	J. Roberge	126 vgs.	12	12 "	90 00
Coleraine Station et Wolfstown	A. Rouleau	9	6	12 "	270 00
Connor et station de ch. de fer	P. Boucher	1/8	12	12 "	31 00
Coocoocache et La Tuque	W. Skene	48	1	12 "	264 00
Copperfield et West-Broughton	P. Landry	2 1/2	3	12 "	49 00
Cerris et st. de ch. de fer	J. U. Messier	100 ft.	12	12 "	37 50
Cortéréal et Fontenelle	L. Bouchard	3 1/4	3	8 " 17 jours du 15 juillet 1908	49 00
Coté's Mills et St-Fortunat	L. Lemay	2 1/2	3	12 "	37 50
Craigs Road Station et station de ch. de fer	N. Fournier	10 vgs.	12	12 "	24 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Crockett et station de ch. de fer....	P. Bérubé .. .	50 vgs.	6	6 mois au 30 sept. 1908.	12 50
Crockett et station de ch. de fer ...	D. Cyr.....	50 vgs.	6	6 " du " ..	25 00
Culdaff et Saint-Joseph, Beauce. ..	A. Lessard.....	14	6	6 " au 30 sept. 1908.	220 00
Culdaff et Saint-Joseph, Beauce. ..	R. Gilbert.. ...	14	6	6 " du " ..	335 00
Cumberland Mills et Taschereau...	T. J. Taylor ...	8	1	12 "	55 00
Dalmas et Peribonca.....	J. Bouchard....	4	3	12 "	117 00
Danville et Pinnacle.....	M. Beauchesne..	7	3	12 "	80 00
Danville et station de ch. de fer....	E. J. Connolly..	⅛	30	12 "	68 75
Danville et Saint-Camille.....	G. N. Connolly..	17	6	12 "	380 00
D'Artagnan et Saint-Henri, Lévis.	V. Bolduc	1	6	12 "	67 50
Davelneyville et station de ch. de f.	A. Davelney	½	18	12 "	150 00
Delagrave et station Saint-Pierre .	E. Laverdière...	¼	12	3 " au 30 juin 1908..	7 50
Delagrave et station Saint-Pierre..	P. Letourneau..	¼	12	9 " du " ..	22 50
Delisle et Saint-Joseph d'Alma ..	E. Renaud.....	12⅛	6	12 "	230 25
Delisle et Taillon	F. Larouche....	12	6	12 "	250 50
Demeules et Saint-Felicien.....	P. Jalbert.....	2	6	12 "	90 00
Denison Mills et Richmond.	N. Ward..	8	3	4 " au 31 juillet 1908	54 00
Denison Mills et Richmond.. ...	N. Ward..	8	6	8 " du " ..	192 53
Dequen et station de ch. de fer. ...	T. Ménard.... .	1	12et14	....	130 49
Deschaillons et station de ch. de fer	W. Robitaille...	¾	12	12 mois.....	100 00
Deschaillons et Saint-Emelie Lotbinière.....	F. Perusse.....	5⅞	6	12 "	158 00
Deschaillons et Saint-Pierre les Becquets.....	R. Lafleur	6	6	12 "	150 00
Deschambault et station de ch. de f.	A. Perrault....	2½	18	12 "	75 00
Dimock Creek et Maria.....	A. Cormier.....	5	6	6 " du 1er oct. 1908.	97 50
D'Israeli et station de ch. de fer. .	J. D. Adam	120 vgs.	24et25	12 "	96 76
D'Israeli et Saint-Fortunat.....	L. Lemay	13	6	12 "	280 00
Douglastown et Douglas-Ouest. ...	C. Rooney.....	2½	2	12 "	28 00
Dudswell Junction et stat. de c. de f.	L. Beaumont...	41 vgs.	12	3 " et 14 jours au 14 juillet '08	7 35
do do ..	do ...	41 "	24	8 " et 17 jours du 14 juillet.....	35 45
East Broughton et stat. de c. de fer	J. Vallée.....	1½	24	12 "	180 00
East Magdala et Sainte-Anastasie .	L. Jeffrey... ..	5¼	1, 2	6 " au 30 sept. '08..	35 97
do do ..	do	5¼	2, 3	6 " du " ..	88 38
Edmundston et station de ch. de fer	F. Hebert.. ..	¾	12	12 "	80 00
Elgin Road et station de ch. de fer.	S. Duval.....	1	3	12 "	35 00
Erle et Saint-Adolphe de Dudswell	J. Ouellette....	4	6	12 "	310 00
Escuminac et Fleurant.....	D. Campbell....	8	2	12 "	72 00
Escuminac et poteau-malle..... .	D. Glover.....	85 vgs.	12	12 "	68 00
Escuminac Flats et stat. de ch. de f.	S. Pike, jeune..	¾	6	12 "	100 16
Esquimaux Point et Moisie.	G. Flowers.....	12, 1	10	Saison, 1908-09.....	1,221 40
Esquimaux Point et Natashquan...	G. Turbis ..	100	6	"	250 00
Father Point et station de ch. de f.	A. Lavoie	2¾	12	12 mois.....	190 00
Fauvel et poteau-malle.....	G. Marsh	1	6	12 "	69 50
Fer-à-Cheval et trav. de ch. de fer.	V. Pross.....	⅛	12	6 " 3 jours au 3 oct. '08.	12 70
Fir Grove et Saint-Odilon.....	J. Laflamme....	5	6	12 "	175 00
Fontenelle et Peninsula Cape . .	W. Raby.....	8	3	12 "	150 00
Fossambault et Sainte-Catherine...	V. Villeneuve..	3	2	12 "	37 50
Fox River et Grande Grève.....	H. Synott.....	20	6	12 "	800 00
Frampton et Mount Robson	P. Roy.....	6	2	12 "	60 00
Frampton et Sainte-Hénédine.....	P. Turgeon.....	13	6	12 "	500 00
Frampton et Springbrook.....	W. Miller.....	4	3	12 "	59 00
Francourville et Saint-Félix de Kingsey..	C. Lambert.....	2	6	7 " de sept. '08....	29 08
Frontenac et station de ch. de fer..	M. Lagnerre....	2¼	12	12 "	225 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gagné et Maria	A. Leblanc	3	6	6 mois au 30 sept. '08	49 00
Garneau Junction et stat. de c. de f.	J. Bordeleau	200 vgs.	12	2 "	20 00
Garthby Station et Garthby-Ouest	A. Grenier	3	2	3 " au 30 juin '08	12 00
do do	A. Coulombe	3	2	19 " du "	54 00
Garthby Station et stat. de ch. de f.	T. Jacques	200 vgs.	24	12 "	120 00
Garthby Station et Vezina Corner	A. Coulombe	8	1	12 "	50 00
Gaspé et Gaspé Bay-Sud	C. F. Eden	4½	3	12 "	88 75
Gaspé et Grande Grève	T. J. Miller	15	6	12 "	737 00
Gaspé et Percé	M. J. Furlong	36	6	12 " et voyages supp. (moins amend.).	3,154 45
Gaspé et Pointe à Naveau	I. Morin	5	3	12 "	125 00
Gaspé et Sandy Beach Centre	T. H. Pye	2½	1	Saison 1908	30 00
Gaspé et Sunny Bank	G. F. Patterson	7	3	12 mois	80 00
Gentilly et Marchildon	W. Toutant	3	3	12 "	54 99
Gentilly et Saint-Pierre les Becquets	D. Delisle	10	6	12 "	225 00
Gentilly et Trois-Rivières	J. L. Poisson	16	6	3 " au 30 juin '08	93 75
do do	S. Nault	16	6	9 " du "	281 25
Gingras et Saint-Antoine Lotbinière	L. Roger	3	3	12 "	40 00
Glen Lloyd et Glen Murray	H.A. Plummer	4	3	12 "	117 00
Gosford et Saint-Raymond	C. Moisan	3	2	12 "	40 00
Grande-Baie et La Déconte des Femmes	F. Boulianne	19	1	12 "	115 00
Grande-Baie et L'Anse Saint-Jean et quai	B. Boudreau	54, 1½	3, 4	12 "	550 00
Grande-Baie et L'Anse Saint-Jean et quai	C. Simard	.....	.....	Voyages spéciaux	48 00
Grande-Baie et Otis	P. Potvin	15	2	Saison 1908	60 00
Grand Cascapedia et stat. de c. de f.	B. Robertson	60 vgs.	12	12 mois	72 00
Grand Fond et Baie-Murray	J. Otis	8	1	12 "	37 50
Grandmère et Village Grandmère	Laurentide Paper Co	1	6	12 "	31 30
Grandmère et Lac à la Tortue	do	2½	12	12 "	120 00
Grandmère et station de ch. de fer	do	1¼	12	12 "	109 98
Grand-Métis et Leggat's Point	A. Robertson	5	2	5 " du 1er nov. '08	24 50
Grand-Métis, Métis Point et Campbell House	F. Chamberland	6	6	Saison 1908	100 00
Grand-Métis et station de ch. de fer	do	3	12	12 mois et voyages suppl.	214 40
Grand-Pabos et Grand Pabos-Ouest	J. Roy	2	2	12 mois	52 00
Grand-Rang et Saint-Abdon	O. Faucher	4½	1	12 "	38 75
Grandes Piles et Lac la Pêche	W. H. Parker	10	6	Saison 1908	150 00
Grandes Piles et station de ch. de f.	A. Crête	⅛	24et24	12 mois	92 82
Grandes Piles et Rivière aux Rats	P. Chandonnet	47½	1 et 2	7 " (au 31 oct. '08)	302 05
Grandes Piles, Rivière Makinac et Saint-Joseph Makinac	A. Gagnon	15 et 10	1	7 " au "	93 48
do do	E. Doucet	25	3	5 " du "	197 49
Grandes Piles et Saint-Jean des Piles	U. Nault	½	6	Saison 1908-9	75 00
Grande Rivière et Newport Point	G. Beaudoin	16	6	3 mois (du 1er janv. '09)	770 00
do do	J. Cormier	.....	.....	Voyages spéciaux	10 00
Grande Rivière et Percé	N. Langlois	22	6	3 mois (du 1er janv. '09) (moins amend.).	324 47
Green River et station de ch. de fer	L. Desrosiers	5½	6	12 "	149 00
Grenier et Saint-Elzéar Beauce	A. Grenier	4½	2	12 "	35 00
Grondines et Grondines-Est	Z. Hamelin	2½	6	12 "	90 00
Grondines et Portelance	A. Portelance	2½	2	12 "	50 00
Grondines et station de ch. de fer	J. Letellier	3½	18	12 "	290 00
Guay et Lévis	J. Verreault	½	13et19	12 "	87 50
Guité et Maria Station	F. Berthelot	1½	6	12 "	75 00
Hadlow Cove et station de ch. de f.	N. Veilleux	1	6	12 "	33 32
Hadlow Cove et St-David de Lévis	N. Bégin	.....	.....	.....	2 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hamilton-Cove et Les-Escoumains.	E. Beaulieu	28	4	12 mois	500 00
Hauteur et St. Gabriel-Rimouski	L. Desrosiers	6	2	12 "	44 00
Hebert et gr. route postale	A. Hebert	2	3	12 "	50 00
Hebertville et Lac-Sec.	A. Hudon	9	3	12 "	123 60
Hebertville et station de ch. de fer.	A. Tremblay	3½	12et14	12 "	99 17
Hendersonvale et Millfield	F. Little	5	2	12 "	45 00
Heronville et station de ch. de fer.	N. Roberge	200 vgs.	T.q.r.	12 "	60 00
Hervey-Junction et st. de ch. de fer	W. Bellemare	200 pds.	12	12 "	20 00
Hocquart et St. Clement	A. Ouellet	8	6	12 "	200 00
Honfleur et St. Anselme	J. Fournier	6	6	12 "	150 00
Hopetown et station de ch. de fer.	S. J. Ross	4	12	12 "	315 00
Indian-Lorette et Lac-St-Charles	F. Auclair	6	3	12 "	100 00
Inverness et St. Julie-Station	P. Lapointe	11	7	12 "	200 00
Inverness et Woodside	G. Henderson	13¾	3	6 " (au 30 sept. '08).	80 00
do do	A. Côté	13¾	3	6 " du "	108 00
Isle-aux-Coudres et La-Baleine	U. Perron	4	3	12 "	45 00
Isle-aux-Coudres et Pointe-des-Roches	E. Dufour	5	3	12 "	55 00
Isle-aux-Grues et Montmagny	N. LeBel	6	3	12 "	303 00
Isle-Verte et Notre-Dame-de-l'Isle-Verte	G. Marquis	6	2	12 "	138 00
Isle-Verte et station de ch. de fer	G. Ouellet	1	24et26	12 "	180 50
Isle-Verte et St-Paul-de-la-Croix	J. Côté	10	4 et 6	12 "	284 30
Ivry et Notre-Dame-du-Lac	J. B. Leclerc	1½	12	12 "	72 00
Jetté et station de ch. de fer	N. Beauchemin	6½	6	12 "	130 00
Joly et Lotbinière	A. Hamel	6½	3	8 " (du 1er août '08).	76 56
Jonquières et Jonquières-Sud	P. Bergeron	4	2	12 "	52 00
Jonquières et station de ch. de fer.	E. Gagnon	¼	12et14	12 "	98 10
Jonquières et St-Cyriac	N. Potvin	10	2	12 "	104 00
Julien et poteau-malle	F. Julien	2½	6	12 "	50 00
Kamouraska et station de ch. de fer	T. Deschênes	5	12	12 "	260 00
Kelly's-Mills et station de ch. de fer	P. Kelly	20 vgs.	12	12 "	15 00
Kempt-Station et poteau-malle	T. Theréault	250 vgs.	6	12 "	25 00
Kenogami et station de ch. de fer.	W. Larouche	20 vgs.	6	12 "	10 00
King's-Corners et Kinnear's-Mills.	B. E. King	4	2	12 "	70 00
Kingsey-Falls et Lorne	T. Corriveau	4	12	12 "	174 50
Kingsey-Falls et Robson	O. Blake	9	2 et 3	12 "	117 92
Kinnear's-Mllls et stat. Robertson	R. H. Scott	11	6	12 "	390 00
Kiskissink et station de ch. de fer.	N. Simoneau	¼	6 et 8	3 " (au 30 juin '08).	12 90
do do	R. B. Manning	¼	6 et 8	9 " du "	45 73
La-Barre et station de ch. de fer.	T. Lavoie	300 vgs.	12 et 7	12 "	21 51
La-Brie et St-Charles-Bellechasse	E. Fournier	1½	3	12 "	45 00
La-Brosse et Riv. Ste-Marguerite	J. Vezina	5	2	Partie de saison 1908-9	66 66
Lac à la Tortue et Proulxville	L. Massicotte	10	6	12 mois	150 00
Lac à la Tortue et stat. de ch. de f.	A. Brunelle, jr.	13	12	12 "	50 00
Lac-à-Laurent et L'Anse-au-Foin	A. Larouche	9	1	12 "	52 00
Lac-aux-Sables et Lac-aux-Sables-Station	E. Soulard	⅚	12	12 "	123 00
Lac-aux-Sables-Stn et st. de ch. de f.	J. A. Bourget	500 pds.	12	12 "	40 00
Lac-au-Saumons et st. de ch. de fer.	L. St. Laurent	75 vgs.	12	12 "	36 00
Lac-Bouchette et stat. de ch. de fer	J. Potvin	12 et 14	1	12 "	83 52
Lac-Clair et Tremblay	J. Boulianne	18	1	12 "	55 00
Lac-des-Commissaires et st. de c. de f	A. Laforte	4⅓	1	6 " (au 30 sept. '08)	17 50
do do	do	4½	2	6 " (du "	33 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lachevrotière et Lotbinière	J. de Villers	5¼	6	9 mois (au 31 déc. '08)	450 00
do do	do	5¼	7	3 " (du "	164 72
Lachevrotière et stat. de ch. de fer.	I. Sauvageau	¼	12	12 " moins amendes	93 00
do do	G. Trottier	¼	6	12 "	48 00
Lac-Humqui et St-Léon le Grand	J. St. Gelais	8	2	12 "	50 00
Lac-Marquis et station de ch. de fer	J. E. Lauzier	200 vgs.	6	1 " (au 30 avril '08)	2 06
do do	A. Côté	200 vgs.	6	11 " (du "	22 94
Lac-St-Joseph et stat. de ch. de fer.	J. L. Piché	100 vgs.	4	12 "	58 32
Lac-St-Pacome et St-Pacôme	O. Ouellet	2	3	5 " et 17 jrs. du 15 oct. '08	34 65
La-Décharge et Tremblay	A. Sheehy	21	4	12 "	414 66
Lagacé et Matapedia	P. Lagacé	4	3	12 "	75 00
Lagacé et St-André, Restigouche	L. LeBlanc	4	3	12 "	112 50
Lake-Aylmer et Lake-Weedon	A. Proteau	12	6	12 "	377 00
Lake-Beauport et Québec	E. Brown	13	2	12 " et saison '08	185 57
Lake-Edward et station de ch. de f.	A. J. Turner	⅛	14et12	12 "	101 85
Lake-Etchemin et Langevin	A. Brochu	10	6	9 " (au 31 déc. '08)	144 00
do do	J. Bissonnette	10	6	3 " (du ")	74 25
Lake-Etchemin et Standon	F. Hébert	10	6	12 "	300 00
Lake-View House et hôtel Lake St-Joseph et stat. de ch. de fer	C. White	2½ et 3	12	Saison 1908	50 00
Lake-Weedon et station de ch. de f.	R. Fortin	60 vgs.	24	12 mois	80 00
Lamartine, St-Cyrille de l'Islet et station de ch. de fer	J. Poitras	2¼ et 5¼	18 et 6	12 "	340 19
Lambton et station de ch. de fer	L. Langlois	7⅝	12	12 "	200 00
L'Anse-à-Giles et stat. de ch. de fer	O. Langelier	2	6	12 "	56 00
L'Anse-à-Giles-St. et st. de ch. de f.	T. Théberge	⅓	6	12 "	50 00
L'Anse-au-Foin et Rivière-du-Moulin	H. Tremblay	3	6	12 "	280 00
L'Anse-St-Jean et Petit-Saguenay	T. Bouchard	12	1 et 2	12 "	100 00
La-Ratière et station de ch. de fer.	J. Perron	2	6	10 " (du 1er juin '08)	62 43
La-Renardière et St-Pierre Montmagny	P. Lee	2½	6	12 "	50 00
La-Rochelle et St-Norbert d'Arthabaska	T. Boulanger	4	3	12 "	90 00
La-Tuque et station de ch. de fer	J. A. Paquin	1	12	12 "	156 50
La-Tuque-Junct. et st. de ch. de fer	J. Paquet	100 pds.	24et26	3 " (au 30 juin '08)	10 08
do do	J. W. Cliche	100 pds.	24	9 " (du ")	30 79
Laurierville et stat. de ch. de fer	P. Lapointe	1½	12 et 6	12 "	135 50
Lavergne et poteau-malle	P. Larivière	⅛	6	12 "	48 00
Le-Bras et stat. de ch. de fer	M. Bolduc	1	12	12 "	25 00
Leeds-Village et Lemesurier	W. C. Ross	5	3	12 "	89 50
Leeds-Village et Lyster-Station	A. H. Magaury	17	6	12 "	544 00
Leeds-Village et Wilson's-Mills	H. McCutcheon	2¾	6	12 "	100 00
Lemieux et stat. de ch. de fer	J. W. Beaudet	156 pds.	12	12 "	20 00
Le-Rapide et St-Casimir	P. Trottier	4	2	12 "	60 00
Les-Bluets et garage de ch. de fer.	L. Tremblay	3	3	4 " et 17 jrs au 28 fév. '09	28 19
Les-Eboulements et Quai des Eboulements	E. Tremblay	3	6	Saison 1908-09	110 00
Les-Eboulements et St-Hilarion	O. Tremblay	8	6	12 mois	224 00
Les-Eboulements et quai	E. Tremblay	5	T.q.r.	Saison 1908	159 50
Les-Escoumains et Tadousac	A. Girard	27	4	12 mois moins amendes	645 00
Les-Escoumains et str 'Montcalm'	E. Caron			2 voyages	1 50
Lessard et St-Elzéar de Beance	N. Langlois	½	6	12 mois	34 00
Lévis, succurs. de bur. de p. et boîtes aux lettres des rues	F. X. Guay	6-1-5⅛	13-19-18	12 "	300 00
Lévis et stat. de ch. de fer	A. Ouellet	¼	T.q.r.	12 " moins amendes	142 00
do do	G. Chamberland	¼	T.q.r.	12 "	200 00
Lévis, St-Joseph de Lévis et boîtes aux lettres des rues	Levis County Ry	3¼ et ½	19-18	12 "	290 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Lime Ridge et station de ch. de fer.	J. H. Barker...	600 pds.	12	8 mois. 17 jrs du 15 '08.....	35 60
Lime Ridge et Saint-Adolphe de Dudswell.....	J. Ouellet.....	2	6	12 "	60 00
Limoilou et station de ch. de fer....	H. Talbot.....	600 vgs.	24	12 "	120 00
Linière, Saint-Zacharie et Metgermette.....	J. Tardif.....	9½ et 4	6 et 3	12 "	400 00
Linière, St-George Station et St-George Est.....	A. Blais.....	10, ¾ et ½	6	9 " 17 jrs au 17 Jan. '09.....	280 13
do do	J. Boily.....	10, ¾ et ½	6 et 7	2 " 14 jrs. "	74 62
Linière et U. S. Boundary Line....	G. Rhéaume....	21½	6 et 3	12 "	315 00
L'Islet et station de ch. de fer	A. Leclerc.....	2¼	18	12 "	275 00
L'Islet Station et station de ch. de f.	C. Gagnon.....	¼	6	3 " compensation au lieu de 3 mois d'avis.....	12 80
Little Metis et station de ch. de fer.	D. Tuggey.....	6	7 et 13	Saison 1908.....	110 25
Little River East et St-Isidore....	A. Marquis.....	5	1	6 " au 30 sept. '08)	25 00
do do	S. Lancup.....	5	1	6 " (au ")	25 00
do do	A. Lancup.....	5	2	6 " (du ")	50 00
Lorette et station de ch. de fer.....	J. B. Linteau...	⅝	25	12 "	138 88
Lorne et station de ch. de fer.. ...	J. A. Pard.....	200 vgs.	12	12 "	68 00
Lotbinière et Rivière Bois-Clair...	P. Belanger.....	8	6	12 "	264 00
Lotbinière et Sainte-Croix.....	M. Laliberte....	14	6	12 "	375 00
Lotbinière et Ste-Emélie Lotbinière	A. Belanger	5	6	12 "	200 00
Lourdes et station de ch. de fer....	A. Lafond.....	4½	6	12 "	124 00
Lourdes du Blanc-Sablon et Blanc-Sablon.....	J. V. Le Gresley	3	T.q.r.	12 "	50 00
Lourdes du Blanc-Sablon et Natashquan.....	J. Hebert	304	4	Saison 1908-09..	650 00
Lower Ireland et Thetford Mines..	J. Bullard.....	12½	2	12 "	99 84
Lyster Station et station de ch. de f.	F. Baker.....	75 vgs.	24	3 " (au 30 Juin '08)	50 00
do do	"	75 vgs.	12	9 " (du ")	83 71
Manseau et station de ch. de fer....	J. A. Laferte....	500 pds.	12&18	12 "	61 42
Marcil et Saint-Godfroi.....	L. Huard.....	6¾	3	12 " et arrérages.....	80 20
Maria et Maria Station.....	A. LeBlanc.....	¾	12	12 "	72 00
Maria Capes et Mail Catching Post.....	B. De Grace....	⅛	12	12 "	80 00
Maria East et Irishtown Railway Station.....	L. Thibodeau...	⅛	12	12 "	40 30
Matane et station de ch. de fer.....	T. Gagné.....	33¼	6	12 "	675 50
Matane et Sainte-Anne des Monts.	N. J. Roy.....	57	6	9 " (au 31 déc. '08 et arrérages)..	1,484 79
do do	"	57½	6	3 " (du ")..	493 75
Matane et Saint-Luc de Matane....	F. Imbeau.....	7	3	12 "	78 00
Matapedia et station de ch. de fer..	E. Doiron	200 vgs.	12	12 "	120 00
do do ..	"	200 vgs.	12	12 "	60 00
Matapedia et Runnymede.....	J. Lawlor	12	2	12 "	150 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire..	P. Morin.	6	6	12 "	158 00
Métabéchouan et station de ch. de f.	E. Singelais	¼	12 et 14		
Métabéchouan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	A. Michaud	13½	et 12 3	12 " ..... 12 "	118 14 180 00
Methot's Mills et Sainte Agathe de Lotbinière	A. Payeur	8	6	12 "	178 00
Michaud et Mail Catching Post...	T. Morin.....	100 vgs.	12	5 " (du 1er nov. '08).	41 58
Miguasha et St-Jean l'Evangéliste..	A. Labillois .	5	2	12 "	115 00
Miguasha West et St-Jean l'Evangéliste.....	M. Norton.....	4	1	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Millstream et station de ch. de fer..	J. F. McDonald	30 pds.	6	12 mois.....	30 00
Milnikek et poteau-malle.....	N. Piché.. .	250 vgs.	6	12 "	30 00
Mission Saint-Louis et Saint-Omer.	H. Nadeau.....	6	2	12 "	70 00
Mistassini et Normandin.....	P. Piquette.....	20	3	12 "	395 00
Moisie et Pointe des Monts.....	L. Langlois.....	130	10	Saison 1908-09...	1,047 06
Montagne Ronde et Tring Jnct . .	E. Lagueux.....	5	2	12 "	40 00
Montauban et station de ch. de fer.	J. Roussille,....	1	12	3 " (au 30 juin '08)..	12 25
do do ..	E. Petitclerc....	1	12	9 " (du ")..	54 75
Mont Carmel et station de ch. de fer.	A. Langelier....	3	12	12 "	136 00
Montmagny et station de ch. de fer.	A. Gamache....	1	31et26	12 "	182 67
Montmagny et Rocher de la Chapelle.....	G. Laurendeau..	3	3	7 " 17 j. du 15 août. '08	47 47
Montmagny et Grosse Isle.....	J. B. Derome..	3	1	Saison 1908.....	100 00
Moregeau et station de ch. de fer de Saint-François.....	O. Tremblay....	4	12	12 mois.....	100 00
Moulin Cantin et Tingwick..	A. Cantin	2	3	7 " (du 1er sept. '08).	36 40
Moulin Desbiens et st. de ch. de fer.	M. Boivin	200 vgs.	6	12 "	60 00
Moulin Dubois et gr. route postale.	F. Simoneau....	1	6	12 "	25 00
Moulin Fontaine et station Weldon	N. Gagnon.	5	3	3 " (30 June '08.....	21 25
do do	L. A. Lussier...	5	3	9 " (du ")...	96 00
Moulin Mignault et st de ch. de fer.	O. Mignault....	75 vgs.	6	12 "	25 00
Moulin Tétu et station Saint-Agapit	C. Gagnon.....	3	6	12 " (moins amendes).	103 50
Murray-Bay et Cap-à-l'Aigle.....	C. Dufour.....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	2 00
Murray-Bay et Sainte-Agnès de Charlevoix.....	J. Gaudreault...	9	6	12 mois.	234 00
Murray-Bay et Saint-Siméon	N. Dassylva....	20½	6	12 "	544 50
Murray-Bay et quai.....	L. Trudel.....	3	T.q.r.	12 "	486 50
New Armagh et St-Sylvester Ouest.	J. Mackell.....	4	3	12 "	52 00
Newbois et Scott Junction.....	P. Delage.....	11⅝	6	12 "	300 00
New-Carlisle et station de ch. de fer	J. Chishclm	586 vgs.	12	12 "	149 00
New-Liverpool et Saint-Romuald d'Etchemin.....	H. McCready...	2	12	12 "	135 00
Newport-Point et Percé.....	N. Langlois.....	38	6	D'avril à déc., '08, ... (période intérim.)moins amendes.....	964 19
da do	E. Stevens.....	38	6	2 mois6 j. (pér. intér.)..	349 61
do do	G. Beaudoin....	38	6	2 " (au 31 déc. '08)..	510 75
do do	Grand Pabos Lumber Co...	38	6	8 jours (du 24 oct. '08)..	7 39
Newport Point et Port Daniel Station.....	G. McDonald...	19	6	12 mois, moins amendes..	1,331 36
New-Richmond et New-Richmond Centre.....	W. McColm.. .	3½	3	12 "	113 00
New-Richmond et New-Richmond Station.....	J. Cyr.....	4 et 419 v	12	12 "	298 00
New-Richmond et Petit-Cascapedia	N. Leblanc.	7	2	12 " (du 1er fév '09)..	15 08
Nicolet et station de ch. de fer.....	P. Houle.	⅓	12	12 "	73 00
Nicolet et Saint-Grégoire..... ..	J. Page.....	8	12	12 "	96
Normandin et Saint-Felicien.....	T. Larouche....	18	6	12 "	504 00
do do	A. Richard.	18	6	Voyages spéciaux.....	8 00
North Ham et Vezina-Corner.....	L. Juneau.	8	1	12 mois.....	74 00
North Wolfstown et Wolfstown....	D. Larkin.....	3	3	12 "	55 00
Notre-Dame de Rimouski et st.d.c.f.	A. Parent	½	12	12 "	75 00
Notre-Dame du Lac et st. de ch.da f.	E. Cloutier.	1½	12	12 "	172 00
Notre-Dame du Lac et Saint-Eusèbe	J. St. Pierre....	8	3	12 "	196 95
Notre-Dame du Portage et s. d.c.d.f.	E. Michaud.....	7	6	12 "	193 00
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrick.....	O. Pelletier... .	3½	6	Saison 1908.....	36 00
Nouvelle et poteau malle	J. Keays.....	¼	12	12 mois.....	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oak-Bay-Mills et stat. de ch. de fer	J. D. Sowerby	150 vgs	12	12 mois	75 00
O'Farrell et St-Malachie	P. O'Farrell	5	3	12 "	75 00
Old-Lake-Road et stat de ch. de fer	A. Bélanger	¼	6	12 "	60 00
Ouiatchouan et station de ch. de fer	P. Desbiens	¾	6	12 "	62 60
Panet et St-Magloire	J. Bilodeau	9	3	12 "	125 00
Parisville et station de ch. de fer	J. Rivard,	¼	12	12 "	40 00
Parkhurst et St-Sylvestre-Ouest	N. Brennan	4	6	4 " (du 1er déc. '08)	50 14
Paspébiac-Ouest et stat. de ch. de f.	W. Young	586 vgs	12	12 "	187 80
Pelletier's-Mills et stat. de ch. de fer	J. H. Pelletier	4	6	12 "	170 00
Penticost-River et Pointe-aux-Anglais	L. Langlois	7	t.q.r.	Saison 1908	75 00
Perthuis et station de ch. de fer	C. G. Godin	500 pds	12	12 mois	50 00
Petit Bonaventure et poteau-malle	J. Gallagher	1	6	12 "	30 00
Petite Madeleine et Rivière à Claude	L.LemieuxetFils	28	3	12 "	625 00
Petit Village et St-Ephrem de Tring	W. Pomerleau	2¼	3	9 " (au 31 déc. '08)	52 50
do do	J. Pomerleau	2¼	3	3 " du "	18 75
Pintendre et station de St-Henri	J. Carrier	2	6	12 "	92 00
Plessisville, station de ch. de fer et boîtes aux lettres	F. Boulé	1 et ⅓	24et12	12 "	200 00
Plessisville et St-Ferdinand	T. Huard	15⅛	6	12 "	347 00
Plessisville et St-Pierre-Baptiste	C. Boulanger	13⅝	6	9 " (au 31 déc. '08)	275 31
do do	E. Pouliot	13⅝	6	3 " du "	109 50
Pointe à la Garde et st. de ch. de fer	J. Fair	⅓	6	12 "	80 00
Pointe à la Savanne et Taillon	S. Gaudreault	9	2	12 "	88 40
Pointe aux Orignaux et Rivière-Ouelle	A. Michaud	4	2-6	12 "	95 00
Pointe-aux-Trembles et Pointe-aux-Trembles-Ouest	A. Morrissette	3	3	12 "	40 00
Pointe-aux-Trembles et stat. Belair.	H. Béland	10½	6	12 "	200 00
Pointe-Bleue et Roberval	W. Connolly	5	3	12 "	100 00
Pont de la Noreau et Portneuf-Station	A. Gauthier	2	3	12 "	60 00
Pont-Rouge et station de ch. de fer.	E. Godin.	¾	t.q.r.	12 "	138 00
Port-Daniel-Centre et Port-Daniel-Station	E. Sweetman	1	t.q.r.	12 "	20 50
Port-Daniel-Ouest et st. de ch. de f.	W. Bisson	2	12	12 "	100 16
Portneuf et station de ch. de fer	S. Brière	1	18	12 "	111 00
Precieux Sang et stat. de ch. de fer.	O. Primes	3½	6	12 "	80 00
Price et St-Octave-Station	H. Deschêne	3	12	3 " (au 30 juin '08)	44 50
do do	N. Dumas	3	12	9 " du "	133 50
Providence et St-Victor de Tring	R. Plante	4½	3	12 "	55 12
Quai de Rimouski et Rimouski	P. Fournier	2	6	12 "	95 00
Québec, succursales de bureaux de poste et boîtes aux lettres	A. Gagné	282	t.q.r	12 "	4,474 27
Québec, boîtes aux lett. de l'immigr.	J. Dery	1	t q r.	Saison 1908	50 00
Québec, service des facteurs	QuebecRy. Light & Power Co.	11¼	t.q.r.	12 mois	750 00
Québec, stations de ch. de fer et quais	A. Gagné.	97	t.q.r.	12 "	3,964 50
Québec et Sept-Iles	C. Stanton	.....	.....	Service spécial	5 59
Québec, Saint-Jean et St-François d'Orléans	E. Chabot	22	6	12 mois	1,002 15
Québec et Sillery	M. J. Aubin	6	12	12 "	250 00
Québec et Stoneham	W. Craig	17	2	12 "	140 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Radnor-Forges et stat. de ch. de fer.	G. Drysdale....	½	24	12 mois.....	100 00
Rang Mathias et station de ch. de fer	G. Harvey.....	200 pds	12	12 "	25 00
Rang St-Achille et St-Ubalde..	J. Frenette.	5	3	12 "	120 00
Ravignon et Ste-Rose de Watford..	T. Bedard.....	8½	1	12 "	40 00
Restigouche et station de ch. de fer de Cross Point....	J. E. Olscamp..	4	12	12 "	175 00
Richmond et station de ch. de fer..	S. Cross..	¼	18	12 "	180 00
Richmond et St-Félix de Kingsey..	F. X. Decoteau.	15	6	9 " (au 31 déc. '08)..	298 50
do do ..	P. Lambert....	15	6	3 " du " ..	99 50
Rimouski et station de ch. de fer...	P. Fournier.....	½	t.q.r.	12 "	190 00
Rimouski et Sainte-Blandine.....	C. Martin .	9	6	12 "	236 25
Rivière-Gilbert et stat. de ch. de fer	M. Laflamme. ..	200 vgs	t.q.r.	12 "	50 00
Rivière-Gilbert et St-Benjamin ...	C. Perras.	11½	6	12 "	250 00
Rivière-Saint-Francis et Sydenham-Place.....	J. H. Moore....	3½	3	3 " (du 1er jan. '09).	18 75
Rivière-à-Claude et Sainte-Anne des Monts.....	W. Deschenes..	35	3	12 "	850 00
Rivière-à-l'Ours et trav. de ch. de fer	H. Boucher.....	4	4	12 "	233 33
Rivière-à-Pierre et stat. de ch. de fer	J. Perron.....	½	20	12 "	150 00
Rivière-au-Doré et Saint-Félicien..	A. Fraser.....	12	3	3 " (au 30 juin '08)..	56 25
do do ..	C. Savard	12	3	9 " du " ..	186 00
Rivière-aux-Graines et service de steamer.....	M. Langlois....	t.q.r.	.....	Saison 1908	20 00
Rivière-aux-Pins et station Saint-Gabriel.....	M. Hayes	9	2	12 mois:.	124 61
Rivière-Blanche, Portneuf et Saint-Alban.....	J. Perron	4	3	12 "	60 00
Rivière du-Loup, station de ch. de fer et boîtes aux lettres.....	E. Marchand...	1½	t.q.r.	12 "	800 00
Rivière-du-Loup (en bas) et station de chemin de fer	F. Meunier.....	1½	12	12 "	125 00
Rivière-du-Loup (en bas) et quai de la Rivière-du-Loup.....	J. B. Bérubé....	2½	t.q.r.	Saison 1908...	93 00
Rivière-Makinac et Rivière-aux-Rats	N. Germain	32½	1	5 mois (de nov. '08)....	157 99
Rivière-Noire et stat. de ch. de fer..	N. Gingras	.01	12	12 "	30 00
Rivière-Ouelle et stat. de ch. de fer.	S. LeBrun	5	12	12 "	300 00
Rivière-Ouelle-Jt. et st. de ch. de fer	E. B. Plourde...	50 vgs	12	12 "	30 00
Rivière-Ouelle, quai et station de chemin de fer.....	A. Guy.....	½	12	12 "	30 00
Rivière-Sainte-Marguerite et Tadousac	P. Hervieux....	16½	4	12 "	300 00
Riv.-Trois-Pistoles et st. de ch. de f.	C. Morency	¼	12	12 "	29 00
Robertson-Station et st. de ch. de fer	J. Richard.....	50 vgs	24	12 "	100 00
Robertson-Station et Sacré-Cœur de Marie.....	J. Bilodeau.....	3	6	12 "	110 00
Roberval et station de ch. de fer....	J. Bolduc. .. .	½	t.q.r.	12 "	173 50
Roberval et Roberval-Ouest.....	F. Chiasson.....	7	2	12 "	80 00
Roberval et Saint-Félicien	E. Perreault....	19	6	12 "	360 00
Robitaille et poteau-malle	E. Quinn.....	1	12	12 "	59 00
Rousseau's-Mills et station de ch. de fer.....	F. Lavoie..	30 vgs	3-6	12 "	10 00
Ruisseau LeBlanc et poteau-malle..	J. G. Cyr.....	180 vgs	12	12 "	35 00
Saint-Adelbert et Saint-Pamphile..	A. Guilmet.....	10	1	4 " (du 1er déc. '08).	22 06
Saint-Adelphe de Champlain et St-Thècle-Station	N. Trepanier ...	8	6	12 "	240 00
Saint-Adolphe de Dredswell et Marbleton-Station	J. Ouellet	3½	24	12 "	250 00
Saint-Adrien et Watton.....	N. Dubois.....	13½	6 et 1	12 "	422 77

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Agapit station et station de ch. de fer	G. Oliver	600 pds	6	1 mois et 13 jours (au 13 mai '08)	3 54
St-Agapit et station de ch. de fer	do	¾	24	12 mois	96 00
Saint-Agapit et Saint-Sylvestre-est	M. Vaillancourt	20	6	12 "	490 00
Sainte-Agathe de Lotbinière et Ste-Agathe-est	J. Boulanger	4½	3	12 "	75 00
Saint-Alban et station de ch. de fer	T. Allard	7	12	12 "	300 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et station de ch. de fer	T. Barbeau	¼	18	12 "	60 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et Saint-Eleuthère	M. Blier	24	2	9 " et 14 jours (au 14 janvier '09)	194 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et Saint-Eleuthère	A. Levasseur	24	2	2 " et 17 jours (du 14 janvier '09)	41 16
Sanit-Alexis Station et station de chemin de fer	S. Poirier	300 vgs.	12	8 " (du 1er août '08)	33 29
Saint-Anaclet et station de ch. de fer	A. Banville	1¾	12	12 "	110 00
St-Anastasie et station de ch. de fer	L. Jeffrey	1½	12	12 "	99 86
Saint-André de Kamouraska et station de ch. de fer	H. Michaud	5	12	12 "	321 00
Saint-André Station et station de ch. de fer	J. Albert	¾	7	12 "	40 83
Sainte-Angèle de Laval et station de ch. de fer	A. D. Thibodeau	¼	12	12 "	50 00
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage	A. Levesque	6¾	6	12 "	250 00
Sainte-Anne de la Pérade et station de ch. de fer	A. Picard	½	18	12 "	54 00
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper	F. X. Cossette	7	6	12 "	150 00
Sainte-Anne de la Pocatière et stat. de ch. de fer	C. Ouellet	1	3	12 "	242 47
Saint-Anselme et stat. de ch. de fer	L. V. Bernier	1	24	12 "	176 00
Saint-Antoine Lotbinière et station de ch. de fer	X. Lafleur	8 7/10	6	12 "	208
Saint-Antonine, station de c. de fer et route de Old-Lake	N. Thibault	4½	6	12 "	123 24
Sainte-Apolline de Paton et Saint-Paul du Beeton	J. Bernier	12	3	12 "	223 50
Saint-Arsène et station de ch. de fer	T. Labrie	500 pds	12	12 "	45 00
Saint-Arsène et Viger	do	7	6	12 "	149 00
Saint-Aubert et stat. de ch. de fer	P. St. Pierre	1½	18	12 "	150 00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile	M. Vaillancourt	31	6	12 "	749 00
Saint-Bazile de Portneuf et station de ch. de fer	F. Paquet	2½	18	12 "	240 00
Saint-Bazile Station et station de ch. de fer	J. Leclerc	250 vgs.	6	12 "	40 00
Saint-Benoit Labre et station de Saint-Ephrem	G. Busque	6	6	12 "	145 00
Sainte-Brigitte des Faults et station de ch. de fer	J. Parenteau	4½	7	12 "	145 83
Saint-Bruno de Kamouraska et St-Pascal	O. Bonenfant	7	6	3 " (au 30 juin '08)	35 00
Saint-Bruno de Kamouraska et St-Pascal	C. Lebrun	7	6	9 " du "	120 00
Saint-Bruno du Lac Saint-Jean et station de ch. de fer	A. Tremblay	2½	5	12 "	122 00
Saint-Camille et Sherbrooke	J. Coté	26	1	12 "	58 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Camille de Bellechasse et St-Magloire	T. Morin	8	3	11 mois (au 28 fév. '09)	137 08
Saint-Camille de Bellechasse et St-Magloire	J. Blouin	8	6	1 " du "	18 51
Saint-Casimir et stat. de ch. de fer.	A. Bourassa	4½	18	12 "	126 00
Saint-Casimir et Saint-Thuribe	A. Genest	4½	6	12 "	255 00
Saint-Casimir et Saint-Ubalde	T. Naud	11	6	12 "	190 00
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer.	J. Henchey	1 6	et 12	12 "	92 36
Ste-Catherine Station et station de ch. de fer	do	20 vgs.	14	12 "	11 66
Sainte-Cécile de Leveard et Saint-Pierre les Becquets	E. Paquin	5	6	12 "	153 00
Saint-Célestin et stat. de ch. de fer.	E. Arseneau	1¼	6	12 "	60 00
Saint-Charles de Bellechasse et station de ch. de fer	J. Lapointe	1	6	12 "	45 00
Saint-Charles de Caplin et station Caplin	A. Bourdages	½	12	12 "	59 00
Sainte-Claire et station de ch. de fer de Saint-Anselme	N. Langlois	5	6	12 "	100 00
Sainte-Claire et Saint-Malachie	A. Turgeon	10	6	12 "	139 00
Saint-Clément et Saint-Eloi	L. Roy	12	6	12 "	434 48
Sainte-Clothilde et Victoriaville	J. Poisson	18	6	12 "	189 00
Ste-Croix et sta. de c. de f. (Laurier)	E. Fraser	8½	6	12 "	219 00
Saint-Cyr et station de ch. de fer.	S. St. Pierre	300 vgs.	12	12 "	50 00
Saint-Cyrille de L'Islet et Saint-Marcel de L'Islet	E. Belanger	15	6	12 "	550 00
Saint-Damase de Rimouski et Saint-Moïse Station	A. Paquet	7	6	12 "	160 00
Saint-Damien de Buckland et Saint-Lazare de Bellechasse	G. Larochelle	9	6	1 " au 30 avril 1908	12 36
Saint-Damien de Buckland et Saint-Lazare de Bellechasse	A. Blouin	9	6	11 " du "	174 34
Saint-David de Lévis, station de ch. de fer et Hadlow Cove	N. Begin	¾ et 1	6	12 " et voyage suppl.	125 00
Saint-Denis de la Bouteillerie et station de ch. de fer	J. Paradis	4½	18	12 "	217 48
Saint-Donat et Saint-Gabriel de Rimouski	F. Charest	9	6	12 "	250 00
Saint-Donat et Sainte-Luce Station	J. G. Berubé	6½	6	12 "	189 00
Sainte-Elizabeth de Warwick et Warwick	W. Cantin	7	6	12 "	140 00
Saint-Eloi et station de ch. de fer.	J. Rioux	3	6	12 "	74 00
Saint-Elzéar de Beauce et Sainte-Marie, Beauce	L. Rouleau	3	6	12 "	140 00
St-Ephrem de Tring et st. de c. de f.	J. A. Hamel	3-25 vgs.	12	6 " au 30 sept. 1908	11 98
do do	T. Gagnon	3-25 vgs.	12	6 " du "	11 98
Saint-Etienne des Grès et Trois-Rivières	E. St. Onge			3 voyages	7 50
Sainte-Eulalie et stat. de ch. de fer	A. Lupien	3	6	7 mois et 17 jours (du 15 août 1908)	75 32
Saint-Evariste de Forsyth et stat. de ch. de fer	X. Blais	2	12	12 "	130 00
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset	A. Bégin	8½	1	12 "	45 00
Saint-Fabien et station de ch. de fer	F. Boucher	1	12	12 "	100 00
Sainte-Flavie, Sainte-Flavie Station et station de ch. de fer	L. Levesque	3-200 vgs	8 et 26	12 "	314 73
Sainte-Flavie Station et St-Joseph de Lepage	D. Gagné	1¼	6	12 "	50 00
St-Flavien et st. de c. de fer Laurier	A. Côté	2½	6	12 "	99 00
Ste-Florence et station Beaurivage.	J. A. Thibault	50 vgs.	6	12 "	49 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Flore-Station et stat. de ch. de f.	M. Marcouillier.	150 vgs.	12	12 mois	50 00
Saint-François de Madawaska et station de ch. de fer	N. St. Pierre	3/16	12	12 "	90 00
Saint-François de Montmagny et station de ch. de fer	A. Jean	1½	18	12 "	120 00
Sainte-Françoise et Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	6	12 "	173 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger	J. B. Chouinard.	6	4	12 "	125 00
Saint-Frédéric et Tring-Junction-Station	W. Baillargeon	3	6	12 "	175 00
St-Gabriel-Station et stat. de ch. de f.	L. Toutant	3	12	12 "	100 00
Saint-Gédéon et station de ch. de fer	E. Simard	1	12et14	12 "	145 72
Sainte-Geneviève de Batiscan et station de ch. de fer	N. Paquette	4	12	12 "	125 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et Saint-Stanislaus de Champlain	G. Déry	8	6	12 "	120 00
Saint-George-Est et Saint-Prosper de Dorchester	J. Boily	12½	6	12 "	400 00
Saint-Germain de Kamouraska, stat. de ch. de fer et Pointe-Sèche	J. Potvin	2¼ et 4	12 et 6	12 "	90 00
Saint-Gertrude et Saint-Joseph de Nicolet	G. Lavigne	2¼	3	12 "	38 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare de Bellechasse	E. Gosselin	6	6	12 "	74 00
Saint-Gervais et station de ch. de fer.	A. Bélanger	5½	12	12 "	125 00
St-Gilbert et Deschambault-Station.	H. Paquin	5	6	12 "	118 00
Saint-Godfroy et station de ch. de f.	J. Gagnon	3½	12	12 "	90 00
Sainte-Hélène de Chester et Saint-Norbert d'Arthabaska	A Lavigne et A. Juneau	9½	6	12 "	300 00
Sainte-Hélène de Kamouraska et station de ch. de fer	G. Caron	⅓	18	12 "	52 50
Sainte-Hénédine et stat. de ch. de f.	J. Corriveau	¼	24	12 "	73 32
St-Henri de Lévis et stat. de ch. de f.	F. X. Ferland	½	24	12 "	100 00
Saint-Henri, Lévis et Saint-Lambert de Lévis	J. A. Bourget	10	6	12 "	200 00
St-Henri Station et stat. de ch. de f.	O. Vallières	¼	18	12 "	105 00
Saint-Hilaire et station de ch. de fer	H. Cyr	100 vgs.	12	5 " du 1er nov. '08	20 80
Saint-Irénée et St-Irénée les Bains.	G. Girard	1	12	Saison 1908	57 10
Saint-Irénée les Bains et Steamer-Landing	G. Girard	¼	13	"	24 60
Saint-Isidore de Dorchester et stat. de ch. de fer	H. Guay	6	6	12 mois	139 00
Saint-Jacques et station de ch. de f.	J. A. Charest	2½	12	12 "	75 00
Saint-Jean Chrysostôme et Saint-Romuald-d'Etchemin	J. Carrier	3	6	12 "	95 00
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	A. Morency	13	6	12 "	375 00
St-Jean l'Evangeliste et sta. de ch. f.	J. Nadeau	1	12	12 "	64 00
St-Jean Port-Joli et stat. de ch. de f.	J. Pelletier	1½	18	12 "	147 00
Saint-Joachim de Montmorency et Saint-Tite des Caps	L. Filion	7	6	12 "	468 00
St-Joseph d'Alma et stat. de ch. de f.	J. Tremblay	9	7	12 "	251 85
St-Joseph de Beauce et stat. de ch. f.	T. Nolet	½	24	6 " (au 30 sept. '08)	67 50
do do	A. Lessard	½	30	6 " du "	120 40
Saint-Léandre et Tessierville	J. Bérubé	11	3	12 "	202 12
St-Léonard-d'Aston et st. de ch. de f.	J. Hébert	600 vgs.	12	12 "	50 00
St-Léonard de Portneuf et st. de ch. f.	L. Lesage	1½	6	12 "	70 00
Saint-Louis de Ha Ha et Saint-Louis Church-Station	Témiscouata Railway Co	¾	12	12 "	150 00
Sainte-Louise et station de ch. de fer	A. Chrétien	1½	18	12 "	64 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Luce et station de ch. de fer.	J. Tremblay	2	12	12 mois	225 00
Saint-Ludger et station de ch. de fer	J. Côté	17¾	6	9 " (au 31 déc. '08)	236 25
do do	S. Boutin	17¾	6	3 " du "	78 75
Saint-Magloire et Saint-Philemon.	L. Goulet	11	6	12 "	250 00
Saint-Magloire et Sainte-Sabine.	F. Maurice	8	3 et 6	12 "	159 34
Saint-Malachie et Saint-Lazare Buckland	A. Pelchat	8	3	12 "	120 00
Saint-Malachie et Standon	O. Corriveau	13	6	12 "	495 00
Ste-Marie-Beauce et st. de ch. de fer	J. Grégoire	½	24	12 "	115 00
Ste-Marie de Brandford et st. de ch. f.	E. Boudreault	4	6	12 "	124 00
Saint-Mathieu et station de ch. de fer	A. Théberge	3	6	12 "	140 00
Saint-Maurice et station de ch. de fer	F. Thibodeau	1	12et18	12 "	101 68
Saint-Maxime et Scott-Junction	F. Morin	1½	6	12 "	75 00
Saint-Michel de Bellechasse et stat. de ch. de fer	J. Martineau	5	12	12 "	140 00
Saint-Modeste et station de ch. de fer	J. Proulx	4½	6	12 "	135 00
Saint-Moïse et station de ch. de fer	C. St. Amand	2½	6	12 "	125 00
Saint-Moïse-Station et st. de ch. de f.	J. Michaud	64 vgs	12	12 "	46 00
Ste-Monique de Nicolet et st. de ch. f.	N. Provencher	2¾	12	12 "	195 00
Saint-Narcisse et station de ch. de fer	F. Nobert	3½	12	12 "	150 00
Saint-Nérée et Saint-Raphael-Est	A. Roy	6	6	12 "	148 00
Saint-Nicolas et station de ch. de fer	F. E. Flamand	4½	6	12 "	144 00
Saint-Nicolas et Saint-Nicolas-Est.	A. Plante	2½	3	12 "	50 00
St-Norbert-d'Arthabaska et Stanfold	E. Juneau	5	6	12 "	174 00
Saint-Omer et Trail Catching Post.	N. Arseneau	½	12	12 "	65 00
Saint-Onézime et station de ch. de f.	M. S. Pelletier	5	6	12 "	145 00
Saint-Pacôme et station de ch de fer	J. Chamberland.	1½	18	12 "	142 50
Saint-Pascal et station de ch. de fer	J. B. Bernier	200 pds	14	12 " et arrérages	68 22
Saint-Patrick et station de ch. de fer	J. Lebel	4	.....	Saison 1908	81 00
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre de Montmagny	F. Côté	17	6	12 mois	450 00
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Levrard	T. J. Demers	13	6	12 "	320 00
St-Pierre-Montmagny et st. de ch. f.	E. Adam	1½	18	12 "	120 00
Saint-Raphaël-Est et st. de ch. de fer	A. Godbout	6¾	12	6 " (au 30 sept. '08)	50 00
do do	E. Gallibois	6¾	12	6 " du "	50 00
Saint-Raymond et stat. de ch. de fer	C. Angers	½	25	12 "	182 42
Saint-Rémi de Tingwick et Warwick	J. Béland	14½	6	12 "	400 00
Saint-Roch de Québec et Stadacona	O. Matte	1½	6	.....	75 00
St-Romuald-d'Etchenin et st. de ch. f.	J. B. Lambert	1	12	12 "	200 00
Saint-Rosaire et station de ch. de fer	E. Beaudoin	5	6	12 "	145 00
Sainte-Rose de Watford et Lac au Vase Post Road	J. Lamontagne	6	6	12 "	130 00
Ste-Rose du Dégélé et st. de ch. de f.	A. Soucy	½	12	12 "	90 00
St-Samuel de Horton et st. de ch. f.	D. Bergeron	7	6	12 "	248 00
St-Samuel-Station et st. de ch. de fer	J. Rodrique	200 vgs	6	12 "	24 00
Saint-Sauveur de Québec et Sans Bruit	L. Guignard	1	12	12 "	90 00
St-Sébastien de Beauce et st. de ch. f.	S. Boutin	3	12	9 " (au 31 déc. '08)	78 00
do do	L. Proteau	3	12	3 " du "	12 06
St-Sébastien-Station et st de ch. fer	P. Marceau	150 vgs	12	12 "	60 00
Saint-Séverin de Beaurivage et Tring-Junction-Station	H. Lachance	5½	6	12 "	180 00
Saint-Siméon et Tadousac	D. Savard	25½	4 et 3	12 "	900 00
Saint-Siméon de Rimouski et station de ch. de fer	E. Caron	1	12	12 "	95 00
St-Sylvère et Davelneyville-Station	F. Faucher	6 m. et 192 vgs	6	12 "	240 00
Sainte-Thècle et stat. de ch. de fer.	L. Grenier	1	12	6 " (au 30 sept. 1908)	40 00
do do	J. B. Francœur	1	12	6 " du "	42 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Tite et station de chemin de fer.	F. Cossette	⅛	12	12 mois	80 00
St-Valère de Bulstrode et Rivière-Noire Station	N. Dureault	4½	6	12 "	115 00
St-Valier et station de ch. de fer.	E. Chabot	3	12	12 "	100 00
St-Victor de Tring et station de chemin de fer	R. Plante	1	12	12 "	50 00
St-Wenceslas et stat. de ch. de fer.	T. Frechette	3	12	12 "	125 00
Sayabec et station de chemin de fer.	L. Joubert	1⅛	12	12 "	75 00
Scott Junction et st. de ch. de fer.	G. Garon	⅛	18	1 " (au 30 avril 1908)	8 65
do do	N. Henri	⅛	18 et 24	11 " du "	96 35
Sellarville et poteau-malle	H. Sellars	½	6	12 "	80 60
Shannon et St. Gabriel Station	J. Griffin	1	1	12 "	13 00
Shenley East et stat. de ch. de fer.	J. Blais	9	6	12 "	305 00
Shegawake et stat. de chemin de fer.	L. Huard	3½	12	12 "	180 00
South Dudswell et Westbury Basin Station	J. Lepitre	3½	6	12 "	100 00
South Ham et Weedon-Station	J. Camire	2½ et 9	12 et 6	12 "	243 00
South Quebec et sta. de ch. de fer.	P. Bernier	¼	18 et 30	12 "	83 32
Stanfold et station de chemin de fer.	N. Lecourse	250 vgs	24	12 "	72 00
Stoneham et Tewkesbury	G. Falardeau	7½	2	12 "	65 00
Sybil Cove et Steamer-Landing	A. Lorrain	350 vgs	2	Saison 1908	1 00
Tadousac et Steamer-Landing	H. Marquis	1	t. q. r.	Saison 1908	103 95
Thetford Mines et st. de ch. de fer.	G. Brousseau	1	24	12 mois	302 40
Thetford Mines West et stations de chemin de fer	A. Sevigny	500 vgs	12	6 " (au 31 déc. 1908)	50 00
Thetford Mines West et station de chemin de fer.	J. G. Routhier	500 vgs	12	6 " du "	50 00
Thibaudeau et station de ch. de fer.	A. Couture	5	6	12 "	172 00
Touffe de Pin et Catching-Post	N. Mathieu	¾	6	5 " du 1er nov. '08.	20 80
Tring Junction et stat. de ch. de fer.	E. Lagueux	400 pds	36	12 "	90 00
Trois Pistoles et stat. de ch. de fer.	T. Paradis	¼	26 et 24	12 "	127 15
Trois Pistoles Est et st. de ch. de fer.	H. French	100 vgs	6	1 " du 1er mars '08	6 03
Trois-Rivières et Valmont	H. Sigman	15	6	12 "	325 00
Trois Saumons et stat. de ch. de fer.	F. Caron	2	6	12 "	80 00
Valcartier et station de ch. de fer.	J. McBain	6½	6	3 " (au 30 juin 1908)	50 10
do do	R. Goodfellow	6½	6	9 " du "	142 50
Van Bruysel et station de ch. de fer.	F. Faure	100 pds	4	12 "	1 00
Verret et poteau-malle	J. Verret, Jr	600 pds	6	12 "	50 00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer	J. B. Sirois	5	18	2 " et 14 jours au 14 juin '09	48 21
Village des Aulnaies et station de chemin de fer	A. Jalbert	5	18	9 " 16 jours du "	185 79
Villeroi et station de chemin de fer.	E. F. Roy	60 pds	6	12 "	15 00
Vincennes et stat. de chemin de fer.	L. Dessureault	4½	6	12 "	173 88
Walker's Cutting et st. de ch. de fer.	E. C. Labrecque	188 vgs	12	12 "	32 00
Warwick et station de chemin de fer.	A. Cantin	200 vgs	12	12 "	36 00
Weedon Station et st. de ch. de fer.	J. H. Bourget	¼	13	12 "	45 71
Whitworth et station de ch. de fer.	J. D'Amour	225 vgs	12	12 "	30 00
Transfert des malles à Lévis	A. Ouillet			12 "	608 00
Transfert des malles à Matapedia	J. E. D'Anjou			12 "	192 00
Transfert des malles à Richmond st.	P. Healy			12 "	400 00
Transfert des malles à Villeroi	E. F. Roy			12 "	15 00
Transféré les malles du S.S. *Lady Grey*	L. Langlois				9 53
Blocus de neige—					
Berthier et Berthser Junction	F. X. Piché				3 25
Chicoutimi et Jonquière	E. Gagnon				9 00
				Total	130,247 84
				Moins retiré de fonds du garantie	641 58
					129,606 26

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rocheleau.	3	3	12 mois	68 00
Abbotsford et Papineau d'Abbotsford	A. Rainville	3	6	12 "	100 00
Abbotsford et station de ch. de fer.	P. St. Pierre	½	12	12 "	72 00
Abenakis Springs et St.-François du Lac	R. G. Kimpton	2½	18	12 "	300 00
Abercorn et East Pinnacle	M. P. Galer	3½	3	12 "	94 00
Abercorn et station de ch.-de fer.	M. L. Jenne	¾	12	12 "	80 00
Acton Vale et station de ch. de fer C. P. & G. T	E. Haineault	¼	18	12 "	75 00
Acton Vale et Saint-Theodore	J. Bousquet	4	7	12 "	134 16
Adamsville et station de ch. de fer.	D. Larivée	⅝	12	12 "	89 00
Ahuntsic et Point-Viau	A. Primeau	⅝	12	12 "	60 00
Aird, Clarenceville et Miranda	M. L. Burwort	4-7-6	4	1 " 10 jours (au 10 mai '08)	15 38
do do do	do	4	6	10 " 21 jours. (du 10 mai '08)	244 78
Allan's Corners et stat. de ch. de fer.	P. Barr	1	12	12 "	80 00
Alva et Sutton	H. G. Bates	3¼	3	12 "	78 00
Anderson's Corners et Dewittville	H. B. Coulter	4	3	12 "	100 00
Ange Gardien et stat. de ch. de fer.	W. E. Lewis	¼	12	12 "	100 00
Angeline et Saint-Alphonse-de-Granby	E. E. Forgues	4	6	11 " (au 28 fév. '09)	114 58
do do	D. Fortin	4	6	1 " du "	10 42
Arundel et Crystal-Falls	J. Riddle	7	3	12 "	150 00
Arundel et station de chemin de fer.	W. Thomson	1½	6	12 "	93 60
Arundel et Rouge-Valley	L. Marion	5½	2	12 "	75 00
Arundel Station et wagon malle	T. C. Lomax			1 " 20 jours (au 20 mai '08)	8 25
do do	J. E. Rousseau			10 " 11 jours (du 21 mai '08)	51 75
Ascot Corner et stat. de ch. de fer.	E. L. Darche	½	24	12 "	110 00
Ascot Corner et Westbury	S. E. Lothrop	4	3	12 "	48 00
Athelstan et station de ch. de fer.	W. Saunders	1⅛	6	4 " 12 jours (au 12 août '08	14 67
do do	do	1⅛	12	4 " 19 jours (au 31 déc. '08)	30 65
do do	J. H. Eno	1⅛	6	3 " du "	37 50
Avoca et Pointe-aux-Chêne	A. McPhee	7	3	12 "	100 00
Ayer's Cliff et Kingscroft	W. Demeret	6	3	14 jours (au 14 avril '08)	3 84
do do	do	6	6	11 mois, 16 jours (du 14 avril '08)	192 30
Ayer's Cliff et station de ch. de fer.	A. E. Hurd	⅛	1et218	12 "	67 50
Baie d'Urfe et station de ch. de fer.	A. Vallee	¾	12	Saison 1908	20 00
Baldwin's Mills et Corliss	W. K. Baldwin	3	6	12 mois	100 00
Barbue de St-Cesaire et St-Césaire	J. Angers.	4	3	8 " 26 jours (du 6 juillet '08)	55 23
Bas de Ste. Rose et Sainte-Rose	F. Gascon	4	2	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bas du Sault et Saut-au-Récollet	O. David	3	3	12 mois	80 00
Bayonne et Sainte-Elisabeth	F. X. Joly	3½	6	12 "	145 00
Beaconsfield et station de ch. de fer	C. Legault	100 vgs.	12 hiv. 24 été	12 "	25 00
Beauharnois et Melocheville	D. Brunet	3	6	12 "	140 00
Beauharnois et station de ch. de fer	do	½	24	12 "	125 00
Beauharnois Saint-Etienne de Beauharnois	P. Tessier	5	6	12 "	179 00
Beaurepaire et station de ch. de fer	J. Legault	1½	12	Saison 1908	50 00
Beaver et station de chemin de fer	P. H. McIntosh.	3 acres.	6	6 mois (au 30 sept. '08)	15 00
do do	A. McArthur	3 acres.	6	6 " (du ")	15 00
Bedford et Mystic	R. McKee	2½	6	6 " (au 30 sept. '08)	62 50
Bedford et station de chemin de fer	Sheltus & Smith.	¼	6	12 "	40 00
Beebe-Plain et station de ch. de fer	C. H. McClintock	⅕	12	12 "	75 00
Beith et Trout-River-Station	M. Hamilton	7	6	12 "	303 00
Belisle's-Mills et st. de ch. de fer	I. Deschamps	150 pds	12	12 "	35 00
Bellerive et Valleyfield	E. Rapin	18 acres.	12	12 "	98 00
Belœil-Station et stat. de ch. de fer	A. D. Goulet	220 vgs.	30	3 " 12 jours (au 12, juillet '08)	18 34
do do	A. Charbonneau.	220 vgs.	30	8 " 19 jours (du 12 juillet '08)	37 99
Belœil Village et Saint-Hilaire-Stn.	F. Leduc	1	12	4 " (au 31 juillet '08)	65 00
do do	N. Auclair	1¼	18	8 " (")	133 33
Belœil Village et Saint-Marc	L. Collette	9	12	4 " 15 jours (du 16 nov. '08)	177 00
Béranger et Dunham	S. Cook	4	2	12 "	70 00
Berthier et Jonction de Berthier	F. X. Piché	2½	1	12 "	13 00
Berthier et station de chemin de fer	do	2½	4	12 "	126 40
Berthier et Saint-Ignace	P. Moreau	3½	6	12 "	130 00
Berthier et Sorel	F. Crépeau	5	7h 12é	12 "	617 83
Berthier-Jonction et Ternetville	L. Brissette	1	6	12 "	75 00
Bethany et Roxton-Falls	W. Lancaster	5½	3	12 "	100 00
Birchton et station de ch. de fer	R. Bridgette	1/10	12	12 "	75 00
Birchton et Sand-Hill	R. E. Labaree	4	3	12 "	93 60
Bishop's-Crossing et Brookbury	J. H. Léonard	7½	6	12 "	245 00
Bissonnette et station de ch. de fer	E. Brouillette	1 acre	12	12 "	12 00
Blue-Bonnets et stat. de ch. de fer	M. Doré	½	12	3 " (au 30 juin '08)	26 25
Bois-Blanc et station de ch. de fer	E. Lafrenière	6 acres	12	12 "	31 25
Boisbriand, Woodlands et station de chemin de fer	P. Picard	6	12	12 "	130 00
Bois de Filion et Rosemère	M. Chapleau	4	2	12 "	40 00
Bolduc's-Siding et st. de ch. de fer	W. Watson	¼	12	9 " (du 1er juil. '08)	18 75
Bolton-Forest et Eastman	A. Dingman	2	3	12 "	50 00
Bolton-Glen et Knowlton	M. H. Hunt	4	3	6 " (au 30 sept. '08)	70 20
do do	E. E. Cousins	4	3	6 " (du ")	100 00
Bonseel, Carmel et st. de ch. de fer	C. Boisvert	3½ et ¾	6 et 12	12 "	225 00
Bondville et Foster	W. M. Hillhouse	4	6	12 "	187 48
Bord-à-Plouffe et Bord-à-Plouffe-Ouest	O. Lavoie	2	6	12 "	50 00
Bordeaux et station de ch. de fer	G. Picard	150 vgs.	24	12 "	53 32
Bordeaux et Sainte-Dorothée	R. Seers	7½	12	12 "	479 00
Bordeaux et Saut-aux-Récollets	A. Prévost	2¾	12	12 "	296 82
Botraux et Ormstown	O. Bergevin	4½	2	12 "	42 00
Boucherville et station de ch. de fer	A. Bemeur	133 vgs.	24	12 "	96 00
Boulevard Saint-Paul et Saint-Paul	A. Daoust	¾	12	12 "	80 00
Boulogne et Saint-Eugène	L. Carpentier	4½	6	12 "	114 99
Bourlamaque et stat. de ch. de fer	J. Camire	30 acres	12	Saison 1908	12 00
Bournival et Saint-Barnabé	M. Grenier	3	3	12 mois	75 00
Bout-de-l'Isle et Maisonneuve	Montreal Terminal Ry. Co.	11	12	12 "	500 00
Boynton et Brown's-Hill	J. E. Lavers	5	3	12 "	75 00
Boynton et Fairfax	do	4½	3	12 "	95 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Boynton et station de ch. de fer....	A. R. Hills.	¼	12	12 mois.....	60 00
Bown et Robinson.....	H. C. Bown	4½	3	12 "	118 00
Brigham et Farnham-Centre.	R. Clark.....	2	6	12 "	100 00
Brigham et station de ch. de fer....	A. Monast..	⅛	12	12 "	71 99
Britannia-Mills et st. de ch. de fer..	N. Guilbert....	60 vgs	12	12 "	25 00
Britonville et Hazel-Land.....	J. Pollock	2¼	2	12 "	34 32
Britonville et Morin-Flats.....	T. Pollock.....	3½	3	12 "	72 00
Brodeur et Saint-Césaire	J. Viens..	4	3	12 "	90 00
Brome et station de chemin de fer..	O. Lachambre ..	½	6	12 "	109 55
Brome et Rurkey-Hill.	G. Pettes.	5	3	12 "	75 00
Brome-Centre et Brome-Ouest.....	E. Devlin.....	5	6	12 "	250 00
Brompton et Bromptonville.....	H. Addison.....	4	3	12 "	80 00
Bromptonville et Côte Saint-Joseph	N. Boisvert.....	5	2 et 3	12 "	114 93
Bromptonville et st. de ch. de fer..	J. Cartier..	400 vgs	12	12 "	99 00
Brosseau-Station et st. de ch. de fer	G. Dumontet....	10 acres	12	12 "	45 00
Brownsburg et Mount-Maple.. ...	A. Tomalty.....	3½	2	12 "	65 00
Brownsburg et Roussillon.....	V. McFaul.	1¼	4	5 " et 20 jours (au 20 sept. '08).....	20 20
do do	P. Lalonde.. ...	1¼	4 et 6	6 " et 10 jours (du 20 sept. '08).....	50 13
Brownsburg et Staynerville..	A. St. Onge	3½	6	6 " et 20 jours (du 11 sept. '08).....	69 20
Bulwer et station de ch. de fer.....	A. M. Wheeler..	30 vgs	12	12 "	50 00
Cabane-Ronde et st. de ch. de fer..	E. Dubé.....		6	12 "	50 00
Cairnside et station de ch. de fer...	W. J. Cairns. ..	2½	6	12 "	95 00
Call's-Mills et Brome ouest.....	L. M. Call	2½	6	12 "	60 00
Calumet et station de ch. de fer....	E. C. Whinfield.	100 vgs	24	12 "	60 00
Canterbury et Scottstown.....	J. F. Groom....	5	3	12 "	120 00
Capelton et Eustis	M. Barrett.	2¼	12	12 "	153 00
Capelton et station de ch. de fer....	E. Galvin.....	550 vgs	24	12 "	80 00
Cape Saint-Martin et village Bélanger	A. Pagé .. .	1	12	12 "	50 00
Carillon et Lachute.	M. Campeau....	10½	6	12 "	371 40
Carillon et Monolea.	T. Allard	2	2	12 "	52 00
Carillon, Pointe-Fortune et s. d. ch. f	O. Desjardins...	1	11 et 6	9 " (au 30 déc. '08)..	148 50
do do .	A. Larocque....	1	11 et 6	3 " (du ")..	45 00
Carillon et Saint-André..... ..	M. Campeau....	2	6	12 "	90 00
Carlin's-Corners et Pine-Hill.	T. Carlin.....	3	1	12 "	39 00
Cartier et Emard.....	C. Daoust.....	2	2	12 "	25 00
Cartier et Valleyfield..... ...	do	5	2	12 "	52 00
Cascades-Point et station Vaudreuil	J. C. De Montigny.....	5½	12	12 "	361 70
Caughnawaga et jonct. Adirondack.	N. A. Giasson ..	1½	6	12 "	70 00
Caragnol et Como.....	N. Castonguay.	3	3	6 " (au 30 sept. '08)..	37 50
Caxton et Saint-Barnabé..... ...	C. Garceau....	5½	3	12 "	90 41
Cazaville et Dupuis-Corners..	F. Dupuis.....	1¼	3	5 " et 17 jours (du 15 oct. '08). ...	11 55
Cazaville et Maybank.....	J. McGibbon...	2¼	6	12 "	60 00
Cazaville et White's-Station.....	J. T. Dupuis....	4½	6	12 "	116 00
Cedars et station de chemin de fer..	A. Poirier.. ...	3	12	12 "	148 00
Chambly et station de ch. de fer....	A. Allard.....	¼	18	12 "	70 00
Chambly-Canton et st. de ch. de fer	P. Métivier....	¼	18	12 "	100 00
Chantelle et Saint-Théodore.....	G. Masson	14	6	3 " (au 30 juin '08) .	137 50
Charlemagne et stat. de ch. de fer..	O. Séguin	1	24	12 "	144 00
Charrington et East Clifton.....	R. C. Cairns ...	4½	2	12 "	80 00
Chartierville et La Patrie.....	A. Lauzon	9	6	12 "	195 00
Chatboro et Saint-Philippe d'Argenteuil..	J. Donaldson...	2½	3	12 "	46 00
Châteauguay et stat. de ch. de fer..	A. Desparois ...	1¼	18	12 "	170 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cherry River et Magog	C. Smith	4	3 et 6	12 mois	132 03
Christieville et station de ch. de fer	A. E. Newton	½	6	12 "	30 00
Chute Ste-Ursule et Ste-Ursule	E. Gagnon	3½	3	12 "	60 00
Clairvaux de Bagot et stat. d.ch.d.f.	U. Durocher	5 acres.	12	12 "	31 00
Clarenceville et station de ch. d. fer	M. J. Burwort	½	18	12 "	112 49
Clarenceville et Wolfe-Ridge	do	4½	3 et 6	12 "	142 62
Club Shawinigan et Lac Bellemare	D Gelinas	9	3	Saison 1908	50 00
Coaticooke et Gosselin's Mills	L. Gosselin	12	6	12 mois	315 00
Coaticooke et Ladd's Mills	M. J. Ladd	2¾	3	12 "	50 00
Coaticooke et North-Coaticooke	J. Meade	1½	12	12 "	85 00
Coaticooke et Rivard's-Corners	A. Huot	11	6	12 "	325 00
Coaticooke et station de ch. de fer	C. G. Johnson	¼	12	12 "	48 00
Coaticook et Rock-Island	H. A. Channell	20	6	12 "	450 00
Coffey's Corners et Maplemore	M. W. Leehy	1½	6	12 "	45 00
Como et Oka	H. Laberge	1	12	Partie de saisons 1908-09	219 00
Como et Pointe-Cavagnol	N. Castonguay	3	3	6 mois du 1er oct. 08)	37 50
Como et station de ch. de ch. de fer	M. Chipman	1	12	3 " et 18 jours (au 18 juillet '08)	28 26
do do	do	1	24	8 " et 13 jours (du 18 juillet 1808)	63 91
Compton et Martinville	D. C. Pierce	6	6	12 "	180 00
Compton et station d. c. d. fer	C. Demers	1½	6	12 "	46 95
Contrecœur et stat. de ch. de f	U. St. Jean	7 acres.	24	12 "	160 00
Cookshire et Flanders	A. J. Harvey	4½	3	12 "	65 00
Cookshire et Island-Brook	A. Miller	10	6	12 "	174 00
Cookshire et station de ch. de fer	S. J. Osgood	¼	30et36	12 "	116 59
Corbin et Cowans	J Bouchard	2	2	12 "	30 00
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	12 "	70 00
Cornwall et St-Régis	M. George	6	2	12 "	76 00
Coteau du Lac et station de ch. d.f.	A. Dumesnil	¾	24	12 "	186 00
Coteau Landing et stat. de ch. d. f.	E. Gauthier	2	25	12 "	195 00
Côte des Corbeils et station d. c.d.f	E. Meilleur	6½–1¼	6 et 12	12 "	232 20
Côte des Perrons et Ste-Rose	J. A. Young	4	3	12 "	25 00
Côte Rouge et Côte St-Vincent	M. St. Jacques	5½	6	6 " (au 30 sept. '08)	112 00
do do	do	6¾	6	6 " du do	137 00
Côte St-Emmanuel et Pont-Chateau	O. Besner	2	3	12 "	35 00
Côte St-Louis et Villeray	D. Lanoix	3	6	12 "	108 00
Côte St-Thérèse et stn. de ch. d. f.	N. Lanctot	2 acres	12	12 "	40 00
Covey Hill et Vicars	M. V. Orr	2½	6	12 " (et arrérages)	109 54
Cowansville et stat. de ch. de fer	R. Curley	¼	24	1 mois (au 30 avril '08)	12 00
do do	P. E. Hauver	¼	24	11 mois du "	132 00
Cowansville et Sweetsburgh	C. Williams	1½	6	12 " et voyag. extra.	65 00
Crabtree Mills et stat. de ch. de f.	E. Crabtree & Sons	¼	12	12 "	40 00
Crossbury et Robinson	M. J. Stokes	3	2	9 " (au 31 déc. 08)	30 00
do do	J. W. Ross	3	2	3 " du "	10 00
Dalesville et Lachute	C. Vary	6	6	6 " (au 30 sept. '08)	84 00
do do	J. Graham	6	6	6 " du "	84 00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	5	2	12 "	52 00
Dalesville et St-Michel de Wenworth	W. Gagné	11	2	12 "	110 00
Dalhousie Stn. et stn. de c. d. fer	T. S. Montgomery	120 vgs.	24	12 "	130 00
Dalling et Valcourt	T. Cartin	8½	3	12 "	165 00
Danby et Ste-Christine	F. Grise	4½	6	12 "	200 00
Danville et St-George de Windsor	L. Roy	11½	6	12 "	390 00
D'Argenson et St-Francois de Sales	A. Maisonneuve	4	3	12 "	100 00
Davidsons Hill et South-Durham	J. Proulx	7¾	3	12 "	124 00
Dell et Scotstown	M. J. MacDonald	5½	3	12 "	112 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Delmont et O'Gilvies-Corners	M. Finn	1¼	6	6 mois (du 1er oct. 08)	37 86
De Queylus et Terminal Station	J. U. Provost	12 acres	12	12 "	49 58
DerbyLine, Rock-Island et s.d.c.d.f	H. A. Channell		24	12 "	75 00
Dewittville et station d. ch. de fer.	J. Holiday	⅝	12	12 "	100 00
Dieppe et St-Alexandre d'Iberville	N. Breault	5	2	12 "	65 00
Dixville et station de ch. de fer.	B. R. Balddwin.	½	12	12 "	60 00
Doncaster et station de ch. de fer.	A. Vadnais	5 acres	12	12 "	12 00
Dorval et station de ch. de fer	M. Descary	1¼	12	12 "	150 00
do do	do	1¼	6	Saison 1908	16 66
Douglasburg et Napierville	N. Paré	2	3	12 mois	40 00
Dozois et Girard	S. Palin	4	3	12 "	69 00
Drummondville et Melbourne	I. Simoneau	24	6	9 " (au 31 déc. '08)	300 00
do do	J. Côté	24	6	3 " du "	100 00
Drummondville et Stn. de ch. de f.	P. H. Blanchette	⅛	12	12 "	50 00
do do	do	⅛	31et38	12 "	143 10
Drummondville et St-Bonaventure.	do	12	6	12 "	325 00
Drummondville et Wickham-Falls	do	7	2	12 "	78 00
Duncan Station et stn. de ch. de f.	P. Paul	2 acres	6	12 "	20 00
Dundee et station de ch. de fer	J. Tyo	¾	24	12 "	200 00
Dundee Centre et St-Agnès Stn.	T. Rowley	5½	6	12 "	158 88
Dunham, Stanbridge Station et Upper-Bedford	Sheltus & Smith	3¼	6	12 "	526 00
Dunham et Sweetsburg	C. Williams	7¼	6	12 "	300 00
Dunkin et Mansonville Station	R. G. Crowell	3	6	12 "	75 00
Eastman et stn. de ch. de fer O.M.	C. H Dingman	300 vgs.	24	12 "	40 00
Eastman Junction et stn. de ch.d.f.	S. W. Foster	6	6	12 "	540 00
Eastman et St-Etienne de Bolton.	P. DeCelles	5	6	12 "	150 06
East Angus et Linda	D. B. Hall	1½	3	12 "	50 00
East Angus et Statn de ch. d. fer.	J. A. Planche	350 vgs.	24et25	12 "	80 66
East - Bolton, Bolton - Centre et Channell	T. A. Vaughn	3⅜	3	1 " et 17 jours au 17 mai 1908	35 50
do do	do	8¾	6	12 "	298 22
East-Clifton et Stn. de ch. d. fer	J. Bailey	2¾	6	12 "	147 11
East-Dunham et Sweetsburg Stn.	M. A. Pollender	6¾	6	12 "	255 00
East-Farnham et stn. de ch. de fer.	W. E. Hall	1	12	12 "	140 00
East-Hereford et stn. de ch. de fer.	J. A. Laverdière	⅛	12	12 "	55 00
Eaton et station de ch. de fer	H. H. Winslow	¾	12	12 "	120 00
Echo-Vale et stn. de ch. de fer.	J. P. Jones	33 vgs.	12	12 "	25 00
Egypte et St-Ephrem-d'Upton	J. O. Messier	8½	6	12 "	240 00
Emileville et St-Pie	E. Morrisette	1	6	12 "	52 00
Entrelac et Lac Charlebois	A. Gregoire	1½	6	Partie de la saison 1908	18 75
Farndon et station de ch. de fer	J. Ponton	250 pds.	12	12 mois	70 00
Farndon et Stanbury	J. Kennedy	6	4	12 "	145 00
Farnham et Magenta	P. Desourdy	5	2	9 " an 31 déc. 1908	39 00
do do	J. E. Brousseau	5	2	3 " du "	18 00
Farnham et stations	P. Landry	200 pchs	60	12 "	200 00
Farnham et St-Sabine	J. Barriere	6	6	12 "	200 00
Fontenoye et Melbourne	W. J. Frazer	6	2	12 "	48 00
Fordyce-Corners et sta. de ch. de f.	H. A. Tilson	2½	6	9 " 7 jours du 25 mai 1908	128 50
Foster et station de ch. de fer	E. C. Inglis	⅛	24	12 "	40 00
Franklin-Centre et Hemmingford	G. M. Martin	16¾	6	12 "	375 00
Franklin-Centre et Huntingdon	G. Hawes	20½	6	12 "	433 00
Franklin-Centre et Starnesboro	S. Shea	2	6	12 "	70 00
Frelighsburgh et North Pinnacle	F. X. Robert	6½	6	12 "	339 00
Frelighsburgh et St-Armand Stn.	E. Chevalier	16	6	12 "	450 00
Frelighsburgh et stat. de ch. de fer.	W. L. Sager	⅛	12	12 "	120 00
Frost-Village et Waterloo	A. Mckinney	2½	6	12 "	96 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fulford et Laroche	J. R. Armstrong	3	3	12 mois	74 00
Fulford et station de ch. de fer	H. Booth	½	12	12 "	60 00
Galson et Gould	M. Morrison	5½	2 et 3	12 "	85 00
Gamelin et stat. de ch. f' Terminal.	Sœur Marie du Rédempteur	5 acres.	24	12 "	10 00
Gasparine et Holton	F. Délâge	3¼	2	12 "	34 00
Genoa et Saint-Hermas	J. Gordon	3½	3	12 "	75 00
Georgeville et Magog	O. H. Hutchins	10	6	12 "	375 00
Georgeville et Magoons Point	I. Merrill	5½	2	12 "	52 00
Georgeville et Smith's Mills	L. C. Stowell	12	6	12 "	400 00
Georgeville et Wharf	D. D. Bullock	100 vgs.	12	Saison 1908	15 00
Géraldine et Stockwell	J. Jackson	3½	2	12 mois	32 00
Girard et station de ch. de fer	C. Gagnon	70 vgs.	12	12 "	24 00
Glen Sutton et station de ch. de fer	S. Courser	¼	12	12 "	100 00
Glen Iver et Sherbrooke	J. McIver	7½	6	12 "	175 00
Golden Bay et station de ch. de fer.	H. Hawk	125 pds.	6	1 " du 1er mars '08.	1 66
Gore et station de ch. de fer	F. W. Burrill	⅛	12	12 "	78 25
Gould et North Hill	N. McDonald	4¼	2	3 " au 30 juin 1908.	16 25
do do	do	4¼	4	9 " du "	97 50
Gould et Red Mountain	A. G. McKay	5	2	3 " et 17 jours au 17 juillet 1908	17 77
do do	do	5	12	8 " et 14 jours du 17 juillet 1908	63 34
Gould et Scotstown	A. Morrison	7½	6	6 " et 11 jours au 11 oct. 1908	180 70
do do	do	7½	12	5 " et 20 jours du 11 oct. 1908	273 13
Gould Station et station ch. de fer.	J. McLean	¼	12	12 "	60 00
Graham et station de ch. de fer	W. Graham	12 acres.	12	12 "	60 00
Granboro et Granby	P. Goyette	12½	3 et 6	12 "	115 10
Granby et station de ch. de fer	T. A. Lynch	⅛	19	12 "	136 00
Granby et Sainte-Cécile de Melton.	W. T. Norris	9⅜	6	12 "	200 00
Granby et Shefford Mountain	G. W. Williams	6½	3	12 "	115 00
Grand Bernier et Saint-Jean	E. Moreau	3½	3	12 "	75 00
Grand Chicot et Saint-Eustache	S. Legault	4	2	12 "	60 00
Grande Frenière et Saint-Benoit	U. S. Amand	6	6	9 " et 25 jours du 6 juin 1908	189 67
Grande Ligne et Sainte-Blaise	J. Perron	1	12	12 "	90 00
Grandmère et Sainte-Flore	B. Lampron	4	6	12 "	148 00
Greenlay et station Windsor Mills.	G. Morin	½	6	12 "	50 00
Grenville et Harrington-Est	S. Caillier, Sr.	22	3	12 "	295 00
Grenville et station de ch. de fer	L. Champagne	2	12et18	12 "	145 46
Hallerton et Hemmingford	W. Kenney	4¾	3	12 "	75 00
Halls Stream et Hereford	W. J. Ellis	5⅝	2	12 "	104 56
Halls Stream et station de ch. de fer	J Heath	30 pe'ch.	18	12 "	58 54
Hardwood Flat et Robinson	W. R. Todd	3½	3	12 "	60 60
Hardwood Mills et Windsor Mills	E. Desaulniers	5	3	8 " du 1er août 1908.	60 00
Harwood et station de Vaudreuil	L. Daoust	2	6	2 "	75 00
Harrington et Rivington	D. McIntosh	5	3	12 "	78 00
Hatley et station Massawippe	T. D. Hunter	3½	6	12 "	200 00
Hatton et Ogilvie's Corner	M. Finn	¼	6	6 " (au 30 sept. '08)	25 00
Helena et station White	H. J. Donnelly	4	6	6 " (")	72 00
do do	H. A. Donnelly	4	6	6 " (du ")	80 00
Hemmingford et Roxham	A. Tennyson	6	3	12 "	67 48
Hemmingford et station de ch. de f.	G. M. Martin	½	6	12 "	46 95
Henrysburg et Lacolle	M. Garceau	8½	6	12 "	200 00
Henryville et station de ch. de fer.	F. L'Ecuyer	¼	18	12 "	147 00
High Forest et Sawyerville	R. J. McRae	4	3	12 "	60 00
High Water et station de ch. de fer.	C. Gilman	5 acres	12	6 " (du 1er oct. '08)	20 00
Holton et Sainte-Clothilde	F. Dextras	2	6	12 "	90 00
Honoreville et Saint-Césaire	H. Neven	3	3	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Howard Valley et Morin Flats	O. Wood	4	2	12 mois	5000
Howick et Saint-Chrysostôme	H. Gamelin	9¼	2 et 12	12 "	56306
Huberdeau et station de ch. de fer	J. Plouffe	8 acres	6	12 "	5000
Hudson et station de ch. de fer	A. Vipond	⅛	24	12 "	6000
Hudson, Hudson Heights et station de ch. de fer	J. W. Mullan	¾ & ¼	24	12 "	86 34
Huntingdon et station, ch. d. f. G.T	J. E. Taylor	⅓	24	12 "	166 64
Huntingdon et Kelvin Grove	D. A. Macfarlane	3½	6	12 "	100 00
Huntingdon et Saint-Anicet	Z. Richer	13	6	12 "	399 00
Huntingdon et station de ch. de fer N. Y. C	F. Allard	⅛	6 et 12	12 "	162 28
Iberville et stations des ch. de fer	A. Courtois	⅓	36	12 "	187 50
Iberville Jonction et stat. ch. de fer	U. Laurion	¼	12	10 " 14 jours du 18 mai '08	21 77
Iron Hill et Shefford-Ouest	A. W. Beard	6¼	6	12 "	200 00
Island Brook et New Mexico	H. McNaughton	4½	3	12 "	59 60
Ile aux Noix et Saint-Valentin	W. Hétier	3	12	12 "	102 00
Ile Bizard et station de ch. de fer	I. Boileau	3½	12	12 "	300 00
Ile Perrot et Sainte-Anne de Bellevue	X. Monpetit	5¼	9	12 "	184 00
Jetté et La Visitation	J. D. Lafond	6½	6	12 "	183 00
Jogues et Saint-Pie	D. Fontaine	5	3	12 "	75 00
Johnville et station de ch. de fer	A. Lindsay	⅕	12	12 "	48 00
Joliette et station de ch. de fer	A. Tremblay	⅛	24	12 "	150 00
do do	"	⅛	12	12 "	125 00
do do	J. Desormiers	⅛	12	4 " au 31 juillet 1908	84 00
do do	A. Tremblay	⅛	12	8 " du "	83 33
Joliette et Sainte-Mélanie	G. Perreault	14	6	12 "	347 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie	A. Perreault	4	6	12 "	60 00
Joliette et boîtes aux lettres	A. Chamberland	6	18	12 "	150 00
Katevalc et Magog	C. G. Tremblay	6	6	12 "	190 00
Keith et Robinson	D. McLennan	8½	3	1 " 11 jours au 11 mai '08	14 64
do do	C. Morrison	8½	3	10 " 20 jours du 11 mai '08	194 33
Kierskoski et station de ch. de fer Saint-Charles	C. Charron	5	3	10 " du 1er juin '08	83 33
Kilbourne Siding et stat. ch. de fer.	J. E. Charbonneau	⅓	12	5 " du 1er nov. '08	14 58
Kildare et St. Beatrix	A. Dalphond	17¼	6	12 "	384 64
Killowen et Saint-Hermas	D. Lalande	3⅔	6	12 "	222 00
Kingsbury et Melbourne Ridge	E. Migneault	5½	3	6 " au 30 sept. 08	75 00
do do	R. Crouch	5½	6	6 " du do	112 50
Kingsbury et New Rockland	R. Crack	2	6	12 "	98 00
Kingsbury et station de ch. de fer	"	⅛	12	12 "	45 00
Knowlton et station de ch. de fer	J. M. Robinson	¼	18 et 24	12 "	153 66
Knowlton et Sutton Jonction	G. G. Macfarlane	7	6	12 "	281 70
Knowlton et Bolton-ouest	S. P. Stone	3	3	12 "	65 00
Knowlton Landing et Bolton-sud	H. G. Lane	5	6	12 "	270 00
Knowlton Landing et Wharf	L. P. Knowlton	300 vgs.	12	Saison 1908	30 00
La Baie et Nicolet	D. Martel	9	6	12 mois	129 00
La Baie et Pierreville	"	9	6	12 "	213 36
La Baie Shawenagan et sta. ch. d. f.	D. Thibodeau	1¼	6	12 "	130 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
La Baronie et station de ch. de fer.	J. E. Messier....	1	6	5 mois et 17 jours du 15 oct. 1908.....	46 19
La Bataille et L'Acadie Station....	M. Deneault...	4½	6	12 "	250 00
Laberge et Primeauville.....	J. B. Primeau..	2½	3	6 " et 10 jours au 10 oct. 1908.....	29 16
do do	L. Prud'homme.	2½	3	5 " et 21 jours du 10 oct. 1908.....	31 25
L'Acadie et station de ch. de fer...	F. Bourgeois....	16 acres.	12	12 "	90 00
Lac Bellemare et Shawenegan.....	Z. Gelinas.....	9	6	12 "	300 00
La Chapelle et station de ch. de fer	N. Bouvrette....	3	6	12 "	100 00
Lac Charlebois et Lac Leroux.. ..	A. Grégoire....	1½	6	Partie de saison 1908....	6 25
Lac Charlebois et Lac Masson	P. Gauthier.....	5	6	Saison 1908..	75 00
Lachenaie et Terrebonne.....	E. Beaupré.	4½	6	6 mois au 30 sept. '09...	67 50
do do	L. Augustin	4½	6	6 " du " ..	67 50
Lachine Station et boîtes aux lettres..	Z. Rousseau ...	.....	.....	12 "	724 31
Lachine Rapids et stat. de ch. de f.	D. Dunberry....	2	6	12 "	100 00
Lachine Station, boîte au lettre et station de chemin de fer	W. E. Boyes....	12	.....	12 "	30 00
Lachute et Lachute Mills.....	J. Quesnel ..	1	18	12 "	175 00
Lachute et Lakefield	R. Evans.	9	3	12 "	125 00
Lachute et station de ch. de fer....	H. M Gall. ...	15	24	12 "	72 00
Lachute et Shrewesbury.	G. B. Robinson.	14½	3	12 "	156 00
Lac Manitou et station de ch. de fer	D. Lavert	20 acres.	6	12 "	50 00
Lac Manitou Sud et stat. de ch. de f.	A. Lallier	4	6	Saison 1908.....	80 00
Lac Marois et Shawbridge.....	C. St. Amour...	6	.....	"	80 00
Lac Masson, Lac Charlebois et St-Emile de M.....	L. Poudrier.....	15	4-6	12 mois..	281 66
Lac Masson et station de ch. de fer.	W. Lacasse.....	4½	6	12 "	120 00
Lac Mercier et station de ch. de fer	J. Dufour	50 vgs.	6	12 "	30 00
Lac Nantel et station de ch. de fer.	D. Whelan jeune	100 vgs.	12	12 "	35 00
Lac Tremblant et station de c. de f.	A. Robert	2½	6	Saison 1908.....	32 00
Lacolle et Odelltown.....	W. J. McCrea..	3¼	3	12 mois.....	65 00
Lacolle Station et station de c. de f.	J. C. Boudreault	300 vgs.	12	12 "	45 00
La Guerre et Carrs Crossing.....	J. Duheme.....	8	6	12 "	350 00
Lac Aylmer et Winslow-Sud.....	L. Bergeron....	4	2	5 " et 16 jours du 15 sept. 1908.....	35 58
Lac Mégantic et station de ch. de f.	L. Beauchêsne..	½	18	12 "	145 00
Lac Mégantic et station de ch. de f.	J. Bérubé..... .	300 vgs.	12	12 "	62 00
Lac Mégantic Stn et wag. de la malle	I. J. Longchamp	.....	.....	12 "	100 00
Lakefield et North Gore.....	S. Kerr.....	3½	2	12 "	50 00
Lanctot et Saint-Jacques le Mineur	H. Beaudin. ...	2	3	12 "	50 00
Landreville, Ormstown et station de chemin de fer..... ..	W. J. Cleland..	4-½	24-18	12 "	272 72
Lanoraie et station de ch. de fer. ..	R. Boucher.....	6	6	12 "	75 00
L'Annonciation et L'Ascension.....	J. Lacroix	12	4	12 "	332 80
La Patrie et Notre-Dame-des-Bois..	J. St. James....	9	6	12 "	200 00
La Patrie et Scotstown.....	S. Paulin..... ..	9	12	12 "	350 00
La Patrie et Ditton ouest..... ...	J. Lambert.... .	3½	1	12 "	12 00
La Plaine et station de ch. de fer ..	A. Gauthier....	5⅝	12	12 "	72 00
Laprairie et station de ch. de fer...	J. Brisson.. ..	¾	12	12 "	198 64
La Présentation et Saint-Hyacinthe	L. Desmarais. ..	6	6	12 "	300 00
La Présentation et Salvail....	J. Audette.....	1½	6	10 " du 1er juin '08...	41 66
L'Artifice et Saint-Chrysostôme....	S. Renaud	5½	6	12 "	150 00
L'Assomption et station de ch. de f. (G.-N.)	H. Thouin	1	24	12 "	150 00
L'Assomption et Saint-Sulpice.....	J. Giard.....	5	6	12 "	195 00
La Trappe et Oka.	N. Fauteux.....	3¼	6-12	12 "	125 00
Laurel et Lost River.....	M. McCluskey..	6	2	12 "	60 00
Lawrence et Ruisseau Saint-George	L. J. A. Robill'rd	2	3	7 " au 3 oct. 1908...	25 00
do do ..	H. Durand.....	2	3	5 " du " ...	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Laurentides et station de ch. de fer	P. Gauthier	8 acres.	12	12 mois	70 00
Lavaltrie et station de ch. de fer	A. Perreault	8	6	12 "	175 00
Lavaltrie Station et stat. de c. de f.	J. E. Lasalle		12	12 "	18 00
Lawrenceville et station de ch. de f.	P. Hamel	⅛	12	12 "	38 00
Lawrenceville et Rochelle	M. Guilmain	6	3	12 "	160 00
Leadville et Mansonville	W. S. Brown	8	3	12 "	155 00
Lennoxville et Milby	E. Burton	5	6	12 "	150 00
Lennoxville et stations de chemins de fer C.-P. et G.-T	W. H. Abbott	40 vgs.	12	12 "	60 00
Lennoxville et station de chemins de fer C.-P. et B.M	do	12	36	12 "	144 00
Lennoxville et Spring Road	W. J. Parnell	4	2	12 "	65 64
Leopold et Morin Flats	J. Riddell	10	2	12 "	60 00
L'Epiphanie et station de ch. de fer	A. Gagné	¾	12	12 "	240 00
L'Epiphanie et Saint-Roch	C. Perrault	6	6	12 "	250 00
Les Dalles et Saint-Jacques	L. Desrochers	4	6	12 "	156 48
Les Erables et Sabrevois	A. Lemieux	3½	6	4 " et 15 jours (du 16 nov. '08)	56 25
Les Hurons et Rivière des Hurons	E. Poirier	2½	6	2 " (du 1er fév. '09)	31 25
Longueuil et station de ch. de fer	A. Trudeau	⅜	24	12 "	125 00
Longue-Pointe et station de c. de f.	J. Chevalier	¾	12	12 "	250 00
Lost River et Weir	A. Larose	10	3	12 "	130 00
Louiseville et Nancy	R. Caron	6	2	12 "	50 00
Louiseville et station de ch. de fer	P. Lefebvre	16 acres.	19et36	12 "	202 63
Louiseville et Saint-Paulin	A. Paille	15	6	12 "	230 00
Louiseville et Sainte-Ursule	C. Trudel	5½	6	12 "	174 00
McLeod's Crossing et stat. de c. de f.	R. C. Van	½	6	12 "	50 00
McNeil's Crossing et stat. de c. de f.	O. W. McNeil	5 acres.	3	5 " et 12 jours (du 20 oct. '08)	8 85
Mabel et Ogdensburgh	F. Lahaie	2½	3	12 "	105 00
Mabel et Staynerville	do	3	3	12 "	45 00
Macdonald College et stat. de c. de f.	J. Robertson	¼	36	12 "	90 00
Magog et station de ch. de fer	Greene et Sloan	¼	12	12 "	100 00
Maisonneuve et Montréal	J. B. Desrochers	3½	18	12 "	900 00
Malmaison et Notre-Dame de Stanbridge	L. Belisle	3	6	12 "	90 00
Malmaison et station de ch. de fer	U. H. Demers	7 acres.	12	7 " (du 1er sept. '08)	14 60
Malvina et station de ch. de fer	A. Mongeau	¾	6	12 "	48 00
Mandeville et St-Gabriel de Brandon	A. Bussière	7	6	12 "	148 48
Mansonville et station de ch. de fer	S. H. Botterill	2½	6	12 "	60 00
Mansonville et Vale Perkins	G. W. Jewett	5½	6	12 "	172 12
Mansonville Stat. et stat. de ch. de f	C. Gilman	5 acres.	12	6 " (au 30 sept. '08)	20 00
Maple Leaf et Sawyerville	C. H. Loveland	5	6	12 "	170 00
Marieville et station de ch. de fer	A. M. Hubert	½	18	12 "	120 00
Marlington et Stanstead Junction	W. H. Gay	4¾	6	12 "	192 00
Mascouche et Mascouche Rapids	J. Carmichael	3½	3	12 "	90 00
Mascouche et station de ch. de fer	J. Briere	1¼	18	12 "	90 00
Melbourne et Richmond	S. Cross	1½	12	12 "	225 00
Melbourne et Upper Melbourne	W. Davis	⅘	13	12 "	85 00
Menard's Corners et Saint-Jean	E. Granger	3	3	12 "	75 00
Menardville et station de ch. de fer	C. Lamoureux	¾	6	12 "	50 00
Milan et station de chemins de fer	J. D. Morrison	15	12	12 "	24 00
Milan et Valracine	B. Michaud	9	6	12 "	390 00
Milan et Whitwick	M. N. McDonald	5	2	12 "	128 00
Mile End et Saint-Jean-de-la-Croix	M. A. Campeau	¾	6	12 "	156 50
Milette et station de chemins de fer	M. A. Murray	143 vgs.	6	12 "	10 00
Mille-Iles et Saint-Jérôme	W. Elliott	12	3	12 "	200 00
Minton et Hatley nord	A. Johnstones	2½	3	12 "	60 00

ANNEXE D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mirabel et Saint-Hermas Station...	M. Desrosiers...	1½	6	12 mois	64 60
Mitchell Station et st. de ch. de fer	J. Beaulieu.	½	12	12 "	40 00
Mongenais, Sainte-Justine et stat. de chemin de fer.....	S. Lanthier.....	3 et ¾	6 et 12	12 "	234 00
Montcalm et station de ch. de fer..	E. Vincent.	1¼	12	12 "	151 06
Montcalm et Rawdon.....	H. Hanna.....	6	6	12 "	200 00
Montfort et station de ch. de fer...	M. Boulaire. ...	4 acres.	12	12 "	36 00
Montréal et Bonaventure Station...	G.T. Ry. Co....	.....	.....	12 "	1,204 61
Montréal bureau du receveur et boîtes aux lettres..	Can. Transfer Co.	.....	.....	12 "	15,599 60
Montréal service des facteurs	Montreal Street Ry. Co..	.....	....	12 "	4,000 00
Montréal—Transfer des malles à la gare Bonaventure....	Grand Trunk Ry	.....	....	12 "	600 00
Montréal et Mount Royal Vale.....	N. Desforges...	4½	24	12 "	625 00
Montréal et stat. de ch. de fer P.C.	W. Heelan.....	.....	. . .	12 "	5,151 00
do do G.N.	M. A. Campeau.	2½	12	12 "	720 00
Montréal—livraison de Noël..	J. H. Galarneau	.....	.....	.....	549 15
Montreal et Rosemount.....	A. Desautels....	3½	6	12 mois	75 00
Montréal et Sainte-Cunegonde.....	J. O'Dowd.....	1½	30	1 " et 12 jours (au 12 mai '08).....	72 02
Montréal et Saint-Henri.....	do	2¼	30	10 " et 19 jours au 12 mai, '08.....	536 22
Montréal transfert du bur. du poste	Can. Trans. Co..	.....	.....	....	101 50
Montréal, Mile-End et Saint-Laurent.....	L. Lamoureux..	6–12	6–3	12 mois	800 00
Montréal et Saint-Laurent	do ..	6	6	12 "	400 00
Montréal et Saint-Léonard de Port Maurice.....	A. Desautels....	8¾	6	12 "	275 00
Montréal et Station B.....	Can. Trans. Co..	.....	.....	12 "	1,875 00
Montréal et Station C.....	W. Heelan.....	.....	.....	12 "	1,878 00
Montréal et quai de bateaux.....	do	.....	.....	Saison de 1908.....	182 00
Montréal et Youville.....	J. Richard . ..	5	6	12 mois	80 00
Montréal-South et st. de ch. de fer.	F. X. Duquette.	3/10	12	12 "	40 00
Montréal-ouest et stat. de ch. de fer	D. J. Munro....	230 vgs.	24	12 "	100 00
Montreal-ouest et Upper Kensington..... ..	A. Lowe.....	1½	6	12 "	75 00
Montréal et Westmount.	J. H. Galarneau	.....	.....	55 voyages.....	68 75
Mont Rolland et stat. de ch. de fer.	J. O. Proteau...	4 acres	12	6 mois (au 1er oct. '08)..	15 00
Morin Flats et station de ch. de fer.	F. E. Sadler ..	6 acres	13	12 "	48 00
Morrison Station et st. de ch. de fer	C. Thibeault....	20 vgs.	6	6 " (du 30 sept. '08)..	10 00
do do ..	D. Rochon... ..	20 vgs.	6	6 " au " ..	10 00
Moulin Chaurette et st. de ch. de fer	J. de Charette..	5 acres	12	12 "	60 00
Moulin Chaurette et Saint-Barnabé.	T. Boucher.....	5	6	12 "	98 54
Moulin Sainte-Croix et Saint-Calixte de Kilkenny....	N. Lacroix.	4	2 et 3	12 "	97 50
Mount Johnson et ch. de fer.....	N. Bessette.....	14 acres	11	12 "	59 70
Mount St-Oscar et Verte Vallée...	T. Aubrey.....	2	6	12 "	81 25
Mystic et station de chemin de fer..	E. Farrow	5 acres	12	7 " (au 1er sept. '08).	29 16
Napierville et Stottville	P. Bourgeois....	7	12	3 " et 9 jours (au 9 juillet '08)	65 86
Napierville et chemin de fer.....	do ...	¼	12	8 " et 22 jours (au 10 juillet '08)	54 41
New-Erin et station de ch. de fer ..	J. Walsh.....	½	12	12 "	60 00
New-Glasgow et stat. de ch. de fer.	F. Langlais.....	5 acres	12	12 "	71 06
North-Georgetown et st. de c. de fer	C. Turcot	¼	6	12 "	60 00
North-Hatley et stat. de ch. de fer.	B. A. Blossom..	12	31 é 8d	12 "	200 00
North-Hatley et Reed's Crossing...	J. H. Turner...	⅞	12	12 "	40 00
North-Stanbridge et st. de ch. de fer	D. Guillotte....	12 acres	12	3 " (du 30 juin '08)au	23 50
do do ..	F. Lamoureux..	12 acres	12	9 " 30 juin '08	70 50

ANNEXE D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North-Stukeley et st. de ch. de fer.	J. Marchessault.	1⅛	12	12 mois	125 00
North-Sutton et West-Brome	M. E. Darbe	2	3	12 "	65 00
Norton-Creek Saint-Remi et station de chemin de fer	D. Tremblay	9½	24	12 "	450 00
Notre-Dame de l'Esperance et Ste-Julie	N. William	5	2	12 "	50 00
Notre-Dame de la Mercie et Sainte-Lucie de Doncaster	C. Crepeau	10	3	12 "	160 00
Notre-Dame de Stanbridge et stat. de chemin de fer	L. Belisle	3	6	9 " et 23 jours (au 8 juin '08)	81 31
Noyau et station de chemin de fer.	A. A. Derick	1	12	12 "	156 48
Paquette et stat. de chemin de fer.	L. G. Garon	1⅜	6	6 " (du 30 sept. '08).	50 00
do do	A. Beauchemin.	1¾	6	6 " au "	44 50
Parc Laval et station de ch. de fer.	D. Vanier	50 vgs.	12 et 18	12 "	65 27
Pearceton et station de chemin de fer de Stanbridge-East	A. Barber	4	6	12 "	116 00
Petit Bois et Saint-Lambert	J. A. Deschenes.	2½	6	12 "	80 00
Petite Côte Ste-Rose et Ste-Rose	D. Labelle	3	2 et 3	12 "	30 61
Petite Mascouche et st. de ch. de f.	E. Gagnon	100 pds	12	12 "	36 00
Peveril et Saints-Justine Station	D. Menard	2½	6	12 "	100 00
Philipsburgh et Saint-Armand Stn.	F. Cadorette	2	12	12 "	190 00
Piedmont et station de ch. de fer	P. Charbonneau.	½	12	12 "	100 00
Pierreville et Pierreville-Mills	L. C. Gauthier.	4½	7	12 "	233 32
Pierreville et station de ch. de fer.	A. Gill	500 vgs.	12	12 "	208 58
Pierreville et Saint-Zepherin	D. Chassé	13	6	12 "	475 00
Pincourt et Terrebonne	A. Gauthier	4	2	12 "	48 00
Piopolis et st. de ch. de f. Echo Vale	P. Goupil & W. Dorval	8	6	12 "	420 00
Pointe à Calumet et Saint-Joseph du Lac	V. Labelle	2	6	12 "	75 00
Pointe au Chêne et st. de ch. de fer.	A. Mathews	33 vgs.	12	12 "	30 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	F. Roy, jr.	6¼	6	12 "	150 00
Pointe Claire et stat de ch. de fer.	A. Brisbois.	18 et 12		12 "	90 00
Pointe du Jour et Saint-Thomas d'Aquin	A. Chabot	3¼	2	12 "	45 00
Pte Fortune et st. de ch. d.f. Rigaud	J. Seguin	7	1	12 "	52 00
Pointe du Lac et sta. de ch. de fer	N. Duval	25 acres.	12	12 "	40 00
Pont Chateau et Saint-Clet	O. Besner	2	6	12 "	84 00
Pont de Maskinongé et st. de ch. de f.	A. Laurent	9 acres.	18	12 "	115 00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	J. A. Vermette.	5	6	12 "	150 00
Pont Mousseau et Saint-Rock l'Achigan	A. Brien	3¾	3	1 " (au 11 mars '09)	8 08
Pratte et Windsor Mills	F. Gagnon	10	6	12 "	392 00
Racine et station de chemin de fer	L. Delisle	⅓	12	12 "	50 00
Racine et South-Ely	N. Darby	½	6	12 "	91 00
Rang de Dusseau et st. de ch. de fer	A. Goyette	3½	2	3 " (du 30 juin '08).	12 50
do do	H. Duquette	3½	2	9 " au "	37 50
Rang Portage et Saint-Didace	C. Coutu	5	3	12 "	75 00
Rawdon et Saint-Theodore	G. Mason	14	6	9 " (au 1er juillet '08)	372 57
Renaud et Petite Rivière	T. Renaud	3	3	5 " 17 j. d. 15 oct. '08	27 71
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite.	J. Larose	2	6	12 "	94 66
Riceburg et station de ch. de fer.	M. C. Chrysler	¼	6	12 "	40 00
Rigaud et station de chemin de fer.	J. Charlebois	¼	24	12 "	100 00
Rigaud et Saint-Redempteur	A. Quesnel	6	6	12 "	198 30
Rigaud et Val des Eboules	P. Quesnel	4	6	11 " (au 1er mai '08)	91 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rivière Baulé et SainteFamille Stn.	S. St. Jean.....	5	6	12 mois.....	60 00
Rivière des Feves et Saint-Urbain .	Z. Bergevin.....	2	6	12 "	85 00
Rivière des Hurons et Saint-Jean Baptiste de Rouville.....	J. Gladu.	2½	6	4 " (du 31 déc. '08)..	41 66
Robinson et station de ch. de fer...	H. J. Wayland..	½	12	12 "	75 00
Rock Forest et station de ch. de fer	J. Simpson.....	½	6	9 " (au 31 déc. '08)..	30 42
do do	E. U. Gariepy..	½	6	3 " du " ..	10 14
Rock Forest et Suffield.....	E. E. Bean. .	3	3	12 "	91 00
Rocque Brume et Saint-Lazare. ...	N. Cousineau. ..	4	3	12 "	75 00
Rolland et station de ch. de fer....	J. O. Proteau...	4 acres.	12	6 " (au 30 sept. '08..	15 00
Rosemere et station de ch. de fer,..	A. Labelle	200 vgs.	12	12 "	25 00
Roxton East et Roxton Falls ..	E. Dalpé.	5	6	12 "	180 00
Rougemont Station et st. d. ch. d.fer	C. Ostigny.....	¾	6	12 "	50 00
Roxton Falls et Acton Ry. Stn...	C. Gérard	6	6	12 "	300 00
Roxton Falls et station de ch. de fer	J. Massé. ...	⅛	12	12 "	40 00
Roxton Pond et Granby Station....	E. Lussier.....	7½	6	12 "	300 00
Ruisseau Plat et Saint-Didace.....	E. Trudelle.....	7	2	9 " (du 1er juil. 08)..	75 00
Russelltown et Chrysostome.	W. J. Costello..	3	6	12 "	80 00
Sainte-Adèle et station de ch. de fer	J. L. Aubert....	1½	12et18	12 "	140 00
Saint-Adolphe de Howard et Saint-Agathe des Monts.....	C. Corbeil.....	7½	6 é-3h	12 "	200 00
Ste-Agathe des Monts et s. d. c. d. f.	N. Meunier.....	¾	24	12 "	325 63
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Agricole.....	M. Piché. ...	15	2	12 "	200 00
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Dorchester..	G. Grenier.....	10	6	12 "	352 48
Saint-Aimé et station de ch. de fer.	E. Danis.	9 acres.	12	12 "	68 00
Saint-Alexander et station de c. d.f.	J. Gagnon ...	1	18	12 "	150 00
Saint-Alexis des Monts et St-Paulin	F. Lambert.....	10	6	12 "	240 00
Ste-Angèle de Monnoir et s.d.c.d.f.	J. E. Boulais.. .	12 acres.	12	12 "	60 00
Ste-Anne de Bellevue et st.d.ch.d.f.	A. Lavigne.....	1	18	12 "	93 90
Ste-Anne d. Plaines et sta.de ch.d.f.	F. X. Gaudette.	6 acres.	12	12 "	75 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel.....	C. Baron..... .	3	12 et 6	12 "	85 00
Sainte-Barbe et Saint-Stanislaus de Kostka.....	A. Raymond....	4½	6	12 "	120 00
Saint-Barnabé et station de ch.de f.	C. Langelier....	13 acres.	12	12 "	30 00
Saint-Barnabé et Yamachiche	I. Pelletier.....	12 milles	6	12 "	312 00
Saint-Barthélémi et station d. c.d.f	T. Julien.....	1½	18	12 "	127 48
Saint-Barthélémi Stn. et s. de c. d.f.	M. Lemarbre...	10 acres.	6	12 "	25 00
Saint-Bazile le Grand et st. de c.d.f.	E. Lalumière....	7	7	12 "	50 00
Saint-Bonaventure et Saint-François du Lac.....	A. Lachapelle...	12	6	3 " (au 30 juin '08)..	94 50
do do ..	M. Bourgeois...	12	6	9 " du " ..	283 50
Sainte-Brigide et station de ch. de f.	P. Saurette.....	1¾	12	12 "	150 00
Sainte-Brigide Stn. et st. de ch. de f.	W. McCormick.	1	12	12 "	20 00
St-Bruno et Ste-Julie de Verchères.	A. Hebert	6	7	12 "	175 00
Saint-Calixte de Kilkenny et St-Lin Station.....	G. Therrien.....	10½	6	12 "	346 00
Ste-Cécile de Whitton et st. de c.d.f.	J. Belleau	¾	12	12 "	60 00
Sainte-Cécile Stn. et st. de ch. de fer	F. Leblond.....	150 vgs.	12	12 "	20 00
Saint-Césaire et station de ch. de f.	E. A. Robidoux.	⅓	12	12 "	40 00
Saint-Césaire et Rougemont. . .	do ..	3	6	12 "	140 00
Saint-Charles, Saint-Hilaire Station et Saint-Denis	H. Audette.....	10–6	12–6	12 "	600 00
Saint-Charles et Saint-Marc	E. Fontaine	1¼	12	7 " 15 jours (au 15 nov. '08) . .	86 25
Saint-Charles de Montcalm et Saint-Theodore.....	L. Cadieux.....	5	2	8 " (au 28 fév. '09)...	50 00
do do ..	E. Rivet... ...	5	2	1 " du " ..	6 25
Saint-Cléophas et station de ch. d.f.	S. Desrosiers....	¾	12	12 "	66 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Clet et station de ch. de fer..	M. Besner.....	½	24	12 mois.....	90 00
Saint-Clet et Sainte-Marthe.....	H. Campeau....	8	6	12 "	240 00
Saint-Columbian et Ste-Scholastique	M. J. Phelan....	14	6	12 "	405 00
Saint-Côme et Sainte-Emélie	G. Grignon.....	9	6	12 "	279 00
Saint-Constant et station de ch. de f.	E. Lougtin.....	¾	18	12 "	100 00
Saint-Cuthbert et station de ch. de f.	A. Lessard	3	12	12 "	200 00
Saint-Cuthbert Stn. et st. de ch.d.f.	N. Adam.....	5 acres.	12	12 "	20 00
St-Cyrille de Whitton et st. de c d.f.	F. Bourgeois ...	3 acres.	24	12 "	120 00
Saint-Cyrille de Whitton et Saint-Joachim de C.....	A. Yergeau.....	7½	3	12 "	98 00
Saint-Cyrille de Whitton et Saint-Lucien	D. Salois	10	4	12 "	283 00
Saint-Damase et station de ch. de f.	M. Choiniere ...	4 acres.	12	12 "	60 00
Saint-Damase de Brandon et Sainte-Emelie de l'Energie	Ede Graudpré ..	15	6	12 "	350 00
Saint-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon	J. Tellier, jr....	6	6	12 "	147 00
Saint-David et Yamaska Est.	J. Langlais.....	6	6	12 "	120 00
St-Denis et s.d.c.d.f.de Contrecœur.	E. Fontaine ...	8¼	18	12 "	470 24
Saint-Didace et Saint-Gabriel de Brandon.....	L. Jacques	6	6 et 7	12 "	141 14
Saint-Dominique et Saint-Hyacinthe	R. Paradis.....	5¾	7	12 "	327 80
Saint-Dominique des Cèdres et St-Dominique Station	H. Constant....	2	3	12 "	50 00
St-Dominique Stn. et st. de ch. de f.	A. Seguin	350 pds.	12	12 " arrérages.	42 50
Saint-Donat de Montcalm et Ste-Lucie de Doncaster.....	C. Villeneuve...	15	3 h 6 é	12 "	513 00
Saint-Edmond de Berthier et Saint-Gabriel de Brandon.....	Remi Lauzon...	9	3	12 "	147 00
St-Edouard et St-Michel de Napier.	V. Poissant.....	4½	6	3 " 8 jours (au 8 juillet '08) arrérages.	45 83
Saint-Edouard et station de c.de f..	I. Bombardier ..	1¼	12	8 " 22 jours (du 10 juillet '08).....	49 33
Saint-Elie et station de ch. de fer...	M. Garceau.....	4½	6	12 "	203 24
Sainte-Elizabeth et station de c.de f.	M. Jourdain ..	10 acres.	12	12 "	72 00
Saint-Elzear de Laval et St-Martin Junction	O. Ouimet.....	2	6	12 "	115 00
Ste-Emelie de l'Energie and St-Jean de Matha.....	A. Ducharme....	12¼	6	12 "	249 00
Saint-Emelie de l'Energie et Saint-Michel des Saints.....	D. Champoux...	33	3	12 "	574 00
Ste-Emelie Junction et st. de c.de f.	A. Robillard ..	¾	6	12 "	35 00
Saint-Esprit et station de ch. de fer.	H. Duquette....	5	6	12 "	125 00
St-Etienne des Grés et st. de c.de fer	E. St. Onge.....	1½	6	12 "	150 00
St-Eugène de Gratham et st.d.c.de f.	O. Morin.....	3½	12	12 "	180 00
Saint-Eugène de Gratham et Saint-Guillaume	F. Taillon	8	6	9 " (au 31 déc. '08)..	223 50
Saint-Eugène de Gratham et Saint-Guillaume Station	D. Belleville....	8	6	3 " du " ..	70 00
Saint-Eustache et station de ch.de f.	G. Lauzon.....	6 acres.	24	12 "	96 00
Saint-Eustache et St-Joseph du Lac.	V. Labelle	11	6	12 "	300 00
Saint-Faustin et station de ch.de fer.	A. Paré	30 acres.	6 et 12	12 "	150 84
St-Faustin Station et station d.c.d.f.	N. Belanger....	4 acres.	6	3 " (au 30 juin '08)....	6 25
do do	A. Poirier.....	4 acres.	6 et 12	9 " du do	26 48
St-Félix de Valois et station d.c.d.f.	G. Gravel.....	¾	24	12 "	200 00
Saint-Félix de Valois et St-Jean de Matha..	B. Ducharme...	8	6	3 " (au 30 iuin '08)....	37 25
do do	W. St.George, jr.	8	6	6 " (au 31 déc. '08)....	74 50
do do	M. Houle	8	6	3 " du do	37 25
St-François de Sales et st. de ch.de f.	S. Charbonneau.	150 vgs.	12	12 "	45 00
Saint-François de Brompton et Windsor Mills.....	J. Labbé.....	4	6	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Gabriel de Brandon et s. de c. de f.	E. Beausoleil	½	24	12 mois	180 00
Sainte-Geneviève et Saraguaville	I. Boileau	3	3	12 "	50 00
St-Gérard de Yamaska et s. de c. de f.	O. Nadeau	2	6	12 "	100 00
Saint-Germain de Grantham et station de ch. de fer	P. Houle	1	12	12 "	72 00
Saint-Guillaume et sta. de ch. de fer	F. Faillon, jr	½	12	12 "	100 00
Ste-Hélène de Bagot et st. de c. de f.	L. Dery	9 acres.	12	12 "	30 00
St-Henri de Montréal et st. de c. de f.	J. B. Breault	30 vgs.	42	12 "	233 32
Saint-Herbert et stat. de ch. de fer.	A. David	½	7	12 "	65 00
Saint-Hermas et stat. de ch. de fer.	J. Lacombe	4	6	12 "	118 75
Saint-Herménégilde et Vilette	C. Morin	3	3	12 "	74 00
St-Hilaire Station et st. de ch. de fer	F. Martin	100 vgs.	42	12 "	116 64
Saint-Hilaire Station et Saint-Jean Baptiste de Rouville	E. Lemonde	5	12	12 "	225 00
Saint-Hilaire Village et station St-Hilaire	F. Leduc	¾	12	8 " (du 1er août '08)	97 49
Saint-Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge	N. Nadon	5¾	6	12 "	262 48
Saint-Hugues et stat. de ch. de fer	A. Houle	¼	18et24	6 " (au 30 sept. '08)	72 95
do do	I. Phaneuf	½	24	6 " du do	78 00
St-Hyacinthe et stat. de ch. de fer	M. Cordeau	¼	18	12 "	175 00
St-Hyacinthe et st. de ch. de f. P.C.	N. Cadorette	½	6	11 " (du 18 mai '08)	65 81
do do Int	M. Cordeau	½	12	12 "	49 00
do do G.T.	U. H. Robert	½	14	12 " et voyage spécial.	85 20
do do Q S.	Cadorette et Beaupre	½	18	12 "	120 00
do do Q.S.	M. Cordeau	½	6	12 "	50 00
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres	do	4½	12	12 "	206 00
Saint-Ignace du Lac et Saint-Zénon	I. Charrette	12	1 et 2	12 "	157 13
Saint-Isidore et st. de ch. de fer	J. A. Gregoire	⅔	18	12 "	108 00
St-Isidore Junction et st. de ch. de f.	F. Baillargeon	100 pds	12	12 "	28 00
Saint-Jacques et Ste-Marie Station	G. Forest	12	12	12 "	487 50
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe	A. Duchêne	5	6	12 "	168 00
St-Jacques-Nord et sta. de ch. de fer	C. Pelletier	1	12	12 "	90 00
Saint-Janvier et stat. de ch. de fer	N. Sauriol	18 acres.	12	12 "	60 09
Saint-Jean et boîtes aux lettres	P. Massé		19	10 " (du 8 juin '08)	161 25
St-Jean et stns. c. de f. V.C. et P.C.	J. Barsolou	½	62	12 "	599 92
Saint-Jean et Saint-Luc	J. Brown	6	6	12 "	256 64
St-Jerôme et stat. du ch. de fer P.C.	F. Lachance	⅓	24	12 "	100 00
do do G.N.	do	⅔	12et34	10 "	293 16
Saint-Jérôme, transfert des malles entre les ch. de fer C.P. et G.N.	Ch. de fer Can. Northern, Qué.			2 " (au 31 août '08)	36 00
do do	E. Cadieux			1 " (au 30 sept. '08)	23 00
St-Jérôme Junction et sta. de c. de f.	C. Taillon	¼	12	7 " (du 1er sept. '08)	43 75
St-Joachim de Berthier et st. c. de fer	J. Allard	½	12	12 "	39 00
St-Joachim de Shefford et Warden	M. B. Bachand	7	6	12 "	260 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel	F. Peloquin	1¼	6	12 "	50 00
Saint-Jovite et station de ch. de fer	W. Desormeau	20 ac.	12	9 " (au 31 déc. '08)	82 50
do do	A. Belec	20 ac.	12	2 " du "	27 50
Saint-Jovite Station et station de ch. de fer	J. Longpré	83 vgs.	6	2 " (au 30 juin '08)	5 00
Saint-Jovite Station et station de ch. de fer	R. G. Brown	83 vgs.	6	9 " du "	15 00
Saint-Jude et station de ch. de fer	F. X. Leblanc	5 ac.	12	12 "	50 00
Sainte-Julienne et stat. de ch. de fer	D. Ethier	1½	12	12 "	147 14
Sainte-Justine de Newton et stat. de ch. de fer	S. Lanthier	1¾	6	4 " 2 jrs au 14 nov. '08	26 75
Saint Lambert et stat. de ch. de fer	D. I. Davies	½	12	12 "	36 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Laurent et boîtes aux lettres	E. Themens		2	12 mois	150 00
Saint-Lazare et stat. de ch. de fer	I. Pilon	2	18	12 "	210 00
Saint-Ligouri et station de ch. de fer	T. Lapointe	1¼	12	12 "	140 00
Saint-Louis de Bonsecours et stat. de ch. de fer	A. St. Martin	9 ac.	12	12 "	40 00
Saint-Louis de Gonzagues et stat. de ch. de fer	H. Pinsonnault	4	12	12 "	270 00
Saint-Louis Station et station de ch. de fer	A. Roy	110 vgs	12	12 "	35 00
Ste-Madeleine et stat. de ch. de fer.	I. D. Rainville	⅛	18	12 "	90 00
Saint-Malo et station de ch. de fer.	J. P. Perras	3¼	6	12 "	95 00
Saint-Marcel et stat. de ch. de fer	G. Dumaine	4	6	12 "	199 48
Sainte-Marguerite Station et station de ch. de fer	JBI. Prefontaine	150 pds	12	12 "	12 00
Sainte-Martine et stat. de ch. de fer	P. Bedard	20 ac.	24	12 "	115 52
Sainte-Marie d'Elv et Valcourt	H. Carlin	7	3	8 " (du 1er août '0)	93 33
Saint-Mathias et Rivière Richelieu	J. B. Adam	3½	6	12 "	125 00
Saint-Michel de Rouville et station de ch. de fer	C. Ostigney	7/10	12	12 "	80 00
Saint-Michel Station et station de ch. de fer	D. Inkel	200 pds	6	12 "	30 00
Saint-Morigeau et stat. de ch. de fer	L. Langevin	2	6	12 "	130 00
Saint-Nazaire et stat. de ch. de fer.	O. Vertefeuilles.	3 et 2	7 et 12	12 "	162 30
Saint-Norbert et stat. de ch. de fer	H. Rondeau	3	12	1 " (au 30 avril '08)	14 41
do do	W. Perrault	3	12	11 " du "	158 59
Saint-Ours et station de ch. de fer.	T. Peloquin	2½	18	12 "	112 48
Saint-Ours Lock et Saint-Ours	A. Proulx	1¾	6	12 "	75 00
Saint-Paul et station de ch. de fer.	E. Latour	1	18	12 "	120 00
Saint-Paul l'Ermite et station de ch. de fer.	C. Seguin	10 ac.	24	12 "	150 00
Saint-Paulin et station de ch. de fer	P. Giguere	1-2	12-6	12 "	150 00
Saint-Philippe d'Argenteuil et stat. de ch. de fer	E. Raymond	1	18et24	12 "	175 91
Saint-Philippe de Laprairie et stat. de ch. de fer	G. A. Leblanc	6 ac.	18	12 "	72 72
Ste-Philomène et stat. de ch. de fer.	F. Labrie	2⅝	6	12 "	93 48
Saint-Pie et station de ch. de fer	J. Laperle	¼	12	12 "	36 00
Saint-Pierre de Sorel et Sorel	S. Salvail	3½	2	12 "	50 00
Saint-Placide et Ste-Scholastique	B. Groulx	11½	6	12 "	299 00
Saint-Polycarpe et sta. de ch. de fer	S. Daoust	½	24	12 "	70 00
Saint-Polycarpe Junction et station de ch. de fer	F. Brouillard	100 vgs	12	12 "	15 00
Saint-Robert et station de ch. de fer	H. Dupré	5 ac.	12	12 "	30 00
Saint-Romain et stat. de ch. de fer.	A. Collette	8	6	12 "	160 00
Sainte-Rosalie et stat. de ch. de fer.	D. Vertefeuille	¾	12	12 "	65 00
Sainte-Rose et station de ch. de fer.	N. Charette	¼	18	12 "	65 00
Saint-Sauveur et stat. de ch. de fer.	E. Aubry	¼	12	12 "	37 00
Sainte-Scholastique et station de ch. de fer	A. Cyr	18 ac.	24	12 "	80 00
Saint-Sébastien et station de Stanbridge	A. Trahan	6½	12	12 "	445 00
Saint-Sébastien et Venice	T. Hunter	3½	2	12 "	50 00
Saint-Simon et stat. de ch. de fer	J.A. Beauchamp	30 ac.	12	12 "	135 00
Sainte-Sophie du Lac et station de ch. de fer	P. Traversy	5 ac.	12	12 "	61 07
Saint-Stanislas de Kostka et station de ch. de fer	A. Raymond	5 ac.	12	12 "	40 00
Saint-Télesphore et stat. de ch. de f.	E. Daoust	1¼	12	12 "	140 00
Sainte-Théodosie et Verchères	W. Chagnon	6	6	12 "	160 00
Sainte-Thérèse et stat. de ch. de fer	M. Desjardins	⅖	29	12 "	180 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Thomas de Joliette et station de chemin de fer	H. Coutu	10 acres.	12	12 mois	93 88
Saint-Timothée et stat. de ch. de fer.	C. Lebœuf, jr	1¼	18	12 "	133 48
Saint-Urbain et station de ch. de fer.	Z. Bergevin.	4	6	9 " (au 31 déc. '08)	116 25
do do do	J. Marcil.	4	12	3 " et 18 jours du 14 déc. '08	59 48
Sainte-Victoire et Sorel.	A. Paulhus	9	6	12 "	450 00
St.-Vincent-de-Paul et station de chemin de fer	C. Hogue	20 acres.	18	12 "	189 24
Saint-Zotique et stat. de ch. de fer.	A. Leger	2	12	12 "	100 00
Sabrevois et station de ch. de fer.	A. M White	5 acres.	18	12 "	75 00
Savages Mills et station de ch. de fer.	H. T. Tamlin	¾	6	12 "	70 00
Sawyerville et station de ch. de fer.	H. H. Hunt	⅛	12et18	12 "	91 47
Scotch Weedon et station Weedon.	D. T. McDonald	5 et 2	3	12 "	78 00
Scotstown et station de ch. de fer.	R. B. Scott	¼	12	12 "	75 00
Shawbridge et station de ch. de fer.	A. D. Shaw	⅓	12	12 "	95 00
Shawenegan et station de ch. de fer.	P. Lapolice	1	12	9 " (au 31 déc. '08)	112 50
do do do	V. Dugie	1	12	3 " du "	37 50
Shawenegan Falls et station de chemin de fer, G.N.	T. Lambert	½	18	12 "	225 87
Shawenegan Falls et station de chemin de fer, St. M. V	do	½	12	12 "	125 00
Shawenegan Junction et station de chemin de fer	L. Goulet	350 vgs	12	12 "	125 00
Sherbrooke, et station de chemin de fer, boîtes aux lettres des rues	D. M. Armstrong		t. q. r.	12 "	893 82
Sherbrooke et Stoke-Centre	J. Malenfant	9½	5	12 "	260 00
Sherbrooke livraison spécial de Noël.	W. A. Morehouse (to pay)				2 50
Sherrington et station de ch. de fer.	F. X. Tremblay.	2½	12	12 "	84 00
Sixteen Island Lake et station de chemin de fer	T. Gandon	2 acres.	12	6 " (au 30 sept. '08)	5 00
Sixteen Island Lake et station de chemin de fer	A. Houle	2 acres.	12	6 " du "	5 00
Slatington et Windsor-North	P. Brouillard	5	3	12 "	75 00
Smith's Mills et stat. de ch. de fer.	C, O. Jenkins	7 acres.	12	12 "	63 00
Sorel et stat. de ch. de fer. M. et S.	J. B. Cournoyer.	½	24	6 " (au 30 sept. '08)	111 10
do do do M. et S.	A. Thibodeau, jr.	½	24	6 " du "	111 10
do do do Q. et S.	J. B. Cournoyer.	½	12	6 " (au 30 sept. '08)	50 00
do do do Q. et S.	A. Thibodeau, jr.	½	12	6 " du "	50 00
Sorel, boîtes aux lettres des rues	do	4	18	6 " (du 1 oct. '08)	163 88
South Roxton et stat. de ch. de fer.	A. D. Savage	75 vgs	12	12 "	20 00
South Stukely et stat. de ch. de fer.	W. R. Johnston.	½	6	12 "	60 00
Spring Hill et station de ch. de fer.	D. M. McDonald	250 vgs	12	12 "	40 00
Spring Hill et Stornoway	C. Bourque	9	6	12 "	228 00
Stanbridge East et st. de ch. de fer.	R. Kidd	43 perc.	12	12 "	80 00
Stanstead et station de ch. de fer.	H. A. Channell.	½	25	12 "	52 08
Stanstead Junction et station de chemin de fer	H. T. Bullock	60 vgs	24	12 "	48 00
Staynerville et station de ch. de fer.	N. Leclair	30 vgs	18	12 "	18 00
Stonefield et station de ch. de fer.	G. Owens	9	6	12 "	359 98
Stonefield et Stonefield-Heights	R. C. Brown	1½	3	1 " et 12 jours au 12 mai '08	4 40
Stornoway et Tolstoi	A. McDonald	4	2	12 "	43 00
Strathmore et station de ch. de fer.	M. S. Harnott		12	12 " et arrérages	16 66
Summerlea et station de ch. de fer.	S. Constantineau	¾	12	12 "	75 00
Sutton et station de chemin de fer.	D. S. Bickford	1/10	12et18	12 "	76 87
Sutton et Sutton-Ouest	J. B. Strong	3½	3	12 "	78 00
Sutton Junction et st. de ch. de fer.	A. W. Westover	30 vgs	12	12 "	75 00
Sweetsburg et station de ch. de fer.	J. Powers	¾	12	9 " (au 31 déc. '08)	56 25
do do	R. Curley	¾	12	3 " du "	18 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Terrebonne et station de ch. de fer.	O. Lebeau	4/5	24	12 mois	133 32
Tetraultville et station du Terminal.	O. Richard	1 acre.	12	12 "	35 00
Titus Station et stat. de ch. de fer..	T. Ward	1/2	12	12 "	50 00
Trois-Rivières et stat. de ch. de fer.	T. Chevalier	3/4	49et55	12 "	416 85
Trois-Rivières et boîtes aux lettres	do	6	18	12 "	223 56
Trois-Rivières Station et malle de nuit	H. A. Lamarche.			9 " (du 1er juil. '08).	90 00
Valcourt et station de chemin de fer.	S. Bisaillon	1 1/4	12	3 " (au 30 juin '08)..	24 50
do do	H. Balthazer.	1 1/4	12	9 " du " ..	112 50
Valcourt et West-Ely	N. Moffatt..	7	6	12 "	170 00
Valleyfield et st. de ch. de fer G.T.	E. Rapin.	3/4	30	12 "	99 48
do do N.Y.C	"	19 acres.	24	12 "	98 48
Valleyfield, et bt. aux lett. des rues.	J. B. Laniel	3 1/2	12	12 "	157 13
Valmorin et station de ch. de fer...	E. H. Dunham	1 1/2	12	12 "	125 20
Valois et station de chemin de fer..	P. G. Valois	3 acres.	12	12 "	60 00
Varennes et station de ch. de fer...	A. Malo	5 acres.	24	12 "	98 64
Vancluse et station de ch. de fer...	M. Turcotte	12 acres.	6	12 "	100 00
Vaudreuil et station de ch. de fer..	E. Gauthier	1 1/4	12	12 "	70 00
Verchères et station de ch. de fer..	L. Dulude	12 acres.	24	12 "	96 00
Versailles et station de ch. de fer...	N. Choquette	12 acres.	12	12 "	68 64
Village Richelieu et st. de ch. de fer.	Z. Bissette	1/4	18	12 "	67 56
Village St. Onge et st. de ch. de fer.	J. Marchand	5 acres.	12	12 "	74 00
Ville St. Pierre et st. de ch. de fer.	M. Doré	1/2	12	9 " (du 1er juil. '08).	78 75
Warden et station de chemin de fer.	L. E. Richardson	46 perc	12	12 "	100 00
Waterloo et station de chemin de fer.	J. P. Heath	2/3	24	12 "	90 00
Waterville et station de ch. de fer..	F. E. Hotham	1/4	12	12 "	93 60
Weir et station de chemin de fer...	C. M. Davis	50 vgs	6	12 "	30 00
West Brome et station de ch. de fer.	C. E. Pettes	1/3	12	12 "	78 25
West Shefford et st. de ch. de fer..	Messier & Beaudry	1/4	12	3 " (au 30 juin '08)..	12 50
do do ..	A. Beaudry	1/4	12	9 " (du ")..	37 50
White's Station et st. de ch. de fer.	M. Moriarty	100 pds	6	12 "	25 00
Wickham West et st. de ch. de fer..	F. Cormier	5 acres.	12	12 "	45 00
Windsor Mills et st. de ch. de fer..	P. L. McCabe	400 pds	12	12 "	125 20
Windsor Mills et s. de ch. de fer G.T.	M. Pye	400 pds	6	12 "	64 00
do do O.M.	"	1/2	12	12 "	180 00
Woodland et station de ch. de fer..	G. Faubert	7 acres.	12	12 "	60 00
Yamachiche et station de ch. de fer.	M. Gelinas	1/3	12	12 "	75 00
Yamaska et station de ch. de fer...	A. B. Robidoux.	6 acres.	18	12 "	75 00
Yamaska-Est et stat. de ch. de fer.	A. Lasalle	10 acres.	18	12 "	45 00
	Total				130,736 25
	Moins montant retiré du fond de garantie				190 47
					130,545 78

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Admaston, McDougall et station de chemin de fer	R. Munhall	6	3	12 mois	275 00
Alexandria et Kirkhill	A. H. Dewar	11	6	12 "	385 00
Alexandria et McCrimmon	M. McLeod	9	6	12 "	380 00
Alexandria et station de ch. de fer	A. J. McDonald	1	18	12 "	120 00
Alfred et Montebello	O. Larocque	11	6	12 "	401 98
Alfred et stat. de ch. de fer (C.P.)	H. Pilon	2¾	12	12 "	100 00
Alfred-Station et s. de c. de f. (C.P.)	J. Chamberland	¼	12	12 "	25 00
Algonquin et Brockville	A. Throop	10½	6	3 m. et 12 j. au 12 juil.'08	106 10
do do	S. H. Whitmore	10½	6	8 " 19 j. du "	243 91
Algonquin et Glenmore	C. J. Johns	3	3	3 " 13 j. au 13 juil.'08	34 29
do do	S. H. Whitmore	3	3	8 " 18 j. du "	78 65
Algonquin-Park et s. de c. de f. (G.T)	G. Bartlett	40 vgs	12	12 mois	32 00
Alice et Pembroke	A. Stresman	11	1	12 "	55 00
Allumette-Island et Pembroke	M. J. McGuire	7	2 et 3	12 "	155 08
Almonte et Clayton	J. B. Proctor	10	6	12 "	180 00
Almonte et McKinley	T. Dutrisac	21	3	12 "	227 00
Almonte et station de ch. de fer	R. Cochran	¼	36	9 " (au 31 déc. '08)	132 24
do do	do	¼	48	3 " (du ")	103 35
Althorpe et Maberley	W. J. Norris	10½	2	12 "	145 00
Angers et Cousineau	L. Campeau	6	2	12 "	50 00
Angers et station de chemin de fer	V. Moncion	¼	12	12 "	90 00
Apple-Hill et Martintown	M. J. McMartin	5	12	12 "	400 00
Apple-Hill et Monroes'-Mills	J. D. McDonald	5	3	12 "	75 00
Apple-Hill et station de ch. de fer	D. Grant	¼	24	12 "	143 52
Appleton et Carleton-Place	E. Kilts	4¼	12	12 "	184 00
Archer et Bouck's-Hill	J. Warren	8¼	3	12 "	84 00
Argentite et station de ch. de fer	J. R. Morin	70 vgs	12	6 m. et 8 j. (au 8 oct. '08)	52
Arklan et Rosetta	T. Young	3	2	12 mois	31 20
Arnprior et st. de ch. de fer (G.T.)	J. J. Grace	¼	12	12 "	140 00
do do (C.P.)	do	½	30 et 36	12 "	318 09
do do (C.P.)	A. J. Campbell	½	12	12 "	195 00
Arnprior et White-Lake	A. McNab	12	6	12 " et voy. spéciaux.	464 33
Ashdad et station de chemin de fer	T. Brydges	25 pds	3	12 "	25 00
Ashton et Prospect	W. T. Burrows	11	6	12 "	450 00
Ashton et stat. de ch. de fer (C.P.)	N. H. Conn	2	6	12 "	100 00
Ashton-Station et st. de ch. de fer	H. A. Switzer	20 vgs	6	4 " (du 1er déc. '08)	0 27
Astorville et Wisawasa	N. Ouellette	6	3	12 "	156 00
Augsburg et Eganville	A. Wodtke	5	3	12 "	70 00
Aultsville et Bush-Glen	J. W. Hamilton	11E 10H	4	12 "	185 28
Aultsville et East-Williamsburg	W. Pruner	4½	3	12 "	75 00
Aultsville et Nudell-Bush	M. Hanefee	4	3	12 "	65 00
Aultsville et st. de ch. de fer (G.T.)	E. Alguire	½	6	5 mois et 27 jours (du 5 oct. '08) moins amende.	26 35
Avonmore et station de ch. de fer	E. Warner	¼	24	12 mois	195 00
Aylwin et station de chemin de fer	H. Anderson	2	12	12 "	200 00
Bainsville et Carry-Hill	J. E. Curry	3	3	12 "	80 00
Bainsville et station de ch. de fer	D. D. McCuaig	⅛	24	12 "	120 00
Balderson et Prestonvale	W. McFarlane	5	3	12 "	70 00
Balvenie et Strain's-Corners	J. Holly	1	4	12 "	40 00
Barb et station de ch. de fer (C.P.)	A. A. LeRoy	3et9 40v.	6	12 "	239 68

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bark-Lake et Barry's-Bay	R. Skuce	5½	1	12 mois	40 00
Barry's-Bay et st. de c. de fer (G.T.)	W. Keriwan	300 vgs	12	12 "	62 60
Barry-River et Dunraven	M. Belland	5	2	4 " (du 1er déc. '08).	25 00
Barryvale et station de ch. de fer	F. Smith	¼	6	12 "	35 00
Baskatong et Maniwaki	A. Nault	36	1	6 " (au 30 sept. '08)..	87 50
do do	J. B. Nault	36	1	6 " (du ")..	87 50
Bassin du Lièvre et st. de ch. de fer	L. Proulx	½ et ¼	6	12 "	50 00
Bayard et poteau-malle, C. P	J. E. Laroche	½	3	3 " et 3 jours (du 29 déc. '08)	12 91
Beachburg et Cobden-Station	J. E. Thacker	14½	6	6 " (au 30 sept. '08)..	192 00
do do	G. E. Strong	14½	6	6 " (du ")..	192 00
Bearbrook et Vars	F. Armstrong	3	6	12 "	155 00
Bearn et Lorrainville	L. Savard	5½	3	12 "	120 00
Bell's-Corners et Ottawa	I. W. Benn	10	6	6 " (au 30 sept. '08)..	197 50
do do	G. A. Wilson	10	6	6 " (du ")..	197 50
Bell-Mount et Otter-Lake	J. J. Dagenais	12	3	12 "	312 00
Bell-Rapids et Purdy	J. Hicks	8	1	12 "	75 00
Belmeade et Vernon	J. D. McPhail	4	3	12 "	78 00
Berwick et Glenpayne	J. D. McInnis	3½	3	12 "	80 00
Berwick et station de ch. de fer	J. W. Hutt	⅓	24	12 "	143 98
Bishop's-Mills et Prescott	E. E. Slack	16	6	12 "	489 00
Bissett-Creek et stat. de ch. de fer	A. J. Stewart	200 vgs	12	12 "	25 04
Blackburn et Orléans	A. Charlebois	3	2	12 "	55 55
Blackburn-Mines et Sainte-Rose-de-Lima	H. L. Forbes	11¾	6	9 " (du 1er juil. '08).	150 00
Black Donald et Mount St. Patrick	J. Moore	10	1	12 "	60 00
Black-River-Depot et Dumoine	R. A. Ralph	22	1	12 "	125 00
Blakeney et station de ch. de fer	R. F. Stewart	9/16	6	12 "	65 00
Blanche et Echo-Beach	A. Smalian	16	.....	11 voyages	38 50
Blue-Sea-Lake et s. de c. de f. C.P.	F. A. Tétu	1	6	12 mois	36 00
Boileau et Saint-Rémi d'Amherst	H. Lagarde	11	3	12 "	140 00
Boileau et Vernet	O. Charon	3	2	12 "	49 88
Bois-Franc et Maniwaki	H. Dufour	9	1 et 2	12 "	65 05
Bonfield et Chiswick	B. Perron	10	2	12 "	160 00
Bonfield et stat. de ch. de fer C.P.	M. Cahill	1	12	12 "	150 00
Bonnechere et Killaloe-Station	W. A. George	25½	2	12 "	420 00
Booth et Schyan	J. R. Booth	40	1	12 "	175 00
Borromée et Orléans	T. Vachon	4	1	12 "	35 00
Bouchette, station de chemin de fer et Six-Portages	F. K. Nault	5 et 2	7 et 6	12 "	134 00
Bouck's-Hills et Froatburn	A. Froats	4	3	12 "	52 50
Bowesville et st. de ch. de fer C.P.	H. Graham	2	6	12 "	120 00
Braeside et stat. de ch. de fer C.P.	J. Gillies	1/16	12	12 "	50 00
do do	Gillies Bros (lim.)	1/16	12	12 "	1 00
Bradley-Creek et Lemieux	J. Leroux	3½	3	12 "	40 00
Bray's-Crossing et trav. de ch. de f.	E. Kelly	300 vgs.	2	12 "	20 00
Breadalbane et Vankleek-Hill	C. Campeau	5	3	12 "	75 00
Brebeuf et Saint-Jovite	J. Thérien	7	3	12 "	100 00
Brennan et stat. de ch. de fer, G.T.	M. Smith	250 vgs	12	12 "	50 00
Brightside et Hopetown	W. G. Craig	4	2 et 3	12 "	73 06
Brisson et st. de ch. de fer Embrun	P. Brisson	4	3	12 "	75 00
Bristol et station de ch. de fer	J. Laird	3½	6	12 "	145 00
Bristol-Mines et Wyman	J. Ade	4⅛	6	12 "	140 00
Bristol-Ridge et Caldwell	S. A. W. Horner	2¾	3	12 "	60 00
Britannia-Bay et st. de ch. de f. C.P.	L. Wood	185 pds	24	12 "	47 80
Brockville et Morristown	R. Eyre	2	6	12 "	165 00
Brockville et transports de chemin de fer, G.T. et C.P.	W. Lee	1 et 20 vgs	24et26	12 "	455 50
Brockville et boîtes aux lettres des rues, G.T. et C.P.	do	20 vgs	t. q. r.	12 "	25 00

ANNEXE D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brockville et boîte aux lettres, G. T. & C. P.	J. McKenny	3¾	12	12 mois	150 00
Brodie et Glen-Robertson	V. Roussin	5	6	11 " et 26 jours (du 6 avril '08)	219 80
Bromley et Douglas	A. W. Ross	2¾	3	7 " (au 31 octob.'08)	46 67
Brownley et Douglas	M. Neville	2¾	3	5 " du 31 oct. '08	54 17
Brooke et Wermyss	E. Downelly	3	2	12 "	49 00
Brudwell et Killaloe Station	T. Hagerty	9¾	6	5 " (au 31 août '08)	162 50
do do	W. A. George	9¾	6	7 " du "	227 50
Brule Lake et Station de chemin de fer	T. F. Barnet	150 vgs.	12	12 "	30 00
Bryson et Portage-du-Fort	J. Brownlee	8	6	12 "	120 00
Bryson et station de ch. de fer	J. Brownlee	5	12	12 "	99 00
Buchanan et Chalk River	I. J. Walker	10	1	12 "	80 00
Buckingham et Mayo	J. O'Callaghan	8	3	10 " (31 janv. '09)	124 42
Buckingham et Notre-Dame de la Salette	N. Boisvenue	18	6éet3h	Partie de la saison '08	181 77
Buckingham et Notre-Dame de la Salette	G. Bothwell	18	6	do	350 45
Buckingham et st. de ch. de fer	C. W. Pearson	3	24	12 mois	300 00
Budd's Mills et Golden-Lake	J. W. Budd	4½	2	12 "	85 00
Burks-Corners et North Nation Mills	J. Bricault	5	1 et 2	12 "	71 25
Burnstown et Renfrew	R. J. McGowan	8	6	12 "	260 00
Burnstown et Springtown	J. Ostroskie	5⅓	3	12 "	115 00
Burritts-Rapids et North-Montague	H. Thompson	7	2	12 "	100 00
Calabogie et stat. de c. de fer	F. H. Baxter	¼	12	12 "	87 64
Calabogie et White	G. Jordan	12½	2	12 "	125 00
Caldwell et McKee	M. J. Stanton	1	6	12 "	55 00
Caldwell's Mills et Station de chemin de fer	H. B. Gray	¾	12	12 "	75 00
Caledonia Springs et station de chemin de fer	I. Lalonde	350 vgs.	24	12 "	146 50
Caledonia Springs et Ritchance	do	1½	6	12 "	60 00
Calumet-Island et Dunraven	J. O'Hare	5	6	12 "	118 00
Calumet-Island et station de c. d. f.	J. E. Cahilll	1½	13	12 "	89 99
Calvin et Wilsons-Spur	J. Wilson	250 vgs.	3	12 "	60 00
Campbell's Bay et station de ch. de fer	T. E. Mousseau	40 vgs.	24	12 "	50 00
Campbell's-Bay et Smith's-Corners	D. D. Smith	3	2	12 "	50 00
Cambridge et station de chemin de fer N. Y. & O.	I. Picquette	50 vgs.	6	12 "	25 00
Canaan et Sarsfield	G. Arbique, jr	3	6	12 "	120 00
Cannamore et Chesterville	M. Robinson	11	6	12 "	300 00
Cantley et Kirk's-Ferry	M. Reid	3	6	12 "	160 00
Cantley et Lucerne	C. Paquin	16½	3	12 "	350 00
Cardinal et station de ch. de f. G.T.	W. Dillon	4	14	12 "	182 50
Cardinal et Shanley	J. N. G. Rylance	8½	6	12 "	300 00
Carleton-Place et McCreary	D. Sinclair	4	6	12 "	190 00
Carleton Place et stn. de c. d. f. C.P	J. McFarlane	¾	48	12 "	313 00
do do	P. P. Salter	¾	6	3 " (au 30 juin '08)	19 50
do do	J. McFarlane	¾	6		94 00
Carlsbad Springs et stn. de c. d. f.	T. L. Boyd	12	18	12 mois	105 90
Carp et Huntley	W. H. Bleeks	4½	6	9 " (au 31 déc. '08)	105 00
do	F. A. Boucher	4½	6	3 " du "	35 00
Carp et stn. de ch. de fer G. T.	W. H. Bleeks	½	12	9 " (au 31 déc. '08)	61 36
do do	F. A. Boucher	½	12	3 " du "	20 02
Carsonby et North-Gower	B. Eastman	3½	6	12 "	100 00
Carswell et station de ch. de fer	A. Stewart	500 vgs.	3	12 "	50 00
Cascades et station d. ch. de f. C.P.	S. E. Wilson	¼	t. q. r.	12 "	156 00

ANNEXE D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cashion Glen et Cornwall	T. LaPlante	12¼	3	12 mois	282 80
Casselman et Benoit	S. Lalonde	5	3	11 " (du 1er mai '08)	45 83
Casselman et Lemieux	J. Leroux	6½ et 8½	3	12 "	220 00
Casselman et stat. de ch. d. f.G. T.	A. Lalonde	250 vgs.	24	12 "	40 00
Casselman et St-Albert	J. Ouimet	6½	6	12 "	240 00
Castiles et Rochefort	T. Mullin	4	3	3 " 13 jours 13 juil. '08	33 38
do do	do	5½	3	8 " 8 days, fr. "	114 98
Castleford et Castleford Station	W.J. Humphries	2¾	6	12 "	190 00
Castleford stat. et stn.d. c.d.f.(C.P.)	G. McLaren	200 vgs.	12	12 "	60 00
Cawood et Danford-Lake	G. Foster	8	2 et 3	12 "	127 04
Cedar-Hill-Lake et Pakenham	J. Connery	5½	3	12 "	105 00
Chalk-Rive et stat. de ch. de fer	T. Field	200 vgs.	1–2	12 "	60 60
Chapeau etr Waltham Station	A. S. Maloney	9½	6	12 "	202 00
Chard et Pendleton	M. J. Brown	4	3	12 "	50 00
Charlton et stat. de ch. de fer	C. H. Burnham	11½	6	12 "	590 00
Charlton et Elk-Lake	E. Thib	22	3–6	3 " 10j. au 23 fév .'09	204 50
Charlton et Manes	E. F. Manes	4¾	2	10 jours au 25 fév. '09	1 16
Charteris et Greer-Mount	S. Harrison	8	4	12 mois	225 00
Chartrand et Navan	E. Chartrand	3	6	12 "	100 00
Chelsea et Old-Chelsea	J. Nelson	1¼	6	12 "	75 00
Chelsea et statn.de ch. de fer (C.P.)	H. B. Prentiss	¾	12	12 "	120 00
Chemin-Gouin et Nominingue	A. C. Miquelon	11	3	4 " 29 jrs 2 nov. '08	115 98
Cheneville et Duhamel	J. D. Larose	13	2	12 "	156 00
Cheneville et Papineauville	J. L. Lisette	22	6	12 "	399 00
Chesterville et Chrysler	D. J. Empey	12	6	12 "	313 00
Chesterville et Morrisburg	R. McDonnell	18½	6	12 "	390 00
Chesterville et stat. de ch. de fer	T. Flynn	¼	24	6 (au 30 sept. '08)	100 00
do do	G. W. Shenley	¼	36	6 " du "	160 00
do do (C.P.)	F. Dwyer	¼	12	6 " (au 30 sept. '08)	78 00
Chichester et Nichaban	J. Dunn	5	2	12 "	78 00
Christy's et Manion	A. D. Chaplin	7	3	12 "	99 00
Chute Leon et Lac-des-Ecorces	S. Pilon	10	1	3 " (du 1er janv.09)	22 50
Clarence et Thurso stn. de ch. de f.	W. Lavergne	3	12	12 "	355 00
Clarence-Creek et Orient	E. Labonté	5	2	12 "	75 00
Clarence Creek et stn.d.c.d.f.(G.T.)	P. Brunette	1	36	12 "	110 00
Clarence Creek et Vinette	E. Vinette	3½	2	12 "	40 00
Claybelt et st. d. ch.d. f (T. & N.O)	P. A. Cochlin	250 pds	3	1 " 13 j. au 16 fév. '09	12
Clayton et Galbraith	P. Command	6	2	9 " (du 1er juil. '08)	48 75
Clayton et Halpenny	N. Halpenny	5	2	12 "	68 00
Clayton et Rosetta	E. Nolan	9¾	3	12 "	162 50
Clayton et Tatlock	W. J. Rintoul	11	3	12 "	113 00
Clement et Wright	T. Clement	8	1	Saison 1908-09	42 00
Clontarf et Cormac	R. Millroy	10	3	12 mois	280 00
Cobalt et Giroux-Lake	J. J. Edwards	4	6	12 "	400 00
Cobalt et stn. d. c. d. f. (T.&N.O.),	J. F. Presley	100 vgs.	24	7 " 16 j. au 16 nov.'08	97 04
do do	W. Jamieson	100 vgs.	24	14 " 14 j. du "	108 31
Cobden et Osceola	M. T. Bates	22 2/7	3	12 "	298 00
Cobden et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. Ross	¼	24	9 " (au 31 déc. 08)	96 75
do do	J. E. Thacker	¼	24	3 " du "	32 25
Cochrane et stat. de ch. de fer	E. Fauqnier	¾	6	2 " 10 j. du 22 janv.'09	30 00
Colquhoun et Dunbar	J. J. Colquhoun	11½	3	12 "	182 00
Combermere et Craigmont	J. P. O'Brien	7	3	12 "	50 00
Combermere et Purdy	J. Stubbs	7	1	3 " (du 1er janv. '09)	12 50
Combermere et stat. de ch. de fer	J. C. Hudson	13	6	12 "	101 00
Corbeil et stat. de ch. de fer (C.P.)	M. Nelan	⅛	3	12 "	40 00
Cornwall et Cornwall-Island	L. Benedict	2	2	11 " (du 1er juin '08)	20 83
Cornwall et Stn. de ch. d. f. (G.T.)	J. McFarlane	1	6	11 " 11 j. au 20 juin '08	114 77
Cornwall et stn.d.ch.d.f. (N.Y.&O.)	D. J. McDonald	1⅛	24	9 " (au 31 déc. 08)	375 00
do do	G. McConnell	1⅛	24	3 " du "	58 69
Cornwall et St-Andrews-West	J. W. Crawford	8	3	4 " (au 31 juillet '08)	50 00
do do	J. G. Gallinger	8	3	8 " du "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cornwall et boîtes aux lettres	D. G. McDonald	4⅛	12	9 mois (au 31 déc. '08).	189 75
do do	G. Brownrigg	4⅓	12	3 " du "	37 50
Cornwall et Warina	J. W. Crawford.	20	3	4 " (au 31 juillet '08)	75 00
do do	J. G. Gallinger .	20	3	8 " du "	150 00
Cornwall Centre et Milleroches	P. Tyo	2½	3	12 "	68 00
Côte St-Pierre et Lac Grosleau	D. Séguin	1½	6	6 mois du 7 oct. '08	30 00
Couttsville et Thwaites	T. Thwaites	3	1	5 m. 25 jrs. au 7 oct '08	12 50
Couttsville et Thornloe	F. Coutts	3	2	12 mois	75 00
Cross Lake et Madawaska	W. Pilgrim	13	1	12 "	52 00
Crysler et stat. ch. de fer N.Y. & O.	G. Racine	¾	24	12 "	174 00
Cullton et Douglas	P. Cull	4	2	12 "	70 00
Cumberland et sta. de ch. de f. (C.P.)	D. N. McDonald	2¼	12	9 " au 31 déc. '08	146 25
do do	E. J. Paquette	2¼	12	3 " du do	74 75
Curran et sta. de ch. de fer (P.C.)	N. Lalonde	2¼	12	12 "	150 00
Curran et Westminster	do	3	3	24 jours. du 8 mars '09	6 67
Cushing et Little Rideau	J. Little, jr.	5	6	12 mois	155 42
Cyrville et Ottawa	A. Cyr	3	6	12 "	150 00
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	3	11 m. et 11 js. du 20 av. '08	83 59
Dacre et Griffith	J. Varrin	18	3	12 mois	200 00
Dacre et station de ch. de fer	J. Legree	9	6	12 "	249 00
Dalkeith et station de ch. de fer	A. McLeod	¼	12	12 "	62 60
Dane et Larder Lake	W. Gohr	18	3	2 m. et 22 js. au 22 nov. '08	157 50
do do	J. McLaughlin .	18	3	4 m. et 8 js. du do	236 00
Dane et stat. de ch. de fer	W. Gohr	½	3	9 mois du 1er juillet '08	18 75
Danford Lake et sta. de Kazabazua	H. Heeney	6	5	12 "	150 00
Daniston et Ottawa	L. Proulx	10½	6	12 "	305 00
D'Arcyville et Micaville	E. P. Kelly	6	1	12 "	34 00
Davidson et sta. de ch. de fer (P.C.)	F. W. Burman.	35 pds.	29	12 "	30 00
Davis Mills et Pembroke	R. E. Davis	8	1	12 "	52 22
Deux Rivières et Hallway Sta. (P.C)	R. W. Sweezey.	14	3h. 1é.	12 "	174 50
do do	T. Legge	¼	12	12 "	67 50
Diamond et Kinburn	J. McMillan	3½	3	12 "	110 00
Diver et sta. ch. de fer (T.N.O.)	R. J. Crouch	10 vgs.	6	12 "	1 00
Dixon et Wales	G. Green	7⅛	6	12 "	209 00
do	H. B. Bartle	7⅛	6	Arrérages, 1908	1 14
Dixon's Corners et Dundela	I. Dixon	4	6	12 mois	99 00
Dodd Lake et Post Road	A. Boucher	1 é. 1½ h.	3	4 mois du 1er déc. '08	16 67
Dominionville et sta. de ch. de fer	A. Séguin	3¼	6	12 "	135 00
Doherty et Rutledge	D. Doherty	3	2	12 "	50 00
Douglas et station ch. de fer (G.T.)	T. Enright	1½	12	12 "	98 00
do do (P.C.)	T. Neville	¼	12	12 "	49 00
Doyle et Shunborough	M. Meers	12	1	12 "	100 00
Duclos et East Oldfield	C. Diotte	6	2	11 " du 1er mai '08	45 83
Duclos et Wakefield	F. Perron	12	6	6 " au 30 sept. '08	107 50
do	A. Vaillancourt.	12	6	6 " du do	107 50
Dunbar et Grantley	W. L. Hart	5	3	12 "	95 00
Dunrobin et station de ch. de fer	J. Smyth	20 et 25	3	12 "	433 73
Dyer et Moose Creek	F. McRae	3	3	12 "	50 00
Earlton et Hilliardton	A. T. Schelp	6½	2	7 m. et 5 js. 5 au nov. '08	45 00
do do	R. C. Kerr	6½	2	4 m. et 25 js. au 5 nov. '08 et voyages extras	102 00
Earlton et sta. ch. de f. (T. & N. O.)	A. E. Brasher	⅜	12	12 mois	180 00
Easton's Corners et stat. de f. (P.C.)	D. Polley	3	6	12 "	175 00
do Wolford Centre	W. H. Gardiner	5½	2	9 " au 31 déc. '08	58 50
do do	M. Minish	5½	2	2 " au 28 fév. '09	13 00
do do	C. Baldwin	5½	2	1 " du do	6 50
East Templeton et stat. ch. d. f. C.P.	A. Larivière	1	12	12 "	110 00
Eauclaire et Galston	J. S. McDonald.	7	2	12 "	100 00
Eauclaire et sta. de ch. de fer (P.C.)	A. Ryan	¼	12	12 "	100 00
Edwards et sta. ch. d. f. (N.Y & O.)	T. H. Jacques	100 vgs.	12	12 "	50 00
Eganville et Germanicus	A. Sack	10	3	12 "	96 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eganville et Perrault	M. Power	6½	1 et 2	10 mois (du 1er juin '08)	88 00
Eganville et stat. de ch. de fer G.T.	J. Bulger	1½	12	12 "	230 00
do do P.C.	B. P. Hartney	¼	12	12 "	58 50
Elk Lake et Earlton	A. A. Ager	50	3	10 voyages	40 00
do do	R. C. Kerr	25	2	4 mois	20 00
Elk Lake et Gowganda	D. E. Conroy	33	6é.	3 "	42 00
Elk Lake et Latchford	Upper Ontario Steamboat Co.	50	3	6 " 5 jrs. (au 15 nov. '08)	340 80
Elk Lake et station de ch. de fer	R. C. Kerr	33	6	1 " 4 jrs. (du 25 fév. '09)	240 00
Elmside et station de ch. de fer	M. M. McCredie	3½	6	12 "	125 00
Elm et Fifth Line Crossing	R. A. Carruthers	½	3	12 "	35 00
Embrun et Longtinville	L. Maheu	3½	6	12 "	175 00
Embrun et sta. ch. de f. N. Y. & O.	J. Bruyère	½	24	12 "	150 24
Emmett et Killaloe Station	T. O'Grady	5½	2	12 "	69 70
Englehart et Larder Lake	J. H. Brown	20	3	1 " 14 jrs. (au 14 mai '08)	120 00
do do	McLaughlin, Guilfoyle & Co.	20	3	3 " 17 jrs (au 31 août '08)	225 00
Englehart et McDougall Chute	S. Gibson	66	3	15 jrs (au 15 avril, '08)	16 48
Englehart et sta. ch. de f. T. & N.O.	E. McLeod	400 vgs.	12 et 18	12 mois	231 20
Ettyville et Pendleton	H. McCauley	3	3	12 "	60 00
Fabre et Ville-Marie	W. Gagné	12½	2	6 " (au 30 sept. '08)	75 00
do do	D. Samson	12½	3	6 " du "	108 75
Fairfield East et station de ch. de f.	S. E. Johns	1/16	3	12 "	35 00
Fallowfield, Richmond-ouest et station de ch. de fer	J. Todd	7½-6	6	12 "	350 00
Farmers Union et Ry. Siding, P. C.	W. A. Lafaver	3½	6	12 "	125 00
Farm Point et station de ch. de fer.	S. H. Cross	350 vgs.	6	1 " 20 jrs. (du 9 fév. '09)	5 67
Farran's Point et Osnabruck Centre	J. A. Cameron	6	6	12 "	190 00
Farran's Point et sta. ch. de f. G.T.	J. A. Sheets	⅓	12	12 "	100 00
Farrelton et sta. de ch. de fer P. C.	E. M. Farrell	½	12	12 "	60 00
Farrelton et Stagsburn	A. Cruikshank	5	2	12 "	54 17
Fassett et station de ch. de f. P. C.	F. Thomas	⅓	12	11 " (période interr.)	79 17
Ferme Neuve et Rapide de l'Orignal	L. Lafontaine	12	3	12 "	300 00
Feronia et sta. de ch. de f. T. & N.O.	S. J. Daly	200 vgs.	6	12 "	25 00
Fieldville et Venosta	P. Mahoney	5¾	2	12 "	35 00
Finch et Goldfield	J. McMahon	2½	3	12 "	65 00
Finch et station de ch. de fer P.C.	D. G. McMillan	⅛	12	12 "	90 00
do do N.Y. & O.	do	⅓	24	12 "	180 00
Fitzroy Harbour et Galetta	S.R. Learmonth.	4	6	12 "	293 00
Fitzroy Harbour et Woodlawn	H. Weatherden.	10	6	12 "	303 00
Flower Station et sta. ch. de fer	S. M. Lyon	1/16	12	12 "	25 00
Folger Station et sta. de ch. de fer	A. T. Stewart	1/16	12	12 "	25 00
Forest Lea et Pembroke	D. McCoshen	6	2	12 "	100 00
Fort Coulonge et Leclair	C. Germain	4¾	2	12 "	61 75
Fort Coulonge et sta. ch. de fer C.P	T. S. Jewell	⅛	24	12 "	148 00
Fort William et Pembroke	A. S. Maloney	22	6	12 "	245 00
Fort William et Wharf	J. McCool	140 vgs.	12	Saison 1908	10 00
Foymount et sta. ch. de fer G.T.	J. B. Gallagher	13¾	3	12 mois	313 88
Foymount et Wolfe	H. Gorlitz	9	3	12 "	95 00
Franktown et station de ch. de fer.	R. Pierce	1½	12	12 "	150 00
Fraser Ridge et Routhier	A. Duval	5	3	10 " 27 jrs. (du 5 mai '08)	81 59
Gagnon et McAuley's Siding	O. Gagnon	300 pds.	6	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Galbraith et Middleville	J. Hogg	7	2	12 mois	60 00
Galetta et station de chemins de fer	S. W. Beswick	¼	12	2 " (au 30 mai '08)	9 88
do do	J. Heneahen	¼	12	10 " du "	49 59
Gaudette et Kippewa	A. J. Kelly	40 été 21 hiver.	1	12 "	300 00
Gillies Depot et s.de c.de f.,T.et N.O	J. Gillies	¼	12	12 "	1 00
Glasgow Stat. et s. de c. de f., G.-T.	J. B. Hutson	50 vgs.	12	12 "	62 60
Glen Brook et Williamstown	D. McCrimmon	4½	6	12 "	125 00
Glen Robertson et Lancaster-Nord	D. A. K. McDonald	24½	6	12 "	428 10
Glen Robertson et stat. de ch. de f.	A. D. McGillivray	100 vgs.	18	12 "	115 00
Glen Smail et Prescott	E. Ellis, jr	9½	3	12 "	117 00
Glen View et Smiths Falls	W. N. Lyle	6	2	12 "	80 00
Golden Lake et station de ch. de fer	J. C. Theer	1	12	12 "	94 00
Golden Lake et Zadow	A. Zadow	5	3	12 "	85 00
Golden et Vinton	M. Flynn	3	3	12 "	60 25
Gorman et Shamrock	J. Sammon	5	2	12 "	95 00
Gracefield et Lake Cayamont	E. Mercier	12	1 et 2	12 "	97 14
Gracefield et McBean	J. L. Childs	4	3	12 "	78 00
Gracefield et Northfield Farm	P. St. Jacques	8	6	12 "	200 00
Gracefield et Point Comfort	C. Ross	2 é. 1 h.	13	8 " et 29 jours (du 3 juillet '08)	260 60
Gramont et Namur	D. Desfosses	5	3	5 " et 14 jours (du 17 oct. '08)	57 65
Grant et station de chemins de fer	A. Charlebois	3	6	3 " (au 30 juin '08)	37 50
do do	J. Pilon	3	6	9 " du "	112 50
Great Desert et Lac Talon	A. Boulanger	4¼	2	12 "	110 00
Greenfield et station de chemins de fer (G.-T.)	J. J. Cameron	1	24	12 "	85 14
Green Valley et station de chemins de fer (C.-P.)	H. Lefebvre	¼	24	12 "	72 00
Green Valley et St-Raphaël-Ouest	J. B. André	7½	6	3 " (au 30 juin '08)	42 25
do do	O. Valade	7½	6	9 " du "	113 25
Grey Siding et garage de chemins de fer (T. et N. O.)	R. Peverley	500 pds.	12	3 " (au 30 juin '08)	25
Grey Siding et garage de chemins de fer (T. et N. O.)	W. Marshall	500 pds.	12	7 " du 1er sept. '08	58
Griffith et Matawatchan	A. McPherson	13	2	6 " (au 30 sept. '08)	82 50
do do	do	13	3	6 " du "	123 75
Groveton et Spencerville	A. Henderson	3	3	12 "	90 00
Guiges et Ville-Marie	I. Lafrenière	11	6	11 " du 1er mai '08	395 83
Haileybury et station de chemins de fer (T. et N. O.)	R. R. Tough	½	24	12 "	310 00
Haileybury et Témiscamingue-Nord	P. Gibbons, jr.	19 15 / 21é.16h.	3	2 " et 10 jours (au 30 sept. '08)	67 53
Haileybury et Sullivan's Landing	Haileybury Navigation Co	22	6	Saison 1908	44 00
Haileybury, Silver Centre et quai	F. A. Sullivan	22¼	1	"	30 00
Haileybury et Ville-Marie	A. Fleury	13	6	12 mois	800 00
Haleys Station et Queens Line	J. C. Anderson	6	2	12 "	60 00
Halverson et Masham Mills	J. Moore	3	10	12 "	151 50
Hammond et station de ch. de fer	J. Roy	½	12	12 "	100 00
Hanbury et New Liskeard	E. Cragg	6	3	6 " (au 30 sept. '08)	75 00
do do	do	6	6	6 " du "	150 00
Hardwood Lake et Palmer Rapids	C. B. Marquardt	11	2	6 " (au 30 sept. '08)	52 00
do do	A. Liedke	11	2	6 " du "	52 00
Harrisons Corners et station de chemins de fer (N.-Y. et O.)	J. J. Cleary	¼	6	12 "	68 86

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hawkesbury et L'Orignal	G. H. Pharand..	6	12	2 mois (au 31 mai '08)...	39 17
do do	T. Hunault.....	6	12	10 " du "	195 83
Hawkesbury et Calumet	W. Lawlor	5	6	12 "	400 00
Hawkesbury et station de ch. de fer	B. McManus ...	¼	24	12 "	125 20
Hawkesbury et Stepney	E. C. Smith	2½	6	12 "	100 00
Hawthorne et station de chemins de fer (N.-Y. et O.)	A. F. Graham..	⅞	6	12 "	73 00
Hazeldean et Stittville	J. A. Cummings	3½	6	12 "	210 00
Heaslip et station de chemins de fer	J. L. Heaslip...	½	12	12 "	120 00
Heckston et Hyndman	W. D. Robinson.	3	3	12 "	50 00
Henry et L'Orignal	S. Tessier.....	4½	3	12 "	100 00
Herbert Corners et station de chemins de fer	J. Herbert.....	7	6	12 "	176 55
Heyworth et station de ch. de fer	M. A. Moore....	2	6	12 "	90 00
High Falls et poteau-malle	P. Pichette.....	½ é. 2 h.	6	12 "	100 00
Hilliardton et New Liskeard	Upper Ontario Steamboat Co.	33½	3	Saison 1908	125 00
Hopetown et Lanark	T. Stewart.....	7	6	12 mois	235 00
Huberdeau et St-Rémi d'Amherst	F. Leroux.....	9	6	12 "	270 00
Hull et Simmons	B. A. Simmons..	8	2	12 "	90 00
Hull, station de ch. de fer Ottawa	E. Masson.....	1-2	24-66	12 "	699 99
Hull et boîtes aux lettres	do	2⅘	12	12 "	150 00
Hunters Point et Kippewa	P. Kelly.....	24h. 26é.	1	12 "	195 00
Inkerman et Suffel's Crossing	G. B. Daniels...	2	24	12 "	266 00
Inlet et Thurso	J. Berndt	20½	3	12 "	390 00
Innisville et Perth	B. J. Rathwell..	20	6	12 "	425 00
Ireland et McCarthys Mills	W. Inwood.....	5	2	8 " et 17 jours (du 15 juillet '08)	44 43
Irena et Rowena	W. J. Mullin...	3	6	12 "	100 00
Ironside et station de ch. de f., C.-P.	J. L. Cyr.....	½	12	12 "	40 00
Iroquois et New Ross	B. Larabee.....	11½	6 et 3	12 "	283 52
Iroquois et South Mountain	J. Boyd.....	15	6	9 " (au 31 déc. '08)..	234 75
do do	J. Ault.....	15	6	3 " (du ")..	87 25
Jarnac et Ripon	J. B. Lacombe..	8	1	12 "	75 00
Jasper et station de ch. de fer, C.-P.	H. S. Moffatt...	¼	12	12 "	45 00
Jessop Falls et Plantagenet	F. McKinnon...	4	6	11 " 8 jours au 8 mars '09	88 67
do do	E. Deschamps ..	9	6	20 jours au 28 mars '09...	16 63
do do	H. Roy.....	7	6	3 jours du " ...	2 50
Jocko River et stat. de c. de f., C.-P.	W. B. Wilson...	1¼	6	12 mois	50 00
Jockvale et Ottawa	C. Watt.....	16	6	12 "	475 00
Johnston's Corners et South Gloucester	M. Stackpole....	2	6	12 "	74 00
Joseph Farm et Maniwaki	J. Millar, sr....	8	3 é. 1h.	12 "	60 00
Joynt et North Wakefield	D. Joynt.....	9½	3	9 " (au 31 déc. '08)..	135 00
do do	S. Brooks.	9½	3	3 " (du ")..	45 00
Judge et Pearson	J. C. Pearson...	3½-50pds	2	68 voyages	68 00
Jules et Lake St. Mary	A. Philion.....	10	1	12 mois	100 00
Kazabazua et station de ch. de fer	T. Marks.....	2½	6	12 "	37 50
Kemptville et jonct. de Kemptville	H. Hutchins....	2	24	6 " (au 30 sept. '08)..	50 24
do do	J. Purcell	2	24	6 " (du ").	49 92
Kemptville et Merrickville	W. White.....	19½	6	12 "	625 00
Kemptville et Millar's Corners	R. H. Dunlop...	11¼	6	12 "	370 00
Kemptville et North Rideau	A. W. Powell...	6½	3	12 "	120 00
Kemptville et stat., de c. de f., C.-P.	S. C. Patterson..	1	18	12 "	210 00
Kempville et jonction de chemins de fer	W. L. Haddon..	24	150vgs	10 " (au 31 janv. '09).	83
do do	E. H. Barnes...	24	150vgs	2 " (du ").	4 17

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kiamika et Lac des Ecorces	N. Nantel, jr.	12	3	3 mois (du 1er janv. '09)	52 50
Kamika et Wabasse	P. Filiatrault	14	2	3 " (du ")	48 75
Killaloe Station et stat. de chemin de fer G.T.	M. Holly	100 vgs.	12	12 "	62 60
Killaloe Station et Ruby	D. Doyle, jr.	6	3	12 "	95 00
Kilmarnock et Smith's Falls	W. H. Hunter	7	2	12 "	96 00
Kinburn et Limestone	J. Findlay	4	2	12 "	50 00
Kinburn et Panmure	E. D. Osborne	14	6	12 "	215 00
Kinburn et station de chemin de fer	do	¼	12	12 "	62 60
Kingsmere et st. de ch. de fer C. P.	W. P. Murphy	4	6	Saison 1908	50 00
Kingston et Ottawa	Rideau Lakes Navigation Co.	146	3 et 2	Partie de saison 1908	200 00
Kippewa et stat. de ch. de fer C.P.	J. D Fraser	200 vgs.	12 et 6	10 mois 21 jours du 11 mai '08	60 38
Kirk's Ferry et st. de ch. de fer C.P.	M. Reid	½	12	12 mois	40 00
Kirwan et Lorrainville	E. P. Kirwan	8	1	4 "	15 40
Klock et station de ch. de fer C. P.	J. H. Maybee	⅛	6	12 "	26 61
Knightington et st. de ch. de fer C.P	J. Menard	225 vgs.	6	12 "	25 00
Krugersdorf et stat. de ch. de fer	F. Kruger	500 ft.	2	4 " (du 1er déc. '08)	8 33
Labelle et Minerve	A.B.Desmarteau	14½	2	12 "	175 00
Labelle et station de chemin de fer	N. Nantel	15 acres.	12	12 "	100 00
Lac des Ecorces et Saint-Gerard de Montarville	N. Nantel, jr.	12	3	9 " (au 31 déc. '08)	157 50
La Conception et station de chemin de fer de La Conception	J. Giroux	5½	6	12 "	135 00
La Conception et stat. de ch. de fer.	B. St-Jean	300 vgs.	6	12 "	60 00
Lac Windigo Saint-Emile de Suffolk	G. Nantel	15½	1	6 " (au 30 sept. '08)	50 00
do do	do	17	1	6 " (au ")	54 52
Ladysmith et Martin's Lake	M. J. Larose	5	1	12 "	40 00
Lake Dore et Osceola	M. Dick	9½	6	12 "	266 25
Lake St. Mary et Lemay	F. Nault	3	6	12 "	60 00
Lake St. Mary et stat. de ch. de fer	B. Emond	8½	6	12 "	224 00
Lake Talon et station de ch. de fer	C. Lamarche, jr.	100 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '08)	50 00
do do	H.L Dumouchel	100 vgs.	12	4 " 31 jan. '09	33 33
Lalement et North Temiskaming	J. Morin	12	1	4 " 14 jours. du 17 nov. '08	37 23
Lalonde et Plantagenet	H. Roy	5	3	12 "	90 00
La Macaza et station de ch. de fer	A. D. Lapointe	2¾	3 et 6	3 " (au 30 juin '08)	26 00
do do	V. Legault	2¾	6	2 " (au 31 août '08)	26 00
do do	A. Gillet	2¾	6	7 " (au "	72 92
Lammermoor et station Lavant	D. McInnes	14	3	12 "	235 00
Lanark et Middleville	M. Miller	7	6	12 "	189 00
Lanark et Perth	M. Murphy	12	12	12 "	744 00
Lanark et Watson's Corners	G. Fair	7	6	12 "	160 00
Lancaster et McGillivray Bridge	A. Major	8½	6	10 " (du 1er juin '08)	276 25
Lancaster et South Lancaster	T. Caron	1	12	12 "	125 00
Lancaster et Williamstown	A. Major	5	6	2 " (au 31 mai '08)	32 50
L'Annonciation et st. de c. de f. C.P	E. Danis	⅜	12	12 "	100 00
L'Annonciation et Ste-Veronique	P. Chalut	14½	3	12 " moins amende	197 00
La Passe et Westmeath	E. Bertrand	15	3	12 "	195 00
Larder Lake et Reddick Bay	D. S. Sawyer	8	3	9 " du 1er juillet '08,	75 00
Latchford et Portage Bay	J. A. Lake	8½ e. et 5½ hiv.	6 e. et 1 hiv.	11 " et 19 jours (au 19 mars 1900)	120 83
Latchford et st. de c. d. f. T. et N.O.	H. McNeil	90 vgs.	24	3 " (au 30 juin '08)	25
do do	R. Burton	300 vgs.	24	7 " et 20 jours au 12 août '08	79 48
Laverlochère et Lorrainville	J. Archambault	9	3	12 "	156 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lefaivre et Saint-Thomas d'Alfred.	E. Gour.....	2⅓	6	12 mois	70 00
Letter Kenney et Rockingham.....	J. Callagher....	6	1	12 "	50 00
Limebank et station Manotick.....	G. M. Brown...	3½	3	12 "	79 00
Link et station de chemin de fer...	D. Luman.....	25 vgs.	12	12 "	1 00
Linden Bank et stat. de ch. de fer..	N. R. Briggs. .	3½	3	5 " et 24 jours du 8 oct. '08.....	31 50
Lochaber Bay et st. de c. de fer C.P	L. J. Scott.....	½	6	12 "	42 00
Lock Winnoch et Castleford station	A. J. Lindsay ..	3¼	3	12 "	90 00
Lodore et Watsons Corners	J. Lorimer.....	7	2	12 "	65 00
L'Orignal et stat. de chemin de fer.	T. Hunault. . .	3	6	12 "	350 00
Lord Mills et Prescott.....	J. Weir.....	9	3	12 "	140 00
Lorrainville et Ville-Marie..	J. Bellehumeur..	6	3	1 " (au 30 avril '08..	12 50
do do	I. Dufresne. ...	6	3 et 6	11 " au "	165 75
Low et station de chemin de fer....	H. Bolam.....	1½	12	12 "	72 00
Lumsden Mills et stat. de ch. de fer.	J. Lumsden.....	¼	6 et 12	12 "	40 25
Luskville et stat. de ch. de fer C.P.	E. Desbiens.....	2	6	12 "	80 00
McAlpine et stat. de ch. de fer C.P.	F. N. Carrière..	50 pds	6	12 "	48 00
McAlpine et Saint-Amour.....	F. Lalonde.....	12	6	6 " (au 30 sept. '08).	174 50
do do	W. Leroux	12	6	3 " (au 31 déc. '08)..	87 25
do do	E. Deschamps..	12	6	3 " du "	87 25
McBean et Whitefish Lake.....	A. Lafrenière...	4	1	12 " arrérages	92 25
McDonald's Corners et st. de Snow	W. A. McCulloch, Jr.	24	6	12 "	370 00
McCool et Milberta.....	F. Miller.....	5½	2	12 "	52 00
McDougall Chute et st. de ch. de fer	S. Gibson.	½	6	3 " et 29 jours (au 14 août '08.....	52 00
do do	M. Leclaire....	½	6	4 " et 17 jours (au 31 déc. '08.....	40 96
do do	Capt. M. Smith.	½	6	3 " du 31 déc. '08...	25 00
Mackey's Station et st. de ch. de fer.	B. Barlow.....	50 vgs.	6	12 "	20 00
McKee et station de ch. de fer C.P.	M. J. Stanton ..	50 vgs.	12	12 "	20 00
McMillan's Corners et Strathmore.	D. McIntosh....	4¼	3	12 "	60 00
McReynold's Corners et Oxford Station.....	P. McReynolds.	5½	3	12 "	78 00
Maberley et Pratt Corners.....	W. Warrington.	7	1	12 "	30 00
Maberley et station de ch. de fer...	J. Manders.....	1¾	6	12 "	109 55
Madawaska et stat. de ch. de f. G.T.	W. G. McKay.	60 vgs.	12	12 "	20 00
Malakoff et stat. de chemin de fer.	A. Haggins.....	12	6	12 "	235 00
Maniwaki et Montcerf.....	J. B. Nault.....	15	6	12 "	200 00
Maniwaki et stat. de chemin de fer.	A. A. Rochon...	¾	24	12 "	170 00
Maniwaki et Rivière Joseph.	L. Levesque....	8	1	12 "	54 00
Manotick et stat. de chemin de fer	W. A. Wilson...	3½	12	12 "	260 00
Manotick et Watterson.....	do	3	3	12 "	75 00
Maple Ridge et stat. de ch. de fer..	F. McKee.....	1¾	6	12 "	93 90
Mark Crossing et station de chemin de fer C.P.....	J. S. Labelle....	150 pds	3	12 "	20 00
Maryland et station de ch. de fer..	S. Smith, Jr ...	40 pds	12	12 "	20 00
Maryland et Rutledge.....	P. Flaherty.....	11	2	12 "	85 00
Maryland et Weirstead.....	C. S. Cosgrove..	3	1	12 "	20 00
Masson et station de chemin de fer.	Z. Chenier.....	¼	12	12 "	38 00
Mattawa et stat. de ch. de fer C.P.	J. B. Belanger..	5⅝	20	12 "	324 07
Mattawa, hôtel de v. et st. de c. de f.	N. A. Timmings.	¾	6 et 12	12 "	128 82
Marionville et Saint-Onge.....	J. B. Bourgie...	9	6	3 " du 1er janv. '09.	75 00
Marvelville et Saint-Onge..... ..	J. B. Bourgie...	18½	6	3 " et 13 jours (au 13 juillet '09)....	78 47
Maxville et stat. de ch. de fer (G.T.)	S. A. Doucett...	300 vgs.	18et12	12 "	150 00
Maxville et Riceville.....	W. H. Metcalfe.	17½	6	12 "	597 00
Meach Lake et station de ch. de fer.	J. Nelson.....	5	3	11 " du 1er mai '08...	74 35
Melvin et Winchester.....	P. Hitsman....	4	3	12 "	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Merrickville et station de ch. de fer	J. Mills	½	24	12 mois	316 00
Metcalfe et North-Osgoode	H. A. Morrisson	3	3	12 "	100 00
Metcalfe et Ottawa	J. Simpson	20	6	12 "	500 00
Metcalfe et Russell	J. Watt	9½	6	12 "	356 43
Metcalfe et Vernon	E. Biccum	6	6	12 "	190 00
Micaville et Perth	L. S. Byrne	9	4	12 "	187 00
Melberta et New-Liskeard	J. Newton	12½	3	12 "	330 00
Milleroches et station de ch. de fer	G. W. Kezar	⅛	12	12 "	60 00
Missonla et Waltham-Station	A. Donlan	5	2	9 jours du 23 mars '09	1 63
Monckland-Station et st. de ch. de f.	W. R. McIntosh	150 vgs	24	12 mois	100 00
Montebello et st. de ch. de fer (C.P.)	N. Charette Sr	½	24	12 "	100 00
Montebello et Saint-Amédée	E. McCluskey	6	2	12 "	100 00
Montpelier et Ripon	A. Lemerie	7⅛	2	12 "	52 28
Montreal-River, Témégami et Stat.	Shepard Morse Lumber Co.	26 H. 25 E.	H. E 3 et 6	12 mois	200 00
Moose-Creek et station de ch. de fer	J. G. Munro	¾	18	6 mois au 30 sept. '08 et voyages suppl.	57 75
do do	do	¾	24	6 m. du "	72 50
Moose-Creek et Sandringham	do	4½	6	12 mois	119 00
Morehead et station de ch. de fer	D. Clarke	⅛	6	12 "	20 00
Morrisburg et Waddington N.Y et O	D. Roach	3	6	12 "	100 00
Morrisburg et Winchester	W. Ross	17	6	12 "	310 00
Moulinette et station de ch. de fer	A. Foley	120 vgs	12	12 "	60 00
Mountain et st. de ch. de fer (C.P.)	S. W. Van Allan	⅛	24	12 "	106 42
Mountain et Reid's-Mills	T. Christie	8¼ et 7¼	6	12 "	163 63
Mountain et South-Mountain	M. F. Barkley	3¾	12	6 " du 30 sept. '08	32 50
do do	F. Baranger	3¾	12	6 " du "	47 50
Mountain et Vancamp	W. Douglas	3¼	6	12 "	83 75
Mount-St-Patrick et st. de ch. de fer	T. J. Hunt	8¼	3	12 "	148 00
Mowat et stat. de ch. de fer (G.T.)	J. S. Fraser	1¼	12	4 " au 31 juillet '08	40 00
do do	T. J. Manion	1¼	12	8 " du "	80 00
Muldoon, st. de ch. de fer et Steels	J. J. Muldoon	3¾ et 5	6 et 3	12 "	214 40
Murrells et Radford	S. Armstrong	3	3	8 " du 1er août '08	52 00
Navan et station de ch. de fer (C.P.)	J. Clarke	¾	12	12 "	100 00
Nesto et st. de ch. de fer (T. et N.O.)	Hawkesbury Lumber Co. & W.C. Edwards & Co.	25 pds	6	3 m. 9 j. du 23 déc. '08	00 27
Newington et st. de ch. f. (T.et N.O.)	G. F. Jardine	¼	24	12 mois	150 24
New-Liskeard et North-Témiscam.	P. Gibbons Jr	19et 21E 15et16H	3	3 m. et 22 j. au 22 juil. '08.	107 47
do do	do	19et 21E 15et16H	3	6 mois du 1er oct. '08	175 00
New-Liskeard et station de ch. de fer (T. et N.O.)	J. Masson	1	24	12 "	438 20
New-Liskeard et Sutton-Bay	G. Tighe	8	3	12 "	125 00
Nipissing-Junction et station de ch. de fer (C.P. et G.T)	I. C. Ritchie	1/16	12	12 "	62 60
Nominingue et st. de ch. de fer (C.P.)	V. Martineau	¾	12	3 " au 30 juin '08	18 75
do do	X. Martineau	¾	12	9 " du "	112 50
Nominingue et Rapide de L'Orignal.	E. Sabourin	35	3	9 m. au 31 déc. '08(m.am.)	672 50
do do	N. Charette	35	3	3 m. du 31 déc. '08 voy. sp.	290 00
North-Augusta et stat. de ch. de fer.	R. Bowman	4½	6	12 mois	149 00
North-Augusta et Snowdons Corners	E. J. Snowdon	7 E 11 H	3	5 " du 1er nov. '08	62 50
North-Bay et station de ch. de fer (C.P. et G.T.)	M. L. Cahill	¼	44	12 "	531 22
North-Bay et st. de ch. f. (T.et N.O.)	do	¼	24	12 "	200 00
do do Transport	Cie de ch. de fer Can. Pacifique			12 "	795 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North-Branch et Russell	P. A. Harrison	2½	6	4 mois au 31 juillet '08	25 00
North-Cobalt et station de ch. de fer T. et N.O	J. C. Ferguson	½	6	8 m. et 10 j. du 15 avril '08 (intervalle)	12 71
North-Cote et station de ch. de fer	J. M. Briscol	⅝	6	12 mois	90 00
Northfield et station de ch. de fer (N.Y. et O)	J. W. West	2	6	12 "	100 00
North-Gower et Reeve-Craig	T. Salter	3	2	12 "	75 00
North-Low et station de ch. de fer	J. Gannon	4	6	12 "	152 00
North-Onslow et Quyon	J. O'Donnell	6	3	12 "	80 00
North-Nation-Mills et station de ch. de fer, C.P	D. Landriau	3½	6	12 "	176 00
North-Valley et Osnabruck-Centre	O. H. Grandaw	4	3	12 "	60 00
North-Wakefield et station de ch. de fer, C.P	J. Blair	400 vgs	12	12 "	50 00
North-Wakefield et Rupert	J. Acott	5½	6	12 "	150 00
Norway-Bay et Sand-Point-Station	A. Macfarlane	3	12	Saison 1908	20 00
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame du Laus	E. Allaire	32½	3	12 mois	540 00
Notre-Dame de la Salette et Poltimore	M. Cummings	7	3	12 "	106 66
Notre-Dame du Laus et Wabassee	P. Filiatrault	26	1	3 " au 30 juin '08	62 50
do do	do	26	2	9 " du "	317 39
Nosbonsing et st. de ch. de f., C.P.	A. Audet	¼	3	7 " et 17 jours du 15 août '08	25 11
Opeongo et station de ch. de fer	W. A. Cameron	4½	3	12 "	90 00
Osgoode-Station et st. de ch. de fer	M. J. Buckels	40 vgs	12	12 "	50 00
Ottawa, station de ch. de fer, et transport des facteurs	Ottawa Electric Ry. Co.	1½ et ¾	t. q. r.	12 "	8,091 00
Ottawa, B. P. et station de ch. de f.	Elec. Trans. Co.	.....	.....	Voyages spéciaux.	1 50
Ottawa et ministère des Postes	E. Batterton	120 vgs	18	12 mois	748 20
do do	J. Graves	120 vgs	t. q. r.	12 "	724 68
Ottawa et btes aux lettres des rues	J. Delaney	23½, 20¾	18, 15	12 " (moins amendes)	2,105 25
Ottawa, livraison spéciale de Noël	Elec. Trans. Co.	.....	.....	Service spécial	5 00
Otter-Lake et Shawville	S. Howes	24	6	9 mois au 31 déc. '08	450 00
do do	F. Dale	24	6	3 " du "	150 00
Oxford-Station et station de ch. de fer C.P	A. J. Sanderson	⅐	6	12 "	56 00
Pakenham et st. de ch. de fer, C.P.	F. H Stevens	¼	24	12 "	175 28
Palmer Rapids et Rockingham	M. Scully	12	1	12 "	202 25
Palmer Rapids et Quadville	J. O'Brien	11½	3	12 " (voyages suppl.)	143 75
Pana et st. de ch. de fer, N.Y. et O.	J. B. Adnams	150 pds	6	12 "	10 00
Papineauville et station de ch. de fer C.P	A. D. Belanger	¼	24	12 "	120 00
Pembroke et stat. de ch. de fer, C.P.	J. P. Millar	¼	14	12 "	362 00
do do G.T.	do	75 vgs	6	12 "	20 00
Pembroke et Shady-Nook	H. Noack	3½	3	12 "	115 00
Pembroke et Westmeath	E. Bertrand	15 é. 12 h	6	12 "	300 00
Pendleton et station de ch. de fer	H. Roy	17	6	11 " et 8 jour au 8 mars '09	466 67
Pendleton et station de ch. de fer	J. Séguin	1	12	12 "	150 00
Perkins et Sainte-Rose de Lima	C. Robitaille	7¾	6	3 " au 30 juin '08	50 00
Perretton et Government Road Crossing	J. Russell	3½	6	12 "	173 32
Perth et Playfair	D. Ennis	14	6	12 "	400 00
Perth et station de ch. de fer	W. J. Plunkett	½	26	12 "	311 88
Perth et Rideau Ferry	W. King	6	6	12 "	225 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Perth et Tennyson	I. Powers	11	3	12 mois.	180 00
Petawawa et station de ch. de fer.	W. Selkirk	200 vgs.	3 et 6	12 "	104 04
Piperville et station de ch. de fer.	A. Grignon	150 pds	6	12 "	25 00
Plantagenet et station de ch. de fer.	H. Roy	1	12	12 "	75 00
Plantagenet et Rockdale Tower	M. Darragh	5	3	8 " du 1er août '08.	90 30
Point Alexander et st. de ch. de fer.	H. Gunning	10	3	12 "	156 00
Point Comfort et Wright	C. Ross	14	2 é. 1h.	3 " et 2 jours au 2 juillet '08.	89 40
Point Gatineau et Quinnville	M. Gahagan	6½	2	12 "	100 00
Point Gatineau et st. de ch. de fer.	T. Gagnon	1½	12	12 "	200 00
Portage du Fort et st. de ch. de fer.	J. E. Dolan	7	12	12 "	200 00
Portage du Fort et Ross	D. McLaren	3	3	12 "	65 00
Port Emsley et st. de ch. de fer(P.C.)	D. McTavish	1½	6	12 "	94 00
Prescott et Ogdensburg (N.Y.)	W. McInnis	2	18	12 "	360 00
do do	C. P. Car., and Pass. Trans. Co.	2	18	12 "	300 00
Prescott et station de ch. de fer	W. McInnis	½	24	12 " (moins amendes).	127 33
Prescott et boîtes aux lettres des r.	W. McInnis, sr.	2⅕	18	12 "	159 98
Prescott et Throoptown	E. J. McMahon & J. N. Botham.	13	4	12 "	353 50
Proulx et Routhier	H. Methot	2¾	3	1 " 4 j. au 4 mai '08.	4 67
Quyon et station de ch. de fer	W. Richardson	1	24	12 "	150 00
Radford et Shawville	S. Armstrong	3	6	12 "	110 00
Ramsayville et station de ch. de fer.	R. Ramsay	¼	6	12 "	40 00
Rankin et station de ch. de fer	W. Meitz	6	3	12 "	185 00
Rapides des Joachims et st. d.c.de f.	E. McGee	7	6	12 "	280 00
Rapides des Joachims et Rowanton	J. Bertrand	20	3	12 "	350 00
Rapides des Joachims et Wharf	T. Marion	414 vgs.	6	Saison 1908	20 00
Raycroft et Tatlock	R. White, sr	4½	1	12 mois.	35 00
Renfrew et station de ch. de fer(G.T)	J. Harris	¼	12	12 "	149 00
do do (P.C.)	"	¼	24	12 "	125 10
do do (P.C.)	"	¼	14	12 "	250 00
do do (K. et P.)	"	¼	12	12 "	70 43
Renfrew et Shamrock	J. Dumbar	11	3	12 "	170 00
Richmond et Stapledon	T. E. Rielly	3⅝	3	12 "	78 00
Rideau View et residence de J. Blair	J. Blair	¼	3	12 "	25 00
Ripon et Saint-Andre Avellin	C. Lafontaine	7	6	12 "	200 00
River Desert et station de ch. de fer	V. Simoneau	½	24	12 "	150 00
Rochon et traverse de ch. de fer	F X. Trepanier	50 vgs.	12	12 "	20 00
Rockingham et station de ch. de fer.	J. P. Moran	10	6	12 "	309 00
Rockingham et Wingle	T. Ryan	17	2	8 " (au 30 nov. '08).	150 00
do do	A. Molkentin	17	2	4 " du "	75 00
Rockland et st. de ch. de fer (G.T.)	L. Dehaitre	¼	12		50 00
do do (P.C.)	do	2⅜	6	12 mois.	100 00
Rockliffe et st. de ch. de fer (P.C.)	E. McKay	50 vgs.	6	12 "	25 04
Rose Corners et Saint-Isidore de Prescott	B. Rousselle	4	3	9 " (au 31 déc. 08).	30 00
Rose Corners et Sanit-Isidore de Prescott	O. Hebert	4	3	3 " du "	25 00
Rose Havern et Suffels Crossing	A. Deeks	1	6	12 "	55 00
Rowanton et Stubbs Bay	S. S. Cushman	42	1	12 "	350 00
Russell et st. de ch. de fer(N.Y. et O.)	H. Yorke	½	24	12 "	81 38
Ruther Glen et station de ch. de fer.	H. L. Dumouchel	100 vgs.	12	2 " (du 1er fév. '09).	16 67
Saint-André Avelin et Emile de Suffolk	J. Binda	20	6	12 "	634 92
Ste-Anne de Prescott et s. de ch. de f.	J. Marlow	5¾	6	12 "	175 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Eugène et st. de ch. de fer....	P. Kelley.....	500 vgs.	24	12 mois.....	100 00
Saint-Gérard de Montarville et Wabassee.....	P. Filiatrault...	14	2	9 " (au 31 déc. '08)..	146 25
Saint-Onge et station de ch. de fer..	J. B. Bourgie...	¼	24	12 "	150 24
Saint-Onge et Sainte-Therese.....	J. B. Bourgie...	9	6	4 " 2 j. au 15 déc. '08.	103 93
Sainte-Rose de Lima et st. de ch. de f.	N. Beauchamp..	¼	12	12 "	60 00
Sand Point et station de ch. de fer.	J. R. McDonald	1⅝	12	12 "	109 55
Sarsfield et station de ch. de fer....	N. Daoust.....	2	12	.....	140 00
Scobie et station de ch. de fer.....	T. Scobie.....	1½	2	7 " 15 j. du 17 août '08	24 89
Sellwood et South Gowganda.....	L. O'Connor....	53	3	2 " 29 j. au 29 mars '09	425 00
Shamrock et Whelan Lake.....	H. Whelan.....	7	2	12 "	70 60
Shawville et station de ch. de fer..	C. Caldwell.....	⅓	24	12 "	190 00
Shawville et Starks Corner's.....	A. Richardson.	6	3	12 "	100 00
Shields et traverse de ch. de fer....	H. M. Shields...	90 pds	3	12 "	50 00
Skye et station de ch. de fer.....	D. J. McIntosh.	10½	6	5 " 15 j. au 15 sep. '08	135 73
do do	J. J. Cameron..	10½	6	6 " 15 j. du "	216 30
Smith's Falls et st. de ch. de f. (P.C.)	H. Carley	½	24	12 "	318 75
do do	C. O'Rielly.	½	13	8 " (au 30 nov. '08)..	180 00
do do	H. Carley	½	13	4 " du " ..	90 00
South Indian et st. de ch de f. (G.T.).	P. A. Gagné....	⅛	24	12 "	110 00
South March et st. de ch. de f., G.T.	J. Smyth.....	2	6	12 "	90 00
Spencerville et station de ch. de fer.	W. Lawson.....	1½	12	12 "	150 00
Stafford et station de ch. de fer.....	R. Childerhose..	6½	3	6 " et 14 jours (au 14 oct. '08)...	79 63
do do	J. W. Childerhose	6½	3	5 " et 17 jours (du 14 oct. '08)....	93 39
Stewartville et station de ch. de fer.	J. Graham.....	3	6	9 " (au 31 déc. '08)..	157 50
Stillsville et station de ch. de fer...	W. W. Mann. ..	120 vgs.	12	12 "	62 60
Summerstown et Summerstown Station	H. Hagerty.....	3½	6	12 "	120 00
Summerstown Station et st. de c. de f.	J. A. MacMillan	400 vgs.	12	12 "	72 00
Temagami et s. de c. de f., T. et N.O.	D. O'Connor....	¼	24	12 "	150 00
Temiskaming et st. de ch. de f., P.C.	J. A. Larochelle.	500 vgs.	12	Parties de saisons 1908-09	0 29
The Brook et The Lake	S. Ouellette. ...	5	3	12 mois.....	105 00
The Brook et st. de ch. de fer, P.C..	E. Rouleau.	¾	12	12 "	75 00
Thornloe et st. de ch. de f., T. et N.O.	R. J. Brittain ..	90 vgs.	12	12 "	147 07
Thurso et station de ch. de fer, P. C.	C. Ouellette ...	¼	12	12 "	75 00
Thurso et Valencay.....	E. Rochon.. ...	13¾	4	12 "	260 00
Tomiko et station de ch. de fer.....	J. Ferguson	5 acres.	12	12 "	1 00
Tomstown et station de ch. de fer..	G. B. Scott.....	3	6	12 "	253 00
Tomstown et Wendigo.....	J. Wilson.....	6	3	Saison 1908.....	50 00
Toyes Hill et Winchester Springs...	G. Carter.	3	3	12 mois.....	56 00
Trout Mills et station de ch. de fer.	J. W. Banks....	½	12	12 "	100 00
Ullda et White Lake.....	T. Jones.....	5	2	12 "	50 00
Uno Park et station de ch. de fer...	A. D. Hermiston	½	12	12 "	190 00
Vanbrugh et Woermke..... ...	E. Woermke.. ..	6½	1 et 2	6 " (du 1er oct. '08)..	33 75
Vankleek Hill et station de ch. de f.	J, Laframboise .	½	24	12 "	112 68
do do	J. Lalonde.	1½	12	12 "	78 25
Vars and et station de ch. de fer...	J. Fraser.	¼	24	12 "	80 00
Venosta et station de ch. de fer....	D. Haveron.....	⅓	6	12 "	26 00
Ventnor et station de ch. de fer....	W. Cook.	5½	6	12 "	110 00
Vinton station de ch. de fer.....	M. Grace.....	2	7	12 "	125 00
Wah-Tay-Beg et station de ch. de f.	R. J. McNabb..	½	3	10 jours (du 22 mars '09).	2 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wakefield et station de ch. de fer..	F. Perron	¼	12	6 mois au 30 sept. '08) ..	25 00
do do ..	A. Vaillancourt.	¼	12	6 " du " ..	25 00
do do ..	F. Perron	¼	12	6 " (au 30 sept. '08).	25 00
do do ..	A. Vaillancourt.	¼	12	3 " (au 31 déc. '08)..	12 50
Wales et station de ch. de fer.....	F. Warren..	1/16	12et18	2 " (au 31 mars '09)..	69 65
Waller et Harney's Crossing.....	P. Harney.....	1½	2	9 " et 11 jours (au 11 janvier '09). ..	27 32
do do	P. Sullivan.....	1½	2	2 " et 20 jours (du 11 janvier '09). .	7 68
Waltham Station et station du ch. de fer P.C.....	J. Spottiswoode.	250 vgs.	24	12 "	80 00
Wemyss et stat. du ch. de fer P.C..	D. McFarlane..	⅛	6	12 "	55 00
Wendover et stat. du ch. de fer P.C.	H. St. Pierre. ..	3	6	12 "	250 00
West Aylwin et sta. du c. de fer P.C.	D. Litle..	½	6	12 "	10 00
Whitney et stat. du ch. de fer G.T.	J. A. Devenney.	⅛	12	12 "	100 00
Widdifield Station et station du ch. de fer T. et N.O.....	A. New	½	6	6 " (au 30 sept. '08)..	10 00
Widdifield Station et station du ch. de fer T. et N.O.....	do	½	12	6 " du " .	19 40
Wilno et station du che. de fer G.T.	A. Slomenski...	100 vgs.	12	12 "	60 00
Wilson's Bay et Sabourin's Crossing.....	D. St. Amand..	1	2	12 "	65 00
Winchester et station Osgoode.....	W. Ross..	19¾	6	12 "	531 37
Winchester et station de ch. de fer.	A. Barriger.	1	24	12 "	100 00
do do ..	P. Hitsman.....	1	12	12 "	250 00
Wright et stat. du ch. de fer P.C...	P. St. Jacques..	1½	24	12 "	300 00
Wylie et station du ch. de fer P.C..	J. Gleeson.....	2½	3	12 "	89 00
Wyman et station de ch. de fer...	E. A. Pritchard.	1/16	12	12 "	35 00
				Total	106,339 95
Moins retiré du fonds de garantie.....					56 00
					106,283 95

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite et Tweed	G. Way, sr.	5	12	12 mois	249 00
Addison et Bell's Station.,	W. Peterson	10	6	12 "	350 60
Adolphustown et Bath	S. E. Gallagher.	14	6	12 "	279 00
Adolphustown et Napanee	do	2½	6	12 "	676 05
Albert et Marysville	M. Corrigan	11⅛	6	9 " (au 31 déc. '08)	186 70
do do	R. W. Finnegan	11⅛	6	3 " (du 31 déc. '08)	84 37
Albury et Rednersville	W. Weese	4	6	12 "	140 00
Allisonville et Consecon	B. C. Ainsworth	8	6	12 "	270 00
Allsaw et Minden	Geo. Hove	11 milles et 140 per	2	12 "	192 36
Ameliasburg et Belleville	C. Cunningham.	10	6	12 "	400 00
Anson et station de ch. de fer	A. McMullen	200 vgs	6	12 "	45 00
Apsley et Coe Hill	Jno. Blackburn.	21	2	7 " (au 31 oct. '08)	198 33
do do	A. Blackburn	21	2	5 " (du 31 oct. '08)	141 67
Apsley et Lakefield	P. Kennedy	31	3	Saison 1908-09	336 00
Apsley et Clanricarde	H. White	7	1	3 mois (du 1er janv. '09)	16 25
Apsley et Loon Lake	A. Wood	7	1	12 "	25 00
Apsley et Mount Julian	P. Kennedy	16	6	3 " (au 15 sept. '08)	112 00
Apsley et Pandash	H. White	14	1	9 " (au 31 déc. '08)	43 50
Arden et Dead Creek	P. Gaylord	7	2	12 "	99 00
Arden et Elm Tree	N. H. Hinchey	6	2	12 "	65 00
Arden et station de ch. de fer	J. E. Hayes	1	6	12 "	35 00
Athens et Brockville	C. Mullen	14	6	12 "	350 00
Athens et Eloida	Wm. Henderson	4	3	12 "	75 00
Athens et Oak Leaf	C. J. Slack	10	6	10 "	287 00
Athens et Plumb Hollow	W. B. Newsom.	6	6	12 "	178 00
Athens et stat. de ch. de f. (B. et O.	J. H. Ackland	½	24	12 "	130 00
Atkinson et Washburn	J. Atkinson	3½	3	12 "	121 20
Bailiebors et Millbrook	R. J. Porter	7	6	12 "	198 00
Ballantyne's Station et station de ch. de fer	C. J. Hysop	½	2	12 "	26 00
Bancroft et Beechmont	C. Plumley	6	1	12 "	38 00
Bancroft et Bronson	Geo. Payne	4	2	12 "	60 00
Bancroft et Monk Road	Ed. Kerr	8	1	9 " (au 31 déc. '08)	22 50
Bancroft et Paudash	A. Patterson	21	1	3 " (du 1er janv. '09)	37 50
Bancroft et station de ch. de fer	W. Kennedy	½	12	12 "	125 00
Bancroft et Wood	E. Kerr	9⅕	1	9 " (au 31 déc. '08)	22 50
Bannockburn et stat. de ch. de fer	S. McEwen	⅛	6	12 "	85 00
Barrett et Sharp Corners	L. W. Fox	5½	2	12 "	70 00
Bath et Ernestown Station	C. Barriage	3⅕	12	12 "	195 00
Bath et Stella	W. J. Beaubien.	6⅕	6	12 "	469 50
Battersea et Keelerville	S. J. Lake	5	3	12 "	81 00
Battersea et Kingston	G. A. McFarlane et G. Stoness	16	6	12 "	400 00
Bayside et Belleville	J. E. Rathbun	6	6	12 "	120 00
Bedford Mills et Newboro	Jas. Moulton	6	3	12 "	101 00
Belleville et Albert College	W. P. Dyer	1½	6	12 "	25 00
Belleville et Frankford	G. E. Sine	14	3	12 "	157 56
Belleville et Pointe Anne	D. McDonald	5½	6	12 "	120 00
Belleville et station de ch. de fer	G. E. Sills	1¼	36	12 "	469 50
Belleville et boîtes aux lettres	J. Lafferty	5	12	12 "	700 00
Belleville et Tweed	A. Aselstine	25	6	12 "	555 48

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belleville Junction Transfers	T. H. Coppin		6	12 mois	78 25
Belrock et Moscow Station	E. L. VanLuven	5½	6	12 "	150 00
Bellview, station de chemin de fer et transfert des malles	D. Bell	¼	6 et 12	12 "	85 00
Bensfort et Smith Bank	D. Chambers	3	3	6 jours du 1er oct. '08	40 00
Bensfort et South Monaghan	J. Lucy	6	6	12 mois	215 00
Bessemer et station de chemin de fer L'Amable	The Mineral Range Iron Mining Co., Limited	5	6	12 "	1 00
Bewdley et Port-Hope	C. A. Hagarman	13 et 16	6	12 "	486 67
Big Island et Demorestville	E. Cole	5	2	12 "	104 00
Birdsalls et station de ch. de fer	E. Davidson	1	6	12 "	40 00
Birds Creek et New-Carlow	R. McNab	18½	2	12 "	270 00
Birds Creek et stat. de ch. de fer	J. E. Finnigan	40pr	12	12 "	51 05
Black River Bridge et Pictou	J. Dainard	7½	3	12 "	175 00
Blairhampton et Carnavon	Neil McPhaden	4	3	12 "	115 00
Blairton et Havelock	M. J. Wood	8	3	12 "	141 00
Bloomfield et Chisholm	S. S. Henderson	4	3	9 " (au 31 déc. '08)	82 50
Bloomfield et Crofton	P. Nelson	11	13	9 " (au 31 déc. '08)	168 75
do do	J. Covert	11	6	3 " du do	99 91
Bloomfield et station de ch. de fer	C. Thompson	¼	24	12 "	100 16
Bobcaygeon et Nogies-Creek	Q. Moore	5	3	12 "	120 00
Bobcaygeon et Silver-Lake	E. Harrison	9	2	12 "	126 24
Bogart et Otter-Creek	M. Lesarge	3¼	2	12 "	40 00
Bogart et Tweed	P. Turk	4	6	12 "	125 00
Bouqard's Corners et Pictou	J.B. Bougard	10½	6	12 "	214 00
Boulter et Fort-Stewart	W. D. Irwin	3	3	11 " (du 1er mai '08	64 35
Brighton et Campbellford	J. N. Plumton	20	6	12 "	365 38
Brighton et Lovett	J. A. Marshall	6	6	12 "	267 28
Brighton et Pesquile-Point	W. M. Ketchum	4¾	6	2 " (au 31 août '08)	25 00
Brockville et station de ch. de fer	P. J. Venney	1	24	12 "	313 00
Burgess Mines et The-Corners	W. Mackie	4	3	12 "	75 00
Buck Lake et Perth-Road	Jas. Thomas	4	2	12 "	40 00
Burnbrae et Hoard's station de chemin de fer	W. C. Wallace	5	6	12 "	187 88
Burnbrae et Sarginson	F. W. Barnum	5	3	12 "	117 00
Burnley et Castleton	O. S. Moore	8	3	12 "	140 00
Byersvile et Peterboro	W. J. Byers	2½	3	10 " (du 1er juin '08)	32 50
Caintown et Graham	A. W. Ladd	3	3	12 "	50 00
Campbellford et Godolphin	D. N. Farman	5	3	2 " (au 31 mai '08)	16 25
do do	James Hicks	5	3	10 " du do	81 24
Campbellford et Havelock	H. Coveney	12	6	9 " (au 31 dec. '09)	221 25
do do	Geo. E. Hay	12	6	3 " du do	73 75
Campbellford et stat. de ch. de fer	B. Mulhearn	½	18	12 "	93 90
Campbellford et boîtes aux lettres des rues	B. Mulhearn	225 vgs	18	10 " (du 1er juin '08)	62 50
Carmel et Castleton	A. Vansicklen	3	3	12 "	94 20
Catchcoma et Hall's-Bridge	J. Westlake	16	2	12 "	145 00
Centreton et Grafton	W. Taylor	27½	6	12 "	550 00
Centreville et Newburgh	E. Lyons	7½	6	12 "	275 00
Chaffey's Lock et Elgin	G. Randall	6 milles et 100 vgs	2	12 "	70 65
do do	do	do	4	Saison 1908	25 00
Chantry au Philipsville et station de chemin de fer	J. V. Philips	2 et 5½	6 et 12	12 mois	325 00
hatterton et Foxbors	S. P. Morden	3½	3	12 "	100 00
Cheddar et Pusey	A. Southworth	10	2	12 "	81 24
Cherry Valley et Point-Pitre	J. Moore	6	2	12 "	77 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cherry Valley et Salmon-Point	J. M. Bentley	6	2	12 mois	49 50
Clarina et Norwood	C. Crowe	12	3 et 2	12 "	293 75
Cloyne et Bon-Echo	H. W. Spencer	3	6	2 " (et 25 jours au 15 sept. '08)	34 40
Cloyne et Harlowe	W. Thompson	11	2	12 "	91 00
Cloyne et station de chemin de fer	L. Roluf	16½	6	12 "	315 00
Cobourg et Harwood	I. E. Callaghan	16	6	12 "	288 00
Cobourg et station de chemin de fer	J. R. O'Neil	½	6	12 "	40 05
Cobourg et Roseneath	T. Ingham	20 milles et 6 perc.	6	12 "	404 00
Cobourg et quai du débarcadère	J. Fox	¼	6	Saison 1908	46 26
Cobourg et boîtes aux lett. des rues	do	2⅖	12	12 mois	277 38
Coe-Hill et Brinklow-Station	Alex. Watt	8	6	5 " (du nov., '08)	166 65
Coe-Hill et Faraday	W. Neal	8	2	12 "	125 00
Coe-Hill et station de chemin de fer	Alex. Watt	½	6	7 " (au 31 oct. '08)	43 75
Coe-Hill et The-Ridge	C. W. Gunter	29	3	12 "	315 00
Colborne, Dundonald et Penryn	J. Wright	10 et 3½	6 et 3	3 " (au 30 juin '08)	62 50
do do do	W. B. Wright	10 et 3½	6 et 3	9 " du "	187 50
Colborne et Lakeport	W. M. Hoskin, sr	2½	12	12 "	195 00
Colborne et Warkworth	P. Cockburn	16	6	12 "	344 00
Colebrook et Yarker	P. Hart	1	6	12 "	75 00
Collins-Bay et station de ch. de fer	J. J. Losee	⅜	12	12 "	50 00
Combermere et Fort-Stewart	J. Stubbs	21¼	3	12 " moins amende	191 40
Combermere et Maynooth	J. Maddock	22	1	9 " (au 31 déc. '08)	108 00
Consecon et station de ch. de fer	F. A. Cory	¾	24	12 "	124 80
Cooper et Madock	W. West	11	3	12 "	160 00
Copes-Falls et Tory-Hill	J. W. Cope	9½	2	12 "	89 06
Corbyville et station de ch. de fer	S. M. Doughan	100 vgs.	12	11 " 25 jours (du 6 avril '08)	61 80
Cordova-Mines et Havelock	J. G. Covert	10	6	6 " (au 30 sept. '08)	156 50
do do	T. Morrow	10	6	1 " (au 31 oct. '08)	40 50
do do	R. Curry	10	6	5 " du "	162 09
Cordova Mines et Vansickle	E. W. Cole	6	2	12 "	69 00
Cottesloe et Norwood	J. Newall	8½	3	12 "	196 25
Cramworth et Portland	Jas. Wilson	5¾	1	12 "	36 60
Crosby et Grennon	E. J. Grennon	4½	2	7 " (du 1er sept. '08)	30 33
Crow Lake et Sharbot-Lake	J. W. Knapp	9	2	12 "	100 00
Croydon et Napanee	G. Deline	15 milles et 130 p.	6	12 "	375 00
Curve Lake et Selwyn	D. Wheting, Sr.	3½	2	12 "	29 76
D'Arcy et Kingston	T. J. Driscoll	18	3	12 "	580 00
Deer Lake et Highland-Grove	A. W. Willis	3	2	12 "	32 00
Deloro et station de chemin de fer	H. N. Darling	1½	12	12 "	110 00
Delta et station de chemin de fer	P. A. Jackson	½	24	12 "	206 58
Denbigh et Griffith	A. Lockwood	14	2	12 "	128 00
Denbigh et Plevna	N. McCrimmon	23	3	12 "	425 00
Denbigh et Slate-Falls	S. Rodgers	6	2	12 "	52 00
Dereronto et boîtes aux let. des rues	The Rathbun Co.	2	19	12 "	166 00
Desert Lake et Hartington	W. Snook	9	2	12 "	150 00
Desmond et Moscow-Station	J. W. Stewart	2½	3	12 "	100 00
Donaldson et Wilbur-Station	M. Hannah	3½	3	12 "	74 00
Drummond Stn. et s. de ch. de fer	R. P. Carey	490 vgs.	6	12 "	31 30
East Hungerford et Erinsville	J. P. Whelan	8	2	12 "	88 00
Eldorado et Empey	J. N. Moore	3¾	2	12 "	55 00
Elgin et station et chemin de fer	G. H. Howard	3¼	24	12 "	246 00
Ellisville et Lyndhurst	J. D. Wetherell	8¼	3	12 "	156 00
Elzevir et Flinton	C. McNulty	6	2	11 " (du 1er mai '08)	71 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ennismore et Peterboro.	P. J. Scollard...	10	6	12 mois	291 00
Empey Hill et Selby	D. Martin.....	4	2	5 " (du 1er nov. '08)	21 50
Enterprise et Trafford	C. Whelan	9½	1	12 "	41 42
Enterprise et Wilkinson	A. C. Finn.....	8¼	3	12 "	100 00
Essonville et Tony Hill	H. Maguire.....	4	3	12 "	80 00
Ewan et station de ch. de fer Furnace Falls	W. J. McMahon	14	3	12 "	275 50
Fellows et Odessa et Violet	D. W. Shea.....	6	6	12 "	171 50
Fernleigh et Plevna	A. Lyons.....	5½	2	12 "	71 00
Fish Lake et Green Point	C. E. Shortt....	5	6	12 "	200 00
Flinton et Kaladar Station	W. Parfit....	8	6	12 "	240 00
Forest Mills et Overton	J. Schamehorn..	3½	3	11 " (du 1er mai '08)	56 83
Fort Stewart et station de ch. de fer L'Amable	J. E. Stubbs....	19	6	12 "	449 00
Fowlers Corners et sta. de ch. de f. Bests	R. Maitland....	1½	6	12 "	125 00
Foxboro et sta. de ch. de fer.	L. M. Wannamaker.....	1½	6	12 "	162 76
Freeland et Portland	G. W. Cannon..	3	2	1 " (au 30 avril '08).	8 33
do do	C. R. Cannon...	3	2	11 " du "	91 67
Frankford et Maple View	A. W. Simmons.	6 et 9	3 et 6	12 "	100 00
Frankford et sta. de ch. de fer	F. Spencer.....	200 vgs.	12	12 "	74 76
Fraserville et sta. de ch. de fer	Allen Kidd.....	100 vgs.	6	12 "	33 10
Frankville et station Irish Creek...	J. A. Brunton..	11	6	3 " et 30 jours (du 2 déc. '08)....	98 79
Fuller et Moira	A. Herity.....	4	3	12 "	68 00
Gananoque Jonction et station de ch. de fer	E. A. Dorman.	.....	18	12 "	15 00
Gananoque et Seeley's Bay.	J. Sherby	15	3	12 "	300 00
Gananoque et boîtes aux lettres....	D. E. Jackson..	2¾	13	12 "	145 00
Gananoque et Wilstead	G. T. Kyes.....	5¼	3	12 "	200 00
Gardenville et Wellers Bay Station	J. Dymond.....	1	6	12 "	40 00
Gilead et Pouchers Mills.	W. Clare.	3	2	12 "	59 00
Gilmour et station de ch. de fer....	Chas. Gunter...	100 vgs.	12	12 "	20 00
Glaumire et Millbridge	H. E. Lummiss.	7	1	12 "	52 00
Glenburnie et The Corners.	S. Shurtleff.....	⅞	12	12 "	90 00
Glenfield et Vennacher	H. W. Snider...	4	1	12 "	40 00
Glen Millar et Trenton	T. H. Sweetman	3½	6	12 "	140 00
Glen Ross et station de ch. de fer..	C. Hoard.....	60 perc.	6	12 "	40 00
Glenvale et Sharpton	S. J. Swain.....	4	2	12 "	93 43
Godfrey et Reynoldston.	Wm. Alport....	7	2	12 "	98 80
Gooderham et Hadlington	Jas. Patterson..	11	1	12 "	90 00
Gooderham et station de ch. de fer.	E. A. Gould....	½	12	12 "	93 90
Gooderham et Ursa.	S. Kettle.....	6	1	12 "	35 00
Gosport et Napanee	S. W. Spencer..	19¾	3	10 " (au 31 janv. '09).	162 50
do do	B. Outwater....	19¾	3	2 " du "	32 50
Greenview et Maynooth	P. Fitzgerald....	7	3	3 " (du 1er janv. '09).	40 50
Grenadier Island et Poole's Resort.	D. E. Williams..	1½	6 et 3	12 "	90 00
Grafton et station de ch. de fer ...	S. Howard	1	7	12 "	85 00
Guerin et station de ch. de fer....	S. Murphy	2	3	12 "	75 00
Gull Creek et Tamworth.	A. McKim.....	8¼	2	2 " (au 31 mai '08).	10 83
do do	A. H. Jones....	8¼	2	10 " du "	79 17
Gunter et McCrae.	R. H. Gunter...	9	2	12 "	52 00
Gunter et sta. de ch. de fer St. Ola.	B. W. Weller...	6½	6	6 " (au 30 sept. '08).	137 50
do do	A. Steenburg...	6½	6	6 " du "	137 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Haliburton et station de ch. de fer	J. Adams	½	12	12 mois	60 00
Haliburton et Wicksteed	O. H. Anderson.	10	1	12 "	55 00
Halloway et station de ch. de fer	Etta Rose	1154vgs.	2	12 "	124 80
Hall's Glen et Lakefield	D. Madill	13¾	3	6 " (au 30 sept. '08)	105 77
Hall's Glen et Lakefield	D. H. Little	13¾	3	6 " (du 1er oct. '08)	105 77
Hall's Lake et Winden	W. J. Cooper	18	2	12 "	210 00
Harcourt et Kennaway	W. Scott	7	1	12 "	52 00
Harcourt et station de ch. de fer	D. Davis	20 perc.	6	12 "	50 00
Harrowsmith et Sydenham	F. C. Martin	4	6	12 "	48 00
Hartsmere et Hermon	W. Wade	10¼	2	12 "	156 00
Hastings et station de ch. de fer	T. J. O'Neil	¼	6	4 " (au 31 juillet '08)	16 67
do do	A. Grumley	¼	6	8 " (du ")	40 00
Hastings et Rosemeath	J. Braithwaite jr.	10	6	2 " (du 1er fév. '09)	30 83
Havelock et Oak Lake	S. Hubble	16	2	12 "	120 00
Havelock et station de ch. de fer	D. D. Hogg	265 vgs.	24	12 "	126 99
Havelock Transfers	H. W. Roche		7	12 "	47 00
Hermon et McArthur's Mills	A. McArthur	5	4	2 " (au 31 mai '09)	25 00
do do	R. Harvie	5	4	10 " (du ")	125 00
Hiawatha et Peterboro	W. W. Cowie	13½	2	12 "	148 13
Highland Grove et sta. de ch. de f	J. F. McMillan	200 vgs.	6	12 "	50 00
Hillier et station de ch. de fer	W. W. Post	½	24	12 "	120 00
Hillier et Rosehall	R. H. Pettingell	2½	3	12 "	141 88
Hoard's Station et stat. de ch. de f.	L. M. Sharpe	20 perc.	6	12 "	25 00
Indian River et station de ch. de f.	J. Duff	1/16	12	12 "	75 00
Ingle et Roblin	J. Crawford	4	2	12 "	50 00
Irondale et station de ch. de fer	P. A. Barr	½	12	12 "	62 60
Ivanhoe et station de ch. de fer	P. Sine	3	12	12 "	180 00
Ivy Lea et Lansdowne	M. H. McNeil	4	3–6	12 "	97 00
Ivy Lea et Summer Resorts	"	2½	6	Saison 1908	129 00
Jellyby et station de ch. de fer	W. Fitzgerald	300 vgs.	3	12 "	50 00
Jermyn et Lang	M. Carter	4	6	12 "	120 00
Jones Falls et Morton	M. Muchmore	3	3 et 6	12 "	79 00
Judgeville et Toledo	R. E. Woods	4¼	2	8 " (du 1er août '08)	50 00
Keene et station de ch. de fer	I. McNevan	1½	12	9 " (au 31 déc. '08)	37 50
do do	J. Stewart	1½	12	3 " (du ")	24 64
Kilbirnie et Kingston Mills	J. Lawless	4¾	3	12 "	162 50
Kingston et Portsmouth, &c.	T. C. Wilson	2¼	12	3 " (au 30 juin '08)	40 00
do do	C. Quinn	2¼	12	1 " (16 jours au 16 août '08)	40 00
do do	B. McConville	2¼	12	7 " (15 jours du 16 août 08)	194 77
Kingston et Newburgh	C. H. Finkle	37	6	12 "	400 00
Kingston et Perth Road	W. Silver	18	6	12 "	504 00
Kingston P. O. et Université Queen	B. McConville	1	12	7 " (15 jours du 17 août 08)	146 25
Kingston et boîtes aux lettres	"			10 " (au 31 janv. '09)	688 50
do do	J. J. Coyle			2 " (du ")	166 66
Kingston et Sydenham	E. R. Martin	18	6	6 " (au 30 sept. '08)	125 00
do do	G. S. Vanorder	18	6	6 " (du 1er oct. '08)	132 68
Kingston et Westport	F. T. Stafford & E. F. Ripley	47	6	12 "	1,092 00
Kingston et Willetsholme	H. M. Wenborn	16½	3	12 "	400 00
Kingston Station et Jonction G.T.	J. P. Hauley	2	26	12 "	36 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	7	3	12 "	150 00
Kinmount et Union Creek	F. Maguire	4½	2	6 " (du 1er oct. '08)	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lakefield et Lakehurst	A. G. Shearer	19	6	12 mois	480 00
Lakefield et station de ch. de fer	J. M. Bygott	¼	18	12 "	103 29
Lakefield et Young's Point	P. A. Kearney	5½	6	saison 1908-9	200 01
Lake Opinicou et Perth Road	C. Babcock	8	3	12 "	120 00
L'Amable et Bronson Station	J. R Tate	1½	6	12 "	100 00
Lang et station de ch. de fer	A. Esson	1	12	12 "	93 75
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon	4	3	12 "	135 00
Lansdowne et Rockfield	B. Warren	7	6 et 3	12 "	220 00
Lansdowne et station de ch. de fer	W. H. Wallis	½	6	12 "	62 60
Lansdowne et Sand Bay	E. Patience	11 11/16	3	12 "	152 18
Latimer et Wolf's Corners	M. E. Travers	1	3	12 "	62 50
Leinster et Overton	J. Shamehorn	6	3	12 "	88 00
Leland et Oates	J. Buck	4½	2	12 "	65 00
Lillies et Lyn	A. Booth	3	3	12 "	100 00
Line Lake et Marlbank	C. B. Loyst	4	3	12 "	100 00
Lochlin et station de ch. de fer	L. Pringle	¼	12	12 "	40 00
Long Lake et Mountain Grove	I. M. Smith	8	3	12 "	112 50
Lyn et station de ch. de f., (B. et W.	H. Tennant	⅛	18	12 "	140 00
Lyn et station de ch. de fer (G.-T.)	W. A. McLean	1	6	12 "	55 00
Lyndhurst et Morton et s. de ch. de f	R. Brownbridge	2¾ et 3½	12 et 6	12 "	94 50
McIntosh Mills et Mallorytown	Jas. McAvoy	14	6	12 "	345 00
McKenzie Lake et Madawaska Station	J. Carswell	14	1	12 "	94 00
McLean et Parham	H. Wood	8¼	2	12 "	89 00
Madoc et Queensboro	E. Groves	8	6	12 "	300 00
Madoc et station de ch. de f., (C.O.)	G. Alcombrack	7	2	12 "	187 80
Madoc et station de c. de f., (C.-P.)	J. Henderson	6½	19	12 "	295 00
Madoc et station de c. de fer, (G.-T.)	W. J. Atkins	½	24	12 "	125 00
Mallorytown et Pooles Resor	W. E. Williams	5	6 et 3	12 "	144 00
Mallorytown et Rockport	A. Dickey, jr	13½	6	12 "	321 31
Mallorytown et Sherwood Springs	W. A. Empey	7¾	3	12 "	150 00
Malone et station de ch. de fer	W. D. Nickle	¾	6	12 "	80 00
Manhard et Clarke's Crossing	T. Goodison	130 perc.	3	12 "	40 00
Maple Lake et Minden	Jas. Barry	22½	2	12 "	260 00
Maple Lake et West Guilford	N. Barnum	3	2	12 "	65 00
Marmora et jonction de c. de f., C.O.	R. A. McWilliams	4	12	12 "	146 26
Marmora et Shanick	M. Sheridan	9	2	12 "	80 00
Marmora et Stirling	W. Hulin	16	6	12 "	385 00
Maynooth et station de ch. de fer	J. Haryett	¾	6	12 "	140 85
Millbridge et station de ch. de fer	C. Donaldson	1¼	6	12 "	95 00
Minden et station de ch. de fer	A. E. Stinson	7½	12	12 "	206 58
Minto et Sine	W. J. Jeffrey	3	3	12 "	70 00
Moira et station de chemins de fer de Huntingdon ouest	S. Clapsaddle	5	6	12 "	144 00
Moneymore et Roslin	J. W. Burley	5½	1	12 "	39 00
Morven et Napanee	N. Unger	5 mill. et 150 perc.	6	12 "	152 56
Mountain Grove et stat. de c. de f.	A. McDonald	100 vgs.	12	12 "	40 40
Mountain View et Rossmore	C. H. Clark	6	6	12 "	300 00
Mount Julian et Burleigh Road	P. Kennedy	3	3	Saison 1908-9	49 97
Murray et station de ch. de fer	H. A. Boyce	1	24	12 mois	185 00
Napanee et boîtes aux lettres	R. A. Leonard	1½	18	12 "	75 00
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	6	3	12 "	96 00
Naphan et Poucher's Mills	J. D. Naphan	12½	2	12 "	72 12
Newbliss et Irish Creek Station	Geo. Pepper	5	6	7 " et 27 jours (au 27 nov. '08)	109 22
Newboro et station de ch. de fer	J. H. Butler	⅛	24	12 "	149 48
New Dublin et Bellamy's Station	J. Horton	3½	6	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Norwood et station de ch. de fer...	D. Foster.....	½	26	12 mois.....	447 48
Norwood et Warkworth et station de chemins de fer Hastings	Chas. McDonald	16 et 6	6	12 "	460 00
Odessa et station de ch. de fer.....	S. Clark.....	5	12	12 "	260 00
Ormsby et station de ch. de fer.....	J. McKenzie....	⅛	12	7 " (au 1er nov. '08).	35 00
Ormsby et Thanet.....	W. Mackillican.	5	2	9 " (au 31 déc. '08)..	29 25
Parkhouse et station de ch. de fer .	J. B. LeBaige.	½	3	12 "	31 20
Parma et The Pines.....	W. E. Buck.....	7	3	7 " et 15 jours au 15 nov. '08.....	71 83
Perth et Westport.....	J. F. Mulville...	23	2	12 "	190 00
Peterboro et station de ch. de fer...	A. Reid.....	½ et ¼	92	12 "	833 95
Peterboro et boîtes aux lettres.....	A. Kingscote...	18 milles et 70 pds	18	12 "	644 26
Peterboro et Warsaw.....	J. Crowe.....	16	6	12 "	265 00
Petworth et Yarker..... ...	J. C. Wallace..	4	6	11 "	150 00
Phillipston et Poucher's Mills.....	W. H. Sills.....	5	3	12 "	85 00
Picton et Port Milford.	R. Church.....	19	6	7 " et 22 jours du 10 août '08.....	304 62
Picton et Prinyer.....	F. C. Powers...	15	6	12 "	475 00
Picton et station de ch. de fer.....	O. C. Hubbs....	⅞	24	12 "	250 00
Picton et Solmesville.....	J. I. Thompson..	17½	6	12 "	283 46
Picton et South Bay..... ...	J. R. Jenkins...	19½	6	4 " et 9 jours au 9 août '08.....	170 38
Picton et boîtes aux lettres.....	W. V. Pettet....	1	12	12 "	78 24
Picton, West Lake et West Point..	A. Mills	10 et 8 m. et 50 perc.	3 et 6	12 "	250 00
Plevna et Clarendon Station.....	H. Martin.....	22	3	12 "	270 00
Plevna et Lavant Station.....	J. W. King.....	17	3	12 "	190 00
Point Traverse et South Bay.....	P. M. Rosabeck.	8	3	12 "	120 00
Portland et stat. de c. de f. Crosby.	H. H. Henderson	5	12	12 "	334 00
Portland et Smith's Falls.....	G. W. Cannon..	18	6	12 "	595 00
Preneveou et Rylstone.....	W. Hoard.....	8 milles et 400 pds	3	12 "	131 24
Pusey et station de ch. de fer.....	J. Shea.....	.....	6	12 "	50 00
Read et Shannonville.....	P. Brennan.....	13¾	6	12 "	267 50
Roblin et West Plain.....	A. Sedore.	3	2	12 "	25 00
St. Lawrence et Wolfe Island.....	S. D. Woodman.	14	2	12 "	175 00
Sharbot Lake et station de c. de fer	H. J. Thompson.	⅛	20	12 "	208 60
Sharbot Lake et Zealand	H. J. Thompson.	5½	2	12 "	75 00
Sidney Crossing et stat. de c. de fer	W. R. Vandervoort.....	1	6	12 "	103 29
Sillsville et The Pines..... ...	J. Garrison.....	7	6	4 " et 15 jours du 16 nov. '08.....	67 50
Simcoe Island et Wolfe Island.....	T. Busch.	3½	2	12 "	104 00
Soperton et station de ch. de fer...	S. W. Stafford..	½	6	12 "	50 00
South Monaghan et Wallace Point..	H. J. Cardwell..	3½	3	10 " (du 1er juin '08).	62 50
Springville et station de chemins de fer Fraserville.....	D. V. Trew.....	3	6	12 "	100 00
Stirling et station de ch. de fer....	J. G. Richards..	¼	18	12 "	93 90
Stirling et boîtes aux lettres.... ...	do ..	¼	6	12 "	15 65
Toledo et Forthton Station	G. Pepper.....	10	6	12 "	244 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Toledo et Irish-Creek-Station	do	9	6	1 mois et 17 jours (au 2 déc. '08)	34 01
Tory-Hill et station de ch. de fer	J. H. Anderson.	10 prchs	12	12 "	50 00
Trenton et station de chemin de fer	J. E. Rathbun	¼	36	12 "	280 00
Trenton et Wooler	F. McCall	9	6	12 "	300 00
Tuftsville et jonction de Madoc	S. Tufts	1/15	6	12 "	24 00
Tweed et station de chemin de fer	O. C. Frost	320 vgs	26	12 "	254 17
Unfraville et station de chemin de chemin de fer Turriff	J. McCabe	4	3	12 "	117 00
Villiers et station de ch. de fer	J. Hastie	2	6	12 "	123 00
Wellington et station de ch. de fer	G. Pettingill	¼	24	12 "	90 00
Wellman's-Corner's et station de chemin de fer	T. Hubble	2	6	12 "	150 00
West-Huntingdon et st. de ch. de f.	A. Adams	¼	6	12 "	50 00
Westport et station de chemin de fer (B. et W.)	J. H. Whalen	1	24	12 "	156 50
Westport et station de ch. de fer (K. et P.)	F. C. Knapp	20	3	12 "	268 00
Westwood et station de ch. de fer	S. Doherty	2½	6	12 "	142 24
Willbur et station de ch. de fer	R. Richardson	10 vgs	6	12 "	10 00
Transport des facteurs à Kingston	Tramway électr. de Kingston, Portsmouth et Cataraqui			12 "	150 00
				Total	$55,148 06

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et Durham	L. Elvidge	13½	3	12 mois	156 00
Aberdeen et Winona	J. A. Bissell	17	6	12 "	500 00
Acton et Crewson's-Corners	W. Lambert	3½	3	12 "	112 48
Ahmic-Harbour et Dunchurch	R. H. Johnson	4	6	Saison 1908	64 75
Ahmic-Lake et Spence	R. Veitch	10¾	3	12 mois	156 24
Air-Line Junction et st. de ch. de fer	H. Bartz	1	6	12 "	75 00
Albion et Centreville et st. de ch. de f.	M. Sullivan	½	6	12 "	50 00
Alderdale et Powassan	P. R. Owens	6	2	12 "	124 00
Algoma-Mills et st. de ch. de fer	G. C. McGuire	¼	12	6 " (au 30 sept. '08)	62 50
do do	M. Savard	¼	12	6 " (du ")	62 50
Allanburg et st. de ch. de fer G.T.	M. Middaugh	½	12	12 "	150 00
Allandale et Holly	W. Bloxham	3	6	12 "	140 00
Allandale et Painswick	E. A. Averill	3½	6	12 "	125 00
Allandale et st. de ch. de fer G.T.	F. Adams	⅛	36	12 "	150 00
Allan Park, station de chemin de fer C.P. et boîte aux lettres	G. Herd	1⅛	6	3 " (du 1er janv. '09)	38 50
Allensville et poteau-malle de chemin de fer G.T.	M. McNicol	½	12	12 "	156 48
Alliston et Elmgrove	J. H. Johnston	11½	6	12 "	202 00
Alliston et stat. de ch. de fer G.T.	J. J. Holland	½	24	12 "	87 64
Alliston et Rosemont	do	9	6	12 "	234 72
Alliston, boîtes aux lettres et charposte	do		12	12 "	31 30
Alloa, Snelgrove et station de chemin de fer	W. Gambell	3½	6	12 "	200 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 "	75 00
Alsace et Nipissing	J. Gerber, sr	7	3	12 "	94 00
Alsfeldt et st. de ch. de fer G.T.	H. Ziegler	1¼	6	12 "	100 16
Albion et station de ch. de fer C.P.	R. Clark	½	12	12 "	115 00
Alton et poteau-malle de chemin de fer G.T.	R. J. Pagé	1¼	12	8 " et 5 jours (du 27 juillet '08)	149 10
Amaranth-Station et station de chemin de fer C.P.	J. S. Lacon	⅛	6	12 "	80 80
Amber et station de chemin de fer Milliken, G.T.	G. A. Prentice	12½	6	12 "	290 00
Amigari et station de chemin de fer	A. B. Hurrell	⅛	18	12 "	97 48
Ancaster et Hamilton	D. Morrison	7	12	12 "	555 02
Angus et Baxter	W. Pearce	7½	3		140 00
Angus et station de chemin de fer	H. L. TarBush	⅛	24	12 mois	48 00
Ansonia et Thessalon	A. Brandon	8	1	12 "	49 00
Anten-Mills et poteau-malle	J. McLaughlan	½	6	12 "	40 00
Antioch et Grassmere	S. Bloss	10	1	9 " (au 31 déc. '08)	60 00
do do	G. Field	10	1	3 " (du ")	17 55
Appleby et station de ch. de fer	M. C. Prescott	¾	6	10 " et 22 jours (au 22 février '09)	76 02
do do	do	¾	18	1 " et 7 jours (du 22 février '09)	13 45
Appleby-Corner et Warren	J. L. Lamarche	7	2	12 "	125 00
Apto et st. de ch. de fer Phelpston	J. O'Neill	6	6	12 "	200 00
Ariel et poteau-malle	M. L. Shields	¾	6	3 " (au 30 sept. '08) et arrérages	24 61
do do	do	1½	6	6 " (du 30 sept. '08)	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ariss et Weissenberg C.P. statn. de ch. de fer	E. House	260 vgs.	12	9 mois et 16 jours (du 15 juin '09)	51 60
Arnott et station de c. de fer, C. P.	J. Murray	⅓	12	12 "	59 47
Arthur et Metz	D. Smith	6	3	12 "	127 48
Arthur et Monk	W. R. Brock	13	3	12 "	180 00
Arthur et Mount-View	E. Shaw	8	2	12 "	86 00
Ash et station de ch. de fer G.T.	E. Horn	1 1/16	6	12 "	48 00
Ashgrove et Georgetown	C. Mitchell	4	6	12 "	160 00
Ashley et station de ch. de fer	G. Fallis	1¼	3	12 "	49 92
Atha et Stouffville	J. Storry	14¼	6	12 "	183 64
Atherley et stat. de ch. de f. G.T.	E. Lanigan	¼	24	3 " (au 30 juin '08)	25 55
do do	do	¼	30	3 " (au 30 sept. '08)	27 38
do do	do	¼	24	6 " (du 30 sept. '08)	43 82
Athlone et Tottenham	C. P. Skelly	18	6	12 "	289 00
Attercliffe statn. et statn. d. c.d. f.	J. Sundy	⅛	12	12 "	120 49
Aurora et station de ch. de fer	Strasler Bros	½	24	12 " et voyages extra	253 16
Aurora et Whiterose	H. Evans	3	6	12 "	391 25
Avening et statn de ch. de fer G.T.	E. A. Pringle	⅜	12	12 "	120 00
Axe Lake et Sprucedale	J. McPherson	10½	3	12 "	237 00
Ayton et Hampden	H. Byers	7¼	3	12 "	140 40
Ayton et Nenagh	W. Umbach	5	2	12 "	52 00
Ayton et stat. de ch. de fer, G.T.	W. Kenna	¾	18	10 m. 13 j. (au 13 fév. '09)	74 53
do do	do	¾	24	1 m. 15 j. (du 13 fév. '08)	14 92
Azilda et station de c. de fer	O. Ranger	200 vgs.	6	12 mois	125 00
Bala et Dudley	G. White	3	3	Saisons 1908-09	60 00
Bala et station de ch. de fer	I. White	1½	12, 6	12 mois	241 45
Bala et Sahanatien	L. Sahanatien	9	1	12 "	52 00
Balaclava et Owen-Sound	D. McLeer	15¾	3	12 "	275 00
Baldwin et station de ch. d. f. G.T.	L. Grylls	½	24	12 "	250 40
Ballantrae et statn de ch. de f. G.T.	W. H. Jones	¼	24	12 "	120 00
Ballinafad et Georgetown	F. W. Betts	6	6	12 "	250 00
Balmy-Beach et Lee-Avenue	M. L. Smith	½	12	3 " (au 30 juin '08)	18 75
Balsam-Grove et Fenelon-Falls	J. Copp	6	2	10 m. 7 j. (au 7 fév. '09)	77 00
do do	R. C. Webster	6	2	1 m. 21 j. (du 7 fév. 09)	13 00
Balsam-Lake et Glen-Arm	R. J. Hargrave	4¼	2	19 mois	72 00
Banda et Glencairn statn. d.c.d.f.	H.SmiddleBrook	2½	6	12 "	148 48
Barclay et Stroud	G. Barclay	3	6	12 "	125 00
Bardsville et Falkenburg Station	R. Goltz	6½	3	12 "	154 00
Barkway et Washago	F. Plewis	21	3	6 " (au 30 sept. '08)	150 00
do do	F. H. Nichols	21	3	6 " (du ")	150 00
Barnesdale et st. de ch. d. fer, C.N.	F. J. Bradley	¼	12	12 "	156 50
Barnesdale et Moon-Falls	D. Sweet	14	1	12 "	107 25
Barrie et Hillsdale	W. J. Shanahan	16	6	12 "	297 00
Barrie et Midhurst	J. W. Cook	5	6	12 "	180 00
Barrie et station d. c. d. fer, G.T.	E. Sevigny	10	73	12 "	161 83
Barrie et boîtes aux lettres	W. Armstrong	5	18	12 "	194 48
Barrie Island et Gore-Bay	J. Jeffkins	12	1, 2	12 "	118 39
Bar-River et station d. c. d. fer C.P.	J. W. Collings	¼	3, 6	12 "	41 00
Batchawana et Goulais-Bay	A. S. Chapman	23	1	2 m. 14 j. (du 18 jan. '09)	59 41
Batteau et station de ch. de f. G.T.	M. S. Jackson	1/16	12	12 mois	93 90
Baysville et Bracebridge	J. Rowe	16	6	12 "	302 00
Baysville et Dorset	H. R. Smith	17½	6	12 "	379 00
Baysville et Newholm	D. Ferguson	9	2	12 "	80 00
Beamsville et Campden	J. B. Grobbe	5	6	9 " (du 1er juil. '98	165 00
Beamsville et Tintern	P. Hoffman	8	6	3 " (au 30 juin '08)	101 25
do do	P. Hoffman, jr.	8	6	9 " (du ")	303 75
Bear-Cave et Rosseau	H Bishton	9½	1	12 "	47 48
Beaumaris et Hutton-House	J. Hutton	2	3	Saison 1908	13 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beaverdale et Markdale	T. Brett	10	3	12 mois	145 00
Beaverton et station d. ch.d.f. C.N.	J. Lyttle	¾	12	12 "	75 12
Beaverton stat. d. ch. d. fer, G.T.	G.H. Williamson	⅛	24	12 "	97 00
Beeton et statn de ch. d. fer, G.T.	W. C McCutcheon	¾	24	12 "	235 00
Belfountain et statn. d. c. d. f.C.P.	W. Ramsay	1½	12	12 "	135 00
Bell-Ewart et Lefroy station de ch de fer, G.T.	R. Colgan	1	12	9 " (au 31 déc.,'08)	94 40
do do	S. C. Webster	1	12	3 " (du ")	37 50
Bellingham et Grassett	W. Watson	¾	1	12 "	20 00
Bellingham et Ironbridge	D. Bell	11	1	12 "	100 00
Belwood et Craigholme	E. Hamm	2	3	12 "	105 00
Bellwood et Deacon	C. Campbell	14½	2	12 "	72 00
Belwood et station de ch. de f.C. P.	J. Hanna	½	12	12 "	50 08
Bent-River et Utterson	J. Greer, jr	15 et 17	3	12 "	370 43
Berkeley et Gloscott	R. English	6	2–3	12 "	141 66
Berkeley et Harkaway	A. Clark	9¾	6	12 "	330 00
Berkeley et statn de ch. d. f., C. P.	E. Sargent	½	12	12 "	110 00
Berriedale et poteau de poste	F. M. Harvie	¾	3	12 "	31 20
Berthaville et Verner	A. Legendre	7	1	12 "	50 00
Bethaney et station d. c. d. f. G. T.	J. Hadden	1/16	12	12 "	83 00
Bexley et Head-Lake	S. J. Ryan	10	3	12 "	182 00
Bexley et Kirkfield	F.R.J.McKague	10½	6	12 "	495 00
Binbrook et Glanford station de ch. de fer, G. T.	J. Harrison	5	6	12 "	203 45
Binkham et Erin	A. Cowan	4½	2	12 "	69 00
Biscotasing et stat. de c. d. f. C. P.	G. T. S. Train	300 p lis	12	12 "	60 00
Black-Bank et Lisle st. d. c. d. fer.	A. Duffin	9⅛	6	12 "	354 08
Black-Creek et stat. d. ch. de fer	C. H. Jenks	⅛	12	12 "	40 00
Blackstock et Purple-Hill	W. Bartley	4	2	12 "	48 00
Blackstone-Lake et Falding	P. J. Harrison	3	3	9 " (15 j. du 16 juin '08)	93 00
Blackwater et Layton	G. Hall	4	3	2 " (au 31 mai '08)	15 83
do do	D. Ferguson	4	3	10 " (du do)	100 00
Blackwater et statn. de c. d. G. T.	J. Allin	125 vgs.	24	12 "	100 16
Blind-River et statn d. c. d. f.C. P.	F. D. Pepin	¼	14	12 "	237 25
Bobcaygeon et King's-Wharf	J. O'Leary	10	3	12 "	156 00
Bobcaygeon et stat. d. c. d. f. C. P.	R. Garlick	¼	18	12 "	105 48
Bobcaygeon et Red-Rock	M. Thomas	6	2	6 " (au 30 sept. '08)	37 50
do do	W. J. Thomas	6	2	6 " (du do)	37 50
Bognor et Woodford	T. McArthur	6	6	12 "	250 00
Bolton au Castlederg et Bolton Mount-Hope	R. Cronin	5½ et 11½	3–6	12 "	285 00
Bolton et statn. de ch. de fer C. P.	T. D. Elliot	½	24	12 "	28 00
Roothville et Proton Station	W. Marshall	10¾	3	12 "	199 00
Bourdeau et Whitehall	W. H. Rhamey	5	3	12 "	72 00
Bowling Green et Laurel station de ch. de fer C. P.	R. H. Edgar	5¼	6	12 "	210 00
Bowmanville-Caesarea	C. Williams	44¼	6	12 "	525 00
Bowmanville et Courtice	C. W. Lent	4½	6	3 " (au 30 juin '08)	32 82
do do	J. Walter	4½	6	9 " (du 30 juin '08)	98 46
Bowmanville et statn. d. c.d.f.G.T.	W. G. Glover	1½	12	12 "	70 00
Bowmanville et Tyrone	W. H. Moore	7	6	12 "	200 00
Boyle et Fenwick	W. H. Smith	2½	6	12 "	125 00
Bracebrldge et Fraserburg	W.H Stonehouse	12	2	12 "	150 00
Bracebridge et Gravenburst	D. Kernaghan	11	6	2 " 7 jours (au 14 déc. '08)	81 20
Bracebridge et Hutton-House	J. B. Hutton	18½	1	Saisons 1908–09	42 00
Bracebridge et Point Kaye	J. Kaye	21½	2	" "	82 00
Bracebridge et statn de ch. de fer	R. P. Perry	¼	37 et25	12 mois	197 67
Bracebridge et Uffington	L. Taplin	12	3	12 "	160 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bracebridge et Wharf	J. E. Dunn	¼	12	Saison de 1908	70 60
Bracebridge et Ziska	J. Killen	6	2	do	58 50
Brackenrig et Port Carling	A. Ennis	4	3	12 mois	138 84
Bracondale et Wychwook Park	C. Webb	1¼	12	12 "	125 00
Bradford et Newton Robinson	C. Melbourne	9	6	12 "	365 00
Bradford et stat. de ch. de fer G. T.	C. Melbourne	½	24	12 "	75 00
Brae Lake et South River	W. L. Taylor	9	2	12 "	90 00
Brampton et Huttonsville	M. O. Hyatt	4	6	12 "	200 00
Brampton et st. de ch. de fer C. P.	T. Thauburn	⅜	12	12 "	150 00
Brechin et Dalbrymple	E. Vickers	9	3	12 "	265 00
Brechin et stat. de ch. de fer G. T.	J. Coster	1	24	12 "	200 00
Brentwood et do	S. C. Warner	⅛	12	12 "	60 00
Bridgeburg et station de ch. de fer	D.L. Hawkinson	¼	42	12 "	262 48
Bridgeburg et chantiers de const	W. J. Brown	4	6	12 "	295 00
Bridgeburg et transfert des malles	D.L. Hawkinson		6	12 "	93 96
Brisbane et Coningsby	A: Peavoy	4½	3-6	12 "	229 16
Britainville et Long Bay	W. Hibbert and N. Campbell, sureties	5	2	12 "	50 00
Bronte et station de ch. de fer G.T.	J. S. McDonald.	1¼	12	12 "	106 40
Brookfield et st. de ch. de fer C. P.	M. Topp	1/16	6	12 "	50 00
Brookholm et Owen Sound	J. D. Stoddart	2	6	9 " (du 1er juillet '08	75 00
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	7½	2	12 "	145 00
Brooklin et stat. de ch. de fer G.T.	J. Pile	½	18	12 "	112 68
Brougham et Markham	H. Bennett	26¼	6	12 "	400 00
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	12 "	340 00
Brown Hill et station de ch. de fer	J. Merchant	¼	12	12 "	62 60
Brown's Nurseries et Ridgeville	E. C. Morris	1¼	12	12 "	158 00
Bruce Mines et Cloudslee	N. McEwen	5	1	12 "	52 00
Bruce Mines et st. de ch. de f. C. P.	Bruce Mines and Algoma Railway Co	2	14	12 "	175 00
Bruce Mines et Rydal Bank et McLarty	W. McDonald	11½	6	3 " 23 j. du 9 déc. '08	142 50
Brunswick et st. de ch. de fer G. T.	L. C. Patterson	1/16	6	12 "	80 00
Buller et Kinmount	J. Gillespie	8	1	3 " 24 j. au 24 juil. '08	17 18
do do	"	12	2	8 " 7 j. du "	110 00
Bunessan et Bunessan trav. ch. de. f.	J. Gray	1¾	6	3 " (du 1er janv. '09)	38 50
Burketon Station et Enfield	T. Thorn	4½	6	1 " (au 3 avril '08	12 50
do do	W. Healey	4½	6	11 " du "	183 33
Burketon Stn. et st. de ch. fer C. P.	J. Burr	⅛	12	1 " (au 30 avril '08	6 25
do do	C. Williams	⅛	12	11 " du "	68 75
Burk's Falls et Doe Lake	A. Bell	9½	3	12 "	224 00
Burk's Falls et Dunchurch	R. A. Creasor	29	6	11 " (au 1er mai '08	579 12
Burk's Falls et st. de ch. de fer G.T.	R. H. Menzies	1	36-24-36	12 "	540 72
Burk's Falls et Pickerel Lake	J. Bryon	8½	2	5 " 18 j. du 14 oct '08	46 46
Burlington et Port Nelson	W. Bamford	1½	6	12 "	90 00
Burlington et st. de ch. de fer Radial	H. Bray	⅛	12	9 " au 31 déc. '08	45 00
do do	M. Hubbert	⅛	12	3 " du "	15 00
Barnaby et station de chemin de fer	W. A. Kinnard	2	6		87 68
Burnside et Uhthoff	J. Shelswell	8	2	10 " au 31 janv. '09	75 00
do do	T. McKinley	8	2	2 " du "	14 33
Burnt River et st. de ch. de f. G. T.	S. Suddaby	⅛	12	12 "	62 60
Bury's Green et do	Y. Smith	2½	2	12 "	45 00
Byng Inlet North et Byng Inlet R. S	A. Germain	3	3	3 " (au 31 oct. '08)	50 00
do do	W. E. Bigwood	3	3	5 " du "	48 00
Byng Inlet North et French River	A. Germain	23	3	Tel que requis	118 20
do do	H. Cleland			Voyage extra	10 00
Byng Inlet North et Parry Sound	F. Montgomery.	66	2	Saison de 1908	91 35

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Cache Bay et Field	L. G. Parent	13	2-3	12 mois	291 66
Cache Bay et st. de ch. de fer C. P.	E. D. Jessup	700 vgs.	24	12 "	229 60
Cache Bay et Rivière Veuve	M. Steep	8	3	12 "	159 96
Caistorville et Canfield	J. Harkins	8	6	12 "	180 00
Calderwood et st. de ch. de fer G.T.	M. Calder	3	3	12 "	80 07
Caldwell et Caledon	W. J. Brown	5⅔	6	12 "	156 60
Caledon et stat. de ch. de fer C.P.	do	½	24	12 "	73 44
Caledon-Est et st. de ch. de fer G.T.	J. W. Phillips	500 vgs.	6	4 " 17 jours (au 17 août '08)	20 00
do do	do	500 vgs.	12	7 " 14 jours (du 17 août '08.	44 89
Caledonia et Empire	J. W. McMillan	16⅜	6	12 "	404 24
Callender et stat. de ch. de fer G.T.	G. L. Bailey	1/16	24	12 "	200 00
Callender et Wisawasa	T. Whyte	2¾	6	12 "	110 00
Cambray et Lindsay	F. Wood	10¾	6	12 "	344 00
Cameron et stat. de ch. de fer G.T.	P. Northcott	¾	12	12 "	75 00
Camilla et Granger	W. J. Dynes	6⅛	3	12 "	155 00
Camilla et Whittington	W. McBride	4½	3	12 "	114 00
Campania et stat. de ch. de fer C.P.	H. Patten	6	2	12 "	105 04
Campbellcroft et st. de ch. de f. G.T	A. Smith	70 pds	6	12 "	40 00
Campbellville et st. de ch. de f.C.P.	M. Beattie	⅛	6-12	11 " 11 jours (du 20 avril '08	116 86
Camperdown et station de chemin de fer G.T. poteau-malle	J. Barclay	4 perc.	12	12 "	36 36
Canfield à Darling Road Canboro à Warner	J. G. Cline	6, 2¾	6-3	12 "	273 84
Cannington et st. de ch. de fer G.T.	J. H. Francis	⅜	24	12 "	125 00
Cannington et Wilfrid	U. Rogers	8½	6	12 "	312 00
Cape Rich et Meaford	W. Flood	14	2	12 "	140 00
Carden et Dalrymple	P. McCarthy	5	2	12 "	62 48
Carluke et Hamilton	G. Morton	13½	6	12 "	540 00
Carrville et stat. de ch. de fer G.T.	M. Harrison	3¾	6	12 "	199 00
Cartier et stat. de ch. de fer C.P.	L. MacMillan	⅞	14	12 "	206 20
Cashtown et Creemore	L. J. Colquhoun	2	6	12 "	100 00
Castlemore et Kleinburg st. ch. de f.	J. Cairns	14	6	12 "	250 00
Cataract et stat. de ch. de fer C.P.	A. H. VanWyck	½	12	12 "	75 00
Cedar Brae et st. de ch. de fer C.N.	F. Cain	200 vgs.	12	12 "	30 00
Cedar Dale et st. de ch. de fer G.T.	H. Robins	⅛	3	12 "	130 24
Cedar Valley et st. de ch. de f. C.N.	H. Widdifield	300 vgs.	12	12 "	93 90
Cedarville et Mount Forest	C. Robinson	11-21	6	12 "	499 00
Chantler et poteau.malle	E. S. Keenan	200 pds	6	12 "	25 00
Chapleau et stat. de ch. de fer C.P.	P. A. Mulligan	⅛	14	12 "	219 00
Chatsworth et Chesley	J. Sinclair	24	6		800 00
Chatsworth et Durham	J. Creasor	20	6	12 " (au 28 fév. '88).	595 83
do do	J. W. Brandon	20	6	11 " du "	54 17
Chatsworth et st. de de ch. de f.C.P.	G. J. Blyth	½	24	12 "	206 58
Chatsworth et Walter's Falls	A. Abercrombie	12½	6	12 "	400 00
Chelmsford et Hanmer	L. Menard	17½	6	12 "	749 00
Chelmsford et st. de ch. de fer C.P.	S. Irwin	⅛	14	12 "	291 64
Cheltenham à Campbells Cross, et Cheltenham à la stat. de ch. de fer.	R. Kee	½, 21	12-6	12 "	424 00
Cheltenham et st. de ch. de fer G.T.	P. Ferguson	½	6	6 " (au 30 sept. '08).	23 50
do do	A. Frame	½	6	6 " du "	23 50
Christian Island et Lafontaine	J. L. King	8	2	12 "	200 00
Christian Valley et Nipissing	R. Rowlandson	2½	3	2 " 13 jours (du 19 janvier '09)	15 20
Churchill et station de ch. de fer	E. H. Sloan	2½	12	12 "	219 08
Churchill et stat. de ch. de fer C.P.	L. M. Kearney	⅛	6	12 "	100 00
Claremont et stat. de ch. de fer C.P.	R. Besse	¾	12	12 "	156 50
Clarke et Kendal	J. Pethick	6⅝	6	12 "	284 00
Clarke et Newtonville st. de c. de f.	W. Rutherford	4	12	12 "	250 40
Clarksburg et Duncan	J. Howard	10	6	12 "	400 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarksburg et st. de ch. f. Thornbury	R. Best	1½	24	12 mois	313 00
Clarksburg et Redwing	Isaac Thompson	13½	6	12 "	390 00
Clarkson et stat. de ch. de fer (G. T.)	E. M. Clarkson	⅛	12	12 "	80 00
Clavering et sta. de ch. de fer (G.T.)	M. Perkins	⅛	12	12 "	60 60
Clear Lake et Uffington	A. Taplin	16½	3	12 "	243 00
Clyde et Leslie station de ch. de fer	E. McNichol	1½	6	12 "	121 24
Coboconk et Fenelon Falls	F. C. Fielding	16	6	12 "	595 00
Coboconk et Norland	R. J. Woodcock	5	6	12 "	235 00
Cockburn Island et Thessalon	R. C. Reid	25	2	Saisons 1908-09	450 00
Coldwater et Lovering	W. H. Lovering	6	3	9 mois au 31 déc. '08	117 60
do do	W.C.Richardson	67½	3	3 " du "	49 00
Coldwater et Moonstone	G. Barr	6	3	12 "	74 00
do do	do	6	3	12 "	100 00
Coldwater et sta. de ch. de fer(G.T.)	S. D. Eplett	1	24	12 "	143 98
Coleman et sta. de ch. de fer (G.T.)	J. McCulloch	1	24	12 "	199 00
Collingwood et Gibraltar	H. & J. McLean	12½	3	12 "	235 00
Collingwood et st. de c. de fer (G.T.)	J. S. Duncan	⅛	42	12 "	350 00
Collingwood et boîtes aux lettres	do	3½	18	12 "	140 00
Collins' Inlet et Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 "	223 00
Colwell et stat. de ch. de fer (G.T.)	O. S. Rowe	⅜	12	12 "	81 38
Commanda et Restoule	J. Atchison	10	2	18 jours au 18 avril '08	5 68
Concord et st. de c. de f. de Thornhill	J. L. McDonald	½	12	12 mois	156 50
Conniston et poteau-malle	D. O'Brien	500 vgs.	6	12 "	75 00
Connor et Palgrave	H. Wallace	12, 13, ¼	3-3-12	12 "	298 00
Cookstown et sta. de ch. de f.(G.T.)	H. Coleman	¼	24	12 "	150 24
Cooksville et sta. de ch. de fer(P.C.)	C. F. Colwell	1	18	12 "	180 00
Copetown et Orkney	A. P. Thompson	3	6	12 "	205 00
Copper Cliff et st. de ch. de fer (P.C.)	R. A. Waite	1	14	9 " (au 31 déc. '08)	109 35
do do	R. Gegear	1	14	3 " du do	36 45
Copper Cliff et Sudbury	J. M. Kelly	5	6	12 "	240 00
Corbetton et sta. de ch. de fer (C.P.)	G. L. Thompson	30 per.	1	12 "	34 00
Corwhin et Campbellville, s. ch. de f.	M. Beattie	10	6	16 jours au 16 avril '08	28 00
do do	Anne Campbell.	75 vgs.	12	11 mois 14 jours du 16 avril '08	94 78
Coulson et Orillia	A. Leitch.	16	.....	12 "	581 00
Craigie Lea et Gregory	T. Waters	5	1-2, 5	12 "	79 00
Craigie Lea et quai	T. Waters	¾	12	Saison 1908	41 10
Craigleith et sta. de ch. de fer (G.T.)	A. Fleming	½	6	12 mois	48 00
Crawford et Elmwood	J. Teasdale	9	3	6 " 13 jours au 13 oct. '08	81 90
Crean Hill Mine et Victoria Mine	S. Anderson	4½	6	2 " 14 jrs du 18 janv. '09	45 62
Credit Forks et st. de c. de fer (C.P.)	G. G. Smith	¼	12	12 "	73 54
Creemore et Lavender	R. M. Lackie	13	6	6 " (au 30 sept. '08)	220 00
Creemore et Maple Valley	G. B. Moore	9	6	6 " (du 1er oct. '08)	156 50
Creemore et sta. de ch. de fer (G.T.)	J. A. Akitt	¼	24	12 "	93 90
Creighton Mines et st. de ch. de fer.	W. G. McKinley	250 vgs.	6	12 "	31 20
Creswell et s. de c. de f. Manilla Jct.	I. M. Johnston	¾	12	12 "	100 00
Creswell et Salem Corners	N. Sinclair	2½	3	12 "	60 00
Crieff et Puslinch	D. McDonald	3	3	12 "	100 00
Crossland et Phelpston	M. Langman	19	3	6 " (au 30 sept. '08)	150 92
do do	E. Hayes	19	6	6 " du do	246 80
do do	L. Shanahan	.....	.....	Voyage spécial	2 00
Crowland et Welland	H. L. Pratt	4	6	12 mois	250 00
Cruickshank et Shallow Lake	D. Cameron	3½	3	12 "	75 00
Crystal Beach et st. de c. de f. (G.T.)	E. A. Buck	1½	12	Saisons 1908-09	89 55
Crystal Beach et quai	E. A. Buck	1¼	12	Saison 1908	25 00
Cutler et stat. de ch. de fer (P.C.)	A. M. Shackleton	½	14		215 80
Dam Creek et station de ch. de fer.	J. O'Driscoll	75 vgs.	3	12 mois	20 00
Darlington et sta. de ch. de f. (G.T.)	F. J. Higginson.	1¼	12	9 " (au 31 déc. '08)	90 00
do do	G. Van Dyke	1¼	12	3 " du "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dartmoor et Sebright	S. Hill	4	3	12 mois	80 00
Dean Lake et Iron Bridge	W. J. Beharriell	8	2	12 "	149 00
Dean Lake et sta. de ch. de f. (P.C.)	W. Rowan	500 pds	12	12 "	140 00
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	4½	6	12 "	182 00
De Grassi Point et Lefroy	H. R. Nesbitt	1¼	12	Saison 1908	48 00
Depot Harbour et stat. de ch. de fer	J. K. Meredith	100 vgs.	12	12 mois	50 00
Derby Mills et Owen Sound Road	R. Robertson	⅛	3	12 "	24 00
Desbarats et sta. de ch. de fer (P.C.)	J. P. Quinn	200 vgs.	12	12 "	80 80
Desboro et Marmion	W. Gager	3⅓	3	1 " 14 jrs (au 14 mai '08)	8 46
Dillon Port et Parry Sound	A. Thompson	22	2	12 "	350 00
Dobbington et Grimston	G. Tough	3¾	3	12 "	92 00
Don et Toronto	J. C. White	8	6	12 "	304 00
Dongola et Kinmount	J. L. Lewis	5½	2	12 "	75 00
Dorion et Ouimet	M. Peacock	6	2	12 "	130 00
Downeyville et Omemee	C. Downey	5½	6	12 "	300 00
Downsview et sta. de ch. de f. (G.T.)	M. D. Morgan	⅝	6	12 "	100 31
Dromore et Holstein	P. Sterne	9	6	12 "	300 00
Dromore et Thistle	W. W. Ramage	4½	3	12 "	75 00
Drumquin et Milton West	J. Curry	18	6	12 " (et arrérages.)	300 00
Dunbarton et Toronto	H. Wood	19½, 19¾ et 20¼	6	12 "	543 98
Dunchurch et Parry Sound	R. A. Creasor	28	3	12 "	300 00
Dunchurch et Whitestone	J. E. Cox	11¾	3	12 "	150 00
Dundalk et Hopeville	J. H Scott	9	6	12 "	230 00
Dundalk et Kingscote	T. Marrie	13 1/10	3	12 "	219 16
Dundalk et McIntyre	M. McIntyre	13½	6	12 "	329 00
Dundalk et sta. de ch. de fer (P.C.)	E. Hanbury	⅛	24	12 "	125 20
Dundas et boîtes aux lettres	G. Brown	1½	2	5 " 19 jours du 23 oct. '08	81 44
Dundas et Sheffield	G. W. Hendrie	14	6	12 "	425 00
Dunedin et Lavender	W. J. Weatherall	2½	6	6 " du 1er oct. '08	123 77
Dunn's Valley et Ophir	A. Cooper	7	1	12 "	52 00
Dunnville et sta. de ch. de fer (G.T.)	J. J. McGraw	¼	24	12 "	187 80
Dunnville et Welland Port	W. H. Fluelling	12	6	12 "	456 48
Dunsford et Pleasant Point	C. Hore	4¼	6	12 "	201 00
Dunsford et sta. de ch. de fer (P.C.)	W. Gordon	⅓	12	12 "	78 24
Dimtroon et Maxwell	W. Seutt	14	6	7 " (au 31 oct. '08)	217 58
Duntroon et Singhampton	T. Brown	6	6	5 " du "	118 75
Duntroon et Russell	M. McI. Russell	⅝	24	12 "	313 00
Durham et stat. de ch. de fer (P.C.)	W. A. Tucker	14½	6	9 " (au 31 déc. '08)	384 48
do do	W. Lougheed	⅛	12	3 " du "	31 64
Durham et stat. de ch. de fer (G.T.)	A. Noble	¼	24	1 " (au 30 avril '08)	15 65
do do	W. Lougheed	¼	24	11 " du "	172 15
Durham et Walkerton	W. Caldwell	16½	6	9 " (au 31 déc. '08)	347 68
Dwight et Fox Point	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co	7	3	Saison 1908	39 00
Dwight et Huntsville	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co	13½	3	3 mois (au 30 jutn '08)	76 05
Eagle Lake et Sunbridge	T. Towle	7	2	9 " (au 31 déc. 08)	56 25
do do	A. Towle	7	2	3 " du "	18 75
Earnscliffe et Rosemont	R. Bradley	5½	6	12 "	200 00
Ebordale et Markdale	M. Smith	12⅓	3	12 "	250 00
Echo Bay et sta. de ch. de fer (P.C.)	D. Robertson	⅛	12	12 "	156 50
Echo Bay et Sylvan Valley	S. R. Haldenby	6½	3	12 "	164 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eden-Mills et Guelph	W. Woods	16	6	12 mois	350 00
Edenvale et Minesing	J. Elliott.	6	6	3 " (du 1er jan. '09).	73 50
Edgar et Hawkesbury station de ch. de fer G. T.	T. W. Montgomery	12,13¼	6	12 "	482 98
Edgeley et Thornhill station de ch. de fer, G. T.	R. Sawdon	2	12	12 "	195 00
Egbert, poteau de poste, ch. de fer, G. T.	G. Thompson	3	6	3 " (au 30 juin '08).	22 50
do do	M. Mullin	3	6	9 " (du ")	82 50
Elcho et Smithville	E. Hartnett	10	3	1 " (au 30 avril '08)	10 33
do do	H. Hunsburger	10	3	11 " (du ")	113 66
Elder et Mono Centre	T. Giles	4½	2	12 "	60 00
Elder's-Mills et stat. d. c. d. f. C.P.	G. P. Elder.	¼	6	12 "	60 00
Elia et station de ch. d. f. G. T.	J. Daniels	½	6	12 "	90 00
Elizabethville et Port-Hope	J. F. Beatty	32	6	12 "	500 00
Elmbank et Malton	J. Harrison	20	6	12 "	379 32
Elmvale et Gibson	J. P. Dean	9	3	6 " 11 jours au 11 oct. '08	79 43
do do	W. W. Spring	12	6	5 " 20 jours au 1er oct. '08	282 06
Elmvale et station d. c. d. f. G. T.	T. Mathewson	½	18	12 "	99 48
Emberson et Huntsville	G. T. Young	10	2	12 "	156 00
Emery et stat. de ch. de f. C. P.	J. Watson	¼	6	12 "	100 00
Emsdale et station de c. d. f. G. T.	F. W. Brooks	270 vgs.	12	12 "	90 00
Ennis et Loretto	A. W. Burke	3½	2	12 "	50 00
Ennismore et Frankhill	C. Lowes.	6	1	12 "	70 00
Epping et Meaford	R. Onia	17½	6	12 "	610 00
Erin et Guelph	W. H. Carton	20	6	12 "	400 08
Erin et stat. de c. d. f. C. P.	W. Chisholm	1	12	12 "	93 90
Espanola et poteau de poste	The Spanish River Pulp & Paper Co.	1¼	14	12 "	153 33
Espanola station et stat. d. c. d. f., C. P.	C. Cuillerier	150 vgs.	6	4 " (du 1er déc. '08).	16 66
Etwell et Huntsville	A. Robinson	8	3	5 " (jours du 23 oct. '08)	85 00
Excelsior et Kagawong	H. L. Corbier	10	1	12 "	78 00
Fairbairn et Davenport station	A. Watt	3½	6	12 "	160 00
Fairbairn et Fenelon-Falls	T. E. Tiers	8	2	12 "	105 00
Fairholme et Lorimer-Lake	W. C. Ferris	7	3	12 "	127 48
Fair-Valley et Warminster	J. Thornton	4	3	12 "	100 00
Falding et Otter-Lake stat. d.c.d. f.	M. Rankin	1¼	12	12 "	313 00
Falkenburg stn et statn de c. d. f.	W. Naismith	⅛	12	12 "	78 25
Falkenburg et Windermere	D. Fife	17½	3	12 "	404 00
Fawkham et Washago stat. d. c. d. f.	A. B. McDonell.	3¼	6	12 "	150 24
Fenelon Falls et stn. d.c.d.f. G.T.	H. Brook	½	18	12 "	89 19
Fenwick et stn. d. ch.d.f. T. H.& B.	E. Rice	½	12	12 "	78 25
Fenwick et River-Bend	J. C. Chambers.	5½	6	12 "	275 00
Fenwick et St.-John's-West	J. A. McQueen	9	6	12 "	275 00
Fenwick et Welland	A. Rice	10	6	12 "	480 00
Fergus et Living Spring	W. Marshall	6	2	12 "	75 00
Fern-Glen et statn. de c. d. f.	H. Tebby	1¼	3	12 "	70 20
Feaserton et stat. de ch. d. f. G.T.	R. Jancowski	¾	24	12 "	112 68
Fetherston et Parry-Harbour	M. A. Peake	2	3	12 "	100 00
Feversham et Flesherton	J. Sample	12,15vgs	6	12 "	234 00
Feversham et Lady-Bank	J. G. Myers	5	2	12 "	64 00
Finger-Board et Sonya	R. Moase	2½	3	12 "	85 00
Fleetwood et Franklin	J. Shea	2	6	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Flesherton et Kimberley					
do et Vandeleur	J. Weber	10½, 6½	6	12 mois	697 00
Flesherton et stat. de ch. de f.C.P.	W. W. Trimble.	1⅜	24	12 "	149 00
Fort-Erieet et at. de c. d. f.	H. Plato	1¼	42	12 "	583 32
Foxenead et station d. c. d. f. G. T.	W. Black	¼	6		60 00
Franconia et stat. de c. d. f. G. T.	R. C. Glaves	7¼	6	12 mois	250 40
Franklin et stat. d. c. d. f. G. T.	H. E. Tripp and Son	100 pds.	12	12 "	70 00
Freelton et Hamilton	D. D. Wheeler.	14¾	6	12 "	179 00
Freelton et Mountsberg	J. Mount	3½	6	12 "	170 00
Freeman et statn de ch. de fer	J. Freeman	1/16	30	12 "	125 20
French-River et Pickerel-River station de ch. de fer	J. J. Kelly	10	3	6 " et 20 jours (du 11 sept. '08)	435 00
Galt et Sheffield	J. Ramchirel	6	6	12 "	162 00
Gamebridge et station d. c. d. fer.	D. McBain	1½	12	12 "	100 00
Garden-River et stat. d. c. d. fer.	A. W. Cunningham	1¼	7	12 "	182 50
Garry-Owen et Owen-Sound	J. T. Godfrey	10	3	12 "	196 00
Garson et Sudbury	A. McIntyre	11½	3	1 " (au 30 avril '08)	27 08
do do	R. H.Carmichael	11½	3	2 " et 22 jours (au 22 juillet 08	67 11
do do	A. McIntyre	11½	3	8 " et 11 jours (du 22 juillet 08)	207 88
Gasfield et Stromness Station	G. Rinker	1¾	6	12 "	80 00
Gas Line et poteau de poste G.T.R.	E. Michener	¾	6	12 "	80 00
Geneva-Park et Longford-Mills	C. J. Atkinson.	2	6	Saison 1908	40 00
Georgetown et Glen-Williams	L. Lewis	2	12	12 mois	152 00
Georgetown et station de ch. de fer	N. A. McCallum	½	18	12 "	175 00
Georgina-Island et Virginia	C. Big Canoe	4	2	12 "	40 00
Germania et Gravenhurst	J. E. Rosgar	13½	3	12 "	275 00
Gertrude-Mine et station de c. d. f.	A. McDonald	10 vgs.	6	12 "	24 00
Gilchrist et Shanty-Bay	H. Gilchrist	4	6	12 "	185 00
Gilford et station de c. de f. T. R.	J. A. Blain	⅛	24	12 "	62 60
Glamorgan et Millbrook	A. Hanna	6	2	12 "	125 00
Glanford Station et stat. d. c. d. f.	H. Clark	½	6	12 "	68 86
Glenarm et Woodville	S. Dumond	22	6	12 "	425 00
Glencairn et station de ch. de fer.	S. T. Stephens	¼	6	12 "	60 00
Gleneden et Mount-Forest	R. Clark	5	3	12 "	100 00
Glenelg-Centre et Pomona	W. H. Arrowsmith	2½	3	30 jours (du 2 mars '09)	6 25
Glen-Huron et station de ch. d. f.	J. R. Hamilton.	1½	6	12 mois	140 00
Glenila et Maple-Island	W. McAmmond.	5	1	11 " et 27 jours au 27 mars '09	64 27
Glen Major et Myrtle	C. Hartle	7	6	12 "	187 00
Glen Orchard et Redwood	N. Orchard	2½	3	Saisons 1908-09	48 00
Glen Orchard et Whiteside	do	1½	3	Saison 1908	33 60
Glenila et Newmarket	T. Somerville	3½	6	12 mois	120 00
Goldenburgh et Sowerby	R. Hendry	6	1	12 "	78 00
Goodwood et station de ch. d. f.	J. Jarvis	⅛	12	12 "	40 00
Gordon Bay et station de ch. d. f.	J. M. Hatherley.	100 vgs.	12	12 "	78 25
Gordon Lake et Leeburn	N. Morrison	7	2	12 "	130 00
Gordon Lake et station de ch. d. f.	J. W. Alderson.	10	3	6 " (au 30 sept. '08)	114 70
do do	D. Jones	10	3	6 " du "	114 70
Gore Bay et Ice-Lake	R. Brett	7	3	Saison 1908	82 00
Gore Bay et Kagawong	W. Cosby	12	4	Seisons 1908-09	132 00
Gore Bay, Meldrum Bay et Silver Water	W. Priddle	51 et 35	2	12 mois	700 00
Gore Bay et Poplar	M. McArthur	11	2	12 "	210 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gore Bay et Providence Bay	J. Mastin	29¼	2	6 mois et 20 jours au 20 oct. '08	166 30
do do	do	29¼	3	5 " et 11 jours (de 20 oct. '08	200 54
Gore Bay et station de chemin de fer de Spanish River	J. Purvis	24 et 33	3 et 6	Saisons de 1908-09	872 00
Goring et Rocklyn	R. Williamson	4	3	12 mois	70 00
Gormley et Unionville	R. Campbell	22½	6	12 "	380 00
Goulais Bay et Saut-Sainte-Marie	A. McAuley	26	1	12 "	404 00
Grand Valley et Peepabun	R. Dickson	3½	2	12 "	40 00
Grand Valley et stat. de ch. de fer	J. & F. Sargent	1	24	12 "	130 00
Grand Valley et Wesley	R. Boyle	13⅝	3	12 "	244 00
Granite Hill et Mandeville	A. McLaren	5	2	12 "	50 00
Grassie et Kimbo	W. Newnham	4½	3	12 "	90 00
Grassie et station de chemin de fer	J. O. Moore	½	6	12 "	80 00
Gravenhurst et stat. de ch. de fer	W. H. Johns	¾	36	12 "	234 72
Gravenhurst et Walker's Point	H. Bradley	14	1	Saison de 1908-09	90 00
Gravenhurst et West Gravenhurst	J. Groh	2	6	12 mois	125 00
Gravenhurst et Wharf	I. Passmore	1¾	12	Saison de 1808-09	69 12
Greenbank et Blackwater Jonction	S. Dusty	5⅝	6	3 mois (au 30 juin '08	33 75
do do	W. Stovin	5¾	6	9 " du "	142 50
Green Bay et Sheguindah	L. W. Ferguson	7	2	12 "	100 00
Green River et station de ch. de fer	M. R. Hoover	1½	12	12 "	155 00
Grenfel et station de chemin de fer	C. J. Tracey	2½	3	12 "	112 50
Grimsby Park, et stat. de ch. de fer et boîte aux lettres	C. M. Gripton	¼	24	Saison de 1908	52 50
Guelph et stat. de ch. de fer C.P.R. et boîte aux lettres	W. Woods	350 vgs.	12	11 mois et 11 jours du 20 avril '08	136 48
Guelph et Hamilton	J. Foster	31½	6	12 "	700 00
Guelph et Shiloh	G. H. Oakes	15¼	6	12 "	590 00
Guelph et boites aux lettres des rues	W. Reed	5	13	4 " et 17 jours au 17 août '08	61 47
do do do	do			Au lieu de 3 mois d'avis, 14 jours du 17 août '08	6 14
do do do	W. Hoban	17 milles et 620pd.	t. q. r.	8 mois (du 1er août '08	466 66
Guthrie et Oro et stat. de ch. de fer	W. Mitchell	3⅕	6	12 mois	165 00
Hamilton et station de chemin de fer de la rue Hunter	The Canadian Transfer Co.	¼	48	12 "	225 36
Hamilton et Kilbride	W. Small	15¼	6	12 "	197 00
Hamilton et station de chemin de fer de la rue King	The Canadian Transfer Co.	⅓	12	12 "	50 00
Hamilton transport des facteurs	Hamilton Street Railway Co.				1,000 00
Hamilton et Mount Hamilton	W. J. Winn	1½	6		25 00
Hamilton et boîtes aux lett. de rues	E. Pratt	17½, 5½	1 18 24	3 mois (au 30 juin '08	500 00
do do	G. Pittock	17½, 5½	1 18 24	3 " (au 30 sept. '08	500 00
do do	do	59, 1056 pds 107, 2887 pd.	1 18 24	6 " du "	1,748 10
Hamilton Beach et st. de ch. de fer	J. Hughes	¼	12, 3	12 "	49 35
Hamilton, livraison spéciale de Noël	S. Vaughan				53 00
Hamlet et stat. de ch. de fer C.N.	N. E. Bennet	⅛	12	12 mois	125 08
Hampshire Mills et Orillia	C. Baird	10⅝	6	12 "	632 00
Hampton et Solina	B. G. Stevens	2¼	6	12 "	95 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hanover et station de chemin de fer C.P. et boîte aux lettres	G. Klemmer	1	12	3 mois (du 1er janv. '09)	38 50
Hanover et boîte aux lettres de rues	W. Wendorf	240 vgs	24	12 "	25 00
Hanover et Louise	C. Wendorf	28	6	5 " et 18 jours, (du 14 oct. '08)	217 50
Hanover et Mulock	W. Wendorf	11	3	6 " et 13 jours (au 13 oct. '08)	87 68
Hanover et stat de ch. de fer G.T.	do	½	18	12 "	93 91
Hatherton et Maxwell	M. Scilly	4½	2	12 "	60 00
Hawkestone et station de ch. de fer.	T. Stone	¼	6	12 "	46 95
Hekkla et Rosseau	G Grenke	6	1	12 "	51 63
Hereward et station de chemin de fer C.P. de Belwood	E. Hanna	4½	6	12 "	113 00
Heron Bay et stat. de ch. de fer C.P.	T. J. Beggs	⅛	12	12 "	97 50
Hewitt et station de ch. de fer C.S.	C. Hewitt	¾	6	12 "	45 00
Highfield et poteau-malle	J. Smith	¾	6	12 "	65 00
Hillsburgh et stat. de ch. de fer C.P.	J. Carmichael	½	6	12 "	80 00
Hillsdale et Hobart	C. E. Smith	7	3	12 "	200 00
Hillsdale et Mount Saint-Louis	S. Shanahan	4	3	12 "	75 00
Himsworth et Powassan	D. Himsworth	6	2	12 "	100 00
Hindon Hill et Peterson's Corners	D. Taylor, sr.	5½	2	12 "	80 00
Hoath Head et Owen Sound	J. Fisher	7,1484 v.	2	12 "	100 80
Hockley et Mono Centre	A. Beatty	11½	6	12 "	401 16
Hogg et Lindenwood	G. Shaw	3½	1	12 "	40 00
Holland et station de ch. de fer C.P.	R. C. Price	1/18	24	12 "	135 00
Holland Landing et station de fer G.T.	W. Luck	¼	24	12 "	150 24
Holstein et Orchard	J. Mark	4	6	12 "	150 00
Holstein et station de ch. de fer G.T.	A. Doupe	⅜	24	12 "	130 00
Honeywood et station de ch. de fer	J. Grummett	12	6	12 "	274 00
Honora et Little Current	D. R. Hay	13	2	12 "	200 00
Honora et Rockville	J. H. Spry	9	1	12 "	35 00
Hotham et Nipissing	J. Steele	6	3	18 jours (au 18 avril '08	7 41
Hugel et Warren	W. Dixon	6	2	12 mois	100 00
Humber et Weston	P. Harris	8	6	12 "	221 00
Humber Bay et station de chemin de fer G.T. Swansea	J. McConnell	1	12	12 "	150 00
Humberstone et st. de ch. de fer G.T.	A. J. Barth	½	24	12 "	137 48
Humberstone et boîtes aux lettres	do	333 vgs	24	12 "	30 00
Huntsville, Dorset et Fox Point	The Huntsville, Lake of Bays, and Lake Simcoe Navigation Co	20½	3, 6, é. 1 2,3, h.	Saisons de 1908-09	1,739 96
Huntsville et Portage	The Huntsville, Lake of Bays, and Lake Simcoe Navigation Co	10	3 et 6	3 mois	25 00
Huntsville et st. de ch. de fer G.T.	J. D. Thomas	¾	36, 24, 36	12 "	306 96
Huntsville et Kellsite	H. N. Gerhart	9	1	5 " et 16 jours (du 16 oct. '08)	25 25
Huntsville et Ravenscliffe	W. Clarke	5½	2	9 " (au 31 déc. '08)	56 25
do do	J. Patterson	5½	2	3 " du "	21 25
Inglewood et stat. de ch. de fer C.P.	J. M. Scott	⅛	12	12 "	78 00
Inholmes et Orrville	S. Higgins	19	3	6 " au 30 sept. '08	157 50
do do	A. Hinds	19	3	6 " du "	162 50
Irish Lake et Priceville	T. E. Sullivan	7½	2, 3	12 "	112 00
Iron Bridge et Skibo	A. Fraser	5	2	12 "	74 72

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Isbester et P.C. s. d. c.d.f. poteau m.	L. Garnett.	150 pds	6	12 mois.....	62 60
Islington et P.C. st. de ch. de fer...	J. W. Dunn....	½	18	12 "	313 00
Ivy et Thornton T.G. st. de ch.de f..	W. Reid... ...	5	6	12 "	200 00
Jackfish et P.C. st. de ch. de fer....	P. A. Nicol. ...	¼	12	12 "	50 00
Jackson et Owen Sound.....	W. Caswell....	6	6	12 "	188 00
Jackson's Point et station de ch. d.f	W. S. Morton ..	100 vgs.	24	Saison 1908.....	100 00
Jackson's Point et Sutton Ouest...	do ..	2	6	4 mois 18 j. du 13 nov. '08.	59 50
James Bay Jct. et station de ch. de f	S. G. Vance....	250 vgs.	12	12 mois.....	32 71
Janetville et Pontypool.....	W. Foster.....	29	6	12 "	380 00
Jarlsberg et station de ch. de fer...	A. F. Burkland.	⅛	12	12 "	110 00
Jerseyville et T.H.et B. st. d.ch.d.f.	G. W. Bishop...	½	6	12 "	43 48
Jocelyn et Outlook.....	P. Mansfield....	4	2	12 "	52 00
Jocelyn et Richards Landing	S. Henry.....	14½	2	12 "	130 00
John Island et Cutler P.C.st.d.c.d.f.	Moulthrop Lumber Co..	6	7	Saisons 1908-09.....	100 00
Jordan station de ch. de fer G.T....	A. S. Moyer....	1¼	12	12 mois.....	95 00
Jordan et Vineland.....	do ...	1½	5	12 "	75 00
do do	do	1½	6	Saison 1908....	39 60
Jordan Harbour et Jordan Stn. P.O.	G. Oliver.....	2½	6	12 mois...	125 00
Juddhaven et Port Carling.. .. .	A. Ennis.....	14	3	Saison 1908-09.....	150 00
Katrine et Orange Valley..... ...	F. H. White....	6	2	6 mois 19 j. au. 19 oct '08.	41 37
Katrine et station de ch de fer G.T..	J. J. Sutherland	1⅛	6	6 mois 22 j. au 22 oct. '08, et 3 m. payé en lieu de notice.....	63 75
Katrine et poteau malle	J.W. Sutherland	60 vgs.	12	12 mois.....	50 08
Kearney et station de ch. de fer....	R. McConkey...	½	18	12 "	139 48
Kearney et Orange Valley.....	F. H. White....	6	2	2 mois 12 j. au 31 déc. '08	14 87
Kearney et Sand Lake.....	J. Hunter	11	3	12 mois.....	195 00
Keldon et Shelburne.....	W. McBride....	10	3	12 "	200 00
Kells et Powassan..... ...	H. Anderson. ..	9	3	12 "	180 00
Kelso et poteau malle.....	R. E. Allan. ...	⅛	12,6 12	12 "	102 87
Kemble et Wolseley.....	W. G. Vanstone	5⅞	2	6 mois 6 j. au 6 oct. '08..	57 63
do do	do	5⅞	3	5 mois 18 j. du " ..	87 55
Keswick et Roche's Point.....	D. V. Van Norman	3	6	12 mois.....	260 00
Kettleby et Aurora et station de ch. de fer de Schomberg....	C. Shropshire...	1½	24	12 "	300 48
Kilgorie et Horning's Mills.....	T. Dorsey . ..	4½	2	12 "	60 00
Killarney et Little Current.....	A. McIvor.. ...	20	3	Saisons 1908-09.....	328 30
Killean et station de ch. de f.du P.C.	M. Ferguson....	1½	6	12 mois.	125 20
Kilmanagh et Mono Road Station..	M. Stonehouse	3	3	12 "	69 00
Kilworthy et Catch Post.....	J. A. Lehmann.	200 vgs.	12	12 "	60 00
Kilworthy et Morrison Lake.....	J. Lalande.	8	1	12 "	65 00
Kilworthy et Sparrow Lake	M. Wianake....	4½	6, 2, 3	12 "	114 00
King et station de ch. de fer, G.T...	J. A. McDonald	½	6	12 "	110 00
King et Strange	A. McDonald...	4¾	6	12 "	300 00
Kinghurst et Mooresburg.....	S Fenton	5½	2	12 "	60 00
Kinmount et station de ch.de f., G.T.	G. Train..	¼	12	12 "	60 00
Kipling et Verner.....	J. T. Whalen...	9	2	12 "	202 48
Kirkfield et Lorneville Station....	S. Dumond .. .	17½	6	12 " (moins amende).	590 00
Kirkfield et Rohallion.....	R. Whalen. .. .	7½	2	12 "	80 00
Kirkwall et Rockton.....	J. Harper	17⅞	6	12 "	295 00
Kleinburg et station de ch.de f., P.C.	J. Cairns.	1¼	12	12 "	150 00
Knatchbull et Speyside.....	A. McDonald...	9½	3	12 "	197 00
Kolapore et Ravenna.....	S. A. Wilson. ..	5½	6	6 " (au 30 sept. '08)..	88 00
do do	J. Wilson	5½	6	6 " du " ..	95 00
Koshee et poteau-malle.....	A. McPherson..	125 vgs.	12	11 " (du 1er mai '08)..	32 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Lafontaine et Penetanguishene	F. Longpré	8 1/8	6	12 mois	275 00
Laird et McLennan	A. Venn	4 3/4	2	12 "	78 00
Lake Charles et Oxenden	F. J. Crysler	5	3	12 "	150 00
Lambton Mills et s. de ch. de f., P.C.	F. Cornish	1/4	18	12 "	225 00
Landerkin et Town Line Corners	R. Donald	1 1/4	3	12 "	90 00
Larchwood et st. de ch. de fer, P.C.	D. J. Hennessy	300 vgs.	6	12 "	120 00
Leaside Junction et st. de c. de f. P.C.	J. H. Lea	300 vgs.	12	12 "	12 00
Leaskdale et station de ch. de fer	W. H. Oliver	13	6	12 "	425 00
Lee Valley et Massey Station	A. Edgely	6 1/2	3	12 "	165 00
Lefaive's Corners et poteau-malle, G. T.	P. Brasseur	1	3	12 "	55 00
Lefroy et station de ch. de fer G. T.	J. G. Douse	1 1/16	12	12 "	50 08
Lemonville et Stouffville	R. Chappell	16	6	12 "	288 00
Leskard et Newcastle	S. W. Jackson	10	6	12 "	300 00
Leskard et Miller	R. Miller	4	2	12 "	60 00
Lewisham et Washago	W. J. Ruttan	24	3	12 "	350 00
Lily Lake et Manitowaning	E. Norton	7	1	12 "	50 00
Lindsay et station de ch. de f., P.C.	W. W. Workman	1/2	18	12 "	93 88
do do G. T.	"	1/2	48	12 " (moins amendes)	218 00
Lindsay et boîtes aux lettres	P. O'Reilly	6 1/8	18	12 "	295 00
Lindsay et Wharf	A. F. Paten	1/2		19 Saison 1908	30 00
Linton et Kleinburg s. de c. d. f., P.C.	H. F. McGuire	13 1/4	6	12 mois	449 00
Lisgar et station de ch. de fer, P.C.	F. Marshall	1	6	12 "	103 29
Lisle et station de ch. de fer, G.T.	R. H. Little	1/8	6	12 "	25 00
Little Britain et st. de ch. de f., G.T.	L. Sparks	2	18	12 "	194 00
Little Britain et Valentia	D. J. Sharpe	5 1/2	6	12 "	202 00
Little Current et Manitowaning	W. H. Hurlburt	21		6 Saisons 1908-09	306 41
Little Current et s. d. c. d. f. de Massey	E. Mackie	26	3	6 " "	600 00
Little Current et Sheguindah	W. Caughell	8		6 " 1908	200 00
Little Rapids et Thessalon	C. McPhee	4	4	12 mois	143 00
Livingstone Creek et Thessalon	A. McKiggan	6	3	12 "	112 48
Lloydtown et Aurora et station de ch. de fer de Schomburg	J. Baird	1 1/4	12	12 "	225 00
Lloydtown et Tuam	J. Baird	4	6	12 "	200 00
Lockton et st. de ch. de fer, G. T.	W. McElvaney	1 3/4	6	12 "	98 00
Long Branch et st. de ch. de fer, G.T.	J. Coulton	1/4		12 Saison 1908	60 00
Longford Mills et s. de ch. de f., G.T.	A. F. Cooper	1/8	12	12 mois	60 00
Loring et Spring Creek	R. Currie	5 1/2	1	5 " 2 jours (du 30 oct. '08)	25 27
Loring et Trout Creek	J. Kyle	42	3	12 "	600 00
Lorne Park et st. de ch. de fer, G.T.	A. Shaver	1/2	12	12 "	75 00
Lorneville et st. de ch. de fer, G.T.	M. Cameron	1/4	24	12 "	125 20
Lowbanks et traverse de ch. d. f. B.D.	W. W. Michener	3/4	6	12 "	85 00
Lynden et Troy	A. Misener	3	6	12 "	156 50
McFarlane Lake et Sudbury	O. Pilon	8	2	12 "	156 00
McMurrich et Sprucedale	D. Burns	6 1/2	3	4 " 14 jours (du 15 nov. '08)	37 70
McNab et Sainte-Catharines	W. Bogardus	6	6	12 "	292 33
MacLennan et station de ch. de fer	A. Christenson	5 1/2	6	12 "	297 35
Macville et st. de ch. de fer, P. C.	A. Hope	1/8	6	12 "	60 00
Magnetawan et Spence	R. Brown	7	3	9 " 15 jours (au 15 jan. '08)	75 20
do do	A. Gilly	7	3	2 " 16 jours (du 15 jan. '08)	19 79
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	4	2	12 "	75 00
Malton et Nortonville	W. Rollings	22	6	12 "	445 00
Manchester et st. de ch. de fer, G.T.	M. E. Fitchett	1 1/4	12	12 "	100 00
Manilla et st. de ch. de fer, G.T.	S. Sanguine	1 3/4	12	12 "	122 07
Manitowaning et Providence Bay	A. Mitchell	42 3/4	2	12 "	600 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Manitowaning et Wikwemikong...	C. Toulouse.....	6	3	12 mois.....	117 00
Mansewood et st. de ch. de fer G.T.	I. Wooding.....	⅛	6	12 "	50 00
Manvers et stat. de ch. de fer P.C.	W. Porter.....	¼	6	12 "	80 00
Maple et station de chemin de fer..	R. Rumble.....	½	18	12 "	134 48
Maple et Vellore.....	do	13	6	12 "	250 00
Maple Lane et Yeovil via Robb....	J. Spicer	7	3	12 "	146 00
Marden et stat. de ch. de fer G.T.	J. Hurley....	¾	6	12 "	125 20
Markdale et stat. de ch. de fer P.C.	J. C. Shute.....	⅛	24	12 "	140 40
Markham et Mount-Joy.....	G. W. Rodd....	¾	12	12 "	100 00
Markham et stat. de ch. de fer G.T.	Moore & Hagerman	½	24	12 "	85 00
Markstay et stat. de ch. de fer P.C.	N. Ray	⅛	12	12 "	150 00
Marksville et Milford-Haven	B. Garside.....	8	2, 3	12 "	209 60
Marksville et Desbarats et station de chemin de fer P.C.....	B. Joudreau	9⅘	6	7 " (au 31 oct. '08)..	353 05
do do ..	H. Steinberg...	9⅕	6	5 " du " ..	208 33
Marksville et Tenby-Bay.....	F. Bolt.....	15	2	12 "	230 00
Marshville et Wainfleet.....	R. Haymes.....	3½	12	12 "	195 00
Marsville et Hillsburg.....	T. Carruthers...	7½	6	12 "	248 80
Martin's Siding et poteau-malle....	D. Baker.....	85 vgs	6	11 " (du 1er mai '08)..	91
Massey Station et s. de c. de f. P.C.	W.N.H. Bowers.	20 perc	14	12 "	182 50
Meadowvale et st. de ch, de fer P.C.	J. H. Whittam..	⅞	12	12 "	175 00
Meaford et Owen-Sound.....	F. Thompson....	20 et 20 perc	12	12 "	385 00
Meaford et station de ch. de fer....	J. Ufland.....	⅓	24	12 "	100 00
Meaford et Walter's-Falls.....	J. Murray . ..	22	3	12 "	288 00
Mecunoma et Rye.....	W. Haufschild..	4	3	12 "	80 00
Melancthon et poteau-malle P.C...	J. Brown.....	¼	12	12 "	100 16
Melville Cross et stat. de ch. de fer.	H. Scott.....	¼	6	12 "	46 92
Merriton et station de chemin de fer.	M. A. Schooley..	⅛	6	12 " et voyage suppl.	39 36
Michipicoten River et Grassett.....	M. J. Burke....	69	2	11 " (du 1er mai '08)..	2,750 00
Michipicoten River et st. de c. de f.	Speers & Burke..	69	2	Bal. saison d'hiver et arrérage.....	525 00
Midland et stat. de ch. de fer G.T.	R. Barry	½	24	12 mois.....	360 00
Midland station de chemin de fer et Penetang station de ch. de fer....	A. Robitaille ...	5	6	12 "	200 00
Midland et Vasey.....	P. Belfry.....	10	6	12 "	470 00
Midlothian et Royston.....	W. S. Todd.....	8	3	12	156 00
Millbrook et Mount Pleasant.....	J. J. Hunter....	8	6	12 "	223 00
Millbrook et stat. de ch. de fer G.T.	J. L. Byam.....	¾	36	12 "	225 36
Millington et Uptergrove.....	F. Egan.....	3¼	3	3 " 7 jours (au 7 juil. '08)	19 50
do do	do	3¼	6	8 " 15 jours (du 7 juillet '08).....	108 98
Milton West et Mount Nemo.....	J. W. Collings..	10½	6	12 "	322 94
Milton West et station de ch. de fer.	J. A. Davidson.	¼, ¼	12, 24	12 "	365 00
Mimico et station de ch. de fer G.T.	R. H. Skelton..	300 vgs	6	2 " 7 jours au 7 juin '08	9 33
do do	do ..	300 vgs	12	9 " 23 jours du 7 juin '08	81 22
Mimico et Orton.....	I. Cawthra.....	4½	3	19 jours au 20 avril '08...	5 16
do	do	4½	6	11 mois 10 jours du 20 avril '08.....	187 66
Mineral Springs et I. H. & B. et station de chemin de fer.....	C. Sharp.....	200 p.	6	12 "	25 00
Minesing et station de ch. de f. G.T.	A. Ronald, Jr...	2	6	12 "	125 20
Minesing et Russellton.....	S. Elliott.....	6	6	9 " au 31 déc. '08.....	220 50
Missanabie et station de ch. de fer..	B. W. Dickison.	30 p.	12	12 "	93 75
Moffatt et station de chemin de fer P.C. et boîtes aux lettres.....	L. McFerran ...	¼	12	11 " 11 jours du 20 avril '08.....	70 3_5

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mound et Victoria-Mines	S. H. Anderson.	2½	6	12 mois	200 00
Monetville et Saint-Charles	A. Monnette	23	3	Saisons 1908-09	379 50
Monetville et Rutter	H. Lahie	17	3	3 mois du 1er janv. '09.	19 00
Mono Centre et Orangeville	J. A. Henry	24½	6	12 "	624 00
Mono Mills et st. de ch. de fer P.C.	R. Arlow	9	6	Période interrompu	55 43
do do	G. R. Stark	9	6	31 jours au 31 juil. '08	46 50
Mono Mills et station Caledon-East	do	7½	6	7 mois 15 jours du 17 août '08	155 57
Mono Road Station et s. de ch. de f.	J. P. Judge	1/16	12	12 "	36 00
Montrose et Port-Robinson	L. Furry	5	3	12 "	135 00
Moon Falls et Moon-River	D. Sweet	11	3	Saison 1908	36 00
Morley et Woodford	I. Johnson	7	2	12 "	90 00
Morrisville et Silver-Water	J. B. Graham	5½	1	3 " 27 jours au 27 juillet '08	12 75
Mortimer's Point et Port-Carling	N. M. Mortimer.	6	2	Partie de saisons 1908	10 00
do do	A. H. Bickmore.	6	2	Partie de saisons 1908-09.	45 00
Morton Park et Roche's-Point	N Morton	1½	12	Saisons 1908	45 00
Mosborough et station de ch. de fer.	J. O. Cleghorn	1/8	12	12 mois	90 88
Moulton et Dodge-Crossing	W. M. Allen	½	6	12 "	62 60
Mount Albert et stat. de ch. de fer.	P. Steeper	½	24	11 " au 28 fév. 09	102 96
do do	J. F. Cook	½	24	1 " du do	9 72
Mount Albert et Sharon	P. Steeper	7¼	6	11 " au 28 fév. '09	183 33
do do	J. F. Cook	7¼	6	1 " du do	16 67
Mount Albert et West-Franklin	J. Brodie	2½	6	12 "	100 00
Mount Albion et Rymal-Station	J. A. Davis	3	6	12 "	120 00
Mount Dennis et stat. de ch. de fer.	F. W. Marshall.	1/8	6	9 " au 31 déc. '08	22 50
do do	M. J. Connor	1/8	6	3 " du do	10 00
Mount Horab et Reaboro	W. Elliott	5	3	12 "	100 00
Mulgrave et Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	12 "	78 00
Munro's Siding et poteau-malle (C.P.R.)	L. L. Charlton	125 vgs.	12	12 "	40 00
Murphy et station de chemin de fer.	A. Kirkwood	100 vgs.	12	10 " (au 31 janv. '09)	20 96
do do	R. Morrill	100 vgs.	12	2 " du 31 janv. '09	4 08
Muskoka Station et st. de ch. de fer,	H. Anderson	150 vgs.	6	1 " du 1er mars '09	5 41
Myrtle et Myrtle-Station	C. Hartle	¾	6	12 "	50 00
Myrtle et station de ch. de fer G.T.	T. W. Ross	1¼	12	3 " (au 30 juin '08)	18 75
do do	J. W. Desney	1¼	6	9 " du do	56 25
Myrtle Station et stat. de ch. de fer.	J. E. Beacock	⅜	6	12 "	31 30
Nairn Centre et stat. de ch. de fer.	J. B. Hammond	¼	12	12 "	210 00
Nantye et poteau-malle	S. Spillette	⅖	6	12 "	103 28
Nassagaweya et stat. de ch. de fer.	L. Elsley	2½	12	11 " 10 jours (du 20 avril 08)	326 70
Naughton et poteau-malle	L. Bouillon	½	6	12 "	52 00
Nebo et poteau-malle	H. Spittal	300 vgs.	6	4 " 21 jours (du 10 nov. '08)	3 91
Nepigon et station de chemin de fer.	J. J. Barker	½	6	12 "	78 00
Nesterville et poteau-malle	J. Gascoyne	¼	12	12 "	30 00
Netherby et station de ch. de fer.	J. Bauer	¾	6	12 "	80 00
Neustadt et station de ch. de fea	A. Dunneman	⅝	18	10 " 12 jours au 12 février 09	122 85
do do	do	⅝	24	1 " 16 jours du 12 février '09	24 00
Newcastle et Orono	T. W. Jackson	4½	6	12 "	155 00
New Lowell et station de ch. de fer.	J. A. Mather, jr.	¼	24	12 "	37 44
Newmarket et Pine-Orchard	T. Somerville	4½	3	12 "	157 00
Newmarket et station de ch. de fer.	"	⅝	24	12 "	200 00
Newmarket et Sutton-West	"	22	6	12 " arrérages	1,035 87
Newmarket et Toronto et York Radial Railway	"	600 pds	2	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Toronto et st. de ch. de fer....	W. Evans.....	1¾	12	5 mois 14 jours (au 14 sept. '08).....	56 72
do do	"	1¾	18	6 " 16 jours (du 14 sept. '08).....	102 40
Niagara-on-the-Lake et station de chemin de fer (M.C.).....	A. J. Armstrong	¼	12	12 "	74 88
Niagara-on-the-Lake et station de chemin de fer (C.S.).....	J. Healy.....	¼	12	Saisons d'été 1907-8.....	35 00
Niagara-on-the-Lake et Sainte-Catherine.....	J. Cumpson.....	12	6	12 mois	325 00
do do	"	12	6	Saisons d'hiver 1907-8 et 1908-9.....	199 98
do do	H. L. Walker...	12	6	Partie de saisons d'hiver 1909-10.....	138 00
Niagara-Falls et stat. de ch. de fer.	C. D. Corson....	300 vgs	12	12 mois	108 00
Niagara - Falls et Niagara - Falls N. Y. Station, (A).....	W. Phemister...	½	6	12 "	84 00
Niagara - Falls et Niagara - Falls South.....	D. Corson	2, ½ et 3¼	18et12	12 "	475 00
Niagara-Falls et Queenstown.....	G. Gray.....	8	6	12 "	550 00
Niagara-Falls et station de chemin de fer (C.S.).....	W. Phemister...	¼	12	12 "	52 00
do do	" ..	¼	6	Saisons d'été 1908-09....	8 67
Niagara-Falls et boîtes aux lettres des rues.....	C. Corson.....	6	12	12 mois	165 00
Nipissing et Powassan.....	H. A. Richardson	10	6	12 "	480 00
Nipissing et Restoule.....	J. Steele	19	3	9 jours (du 21 avril '08)..	8 65
do do	Richardson Bros.	19	3	3 mois, 27 jours (du 21 avril '08).....	128 61
do do	W. Clark.....	9	3	7 " 4 jours (du 27 août '08).....	202 33
North-Kepple et Owen-Sound.....	T. A. Gawley...	21	6	12 "	650 00
North-Seguin et Seguin-Falls.....	D. A. Campbell.	9	3	11 " 15 jours (du 15 avril '08).....	162 98
Norval et station de ch. de fer.....	J. Hewson..	1½	6	12 "	100 00
do do	J. Bird.....	400 vgs	12	12 "	40 00
Notre-Dame-du-Lac et Verner.....	J. Giguere.....	12	2	6 " 13 jours (au 13 oct. '08).....	113 61
do do	"	12	3	5 " 18 jours (du 13 oct. '08).....	142 70
Nottawa et station de ch. de fer....	D. Currie.....	¾	12	3 " (au 30 juin '08)..	39 00
do do	R. Jackson.....	¾	12	9 " (du ")...	117 50
Nottawa et Rob. Roy.....	Geo. Murphy....	10	3	12 "	160 00
Novar et station de chemin de fer..	L. Consentine...	¼	12	12 "	62 60
Novar et Swindon.....	W. Savage.....	5	2	12 "	65 00
Oakville et Trafalgar.....	J. McDermott..	4	6	12 "	190 00
Oakwood et st. de ch. de fer (G. T.)	W. A. Walton..	1½	18	2 " (au 31 mai '08)..	53 21
do do	J. C. Coad.....	1½	18	10 " (du 1er juin '08..	266 03
Omemee et st. de ch. de fer (G. T.).	L. E. Hayes....	1½	24	12 "	200 32
Orangeville et station de ch. de fer.	J. Henry.....	¾	24	12 "	170 00
Orangeville et b. aux lettres des rues	do	2	12	12 "	206 00
Orangeville et The Maples.....	J. Cole..... ...	5	2	12 "	88 00
Orillia et stat. de ch. de fer (G. T.).	A. Fraser	½	48	12 " et voy. spéciaux.	507 20
Orillia et Rugby.....	N. Gilchrist	7	6	12 "	219 00
Orillia et Sebright.....	M. Nicholson...	17½	6	12 "	707 00
Orillia et boîtes aux lettres des rues.	A. Fraser.	3 et 300 vgs	18	12 "	279 44
Oriole et C. N. R. (Duncan Stn)....	F. Barnstable...	1½	6	9 " (du 1er juil. '08).	55 42
Oro-Station et st. de c. de fer (G. T.)	D. McArthur...	⅙	6	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Orrville et st. de ch. de fer, C. A..	W. White.....	¼	12	12 mois	124 80
Orton et st. de ch. de fer, C. P.....	W. Mooney.....	⅛	12	12 "	48 18
Oshawa et Raglan.	W. R. Derby...	23 r. t.	6	12 "	343 00
Oshawa et stat. de ch. de fer, G. T.	The Oshawa Ry. Co..	1½	12	5 " 6 j. (au 6 sept.'08)	34 78
do do	The Oshawa Ry. Co.....	1½	18	6 " 24 j. (du 7 ")	56 52
Oshawa, boîtes aux lettres des rues et South-Oshawa.....	The Oshawa Ry. Co.....	¼ et 1	13et12	12 "	74 00
O'Sullivan's-Corners et station de chemin de fer Agincourt, G. T...	W. A. Kennedy.	14 r. t.	6	12 "	350 00
Otter-Lake-Stn. et s. de c. de f.,G.T.	N. C. Hocken .	50 vgs	12	12 " et arrérages.....	33 89
Ouimet et poteau-malle.....	A. E. Holder...	100 vgs	6	12 "	103 39
Owen-Sound et st. de ch. de f., C.P.	J. D. Stoddart..	1	24	12 "	189 03
Owen-Sound et st. de ch. de f., G.T.	do ..	½	30	12 "	198 32
Owen-Sound et boîtes aux lettres des rues.....	do ..	11¾	18	4 " 10 jours (au 10 août '08).....	77 20
Owen-Sound et boîtes aux lettres des rues.....	do ..	12¼	18	7 " 21 jours (du 11 août '08).....	142 20
Owen-Sound et Tara.....	J. E. Grant.....	22½ m. et 55 vgs	6	3 " (au 30 juin '08)..	123 75
do do	N. A. Bebec....	22⅓	6	9 " (du 1er juil. '08).	337 50
Oxenden et Wiarton.....	R. Heppenstall..	3	6	12 "	100 00
Palermo et station de chemin de fer de Bronte (G.T.R.).....	G. Sargant.....	3	12	12 "	225 00
Palgrave et Palgrave-Station.....	S. Jefferson.....	2½	3	8 " 9 jours (du 23 juillet '08.....	63 50
Parkersville et poteau-malle.....	P. L. Parker....	350 vgs	6	12 "	60 00
Parry-Harbour et James-Bay-Stn..	R. J. McKinney	¾	36	12 "	643 00
Parry-Sound et Mowat-Island.....	C. E. Pratt....	6	6	Saison.....	50 00
Parry-Sound et st. de c. de f., C. N.	R. J. McKinney	¼	3	10 jours (du 11 sept. '08).	1 00
do do	do	¼	6	6 mois 10 jours (du 21 sept. '08).....	41 25
do do C. P.	do	¼	3	4 " 13 jours (du 1er août '08) ...	14 50
do do	do	¼	9	3 " 18 jours (du 14 déc. '08).....	34 70
Pearceley et Sundridge.....	I. T. Milsop	8	3	12 "	198 00
Pefferlaw et st. de ch. de fer, C. N..	C. K. Johnston.	¼	6–12	12 "	118 40
Pefferlaw et Wilfrid.	J. T. Broad.....	2	6	12 "	150 00
Pelham-Union et Tintern.... ...	C. E. Cosby....	3	3	12 "	60 00
Penetanguishene, station de chemin de fer G. T. et et b. aux lettres...	J. H. Picotte...	¼	24	12 "	150 00
Pennville et Lottenham.....	E. M. Wilson...	19⅜ r. t.	6	12 "	343 00
Perm, Everett-Station et station de chemin de fer.....	E. F. Anderson.	7½ et 1/16	6 et 18	12 "	283 00
Pevensey et Sundridge.....	W. Whittington	8	3	7 " (au 31 oct. '08).	131 25
do do	W. H. Harmer..	8	3	5 " (du 1er nov. '08).	92 91
Phelpston et st. de ch. de fer, G. T.	L. Shanahan....	1/16	6	12 "	42 24
Pickering et st. de ch. de fer, G. T.	W. H. Peak	1½	6	12 "	25 00
Pine, station de chemin de fer C.P. et boîtes aux lettres.	B. B. Bahnsen..	¼	12	12 "	62 60
Pine-Grove et Woodbridge..... ...	I. G. Elliston...	1¼	6	12 "	55 00
Pointe-au-Baril et st. de ch. de fer.	W. H. Argue...	6	3	1 " 22 jours (au 26 oct. '08).	60 50
do do	S. F. Oldfield...	6	3	4 " (du ")	81 00
Pontypool et st. de ch. de f. (C. P.)..	T. Stanton.....	1/16	18	12 "	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Poplar Dale et Rydal Bank	W. Hill	14½	2	12 mois	240 00
Port-Carlling et Bala Road Crossing	A. Ennis	10½	6	Saison d'hiver 1908-09	241 56
Port-Carmen et quai	J. Van Meer	¼	3	Partie de saisons d'été de 1908-09	9 40
Port-Cockburn et station de ch. de fer de Maple Lake	E. Grant	8		do do	66 75
Port-Cockburn et Trout Lake	R. Lawson	2	6	Saison d'hiver 1908-09	40 00
Port-Colborne et st. de c. de f. (G.T.)	D. Armstrong	¼	3	12 mois	202 64
Port-Colborne et boîtes aux lettres	D. Armstrong	¼	48	12 "	60 00
Port-Coldwell et stat de ch. de fer	R. Chisholm	20 pds	24	12 "	40 00
Port-Credit et st. de ch. de fer (G.T.)	F. J. Hamilton	⅜	12	12 "	78 25
Port-Dalhousie et st. de c. de f. (G.T.)	H. J. Stanton	¼	6	12 "	350 00
Port-Hope et sta. de ch. de fer (G.T.)	J. McLean	½	30	12 "	100 00
Port-Hope et st. de ch. de f. Midland	T. Roberts	¾	12	12 "	325 00
Port-Hope et boîtes aux lettres	T. Roberts	3	36	12 "	235 00
Port-Maitland et st. de c. de f. (G.T.)	J. Siddall	4	13	9 " (au 31 déc. '08)	180 00
do do	R. Siddall	4-6	6	3 " du do	52 42
Port-Perry et st. de ch. de fer (G.T.)	W. Jamieson	¼	.....	12 "	90 00
Port-Perry et Scugog	J. Jackson	7	24	12 "	140 00
Port-Perry et Shirley	J. H. Espin	6	2	12 "	95 00
Port-Robinson et st. de c. de f. (G.T.)	W. C. Bennett	¼	2	12 "	133 79
Port-Severn et Wanbashene	E. Polkinghorn	5	24	12 "	168 84
Port-Stanton et st. de ch. de f. (C.N.)	F. Stanton	200 vgs.	3 et 6	Partie de saisons d'été de 1908-09	10 00
Port-Sydney et st. de ch. de f. (G.T.)	D. R. Jaggard	2½	6	6 mois au 30 sept. '08	141 30
do do	do	2½	6	2 " 13 jours au 13 déc. '08	116 10
do do	do	2½	12	3 " 18 jours du 13 déc. '08	83 70
Port-Whitby et st. de ch. de f. (G.T.)	T. Appleton	½	6	12 "	40 00
Pottageville et 7e Con. Crossing	J. T. Evans	1	12	12 "	125 00
Powassan et sta. de ch. de fer (G.T.)	A. H. Porter	¼	6	12 "	187 80
Powassan et Storie	F. W. Mechefske	7½	24	12 "	150 00
Power Glen et St. Catharines	W. G. Reynolds.	4	3	12 "	225 00
Powles Corners et s. de c. de f. (G.T.)	W. H. Powles	1	6	12 "	125 20
Priceville et stat. de ch. de fer du G.T. (Smithville)	D. G. McLean	4	6	9 " (au 31 déc '08)	177 00
Priceville et sta. de ch. de fer (P.C.) et boîte saux lettres	N. McKinnon	¼	6	3 " (du 1er janv. '09)	26 18
Priceville et Topcliff	A. McCuaig	4	12 S.	12 "	80 00
Primrose et Whitfield	J. Bailey	4½	3	12 "	145 00
Prince Albert et s. de ch. de f. (G.T.)	J. G. Holman	½	6	12 "	80 00
Proton Stn. et st. de ch. de f. (P.C.)	N. McCannel	⅝	12	12 "	145 00
Proton Station et Wareham	J. Roone.	9½	24	12 "	156 00
Providence Bay et Spring Bay	T. Ritchings	6	3	12 "	65 00
Pulp Siding et poteau-malle du ch. de fer P.C	G. R. Gray	200 vgs.	2 12	3 " 18 jours du 14 déc. '08	14 94
Purbrook et Uffington	J. Crockford	6		12 "	96 00
Puslinch et st. de ch. de fer (P.C.)	J. A. MacDonald	⅛	3 12	12 "	45 05
Quays et sta. de ch. de fer (G.T.)	H. W. Taylor	200 vgs.	6	12 "	33 75
Queenston et st. de ch. de fer (M.C.)	F. A. Sheppard	1½	12	Service d'été	58 80
Queensville et Ravenshoe	E. Jones	6	6	12 mois	175 00
Rama Road et Rama Road Crossing	J. Heslin	1½	6	12 "	80 00
Randall et poteau-malle	J. Speck	66 vgs.	6	12 "	31 30
Rathbun et station de ch. de fer	D. J. Mulvihill	¾	12	12 "	219 10

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ravenshoe et station de ch. de fer..	H. Glover	8	6	12 mois.....	244 00
Ravensworth et station de ch. de fer	J. Q. Adams....	100 vgs.	18	12 "	52 48
Reaboro et station de ch. de fer....	J. Greer..	¼	12	12 "	70 00
Renforth et Southcote.....	J. Draper.....	2¼	6	12 "	105 00
Richards Landing et station de ch. de fer Desbarats	R. Holmes.....	9	6	6 " (au 30 sept. '08) ..	247 50
do do	C. Thompson...	9	6	6 " du do ...	310 00
Ridgemont et Stevensville.....	J. D. Gilmour ..	3	3	12 "	90 00
Ridgeway et station de ch. de fer..	H. Anthony....	¼	24	3 " (au 30 juin '08)...	34 00
do do ...	F. Dell.	¼	24	9 " du do ..	102 00
River Valley et Verner.....	C. Cousineau ...	17½	2 et 3	12 "	368 66
Riversview et station de ch. de fer..	J. Laing.....	3¾	6	12 "	120 00
Rock Hill et Seguin Falls.....	D. A. Campbell.	12	3	14 jours (au 14 avril '08)..	7 69
Rockside et Terra Cotta.....	G. Davidson....	3½	6	9 mois (au 31 déc. '08)..	75 00
do do	Estate of late G. Davidson....	3½	6	3 " du do ..	25 00
Rosedene et st. de ch. de f. Silverdale	B. Moot.....	3	6	12 "	180 00
Rosemount et Shelburne.....	W. Allen.....	12	6	12 "	523 00
Rosemount et Sheldon.....	T. J. Anderson	3¾	6	12 "	146 60
Rosseauet st. de c. de f. Maple Lake	R. Smith.. ...	13½	6	12 "	390 00
Rosseau et Rosseau Falls.....	E. Whitmore...	4	3	Partie de saison 1908-'09.	36 00
Rosseau et Shannon Hall.....	A. Grenkie.....	8½	1	12 mois...	78 00
Rosseau et Stanley House.....	E. C. Leef.....	8	1	Partie de saison 1908-'09.	50 00
Rosseau et West Grove.....	M. E. West.....	5½	1	12 mois.....	40 00
Rossport et station de ch. de fer. ..	J. A. Nicol.. ..	50 vgs.	12	12 "	50 00
Roundwood et Saut Sainte-Marie..	M. Doyle.....	7	1	12 "	52 00
Ruskview et Terra Nova.....	W. R. Campbell.	2¾	3	12 "	80 00
Sainte-Ann et station de ch. de fer..	J. M. Snyder...	¼	12	12 "	50 00
Ste-Anne et st. de c. de f. Smithville	A. W. Teeter...	3	6	12 "	160 00
Sainte-Anns et Welland Port.....	W. Cavers.....	6	12	12 "	349 00
Saint-Bruno et Verner	E. Cornellier....	7	2	12 "	125 00
Ste-Catharine et stat. de ch. de fer.	D. Walker.....	1-30	305,16	12 "	305 16
Ste-Catharine et boîtes aux lettres..	M. Ireson.. .	15	1,2et 4	9 " (au 31 déc, '08)...	176 25
do do ..	H. L. Walker ...	15	t.q.r.	3 " du do ..	114 00
Saint-Charles et Warren..... ...	J. E. Dignard...	15	6	9 " (au 31 déc. '08)...	412 50
do do	E. Baril.	15	6	3 " du do ..	137 50
Saint-David et stat. de ch. de fer...	J. J. Doyle.....	1¾	12	Partie de saison 1908....	84 00
Saint-Patrice et poteau-malle.....	O. Pelow	¼	3	12 mois,.....	47 10
Sadowa et Sebright.....	H. Matheson ...	5½	2 et 3	12 "	109 83
Sandford et Uxbridge...	B. Harwood....	9	6	12 "	325 00
Sandhill et st. de c. de f. Mono Road	J. White.....	2½	6	12 "	104 00
Saut Ste-Marie et s. de c. de f. (A.C.)	W. Hussey	1¾	12	12 "	156 50
Saut Ste-Marie et station de ch. de fer (P.C.).....	W. Hale..	½	26	12 "	474 50
Saut Ste-Marie, Ont. et Saut Ste-Marie, Mich	P. J. Racine....	Service	spéc.	8 " (du 1er août '08)..	104 00
Saut Ste-Marie et Saut Ste-Marie-Ouest	W. Hussey.....	¾	6	12 "	156 50
Saut Ste-Marie et boîtes aux lettres des rues	do	2 et 690 vgs.	6	12 "	206 20
Saut Ste-Marie et Tarentorus.....	D. McLeod....	5	2	12 "	104 00
Saurin et poteau-malle.....	T. McGrath	¼	12	12 "	20 00
Schreiber et station de ch. de fer....	J. E. Walker...	200 vgs.	12	12 "	150 00
Scotch Block et station de ch. de fer	W. Hampshire .	1/8	6	12 "	60 00
Scotia et poteau-malle.....	E. B. Clearwater	¾	6	12 "	78 25
Seagrave et station de ch. de fer....	C. Moon..	½	6	12 "	98 00
Searchmont et station de ch. de fer.	J. L. Naylor....	300 vgs	12	2 " (au 31 mai '08)....	52 00
do do ..	W. H. Parnell..	300 vgs	12	10 " du do ..	182 56

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Seguin Falls et station d. c. de fer.	P. J. Vigras....	30 gvs.	12	12 mois.....	80 00
Sellwood et station de ch. de fer....	J. P. Boggett...	.....	3	" (1er janv. '09)....	4 87
Severn Bridge et station d. c. d. fer	J. H. Jackson ..	½	18	12 "	90 00
Shallow-Lake et station d. c. d. f..	J. J. Scott.....	¼	24	12 "	110 15
Shanty Bay et station d. c. d. fer..	H. G. Martin...	¼	12	12 "	93 90
Shawanaga et stn. de ch. de f. C.P.	F. Francis	1	3	Partie de la saison 1908.	29 50
Shelburne et station de ch. de fer..	O. Hands	¼	24	12 mois.....	156 00
Sheridan et Clarkson Stn. de c.d f.	W. H. Falconer.	6½	6	12 "	400 00
Sherkston et station de ch. de fer .	G. Zavitz.....	400 pds	24	12 "	60 00
Shislers Point et station d. c. d. f.	W. E. Wilhelm.	1¼	12	12 "	100 00
Smithdale et station de ch. de fer..	D. Smith.....	¼	6	12 "	46 95
Smithville et station de ch. de fer..	J. S. Baker....	¼	12	12 "	105 00
Smoky Falls et Sturgeon Falls....	F. Legault.	10	1, 3	5 " 31 août '08....	76 21
do do ...	A. Danis. ...	10	3	7 " du " .	122 11
Sniders Corners et Trafalgar.....	T. Clifton.. ..	7	3	12 "	150 00
Snowville et Tehkummah.....	W. B. Snow....	3	2	12 "	50 00
Snyder et Stevensville Station. ...	J. J. Willick...	1¼	6	12 "	88 00
Sonya et station de ch. de fer.....	A. Black.....	⅜	6	12 "	78 25
South Bay Mouth et Tehkummah.	J. Williamson..	19	1	6 " et 12 jours (au 12 oct.'08)...	90 01
do do .	R. P. Green....	19	1	5 " 19 jours (du 12 oct. '08)..	153 84
South Magnetawan et station de ch. de fer, C.N.....	J. Simpson.....	100 svg.	3	3 " 18 jours (du 14 déc. '08).	14 94
South Oshawa et station de ch. d.f.	Oshawa Railway Co	½	36, 42	12 "	64 01
South River et station de ch. de fer	D. Smeltzer	⅛	18	12 "	112 97
South River et Wattenwyl.....	F. Fahrig. ...	18	3	12 "	300 00
Southwood et station de ch. d. fer.	W. M. Paterson	¾	3	12 "	93 60
Sowerby et Dayton stn. d. c. d. fer	A. H. Hagen...	6¼	3	3 " au 30 juin '08..	48 75
do do ..	C. Hicks.....	6¼	3	9 " du " ..	165 20
Spanish et stat. de ch. de fer C.P.	C. W. Hamilton	¼	12	12 "	100 00
Spragge et station de ch. de f. C.P.	Waldie Bros.Ltd	¼	12	12 "	125 20
Sprucedale et station de ch. de fer.	W. Pearce.	75 vgs.	24	12 "	99 84
Sprucedale et Yearleys....	W. Quinn.....	10¾	3	12 "	236 00
Staney Brae et Stn. de c.d.f. C.N.	L.W. Mackenzie	¾	12	12 "	125 20
Stanleydale et Utterson.....	N. Haines.....	15	3	12 "	314 00
Star et poteau de poste.....	J. Ritchie.....	¾	6	12 "	40 00
Stayner et statn de ch. de fer G.T.	D. McNabb....	⅛	24	12 "	78 00
Stayner et Strongville.	R. Fleming.....	23¾, 4½	3, 6	12 "	330 92
Steelton et poteau de poste.....	F. J. Mack.. ..	250 vgs.	12	12 "	100 00
Stevensville et station d. c. d. fer..	J. D. Gilmour.	¼	12	12 "	84 00
Sterling Falls et poteau de poste.. G.T	J. C. Kennedy, *née* Bolton....	6¼	3	12 "	156 00
Stobie Mines et Sudbury.....	D. McNaughton	3½	6	12 "	234 75
Stone Quarry et stn de ch. d. f.G.T.	M. Bowen.....	¾	6	12 "	100 00
Stoney Creek et Woodburn.....	J. W. Green....	15 a.r.	6	12 "	365 00
Stouffville et stn de ch. d. f. G.T...	W. S. Hare.....	⅓	36	6 " au 30 sept. '08.	66 00
do do ..	G. Brownsberger	½	36	6 " du " ...	75 00
Streetsville et Streetsville Jonction Station.....	W. Steen.....	½, ¾	18	12 "	154 48
Stroud et stat. de ch. de fer G.T..	C. J. McCraw..	1	12	12 "	156 48
Sturgeon Bay et station de ch. d. f.	J. Playfair... .	⅛	12	12 "	86 00
Sturgeon Falls et station de c. d. f.	M. Rivard.... .	¼	14, 26	12 "	248 13
Sturgeon Point et quai....	Trent Valley				
Sucker Lake et station de ch. de f.	Nav. Co.....	⅛	12	Partie de la saison 1908.	15 00
do do ..	A. M. Waters..	1	3	8 mois du 1er juillet '08	26 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en mille	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sudbury et Manitoulin et North-Shore station de ch. de fer	W. Sharp	1	3	1 mois du 1er juillet '08.	7 80
	J. M. Kelly	⅛	12	12 "	120 00
Sudbury et station de ch. de fér C.P.	do	½	42, 48	12 "	976 90
Summerville et Cooksville station.	W. O'Brien	6	6	12 "	170 00
Sunderlanday station de ch. de. fer.	W. H. Oliver	¼	24	12 "	94 00
Sundridge et station de ch. de fer	G. E. Sidewand.	⅛	18	12 "	187 80
Suspension Bridge et Tolls	T. Reynolds			12 "	40 00
Superior Mines et station de chem. de fer (A. C.)	N. B. Roscorld.	4	6	5 " 20 jours (du 12 oct. '08).	11 75
Sutton-West et station de ch. de f.	A. Ducett	⅛	24	12 "	100 00
Sutton-West et Virginia	F. Daly	8	6	12 "	431 48
Swansea et station de ch. d. fer	J. Brydson	250 vgs.	18	12 "	70 00
Temperanceville et stn de c. de f.	J. W. Legge	6½	6	12 "	200 00
Terra Cotta et station d. c. d. f.	J. Coulter	⅜	6	12 "	54 00
Thessalon et station de ch. de f.	C. Donaldson	3	14	1 " (au 30 avril 08)	18 00
do do do	G. Hagen	3	14	11 " du "	201 00
Thessalon et Wharncliffe	C. N. Ansley	19¾	1	12 "	209 28
Thompsonville et station de ch. de fer (G. T.)	M. Schmieten-dorf	1½	12	12 "	110 00
Thornton et station de ch. de f.	W. H. Martin	⅜	18	12 "	110 00
Thorold et station de ch. d. fer	P. R. Warner	⅜	24	12 "	215 00
Tioga et station de ch. de fer	A. Lemon	¼	12	12 "	43 82
Toronto et stations A et B	T. Mounce			12 "	2,500 00
Toronto — service des facteurs	Toronto Ry. Co.			12 "	4,896 00
Toronto et Stations A et C	T. Bilton	2 milles			
		2,190 pd	as req.	12 "	2,191 00
Toronto et Station F	T. Mounce			12 "	1,560 00
Toronto et Station G	R. Newell			12 "	1,650 00
Toronto et station de ch. de fer	Can. Transfer Co			12 "	3,951 44
Toronto bureaux succ. et boîtes aux lettres	R. Newell	399	q.q.r.	12 "	21,356 02
Toronto bureau de poste Station C et Toronto Junction	do	3	12	12 "	626 00
Toronto et Toronto Junction, boîtes aux lettres	do	4	7	12 "	250 00
Toronto Junction et Toronto	H. W. West	5	1	12 "	34 00
Toronto—Transfert des malles	F. Scott, (G. T. Railway Co.)			12 "	626 00
Toronto—Livrais. spéciale de Noël.	Canadian Transfer Co			Service spéciale	55 00
Toronto — Livraison spéeciale des colis postaux	R. Newell			" "	575 00
Toronto Junction, Carleton et Royce station de ch. de fer	H. W. West	1½	18	12 mois	100 00
Toronto Junction et station de ch. de fer (C. P.)	do	¼	36	12 "	141 00
Torrance station de c. ch. (C.N). et boîte aux lettres	B. S. Rose	¾	12	12 "	156 48
Tottenham et sta. d. c. d. f (G.T.).	C. P. Skelly	¼	24	12 "	112 68
Trinity et sta. de ch. de fer (Jerseyville)	G. W. Bishop	6	6	12 "	275 00
Trout Creek et stat. de ch. de fer.	M. Corkery	¼	18	12 "	164 31
Turbine et poteau de poste	The Huronian Co	3½	6	9 " (au 31 déc. 08).	0 75
do do	M. H. Simmons.	3½	6	3 " du "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Udney et station de chemin de fer..	J. Givens.....	3/8	12	12 mois	156 50
Uhthoff et st. de ch. de fer (G.T.)..	J. Lynes.....	1/4	12	12 "	97 03
Unionville et st. de ch. de fer (G.T.).	R. Goodyear....	1/4	24	12 "	120 00
Uphill et Victoria Road.....	A. Gilmour.....	12 et 13½	6 et 3	12 "	540 00
Uptergrove et station de ch. de fer.	J. Kenny.....	1/2	12	12 "	48 00
Utica et Uxbridge	W. Wright.....	6½	6	12 "	190 00
Utopia et station de ch. de fer.....	A. Connor.....	1/16	12	12 "	87 64
Utterson et station de chemin de fer	L. Creasor.....	1/2	6	12 "	99 75
Uxbridge et station de ch. de fer...	F. W. Heard...	1/5	24	12 "	100 00
Uxbridge et Victoria-Corner's.....	J. H. Wagg....	7	3	12 "	106 84
Vandorf et st. de ch. de fer (C.N.)..	A. G. Snyder...	1/2	6 et 12	12 "	243 45
Varney et station de chemin de fer.	W. Long.....	1/8	12	12 "	64 15
Verner et station de chemin de fer.	E. Coté.....	1/8	24	12 "	219 43
Vickers et station de chemin de fer.	J. W. Vickers..	1/2	6	3 " (du 1er jan. '09).	26 95
Victoria-Harbour et st. de ch. de f.	M. Vasey.	1/4	24	12 "	128 80
Victoria-Mines et poteau-malle....	A. McDougall..		12	6 " (au 30 sept. '08)..	74 66
Victoria-Mines et poteau-malle....	S. H. Anderson.	1/4	12	6 " (du ")..	78 26
Vine et poteau-malle...	E. Kelcey.. ...	1/16	12	6 " (au 30 sept. '08)..	28 26
do do	H. S. Kelcey....	1/16	12	6 " (du ")..	28 08
Vinemount et station de ch. de fer.	J. S. Lallman...	1/8	6	12 "	25 00
Vivian et sta. de ch. de fer (G.T.)..	G. W. McCormack.....	1/8	24	12 "	187 80
Wahnapitae et st. de ch. de f.(C.P.)	J. Fortin.....	1/4	12	12 "	180 00
Waldemar et station de ch. de fer..	E. Groskurth...	1/2	12	12 "	100 16
Walford-Station et s. de c.de f.(C.P)	A. G. Walford..	1/8	12	12 "	109 55
Warren et stat. de ch. de fer (C.P.)	A. Daigle.....	100 vgs	18	12 "	228 89
Washago et station de ch. de fer...	J. H. Carson....	1/8	12	12 "	78 25
Waterdown et stat. de ch. de fer...	G. F. Green...	3½	12	12 "	353 25
Waubamick et Parry-Sound-Road..	H. Harris.....	1½	2	12 "	30 00
Waubaushene et stat. de ch. de fer.	W. H. F. Russell.....	1/8	24	12 "	120 00
Waverley et station de ch. de fer...	W. Drinkill.....	10	6	12 "	336 64
Wayland et poteau-malle	S. E. Upton ...	.....	....	12 "	1 00
Webbwood et station de ch. de fer..	F. Currier.....	540 vgs	14	12 "	204 16
Weir et poteau-malle.....	A. Pepper.....	200 vgs	6	12 "	75 00
Welland et st. de ch. de fer (M.C.)	W. R. Straun ..	1¼	12	12 "	250 40
do do (G.T.)	J. J. Yokom....	¾	30	12 "	375 10
do do (T.H.B.)	W. R. Straun ..	1¼	24	12 "	500 80
Welland et boîtes aux lettres de r.	do	1	18	12 "	50 00
do do	J. J. Yokom....	1	18	12 "	180 00
Wesleyville et station de ch. de fer.	W. Thorndyke .	1½	6	12 "	120 00
Weston, b. aux lettres et st. de ch. f.	A. Harvey.....	¾	18	12 "	85 00
Weston et st. de ch. de fer (C.P)...	A. J. Barker....	245 vgs	6	4 " 24 jours (du 7 nov. '08)....	19 97
Whitby et st. de ch. de fer (G.T.)..	W. Newport....	1	6	12 "	75 00
do do (W. et P.P.)	do	1/2	6	12 "	75 09
Whitefish et st. de ch. de fer (C.P.)	J. D. Gemmill..	1/4	6	12 "	75 00
Whitehall et station de ch. de fer..	C. White.....	1/8	12	12 "	234 75
White-River et stat. de ch. de fer..	W. H. McDougall....	1/8	12	12 "	150 00
Woburn et station de chemin de fer (jonction de Scarboro).....	J. Gibson..	22 a. r.	6	12 "	416 57
Wolf-River et poteau-malle.....	H. H. Finch....	100 pds	12	12 "	30 00
Woodbridge et st. de ch. de f. (C.P.)	C. W. Wallace..	1/4	24	12 "	210 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Woodville et station de ch. de fer..	B. Lapp..... ..	¾	21	12 mois	99 00
Worthington et s. de c. de f. (C.P.)	J. A. Harley....	½	12	12 "	62 60
Wyebridge et Wyevale.....	G. Steer.....	5	6	12 "	281 70
Wyevale et station de ch. de fer....	G. Firth.....	1/16	6	12 "	25 04
Zephyr et station de ch. de fer.....	M. F. Clarke...	3	6	12 "	115 00
do do (C.N)	do	2½	6 et 12	12 "	139 50
Zimmerman et s. de c. de f. Tansley.	W. Lee.....	5	6	12 "	295 00
Phelpston, Barrie, etc.....	H. O'Neil	.... ..	... ..	Service spécial à cause d'enseignement.....	40 00
				Total.....	209,687 72
				MOINS montant retiré du fonds de garantie.....	115 35
					209,572 37

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarde et station de ch. de fer.	E. E. Hunniford	⅛	6	12 mois	50 08
Aberdour et station de ch. de fer.	G. Christie	¼	6	12 "	70 09
Adelaide et Strathroy	C. McCarthy	9¾	6	12 "	292 23
Adrian et Belmont	W. Waun	4½	3	12 "	85 00
Ailsa Craig et Nairn	D. A. McIntyre	8½	6	12 "	280 00
Ailsa Craig et station de ch. de fer.	J. Morgan	⅛	12	12 "	80 00
Albuna et Blytheswood	N. Courtney	2¾	3	12 "	100 00
Aldboro et Rodney	J. Graham	4	6	12 "	160 00
Alford Junction et st de ch. de fer.	J. R. Summerhayes	150 vgs.	6	12 "	35 00
Allenford et French Bay	H. Shannon	8	2 et 4	12 "	212 29
Allenford et station de ch. de fer.	G. Morrison	¾	12	12 "	93 90
Allenford et Southampton	do	10½	6	12 "	249 00
Alliance et Strathburn	J. L. McIntyre	3	6	12 "	140 00
Alma et station de chemin de fer.	J. E. Brown	⅘	24	12 "	175 28
Alma et Winfield	J. H. Stone	8	6	12 "	225 00
Alvinston et station de ch. de fer.	S. G. Williams	⅓	12	9 " (au 31 déc. '08)	65 25
do do	N. Dodd	⅓	12	3 " du "	21 75
Ambrose et Carholme	A. Moulton	2	6	7 " et 29 jours (du 3 août '08)	33 02
Amherstburg et station de ch. de f.	J. R. Tomlinson	¼	12	12 "	83 87
Amberstburg et Vereker	T. A. Thornton	6	6	12 "	140 84
Amiens et Strathroy	W. Ireland	5	6	12 "	151 50
Amulree et Stratford	J. D. Fisher	11	6	12 "	409 00
Anderson et Berryland	I. Bailey	1⅞	6	6 " (du 1er oct. '08)	72 50
Appin et Glen-Willow	E. S. Moore	5⅔	3	1 " (au 30 avril '09)	9 23
Appin et Inadale	do	8	3	11 " du "	102 77
Appin et Mayfair	J. E. Campbell	5½	6	12 "	216 00
Appledore et station de ch. de fer.	W. Higgs	2½	2	12 "	57 20
Arkona et Keyser	H. E. Wilson	5½	6	12 "	165 00
Arkona et Thedford	W. H. Sitlington	7½	6	12 "	45 00
Arkona et Watford	F. S. Jackson	13⅓, 11¼	6	12 "	299 00
Armow et Kincardine	D. McKenzie	11	3	12 "	155 00
Arner et station de chemin de fer.	G. C. Greaves	¼	12	9 " (au 31 déc. '08)	40 50
do do	J. H. Clark	¼	12	3 " du "	13 50
Arthur et Fergus	W. E. Draper	12	6	12 "	135 00
Arthur et station de chemin de fer.	E. A. Driscoll	1	24	12 "	150 24
Atkin et Inwood	H. Atkin	4½	2	12 "	75 00
Atwood et Mitchell	A. Peebles	17	6	12 "	525 00
Atwood et station de chemin de fer.	D. Gordon	⅛	6	12 "	78 00
Auburn, Blyth, et station de chemin de fer de Saint-Augustine	J. McKnight	6¼ et 7⅛	6 et 6	19 jours (au 19 avril '08)	28 71
Auburn et station de chemin de fer.	R. J. Asquith	1⅝	12	11 mois et 11 jours (du 19 avril '08)	106 80
Auburn et Saint-Augustine	do	7⅛	6	12 "	237 33
Anghrim et Tancred	G. Wall	2¼	2	12 "	52 00
Auld et station de chemin de fer.	A. Mayville	500 pds.	6	12 "	6 26
Avon, et st. de ch. de fer de Putnam.	G. Fralick	½ 6 et ½	6 et 12	12 "	225 00
Avonbank et station de chemin de fer de Saint-Paul	J. Gibson	14 9/16	6	12 "	594 69
Avonry et Wilkesport	E. Blacklock	2½	2	7 " (au 31 oct. '08)	26 29
do do	D. Grant	2½	2	5 " du "	18 71
Aylmer et Dunboyne	C. Ryckman	32	6 R.T.	12 "	494 46

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aylmer et stat. de ch. de fer (G.T.)	A. W. Pierce. . .	¾	24	12 mois	100 00
Aylmer et stat. de ch. de fer (M.C.)	C. Ryckman. . . .	2½	12	12 " et voyage suppl.	134 55
Aylmer et Saint-Thomas	J. Thody.	10	6	12 "	241 62
Ayr et station de chemin de fer. . . .	Henderson & Wyllie.	¼	18	12 "	140 85
Ayr et Roseville	F. Newmeyer. . .	4½	6	12 "	190 00
Baden et Wellesley	P. Ottman.	9	6	12 "	235 00
Bamberg et Petersburg	G. Kress.	8	6	12 "	222 00
Banner et station de chemin de fer.	J. W. Clendinning.	½	6	12 "	81 38
Barretville et Essex	T. Bullock. . . .	8 5/16	3	12 "	141 00
Bayfield et station de chemin de fer.	H. Little.	9¾	6	12 "	200 00
Bayfield et Seaforth	"	17	6	12 "	453 75
Bayham et Ingersoll	W. H. Smuck. . .	20½	6	12 "	385 00
Beachville et station de ch. fer. . . .	T. Taylor.	275 vgs.	6	12 "	50 00
Beaconsfield et Woodstock	H. Rice.	25½	6	12 "	400 00
Bear Line et station de ch. de fer. .	J. E. Watson. . .	1½	3	12 "	156 00
Beechwood et station de ch. de fer.	F. J. McQuaid. .	2¾ et ¼	6 et 18	12 "	290 00
Belgrave et Marnoch	W. M. Henry. . .	3⅜	3	12 "	115 00
Belgrave et station de chemin de fer.	D. Sproat.	½	18	12 "	150 00
Belgrave et Sunshine	M. S. Watson. . .	3½	2	12 "	70 00
Belle River et Byrnedale	W. Byrne.	5½	1	12 "	55 00
Belmont et London	J. Charles. . . .	14	6	12 "	140 00
Belmont et station de chemin de fer.	"	½	12	12 "	58 83
Belmore et Wroxeter	J. Kirby.	6	6	12 "	266 05
Belton et station de chemin de fer. .	W. C. Box.	⅛	12	12 "	50 00
Belton et Wellburn	J. Falconer. . . .	5	4	12 "	170 00
Benmiller et Goderich	W. Moore, jr. . .	6½	6	12 "	240 00
Bentpath et Dresden	N. Reid.	15¾ et 8¾	2	12 "	203 15
Berlin et Crosshill	T. S. Playford. .	15¼	6	3 " 28 jours au 28 juillet '08.	97 83
do do	S. Cassel.	15¼	6	5 " 3 jours au 1 déc. '08.	107 89
Berlin et station de chemin de fer. .	The Berlin and Waterloo Str. Ry. Co.	½	18	12 "	187 50
Berlin et boîtes aux lettres des rues.	C. B. Fischer. . .	91¾	13et19	12 "	420 00
Berlin et Waterloo	The Berlin and Waterloo Str. Ry. Co.	2	6	12 "	46 25
Berlin et West-Montrose	J. McGovern. . . .	14	6	12 "	480 00
Bickford et station de chemin de fer.	M. Webster	300 pds.	12	12 "	40 05
Big Point et Chatham	J. Brown.	13¼	6	12 "	490 00
Birr et Southgate	G. Morrison	2½	3	12 "	50 00
Blackwell et station de ch. de fer. . .	T. C. Wheatley. .	⅝	2	12 "	41 60
Blair et station de chemin de fer. . .	J. J. H. Renshaw	20 pds.	12	12 "	40 00
Blandford Station et st. de ch. de f.	J. J. Baker. . . .	1/16	12	3 " (au 30 juin '08).	9 00
do do . .	A. Pruss.	1/16	12	9 " (du ").	27 00
Blenheim et Morpeth	F. Gales.	11	6	12 "	469 50
Blenheim et station de ch. de fer. . .	"	½	24	12 " et voyage suppl.	201 50
Blenheim et Rondeau	J. Mann.	5	6	12 "	150 00
Blenheim et Wheatley	W. C. Wickwire	30¾	6	12 "	939 00
Blue Lake et station de ch. de fer. .	S. H. J. Reid. . .	¼	12	12 "	133 10
Bluevale et station de chemin de fer.	J. Gardiner. . . .	⅞	12	12 "	187 80
Blyth et stat. de ch. de fer (P.C.).	W. Johnston. . . .	400 vgs.	12	12 "	80 57
do do (G.T.).	"	½	24	12 "	175 28
Blytheswood et Goldsmith	D. Reid, jr.	4⅛	3	12 "	125 00
Blytheswood et station de ch. de fer.	A. J. Scratch. . .	1/33	6	12 "	140 85
Bornholm et Brodhagen	J. Leonhardt. . .	4	6	12 "	190 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bothwell et Clachan	J. L. Patterson	6 et 6 5/8	6	12 mois	258 9
Bothwell et Florence	C. McDonald	8 1/2	6	12 "	300 00
Bothwell et Moravian Town	W. Goolding	4	2	12 "	65 00
Bothwell et Mosside	J. McConbrey	16	6	9 " (au 31 déc. '08)	258 75
do do	J. W. Brown	16	6	3 " (du ")	99 25
Bowood et Ivan	J. S. Harris	5	6	12 "	141 41
Boxall et Fingal	L. Else	3 1/2	4	6 " (au 30 sept. '08)	50 00
do do	C. Jones	3 1/2	4	6 " (du ")	57 50
Bradshaw et Brigden	W. A. Dawson	5	3	12 "	141 50
Brandy Creek et station de ch. de fer	J. Burke	3/8	6	12 "	50 00
Brantford et Burtch	J. McIntyre	6 5/8	6	12 "	190 00
Brantford et Grand View	Hunt & Colter	1	6	12 "	50 00
Brantford et Langford	D. Dowling	8	6	12 "	200 00
Brantford et station de ch. de fer	J. M. Dyckman et Cie	1/4 1/4 et 1/2	17, 24, 18	12 "	580 21
do do (G. T.)	A. F. Bawtinhimer	1/2	12	12 " et arrérages	324 00
Brantford, livraison spéciale de colis de Noël	E. Cutmore				6 00
Brantford et boîtes aux lettres	do	198	18	12 mois	1,662 75
Brantford et Tutela	do	1 1/4	6	12 "	78 24
Breslau et New Germany	S. Lauler	5 1/2	6	12 "	189 56
Breslau et Meissenburg	W. Brohman	9	6	19 jours (au 19 avril '08)	18 79
Brewster et Park Hill	J. Raville	15 3/4	6	12 mois	300 00
Brigdenet et station de ch. de fer	D. Campbell	1/4	12	12 "	78 24
Brigden et Wheeler	H. Napper	6	2	12 "	104 00
Bright et Cassel	W. Armstrong	9	6	9 " (au 31 déc. '08)	257 25
do do	S. Armstrong	9	6	3 " du "	85 75
Bright et station de ch. de fer	W. B. Wilson	1/8	6	12 "	40 00
Bright Washington et st. de c. de f.	E. Gatzka	6 1/4 et 1/8	6 et 12	12 "	194 00
Brinkman's Corners et Tobermory	W. H. Hopkins	17 3/4	3	12 "	283 02
Britton et station de ch. de fer	M. Dobson	1/4	6	12 "	68 00
Brucefield et station de ch. de fer	J. Swan	1/4 1/4	24	12 "	120 00
Brunner et station de ch. de fer	W. Peters	1/8	6	12 "	62 60
Brussels et Cranbrook	G. Huether	5	6	12 "	117 00
Brussels et station de ch. de fer	Brown et Galbraith	1/2	24	12 "	120 17
Brussels et Seaforth	E. G. Lowry	15	6	12 "	391 25
Brussels et Wroxeter	do	10	6	12 "	225 00
Bryanston et Devizes	A. Grant	4 7/8	3	12 "	72 00
Bryanston et Salmonville	W. Blackwell	4 3/4	6	12 "	95 00
Burford et Cathcart	R. W. Cavin	5 1/4	6	12 "	139 00
Burford et Fairfield Plain	J. Cavin	3 1/2	6	12 "	140 00
Burgessville et Newark	J. Mitchell	5 1/2 et 9 1/2	6	12 "	260 00
Burgessville et station de ch. de fer	W. Norman	1/8	18	6 " (au 30 sept. '08)	37 50
do do	H. G. Simmons	1/8	18	6 " du "	12 50
Buxton et station de ch. de fer	B. G. Burk	1	12	12 "	125 20
Byron et London	J. Charles	5 et 6	6	12 "	173 33
Calder et station de ch. de fer	H. G Jones	2 3/4	2	12 "	51 00
Caledonia et Conboyville	J. W. McMillan	6	2	9 " (au 31 déc. '08)	75 00
do do	J. Thorburn	6	2	3 " du "	25 00
Caledonia et station de ch. de fer	J. W. McMillan	1/2	30	9 " (au 31 déc. '08)	135 93
do do	J. Thorburn	6	2	3 " du "	45 31
Caledonia et Six Nations	P. J. Atkins	5 1/4	3	12 "	72 00
Canard River et Splitlog	A. Gibb	2 1/2	3	5 " 8 jours (du 24 oct. '08)	52 50
Canfield et station de ch. de fer	T. Brown	1/8	18	12 "	78 00
Cape Croker et Wiarton	J. McVannell	18	2	12 "	212 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cargill et station de ch. de fer. ...	C. W. Keeling..	¾	18	12 mois.....	140 81
Carlsruhe et station de ch. de fer...	J. Lobsinger....	1¼	12	12 "	135 00
Cayuga et Deans.....	G. Shipway.....	3	3	12 "	76 44
Cayuga et stat. de ch. de fer (G.T.).	E. Wigg.....	½	6	12 "	56 31
do do ...	do	½	12	12 "	50 11
Cayuga et Gypsum Mines.....	W. Walton.....	4	6	12 "	240 00
Cayuga et Kohler.....	L. Mino.....	4½	3	12 "	121 25
Cayuga et stat. de ch. de fer (M.C.)	G. Lishman	1½	12	12 "	156 50
Cayuga et Upper..... ...	J. Pridmore....	12	3	12 "	150 00
Cedar Springs et stat. de ch. de fer.	J. W. Paisley...	200 vgs.	12	5 " 9 jours (du 23 oct. '08).....	34 44
Centralia et Saintsbury.....	W. J. Smyth....	4	2	12 "	52 00
Charing Cross et Doyles	M. Doyle	4½	3	12 "	112 50
Charing Cross et stat. de ch. de fer.	B. S. Russell....	½	24	12 "	176 04
Charlemont et Tupperville	A. McArthur....	6¼	2	12 "	104 00
Chatham et Kent Centre.....	J. K. Hartman.	5	6	12 "	165 00
Chatham et Mitchell's Bay..	J. McLaren....	15½	6	12 "	780 00
Chatham et Père Marquette.....	E. C. Brisco....	½	30	12 "	266 05
Chatham et boîtes aux lettres	H. J. Maggs....	8	18	12 "	425 04
Cheapside et Jarvis et st. de ch. de f.	W. H. Hurst...	15 et ⅜	6-12	1 voyage.....	2 50
do do	R. Mattice	15 et ⅜	6-12	3 mois 22 jours du 22 juillet '08.....	155 00
do do	J. W. Schweyer	12 et ⅙	6	8 mois 9 jours du 22 juillet '08..... .	407 23
Cheapside et Sandusk.....	W. R. Dennis ..	4	6	4 mois (au 31 juillet 08).	51 28
Chealsea Green et London..... ...	C. F. Coates....	2	6	12 "	75 00
Chepstowe et station de ch. de fer..	G. A. Massel...	2½	6	12 "	107 00
Chesley et station de ch. de fer ...	J. Lindsay, jr...	⅜	18	12 "	187 83
Christina et Mount Brydges.	J. Bond.....	13	3r. t.	12 "	117 00
Clanbrassil et station de ch. de fer..	J. Cossar.....	2	6	12 "	60 00
Clandeboye et West McGillivray...	J. McCaffrey...	7½	6	12 "	140 84
Clifford et Huntingfield.....	J. Renwick.....	6½	2	12 "	90 00
Clifford et Lakelet.....	J. Horton.....	5½	6	6 " (au 30 sept. '08).	60 00
. do do	W. Bushfield...	5½	6	Voyages supplémentaires	3 75
do do	C. Binkley, Jr..	5½	6	5 mois 24 jrs du 8 oct. '08	95 71
Clifford et station de ch. de fer. ...	J. Bolton.....	¼	12	12 "	63 82
Clinton et station de ch. de fer.....	J. W. Elliott...	¼	54	12 "	197 19
Clinton et Summerhill.....	A. C. Biggin...	4¼	3	12 "	117 00
Cluny et North Bruce.....	J. T. Agar.....	4	3	12 "	116 36
Coatsworth et station de ch. de fer.	E. Barton	15 perc.	12	12 "	43 82
Coldstream et Fernhill.....	E. J. Marsh....	6	6	12 "	180 00
Colinville et Sarnia	J. McKellar....	33⅜	3 r. t.	12 "	270 93
Comber et station de ch. de fer.....	J. Carder.....	½	24	12 "	143 46
Comet et North Malden.....	C. A. Shepley .	4	3	12 "	200 00
Conroy et station Saint-Paul.....	A. R. Thorn ...	3	3	1 " (au 30 avril '08)..	12 36
do do	M. Hourigan...	4	3	8 " 18 j. du 14 juill. '08	107 20
Copleston et Petrolea..... ...	W. White	3 3/16	6	12 "	160 00
Corinth et station de ch. de fer.....	A. McKenzie...	25 perc.	12	12 " et arrérages.....	65 30
Cornell et station de ch. de fer.....	I. Sommers, sr..	⅜	12	9 " (au 31 déc. '08)..	63 75
do do	W. Daiken. ...	⅜	12	3 " du "	21 25
Corunna et station de ch. de fer ...	C. E. Proctor...	⅜	12	12 "	68 64
Cotswold et Palmerston..... ..	G. Williams....	5½	6	12 "	231 27
Cottam et Essex.....	A. Lonsbery....	5¼	6	6 " (au 30 sept. '08)..	125 00
Courtland et Port Rowan et s. c. de f.	W. T. Minard..	20-¼	6-12	12 "	649 00
Courtland et Rosanna.....	W. J. Heron...	4	2	12 "	48 00
Courtright et Ladysmith.....	J. Coyle, sr.....	5½	3	12 "	150 00
Courtright et sta. de ch. de fer (M.C.)	W. A. Cathcart.	1/11	12	12 "	78 25
do do (P.M.)	"	⅓	12	12 "	76 00
Cowal et station Iona.	M. McFarlane..	6	6	12 "	165 00
Cranston et station de ch. de fer...	H. B. Webber..	4½	6	12 "	182 00
Crediton et station de ch. de fer....	C. Wolf	5	12	12 "	300 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Crinan et Dutton	N. Currie	10	3	12 mois	190 00
Cromarty et Dublin	A. Robertson	6¼	6	12 "	218 00
Croton et Thamesville	W. H. Smith	11	6	12 "	300 00
Crosshill et Waterloo	S. J. Cassel	13¼	6	4 " (du 1er déc. '08)	152 65
Cultus et Erie View	J. Day	7⅘	6	12 "	200 00
Currie's Crossing et st. de ch. de fer.	W. D. Smith	¼	6	12 "	75 12
Cuthbert et Edy's Mills	A. Cuthbertson	4 13/14	2	12 "	85 44
Darrell et station de ch. de fer	J. McIsaac	50 ft.	6	12 "	15 65
Dashwood et st. de ch. de fer Exeter.	H. Guenther	8¼	6	12 "	313 00
Dashwood et Park Hill	P. McIsaac	16½	6	12 "	334 00
Dawn Mills et Dresden	J. Watson	12½	6	12 "	216 66
Decewsville et station de ch. de fer.	E. Barnett	600 vgs.	12	12 "	108 00
Deemerton et Mildmay	S. Haefele	2½	6	12 "	139 00
Delaware et London	F. Ireland	12	6	29 jours au 29 avril '08	47 38
do do	W. A. Cudney	12	6	12 mois	547 30
Delhi et station de ch. de fer	F. McMonagle	½	6	12 "	50 00
Delhi et Rhineland	G. Monthe	4	3	12 "	70 00
Delhi Wyecombe et st. de ch. de fer.	A. L. Wilson	8½ et ½	6 et 12	12 "	325 00
Delmer et station de ch. de fer	W. Young	⅛	6	12 "	50 00
Denfield et Duncrief	N. Stewart	6½	6	12 "	200 00
Denfield et station de ch. de fer	do	6 perc.	24	12 "	44 00
Dereham Centre et st. de ch. de fer.	A. Chandler	2¾	6	12 "	140 00
Derrynane et Kenilworth	J. Purtill	5	2	12 "	54 59
Dexter et Union	D. Weir	5	6	8 " (au 30 nov. '08)	93 21
do	J. B. Swaffield	5	6	4 " du do	46 79
Dobbinton et Mount Hope	J. King	19¾	3 a. r.	12 "	193 44
Dobbinton et station de ch. de fer	W. J. Thompson	1/16	12	12 "	87 64
Dobbington et Williscroft	J. Brunt	5	3	12 "	78 00
Donegal et station de ch. de fer	J. J. Hymers	4⅝	6	12 "	134 59
Doon et station de ch. de fer	J. H. Thompson	1/16	18	12 "	39 89
Drayton et Glen Allan	W. Steenson	10½	6	11 " 11 jours du 20 avril '08	445 26
Drayton et Hollen	D. Franklin	5	6	1 " (au 30 avril '08)	20 64
Drayton et station de ch. de fer	R. Henderson	½	24	12 "	159 00
Drayton et Riverbank	N. Ruston	6 5/16	6	12 "	240 22
Dresden et station de ch. de fer	J. Watson	¾	24	12 "	200 32
Drew et station de ch. de fer	S. Bishop	2¼	6	12 "	113 62
Drew Station et station de ch. de f.	J. H. Dickson	200 vgs.	6	12 "	20 00
Drumbo, transfert des mailes	R. Alexander	¾, ⅛, 500 vgs.	12 24 6	12 "	195 00
Drysdale et Kippen	J. Howard	10¾	6	12 "	308 74
Duart, Palmyra et st de ch. de fer	W. Jones	8¼	6–12	12 "	440 00
Dublin et station de ch. de fer	F. McLaughlin	¼	24	12 "	153 37
Dumblane et Paisley	A. G. Fenwick	5½	3	12 "	108 00
Dunkeld et station de ch. de fer	F. Schuler	⅝	6	12 "	79 00
Dunnville et Selkirk	W. Swartz	18	6	3 " (au 30 Juin '08)	90 25
do do	H. L. Neff	18	6	9 " du do	423 75
Dutton et station de ch. de fer	A. J. Leitch	½	12	12 "	125 20
Dyers Bay et Lions Head	R. Curry	16	2 et 3	12 "	252 37
Eagle et station de ch. de fer	W. Waun	4 1/16	12	12 "	240 00
Eberts et station de ch. de fer	E. H. Moir	150 vgs.	12	12 "	43 82
Edgar's Mills et st. de ch. de fer	J. Huggard	140 vgs.	6	12 "	40 00
Edy's Mills et Oil Springs	A. Groombridge	3	6	12 "	160 00
Electric et traverse de ch. de fer	J. G. Rose	170 vgs.	3	12 "	25 00
Elmira et st. de ch. de fer (P.C.)	S. C. Wolfe	½	12	12 "	83 16
Elmira et Floradale	A. J. Ruggle	4	6	11 " 11 jours du 20 avril '08	139 33

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elmira et Glen Allan	W. Steenson	13	6	19 jours au 19 avril '08	13 70
Elmira et st. de ch. de fer, G. T.	H. Stenernagel	¾	36	12 mois	187 49
Elmira et North Woolwich	C. Schwind	4	3	4 " (du 1er déc. '08)	31 38
Elmstead et station de ch. de fer	J. S. Austin	2	3	12 "	50 00
Elmwood et station de ch. de fer	S. Ellis	¼	12	12 "	116 55
Elmwood et Solway	F. Engel	14½	6 a. r.	12 "	316 00
Elora et Pentland	D. Esch	5	3	12 "	150 00
Elora et station de ch. de fer, P.C.	F. R. Johnson	¼	12	12 "	100 16
do do G.T.	do	¾	30	12 "	250 00
Elora et Salem	E. Wissler	1	12	12 "	72 00
Embro et Harrington	W. S. Vannatter	25½	6	12 "	290 00
Embro et Holiday	J. R. McKenzie	4	3	12 "	70 00
Embro et station de ch. de fer	W. S. Vannatter	3⅜	12	12 "	161 32
Erbsville et Waterloo	G. Brown	5⅓	2	1 " 7 jours au 7 mai '08	8 13
do do	J. W. Kee	5½	2	10 " 24 jours du 7 mai '08	80 85
Erie et Jarvis	G. Snyder	4⅛	2	3 " 22 jours au 22 juillet '08	23 23
Erieau et station de ch. de fer	E. J. Buzzard	400 pds	6	12 "	15 65
Eskdale et Tiverton	A. McDonald	3½	3	12 "	76 69
Essex et Gesto	R. Hamilton	5¼	6	12 "	158 00
Essex et Pleasant Park	P. Cunningham	5¼	2	12 "	75 00
Essex et station de ch. de fer	T. Rush	¼	18	12 "	140 85
Ethel et station de ch. de fer	J. Jamieson	⅞	12	12 "	135 00
Ettrick et Ilderton	J. H. McRae	13	3 a. r.	12 "	88 65
Exeter et Mitchell	S. Campbell	20	6	12 "	594 00
Exeter et station de ch. de fer	C. T. Brooks	1	24	12 "	187 80
Exeter et Sainte-Marys	F. Ballantyne	24¾	6	12 "	520 00
Fair Ground et Tilsonburg	W. Smith	20½	6	12 "	590 00
Fair Play et Tecumseh	E. Baillargeon	4	2	12 " et arrérages	65 10
Fairview et Stratford	J. T. Waddell	7	3	12 "	150 00
Falconbridge et Mount Brydges	G. Wadsworth	10½	3 a. r.	6 " (au 30 sept. '08)	49 20
do do	R. Wilson	13½	3 a. r.	6 " du do	74 10
Falkland et Paris Station	T. Halbert	9	6	12 "	240 00
Farewell et Kenilworth	H. Morrison	7¼	6	12 "	189 04
Farewell et Wagram	do	3	2	12 "	27 26
Fargo et station de ch. de fer	W. B. Fluelling	300 vgs.	18	12 "	60 07
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	6	12 "	292 50
Fergus et st. de ch. de fer (P.C.)	R. C. Hayden	⅜	12	12 "	100 00
do do (G.T.)	do	⅜	30	12 "	149 68
Fergus et st. de c. de f. (G.T.) trant.	do			12 "	15 68
Fernbank et Hesson	F. J. Knoblauch	2	6	12 "	94 78
Fernbank, Millbank et s. de c. de f.	T. J. Hawthorne	4 et 3	6et12	19 jours au 19 avril '08	15 92
Fingal et Port Talbot	J. Brown	7½	3	12 mois	170 00
Fingal et station de ch. de fer	N. McIntyre	3⅛	12	12 "	174 00
Fingal et Saint-Thomas	J. Cameron	7	6	12 "	140 00
Fisherville, Nelles Corners et station de ch. de fer	H. Nablo	4½	6et12	12 "	174 00
Fletcher et station de ch. de fer	D. B. Armstrong	5/7	12	12 "	158 05
Florence et Oakdale	D. R. Sinclair	9	6	12 "	315 00
Florence et Rutherford	J. McDonald	6	6	3 " (au 30 juin 08)	62 00
do do	M. McDonald	6	6	9 " du "	182 25
Florence et Shetland	G. Thompson	5	6	12 "	140 00
Fordwich et Newbridge	W. Chapman	4⅛ et 7	6 et 3	12 "	134 74
Fordwich et station de ch. de fer	O. Rogers	½	24	12 "	168 00
Fordyce et Lucknow	A. Millson	9¾	6	12 "	300 00
Forest et station de ch. de fer	R. Culley	167 vgs.	12	12 "	87 64
Forest et Ravenswood	C. Anderson	9	3	12 "	100 00
Forestville et station de ch. de fer	E. T. Martin	⅝	12	12 "	100 16

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Formosa et Mildmay	A. Brick	6	6	9 mois (au 31 déc. '08)...	243 75
do do	J. H. Shefter	6	6	3 " du do	71 25
Freeborn et Peffers' Crossing	H. Freeborn	½	6	12 "	50 00
Frome et station de chemin de fer	W. F. Silcox	1¾	6	12 "	78 25
Fulton Mills et station de ch. de fer.	G. Fulton	300 vgs	6	12 "	40 05
Galt et station de ch. de fer (C.P.)	T. Keachie	½	24	12 "	200 32
do do (W.G. et B.)	do	½ et ¼	12et6	12 "	150 00
Galt et Glen Morris	E. T. Charles	7	6	12 "	210 00
Galt Preston, station de chemin de fer de Hespeler et Berlin, etc.	Galt Preston & Hespeler Street Ry. Co.		24et12	5 mois, 9 j. (du 23 oct.'08)	413 36
Galt et boîtes aux lettres des rues	J. A. Lenfesty	4⅔	13	12 mois	160 00
Garnet et station de chemin de fer	C. A. Walker	⅓	12	12 "	80 00
Gladstone et station de ch. de fer,	E. McMurray	5	6	12 "	150 00
Glamis Pinkerton et st. de ch. de fer	J. Graves	18 11/30	6	12 "	368 00
Glamworth et station de ch. de fer.	K. Turnbull	¼	6	12 "	64 15
Glen Annan et station de ch. de fer.	A. Anderson	¼	12	12 "	47 41
Glencoe et boîte aux lettres des rues	J. McNeil	1½	18	12 "	93 90
Glencoe et Wood Green	J. L. McIntyre	5½	6	12 "	210 00
Glen Colin et station de ch. de fer.	M. Young	100 vgs	6	12 "	100 00
Glendale et Main Post Road	E. E. Caldwell	½	3	12 "	25 00
Glen Farrow et Wingham	W. MacKersie	6	2	12 "	72 50
Glenmeyer et Kinglake	M. Carson	3	6	12 "	100 00
Glen Rae et stat. de chemin de fer.	F. A. Newell	50 vgs	12	12 "	25 96
Glenwood Station et st. de c. de fer.	W. C. Estabrook	⅛	12	12 "	45 00
Goderich et stat. de ch. de fer (C.P.)	L. B. Augustine	2 3/20	12	12 "	112 86
do do (G.T.)	T. Gundry	2 3/20	42	12 "	321 15
Goderich et Kincardine	A. & J. Hartwick	33	6	12 "	797 00
Goderich et Lucknow	H. J. Blake	21¾	6	12 "	410 00
Goderich et boît. aux lettres des rues	G. Bissett	6½	12	12 "	203 25
Goldstone et station de ch. de fer	H. Mansfield	1¾	6	12 "	125 20
Goldstone Station Parker et station de chemin de fer	J. S. Thompson	3 & 1/16	6 et 6	12 "	73 00
Golspie et Woodstock	W. J. Taylor	18	6 a.r.	12 "	375 00
Gordon et station de chemin de fer	A. C. Mailloux	1 1/16	12	12 "	62 60
Gorrie et station de chemin de fer.	W. A. Irwin	24	12	12 "	156 50
Gowanstown et Kurtzville	J. Gibson	7 5/20	6	12 "	263 87
Gowanstown, Wallace et st. d. c. d. f.	F. E. Welkes	3½ et ¼	6 et 12	6 " (au 30 sept. '08)	100 00
do do	J. Detwiler	3½ et ¼	6 et 12	6 " (du ")	100 00
Gowrie et Munro	F. W. Moore	2½	3	12 "	51 00
Granthurst et St. Marys	E. Day	5	6	12 "	180 00
Granton et London	J. M. Shoebottom	18½	6	12 "	555 49
Granton et Metropolitan	A. Wreford	15	4 a.r.	12 "	250 00
Granton et Prospect Hill	J. W. Dunnan	5	3	12 "	69 96
Gresham et Paisley	J. J. McNally	24	3 a.r.	12 "	185 93
Hagersville et New Credit	E. L. Clement	4⅓	3	6 " (au 30 sept. '08)	32 50
do do	J. S. Brant	4⅓	3	6 " (du ")	32 50
Hagersville et station de ch. de fer.	J. Lynch	⅓	36	9 " (au 31 déc. '08)	212 40
do do	W. J. Dougherty	⅓	36	3 " (du ")	69 30
Hagersville et Selkirk	F. Matthews	12	6	6 " (au 30 sept. '08)	134 00
do do	W. H. Smelser	12	6	6 " (du ")	156 00
Hagersville et Springvale	S. Kenner	4	6	3 m., 14 j. (au 14 juil. '08)	34 57
do do	C. Winger	4	6	8 m., 17 j. (du ")	124 46
Harley et Hawtrey	R. Hammond	15	6	12 mois	304 00
Harley et New Durham	R. George	5	6	12 "	200 00
Harley et station de chemin de fer	R. Hammond	⅓	12	12 "	122 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Harlock et Seaforth	W. McIntosh	11¼	6	12 mois	348 00
Harriston et station de ch. de fer	R. H. Ward	¼ et ½	36et12	12 "	175 28
Harriston Transfers (C.P. et G.T.R)	do	½	6	12 "	31 29
Harrow et station de chemin de fer.	T. W. Ferris	⅛	6	12 "	93 90
Hartford et Waterford	L. S. Dean	12	6	12 "	410 00
Harwich et stat. de chemin de fer	L. Galbraith	5	6	12 "	197 19
Hatchley Station et st. de ch. de fer.	B. Powell	1/10	12	12 "	30 03
Hawkesville et Saint-Jacobs	P. Dentinger	6	6	12 "	272 02
Hawtrey et stat. de ch. de fer (G.T.)	S. A. Innis	1/16	12	12 "	40 00
do do (M.C.)	do	1	12	12 "	120 00
Haysville et New Hamburg	J. Anderson	3½	6	12 "	139 00
Henfryn et sta. de chemin de fer	R. Rowland	1/16	6	12 "	60 00
Hensall et Hurondale	T. Murdock	13¾	6 a. r.	12 "	214 40
Hensall boîtes aux lettres, Hensall P.O. et R. P. O	G. J. Sutherland	660 pds.	36	12 "	10 34
Hensall et station de ch. de fer	do	¼	12	12 "	100 16
Hepworth et station de ch. de fer	J. A. Crichton	800 vgs	18	12 "	172 29
Hesson et Newton	F. J. Knoblauch.	27	6 a. r.	12 "	325 00
Hickson et station de chemin de fer.	T. J. Loveys	1/16	12	12 "	40 00
Highgate et station de ch. de fer	R. B. Teetzel	¾	24	12 "	250 40
Hillman et Leamington	Plant & Ivison	6	2	12 "	99 00
Holmesville et Porter's Hill	W. Pickard	4	6	12 "	146 00
Holmesville et station de ch. de fer.	A. J. Courtice	¼	12	12 "	50 00
Howlett et Lambeth	J. Howlett	4	6	12 "	120 00
Hubrey et station de ch. de fer	A. B. Murray.	3-6	6-3	12 "	102 50
Hutchinson, McInnes et Park Hill	T. McInnes	2¼ et 4½	3 et 6	3 " (au 30 juin '08).	37 50
do do	J. G. Tudor	2¼ et 4½	3 et 6	9 " du "	145 50
Hyde Park station de chemin de fer et Komoka stat. de ch. de fer.	J. P. Fisher	19½	6	12 "	650 00
Ilderton et station de ch. de fer	J. H. McRae	1/16	24	12 "	100 16
Ilderton et Vanneck	A. D. Fraser	13	3 a. r.	12 "	88 65
Ingersoll et stat. de ch. de fer (C.P.)	A. P. McDonald and H. G. McMulkin	¼	18	12 "	200 00
do do (G.T.)	T. J. Sherlock	½	12	12 "	110 30
Ingersoll et boît. aux lettres de rues.	do	16¼	18	12 "	255 52
Innerkipand et station de ch. de fer	J. Borland	⅓	12	12 "	95 76
Inverhuron et Tiverton	A. McDonald	3	3	12 "	65 00
Invermay et station de ch. de fer	W. C. Croome	¾	12	12 "	93 90
Inwood et station de ch. de fer	J. M. Courtright	50 perc.	12	12 "	60 00
Iona et station de chemin de fer	W. Fletcher	2	12	12 "	125 20
Jackson's Corners et st. de ch. de f.	J. G. Hennin	½	3	5 " 20 jours (du 12 oct. '08).	25 67
Jaffa et Orwell	J. Elgie	3	2	12 "	50 00
Jarvis et station de chemin de fer	G. Snyder	⅜	24	12 "	124 00
Jeannette's Creek et st. de ch. de fer	F. C. Peck	150 vgs	6	12 "	40 00
Jura et station de chemin de fer	C. W. McCordic.	2⅔	3	12 "	60 00
Kenilworth et Olivet	A. E. Tremain	4¾	2	12 "	78 00
Kenilworth et Petherton	H. Fraser.	2½	6	12 "	125 00
Kenilworth et station de ch. fer	T. P. McGillicuddy	½	12	12 "	100 00
Kertch et Uttoxeter	C. H. Nesbitt	3⅞	6	12 "	200 00
Kertch et Wanstead	N. K. Nesbitt	2½	6	12 "	115 00
Kerwood et sta. de chemin de fer	G. F. Beeton	2½	6	3 " (du 1er jan. '09)	12 82

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kerwood et Wonderland	G. F. Beckton	4	6	10 mois (du 1er juin '08)	104 05
Kihiva et Shipka	F. Heitzman	2½	4	12 "	110 00
Kilmartin et Walkers	J. McKellar	2¼	6	12 "	100 00
Kilworth Bridge et Komoka	H. Kilbourne	3	6	12 "	140 00
Kincardine et Port-Elgin	A. MacKay	24	6	12 "	409 00
Kincardine et station	G. D. Morrison	2⅝	30	6 " (au 3 sept. '08)	196 25
do do	A. McCallum	2⅝	30	6 " du "	195 00
Kincardine et Walkerton	J. C. Watson	28	6	12 "	700 00
Kingarf et Kinloss	B. Moulton	4	3	12 "	47 49
Kingscourt et station d. c. d. fer	B. Williamson	1¼	3	12 "	75 00
Kingsmill et Mapleton	G. A. McCaulley	4	6	12 "	185 00
Kingsmill et station d. c. d. fer	J. Lloyd	40 perc.	12	12 "	60 00
Kingsville et station de ch. de f.	H. Hickmott	½	12	12 "	98 89
Kinkora et Sebringville	M. F. Hishon	15 et 11¼	6	9 " (au 31 déc '08)	375 00
do do	M. Murray	15 et 11¼	6	3 " du "	129 75
Kinloss et Lucknow	J. R. Brownscombe	10½	6	12 "	257 50
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3½	2	12 "	55 00
Kintyre et station de ch. de f.	N. Brodie	2½	6	12 "	156 50
Kippen et station de ch. de fer	J. Balfour	2⅝	24	12 "	225 00
Knapdale et Newbury	D. McNaughton	5	1	12 "	40 00
Kossuth et Preston	H. Sohrt	5½	2	12 "	85 00
Lakeside et Thamesford	J. E. Clipperton	12	6	12 "	325 00
Lamon et Sylvan	A. Randall	3	3	12 "	60 00
Langside et Whitechurch	H. Rintoul	5	3, 6	8 " et 8 jours au 8 déc. '08	84 14
do do	F. McK. Paterson	5	6	3 mois et 23 jours au 8 déc. '08	44 13
Langton et Marston	J. L. Long	4⅝	2	12 mois	45 00
La Salette et station de ch. de f.	J. J. Casey	⅛	24	12 "	73 54
Lawrence Stat. et stn. de ch. d. f.	R. Miller	5⅛	6	12 "	250 00
Leamington et stn. d. c. de f., M.C.	S. C. Wigle	⅝	24	12 "	75 00
do do P.M.	do	¼	12	12 "	75 12
Lebanon et Moorefield	C. Sinclair	8	3	12 "	100 00
Leesboro et Main Post Road	A. Heath	1½	3	12 "	40 00
Linwood et station de ch. de fer	W. Oakley	480 perc.	12	11 " 11 jours du 20 avril '08	93 83
Linwood et Saint-Jacob	do	12	6	19 jours au 19 avril 1908.	15 92
Lion's Head et Wiarton	A. C. Andrew	22	6	12 mois	325 00
Lisbon et Wellesley	H. Witzel	2	3	12 "	64 00
Lisburn et Purple Grove	P. Teskey	11½	3 R.T.	12 "	125 00
Lisburn et station de ch. de fer	do	1/9	6	12 "	50 00
Listowel et Molesworth	S. Lougheed	7	6	12 "	189 62
Listowel et station de ch. de fer	W. Donagan	½	48	12 "	200 00
Listowel et Trowbridge	F. Cosens	5	6	12 "	194 50
Littlewood et Tempo	P. Schmidt	1¾	4	12 "	60 00
Lochalsh et Ripley	J. A. McGillivray	15	6 R.T.	12 "	274 00
Londesborough et Stn. de c. d. fer	S. Woodman	⅝	24	12 "	225 36
London, Service des facteurs	London Street Railway Co	t. q. r.	.....	12 "	1,000 00
London et London-Est	do	1⅛	24	12 "	140 00
London et London, Huron et Bruce station de ch. de fer.	The Shedden Forwarding Co	⅛	24	12 "	175 28
London et Lucan	J. C. Howard	16½	6	12 "	321 75
London et MacMillan	D. McMillan	17¼	6	12 "	362 81
London et Odell	S. Reid	3	3	12 "	95 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
London et Pasadena	D. McMillan.	17¼	.....	3 mois du 1er janv. '09..	34 19
London et station d. c. de fer..P.M.	The Shedden Forwarding Co	⅓	24	12 "	175 00
London, distrib. spéciale de Noël...	W. Walker.....	.....	.. ..	.....	25 00
London, bur. d. poste, boîtes aux lettres, stations de ch. de fer.....	do	31, 12, 18	361⅜, ½, ½	12 mois	2,500 00
London-Junction et Stn. de c. d. f.	D. F. Buchanan	⅛	12	12 "	50 08
Longwood et North-Ekfrid.....	E. Coleman.....	8⅛	3	3 " au 30 juin '08.	29 25
do do	W. Perry..... .	8⅛	3	9 " du " ...	110 25
Louisville et station de c. d. fer....	G. H. Morton ..	6½	6	12 "	284 83
Lucan, Claudeboye et station de ch. de f.....	J. Ward.....	3	12	12 "	200 00
Lucknow Lanes et Mafeking	A. McLeod. ..	14½, 21	3, 3	12 "	500 00
Lucknow et station de ch. de fer...	W. Connell.....	¾	24	12 "	173 28
Lurgan, grande route postale et Amberley.....	J. L. Gamble...	2½, 5	6, 3	12 "	105 00
Luton et Malahide.....	J. Davis.....	3	3	12 "	60 00
Lynn Valley et stat de ch. d. fer...	E. Edmonds....	⅛	12	12 "	31 90
Lynnville et station de ch. de fer...	W. Axford.....	2²¹⁄₁₀	6	12 "	121 20
Lyons et station de ch. de fer.....	C. W. Appleford	2½	6	12 "	172 15
McCready et Newbury.	D. Ross.....	6	2	12 "	60 00
McGregor et station de ch. de fer..	J. A. Aubin....	⅛	12	9 " au 31 déc. '08...	67 50
do do	E. L. Adams...	⅛	12	3 " du " ...	22 50
McWilliams et station de ch. de fer	W. Judge	1/16	6	12 "	20 00
Macton et station de ch. de fer.....	A. Adam.....	3/16	6	12 "	148 32
Macton et Yatton.	T. Owens.....	5	3	19 jours au 19 avril '08...	4 44
Maguire et station de ch. de fer....	A. Tod.	2¼	6	12 mois.....	100 00
Mahaffy et Munro.....	J. O. Coles.....	3¾	3	12 "	75 00
Maidstone et station d. c. de fer..	J. Robinson	¼	12	12 "	118 94
Maple Hill et station de c. d. fer..	L. Goode..... .	¼	6	3 " (du 1er janv. '09)	19 25
Maple Lodge et station de ch. d. fer	A. W. Smith ..	110 vgs.	6	5 " (21 jours au 21 sept. '08).....	23 64
do do .	C. Smith.....	110 vgs.	6	6 " 9 jours au 21 sept. 08.....	26 36
Mar et Red Bay.....	C. McFarlane...	7	2	1 " (8 jours au 8 mai '08).....	8 04
do do	D. Caldwell	7	2	10 " 23 jours 8 mai '08.....	68 96
Marburg et station de ch. d. fer...	J. Awford.....	1½	6	12 "	100 00
Marshfield et station de c. de fer...	J. R. Pollard...	½	6	12 "	75 12
Melbourne et Middlemiss..	T. Hearns.... .	4½	6	10 " (et voyages extra)	112 78
do do	C. J. Balsden...	4½	6	2 " (du 1er fév. '09)	22 12
Melbourne et station de ch. de fer..	G. W. Spoonenburg.. ..	¼	12	12 "	50 08
Melgund et station de ch. de fer...	J. J. Bracken...	2	3	12 "	65 52
Merlin et station de ch. de fer... .	J. K. Brethour .	½	12	12 "	59 00
Merlin et Tilbury.....	C. Palmer.....	15	6	6 " (10 jours au 10 oct. '08).....	247 24
do do	N. H. M. Doyle.	15	6	5 " 21 jours au 10 oct. '08.....	221 76
Mildmay et station de ch. de fer...	C. Herringer ...	¼	12	6 " (au 30 sept. '08).	48 34
do do	M. J. Ryan.....	¼	12	6 " du " ..	52 65
Millbank et statn. de ch. de fer (CP.)	T. J. Hawthorne	½	12	12 "	148 50
do do (G.T.)...	do .	3	12	12 "	100 16
Miller Lake et Stokes-Bay...	D. Martin.. ...	6	2	12 "	90 00
Milverton et station de c. de fer....	Q. Bundscho ...	417 vgs.	12	12 "	71 28
do do (G.T.)...	J. H. Schmidt..	1 1/10	24	12 "	150 24
Mitchel et station de ch. d. fer.....	J. Coppin	¾	30	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mohawk et station de ch. de fer....	J. W. McLaren.	¼	12	12 mois	50 08
Moltke et Neustadt.....	A. Duneman. ..	2½	3	12 "	78 00
Moncrieff et Monkton..	Mrs. A. Campbell	7	3	1 " 21 jours (au 21 mai '08)	16 98
do do	W. Harrison....	7	3	10 " 10 jours (du 21 mai '08)	128 12
Monkton et station de ch. de fer...	J. Kelley.	40 perc.	12	12 "	89 10
Moorefield et station de ch. de fer..	P. Johnson.....	¼	24	12 "	100 00
Moorefield et Rothsay.....	R. Lawless.....	3½	6	12 "	175 00
Moorefield et Trecastle.....	J. Christie..	3	6	12 "	130 00
Mooretown et station de ch. de fer.	J. Morrison	900 pds	12	12 "	50 00
Mooresville et station de ch. de fer.	J. Bloomfield...	⅛	12	12 "	100 00
Mooretown et Payne.....	J. Payne.....	4½	3	9 " (du 1er juil. '08).	75 00
Morpeth et Thamesville.....	L. J. Poulin....	15½	6	12 "	517 00
Mossley et station de ch. de fer....	E. McMurray...	⅝	6	12 "	42 00
Mount-Elgin et stat. de ch. de fer..	F. Gray.....	¾	12	6 " (au 30 sept. '08)..	50 24
do do ..	W. Pow.....	¾	12	6 " (du ")..	49 92
Mount-Forest et stat. de ch. de fer.	Hicks & Buckingham.....	½	42et54	6 " (au 30 sept. '08)..	158 70
do do	F.S. Buckingh'm	½	48	6 " (du ")..	159 12
Mount-Healy et st. de ch. de fer...	F. Renshaw	⅜	6	12 "	156 00
Mount-Vernon et st. de ch. de fer..	J. Cavin.....	2	24	12 "	303 00
Muir et Vandecar.....	H. Virtue	2½	3	1 " 5 jours (au 5 mai '08)	3 85
do do	W. Danby	2½	3	9 " 26 jours (du 5 mai '08)	53 15
do do	P. Danby.....	2½	3	1 " (du 1er mars '09).	6 03
Mull et Pinehurst.	J. T. O'Keefe...	3¾	2	12 "	70 00
Mull et station de chemin de fer...	J.H. Saddington	1/16	12	12 "	80 00
Muncey et station de ch. de fer....	J. A. McGregor.	30 perc.	12	1 " (au 30 avril '08)..	3 32
do do	W. J. Laing....	30 perc.	12	11 " (du ")..	36 73
Nanticoke et Jarvis, st. de c. f., etc.	W.H. Davidson.	15	6	1 voyage supplémentaire.	1 00
do do	W. Bartlett.....	9	6	8 mois et 8 jours (du 8 juillet '08)	189 81
Napier et Rokeby.....	M. Campbell. ..	4	2	12 "	57 50
Napier et Strathroy.	R. Tompkins ...	12	6	12 "	249 00
New-Canaan et stat de ch. de fer ..	E. Neal.....	1/16	12	12 "	45 00
New-Dundee et Petersburg.....	A. Kochler.....	10	6	12 "	287 00
New-Scotland et Ridley.....	A. L. Stirling...	2½	6	12 "	90 00
Newton et station de ch. de fer....	W. J. Zoeger...	200 pds	12	12 "	71 09
Nithburg et Stratford.	W.E.Thompson.	13½	6	12 "	465 00
Nixon et station de ch. de fer.....	C.E. Kingsbury.	300 vgs	12	12 "	62 60
Nober et station de chemin de fer..	J. W. Fryer....	100 vgs	12	12 "	50 08
Normandale et Vittoria.....	D. S. Smith	4¾	3	12 "	70 00
North-Buxton et stat. de ch. de fer.	G. B. Shreve....	⅛	12	12 "	40 05
North-Pelton et stat. de ch. de fer..	D. Poupard.....	1	4	6 " et 23 jours (du 8 sept. '08).....	30 24
Norwich et st. de ch. de fer (B. et T.)	C. Lumsden....	¾	24	12 "	120 17
do do (G.B. et L.E.)	do	¾	24	12 "	120 00
Oakland et station de chemin de fer	J. S. Crumback.	2⅞	12	5 " et 20 jours (au 20 sept. '08).....	118 21
do do	J. N. Moore....	2⅞	12	6 " et 10 jours (du 20 sept. '08).....	131 79
Ohsweken et station de ch. de fer..	D. David.....	5	6	12 "	203 45
Ohsweken et Sixty-nine Corners...	G. Nash.. . .	2½	3	12 "	39 00
Oil-City et station de ch. de fer ...	G. W. Bentley..	⅕	6 et 12	12 "	78 25
Oil-Springs et station de ch. de fer.	D. P. Sisk.....	300 vgs	24	12 "	66 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oldcastle et station de ch. de fer...	G. Welsh.....	1/8	6	12 mois.....	100 00
Oldfield et station de ch. de fer...	J. Langstaff. ...	1	3	12 "	45 00
Olinda et Ruthven.....	T. H. Wigle ...	2½	6	12 "	128 00
Oliphant et Wiarton.....	M. S. Johnston.	7	4	2 " (au 31 août '08)...	31 10
Oliver et Thorndale.....	J. H. Lockrey..	6	3	12 "	120 00
Oneida et station de chemin de fer..	J. A. Senn . ..	1¼	6	12 "	100 00
Onondaga et station de ch. de fer .	S. G. Simpson..	1/8	6	12 "	90 77
Ostrander et station de ch. de fer..	W. J. S. Burn...	¼	12	12 "	59 00
Otterville et station de ch. de fer...	M. J. LaVigne..	1/8	18	12 "	150 00
Oxley et station de chemin de fer..	T. A. Elliott....	6¾	6	12 "	220 00
Paisley et station de chemin de fer.	J. Trelford	½	12	9 " (au 31 déc. '08)...	75 52
do do	W. Rowand	½	12-18	3 " (du 1er janv. '09).	30 88
Paisley et Vesta.....	W. Rankin.....	17¼	6 a. r.	12 "	288 00
Palmerston et station de ch. de fer.	W. Nowry	3/16	48	12 "	165 00
Paquette-Station et st. de ch. de fer	J. E. Jessop....	33 perc.	6	12 "	40 69
Paris et station de chemin de fer...	W. Horner	620 vgs	48	12 "	413 00
Paris et boîtes aux lettres des rues.	M. C. Gray.....	4	12	3 jours (au 3 avril '08)..	0 60
do do	W. Howes.....	4	12	12 mois.....	83 77
Paris-Station et station de ch. de fer	W. R. Baker ...	200 vgs	30	12 "	234 00
Park-Head et station de ch. de fer.	J. Pattison.....	½	12	12 "	78 25
Park-Hill et station de ch. de fer..	S. Tudor	1/8	12	12 "	100 00
Park-Hill et Strathroy.....	R. McPhee.....	18	3	12 "	240 00
Payne's-Mills et st. de ch. de fer...	H. Berdan	½	6	9 " (du 1er juil. '08)..	29 36
Peebles et Woodstock..	O. P. Brown...	11½	6	12 "	579 08
Pelee-Island et Mainland.....	T. J. Stockwell.	26½	1 et 2	12 "	1,500 00
Perch-Station et st. de ch. de fer...	R. Bright.....	1/8	2	12 "	50 00
Petrolea et st. de ch. de fer (G.T.)	Grand Trunk Railway Co...	275 vgs	6	12 "	22 00
do do (M.C.)	R. E. Germain..	½	24	12 "	85 00
Petrolea et boîtes aux lettres des r.	J. Shaw...	1,200 vgs	12	12 "	1 00
Petrolea et Wilsoncroft.....	E. Clemens.....	6¾	2	11 " et 19 jours (au 19 mars '09).....	96 67
do do	G. Douglas.....	6¾	2	12 jours (du 19 mars '09).	3 33
Pike-Creek et station de ch. de fer.	M. Suzor	3/8	6	12 mois.	60 00
Pilette-Corners et Walkerville.....	O. Samson ...	3¼	2	12 "	40 00
Pinkerton et station de ch. de fer ..	A. Knox.....	2½	6	12 "	114 23
Plattsville et station de ch. de fer..	E. Gatztka	4 1/10	6	12 "	90 00
Point-Edward et Sarnia.....	H. W. Mills....	2	24	12 "	313 00
Pond-Mills et Milton-Grove.	A. B. Murray..	12½	3 a. r.	9 " (au 31 déc. '08)...	72 75
Port-Burwell et Port-Rowan.....	O. Barrett	22½	6	12 "	480 00
Port-Dover et station de ch. de fer.	I. Johnson.....	3/8	30	12 "	131 66
Port-Elgin et station de ch. de fer..	A. C. Gilbert...	¼	18	12 "	146 70
Port-Elgin et Tara...	J. E. Grant.....	15	6	12 "	360 00
Port-Franks et Thedford..... ...	W. H. Brown...	6	3	12 "	78 00
Port-Lambton et st. de ch. de fer ..	J. S. McDonald.	1/8	12	12 "	97 04
Port-Rowan et stat. de ch. de fer...	F. E. Foster....	½	12	12 "	100 00
Port-Ryerse et Vittoria..	D. S. Smith	3¼	6	12 "	130 00
Port-Stanley et stat. de ch. de fer..	P. L. Glover....	¼	24	12 "	70 00
Preston et station de chemin de chemin de fer de Galt (C.P.).....	Galt, Preston & Hespeler St Railway Co...	3½	6	12 "	109 55
Puce et station de chemin de fer. ..	J. Stone.....	¼	12	3 " (au 30 juin '08)...	11 23
do do ...	P. M. Major....	¼	12	9 " (du ")...	33 82
Ratho et station de chemin de fer..	G. Steedsman...	1/8	6	4 " et 9 jours (au 9 août '08).....	18 65
do do ..	G. Deeton.....	⅛	6	7 " et 22 jours (du 9 août '08).....	33 35

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rayside et station de ch. de fer....	F. Day.....	880 vgs.	6	12 mois.....	50 08
Renton et station de ch. d. fer.....	M. Chrysler	½	12	12 "	81 25
Renwick et station de ch. de fer...	T. G. Harlton ..	50 vgs.	12	12 "	45 05
Richwood et station de ch. d. fer...	W. Taylor.....	½	6 et 12	12 "	93 12
Ridgetown et station d.c.de f.(M. C)	M. H. Doherty .	1	12	12 "	122 07
do do (Père Marquette).....	do .	1	12	12 "	118 94
Ripley et station de ch. de fer.....	J. McInnes.....	⅛	24	12 "	175 28
Rockford et station de ch. de fer...	W. Richards.. ..	3¼	6	12 "	160 00
Rodney et station de c. d. f.....	J. S. McGugan .	40 perc.	24	12 "	125 20
Round Plains et Waterford.....	T. Kitchen.	4	3	12 "	61 24
Ruscom Station et stat. de ch. d. f.	W. H. Knister..	50 vgs.	12	12 "	50 00
Ruthven et station de ch. d. fer....	T. H. Wigle....	¼	12	12 "	76 80
St-George et station de ch. d. fer...	G. W. Howell ..	1	24	12 "	313 00
St-Jacobs et station de ch. d. fer...	J. Menger . ..	½	18	12 "	75 12
St-Joachim - River, Ruscom et station de ch. de fer.....	J. Bacon.....	2	6	6 " (au 30 sept. '08).	70 00
Saint-Joachim River, Ruscom et station de ch. de fer	E. Benglet. . ..	2	6	6 " du " .	75 00
St-Joseph et Zurich.....	S. J. Spencer. ..	4	6	12 "	125 00
St-Marys et Wildwood.....	J. Bolton.	5	3	12 "	100 00
St-Paul's Station et statn de c. d. f.	A. Thom.....	1/16	12	12 "	62 60
do do ..	H. Fearnley....	1	90	8 jours (au 8 avril '08)..	20 00
St-Thomas et station de ch. de fer..	P. Stover.....	1	90	12 mois.....	684 62
St-Thomas et boîtes aux lettres....	do	14⅖	18	11 " et 22 jours (du 8 avril '08).....	440 11
do do ..	H. Fearnley....	14⅖	18	8 jours (au 8 avril '08)...	9 89
St-Thomas et Sparta	W. Butterwick .	11	6	12 mois.....	234 50
St-Williams et station de ch. d. fer.	J. Cope.....	⅓	12	12 "	59 47
Sable et grande route postale.....	N. McPhee.....	2⅝	3	12 "	75 00
Salford et station de ch. de fer.....	J. B. Turner.. ..	½	12	12 "	78 25
Sandison et station de ch. de fer..	A. McKay.....	4/11	6	8 " et 18 jours (du 14 juillet '08)....	46 45
Sandwich et Windsor.....	Sandwich, Windsor and Amherstburg Ry. Co.....	2	6	12 "	125 00
Sarnia et Père Marquette station de ch. de fer.....	D. McCrae.....	200 vgs.	24	12 "	255 00
Sarnia et Port-Huron.....	J. McKelvey...	1	12	12 "	119 49
Sarnia et boîtes aux lettres.....	J. Lucas.....	4⅖	12	11 " (au 28 fév., '09)..	148 15
do do	R. McDonald...	17⅔	18	1 " du " .	50 81
Sauble Falls et Wiarton.....	M. S. Johnston.	12	2	12 "	160 00
Seaforth et station de ch. de fer....	J. Carbert.....	¼	42	4 " et 23 jours (au 23 août '08)...	111 09
do do	Clark and Williamson.....	¼	42	1 " et 8 jours (du 23 août '08 au 30 sept. '08).	28 91
do do	J. Clark.....	¼	42	6 " du 30 sept. '08...	140 00
Sebringville et station de ch. de fer.	B. F. Kastner ..	¼	18	12 "	150 00
Seckerton et station de ch. de fer..	E. Edwards	3 3/16	3	12 "	121 68
Shedden et station de ch. de fer....	A. Burwell.....	⅝	12	12 "	75 00
Simcoe et boîte aux let. de L. de C.	C. A. Chadwick.	1	18	12 "	28 17
Simcoe et station de chemin d. fer.	do .	½ et 1	24et18	12 "	253 53
Simcoe et Tain....	A. Moulton.....	23¼	6	12 "	657 00
Simcoe et Waterford.	M. L. Boughner.	7	6	12 "	332 00
Sombra et station de ch. de fer.....	M. Henry ...	⅕	12	12 "	50 00
Sombra et Wilkesport.....	D. Shephard....	7	6	12 "	230 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Southampton et station d. c. d. fer.	W. Gilbert.	1/3	24	12 m. (moins amende $2)	127 10
Springfield et station de ch. de fer..	J. H. Haggerty.	1/8	12	12 "	100 00
Springford et station de c. d. f.....	H. A. White. ..	1/3	24	12 "	100 16
Staples et station de ch. de fer.....	D. R. Menzies..	30 perc.	12	12 "	87 64
Stevenson et station de ch. de fer ..	R. A. Howard..	66 perc.	12	11 "	75 12
Stokes'-Bay et Wiarton.....	J. E. Sutherby..	27 3/7	3	12 "	295 00
Stoney-Point et station de ch. d. f.	E. Desmarais...	1	12	12 "	105 00
Strangfield et station de ch. de fer.	J. E. Manley...	3	3	12 "	100 00
Strasburg et station de c. de fer....	A. Cressman....	8	6 r. t.	10 " 12 jours 12 fév. '09.....	144 39
do do do	P. Wolf.....	2	6	1 " et 16 jours du 12 fév. '09....	14 36
Stratford et station de ch. de fer....	A. Easson.....	3/4	60	12 "	375 60
Stratford et boîtes aux lettres	W. Murch.....	18 1/2	t. q. r.	12 "	533 23
Strathroy et boîtes aux lettres.	R. E. Richards.	5 2/8	12et18	12 "	200 00
Sutherland et Windsor	C. C. Chauvin..	3	3	12 "	60 00
Sutorville et Watford.....	S. E. Thompson.	7	2	12 "	75 00
Sylvan et Thedford.....	W. Randall.....	5	6	12 "	140 00
Tara et station de ch. de fer.....	J. N. Monkman.	3/4	12et18	12 "	116 61
Tavistock et station de ch. d. f.....	G. Matheson....	1/8	24	3 " (au 30 juin '08)..	25 00
do do do	J. S. Bell.....	1/8	24	9 " du " .	112 50
Teeswater et station de c. d. fer....	F. Green.	1/2	24	12 "	132 00
Teeswater et Walkerton.....	G. Krentzwiser.	16	6	3 " (au 30 juin '08.)..	111 25
do do	A. J. Krupp....	16	6	9 " du 30 juin '08...	333 75
Teetervllle et Windham Centre ...	T. J. Arthur....	3 1/4	6	12 "	145 00
Terminus et Wilkesport.....	M Munro.....	5 1/2	3	12 "	93 60
Thamesford et station de c. d. f....	N.C. McCarty..	2 1/2	12	12 "	125 20
Thamesville et station de ch. d. fer.	J. R. Duncan...	525 vgs.	12	12 "	75 00
Thedford et station de ch. de fer...	R. Wilson.....	150 vgs.	12	12 "	39 00
The Gore et Grande Route de poste	M. Ackland	1	6	12 "	75 00
The Grove et station de ch. de fer..	E. A. Robinson	1/4	6	12 "	25 04
Thorndale et station de ch. de fer..	G. Dean.....	70 perc.	6	12 "	31 30
Thornyhurst et Wallaceburg.....	F. Varndell.....	11	3	12 "	175 00
Tilbury et station de ch. de fer. ...	J. Funston.....	17/44	24	12 "	125 00
Tilsonburg et station de c. de fer (B. & F.).....	C. Barker & Son.	3/8	24	12 "	100 16
Tilsonburg, Lake Erie et stations du ch. de fer Pacfiq. et bureaux de poste	C. P. Ry. Co ...	12, 18 et 24....	....	12 "	510 83
Tilsonburg et station de chemin d. fer L. de C.....	W. A. Cowan...	1 1/2	12	12 "	175 28
Tilsonburg " (M.C.).....	do ..	1 1/2	12	12 "	140 85
Topping et station d. c. d. fer.....	D. L.Brenneman	6	6	12 "	200 00
Townsend Centre et stn. de c. d. fer	W. J. Smith....	40 perc.	12	12 "	50 00
Tunnel et Cie de ch. de fer urbain.	J. E. Proctor...	40 pds.	18	12 "	25 00
Tupperville et station de ch. d. fer.	A. McArthur...	30 vgs.	12	12 "	40 05
Turnerville et station de ch. d. fer.	T. J. Shaw.	100 pds.	12	3 " (au 30 juin '08.).	11 25
do do do ...	W. Bird.....	100 pds.	12	9 " du 30 juin '08...	33 75
Tuscarora et station de ch. de fer..	S. J. McKelvey.	5/8	6	12 "	93 90
Tyrconnell et Wallacetown..	S. McLean	3	6	12 "	109 55
Tyrrell et station de ch. d. fer.....	W. E. Austin...	1 1/4	6	12 "	100 00
Vanessa et statn. de ch. de fer.....	J. C. Lutes....	3	12	12 "	275 00
Van-Horn et " "	M.H. Jewell....	3	3	12 "	45 00
Villa-Nova et " "	D. McAlpine...	1/2	6	12 "	50 08
Vittoria et " "	D. S. Smith	2/3	12	12 "	61 50
Vyner et " "	D. Lamont.	1 1/4	3	12 "	78 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Walker's et station de ch. de fer...	J. D. Turner....	1/8	12	12 mois.....	40 56
Walkerton et station de ch. de fer..	F. Rennie.....	1 1/2	18	12 "	141 71
Walkerville et st. de ch. de fer (G.T.)	N. B. Vrooman.	75 vgs.	36	12 "	159 63
Walkerville et st. de ch. de fer, G.T. à Windsor.....	do .	1 1/2	6	12 "	70 00
Wallaceburg et station de ch. de fer (C. W. et L. E.).....	A. Fisher.....	1,700pds	6	12 "	93 75
Wallaceburg et st. de ch. de fer, P.M.	do	1/2	24	12 "	200 00
Wallaceburg et Walpole Island....	J. B. McDougall	8	2	12 "	75 00
Wallacetown et station de ch. de fer.	J. McLean	3 1/2	12	12 "	212 84
Walnut et Watford.....	A. Black.....	6	2	12 "	105 00
Walsh et station de ch. de fer... ..	A. Brett.....	2 1/2	6	12 "	141 40
Walton et station de ch. de fer.....	N. McNeil, Sr..	100 pds.	12	12 "	58 65
Wardsville et station de ch. de fer..	J. Wilson	3	12	10 " 13 jours (au 13 jan. '09)	98 80
do do ...	E. & M. Watternorth.....	3	12	1 " 18 jours du 13 jan. '09.....	26 40
Warwick et station de ch. de fer...	D. M. Ross.....	8	6	12 "	300 00
Waterford et st. de ch. de fer (M.C.)-	L. S. Dean.. ..	1/4	12	12 "	75 00
Waterford et st. de c.f. (T.H. et & B.).	M. L. Boughner	1/4	18	12 "	61 02
Waterloo et station de ch. de fer, G. T. à Berlin.....	Berlin & Waterloo Street Ry. Company.....	2	30	12 "	449 34
Waterloo et Galt et station de ch. de fer Elmira.....	W. W. Glaister.	1/8	18	12 "	85 43
Waubuno et station de ch. de fer...	J. Young.....	3	6	12 "	126 45
Weidmann et station de ch. de fer..	A. W. Craig....	70 perc.	12	12 "	53 04
Weissenburg et station de ch. de fer	J. Zinger.....	1 1/2	6	11 " 20 jours du 11 avril '08.....	143 59
West Lorne et station de ch. de fer.	D. McKillop...	1/16	12	12 "	40 00
Wheatley et station de ch. de fer...	O. Ivison.....	1/20	12	12 "	187 80
Wheatley et Windfall.....	G. Gibson.....	5	2	12 "	104 00
Whitebread Station et st. de ch. de f.	W. E. Evans....	50 vgs.	12	12 "	40 05
Whitechurch et st. de c. de f. P.O. etc.	E. Everitt	1/3	18	12 " et voyage suppl.	68 65
White Oak et Main Post Road.....	G. F. Johnston.	2 1/4	3	12 "	75 00
Wiarton et station de ch. de fer...	S. Hyatt.. ...	1/4	30	12 "	266 05
Williams et station de ch. de fer....	J. M. Williams.	7/8	6	12 "	100 00
Wilton Grove et station de ch. de fer	P. Murray.....	1/4	6	12 "	45 05
Windham Centre et st. de ch. de fer	J. W. Lewis....	1/4	12	12 "	35 00
Windsor et Detroit	E. Gignac.....	1 1/4	18	12 " et arrérages.....	638 25
Windsor, Essex et station de ch. de fer de Lake Shore Rapid P. O's.	Windsor, Essex & Lake Shore Rapid Ry. Co.		12	6 " du 1er oct. '08..	371 53
Windsor et st. de ch. de fer (M.C.).	E. Gignac.....	1	24	12 "	325 52
Windsor et st. de ch. de fer (P.M.).	M. H. McCarthy	1 1/2	12	12 "	237 88
Windsor et boîtes aux lett. des rues..	B. McLellan....	19 1/2	25	12 "	900 00
Windsor et Walkerville.....	N. B. Vrooman.	1 1/2	6	12 "	70 00
Wingham et st. de ch. de fer (C.P.)..	V. R. Van Norman.....	3/4	24	12 "	313 00
do do (G.T.).	V. R. Van Norman.....	1/2	30	12 "	250 40
Witmer et station de ch. de fer...	B. Witmer.....	2 3/4	3	11 " du 1er mai '08...	73 26
Wolverton et station de ch. de fer..	S. W. Simpson..	1 1/8	12	12 "	140 84
Woodslee et station de ch. de fer...	T. Galloway....	1 1/2	12	12 "	200 00
Woodstock et st. de ch. de fer (P.C.)	G. T. Thurlow.	3/4	12	12 "	190 00
do do (G.T.)	J. Hall.	4/5	6	12 "	75 00
do do P. D. et L. H.....	J. A. McKenzie.	3/5	24	12 "	190 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Woodstock et b. aux lettres des rues.	W. J. Taylor...	12	18	12 mois	147 69
Woodstock Station, boîtes aux lettres et wagon-poste du C. P.....	H. G. Winter. .	50 vgs.	12	12 "	30 00
Wroxeter et station de ch. de fer....	A. Paulin	[illegible]	24	12 "	148 97
Wyton Station et st. de ch. de fer...	G. Scatcherd....	[illegible]	12	12 "	20 01
Yatton et station de ch. de fer.....	M. Metzger.....	1	6	11 " 11 jours du 20 avril '08	85 30
Zurick et station de ch. de fer	T. Murdock	6⅛	12	12 "	224 00
				Total.....	117,056 85
				Moins montant retiré du fonds de garantie.....	435 38
					116,621 47

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE WINNIPEG.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alexander et station de ch. de fer..	J. F. Walker....	⅛	12–24	12 mois	358 90
Allanlea et Glenella.....	S. Alexander....	14	1	12 "	109 84
Almasipi et Graysville	Mrs.S.J.Huntl'y	6½	2	12 "	156 00
Alpine et Durham.....	L. Nordvall	15	1	12 "	150 00
Altamont et station de ch. de fer...	H. Mussell.....	1½	12	12 "	124 80
Altona et station de chemin de fer..	D. W. Friesen..	⅛	12	12 "	125 00
Arawana et Ebor-Station	W. J. Hitchcock	11	1	5 " (au 30 sept. '08)..	45 83
Arbakka et Stuartburn.....	J. Gillies.....	21	1	8 " 11 js. au 11 déc. '08	120 23
Arbakka et Vita.....	"	10	1	2 " 13 js. au 28 fév. '09	20 19
do do	N. Eluk.....	10	1	1 " du "	7 42
Arden et station de chemin de fer..	M. E. Boughton	¼	10	12 "	135 00
Argyle et Woodlands....	G. Josling.....	13	2	5 " 15 js. au 15 sep. '08	71 64
Arnaud et Carlowrie.....	R. Sumner	6	1	12 "	65 00
Arnaud et station de chemin de fer.	E. Smith.....	¼	12	12 "	156 50
Arrow River et Orrwold.....	W. Tennant ...	42½	2	12 "	260 13
Arrow River et station de ch. de fer.	do	1	12	12 "	156 50
Asessippi et Russell.....	J. T. Adams....	15	2	12 "	240 00
Ashville et station de chemin de fer.	E. S. Young...	550 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '08)...	46 80
do do .	G. A. Wyness..	"	6	3 " du "	15 60
Atikokan et station de ch. de fer...	F. J. Schieder...	300 vgs.	6	12 "	46 95
Aubigny et Silver-Plain.....	H. Mousseau....	2½	3	12 "	76 41
Austin et station de chemin de fer.	J. Willott.....	⅛	12	12 "	200 32
Avesta et st. de ch. de fer (Erickson)	E. A. Erickson..	300 pds.	6	4 " (au 31 juil. '08)..	21 00
Aweme et Treesbank.....	J. E. Little... .	8	1	12 "	75 00
Aylesworth et Emo.....	J. L. Locking...	6	1	6 " (au 30 sept. 08)..	37 50
do do	C. A. Larson....	6	2	12 " du "	62 50
Badger et station de chemin de fer.	A. White.	¾	4	12 "	60 00
Bagot et station de chemin de fer..	J. C. Lowrie....	⅛	12	12 "	60 22
Baldur et Grund.....	S. C'ristopherson	6	2	12 "	120 00
Baldur et station de chemin de fer.	A. Fowler	⅛	12	12 "	250 40
Balmoral et Greenwood.....	E. Bowman.....	6½	1	12 "	75 00
Balmoral et station de ch. de fer...	R. Rutherford..	½	12	12 "	280 80
Balsam Bay et East-Selkirk.....	H. Thomas.	40	1	12 "	404 00
Bannerman et Wakopa..... ..	J. P. Spafford ..	4¾	2	6 " 13 js. au 13 oct. '08	69 59
Barclay Siding et poteau-malle.....	D. Gillanders...	200 vgs.	6	2 " 17 js. et 15 jan. '09	16 25
Bardal et Ebor-Station.....	J. Hilton.	5	1	1 " (au 30 avril '08)..	4 16
Barnhart et Emo.....	J. Schalmehorn.	9	1–2	12 "	123 50
Barnsley et station de ch. de fer....	P. McBride.....	1½	3	12 "	25 00
Barwick et Chapple.....	G. E. Kilpatrick	6½	1	12 "	65 00
Barwick et station de chemin de fer.	E. Both	⅜	12	6 " (au 30 sept. 08)..	109 54
do do .	R. N. Dowson...	⅜	12	6 " du "	109 56
Basswood et station de ch. de fer...	D. McPherson..	⅛	12	12 "	124 80
Basswood et Rolling-River.....	D. Cameron	10	1	12 "	75 00
Bates et Homewood.....	J. Crawley.	3	2	12 "	78 00
Beaconsfield et Somerset.....	R. W. McMorran	6½	2	12 "	140 40
Beaudryville et stat. de ch. de fer..	A. Gamache....	800 vgs.	6	8 " (du 1er août '08)..	52 00
Beausejour et station de ch. de fer..	S. Turner..... .	1/16	12	12 "	93 85
Beausejour et Thalberg.....	W. Kotchorek..	23½	1	12 "	200 00
Beaver et station de chemin de fer.	R. H. McLeod..	¼	12	12 "	190 93
Belcourt et Reaburn.....	T. H. Brown....	5	2	12 "	95 00
Belleview et station de ch. de fer..	L. Marcy.....	300 vgs.	12	12 "	93 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bellhampton et Glenella	W. M. Cunningham	12	1	12 mois	90 00
Belmont et station de chemin de fer.	K. Kirkman	1/10	24	12 "	313 00
Bender Hamlet et Hamrlick	C. R. Snyder	20½	1	1 " du 1er mars '09	21 00
Bender Hamlet et Teulon	T. Cook	36	1	1 " du 1er mars '09	32 50
Benito et station de chemin de fer.	W. T. Goodman.	200 vgs.	4	12 "	104 00
Beresford et station de ch. de fer.	W. Cannon	1/12	12	12 "	90 00
Bergland et Sleeman	C. Mosbeck	18	1	12 "	200 00
Bethany et station de chemin de fer.	W. A. N. Wright.	85 vgs.	6	12 "	79 01
Beverley et station de chemin de fer.	J. F. Webster	100 vgs.	12	2 " du 1er fév. '09	12 50
Big Fork et Devlin	A. Spencer	11	3	12 "	218 68
Binscarth et station de ch. de fer.	D. McGilvray	1/16	12	12 "	187 80
Binscarth et Seeburn	O. Seebach	14	1	12 "	130 00
Bird's Hill et station de ch. de fer.	G. Chudleigh	½	6	12 "	125 20
Birnie et station de chemin de fer.	R. Watson	200 vgs.	6	4 " (au 31 juillet '08)	20 87
do do	A. A. Turner	200 vgs.	6	8 " du "	41 72
Birtle et Fort-Ellice	G. H. Dicken	12	2	5 " (au 31 août '08)	86 66
do do	G. Montgomery.	12	2	7 " du "	145 83
Birtle et Miniota	G. H. Dicken	23	3	12 " et arrérages	450 49
Birtle et station de chemin de fer.	do	¾	12	12 "	250 40
Birtle et Warleigh	J. C. Dudley	8	1	12 "	60 00
Black Hawk et Stratton-Station	G. W. Hughes	15½	2	12 "	265 00
Blythfield et s. de c. de f. (Sanford).	W. H. Mellow	3½	2	12 "	83 80
Boissevain et station de ch. de fer.	W. H. Saults	⅛	12	12 "	156 50
Boissevain et Sheppardville	G. F. Brown	14½	2	12 "	200 00
Boissevain et Wapaha	do	16½	1	12 "	99 00
Boissevain et Wassewa	H. J. Wood	10	1	12 "	88 00
Bonheur et station de chemin de fer.	J. C. Roney	325 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '08)	101 00
do do	D. C. Campbell.	325 vgs.	12	6 " du "	101 00
Bonnie Doon et Reaburn	W. Finegan	9½	2	12 "	182 00
Boucherville et Stratton-Station	I. Vipond	3	2	12 "	104 00
Bowman River et st. de ch. de fer.	J. Caverly	300 pds.	6	9 " du 1er juillet '08.	58 50
Bradwardine et stat. de ch. de fer.	A. Hays	⅛	6	12 "	78 25
Brandon et Hayfield	A. C. Partridge.	12	2	3 " et 13 jours (au 13 juillet '08	118 70
Brandon et Hayfield-Station	do	16	2	3 " et 7 jours (au 20 oct. '08	139 89
Brandon et s. de c. de f., C.N.&P.C.	F. J. Baird	⅛ & ¼	12, 18 et 88	12 "	1,916 95
Brandon et Roseland	J. Scott	9	2	12 "	208 00
Brandon et boîtes aux lett. des rues.	C. S. Wilson	11 M et 4,280 p.	13	12 "	507 90
Brandon Hills et stat. de ch. de fer.	A. J. Gerry	2½	2	12 "	130 00
Bridge Creek et Franklin	C. R. Campbell.	3½	3	12 "	110 00
Brookdale et station de ch. de fer.	J. W. Miller	560 pds.	6	12 "	78 25
Broomhill et Melita	W. Kilkenny	12	1	22 "	91 00
Brown et Morden	A. Herminger	13	2	12 "	190 00
Bru et Cypress-River	A. Oliver	11½	3	12 "	275 79
Brunkild et station de ch. de fer.	W. Poersch	300 vgs.	6	12 "	51 75
Bruxelles et Holland	V. Poncelet	10	2	12 "	149 00
Bunclody et Fairfax	D. A. Rose	7½	1	11 " (au 28 fév. '09)	73 33
Bunclody et station de ch. de fer.	T. J. McGill	250 vgs.	6	1 " du "	7 50
Burnbank et Elkhorn	J. H. Cavanagh.	8	2	12 "	156 00
Burnside et station de ch. de fer.	J. R. Fox	1/27	12	12 "	50 21
Cameron et station de ch. de fer.	W. D. Hamilton	¼	6 et 12	12 "	80 74
Camperville et Winnipegosis	J. Pangman	35	1	12 "	290 00
Carberry et Montrose (round route).	S. Shannon	36	2	12 "	252 46
Carberry et Petrel	do	7½	1	3 " (au 30 juin '08)	25 00
do do	R. Ellerington	7½	1	9 " du do	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Carberry e st. de ch. de fer (C.N.)	J. Smale	500 vgs	6	12 mois	125 20
do do (C.P.)	J. Whitelaw	1/8	32	12 "	667 60
Cardinal et Notre-Dame-de-Lourdes	C. Toutant	3 1/2	6	1 " (au 30 sept. '08)	15 65
do do	A. Colliard	3 1/2	6	6 " (du ")	93 90
Cardinal et station de ch. de fer	M. Allaire	125 vgs	12	12 "	80 00
Carey et poteau-malle	A. Hébert	400 vgs	6	7 " (du 1er sept. '08	27 30
Carman et Railway-Station (C.N.)	M. A. McIver	1/4	12	12 "	219 10
do do (C.P.)	R. Squires	3/8	12	12 "	280 80
Carman et Saint-Daniel	J. M. Aymont	11	1	12 "	75 00
Carnegie et station de ch. de fer	W. A. Pierson	1/8	6	12 "	62 40
Carroll et station de ch. de fer	J. W. Graham	1/4	12	12 "	250 00
Cartwright et station de ch. de fer	M. Watts	1/8	12	12 "	187 80
Castleavery et Roblin	A. G. McBean	13	1	3 " (au 30 juin '08)	26 00
Cedar-Lake et Moose-Lake	T. H. P. Lamb	25	mens.	12 "	72 00
Cedar-Lake et The Pas	The Hudson's Bay Co	77	"	12 "	150 00
Chater et station de chemin de fer	T. S. Smyth	1/8	12	12 "	150 15
Chatfield et Former-Site (Chatfield)	N. Thorne	3 1/2	1	9 " et 24 jours (au 28 février '09)	36 00
Chatfield et Hamrlik	J. P. Hamrlik	9	1	11 " et 4 jours (au 4 mars '09)	101 75
Chatfield et Teulon	J. Espe	36	1	10 " et 27 jours (au 27 février '09)	223 22
Clandeboye et Dunara	A. McBain	8 3/4	2	12 "	130 00
Clandeboye et station de ch. de fer	do	300 vgs	6	12 "	100 00
Clan-William et stat. de ch. de fer	R. A. McQuarrie	200 vgs	6	12 " et voy. supplém	96 90
Clan-William et Scandinavia	H. H. Sanderson	13	2	12 "	208 00
Clarkleigh et Radway	J. Clark	11 1/2	2	12 "	124 00
Clearwater et station de ch. de fer	H. McKellar	1/4	12	12 "	156 00
Clova et Roblin	A. J. MacBean	18	1	9 " (du 1er juil. '08)	117 00
Cold-Springs et Mary-Hill	J. Sigurdson	8	2	12 "	140 00
Cook's-Creek et Oak-Bank	A. Harvey	5	2 et 3	12 "	182 29
Copley et Lyleton	C. J. Reid	5 1/2	1	12 "	78 00
Cordova et Moorepark	J. Allan	8 3/4	2	12 "	157 40
Coulter et Coultervale	F. Coulter	5 1/2	2	12 "	130 00
Coulter et station de chemin de fer	A. Gould	500 pds	6 et 12	12 "	112 46
Coulter et Sourisford	H. J. R. Large	6	2	12 "	100 00
Crandell et Penrith	W. Bishop	9	1	1 " (au 30 avril '08)	8 67
do do	J. C. Vance	9	1	1 " (au 30 juin '08)	17 33
do do	P. Murray	9	1	9 " (du ")	78 00
Crandell et station de chem. de fer	T. Hamilton	1/4	12	12 "	156 50
Crozier et Fort-Frances	F. E. Stewart	6	1	12 "	90 00
Crystal-City et stat. de ch. de fer	W. H. Greenway	1/4	12	12 "	262 92
Culross et station de chem. de fer	J. A. Larmour	1/8	12	12 "	62 60
Cypress-River et st. de ch. de fer	G. Cole	1/8	12	12 "	156 50
Dacotah et station de ch. de fer	E. B. Qually	1/2 et 1/4	6	12 "	100 00
Daly et Virden	W. McKenzie	10	1	12 "	80 00
Danvers et Scandinavia	J. F. Crosby	1/16	12	12 "	125 20
Darlingford et station de ch. de fer	K. Kjelson	7 1/2	2	12 "	71 00
Darlingford et Shadeland	R. McElroy	8 3/4	2	12 "	175 00
Dauphin et Melton	H. L. Short	12	1	12 "	100 00
Dauphin et station de ch. de fer	T. Jordan	1/8	36	12 "	401 94
Dauphin et Spruce-Creek	J. McLaughlin	9	1	12 "	130 00
De Clare et McAuley	C. H. Lewis	5	2	5 " (au 31 août '08)	65 00
do do	R. H. Jones	6	2	7 " (du ")	102 08
Deepdale et station de ch. de fer	J. C. Ward	150 vgs	7	12 "	45 62
Deer-Horn et Lundar	T. Johnsson	7	1	3 " (au 30 juin '08)	10 00
Deer-Horn et Cowdery	G. Lundal	10	1	1 " (du 1er mars '09)	4 33
Deerwood et station de ch. de fer	A. McDowell	1/4	3	12 "	39 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Deleau et station de chemin de fer.	J. B. Abraham..	⅛	12	12 mois.....	100 00
Deloraine et station de ch. de fer...	J. Gleeson.....	1/16	12et24	12 "	216 87
Dempsey et Souris.....	J. Dempsey	10	1	3 " (au 30 juin '08)...	22 50
Dermid et Devlin.....	S. Shine.....	6	2	4 " (au 31 juillet '08).	43 33
do do	D. McLay.....	6, 7½et10	2	8 " (du ").	117 00
Desford et Wakopa.....	R. Newman	5½	2	6 " (au 30 sept. '08)..	52 00
do do	W. Sillers	5½	2	6 jours (au 6 oct. '08)...	4 00
Devlin et station de chemin de fer..	D. McRitchie...	400 vgs	12	12 mois.....	156 50
Dinorwic et station de ch. de fer...	S. H. King.....	280 vgs	12	3 " 16 jours (au 16 juillet '08).....	58 70
do do ...	J. D. McKenzie.	280 vgs	12	8 " 15 jours (du 16 juillet '08).....	141 30
Dog-Creek et Siglunes.....	F. J. Eyford....	7	1	12 "	65 00
Dominion-City et Green-Ridge.....	J. Scott	8½	3	3 " 14 jours (du 18 déc. '08).....	63 00
Dominion-City et st. de ch. de fer..	R. Taylor.....	⅛	12	12 "	295 00
Dominion-City et Stuartburn.....	J. Krivel.....	48	2	5 " 16 jours (au 16 déc. '08).....	283 69
Douglas-Station et Creeford(Round-Route)	R. Arran.....	40¼	2	12 "	238 74
Douglas-Station et st. de ch. de fer.	R. H. Arran....	⅛	12	12 "	114 00
Douglas-Station et Woodlea.....	W. P. Watson .	9¼	1	12 "	85 00
Dryden et station de ch. de fer.....	I. Smith.....	⅛	12	12 "	325 79
Dry-River et Mariapolis.....	W. Craik.....	4	2	12 "	100 00
Duck-Mountain et Togo..... . .	H. Boyce.....	12	1	12 "	125 00
Dufresne et station de ch. de fer...	S. Mireault.....	1½	3	12 "	156 00
Dufrost et station de chem. de fer..	C. Jensen.	65 vgs	6	12 "	5 25
Dufrost et Saint-Malo....	C. Simon.....	6½	6	9 " (au 31 déc. '08)...	236 00
do do	J. Gladu.....	6½	6	3 " (du ")...	77 00
Dunara et Woodfield.....	F. Philpotts	6½	1	12 "	75 00
Dunrea et Langvale.....	W. Coulthard...	5½	2	12 "	156 00
Dunrea et station de chemin de fer.	A. Dunlop.....	165 vgs	12	12 "	156 50
Dunston et Morden	J. Duncan	10¼	2	9 " (du 1er juillet '08)	112 50
Durban, Kenville et Swan-River...	Taylor Bros.....	.....	.....	Voyage spécial.....	7 00
Durban et station de chemin de fer.	D. Hancox.....	250 vgs	4	12 mois.....	52 00
Dyment et station de chemin de fer	J. Olberg.....	½½	7 et 6	12 "	54 67
Eagle-River et stat. de ch. de fer...	D. Gardiner	¼	7	12 "	95 83
Eagleton et Sinclair-Station..	A. Lapointe	13	2	12 "	188 00
East-Bay et Makinak.....	W. Coutts	20	2	12 "	394 00
East-Bay et Million.....	do	10 et 11¼	1	12 "	137 19
East-Selkirk et Melrose.....	W. O. Harris....	6	1	1 " 14 jours (au 14 mai '08).. . .	6 29
do do	A. McDonald...	6	1	10 " 17 jours (du 14 mai '08)..... ..	45 71
Ebor et Ebor-Station.....	W. Hitchcock...	11	1	1 " (au 30 avril '08)..	9 16
Ebor - Station et Heron (Round Route)	J. Hilton.....	7 et 21	1	12 "	116 66
Ebor-Station et stat. de ch. de fer..	N. D. Wilson...	⅛	6	12 "	78 25
Eden et station de chemin de fer...	M. N. Scott	150 vgs	6	12 "	78 00
Edrans et station de chem. de fer..	M. Watson.....	140 vgs	6	12 "	78 25
Edrans et Rutherford.....	Mrs. D. Double-day	6	1	12 "	75 00
Edwards-Point et Queen's-Valley..	W. H. Hem-mings	5¼	1	8 " (du 1er août '08)..	28 49
Edwin et station de chemin de fer..	W. Brass.....	300 vgs	6	3 " (au 30 juin '08)...	11 73
do do ..	W. Condy.....	300 vgs	6	9 " (du ")...	35 22
Elgin et station de chemin de fer...	O. J. Johnston..	⅛	12	12 "	150 24
Elie et station de chemin de fer....	L. Lasnier.....	⅛	12	12 "	125 00
Elie et Saint-Eustache.....	F. Letourneau..	6	3	12 "	110 00
Elkhorn et Kola.....	J. Evans.....	16	1	6 " (du 1er oct. '08)..	78 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elkhorn et station de ch. de fer....	W. M. Cushing.	705 vgs.	52	12 mois	1,030 56
Elm Creek et New Sydenham.....	J. H. Layland..	12	1	12 "	100 00
Elm Creek et station de ch. de fer..	T. Kennedy....	⅛	12	12 "	187 80
Elm Grove et station de ch. de fer.	J. Bailey, sr....	1	3	3 " et 18 jours du 14 déc. '08....	18 80
Elm Valley et Reston.....	A. Bonniman...	17, 18	1	12 "	141 94
do do	W. H. McDougal.....	.....	.....	1 voyage spécial.....	4 50
Elphinstone et station de ch. de fer.	L. Lauder.....	300 vgs.	6	12 mois	109 55
Elva et station de ch. de fer.	J. D. McRae...	1/16	12	12 "	156 50
Emerson et Halbstadt.....	C. C. Fehr	8	1	12 "	75 00
Emerson et sta. de ch. de fer (C.N.)	J. H. Vanwhort	⅜	14, 20	12 "	269 10
do do spcial	do	1⅛	6	12 "	78 25
do do P.C.	do	⅜	14	12 "	146 06
Emo et station de ch. de fer..... .	J. Reid.....	¼	12	12 "	300 00
Erickson et station de ch. de fer...	E. A. Erickson..	300 pds	6	8 " du 1er août '08.	41 60
Ethelbert et station de ch. de fer...	R. Skaife	1/25	6	12 "	78 25
Ewart et station de ch. de fer.....	J. A. Smith....	150 vgs.	6	3 " du 1er janv. '09	19 57
Fairfax et station de ch. de fer.....	J. L. Hettle....	½	12	12 "	156 50
Fannystelle et station de ch. de fer	L. E. Guilbault.	⅛	12	12 "	125 20
Findlay et station de ch. de fer....	J. W. MacKay..	1/16	12	12 "	93 90
Firdale et sta. de ch. de fer (G.T.P.)	H. Isles.....	300 vgs.	6	3 " du 1er janv. '09	19 25
Fisher River et Icelandic River....	R. Sinclair.....	50	s.-me'l	12 "	142 30
do do	D. Williams....	50	"	2 voyages.....	11 62
Flee Island et High Bluff.....	H.W. Cox Smith	9	1	12 mois	100 00
Foley et Winnipeg Beach.....	H. A. Brown...	13, 7	1	12 "	104 00
Fork River et Oakbrae.....	F. B. Lacey....	6½	1	12 "	78 00
Fork River et station de ch. de fer.	N. Little.....	¼	4	12 "	83 20
Forrest Station et sta. de ch. de fer	C. Watkins.....	1/25	12	12 "	93 90
Fort Alexander et Lac du Bonnet..	J. Margarson...	30	1	12 "	365 00
Fort Frances et Isherwood.....	R. Watson.	9	1	12 "	90 00
Fort Frances et station de ch. de fer	W. J. Clark....	½	12, 18, 30	12 "	666 00
Fort William et st. de ch. de fer (C.N)	G. L. Allen	400 vgs.	6, 12	12 "	201 32
do do P.C.	do	½	28	12 "	803 00
Fort William et boîtes aux lettres des rues.....	do	1⅝	6	12 "	120 00
Fort William-Ouest et station de chemin de fer.....	P. J. Lake.....	¼	12	12 "	250 00
Fox Warren et station de ch. de fer	A. Laycock.....	⅛	12	12 "	187 80
Fox Warren et Saint-Lazare.....	L. Chartier.....	12	2	12 "	208 00
Franklin et Glendale.....	W. F. Sirett....	10	2	12 "	156 00
Franklin et Murchison (Round Route).....	W. J. Morris...	33½	1	12 "	156 51
Franklin et station de ch. de fer....	A. M. Anderson	⅛	12	12 "	100 02
Gardenton et station de ch. de fer (Stuartburn)..... ...	B. A. Johnson..	8½. 2	1, 6	12 "	88 17
Garland et station de ch. de fer....	W. G. Curtis....	350 vgs.	6	12 "	120 00
Garson Quarry et Tyndall.....	W. Sotterman..	2	6	10 " du 1er juin '08..	130 50
Geysir et Vidir.	S. Finsson.....	20	2	12 "	300 00
Gilbert Plains et Glenlyon.....	R. Shaw.....	7	1	12 "	65 00
Gilbert Plains et station de ch. de fer	L. Fraser	280 vgs.	14	12 "	255 61
Gilbert Plains et Umatilla.....	R. Shaw.	14½	1	12 "	182 00
Gilbert Plains et Venlaw.....	C. Heath.....	17	1	9 " au 31 déc. '08..	146 25
do do	F. Dowks	17½	1	3 " du " ...	48 75
Gilbert Plains et Wilford.....	H. J. Atkins...	12	1	12 "	117 00
Gilolo et Selkirk.....	G. S. Dickinson.	6½	2	12 "	182 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gimli et Icelandic River	G. E Solmundson	39	2	12 mois	742 03
Gimli et station de ch. de fer	do	½	12	12 "	200 08
Gladstone et sta. de ch. de fer (C.N.)	J. Jacob	¼	20	12 "	260 80
do do (P.C.)	"	¼	12	12 "	180 50
Glenboro et station de ch. de fer	J. A. Smith	⅛	12	12 "	250 40
Glenboro et Skalholt	J. J. Anderson	11	1	12 "	96 03
Glencairn et station de ch. de fer	A. Allen	⅛	4	12 "	83 20
Glencliff et Kelwood	B. Phillips	5½	2	7 " du 1er sept. '08	58 30
Glencross et station de ch. de fer	T. Brown	1	2	6 " 9 jours du 22 sept. '08 et arrérages	82 50
Glenella et station de ch. de fer	H. N. Ray	⅛	12	12 "	156 00
Glenella et Waldersee	D. F. Beisel	8	1	4 " (du 1er déc. '08)	25 00
Glenforsa et station de ch. de fer	J. M. M. Geekie	1	3	12 "	117 75
Glenora et Marringhurst	V. L. Cooper	6	2	12 "	100 00
Glenora et station de ch. de fer	G. Fraser	½	4	12 "	62 60
Gold Rock et Wabigoon	J. Smith	25	2	Saison 1908-09	154 00
Golden Stream et sta. de ch. de fer	A. D. McLean	2	2 et 3	9 " (au 31 déc. '08)	76 50
do do	N. A. McLean	2	3	3 " (du ")	29 25
Gonor et Lockport	W. Swain	1¼	2	12 "	50 00
Goodlands et Montefiore	W. G. Cooper	4½	2	12 "	125 00
Goodlands et station de ch. de fer	"	⅘	6 et 12	12 "	134 75
Grande Clairière et sta. de ch. de fer	N. Filteau	½	6	12 "	78 25
Grande Pointe et Ile des Chênes	J. Rowan	8	2	12 "	119 03
Grande Pointe et stat. de ch. de fer	"	340 vgs.	12	12 "	70 00
Grand Rapids et Winnipegosis	M. S. Simpson	120	mens.	Saion 1908	120 00
Grand View et Mountain Gap	T. F. Stubbs	18½	1	12 "	140 00
Grand View et stat. de ch. de fer	A. Hume	125 vgs.	14	12 "	145 60
Grand River et Plumas	E. Hanks	12	1	1 " (au 30 avril '08)	7 50
do do	J. Potts	12	1	11 " (du ")	82 50
Graysville et Lintrathen	J. Menzies	4	2	12 "	105 00
Graysville et station de ch. de fer	J. D. Dewar	75	6	12 "	90 00
Greenland et Ste-Anne des Chênes	P. Penner	5½	2	12 "	104 00
Green Ridge et Woodmore	E. Post	7	2	4 " 14 jrs du 18 déc. '08	64 80
Greenway et sta. de ch. de fer (C.N.)	A. W. Craik	120 vgs.	16	12 "	125 20
Gretna et station de ch. de fer	H. Purpur	½	12	12 "	112 32
Gretna et Reinland	J. Quiring	17	12	12 "	300 00
Griswold et station de ch. de fer	A. E. Hill	¼	12	12 "	161 52
Griswold et Roden	J. Laing	28½	2	12 "	525 00
Grunthal et Sarto	M. Kohut	6	1	12 "	78 00
Grunthal et Steinbach	G. A. St. John	20½	2	12 "	300 00
Gunton et station de ch. de fer	D. Gunn	350 vgs.	12	12 "	80 00
Gypsumville et Scotch Bay	W. Monkmam	103	semi-mens.	12 "	675 00
Haanel et station de ch. de fer	J. A. Smith	150 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '08)	58 68
Hamiota et Lavinia	A. W. Lief	10	1	12 "	153 00
Hamiota et station de ch. de fer	N. Bethune	⅕	12	12 "	313 00
Hamiota et Viola Dale	J. T. Pollock	7	3	12 "	250 00
Hanlan et Oswald	J. W. Balfour	10	3	6 " 15 jrs du 16 déc. '08	162 22
Harding et station de ch. de fer	J. A. Reid	60 vgs.	6	8 "	52 00
do do	J. Spence	60 vgs.	6	4 " (du ")	26 00
Hargrave et station de ch. de fer	H. Cutfield	⅛	12	12 "	125 20
Harperville et Woodlands	A. M. Millar	20	1	12 "	125 00
Harrowby et station de ch. de fer	S. Blane	165 vgs.	6	12 "	78 25
Hartney et stat. de ch. de fer (C.N.)	J. M. Fee	⅜	12	12 "	250 40
do do (P.C.)	"	1/17	12	12 "	131 46
Haskett et Wakeham	P. M. Elias	3	3	1 " du 22 sept. au 21 '08	19 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hayfield et Hayfield Station	J. B. Wilson	4	2	5 mois. (et 9 jours du 23 oct. '08)	68 67
Haywood et station de ch. de fer	R. Raulin	200 vgs.	12	12 "	93 90
Hazel Ridge et Sapton	A. J. Peterson	5	1	12 "	78 00
Headingly et station de ch. de fer	J. L. Francis	1/16	12	12 "	93 90
Heaslip Station et st. de ch. de fer	H. O. Shields	300 vgs.	6	1 " (du 1er mars '09)	6 75
Hecla et Icelandic River	B. O. Bjornsson	24	1	12 "	210 00
Hecla et Manigotogan	do	20	s.-me'l	6 " (du 1er oct. '08)	58 50
High Bluff et station de ch. de fer	H. W. Cox Smith	1/2	12	12 "	95 16
Hilton et station de ch. de fer	J. Brydon	1/8	12	12 "	100 16
Holland et station de ch. de fer	G. Smart	1/8	12	12 "	234 75
Holmfield et st. de ch. de fer (C.N.)	J. McKenzie	1/2	4	12 "	83 46
do do (C.P.)	F. J. Messner	1/8	12	12 "	156 50
Homewood et station de ch. de fer	W. Brown	126 vgs.	12	12 "	93 00
Hove et Ideal	B. Sigwidsson	3	2	5 " (et 23 jours du 9 oct. '08)	16 73
Husavick et Winnipeg Beach	T. B. Arason	5	2	12 "	142 00
Hyde Park et Roseisle	E. Griffith	6	1	12 "	78 00
Hyder et Ninga	W. E. Moore	8	2	2 " (au 31 mai '08)	33 33
do do	G. A. Mahar	8	2	10 " du "	166 67
Hymers et O'Connor	R. A. Winslow	5	2	12 "	120 00
Hymers et station de ch. de fer	G. E. Hymers	50 vgs.	4	12 "	52 00
Hymers et South Gillies	M. Couch	5	2	12 "	80 00
Icelandic River et Norway House	D. C. McTavish	300	s.-me'l	1 voyage	40 00
do do	C. C. Sinclair	300	s.-me'l	4 voyages	160 00
do do	Hudson Bay Co.	300	s.-me'l	4 mois du 1er décembre '08	240 00
Ideal et Saint-Laurent	J. Emms	13	1 et 2	10 " (au 31 jan. '09)	101 54
do do	J. Larence	13	2	2 " du "	28 16
Ignace et station de ch. de fer	J. Davies	1/8	12	12 "	80 00
Indian Ford et Rathwell	Mrs. A. Sturton	7 1/2	2	19 "	125 00
Indian Springs et st. de ch. de fer	K. M. Garrioch	3/4	6	12 "	78 25
Ingleside et Willow Range	A. H. McDonell	7	1	12 "	78 00
Ingolf et poteau-malle	W. J. Hall	1/8	12	12 "	156 48
Inwood et Spion Kop	H. R. Gebler	5 1/2	1	2 " (et 17 jours du 15 jan. '09)	10 97
Janow et Whitemouth	J. Gilewietz	8	1	12 "	80 88
Kakabeka Falls et s.de c.de f. (C.N.)	J. Mountstephen	330 pds.	6 et 12	12 "	120 90
Kaleida et Manitou	N. Morrison	12	2	12 "	208 00
Kalmar et poteau-malle	J. M. Lynch	150 vgs.	14	10 " (au 31 jan. '09)	50 00
Kaministikwia et poteau-malle	G. J. Ellett	1/4	12	12 "	156 50
Katrine et station de ch. de fer	M. McLachlan	200 vgs.	12	12 "	62 60
Kawende et station de ch. de fer	D. A. Moore	202 vgs.	12	12 "	156 50
Keewatin et station de ch. de fer	J. A. Fletcher	1/4	28	12 "	598 60
Kelloe et station de ch. de fer	J. T. Cairns	1/4	12	12 "	156 00
Kelwood et Norgate	J. McKenzie	8	1	12 "	52 00
Kelwood et station de ch. de fer	J. Wood	100 vgs.	6	12 "	46 80
Kemnay et station de ch. de fer	E. B. Scott	1/16	12	12 "	250 40
Kenora et station de ch. de fer	L. Hilliard	1/4	28	12 "	480 00
Kenton et Logoch	D. Brown	11	1	12 "	117 00
Kenton et station de ch. de fer	A. W. Kent	194 vgs.	6	12 "	78 25
Kenville et station de ch. de fer	D. Starkey	500 vgs.	4	12 "	104 00
Kenville et Thunder Hill	R Lyons	13 1/2	2	8 " (du 1er août '08)	190 66
Keyes et Berton (Round Route)	J. A. McIntyre	23 et 23 1/2	3	12 "	300 00
Keyes et station de ch. de fer	J. A. Christilaw	1/8	12	12 "	156 50
Killarney et Glendinning	R. M. Mason	33	2	12 "	195 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Killarney et station de ch. de fer...	C. Bate.....	⅛	12	12 mois.....	156 50
Kingsley et Somerset	D. E. Acheson..	7¼	2	12 "	187 25
Kinosota et Westbourne.....	W. Sanderson ..	78	1	2 " (au 31 mai '08)...	59 43
do do	C. Disraeli.....	78	1	1 voyage	20 00
do do	R. J. Asham ...	78	1	10 mois du 1er juin '08...	397 20
Kirkella et station de ch. de fer....	J. Neilly.....	252 vgs.	12	12 "	240 00
Knox et station de ch. de fer.	L. Street.....	200 vgs.	6	1 " et 14 jours du 15 fév. 09.....	5 85
Komarno et Teulon.....	D. Wood	8½ et 15	1	12 "	156 00
La Broquerie et station de ch. de f.	L. Hebert.....	¼	6	12 "	97 22
Lac du Bonnet et station de ch. de f.	J. D. McArthur.	½	12	12 "	62 60
Lake Francis et Lake Frances Stn..	A. Tarn.....	5	2	12 "	208 00
Lake Francis Stn. et st. de ch. de f.	H. T. Malsed...	1200 vgs.	6	12 "	31 30
Larivière et station de ch. de fer...	R. Henderson ..	¼	18et16	12 "	261 29
La Salle et station de ch. de fer....	J. A. Cormier...	⅛	12	12 "	60 00
Lauder et station de ch.de fer.....	G. E. Moore....	⅛	12	12 "	219 10
Laurier et station de ch. de fer.....	P. Trottier.....	⅛	12	12 "	204 58
La Vallee et station de ch. de fer...	G. McTavish....	160 vgs.	12	12 "	156 50
Lavenham et station de ch. de fer..	E. W. Sager....	150 vgs.	6	12 "	62 60
Lena et station de ch. de fer.....	A. B. Langenfeld	30 vgs.	4	12 "	52 25
Lenore et station de ch. de fer.....	A. E. Higginbotham.....	165 vgs.	6	3 " (au 30 juin '08)...	19 50
do do	A. Moir.....	165 vgs.	6	9 " du do ...	58 75
Letellier et station de ch. de fer...	A. Guilbert.....	⅛	12	12 "	190 00
Letellier, Saint-Joseph et Saint-Pie.	J. A. Poliquin..	4½ et 3½	3 et 2	12 "	225 00
Lidstone et Minitonas.....	J. Jamieson....	9	1	12 "	98 00
Lillyfield et Winnipeg.....	T. Riggall ...	14½	2 et 3	12 "	493 74
Lily Bay et Pine View	B. Preston.....	9	1	11 " (du 1er mai '08)..	59 58
Loch Monar et Stonewall.....	P. Harper.....	36	1	12 "	247 00
Lone Tree et Rossburn	R. Carson	7½	2	12 "	125 84
Longburn et Macdonald.....	A. Curtis.....	5⅝	2	12 "	84 00
Loretto et station de ch. de fer.....	A. Marcoux	3¾	3	6 " (au 30 sept. '08)..	100 00
do do	V. Trudeau. ...	3¾	3	6 " du do ..	85 00
Lothair et Wheatland.....	J. A. Dyer.....	5¼	2	12 "	50 00
Louise Bridge et Winnipeg	J. McGrath	1½	6	12 "	78 00
Lowe Farm et station de ch. de fer.	J. Hiebert.....	⅛	12	12 "	100 00
Lower Fort Garry et Oak Hammock...	C. Johnstone....	9	1	12 "	52 00
Lower Fort Garry et Pigeon Bluff	J. Linklater....	6½	2	4 " (au 31 juillet '08)..	26 66
Lower Fort Garry et Ridgeley.....	D. C. R. Grieve.	12	2	8 " du do ..	100 00
Lundar et Vannes.....	J. Chartrand ...	12	1	3 " (au 30 juin '08)...	24 00
do	T. Johnsson ...	12	1	9 " du do ..	75 00
Lydiatt et poteau-malle.....	W. Huber.....	175 vgs.	6	8 " (du 1er août '08...	52 00
Lyleton et station de ch. de fer....	R. Murray.....	⅛	6 et 12	12 "	140 13
McAuley et station de ch. de fer...	R. A. Miller....	100 vgs.	12	12 "	170 00
McCreary et station de ch. de fer.	A. J. Ledoux...	⅛	12	2 " (au 31 mai '08)...	36 51
do do ...	do	⅛	18	10 " du do ...	273 87
McKenzie et Snowflake.....	C. Strachan.....	6	2	12 "	156 00
McTavish et station de ch. de fer...	R. C. Marsh....	200 vgs.	12	12 "	53 21
McTavish et Rosenort.....	I. Harmes.....	4¾	2	12 "	90 00
Macdonald et station de ch. de fer..	R. E. Barber ...	⅛	12	12 "	84 00
Macgregor et station de ch. de fer..	G. Hay	¼	24	11 " et 16 jours (au 16 mars '09).....	299 00
do do ..	do	¼	30	15 jours (du 16 mars '09).	16 25
Macgregor et Rosehill.....	E. C. Hamblin..	10	1	12 mois.....	100 00
Makaroff et station de ch. de fer...	M. Evans.....	200 vgs.	6	12 "	156 00
Makinak et station de ch. de fer...	E. Pinette....	⅛	12	12 " et arrérages.....	167 70

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Makinak et Ste-Amélie	D. H. Reed	16	3	1 mois (au 30 avril '08)	42 92
do do	do	21½	3	10 " (au 28 fév. '08)	429 16
do do	W. Coutts	21½	3	1 " du do	42 92
	J. G. Harmon	¼	12	12 "	156 50
Manitou et stat. de ch. de fer	P. F. Robin	300 vgs.	12	12 "	180 00
Manson " "	I. B. Donaldson.	9	1	12 "	100 00
Maraville et Nesbitt	E. F. Carter	1/10	6	12 "	20 00
Marchand et station de ch. de fer	J. Magwood	⅛	12	12 "	104 35
Margaret et " "	C. Landry	⅛	12	12 "	244 14
Mariapolis et "	S. Chapdelaine	5	2	6 " (an 30 sept. 08)	52 00
Mariapolis et St-Alphonse	E. Trottier	5	2	6 " du do	52 00
do do	B. S. Lindal	14	1	12 "	70 00
Markland et St-Adélaïd	W. D. Coghlin	7	2	12 "	104 00
Marney et Strathclair station	H. O. Smith	⅛	12	12 "	98 03
Marquette et station d. ch. d. fer	A. Hannerson and A. Shorsteinson, sureties	10	1	12 "	104 00
	J. Graves	1/10	12	12 "	137 72
Mather et station de ch. de fer	H. White	5	1	12 "	60 00
Mayne et Wheatland	R. O. Macdonald	8½	3	12 "	262 50
Meadow Lea et Warren (Siding).	W. Clark	300 vgs.	6	12 "	25 00
Meadows et station de ch. de fer	F. Thompson	4	2	12 "	104 00
Meadowvale et Plympton	J. Dandy	⅛	6	7 " et 11 jours (au 11 nov. '08)	36 84
Medora station et station d. ch. d.f.	do	⅛	12	4 " 19 jours (au 11 nov. '08)	46 30
	A. H. Graham	½	2	12 "	52 00
Melbourne et station d. ch. d. f.	R. Cruikshank	⅛	12	12 "	150 00
Melita et station de ch. de fer	P. L. Vankleek	10	1	8 " (du 1er août '08)	60 66
Melita et Ruth	J. Abrey	1	6	12 "	125 19
Menteith et station de ch. de fer	A. Ziegle	⅛	12	1 " (au 30 avril '08)	10 40
Methven " "	J. N. Bottomley	⅛	12	11 " du do	114 40
do do	I. Angers	7	1	12 "	85 00
Miami et Opawaka	R. Paterson	233 vgs.	12	12 "	156 00
Miami et station de ch. d. fer	M. Hennessey	⅛	7	12 "	64 16
Millar " "	S. Irvine	5½	1	12 "	52 00
Mill Creek et Willow Range	E. Walker	¼	12	12 "	200 32
Millwood et station de ch. de fer	L. Hamel	100 pds	6	12 "	100 00
Mine Centre Station et st. d. ch.d.f.	D. Rowan	200 vgs.	12	12 "	250 40
Miniota et " "	S. Thomas	6	2	12 "	156 00
Miniota et Two-Creeks	W. S. Osborne	⅛	6	12 "	187 80
Minitonas et stations de ch. de fer	H. J. Armitage.	1/10	18	12 "	234 75
Minnedosa et " "	P. Chartrand	17	2	12 "	240 00
Minnewakan et Oak-Point	C. E. Brault	4	5	12 "	90 00
Minnewakan et Rabbit-Point	T. Malcolm	16½	2	12 "	273 00
Minnewakan et Scotch Bay	C. S. Hewson	¼	3	12 "	60 00
Minnitaki et poteau de poste	A. Scott	80 vgs.	12	12 "	125 20
Minto et station de ch. d. fer	D. Dick	8	2	12 "	156 00
Moline et Rapid City	B. F. Hinchliffe.	1/16	24	12 "	137 13
Molson et station de ch. de fer	F. Back	7	1	11 " et 15 jours au 15 mars '09	74 53
Monominto et Rosewood	do	7	2	16 jours du 15 mars 09	6 93
do do	J. Duncan	10¼	2	3 mois au 30 juin '08	37 50
Morden et Nelson	J. Wright	⅛	12	12 "	156 50
Morden et station d. c. d. f.	R. C. Bayliss	16	2	5 " et 19 jours au 19 sept. '08	112 82
Morden et Wakeham	M. Lawrie	½, ½	30, 18	12 "	748 80
Morris et station de ch. d. fer.	H. Fontaine	8	3	12 "	185 00
Morris et Ste-Elizabeth	W. W. Mitchell.	160 vgs.	6	1 " et 19 jours au 19 mai '08	15 14
Mowbray et station de ch. de fer					

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mowbray et station d. ch. de fer...	W. W. Mitchel.	160 vgs.	4	4 mois et 12 jours au 30 sept. '08.....	27 47
do do	do ..	160 "	6	6 " du 30 sept. '08	56 25
Mowbray et Windygates.....	do ..	7½	2	12 "	150 00
Murillo et station d. c. d. fer.. ...	J. W. McArthur	⅛	12	12 "	278 00
Murray-Park et "	J. Bunting.....	¾	6	12 "	50 00
Myrtle et "	P. H. Harrison.	225 vgs.	12	1 " au 30 avril '08..	13 75
do do	T. W. Kirk.....	"	12	11 " du " ...	151 25
Napinka et station d. c. d. fer...	A. E. Slater....	½	18	7 " et 11 jours au 11 nov. '08.....	114 96
"					
do do	do	½	24	4 mois et 19 jours du 11 nov. '08.....	96 31
Neelin et station de ch. de fer.....	J. Graham.....	100 vgs	4	12 mois.....	52 16
Neepawa et " C.N.	J. Howatt.....	⅜	12	12 "	281 70
do do C.P.	do	⅜	12	5 " au 31 août '08.	104 16
do do	H. R. Rutledge.	¾	12	7 " du " .	127 40
Neepawa et station de ch. d. f. C.N. et stations de c. d. f. C. P.....	do ..	1¼	6	5 " et 25 jours du 7 oct. '08.....	52 85
Nesbitt et station de ch. d. f.....	G. B. Barager.	⅛	12	12 "	156 50
Nettly Lake et "	J. McDonald...	2	2	12 "	104 10
Neveton et St-Adelard.....	G. Sigurdsson...	12	1	12 "	75 00
Newdale et station de ch. d. fer....	A. R. Fanning..	⅛	12	12 "	156 50
Ninette et "	J. Overend.....	200 vgs.	12	12 "	143 98
Ninga et "	G. T. Robinson.	¼	12	12 "	160 49
Niverville et "	A. P. Penner...	⅛	12	12 "	200 00
Nolalu et "	A. Bishop . .	20 vgs.	4	12 "	25 00
Norman et "	J. O. Dulmadge	25 "	12	12 "	312 00
Norwood Grove et Winnipeg.....	E. Gregoire.....	1½	6	12 " moins amende.	58 00
Notre-Dame de Lourdes et Rathwell.....	F. Chaperon....	8	2	5 " au 31 août '08...	50 00
Oak Bank et Pine Ridge.....	A. Schmidt.....	6	1	12 "	50 00
Oak Bank et station de ch. de f....	A. Harvey.....	⅜	6	12 "	150 24
Oak Banke et Springfield.....	do	4½	2	1 " 30 avril '08.....	10 41
Oak Bluff et station de ch. de fer...	G. P Wastle...	2¾	2	12 "	57 20
Oakburn et Olha.....	D. Luhowy.....	10	2	4 " du 1er déc. '08..	41 67
Oakburn et station de ch. de fer...	T. H. Halliday..	320 vgs.	6	12 "	78 26
Oak Lake et "	R. L. Hood.....	⅛	26	12 "	325 96
Oakland et Portage-la-Prairie.....	J. & E. Brown..	12	2	7 " au 31 oct. '08..	151 67
do do	do ..	12	3	5 " du " ...	162 50
Oak Point et station de ch. de fer..	A. Pritchard. ..	200 vgs.	6	12 "	60 00
Oak River et "	J. Little.....	97 vgs.	12	12 "	300 00
Oak River et Totonka.....	F. C. Sparling..	10	1	4 " et 11 jours au 11 août '08.....	36 05
do do	W. H. Green...	10	1	5 " et 3 jours au 14 janv.'09.....	53 09
do do	Story & Scott...	10	1	2 " du 15 janv. '09..	26 40
Oberon et station de ch. de fer.....	C. E. McGuire..	200 pds	6	6 " (au 30 sept. '08).	29 24
do do	J. McDonald....	200 pds	6	6 " du do	29 26
Ochre River et station de ch. de fer	W. A. Oliver....	⅛	12	12 "	187 80
Ogilvie Stn. et "	J. Greiner	⅜	6	12 "	156 50
Oleskiw et "	A. Yaremy. ..	3	3	3 " 15 jours du 17 déc. '08.....	52 33
Olive et Treherne.....	R. McQuay.....	9½	2	12 "	156 00
Otterburne et station du ch. d. fer.	J. Rougeau.....	⅛	12	6 " (au 30 sept. '08)	78 50
do do	Mrs. M. M. Rougeau	⅛	12	3 " (au 31 déc. '0).	39 50
do do	U. Rougeau	⅛	12	3 " du do	38 50
Otterburne et St-Pierre.....	W. Gladu	6	12	12 "	250 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Otto et Seamo	J. E. Westdal	8	2	12 mois	120 00
Otto et Stony-Hill	B. T. Hordal	5¼	1	5 " 8 jour du 24 oct. '08	14 67
Oxdrift et station de ch. de fer.	J. Latimer	⅛	12	12 "	187 80
Pendennis et station de ch. de fer.	C. Fox	200 vgs.	6	12 "	78 00
Pettapiece et station de ch de fer.	F. W. Giles	200 pds.	12	12 "	100 00
Pettapiece et Rivers	F. W. Giles	6¾	3	5 " 10 jours du 22 oct. '08	86 25
Pierson et station de ch. de fer.	G. A. Bremner	⅛	12	12 "	109 55
Pigeon Lake et stat. de ch. de fer.	F. Pattenaude	9½	3	12 "	219 80
Pilot Mound et stat. de ch. de fer.	J. B. Baird	⅛	12	12 "	200 00
Pine River Station et stat. de ch de f.	M. McLean	100 vgs.	6	12 "	104 00
Pine Valley et stat. de ch. de fer.	P. Palmason	100 vgs.	6	3 " 15 jours du 17 déc. '08	22 50
Pine Valley et Vassar	P. Palmason	9	2	8 " 14 jours au 14 déc. '08	129 50
Pinewood et station de ch. de fer.	H. Proctor	¼	12	12 "	156 50
Pipestone et station de ch. de fer.	J. W. Crawford	⅛	12	12 "	156 50
Pipestone et Ruth	T. A. Hetherington	10	1	3 " (au 31 juillet '08).	21 00
Pipestone et Shilson	T. A. Hetherington	10	1	1 " (au 30 avril '08).	7 00
Pleasant Home et Teulon	M. A. Martin	5	1	6 " (au 30 sept. '08).	52 00
do do	do	5	2	6 " du do	104 00
Plumas et station de ch. de fer.	W. D. Lamb	⅛	12	12 "	156 50
Plum Coulee et sta. de ch. de f (P.C.)	Mme J. A. McTavish	⅛	12	12 "	150 00
Pomeroy et Roland	F. Sutton	5	1	12 "	55 00
Poplar Point et stat. de ch. de fer.	N. Chmelnitsky	¾	12	12 "	185 00
Poplar Point et Saint-Ambroise	M. R. Gowler	17½	2	12 "	250 00
Portage-la-Prairie et station de ch. de fer (N. C. et P. C.)	R. Rennie	½ et ½	26et58	12 "	1,752 40
Portage-la-Prairie et boîtes aux lettres	E. Ridler	4½	20	12 "	365 00
Port-Arthur et sta. de ch. de f. (N.C.)	R. Milne	¼	10	2 " 13 jours au 13 juin '08	48 89
do do	do	¼	16	3 " 14 jours au 26 sept. '08	109 98
do do	do	¼	10	6 " 4 jrs du do	122 87
do do (P. C.)	A. McFadden	¼	28	3 " (au 30 juin '08)	189 80
do do	John Evoy	¼	28	9 " du do	526 08
Prairie Grove et stat. de ch. de fer.	R. Dunlop	4½	2	12 "	156 00
Princess et Waskada	W. H. Hotham	6	2	9 " (au 31 déc. '08)	78 00
Purves et stat. de ch. de fer.	A. Hyslop	160 vgs.	6	1 " 19 jours au 19 mai '08	5 04
do do	do	160 vgs.	4	4 " 11 jours au 30 sept. '08	9 13
do do	do	160 vgs.	6	6 " (du 30 sept. '08)	18 76
Queen's Valley et Winnipeg	W. H. Hemmings	39¾	2	12 "	647 64
Rainy River et stat. de ch. de fer.	E. M. Reid	¼	12	12 "	313 00
Ranchvale et Rossburn	W. Strong	7½	2	12 "	150 00
Rapid City et station de ch. de fer.	J. B. M. Dunoon	¼	8	12 "	234 00
Rapid River et Sleeman	A. J. Hunter	2	1	12 "	70 00
Rathwell et station de ch. de fer.	T. C. Forbes	¼	12	12 "	150 49
Reaburn et station de ch. de fer.	M. E. Main	⅛	12	12 "	156 00
Rennie et station de ch. de fer.	C. Shepard	300 vgs.	12	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Reston et station de ch. de fer.	W. H. McDougall, jr.	½	18	12 mois	413 16
Richer et Sainte-Anne des Chênes..	J. Hupé..	9	2	12 "	102 85
Ridgeville et station de ch. de fer..	R. Whitman ...	140 vgs.	6	3 " et 15 jours (du 17 déc. 08)..	22 50
Ridgeway et station de ch. de fer ..	J. Dunfield.....	2	2	12 "	104 00
Riding Mountain et stat. de ch. de f.	A. H. Scoutin ..	⅛	6	12 "	78 00
Riding Mountain et Roskeen.....	A. Dunlop.....	4½	1	12 "	52 00
Richot et Saint-Boniface.....	S. J. St.Germain	7	2	12 "	150 00
Rivers et Wheatland.....	H. White.....	3½	2	14 jours (au 14 avril '08).	2 88
do do	do	3½	3	6 mois et 6 jours (au 21 oct. '08)..	58 34
Robbin et station de ch. de fer.....	A. G. McBean..	150 vgs.	14	12 "	299 43
Roland et station de ch. de fer.....	W. H. Lowe....	1/10	12	12 "	112 68
Rosa et Stuartburn.....	P. Tauchak	6½	1	12 "	68 50
Rosebank et station de ch. de fer...	A. H. Baker ..	1/15	12	12 "	93 60
Roseisle et station de ch. de fer ...	W. C. Galbraith	150 vgs.	2	12 "	93 90
Rosenfield et station de ch. de fer..	Mme S. B. Atheson	⅛	24	12 "	250 00
Rosewood et stn de c. de f.(Dufresne)	J. Pieré	4	3	3 " et 3 jours (au 3 juillet '08).....	37 65
do do	T. F. Morris....	4	3	3 jours (au 8 juillet '08).	2 02
Rosewood et stn de c. de f.(Dufresne)	J. Pieré	4	3	8 " (au 17 juill. '08).	4 61
do do	W. C. Morris...	4	3	8 mois et 11 jours (du 20 juillet '08)....	110 34
Rossburu et station de ch. de fer...	W. Strong.....	½	6	12 "	70 00
Rossendale et station de ch. de fer .	J. Cook	340 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '08)..	31 30
do do ..	W. Brass.....	340 vgs.	6	6 " du do ..	31 30
Rosser et station de ch. de fer.....	P. Beachell....	⅛	12	12 "	70 09
Rounthwaite et stat. de ch. de fer..	J. Martin	⅛	12	1 " et 26 jours (au 26 mai '08).....	24 07
do do ...	W. S. Shipman.	⅛	12	10 " et 5 jours (du 26 mai '08).....	132 43
Routledge et station de ch. de fer..	Mme L. Lambourne..	⅛	3	12 "	31 20
Royal et station de ch. de fer.....	O. Panse	6	2	12 "	150 00
Russell et station de ch. de fer.....	F. Vinnell	¼	12	12 "	281 70
Russell et Shelmouth.....	F. Bryant.....	14½	2	12 "	325 00
Russell et Snake Creek.....	A. Newton.....	15½	1	12 "	114 81
Saint-Adolphe et stat. de ch. de fer.	U. Delorme	2	2	12 "	70 00
Sainte-Agathe et stat. de ch. de fer.	A. Dorge,.....	1	12	12 "	200 00
Ste-Anne des Chênes et s. de ch.de f.	F. Hébert	1	12	12 "	206 58
Sainte-Anne des Chênes et Saint-Raymond.....	J. Dufresne.....	4½	2	12 "	59 00
Sainte-Anne des Chênes et Saltel ..	A. J. Deschamps	8½	1	5 " et 9 jours (du 23 oct. '08)...	34 33
Saint-Boniface et stat. de ch. de fer.	E. Grégoire	¾	6	12 "	78 00
Saint-Boniface et Winnipeg.....	do	1	18	12 "	438 00
Saint-Charles et village St-Charles.	S. Blanc	1⅜	6	1 " et 26 jours (du 3 fév. '09).....	12 25
Saint-Charles et Winnipeg..	Suburban Rapid Transit Co....	8	6	6 " et 14 jours (au 14 oct. '08	322 82
do do	Winnipeg Electric Ry. Co...	8	6	5 " et 17 jours (du 14 oct. '08)..	346 46
Saint-Claude et stat. de ch. de fer..	E. L. Fayollet..	1/16	12	12 "	93 90
St-Jean-Baptiste et stat. de ch. de f.	J. E. Comeault.	⅛	12	12 "	168 00
Saint-Laurent et stat. de ch. de fer.	A. G. Hepworth	½	6	12 "	127 92
Saint-Léon et Somerset	J. Pellerin	7	2	12 "	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Louis station et st. de ch. de f.	L. R. St-Louis...	120 vgs.	12	8 mois et 17 jours du 15 mai '08.....	33 60
do do	" ..	333 vgs.	12	2 " du 1 fév. '09....	7 65
Saint-Norbert et station de ch. de f.	O. Pirson.....	¼	12	12 "	120 00
Saint-Ouens et Catching Post.....	H. A. Gibson...	⅛	12	12 " et arrérages... .	87 64
Saint-Vital et Winnipeg.....	G. Nisbet.....	5½	2	12 "	60 00
Sandilands et station de ch. de fer..	M. Parisien.....	160 vgs.	6	12 "	30 00
Sandy Lake et station de ch. de fer.	A. Bridgeman..	300 vgs.	6	12 "	78 25
Sanford et station de ch. de fer.....	J. H. Parker. ..	186 pds.	12	12 "	31 30
Sapton et Tyndall.....	A. J. Peterson..	6½	1	12 "	78 00
Savanne et station de chemin de fer.	D. W. Wood....	¼	12	12 "	156 50
Scarth et station de chemin de fer..	J. Shoemaker...	200 vgs.	6	6 " 21 jours du 10 sept. '08.....	34 80
Scotch Bay et The Narrows.....	W. Monkmam..	35	ft'gtly	12 "	104 00
Seamo et Vestfold.....	A. M. Freeman.	7	1	12 "	78 78
Selkirk et East Selkirk st. de c. de f.	Millidge Bros...	2¾	12	12 "	281 68
Selkirk et station de chemin de fer.	" ...	¼	12	12 "	184 41
Selkirk et Winnipeg.....	G. S. Dickinson.	25¾	6	12 "	1,302 38
Sewell et station de chemin de fer..	J. McLean.....	⅛	12	12 "	60 00
Shanawan et station de ch. de fer...	H. B. Yarwood.	100 vgs.	12	12 "	62 60
Shenston et st. de ch. de f. (Stratton)	J. Potter.	7¾	2	12 "	101 00
Shevlin et station de chemin de fer.	A. Weller	50 vgs.	14	10 " 21 jours au 21 février '09.....	31 30
do do	"	50 vgs.	14	17 jours du 15 mars '09..	1 65
Shiperlay et Starbuck.....	A. L'Esperance.	7	1	12 mois.....	70 00
Shoal Lake et station de ch. de fer.	C. S.. Castell....	⅛	12	12 "	172 15
Sidney et station de chemin de fer..	T. Babb.....	1½	12	12 "	126 25
Sifton et station de chemin de fer..	C. A. Jones.....	¼	6	12 "	234 75
Silver Mountain et st. de ch. de fer.	W. W. Wilson .	200 vgs.	4	12 "	20 00
Silver Plains et station de ch. de fer.	W. Elliot.....	⅓	6	12 "	62 60
Sinclair et station de chemin de fer.	J. Milton.....	⅛	12	12 "	156 50
Slate River Valley et st. de ch. de f.	A. W. Trewin..	4¼	2	12 "	173 93
Sleeman et station de chemin de fer.	G. Sleeman.....	50 vgs.	12	9 " 14 jours au 14 Jan. '09.....	49 38
do do	"	50 vgs.	12	2 " 17 jours du 14 Jan. '09.....	65 00
Smith Hill et station de ch. de fer..	J. Shepherd	200 vgs.	4	2 " du 1 février '09..	6 80
Snowflake et station de ch. de fer...	E. Shilson.....	125 vgs.	6	1 " 19 jours au 19 mai '08.....	8 42
do do ...	"	¼	4	4 " 12 jours au 30 sept. '08	15 20
do do ...	"	¼	6	6 " du 30 sept. '08...	31 20
Snowflake et Velma.....	G. H. Thompson	7½	2-3	9 " du 1 juillet '08..	152 18
Solsgirth et station de chemin de fer.	J. C. Anderson..	⅛	12	12 "	120 41
Somerset et station de chemin de fer.	R.W. McMorran	⅛	24	12 "	313 00
Souris et station de chemin de fer..	J. F. Moore	½	24	12 "	332 61
South Junction et station de ch. de f.	L. Brisebois	600 vgs.	6	8 " 16 jours au 16 décembrs '08....	44 60
do do ..	"	600 vgs.	12	3 " 15 jours du 16 décembre '08....	36 00
Sperling et station de chemin de fer.	WH. Millichamp	50 vgs.	12	12 "	93 60
Sprague et station de chemin de fer.	J. W. Caldwell..	800 pds.	12	12 "	60 00
Springfield et Catching Post.....	Mrs. M. J. Egan	80 vgs.	7	11 " du 1 mai '08.....	134 00
Spurgrave et station de ch. de fer..	C. H. Waterman	50 vgs.	6	8 " du 1 août '08....	26 66
Stanley et station de chemin de fer.	G. Neve..... ..	50 vgs.	10	12 "	200 00
Starbuck et station de chemin de fer.	G. E. Dechêne..	⅛	12	12 "	109 20
Steinbach et station de chemin de f.	K. R. Toews....	8¾	6	12 "	369 34
Stephenfield et station de ch. de fer.	A. McGregor...	50 vgs.	4	12 "	50 00
Stockton station et st. de ch. de fer.	N. Fallis	⅛	12	12 "	100 16
Stonewall et station de ch. de fer...	J. E Bescoby..	½	24	12 "	249 60
Stonewall et Wavy Bank.....	A. Waterer.....	9½	2	12 "	139 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stony Mountain et stn du c. de fer.	J. Gunn.....	1½	18	12 mois.....	390 00
Strathclair stat. et stat. de ch. de f.	A. McLean.....	⅛	12	12 "	190 00
Stratton station et stat. de ch. de f.	J. J. Oster	500 vgs.	12	12 "	250 40
Stuartburn et station de ch. de fer..	J. Roy	6	3	3 " 15 jours du 17 décembre '08.....	45 00
Swan Lake et station de ch. de fer..	G. Gordon	¼	12	12 "	136 46
Swan River et station de ch. de fer.	H. Harley	¼	10	12 "	312 60
Swan River et Thunder Hill.....	R. Lyons.....	18	1	4 " (au 31 juillet '08)..	66 66
Tache station et station de ch. de f.	W. J. O'Neill...	⅛	12	12 "	65 00
Tenby et station de chemin de fer .	L. J. Hare	100 vgs.	6	10 " (au 31 janvier '09)	41 67
do do	do	do	12	2 " du do	16 67
Tenelon et station de chemin de fer.	Mrs. M. A. Martin	⅛	12	12 "	125 20
The Landing et Westbourne.....	C. Beckman ...	2¼	6	12 "	234 00
Thornhill et station de chemin de f.	J. Peverell.....	¼	12	12 "	156 50
Treesbank et do	R. Little	⅛	12	12 "	80 00
Treherne et do	P. Henselwood..	⅛	12	12 "	187 80
Turtle Mountain et Whitewater....	J. C. Ross.....	6	3	12 "	156 00
Tyndall et station de chemin de fer.	N. Peterson	100 vgs.	12	12 "	50 08
Underhill et do	W. H. B. Hill..	80 vgs.	12	12 "	156 50
Underhill et West Hall	A. Kerr.....	8	2	12 "	210 19
Union Point et station de ch. de fer.	G. Gratton.....	¾	3	12 "	78 50
Valley River et station de ch. de f..	J. C. Leach.....	1½	6	12 "	78 00
Vassar et station de chemin de fer..	Mrs. E. J. May.	14 pds	12	9 " 19 jours au 19 janvier 09.....	12 04
do do	E. F. Spicer....	⅛	12	2 " 12 jours au 18 janvier '09.....	15 43
Vermilion Bay et stat. de ch. de fer.	J. S. Killam....	1/16	7	12 "	60 00
Virden et station de ch. de fer C.N.	R. Chisholm....	375 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '08, moins amende).	68 50
do do ..	G. E. Hobday..	do	12	6 " du 30 sept. '08....	78 00
Virden et station de ch. de fer C.P.	Mrs. H. A. Irwin	⅛	26	12 "	386 06
Virden et Woodnorth	W. Hill	11½	1	12 "	90 00
Vista et station de chemin de fer...	W. H. Miller...	½	6	12 "	78 25
do do	N. Hauryluk ...	100 vgs.	6	3 " 15 jours au 13 juin '08.....	18 00
Wabigoon et station de ch. de fer..	J. H. Creasor ..	1/11	14	12 "	365 00
Wakopa et station de chemin de fer.	L. H. Morgan..	75 vgs.	4	12 "	52 16
Waskada et station de ch. de fer....	W. H. Hotham.	1/20	6	2 " 13 jours au 13 juin '08.....	22 40
do do	do ..	"	9	9 " 17 jours au 30 juin '08.....	174 30
Wawanesa et station de ch. de fer .	W. S. Foster....	¼		12 "	180 52
Wellwood et station de ch. de fer..	G. R. Black	200 vgs.	6	12 "	250 40
Westbourne et station de ch. de fer.	A. E. Smalley ..	¼	12	12 "	281 70
Wheatland et do	H. Bicknell.....	120 vgs.	6	12 "	78 00
Whitemouth et do ..	J. Monilaws....	½	12	12 "	313 00
Whitewater et do ..	Mrs. L Lucas..	¼	12	12 "	103 29
Willow Range et do ..	A. B. Manning .	35 vgs.	12	12 "	104 00
Winkler et do ..	B. Lœwen	⅛	12	12 "	124 57
Winnipeg Beach et do ..	W. Robinson....	125 vgs.	12	12 "	187 80
Winnipeg et transport des facteurs.	Winnipeg Electric and Suburban Rapid Transit Co....	.....	.....	12 " et arrérages.....	2.116 40
Winnipeg et stations de chemin de fer C.N. et C.P.	M. Peebles.....	¼ et ½	70–194 76–214	12 "	8,354 94

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Winnipeg Sorting-Room et convoi de la malle du P. C.	do	.....	.....	12 mois.....	1,200 00
Winnipeg et boîtes aux lettres des rues et succursale au bur. de poste.	do	103 M. et 2,000 p.	32	12 " moins amende..	7,996 00
Winnipeg délivraison spécial de Noël.	Central Dray & Express Co....	.....	....	.....	595 12
Winnipegosis et stat. de ch. de fer.	A. Stewart.....	⅛	4	12 mois	82 37
Wood Bay et station de ch. de fer..	C. T. Masson...	1¼	3	10 " et 14 jours (au 14 fév. '09.....	102 75
do do ..	W. H. Walsh...	⅛	6	1 " et 14 jours du 14 fév. '09.....	9 75
Woodlands et station de ch. de fer.	G. Broadfoot ...	2	6	12 "	124 80
Woodridge et station de ch. de fer.	J. Pelletier.....	100 vgs.	12	12 "	80 00
Woodside et station de ch. de fer...	J. Sharp, Jr....	1½	1	12 "	30 00
Woody River et stat. de ch. de fer.	J. Caverley.....	300 pds.	6	3 " au 30 juin '08...	19 50
				Total.....	117,116 10
				MOINS montant retiré du fonds de garantie.....	1,034 02
					116,082 08

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MOOSE-JAW,

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abernethy et Katepwe	D. Switzer	13	2	12 mois	230 00
Abernethy et Lorlie	do	9	2	12 "	275 00
Abernethy et station de ch. de fer	J. B. Gillespie	50 perc.	12	12 "	313 00
Adair et Moffatt	A. Fleming	6	2	4 " du 1er déc. '08	50 00
Adair et station de chemin de fer	do	2	6	4 " et 22 jours du 9 nov. '08	61 66
Alameda et Curt-Hill	M. Hedge	27	1, 2	4 " du 1er avril '08	128 99
do do	G. A. Price	27	2	8 " do	315 00
Alameda et station de ch. de fer	R. L. Gibson	⅛	12	12 "	153 16
Aldred et Rushton	J. A. Aldred	13	1	" du 1er nov. '08	62 50
Aldred et Yellow-Grass	do	44	1	12 "	463 00
Alpha et Fillmore	C. Caron	23	2	12 "	419 76
Anerley et Fertile-Valley	P. Hopkins	12	1, 2	12 "	191 66
Antelope et poteau-malle	T. J. Olmstead	100 vgs.	3	6 " du 1er oct. '08	19 50
Antler et Bellegarde	F. Sylvestre	5	1	12 "	47 00
Antler et Frys	J. H. Fry	6	1	12 "	50 00
Antler et station de chemin de fer	E. Haight	1/17	12	12 "	150 00
Arcola et Ossa	D. W. Johnston	44	1	12 "	580 00
Arcola et Percy	R. J. Morrison	8	1	12 "	100 00
Arcola et station de chemin de fer	T. C. Yeoward	¼	12	12 "	276 00
Atwater et station de chemin de fer	S. Toye	400 vgs.	6	1 " du 1er mars '09	5 40
Auburnton et Oxbow	A. J. Watson	14	1	9 " et 27 jours du 4 juin '08	133 33
Audrey et Carievale	T. J. Puffer	12½	2	12 "	202 00
Avonhurst et Qu'Appelle-Sud	H. Digby	17½	2	12 "	312 00
Aylesbury et station de ch. de fer	H. H. Johnston	½	12	12 "	150 00
Balcarres et File-Hills	L. Laliberté	21	2	12 "	300 00
Balcarres et station de ch. de fer	G. C. Ludlow	200 vgs.	12	12 "	281 68
Balgonie et Hednesford	Kraus & Derin-ger	24	1	12 "	210 00
Balgonie et Kathrinthal	P. Dielschneider	15	1	12 "	156 00
Balgonie et station de ch. de fer	J. C. Wilson	⅛	26	12 "	341 96
Bangor et station de chemin de fer	T. T. Roberts	200 vgs.	6	1 " du 1er mars '09	5 40
Baring et Glenavon	Wm. Ney	6	1	4 " au 30 nov. '08	16 66
Baring et station de chemin de fer	do	400 vgs.	6	4 " 22 jours du 9 nov. 08	30 82
Battle Creek et Maple-Creek	T. Murphy	48	1	12 "	495 00
Bavelaw et Millwood	M. O. Burke	9	1	12 "	60 00
Beeston et Grenfell	A. B. Varley	25	1	8 " et 6 jours au 6 déc. '08	50 00
Belanger et Maple-Creek	R. O. Henderson	25	1	12 "	370 00
Belle Plaine et station de ch. de fer	J. R. H. Dixon	150 vgs.	12	12 "	85 68
Bender et Edenland	G. Winter	15	1	12 "	149 06
Bender et Fitzmaurice	J. McDougall	4	1	12 "	100 00
Bender et station de chemin de fer	R. Reid	75 vgs.	6	12 "	78 24
Bernard et Log-Valley	A. Heggie	9	1	12 "	100 00
Bethune et station de ch. de fer	E. J. Cleugh	200 vgs.	12	12 "	156 00
Bethune et Waldorf	G. Lockie	12	1	12 "	130 00
Bethune et Wilkie-Bay	do	14	1	12 "	156 00
Bienfait et station de chemin de fer	F. O. Karnagel	450 vgs.	12	12 "	120 00
Bienfait et Taylorton	J. Twigger	5	6	12 "	400 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bigford et Waldeck	W. Smith	18	1	8 mois (du 1er août '08).	109 77
Birmingham et Neudorf	V. Gobil.	22	1	7 " et 15 jours (au 15 mars '09)	128 83
Birmingham et Pearl-Park	O. Persson	8	1	3 " (du 1er avril '08).	16 95
Birmingham et stat. de ch. de fer.	T. B. Welsh	50 vgs	6	5 " et 20 jours (du 12 oct. '08)	73 50
Blue-Hill et Moosejaw	J. B. Glover	26	1	9 " et 16 jours (du 15 juin '08)	292 38
Boharn et poteau-malle	Mrs. A. C. Hill.	40 perc.	14	12 "	91 24
Boraston et Netherhill	J. Craig	30	1	6 " 30 sept. '08	175 00
Boscurvis et Oxbow	G. Decker	14	2	12 "	186 66
Bredenburg et station de ch. de fer.	H. Pearpoint	100 vgs	6	12 "	109 56
Briercrest et Drinkwater	B. T. Jacques	10	2	12 "	150 00
Broadview et Hillesden	W. J. Ealey	14	1	12 "	125 00
Broadview et station de ch. de fer.	A. L. Brown	⅛	40	12 "	445 76
Brownlee et Eskbank	U. Gettins	10	2	2 " (du 11 février '09)	33 33
Brownlee et Lake-Valley	J. A. Clark	10	2	2 " (du ")	33 33
Brownlee et station de ch. de fer.	W. J. Wallace	100 vgs	6	3 " (du 1er janv. '09).	34 65
Buffalo-Plains et Hazelwood	C. V. Shaver	12	1	15 jours (au 15 avril '08).	5 35
Buffalo-Plains et Windthorst	do	12	1	3 mois et 15 jours (au 31 juillet '08)	37 98
do do	A. Peters	10	1	8 " (du 31 juillet '08).	83 33
Bulyea et station de chemin de fer.	J. W. Barlow	500 vgs	12	12 "	313 00
Butterton et Earl-Grey	R. Stotts	8	1	12 "	85 00
Cannington-Manor et Moosomin	H. King	43¼	1	3 " et 9 jours (au 31 juillet '08)	68 61
Cantal et Wauchope	E. Lemieux	12	1	12 "	100 00
Carievale et station de ch. de fer.	E. Bowers	⅛	12	12 "	125 00
Carlyle et station de chemin de fer.	F. J. Stent	250 vgs	12	12 "	218 08
Carmichael et station de ch. de fer.	Geo. Critchlow	100 vgs	7	10 " (du 1er juin '08)	60 80
Carnduff et New-Home	W. G. Lee	24	1	12 "	243 16
Carnduff et station de ch. de fer.	J. P. Carnduff.	⅛	12	12 "	160 00
Carnoustie et Wapella	W. H. Birdsell	22	1	12 "	190 00
Caron et Marquis	G. T. McFadden	18	2	6 " (au 31 déc. '08)	193 48
Caron et station de chemin de fer.	J. Thomson	⅛	14	12 "	138 70
Caron et Westview	E. J. Cudmore	9½	2	3 " et 6 jours (au 8 juillet '08)	53 26
do do	H. Nesbitt	9	2	8 " et 25 jours (du 8 juillet '08)	56 25
Cateville et Hillcrest	C. C. Cate	9	1	12 "	104 00
Cedoux et Tyvan	A. Baranowiski	14	1	12 "	150 80
Central-Butte et Parkbeg	J. G. Margerison	37	1	7 " (du 1er sept. '08)	210 00
Chamberlain et Frohlich	G. Frohlich	16	1	12 "	156 00
Chamberlain et stat. de ch. de fer.	Mrs. W. H. Elkerton	150 vgs	12	12 "	50 00
Chaplin et station de chemin de fer.	M. Hamilton	200 vgs	7	9 " (au 31 déc. '08)	66 00
do do	Cook & McLean.	200 vgs	7	3 " (du ")	21 60
Churchbridge et Logberg	G. Egilsson	20	1	12 "	202 20
Churchbridge et stat. de ch. de fer.	A. E. Lewarton.	⅛	12	12 "	250 40
Churchbridge et Sumner	A. J. Putland	37	1	12 "	400 00
Colley et poteau-malle	L. A. Anguish	100 vgs	6	12 "	50 00
Condie et station de chemin de fer.	N. Henderson	⅛	12	12 "	112 68
Cotham et Dubuc	H. H. Willway	10	1	12 "	80 00
Corinne et poteau-malle	O. T. Shetterley.	70 vgs	14	6 " (du 1er oct. '08)	54 60
Craik et Foxbury	R. A. Scott	12½	1	12 "	150 00
Craik et Lewis	A. Stensgaard	37	1	12 "	500 00
Craik et station de chemin de fer.	J. Gibson	100 vgs	12	12 "	109 52
Craik et West-Bridgeford	V. G. Bryan	36	1	12 "	500 00
Crane-Lake et station de ch. de fer.	C. J. Suffel	10 vgs	14	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Craven et Glen-Brea	L. H. Hoskins	8	1	11 mois (du 1er mai '08)	80 66
Craven et station de chemin de fer.	do	6 1/16	6	12 "	272 32
Creelman et station de ch. de fer	S. R. Carrothers.	100 vgs	12	12 "	156 48
Crescent-Lake et Saltcoats	W. S. Eckhardt.	20	1	12 "	180 00
Cupar et Loon-Creek	W. H. Fynn	9	1	12 "	104 00
Cupar et McDonald-Hills	J. McDonnell	14	2	12 "	260 00
Cupar et station de chemin de fer	J. A. McLaughlin	1/8	12	12 "	156 00
Dahlinda et Krauss	J. C. Mitchell	14	1	5 " (du 1er nov. '08)	62 50
Davidson et Tullisville	D. W. Tullis	60	1 et 2	8 " et 17 jours (du 15 juillet '08)	1,000 00
Davin et McLean	M. Deusterbeck.	10	1	12 "	110 00
Deanton et Leeville	R. M. Dean	14	1	12 "	175 00
Dennington et Manor	G. Brack	6	1	12 "	60 60
Dennison et Yellow-Grass	D. Pritchard	24	1	5 " (au 31 août '08)	96 80
Dinsmore et Mostyn	W. J. Stuart	5 1/2	4	12 "	169 28
Dinsmore et Rudy	R. May	40	2	12 "	633 33
Disley et station de chemin de fer.	C. H. Elvidge	140 vgs	12	10 " (au 31 janv. '09)	115 28
do do	G. Gilmour	140 vgs	12	2 " (du ")	22 44
Drinkwater et poteau-malle	W. H. Duff	40 vgs	12	12 "	137 00
Dubuc et station de chemin de fer.	R. Drysdale	80 vgs	12	12 "	203 09
Dubuc et Waldron	L. H. Rawlings.	11	1	5 " (au 31 oct. '08)	41 66
Dumas et station de chemin de fer.	H. Loire	200 vgs	6	12 "	78 25
Dysart et station de chemin de fer.	F. Nuttall	50 pds	12	12 "	100 00
Earl-Grey et station de ch. de fer	R. J. Wells	70 vgs	12	12 "	150 00
East-End et Maple-Creek	J. Renaud	59	1	12 "	500 00
East-End et South-Fork	J. W. E. Axton.	12	1	3 " (au 30 juin '08)	50 00
do do	R. R. Finch	12	1	9 " (du ")	111 00
Eastview et Pasqua	J. Johnson	9 1/2	1 et 2	12 "	136 97
Elkhorn et Lippinott	T. McIndoe	12	1	12 "	150 00
Ellisboro et Wolseley	F. Miller	9	3	9 " (au 31 déc. '08)	234 42
do do	W. J. Lee	9	3	3 " (du ")	78 68
Elsas et Sedley	P. Kleckner	14	1	1 " (au 31 oct. '08)	9 16
Ernfold et poteau-malle	E. J. Daly	500 vgs	7	12 "	91 25
Eskbank et Mortlach	U. Gettins	17	2	1 " (au 31 janv. '09)	36 50
Eskbank et Tugaske	U. Gettins	16	2	7 " (au 31 déc. '08)	193 66
Esterkazy et Kolin	S. Krech	8	1	12 "	104 00
Esterhazy et station de ch. de fer.	V. F. Cook	250 vgs	12	12 "	156 48
Esterhazy et Sumner	G. Kubik	3 1/2	1	12 "	50 00
Estevan et Hill-Hall	I. H. Lackey	20	1	12 "	157 60
Estevan et Mount-Green	C. W. Reynolds.	33	1	12 "	419 00
Estevan et station de chemin de fer	H. Yardley & A. Kelly	1/8	26	12 "	339 00
Eyebrow-Hill et Tugaske	U. Gettins	16	2	2 " (du 1er avril '08)	49 26
Eyebrow-Hill et st. de ch. de fer	T. T. Turner	225 vgs	6	3 " (du 1er janv. '09)	28 87
Fairlight et Fairlight-Station	G. Marshall	16	2	4 " (au 31 juillet '08)	102 00
Fairlight-Station et Heather	G. Marshall	16	2	8 " (du 1er août '08)	210 00
Fairlight-Station et st. de ch. de fer	H. Styker	80 vgs	6	12 "	78 25
Fairmede et Highview	J. A. Dorrance	22 1/2	1	12 "	251 00
Fairmuir et Ingleford	C. J. Mackey	18	1	5 " (du 1er nov. '08)	86 66
Fairmuir et Wallindale	J. Wheeler	10	1	2 " (du 1er fév. '09)	16 66
Fallowmede et Glenavon	J. A. Bruce	8 1/2	1	12 "	106 47
Fenwood et Pheasant-Forks	O. Kundtson	24	1	8 " (du 1er août '08)	150 00
File-Hills et Kelsonia	T. Brabant	13	1	12 "	135 91
Fillmore et Huronville	J. F. Wiggins	13	2	12 "	234 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fillmore et station de ch. de fer....	H. J. McDiarmid.....	1	12	12 mois	300 00
Fillmore et Rainton.....	G. Sproat.....	14	1 et 2	6 " du 1er oct. '08...	240 00
Findlater et station de ch. de fer...	W. J. Arnold...	200 vgs.	6	11 " du 1er mai '08...	143 50
Findlater et Sunset.....	T. Sellers.....	10	1	1 " du 1er mars '09..	8 30
Fleming et station de ch. de fer....	E. Elliott.....	770 vgs.	12	12 "	219 13
Fletwode et Whitewood.....	W. T. Warner..	38	2	9 " au 31 déc. '08....	483 00
Fletwode et Kennedy.....	do	8	2	3 " du 1er janv. '09.	58 50
Foote et Tynecastle.....	R. R. White ...	9	1	4 " du 1er déc. '08 ..	30 00
Forest Farm et Grove Park.....	J. Johanson....	9	1	12 "	65 00
Forget et Handsworth.....	C. G. Wilson....	20	1	12 "	200 00
Forget et station de ch. de fer.....	M. Agarand....	85 vgs.	12	12 "	234 70
Forres et poteau-malle.....	W. Watson.....	⅛	7	12 "	50 06
Francis et Magna.....	J. Neigel.....	12	1	12 "	150 00
Francis et station de ch. de fer.....	C. Thompson...	400 vgs.	12	12 "	250 40
Frobisher et station de ch. de fer...	J. S. Riddell....	75 vgs.	12	12 "	124 80
Frobisher et Roseview.....	W. H. Cole.....	26	2	12 "	376 60
Froude et Heward.....	A. Vipond.....	10	1	6 voy. du 1er juill. '08..	12 09
Gainsborough et stat. de ch fer....	R. B. Elliott....	¼	12	12 mois	156 50
Gainsborough et Workman	H. Harris.....	22	2	12 "	442 00
Glen Adelaide et Manor.....	H. King.....	18½	2	8 " 22 jours du 10 juillet 08.....	226 37
Glenavon et Kaiser.....	G. Collett.....	10	2	4 " du 1er déc. '08..	62 45
Glenavon et Stonybrook.....	J. Hawken.....	16	1	12 "	208 00
Glenavon et Wolseley.....	F. Miller.....	24	2	18 " au 30 nov. '08...	381 33
Glen Ewen et Goschen.....	T. R. Preston...	18	2	12 "	210 00
Glen Ewen et station de ch. de fer.	do	1/17	12	12 "	78 24
Glening et Mosten.....	W. J. Stuart...	8	1	6 " du 1er oct. '08...	50 00
Glen Valley et Pense.....	C. Rogan.....	24½	2	12 "	410 00
Golden Plain et Whitewood.....	S. McCan.....	15	2	3 " du 1er janv. '09.	77 75
Goose Lake et Souris Valley.....	F. Dietrich.....	13	1	12 "	156 00
Goose Lake et Weyburn.....	H. Davidson....	32	1 et 2	12 "	718 75
Gordon et Sancte Andrea.....	J. MacDonald..	6	1	12 "	56 00
Graburn et Walsh.....	C. L. Schultz...	21	1	9 " du 1er juill. '08..	112 50
Grand Coulee et poteau-malle.....	A. D. Wright...	⅛	12	12 "	99 96
Grande Coulée et Wascana.....	F. Davis.....	10	1	12 "	130 00
Gravelbourg et Laflèche.....	J. Cantin.....	14	1 à 2	3 " du 1er janv. '09..	32 50
Gravelbourg et Mortlach.....	E. Gravel.....	60	s.-m'l etheb.	9 " au 31 déc. '08....	262 50
do do	C. LeMoine.....	60	1	3 " du " ...	150 00
Gray et Milestone.....	J. N. Beattie...	15	1	12 "	265 00
Grayson et Mariahilf.....	D. Flegel.....	8	1	12 "	78 00
Grayson et station de ch. de fer....	A. J. W. Lowes.	500 vgs.	12	12 "	125 20
Grayson et Wakefield.....	W.J. Hampshire	12	2	12 "	295 53
Graytown et Windthorst	A. Banninger...	12	2	9 " et 24 jours au 24 janv. '09. ...	224 58
do do	R. M. Crowe....	12	2	2 " et 7 jours du 24 janv. '09 ..	50 41
Grenfell et station de ch. de fer....	H. Coy.....	½	26	12 "	364 06
Griffin et Heward.....	A. L. Anderson.	16	1 et 2	9 " au 31 déc. '08 ...	293 25
do do	A. F. Thomas ..	18	2	3 " du " ...	102 70
Gull Lake et Leitchville.....	L. Leitch.....	36	1	5 " et 17 jours du 15 oct. '08.	230 97
Gull Lake et station de ch. de fer..	Mde R. Currie..	¼	14	3 " au 30 juin '08. ..	53 75
do do ..	L. Pennock	¼	14	9 " du 1er juill. 08..	161 25
Halbrite et poteau-malle.....	F. Litschke.....	150 vgs.	14	12 "	182 00
Halbrite et Thacker.....	W. Thackeray. .	14	1 et 2	12 "	250 16

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hamona et Tantallon	A. McMillan	9	1	5 mois au 31 août '08	41 16
do do	M. E. Alm	9	1	7 " du "	57 63
Happyland et Irvine	J. F. Weis	75	s.-m'l.	8 " du 1er août '08	320 00
Harrison et Lac Johnston	W. D. Harrison	16	1	7 " du 1er sept. '08	116 66
Hazelcliffe et station de ch. de fer	Rawson & McLaughlin	100 vgs.	12	3 " au 30 juin '08	39 12
do do	R. Nicolls	100 vgs.	12	9 " du "	117 36
Hazelwood et Kennedy	J. Barta	12	1	12 "	175 00
Herbert et poteau-malle	J. F. Sawatsky	375 vgs.	14	3 " au 30 juin '08	25 00
do do	M. H. Klassen	375 vgs.	14	9 " du "	109 60
Herbert et Log Valley	G. Shirtliff	30	1	12 "	350 00
Herbert et Turnhill	G. Jahuke	30	1	5 " et 18 jours du 18 sept. '08	104 55
do do	G P. Silmens	30	1	6 " et 12 jours du 18 sept. '08	120 45
Heward et Hudmore	D. Kirk	8	1	12 "	60 00
Heward et station de ch. de fer	N. P. Crich	300 vgs.	12	12 "	210 00
Highpound et Moosejaw	A. Lucas	14	1	12 "	156 00
Hillburn et Moosomin	W. B. C. Green	20	2	12 "	364 00
Hill Farm et Lunberg	T. Clarke	8	2	12 "	150 00
Hirsch et station de ch. de fer	B. Lapp	½	6	12 "	62 40
Hirzel et Pheasant Forks	Y. Czychrun	20	1	4 " au 31 juillet '08	58 33
Hitchcock et poteau-malle	D. Duchesneau	125 vgs.	6	12 "	70 00
Hodgeville et Morse	C. P. Lewis	24 et 20	1	9 " du 1er juill. '08	150 00
Hubbardet station de ch. de fer	S. Chipperfield	300 vgs.	6	15 voyages	3 75
Hume et Weyburn	C. M. King	10	1	4 mois et 21 jours au 21 août '08	39 13
do do	C. Stone	10	1	7 " et 10 jours du 21 août '08	60 87
Indian-Head et stat. de ch. de fer	A. Leach	∞	26	12 "	577 76
Ivor et Tezarton	E. W. Maguire	7	1	6 " du 1er oct. '08	30 00
Ivor et Zealandia	J. C. Lynn	34	1	1 " au 30 avril '08	33 33
do	A. F. Reid	34	1	11 " du "	320 83
Kaiser et station de ch. de fer	G. Collett	100 vgs.	6	12 "	15 00
Keeler et Mortlach	W. F. Fowle	46½	2	9 " au 31 déc. '08	683 25
Keeler et station de ch. de fer.,	do	170 vgs.	6	3 " du 1er janv. '09	19 25
Keithville et Saskatchewan Landing	A. R. Miller	10	1	12 "	110 00
Kemah et Milden	M. Garrison	7	1	10 " du 1er juin '08	116 87
Kenlis et Sintaluta	E. Jones	15	2	12 "	245 00
Kennedy et Montgomery	A. McDougall	6	2	3 " du 1er janv. '09	52 00
Kennedy et station de ch. de fer	D. Sullivan	50 vgs.	6	12 "	109 55
Keywest et Yellowgrass	E. Barnett	53	1	7 " du 1er sept '08	291 66
Killaly et Melville	F. Sapara	11	3	8 " du 1er août '08	263 99
Killaly et station de ch. de fer	J. Fesser	400 vgs.	12	9 " et 14 jours au 14 janv. '09	125 89
do do	A. Backman	400 vgs.	12	2 " et 17 jours au 14 janv. '09	37 43
Kincorth et poteau-malle	R. G. Leavens	25 vgs.	7	12 "	54 00
Kisbey et station de ch. de fer	J. L. MacLeod	200 vgs.	12	12 "	93 88
Kisbey et Warmley	A. S. Porter	12	1	12 –	130 00
Krauss et Milestone	M. Krauss	27	1	12 "	248 00
Kronan et station de ch. de fer	H. Entenier	300 vgs.	12	12 "	313 00
Kronan et St. Mary's	M. Ehman	5	2	10 " au 22 fév. '09	91 66
do do	A. Ehman	5	2	2 " du do	10 00
Lac Pelletier et Swift Currant	L. LaRoque	25	1	12 "	250 00
Lajord et station de ch. de fer	I. O. Berg	80 vgs.	12	12 "	156 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Coteau du Lac et Westhope	N. Anderson	11	1	7 mois (du 1er sept. '08)	72 91
Landestrew et Langenburg	H. Popp	15	1	12 "	65 00
Lang et station de chemin de fer	R. Pollard	270 vgs.	14	11 " (du 1er mai '08)	288 83
Langenburg et station de ch. de fer	A. Becker	¼	12	12 "	150 00
Lebret et Qu'Appelle	A. Bouffard	4½	6	12 "	200 00
Leeville et Limerick	F. Lassing	16	1	8 " et 17 jours (du 15 juillet '08)	118 47
Leeville et Stonehenge	W. H. Lawrence	15	1	3 " (Du 1er janv. '09)	37 50
Lemberg et Pheasant Forks	J. A. Argue	7	2	12 "	192 84
Lemberg et station de ch. de fer	G. M. Gillespié	100 vgs.	12	12 "	313 00
Llewellyn et Saltcoats	H. Abra	19	1	12 "	225 00
Lipton et Pechet	S. Pechet	10	1	12 "	125 00
Lipton et Qu'Appelle	F. Brinkworth	12	1	12 "	50 00
Lipton et station de ch. de fer	J. Atkinson	300 vgs.	12	12 "	140 00
Lorimerville et Rudy	S. Chambers	12	1	12 "	100 00
Lucky Lake et Tullisville	A. Lear	11	1	12 "	216 00
Lumsden et Marieton	J. Mair	30½	1	12 "	328 00
Lumsden et station de ch. de fer	J. Kinnon	⅛	12	1 " et 14 jours (au 14 mai '08)	34 05
do do	J. Mair	⅛	12	10 " et 17 jours (du 14 mai '08)	165 00
Lumsden et Tregawa	W. R. Jamieson	8	1	12 "	78 00
McLean et station de ch. de fer	T. Seelin	1/16	26	12 "	338 00
McTaggart et station de ch. de fer	H. J. Lutz	200 vgs.	7 et 14	11 " (du 1er mai '08)	315 86
Macoun et poteau-malle	E. Rollins	450 vgs.	12	5 " (au 31 août '08) moins amende	78 78
co do	L. Youngberg	320 vgs.	12	7 " du 31 août '08	175 00
Macoun et Slager	R. C. Riddell	56	1	12 "	550 20
Macoun et Turner	W. Magoon	13	1	12 "	112 50
Macoun et Newfield	A. McAulay	15	1	12 "	129 00
Manor et Moosomin	W. B. C. Green	53¼	1	3 " 9 jrs. (au 9 juil. '08)	164 67
Manor et station de ch. de fer	E. N. Maltby	80 vgs.	12	12 "	80 32
Maple Creek et River View	J. Kelly	14	1	12 "	130 00
Maple Creek et station de ch. fer	W. A. Douglas	¼	28	12 "	584 00
Marchwell et station de ch. de fer	J. Schneider	80 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '08)	22 50
do do	J. Kletzky	80 vgs.	12	6 " du do	12 50
Marion et Rosetown	J. J. White	8	1	5 " (du 1er nov. '08)	31 25
Markinch et station de ch. de fer	G. Meldrum	⅛	12	12 "	156 48
Markinch et Wheatwyn	T. Bradwell	7½	1	12 "	90 00
Marquis et Tuxford	G. T. McFadden	10	1	3 " et 6 jours (au 6 juillet '09)	26 63
Marquis et station de ch. de fer	do	225 vgs.	6	3 " (du 1er janv. 09)	26 95
Maryfield et station de ch. de fer	H. Tingle	200 vgs.	6	12 "	78 25
Midale et poteau-malle	A. Westman	150 vgs.	14	12 "	120 00
Milestone et station de ch. de fer	J. Rogers	75 vgs.	14	22 jours (au 22 avril '08)	13 20
do do	F. Carlson	75 vgs.	14	11 m. 8 jrs. du "	343 00
Montmartre et Wolseley	A. G. Raper	21	2	12 "	400 00
Moosejaw et station de ch. de fer	J. Smith	¼	47	12 "	1,264 00
Moosejaw et boîtes aux lettres des r.	J. B. McCammond	6	14	12 "	500 00
Moosejaw et Tuxford	A. E. Eaton	15 3/10	3	9 " (au 31 déc. '08)	351 00
Moosejaw et Montagne-Boisée	A. Gaudry	136	1	12 "	1,572 40
Moosomin et station de ch. de fer	R. G. Smith	¼ et ½	29	12 "	474 60
Moosomin et Riga	J. H. Peers	17½	2	8 " 22 jours (du 10 juillet '08)	290 21
Moosomin et Spring Creek	G. Wells	11	2	9 " du 1er juillet '08	75 00
Morse et station de ch. de fer	G. A. McKenzie	300 pds.	14	12 "	170 75
Mortlach et poteau-malle	T. W. Bradley	234 vgs.	12	12 "	313 00
Neudorf et Pearl Park	F. W. Pender	16	1	3 " (au 30 juin '08)	50 00
Neudorf et station de Birmingham	V. Gobel	50	1	1 " (au 31 juillet '08)	21 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Neudorf et station de ch. de fer	D. Cuss	250et300	12	12 mois	203 53
Neudorf et Rosemount	J. W. Matthews	8	1	17 jrs du 15 mars '09	4 72
Neudorf et Tiree	D. Cuss	17	2	12 mois	312 00
New Finland et Whitewood	F. Kennedy	21¼	1	12 "	192 84
New Holstein et Sidley	R. Koch	7	1	6 " (au 30 sept. '08)	40 00
New Warren et Rouleau	H. A. Hastings	15	2	3 " (au 30 juin '08)	56 25
do do	W. L. McLorie	15	2	9 " (du ")	262 99
New Warren et Truax	E. J. Davis	14 et 17	1	12 "	175 83
Northlands et Tullisville	C. J. Knight	.....	.....	2 " (du 1er fév. '09)	16 66
Notre-Dame d'Auvergne et Swift Current	A. de Conesbone	48	1	6 " (du 1er oct. '08)	150 00
North Portal et station de ch. de fer	F. H. Lees	⅛	14	12 "	146 00
Ohlen et Stockholm	M. Kenney	6	1	6 " (au 30 sept. '08)	40 00
do do	P. A. Morella	7	1	6 " (du ")	50 00
Osage et station de ch. de fer	J. R. Standen	100 vgs.	12	12 "	250 00
Oxbow et station de ch. de fer	T. Decker	525 vgs.	12	12 "	250 40
Paragon et Wakefield	W. J. Clark	8	1	1 " (du 1er mars '09)	6 50
Parkbeg et station de ch. de fer	J. McFadyen	1/10	7	12 "	47 91
Parkbeg et Riverside	W. Weddendorf	65	1	12 "	675 00
Pasqua et station de ch. de fer	J. Slemmon	150 vgs.	12	12 "	155 56
Pengarth et Strassburg Station	A. Johnson	11	1	12 "	156 00
Penkill et Saskatchewan Landing	R. Shankland	65	1	9 " (du 1er juillet '08)	450 00
Penkill et White Lake (aller et retour)	"	65	1	6 " du 1er oct. '08	245 00
Pense et station de ch. de fer	P. F. Weiss	⅛	26	12 "	339 00
Pense et Stony Beach	"	17	2	12 "	300 00
Percival et poteau-malle	D. McKenzie	55 vgs.	6	12 "	172 15
Picnic et Saltcoats	H. Fea	10	1	6 " (du 1er oct. '08)	47 50
Pilot Butte et station de ch. de fer	B. Holden	100 vgs.	12	12 "	100 00
Pinto et station de ch. de fer	F. H. Dagg et R. Robertson	50 vgs.	14	12 "	1 00
Plain-View et Willow-Brook	J. Pekar	18	2	12 "	202 48
Qu'Appelle et South Qu'Appelle	Creamer Bros	18	6	12 "	440 00
Ralph Station et station de ch. d.fer	C. Cugnet	500 vgs.	7	12 "	91 25
Red Jacket et station de ch. de fer	J.N.MacKinnon	⅛	6	12 "	80 00
Redpath et Tentallon	A. McMillan	13	1	4 " (au 31 juillet '08)	47 66
do do	U. E. Alm	13	1	8 " (du ")	95 33
Redvers et station de ch. de fer	R. Ferguson	100 vgs.	12	12 "	106 08
Redvers et Rose Plain	E. Dymond	18	1	2 " (au 31 mai '08)	27 18
Redvers et Saint-Antoine	M. Bertrand	10	1	12 "	130 00
Regina et Fairy Hill (aller et retour)	A. E. E. Graham	62½	1	12 "	500 00
Régina et station de ch. de fer	W. Russell	¾	67	12 " et arrérages	1,616 14
Régina et boîtes aux lettres des rues	"	4 et2	13	12 "	573 05
Régina et bureau auxiliaire n° 1	D. Ehmann	½	12	12 "	156 50
Rocanville et station de ch. de fer	A. H. R. Bastien	400 vgs.	12	12 "	156 48
Roche Percee et station de ch. de fer	M. T. Knight	200 vgs.	14	12 "	110 26
Rose Plain et Walpole	H. Patten	6	1	10 " (du 1er juin '08)	58 33
Rothbury et Saltcoats	T. C. Love	19	1	12 "	143 73
Rouleau et station de ch. de fer	W. H. Johnston	⅛	14	12 "	202 00
Rudy et Westhope	W. A. Cohoon	24	1	4 " 21 jours (du 10 nov. '08)	107 60
Rush Lake et station de ch. de fer	M. C. Berry	50 vgs.	14	10 " (au 31 janv. '09)	76 50
do do	C. A. Vale	¼	14	2 " du "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saltcoats et station de ch. de fer...	E. Bolton.....	⅛	12	12 mois	270 84
Saltcoats et Stornoway.....	V. Dures.....	21	1	12 "	153 00
Saskatchewan Landing et Stewart Valley	A. Nicodemus ..	12	1	6 " (du 1er oct. '08).	65 00
Saskatchewan Landing et Swift-Current	W. Alexander ..	30	1	3 " (au 30 juin '08)..	60 00
do do ..	J. L. Fayant....	30	1	9 " du " ..	180 00
Saxon Hill et Yorkton.....	L. Saxon.....	23	1	12 "	150 00
Sedley et station de chemin de fer.	C. Becker.....	300 vgs.	12	12 "	240 00
Sedley et Ubank.....	P. Kleckner	14	1	5 " (du 1er nov. '08).	45 84
Seward et station de chemin de fer.	E. Woolsey.....	50 pds	7	10 " (du 1er juin '08).	76 00
Sintaluta et station de ch. de fer...	D. J. Dutton....	⅛	26	12 "	378 56
Southey et stat. de chemin de fer...	C. Krienke	⅛	12	12 "	156 00
South Qu'Appelle et st. de ch. de fer	W. L. Wait.....	420 vgs.	26	12 "	401 21
Spy Hill et Tantallon.....	A. R. Miller....	15	2	11 " (au 28 fév. '09)..	183 33
Spy Hill et station de ch. de fer....	do ...	750 vgs	6	1 " du " ..	9 45
Stockholm et station de ch de fer..	M. Kenney.....	300 vgs.	12	12 "	156 48
Stoughton et stat. de chemin de fer.	M. A. Carefoot..	450 vgs.	12	12 "	156 00
Strassburg Stn. et st. de ch. de fer..	C. Applegate ...	⅓	12	12 "	260 00
Strassburg Station et Taylorboro ..	Schwandt Bros..	38	1 et 2	11 " du 1er mai '08...	666 23
Summerberry et stat. de ch. de fer.	W. Linnell	¼	12 et 19	12 "	207 00
Swift Current et stat. de ch. de fer.	W. Vaudreuil...	⅛	28	12 "	225 11
Tantallon et station de ch. de fer...	F. R. Shortreed.	¼	12	12 "	156 48
Tompkins et station de ch. de fer..	A. Heffer.....	30 vgs.	14	12 "	40 00
Tugaske et station de ch. de fer....	M. Lehman.....	330 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '09)	34 65
Tuxford et station de ch. de fer....	R. B. Birley....	150 vgs.	6	3 " du 1er janv. '09.	38 50
Tyvan et station de chemin de fer..	E. D. Bishop....	200 vgs.	12	14 jours (au 14 avril '08.).	9 63
do do	J. J. Stevenson..	200 vgs.	12	3 mois,16 jours (au 31 juillet '08)	73 83
do do	C. Sunderland ..	200 vgs.	12	8 " (du 31 juillet '08)..	166 93
Una et Willow Bunch.....	J. Chartrand ...	25	1	12 "	260 00
Wakefield et Cana Siding.....	R. A. Winter...	¾	6	4 " (du 1er déc. '08).	51 50
Waldeck et station de ch. de fer....	O. A. Johnson..	200 vgs.	7	12 "	182 50
Waldron et station de ch. de fer....	L. H. Rawlings.	300 vgs.	6	5 " (de 1er nov. '08).	38 70
Walpole et station de ch. de fer....	W. Pederson....	366 pds	6	12 "	31 30
Wapella et Fairmede.....	H. T. Rushton..	50	1	12 "	312 00
Wapella et station de ch. de fer....	G. H. Morrison.	⅛	12	12 "	155 16
Wanchope et station de ch. de fer..	F. Berney.....	250 pds	2	12 "	78 00
Wawota et station de ch. de fer....	F. W. Winter-mute	200 vgs.	6	8 " 22 jours (du 10 juillet '08).....	34 05
Webb et station de chemin de fer..	T. Clark.....	½	7	12 "	109 50
Welwyn et station de ch. de fer....	S. C. Fleury	400 vgs.	12	12 "	150 00
Weyburn et station. de ch. de fer..	W. H. Cowan. .	¼	14	12 "	547 50
Whitewood et station de ch. de fer.	B. Rogers	⅛	12	12 "	171 40
Wilcox et station de chemin de fer.	L. D. Sparling..	167 vgs.	14	12 "	120 00
Windthorst et station de ch. de fer.	A. Banninger...	350 vgs.	6	10 " (au 31 janv. '08).	63 89
do do ..	R. W. Crowe....	350 vgs.	6	2 " du " ..	14 35
Wolseley et station de ch. de fer ...	W. Robinson....	⅛	26	12 "	567 27
Yellow Grass et station de ch. de fer	N. Wilken.....	⅛	14	12 "	324 85
				Total	71,084 10

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE SASKATOON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et station de ch. de fer...	H. Schroeder...	170 vgs.	14	12 mois.....	292 00
Adanac et Swarthmore.....	W. H. Wheatland	22	1	12 "	281 52
Albertown et Luxemburg,.....	J. A. Feudellt..	12	1	3 " du 1er janv. '09..	31 25
Alvena et Rosthern.....	A. Hryzal.....	18	1	12 "	182 00
Angove et Stornoway	M. Wintonyke..	18	1	12 " et arrérages.....	168 00
Annaheim et Munster.	R. Litkenhaus..	12	2	4 " (au 31 juilet '08)..	76 50
Annaheim et Muenster et Saint-Grégoire...	W. Dischs.....	12 et 10	2	7 " du 31 juillet '08)..	137 25
Annaheime et Saint Grégoire.....	A. Litkenhaus..	10	2	1 " (du 1er mars '09..	20 25
Arbury et Cupar.....	J. C. O. Adams.	21	1	12 "	150 00
Arelee et Eagle Creek.....	S. Currie.....	10	1	12 "	130 00
Arlington Beach et Govan.....	E. Cooper	22	1	4 " du 1er déc. '08)...	83 33
Ashford et McKinnon.	R. Grant.	11	1	2 " et 10 jours (au 10 sept. '08).....	30 52
Asquith et Eagle Creek.....	H. Larsen	21	1	12 "	312 00
Asquith et Negusville..... . .	A. Lunn..... ...	45-41 et 42	1	9 " (au 1er janv. '09).	297 50
Asquith et Kinley.....	F. L. Penman..	.....	.....	Voyages spéciaux.	33 50
Asquith et station de chemin de fer.	R. Douglas.....	500 vgs.	3	1 mois au 1er oct. '08)..	6 50
do do (C.P.).	F. L. Penman ..	½	4	5 " du " ...	46 50
do do (G.T.).	do ..	½	4	5 " du " ...	148 75
Asquith et Saskatoon.....	Johnston & Churcher	25	3	3 " (au 30 juin '08)...	204 68
do do	R. Douglas	25	3	2 " du " ...	143 08
Astwood et Strand.....	G. L. Braunn...	8	1	11 " 21 jours (du 10 avril '09).....	73 14
Astwood et Woodlight.....	T. H. Hamilton.	12	1	7 " 3 jours du 29 août '09.....	53 07
Bagley et Melfort.....	N. Anderson....	15	1	12 "	112 09
Baljennie et Crane Creek.....	F. G. Stillwell..	35	1	10 " du 1er juin '08....	373 51
Baljennie et Ruddell.....	J. H. Megiffin ..	6	1	12 "	196 00
Baljennie et Sonningdale.....	G. Thurston....	13	1	8 " 18 jours(au 18 déc. '08)	129 58
Batoche et Wakaw	R. Boyer. ..	24	1	12 "	193 33
Barrier Lake et Quill Lake..	R. Wraith ..	19	1	7 " (du 1er sept. '08)..	100 00
Battleford et North Battleford.....	J. O. Nolin.....	4	14	12 "	1786 87
Battleford et Pascal.....	A. Speers and J. Cameron...	55	1 et 2	10 " 15 jours (au 15 février '09).....	1029 16
Battleford et Starview.....	E. E. Porter....	18	1	1 " 13 jours du 15 février '09.....	31 78
Battleford et Swarthmore.....	A. E. Palmer...	43	1 et 2	12 "	920 43
Beckenham et Sheho.....	N. D. Currie....	42½	1	12 "	448 28
Beatty et chemin de fer de Siding..	G. S. Wallace..	300 vgs.	6	7 " 15 jours du 17 août '08.....	58 43
Beatty et Taylorside.....	W. Taylor.....	6	1	7 " du 1er sept. '08..	35 00
Benito et Taylorside	A. A. H. Crabb.	21	1	3 " (au 30 juin '08)....	50 00
Benito et Sunny Isle.....	W. T. Leadbeater	21	1	9 " du 1er juillet '08..	150 00
Birch Creek et Pruden..... ..	R. Sabiston.....	8	1	12 jours du 20 mars '09 ..	2 60
Birch Hills et Deer Lodge.....	W. Stevens. ...	8	1	12 mois.....	114 28
Birch Hills et station de ch. de fer.	do	300 vgs.	6	12 "	156 50
Birch Hills et Crystal Springs	W. Mitchell	16	1	1 " 7 jours au 7 fév... '09.....	17 99
do do	W. Stevens....	16	1	1 " 21 jours du 7 fév.. '09.....	25 76

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Birpview et Delisle	W. D. Pattison.	10 et 13	2	12 mois	282 03
Bison à un point sur la route Oliver et Tessier	D. H. Evans	½	1 et 2	12 "	43 34
Bladworth et station de ch. de fer.	J. T. Coleman	166 vgs.	12	12 "	156 50
Bladworth et Strongfield	T. Tindall	21	2	10 " 7 jours au 7 fév. '09	355 91
Blaine-Lake et Marcelin	J. Casavant	10½	1	12 "	78 00
Bleakmore et station de ch. de fer.	W. J. Kellett	250 pds	6	3 " et 9 jours au 31 janv. '09	21 75
Bleakmore et Strasburg Station	O. N. Cummings	37	1	13 jours au 13 juin '08	154 32
Blucher et French	F. S. Lawley	6	6	1 mois et 8 jours au 31 oct. '08	7 35
Blücher et station de ch. de fer.	T. S. Lawley	¼	6	5 mois du do	32 25
Bond et Kuroki	T. Morrow	18	1	12 "	130 00
Bog End et Natika	Geo. Wilson	6	1	2 " et 2 jours du 30 jan. '09	10 17
Bonne Madonne et Domremy	G. Revoy	17½	1	4 " (au 31 juillet'08)	46 01
do do	J. Simonot	17½	1	8 " du do	90 85
Borden et Great Deer	D. McPherson	40 a. r.	2	2 " (au 31 mai '08)	33 34
do do	A. McPherson	40 a. r.	2	10 " de do	333 33
Borden et station de ch. de fer.	N. Smith	⅛	12	12 "	300 00
Bradwell et station de ch. de fer.	R. J. Moffatt	500 vgs.	4 et 6	4 " (du 1er déc. '08)	25 50
Brancepeth et station de ch. de fer.	G. Taylor jr	3	2	12 "	114 40
Bresaylor et Langmeade	G. C. Spence	8	1	10 " 2 jours du 30 mai '08	54 46
Bresaylor et station de ch. de fer.	W. R. Harrison.	100 vgs.	14	10 " 15 jours du 17 mai '08	168 57
Broderick et Rudy	W. E. Graham	12	1	28 jours au 11 janv. '09	9 85
Broderick et station de ch. de fer.	W. E. Graham	150 vgs.	6	2 mois 20 jours du 11 janv. '09	17 25
Brightholme et Silver Grove	F. Buckle	12	1	2 " 4 jours du 28 janv. '09	22 75
Brunendahl et Stornoway	J. Liebrecht	6½	1	12 "	65 00
Bruno et station de ch. de fer	A. J. Schwinghamer	60 vgs.	12	12 "	156 50
Bruno et Viscount	C. Wright	30	1	8 " (au 30 nov. '08)	173 33
Buchanan et Mitchellview	R. Mitchell	9½	1	12 "	130 00
Buchanan et station de ch. de fer.	C. C. Godfrey	100 vgs.	12	12 "	187 80
Bunesville et Kamsack	A. Wilson	14	1	12 "	130 00
Burr et Humboldt	Geo. Ross	12	2	7 " (du 1er sept.'08)	93 33
Cambolt et Dundurn	W. H. Campbell	44 et 45½	1	10 " 3 jours du 29 mai 08	416 29
Cando et Traynor	C. Edwards	8	1	2 " 14 jours du 18 janv. 09	18 25
Canora et Devil's Lake	R. R. Smith	17	1	12 " "	108 18
Canora et Gorlitz	J. T. P. Barshel.	13	1	12 " "	130 00
Kanora et White Hawk	J. Houtz	71 et 71½	1	12 " "	431 97
Canora et station de ch. de fer.	J. Leitch	400 vgs.	14	12 " "	365 00
Cavalier et Daysville	J. Paradis	24	1	12 " "	360 00
Cecil et Steep Creek	H. C. Mitchell	15½	1	12 " "	150 00
Chromar et Rudy	W. E. Graham	9	1	8 " 14 jours au 14 déc. '08	71 74
Clair et station de ch. de fer.	E. C. Wheeler	75 vgs.	12	12 "	118 20
Clarkboro et station de ch. de fer	J. F. Clark	650 pds	7	12 "	91 25
Clark's Crossing et st. de ch. de fer.	J. Driedger	100 vgs.	6	12 "	46 80
Clavet et station de ch. de fer	J. T. Dawson, Limited	200 vgs.	4 et 6	4 " (1er déc. '08)	35 20
Coblenz et Gettysburg	G. W. Weese	22	1	1 " 13 jours 16 fév. '09	31 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coblenz et stn. de ch. de fer	W. Delainey	200 pds.	6	2 mois, 7 jours du 25 jan. '09.	8 55
Colonsay et stn. de ch. de fer	L. J. Fallon	¼	6	3 " 10 jours 15 déc. '08	21 25
Colonsay et Stn. de ch. d. f	S. T. Smith	¼	6	3 " 16 jours du 15 déc. '08	46 00
Colonsay et Viscount	L. J. Tallon	11	1	4 " 7 jours au 30 sept. '08	35 16
Conklin et Swanson	W. H. Conklin	21	1	5 jours au 30 juin '08	2 57
Coxby et Kyle	R. B. Atkinson	7	1	12 mois	78 00
Craik et Squaw Valley	J. Brough	16	1	12 "	150 00
Creekfield et Loganton	J. W. Darnbrough	8	1	12 "	80 00
Cressman et Eigenheim	F. Moellman	15	1	11 " 4 jours du 27 avril '08	125 36
Cressman et Guernsey	H. A. Spence	6½	1	8 " (au 1er déc. '08)	32 50
do do	E. Branchflower	6½	1	4 " du do	56 00
Cressman et Lanigan	J. Shellenberg	12	2	3 " (au 30 nov. '08)	71 50
Crocus et Glenlogan	A. H. Cushing	10	1	1 " 3 jours au 30 sept. '08	8 97
Crocus et Wilkie	A. H. Cushing	10	1	4 " 15 jours au 15 févr. '09	37 50
Crocus et station de ch. d. fer	A. H. Cushing	200 vgs.	4	1 " 13 jours du 15 fév. '09	2 00
Cubit et Quincy	G. T. Knight	6½	1	12 "	75 00
Curzon et Dundurn	Alex McNeil	20	1	1 " 28 jours au 28 mai '08	29 00
Dalmeny et stn. de ch. de fer	D. Janzen	175 pds.	12	3 " (au 30 juin '08)	12 50
do do	J. J. Williams	175 pds.	12	9 " du do	37 50
Dalmeny et Hepburn	R. R. Hepburn	12	1	12 jours du 20 mars '09	3 33
Dana et Leofeld	J. B. Rochelean	12	2	12 mois	225 00
Dana et stn. de ch. de fer	A. Pirot	200 vgs.	12	12 "	250 40
Danbury et Neewin	W. Moore	6	1	12 "	59 00
Daneville et Matchan	G. H. Hayes	15	1	" 15 jours au 15 déc. '08	91 49
Daneville et station de ch. de fer	H. Barton	70 vgs.	4 et 6	1 " 6 jours au 15 déc. '08	9 50
Davidson et "	H. Barton	70 vgs.	12	12 "	156 50
Davis et "	J. E. Evans	670 vgs.	6	12 "	46 95
Daysville et Mervin	J. Paradis	20	1	4 " (au 30 sept. '08)	84 48
Daysville et Stony Lake	W. J. French	13	1	7 " et 3 jours du 29 '08	61 33
Dead Moose Lake et Lenora Lake	F. J. Suchy	12	1	12 "	110 00
Delisle et Tessier	C. Plester	19½	2	12 "	420 71
Delmas et station de ch. de fer	J. J. F. Poitras	970 vgs.	12	12 "	159 63
Denholm et "	C. Fausett	186 pds	6 et 14	12 "	72 08
Depew et Lockwood	H. S. Robson	13	1	10 " et 3 jours du 29 mai '08	92 47
Dniester et Veregin	G. Prokapec	12	1	12 "	156 00
Diova et Point on Asquith, et Saskatoon Route	F. F. Frudd	1½	2	2 " et 29 jours du 31 août '08	26 00
Diova et station d. ch. d. fer	do	3	2	7 " (du 1er sept. '08)	91 50
Drake et "	A. McKenzie	3	2 et 6	7 " (du 1er sept. '08)	45 50
Duck Lake et Mistawasis	M. Lepine	66¼	2	10 " (au 31 janv. '09)	693 33
do do	J. M. C. Forestier	66¼	2	2 " du "	138 67
Duck Lake et station de ch. de fer	R. St. Denis	⅛	12	7 " et 24 jours au 24 nov. '08	162 40
do do	G. Fournier	⅛	12	4 " et 6 jours du 24 nov. '08	88 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Duck Lake et St-Louis	A. Ferguson	40	2	12 mois	600 00
Dundurn et station de ch. de fer	R. McCordick	200 vgs.	12	12 "	156 00
Duval et station de ch. de fer P. C.	R. Talbot	98 perc.	6	11 " (du 1er mai '08)	85 35
Duval et Swannell	H. Churchill	24	1	5 " et 8 jours du 24 oct. '08	87 50
Eastbourne et Radisson	T. Kerrod	11	1	9 " et 11 jours du 20 juin '08	78 02
Ebenezer et Springside	A. Schram	14	1	2 " (du 31 mai '08)	40 50
do do	W. G. Davis	14	1	10 " du "	193 50
Edenbridge et Star City	D. Vickars	13½	1	4 " (du 1er déc. 08)	50 00
Elbow et station de ch. de fer	M. B. Martinson	200 vgs.	6	1 " (du 1er mars '09)	8 10
Elstow et French	J. N. Harvie	12	2	6 " (au 30 sept. '08).	150 85
Elstow et station de ch. de fer	R. H. Smith	¼	12	6 " et 25 jours du 6 sept. '08)	119 70
Elstow, Bradwell, Clavet, &c	W. E. Clark	.....	.....	Voyages spéciaux	7 50
Emmaville et Onion Lake	J. Tremblay	42	m. d'é.	6 mois (to 30 sept. '08).	95 06
Emmaville et Paynton	T. J. McGregor.	45	1	6 " du "	190 00
Englefield et station de ch. de fer	H. Nordick	75 vgs.	6	12 "	156 50
Enid et Headlands	G. Grey	6½	1	2 " et 2 jours du 30 janv. '09	10 17
Erwood et station de ch. de fer	A. R. Dart	300 vgs.	6	12 "	104 00
Ethelton et Flett Springs	J. Morrow	5	1 et 2	12 "	86 90
Etoimami et station de ch. de fer	C H. Fleming	1	6	12 "	117 00
Fenton et station de ch. de fer	J. K. Rennie	220 vgs.	2	12 "	50 00
Fielding et station de ch. de fer	P. Keeper	¼	12	6 " (au 30 sept. '08).	125 00
do do	J. McGregor	¼	12	3 " (au 31 déc. '08).	62 50
do do	L. Plackett	¼	12	3 " du "	46 80
Fielding et Sonningdale	Geo. Thurston	14	1	3 " et 14 jours du 18 déc. '08	59 91
File Hills et Lawler	M. A. Klyne	8	1	12 "	52 00
Fishing Lake et Haglof	P. J. Peterson	16	1	12 "	145 00
Fishing Lake et Sheho	J. F. Odell	37	1	12 "	526 08
Flett's Springs et Melfort	N. N. Anderson.	15	2	12 "	260 00
Flett's Springs et St-Brieux	P. Hourrie	14	2	3 " (au 30 juin '08).	26 00
do do	F. Ronault	14	2	9 " du "	164 34
Floral et station de ch. de fer	F. J. Searles	1½	3	4 " et 29 jours du 2 nov. '08	65 00
Foam Lake et Pruden	T. Sabiston	24	1	3 " (au 30 juin '08).	56 00
do do	E. Mortin	24	1	7 " et 6 jours au 6 fév. '09	134 40
do do	P. Fields	24	1	1 " et 23 jours du 6 fév. '09	33 60
Foam Lake et Sheho	N. D. Currie	19	1	12 "	200 00
Forest Bank et Lashburn et Wascea	W. L. Pike	12	1	12 "	100 00
Forest Hall et North Battleford	W. T. Lamb	13	1	12 "	130 00
Fort à la Corne et Prince-Albert	J. F. Given	58	1	12 "	475 00
Fort à la Corne et le Pas	Hudson Bay Co.	345	mens.	12 mensuel	960 00
Fort Pelley et Kamsack	E. A. W. R. McKenzie	17	1	12 "	130 00
Fort Pelley et Racing Lake	A. M. Kilderman	12	1	8 " et 7 jours du 25 juillet '08	85 60
Fort Pelley et Ulric	M. McDonald	17	1	12 mois	271 00
French et Nutana	J. N. Harvie	21	2	7 " et 3 jours au 3 nov. '08	246 43
French et station de ch. de fer	J.T.Dawson,Ltd	¼	4	2 mois et 6 jrs. au 31 déc. '08	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
French et Sunny Plain	J. S. Castle	8	2	7 mois au 31 oct. '08, (et compensation en lieu de 3 mois d'avis)	152 50
Fulda et Humboldt	H. Kalthoff	18	2	12 mois	375 00
Fulda et Pilger	P. Mutter	11	1	10 " et 23 jours du 9 mai '08	107 47
Fulda et Willmont	P. Sand	6	2	12 "	149 00
Garnock et Headlands	G. T. North	11	1	12 "	99 00
Gettysburg et Pascal	E. Switzer	6	2	10 " et 15 jours au 15 fév. '09	162 39
Gillies et Marcelin	H. Gillies	6	2	12 "	91 00
Girvin et station de ch. de fer	T. W. Hansford	200 pds.	12	7 " au 31 oct. '08	17 50
do do	J. A. Palmer	200 pds.	12	5 " du "	51 60
Girvin et Sprattville	A. E. Spratt	12	2	12 "	200 00
Gladwin et Theodore	S. J. Gould	24	1	12 "	200 00
Gledhow et Swanson	W. H. Conklin	21	1	9 " du 1er juillet '08	117 00
Glenhurst et Winton Hill	E. C. Anderson	5½	1	5 " et 15 jours du 17 oct. '08	22 83
Glen Mary et Neshun	I. Neshun	7	1	12 "	65 00
Glen Mary et Norden et Prestfoss	A. Bergrund	8	1	12 "	60 00
Glenrose et North Battleford	Mair Bros	13½	1	12 "	175 00
Golburn Valley et Sylvania	W. Ratcliffe, sr.	5	1	1 " et 2 jours du 27 fév. '09	5 50
Govan et station de ch. de fer	T. Hutchinson	250 vgs.	12	12 "	461 70
Govan et Saline Creek	W. Smith	37	1	6 " et 16 jours au 16 oct. '08	163 22
Gowland Lake et Rokeby Station	T. G. Hyde	5	1	9 " au 31 déc. '08	39 00
do do	E. Brown	5	1	3 " du "	13 00
Green Lake et Mistawasis	P. M. Morin	124	mens.	12 "	300 00
Greystones et Petrolka	J. D. Jones	8	1	2 " et 14 jours du 18 janv. '09	18 25
Guernsey et station de ch. de fer	L. Peterson	200 vgs.	12	1 " et 25 jours au nov. 30, 08	23 46
do do	J. J. Erskine	200 vgs.		4 " du 3 nov. '08	52 00
Gully et Marshall	W. Stringer	4	1	6 " au 30 sept. '08	25 00
Hague et station de ch. de fer	A. P. Born	¼	12	12 "	86 10
Hanley et station de ch. de fer	F. Hazell	150 vgs.	12	12 "	200 00
Hanley, Rudy et Westhope	Thos. E. Gray	26¼, 46¼	1, 1	12 "	721 21
Harkness et Peacock	H. R. Peacock	11	1	11 " et 15 jours au 15 mars '09	100 04
Harris et Piche	J. Elder	10	1	6 " et 13 jours du 18 sept. '08	40 15
Hartsburg et McKinnon	A. J. Hart	12	1	4 " et 25 jours au 10 sept. '08	48 31
do do	R. D. Grant	12	1	6 " et 20 jours du 10 sept. '08	169 63
Hilldrop et Shell Brook	W. A. Benson	7	1	9 " au 31 déc. '08	39 00
do do	R. Armstrong	7	1	3 " du "	22 50
Holar et Kristness	A. Lindal	15	1	12 "	140 74
Hoodoo et Leofeld	B. Oliver	12	1	12 "	105 00
Howell et station ch. de fer C. N.	L. A. Lafrenière	1/16	12	12 "	156 52
Humboldt et Lanigan	L. Eden	44	2	5 " au 31 août '08	302 08
Humboldt et Mancroft	H. G. P. Crosse	12	1	9 " du 1er juillet '08	45 00
Humboldt et station de ch. de fer	R. J. Kepkey	400 vgs.	14	12 "	233 33
Huran et Maidstone	C. H. Paterson	15	1	12 "	140 00
Hurton et Ridgeford	R. W. Wilson	11, 15	1	12 "	114 62

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Insinger et Lawrie	W. Paly	4	2	12 mois	52 00
Insinger et station de ch. de fer	A. C. Michelson	263 vgs.	4	12 "	55 00
Invermay et Hazel Dell	H. Cousins	18	1	10 " et 3 jours du 29 mai, '08	131 14
Invermay et station de ch. de fer	O. Turner	100 vgs.	12	12 "	219 12
Invermay et Sheho	W. Porter	20	2	12 "	318 64
Invermay et Sluggett	C. Sluggett	26	1	12 "	321 99
Jack Fish Lake et North Battleford	T. Duhaime	36½	2	12 "	986 67
Jansen et Lanigan	P. H. Dawson	18	2	4 " (au 31 oct, '08)	58 33
do do	J. P. Wiens	18	2	3 " (au 31 janv, '09)	43 75
do do	G. Bennett	18	2	2 " du "	31 67
Jasmin et station de ch. de fer	R. Nofield	300 vgs.	6	1 " (du 1er mars, '09)	4 05
Kamsack et Mulock	J. Thomas	15	1	12 "	156 00
Kamsack et Neewin	J. C. Murray	45	1	12 "	447 15
Kamsack et C.N. station d. ch. de f	H. Harvey	400 pds.	14	12 "	250 00
Keatley et New Ottawa	R. McBlane	13	1 et 2	12 "	146 63
Kelvington et Nut Lake	N. Adams	12	1	7 jours du 25 mars, '09	1 52
Kelvington et Wadena	J. Heffern	29	1	12 mois	442 07
Kenaston et station de ch. de fer	T. C. Haygarth	133 vgs.	12	12 "	48 50
Kensmith et Lizard Lake	T. D'Arcy	10	1	5 " et 5 jours du 27 oct., '08	35 72
Kingsview et Swarthmore	A. E. Palmer	14	1 et 2	12 "	205 44
Kingsview et Meno	H. Chamberlain	14 et 15	1	9 " (du 1er juil., '08)	152 76
Kinistino et Meskanaw	H. H. Heycock	16	1	12 "	149 75
Kinistino et station de ch. de fer	C. S. Lowrie	¼	6	12 "	103 29
Kinistino et Weldon	T. Pringle	7	2	12 "	155 56
Kinley et station de ch. de fer	B. Bryant	150 vgs.	4 et 6	1 " (29 jours au 31 déc., '08)	10 50
do do	E. Rose	150 vgs.	4 et 6	3 " du "	19 25
Kinley et Negusville	H. E. Negus	6	1	1 " (au 31 janv., '08)	9 75
Kirkpatrick et Prince-Albert	T. Scott	22	2	12 "	185 00
Kristnes et Quill Plain	J. F. Leifson	8	1	12 "	80 00
Kuroki et station de ch. de fer	T. J. E. Oats	100 vgs.	6	12 "	156 50
Kutawa et Progress	H. Shannon	36	1	12 "	267 00
Kutawa et Wolfsheim	F. Senberlich	26½	1	11 " (15 jours au 15 mars, '09)	209 61
Lac Verte et Spalding	T. Erwin	10	1	2 " (du 1er fév., '09)	22 50
Lake Park et Langham	A. P. Dickman	12	1	12 "	125 00
Lake Centre et stn. de Strassburg	G. W. Lemery	12	1	4 " (du 1er déc., '08)	75 00
Landis et station de ch. de fer	E. E. Bent	200 vgs.	6	3 " (17 jours du 15 déc., '08)	23 00
Landis et Traynor	L. J. Tinant	.....	.....	Voyage spécial	33 00
Laird et Rosthern	J. J. Dycke	14½	1	2 mois (du 1er fév., '09)	10 83
do do	C. Régier	14½	1	2 " " " "	11 67
Landis et Pinwherry	A. Jamieson	10	1	3 " (7 jours du 25 déc., '08)	34 97
Landis et Matcham	G. H. Hayes	15	1	2 " (au 15 fév., '09)	22 26
Landrose et Marshall	W. Roseland	9	1	6 " (du 1er oct., '08)	40 00
Langham et Park	Adams & Dobie	12	1	12 "	204 00
Langham et C.N. stn. de ch. de fer	A. C. Adamson	200 vgs.	12	12 "	156 50
Lanigan et McGuire	W. Rachel	11	1	7 " (du 1er sept., '08)	58 33
Lanigan et station de ch. de fer	W. G. King	⅛	12	6 " (au 30 sept., '08)	78 50
do do	A. F. Climie	⅛	12	6 " du "	78 00
Lashburn et Marsden &c	A. F. Wright	27,36, 39 35 et 38	1	12 "	366 53
Lashburn et Miller	N. Miller	7	1	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lashburn et station de ch. de fer...	A. B. Klombies.	150 vgs.	14	12 mois.....	365 00
Leofield et Saint-Benedict.....	A. Hessdorfer ..	19½	1	12 "	175 00
Leross et station de ch. de fer.	L. Gonzey	300 vgs.	6	1 " (du 1er mars, '09)	4 05
Lewis et Watertown.....	J. S. Smith.....	10	2	12 "	104 00
Lewiswyn et station de Strassburg.	H. O'Kell	44	1	12 "	694 88
Little Manitou et Mandal..... .	J. Dahl.....	10	1	12 "	134 33
Lloydminster et Onion-Lake.....	L. G. Lovell....	37½	1	12 "	337 03
do do	C. N. Garson...	37½	1	Voyage spécial.....	5 75
Lloydminster et station de ch. de f.	W. R. Thompson	150 vgs.	14	12 mois.....	268 33
Lockwood et McFarlane.....	L. R. Davis . ..	6	1	4 mois (du 1er déc., '08).	38 35
Lockwood et station de ch. de fer..	M. M. McLeod.	250 vgs.	12	4 " (au 31 juil., '08).	85 50
do do ..	L. R. Davis ..	250 vgs.	12	8 " du " .	124 80
Loganton et Saskatoon.....	W. J. Russell...	35	2	12 "	842 63
do do	J. Chamard, P. O.I. (to pay)..	....	.....	Voyage extra.	12 00
Loreburn et River View.....	E. F. Childs....	8½	1	1 mois et 21 jours au 11 janv., '09).....	10 00
Loreburn et station de ch. de fer...	E. T. Childs....	200 vgs.	6	2 mois et 20 jours du 11 janv., '09)....	17 25
Lornhill et Semans..... ...	J. D. Little.....	8	1	5 " et 8 jours du 24 oct., '08.	43 75
Lost River et Tisdale.....	E. Williams	40	1	1 " (au 30 avril, '08).	17 17
do do	A. H. Cunningham.....	40	1	4 jours (au 4 mai, '08) ..	15 00
do do	J. D. Barron. ..	40	1	3 " (au 10 mai, '08).	9 00
do do	F. L. Logan....	40	1	3 mois et 3 jours (au 18 août, '08).....	140 00
do do	P. Campbell ...	40	1	7 " et 13 jours (du 18 août, '08).....	333 96
Luxemburg et New Ottawa.....	E. Beaudoin....	8	1	12 "	60 00
Macdonald et station de ch. de fer.	E. McK. Ellis..	200 vgs.	12	12 "	156 50
Macfarlane et Taylorboro..... ...	H. Beeler.....	44	1	8 " (au 30 nov., '08).	316 67
Mackinnon et Wiggins.....	D. R. Grant	50	1	12 "	395 00
Mackinnon et Merrington.....	A.M.Carmichael	29	1	11 " (du 1er mai, '08).	309 83
Macklin et Stainsleigh.....	M. F. McHale..	15	1	10 " 1 jours (du 31 mai, '08).....	121 10
Maidstone et station de ch. de fer..	Wm. Small.	40 vgs.	14	12 "	273 75
Makaroff et Shillingthorpe..... ..	G. H. E. Mapleton..... ...	18	1	1 " et 28 jours (au 28 mai, '08). ..	28 68
Mandal et Taylorboro.....	J. Dahl.....	41	1	5 " (au 31 août, '08).	270 60
Margo et station de ch. de fer.....	S. M. Culp.....	¾	6	9 " (au 31 déc., '08).	117 37
do do	S. Barth.....	¾	6	3 " du " .	39 12
Marriott et points sur la route Oliver et Tessier.....	M. B. Douglas..	1	3 et 4	12 "	33 34
Marshall et station de ch. de fer...	A. M. Smith....	140 vgs.	12	12 "	187 80
Matcham et station de ch. de fer ..	T. L. Matcham .	½	4	1 " et 14 jours (du 15 fév., '09) . .	9 75
Maymont et New Ottawa.....	H. Johnston....	19	2	12 "	457 58
Maymont et station de ch. de fer..	R. McLaren....	200 vgs.	14	12 "	250 00
Melfort et station de ch de fer....	A. E. Wild.	200 vgs.	6	12 "	187 20
Melfort et Melfort-Sud.....	R. B. Harley...	11	2	12 "	250 00
Meota et Battleford-Nord.....	G. Douglas.	19	1	12 "	229 40
Mikado et station de ch. de fer	O. R. Hammell.	650 vgs.	3	8 " et 12 jours (du 20 julllet, '08)....	54 47
Mimer et Wadena.....	J. F. Frederickson	40	1 et 2	12 "	700 72
Mirror et Viewfair.....	H. Shaver.....	8	1 6	10 " et 4 jours (du 28 mai. '08).....	63 26
Mistatine et station de ch. de fer...	M. J. O'Connell.	⅛		12 "	1 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mistawasis et Mont Nebo	J. M. Cameron	11	1	12 mois	74 00
Mountainside et Strassburg Stn	J. L. Richardson	7½	1	1 " (au 30 avril '08).	8 33
Morwick et Pleasant-Valley	J. Scott	8	1	3 " et 6 jours (du 26 déc. '08)	20 77
Muenster et station de ch. de fer	H. Bruning	850 vgs.	12	12 "	200 00
Muenster et Sinnett	W. Rachel	20	1	5 " (au 31 août '08).	93 75
Mullingar et North-Battleford	M. S. Comerford	38	1	3 " (au 30 juin '08)	104 00
do do	F. E. Comerford	38	1	9 " du "	312 00
Naisberry et station de ch. de fer	W. L. B. Nicholson	¼	6	3 " et 4 jours (du 28 déc. '08)	10 13
Narrow Lake et Wilkie	F. W. Rowe	12	1	1 " et 13 jours (au (11 fév. '09)	23 83
Negusville et Perdue	J. Worthington	10	1	2 " et 2 jours (du 30 janv. '09)	17 62
New-Hillsdale et Normanton	A. Smith	6	1	4 " (au 31 juin '08).	24 92
do do	S. Jackson	6	1	5 " (au 31 déc. '08).	27 08
Nokomis, Peacock et Rich Farms	H. M. Beeler	15 et 8	1	4 " (du 1er déc. '08).	104 00
Nokomis et station de ch. de fer	G. Farrish	¼	12	12 "	313 00
Nokomis et Saline Creek	W. Smith	36	1	1 " et 10 jours (au 27 nov. '08)	75 06
North Battleford et station d. c.d.f.	Leash and Sons	300 vgs.	14	12 "	547 50
North Battleford et Roccliffe	J. Parker	12	1	12 "	100 00
Normanton et Perdue	S. Jackson	6	1	3 " du 1er janv. '09.	16 25
Nunebon et River-Course	J. C. Reynolds	7	1	6 jours du 26 mars '09	83
Nutana et Saskatoon	Holms and Benson	1	12	12 mois	400 00
Nut-Mountain et Sluggett	A. Peterson	9	1	12 "	75 00
Olivier et Tessier	A. Cucuy	43	1 t 2	9 " (au 31 déc. '08) moins l'amende.	405 00
do do	H. M. Cargill	43	.....	Voyage spécial	35 00
do do	J. McKinney	43	.....	do	20 00
do do	T. G. Gales	43	2	3 mois 1er juin '09)	258 00
Oliver et Wiggins	J. McKinney	12	1 et 2	12 "	260 00
Omega et Prince-Albert	Sturgeon Lake Lumber Co	31	1	12 "	156 00
Orcadia et station de ch. de fer	F. R. Knight	¼	4	12 "	50 00
Osler et " "	J. S. Grant	⅛	12	12 "	109 20
Outlook et " "	J. C. Carter	200 vgs.	6	2 " 20 jours du 11 janv. 09	16 67
Parkerton et Peacock	H. Peacock	39	1	17 jours du 15 mars '09.	4 72
Parkside et Wingard	J. Cusitar	22	2	6 mois (au 30 sept. '08)	187 50
do do	J. McKay	22	2	6 " du "	187 50
Pascal et Traynor	J. H. Stuart	19	1	10 " 14 jours (au 14 fév. '09	175 00
Paswegin et stn. de ch. de fer, C.N.	W. Gillanders	160 pds	6	12 "	62 60
Paynton et station d. ch. de fer	D. Hayes	300 vgs.	12	12 "	364 00
Paynton et Wilbert	J. Rea	42½	1 et 2	12 "	835 50
Perdue et Stonyroyd	O. Wing	12	1	4 " du 1er déc. '08)	30 00
Petrofka et Waldheim	J. E. Veer	12	2	12 "	230 00
Prairie Rose et Watson	J. C. Guittard	28	1	12 "	320 00
Prince-Albert et Lac-la-Rouge	Hudson Bay Co.	200 hiv. 252 été	mens.	12 " et arrérages	584 87
Prince Albert et Puckahn	B. Brewster	36½	2	12 "	684 37
Prince Albert et stn. d. ch. d. f.	R. Stanley	¾	6	12 "	234 76
Prince Albert et " C. P.	S. Hillier	½	12	12 "	540 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Prince Albert et Shell Brook	W. Inkster	30	2	12 mois	620 24
Prince Albert et Spruce Home	O. N. Granum	11 H 20 E.	1	12 "	200 00
Prince Albert et boîtes aux lettres des rues	W. McDonald	9¼	12	12 " et arrérages	917 43
Qu'Appelle et Wishart	J. & H. Shannon	76¼ et 79¼	1	12 "	930 21
Quill Lake et station d. c. d. fer	R. Bannatyne	160 vgs.	12	12 "	250 40
Radisson et stat. de ch. de fer	J. E. Baker	500 pds	14	12 "	233 33
Rama et " "	J. A. Berge	100 vgs.	6	10 " 22 jours du 9 avril '08	47 56
Raymore et station de ch. de fer	A. A. J. McLean	¼	6	1 " du 1er mars '09	4 05
Raymore et Wolfsheim	F. Senberlich	10	1	17 jours du 15 mars '09	5 67
Reihu et Yorkton	A. Weinmaster	20	1	12 "	208 00
Ridgeford et Venn Siding	D. L. Mitton	¼	6	4 mois (au 31 janv. '09)	19 25
River View et station de ch. de fer	M. B. Martinson	200 vgs.	6	1 " 21 jours (au 28 févr. '09)	12 60
Rokely station et sta. de ch. de fer	A. H. Walker	140 vgs.	12	12 "	156 50
Rosetown et Zealandia	J. W. Heartwell	15	1	12 "	108 75
Rosthern et station de ch. de f.	W. Rempel	⅛	12	12 "	312 00
Rosthern et Tiefeugrund	J. J. Dyck	15½	1	10 " (au 31 janv. '09)	54 17
do do	C. Régier	15½	1	10 " (au 31 jan. '09)	58 33
Rosthern et Waldheim	D. Neufeld	16	2	12 "	170 00
Ruddell et station de ch. de fer	R. E. Lowrey	65 vgs.	14	12 "	182 50
Rudy et Swanson	C. E. Kundston	10	2	12 "	243 69
Rudy et Zealandia	L. Fisher	33	2	12 "	794 48
Runnydale et station de ch. de fer	A. W. Johnson	200 vgs.	3	6 " du 1er oct. '08	23 10
St-Brieux et Tilly	Y. Rohel	10	1	12 "	90 00
St-Grégoire et stat. d. ch. de fer	A. J. Ries	75 vgs.	6	12 "	52 00
Saline Creek et Semans	G. E. Steenson	15	1	3 " 27 jours du 5 déc. '08	58 85
Saskatoon et stat. de ch. de f. C. N.	A. Bowerman	1½	26et24	12 "	660 58
Saskatoon et stn. d. ch. d. f. C.P.	Saskatoon Forwarding and Storage Co., Ltd	¾	6	7 " (du 1er sept. '08)	459 00
Saskatoon et boîtes aux lettres	J. Vance	5	12	6 " (au 30 sept., '08)	150 00
do do	Saskatoon Forwarding Co	5	12	6 " du "	150 00
Saxby et Viscount	W. L. Savage	10	1	4 " (du 1er déc. '08)	32 67
Scott et Wilkie	Clark & McCullough	.....	.....	Voyage spécial	44 50
do do	Carrothers & Florence	.....	.....	" "	3 00
do do	A. A. Acker	.....	.....	" "	9 50
Sheho et station de ch. de fer	N. D. Currie	275 vgs.	4	12 mois	52 00
Shillingthorpe et Togo	G. H. E. Mapleton	20	.....	10 " (du 1er juin '08)	163 39
Silver et South-Melfort	D. G. McAllister	10	1 et 2	12 "	171 36
Silver Stream et Tisdale	W. J. Doyle	26	1	9 " (au 31 déc. '08)	150 00
do do	J. E. Ford	26-27½	2	3 " du "	103 70
Spalding et Watson	J. C. Guittard	21	2	12 "	482 79
Springside et station de ch. d. fer	F. H. Willis	500 vgs.	4	12 "	62 40
Star City et station de ch. d. fer	W. Starkey	20 perc.	6	12 "	156 00
Starleigh et Stornoway	M. Matheson	9	1	12 "	65 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Strongfield et station de ch. de fer .	T. Tindall.....	5	2	1 mois 21 jours (du 8 fév. '09)	22 53
Sunny Plain et Bradwell Siding....	R. J. Moffat...	500 vgs.	4	1 " 5 jours (du 27 oct. '08)	8 75
Sutherland et station de ch. de fer .	W. G. Clark....	500 vgs.	6	3 " 25 jours (du 7 déc. '08)... ..	24 75
Tate et Nokomis	W. J. Kellett...	.....	.....	Service spécial.....	3 00
Tate et station de ch. de fer.	do ...	100 vgs.	6	2 mois (du 1er fév. '09)	12 75
Taylorboro et Watrous	J. Dahl.....	41	1	3 " (au 30 nov. '08).	172 20
Theodore et station de ch. de fer...	A. C. Tracy	300 vgs.	4	12 "	52 00
Tiny et station de ch. de fer.	C. R. Myers....	600 pds.	6	12 "	48 00
Tisdale et station de ch. de fer.....	J. W. Markle...	300 vgs.	6	12 "	140 40
Tisdale et Willow Hill.....	E. Bray	16½	1	12 "	195 00
Togo et station de ch. de fer.	Geo. Painter....	200 vgs.	14	12 "	146 06
Traynor et station de ch. de fer....	C. Haworth.....	1½	4	1 " 14 jours (du 15 fév. '09), et voyages suppl.	20 00
Valparaiso et station de ch. de fer..	G. E. Green....	100 vgs.	4	12 "	180 00
Venn et Venn Siding.....	D. L. Mitton ...	¼	6	2 " (du 1er fév. '09).	12 75
Verigin et station de ch. de fer.....	V. A. Potapoff..	150 pds.	14	12 "	116 66
Viscount et station de ch. de fer...	E. Comeault....	100 vgs.	12	6 " 25 jours (du 6 sept. '08).....	119 70
Vonda et station de ch. de fer.....	N. McLean.....	⅛	12	12 "	156 50
Wadena et station de ch. de fer....	I. Olafson	⅛	14	12 "	175 00
Warman et station de ch. de fer. ..	J. E. Knipfel...	900 vgs.	14	12 "	427 50
Waseca et station de ch. de fer....	W. Goodridge ..	100 vgs.	12	12 "	166 70
Watson et station de ch. de fer.....	F. J. Vossen....	100 vgs.	12	12 "	234 75
Willow Brook et Yorkton.....	J. B. Ball	15	2	12 "	312 00
Wilkie et station de ch. de fer.	Alex. McTavish.	500 vgs.	4	1 " 14 jours (du 15 fév. '09)	13 00
Wolfe et station de ch. de fer... ..	A. H. Cushing..	200 vgs.	4	1 " (du 1er mars '09)	4 50
Yorkton et station de ch. de fer ...	D. R. Ball ...	⅛	16	12 "	250 20
				Total	66,499 28
				Moins montant retiré du fonds de garantie.....	117 00
					66,382 28

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'EDMONTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Agricola et Copper Cliff	W. Hughes	7	1	12 mois	58 32
Agricola et Strathcona	J. Toane	20½	2	12 "	530 13
Alix et Bullocksville	G. Ralston	7	2	8 " du 1er août '08	100 00
Alix et Lamerton	A. Thomas	9 et 11	2	12 "	229 71
Alix et station de ch. de fer	J. W. Sims	200 vgs.	12	12 "	280 00
Amisk et Hardisty	A. Booth	17	1	10 " 17 jours du 15 mai '08	131 86
Andrew et Pakan	A. Whitford	12	2	12 "	254 00
Asker et Wood River et Waterglen et Wood River	F. J. Bullock	6½ et 13½	1 et 1	12 "	192 00
Athabasca Landing et Edmonton	G. E. McLeod	105	1	1 " 18 jours au 18 mai '08	158 24
do do	do	105	2	10 " et 13 jours du 18 mai '08	2083 51
Athabasca Landing et Peace River Crossing	C. Hutton	300	mens.	12 "	2100 00
Athabasca Landing et points sur la rivière MacKenzie, etc	Cie B. d'Hudson	1854	...	Service spécial	180 56
Athabasca Landing et Stocks	G. C. Oaks	15	1	1 mois du 1er mars '09	4 16
Athabasca Landing et Wabasca	Cie B. d'Hudson	120	mens.	8 " du 1er août '08	400 00
Auburndale et Cummings	S. W. Crowe	5	1	3 " (au 30 juin '08)	17 50
Bardo et Chipman	L. P. Strand	40	2	3 " 15 jours au 15 juillet '08	203 53
Bathgate et Mundare	J. S. McCallum.	20	1	12 "	250 00
Battle Lake et Westerose	A. E. Heacock	6	1	12 "	50 00
Bawlf et station de ch. de fer	O. Molstadt	100 vgs.	12	12 "	170 00
Beaumont et Ellerslie	E. Bonin	6½	2	3 jours au 3 avril '08	1 15
do do	I. Maure	6½	2	2 mois 37 jours au 30 juin '08	33 60
do do	do	6½	3	9 " du 30 juin '08	156 36
Beaver Hills et Fort Saskatchewan	G. Doze	10	2	12 "	143 00
Beaver Hills et Good Hope	do	7	1	12 "	65 00
Bellshill et Holmstown	F. P. Sax	13	1	6 " du 1er oct. '08	85 00
Belvédère et Manola	C. A. Peters	12	1	3 " 14 jours au 14 juillet '08	28 80
do do	do	14	1	4 " 17 jours au 30 nov. '08	47 32
do do	do	14	1	4 " du 30 nov. '08	58 33
Belvédère et Mosside (*via* Lawton)	W. R. Davidson	15	1	2 " 15 jours au 14 juin '08, et service spécial	23 43
Belvédère et Paddle River	T. H. Quint	15	1	12 "	151 08
Belvédère et Peavine	J. Henderson	53	1	11 " 16 jours du 15 juin '08	317 58
Belvédère et Rivière-Qui-Barre	E. Flynn	35 et 38	1	12 "	400 00
Bentley et Lockhart	F. Lee	14	1	12 "	110 00
Big Valley et Stettler	J. Summerton	30	1	9 " 1 jour au 1er janvier '09	234 87
do do	R. L. Wilson	30	1	2 " 3 jrs du 29 janv. 09	54 00
Bismark et Buckhorn	W. R. Baker	5	1	1 " et 3 jours au 3 mai '08	4 53
Bismark et Ferrybank	C. H. Albus	8	1	1 " " "	6 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bittern Lake et Lundemo	C. H. Hansen.	9	1	8 mois 17 jours du 15 juillet '08	35 59
Bittern Lake et New-Sarepta	M. Thomson	15	1	12 "	104 00
Bittern Lake et Rosenroll	E. C. Roper	11	3	12 "	303 00
Blackfalds et station de ch. de fer	W. Waghorn	275 vgs.	12	10 " (au 31 janv. '09)	130 40
do do	do	275 vgs.	18	2 " du "	34 42
Blackfoot Hills et st. de ch. de fer.	G. Truscott	½	12	6 " 5 jours au 5 oct. '08	161 00
do do	do	¾	6	5 " 26 jours du 6 oct. '08	114 00
Bluff Centre et Ednaville	D. J. Johnson	8	1	2 " 14 jours au 14 oct. '08	10 00
Bluff Centre et Panoka	B. F. Craig	42	2	28 jours au 31 mai '08	40 69
do do	do	45	2	10 mois du do	433 33
Bon Accord et Namao	T. A. Mulligan	12	2	5 " 14 jours au 14 sept. '08	68 48
do do	J. J. Brown	12	2	6 " 16 jours du 15sept. '08	113 04
Bonnie Glen et Fisher-Home	I. A. Jewison	12	1	12 "	118 32
Bonnie Glen et Millet	A. VanVokenberg	26	2	12 "	399 00
Brooksley et Canyon	W. Ritson	9	1	12 "	100 00
Brosseau et Lafond	C. B. Lafond	14	1	3 " 14 jours au 14 juil. '08	37 44
Brosseau et St.-Paul-de-Metis	B. Thereaux	25	2	8 " 17 jours du 15 juillet '08	296 17
Brosseau et Vegreville	B. Thereaux	36	2	12 "	416 00
Bruce et Nestor	R. K. Lee	6	2	1 " (du 1er mars '09)	8 33
Bruce et Vegreville	W. J. Earl	33	2	1 " do	33 83
Bruderheim et station de ch. de fer.	W. Lentz	250 vgs.	6	3 " (au 30 juin '08)	31 20
do do	A. Lentz	250 vgs.	6	9 " du do	94 00
Buckhorn et Homeglen	A. Davidson	7	1	1 " (du 1er mars '09)	5 83
Buford et Calmar	I. Helgren	13½	2	12 "	214 00
Buford et Thorsby	A. Sahlstrom	8	1	12 "	100 00
Bullocksville et Fountainstown	J. Rice	10	1	1 " (30 avril '08)	8 33
Brunt Lake et Sylvan-Lake	M. Roze des Ordons	8	3	12 "	165 00
Cadogan et Provost	F. W. Theaker	10	1	1 " (du 1er mars '09)	10 83
Calmar et Telfordville	J. A. Stokke	14	1	5 " (au 31 août '08)	127 08
do do	J. A. Stokke	15½	1	7 " du do	116 66
Camrose et Holden,(Round-Route)	A. H. Shervin	62	2	12 "	906 44
Camrose et Kingman	F. W. Kingsbury	15	2	8 " (du 1er août '08)	138 66
Camrose et Pretty-Hill	O. Olson	9	1	4 " (au 31 juil. '08)	25 00
Camrose et station de chemin de fer.	H. Foncar	200 vgs.	12	12 "	313 00
Camrose et Skafse	J. K. Van Petten	7	2	12 "	200 00
Camrose et Tofield	J. Noland & W Ingram	31	2	8 " 16 jours du 16 juil. '08	516 32
Canyon et Lacombe	F. A. Cull	10	2	12 "	208 00
Cardiff et station de chemin de fer.	J. V. Amies	¼	6	12 "	62 80
Chailey et Mannville	C. H. Brown	15	1	4 " (au 31 juil. '08)	33 33
Chauvin et st. de c. de fer G. T. P.	W. Tooth	220 vgs.	6	2 " 4 jours du 28 janv. '09	6 97
Chesterwold et Ponoka	R. B. Allen	24	2	12 "	284 00
Chigwell et station de chemin de fer.	R. A. Read	100 vgs.	12	12 "	93 90
Chigwell et Valley-City	A. C. Johnston	7	6	9 " 5 jours au 5 janv. '09	76 39
Chipman et station de ch. de fer.	D. J. Simons	185 vgs.	14	4 " (au 31 juil. '08)	36 60
do do	Mrs. E. J. McLennan	185 vgs.	14	8 " du do	146 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chipman et Tofield	H. J. Lott	33	2	8 mois 16 jours du 16 juillet '08	
Clarkville et Saddle-Lake	L. G. Clark	15	1	12 "	421 99
Clyde et Jeffrey	E. Genest	6	1	12 "	156 00
Clyde et Terrow	O. Terreau	12½	.....	2 Voyage spécial	50 00
do do	do	12½	1	5 mois 12 jours du 20 juillet '08	1 92
Coal Banks et Gaetz-Valley	A. Patterson	8	1	3 " 15 jours au 15 juillet '08	22 41
do do	T. Millen	8	1	16 jours au 31 juil. '08	29 37
do do	do	8	1	1 Voyage extra	4 39
Conjuring Creek et Leduc	E. Walton	22	2	9 mois au 31 déc. '08	1 94
do do	H. V. Schaefer	22	2	3 " du do	258 75
Conjuring Creek et O'Mara	F. O'Mara	7	1	5 " 11 jours au 11 sept. '08	130 00
Content et Gaetz-Valley	A. E. Kent	17	2	8 "	44 84
Content et station de chemin de fer.	A. E. Kent	2½	12	12 "	208 00
Cooking Lake et Ministik-Lake	P. Anderson	9	1	37 jours au 7 mai '08	500 80
Cooking Lake et Strathcona	R. Walton	22	1	do do	6 61
Cooking Lake au Strathcona do Ministik-Lake do Looma-Vista	R. Walton	22, 9 et 9	1,2 et 2	10 mois 10 jours du 22 mai '08	21 14 341 20
Cookville et Sturgeonville	F. R. Rudd	13	1	12 "	125 00
Daysland et Hastings-Coulee	C. A. Hastings	26	1	13 jours au 13 avril '08	8 68
do do	H. F. Fisher	26	2	11 mois 17 jours du 14 avril '08	380 89
Daysland et Quarrel	J. A. Brown	10	2	12 "	125 00
Daysland et station de ch. de fer.	D. Davison	150 vgs.	12	12 "	200 00
Daysland et Spring-Lake	K. R. Morrison	10	2	13 jours au 13 avril '08	6 00
do do	F. Bohme	10	1	11 mois 17 jours du 14 avril '08	85 28
Daysland et Wavy-Lake	W. W. Russell	16	2	12 "	370 00
Delnorte et station de chemin de fer.	J. J. Norris	½	14	12 "	234 60
Dewberry et Greenlawn	E. Sweet	8	1	12 "	104 00
Dewberry et Islay	do	13	1	3 " (au 30 juin '03)	47 50
do do	J. F. Fyfe	16	2	4 " 15 jours (du 16 nov. '08)	132 00
Diligence et Legal	T. Bouclin	10	1	12 "	60 00
Dunstable et Rich-Valley	E. Carlin	15	1	8 " 11 jours (du 21 juillet '08)	69 56
Durlingville et St.-Paul-de-Metis	M. Bonnard	45	1	8 " (du 1er août '08)	166 66
Earlville et Ponoka	E. F. Heath	15	2	2 " (au 31 mai '08)	25 00
do do	F. S. Heath	15	2	10 " (du 1er juin '08)	150 00
Eastburg et Swallowhurst	A. E. East	8	1	6 " 16 jours du 15 sept. '08)	57 42
East Clover Bar et Glengarden	G. K. Morton	8	1	9 " 25 jours (du 6 juin '08)	77 77
Eckville et Leslieville	A. B. Koski	13	2	12 "	260 00
Eckville et Evarts et Red. Deer	J. H. Robinson	34 et 22½	3 et 1	11 " 14 jours (du 17 avril '09)	748 24
Eckville et Red Dee	J. Kinna	34	3	16 jours (au 16 avril '08)	34 29
Edberg et New-Norway	A. W. Erickson	13	3	12 mois	348 00
Edgerton et Ribstone	A. W. Burton	11	1	1 " 14 jours (au 14 mai '08	11 12
Edgerton Station et Ribstone	do	11	1	11 " 17 jours (du 15 mai '08)	131 86
Edison et Morinville	W. B. Jamieson	34½	2	12 "	619 83

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Edisonet Pembina	F. Beauchamp..	14½	1	14 jours (au 14 avril 0'8).	4 54
do do	do	14½	2	11 mois et 16 jours (du 14 avril '08)	178 07
Edison et Pickardville	R. Armstrong ..	10	1	12 "	105 00
Edmonton et st. de ch. de fer C.N.	W. J. Johnston.	⅜	26	12 "	1,220 40
Edmonton et stat. de ch. de fer C.P.	do	1½	33		2,065 20
Edmonton et Fort Resolution	The Hudson's Bay Co	925		1 voyage spécial	525 00
Edmonton et Graminia	C. Robertson	24	1	10 mois (du 1er juin 08).	166 66
Edmonton et Horse Hills	C. Corberand ..	9	3	12 "	314 00
Edmonton et Lac la Biche	The Hudson's Bay Co.	176		2 voyages spéciàl	90 00
Edmonton et New Lunnon	J. Oliver..	23½	2	12 mois	400 00
Edmonton, livraison spéciale de Noël	Edmonton Express Co.				15 00
do do	D. Wilson				42 00
do do	D. Girard				27 00
Edmonton et boîtes aux lett. de rues	W. J. Johnston.	20	12–24	12 mois	1,501 87
Edmonton et Winterburn	E. La Rue.	9	2	12 "	200 00
Ednaville et Rimbey	D. J. Johnson..	18	1	7 " et 17 jours (du 15 août '08)	32 64
Edward et Pakan	E. Anderson	21	1	12 "	217 48
Egg Lake et Morinville	W. Bouchard	8	1	12 "	80 00
Egremont et Sturgeonville	F. R. Rudd	20	1	11 " (du 1er mai '08)	119 16
Ellerslie et Railway Station	Mrs. D. Walker.	1/10	4	7 jours (au 7 avril '08)	1 00
do do	do	1/10	6	11 mois 23 jours (au 7 avril '08)	76 75
Emsburg et point sur la route de la malle de Ingleton	H. A. Underwood.	4	1	7 " (du sept. 1,'08)	58 33
Entwistle et Leba	J. G. Entwistle.	14	1	4 " (au 30 oct. '08)	66 66
Entwistle et Magnolia	do	7	2	1 " (au 30 juin '08)	8 66
do do	do	7	2	3 " 8 jours (au 8 fév. '09)	41 25
Entwistle et Wabamun	C. H. Dunn	34	1	1 " 20 jours (du 8 fév. '09)	63 75
Equity et Vegreville	R. A. Peterson..	25	1	3 " 15 jours (au 15 juillet '08)	58 15
do do	do	25 et 26	2	3 " 16 jours (au 31 août '08)	118 41
Erskine et Ewing	Duncan & Wright	20	1	6 " 11 jours (au 20 sept. '08)	110 21
Erskine et Kanata	do	11	1	12 "	75 00
Erskine et station de ch. de fer	R. M. Duncan ..	200 vgs.	12	12 "	156 50
Ewing et Stettler	J. W. Summerton	20	1	5 " 19 jours (au 19 sept. '08) et 1 voy. extra	149 97
Fedorah et Lusignan	C. C. Beauchesna	5	2	2 " (du 1er février '09)	15 00
Ferry Point et Ponoka	E. J. Peterson ..	47	2	12 "	1,571 68
Flagstaff et Killam	C. W. Voorhees..	40	1	6 " (au 30 sept. '08)	185 00
Flagstaff et Leopoldville	R. Emerson	10	1	6 "	34 50
Flagstaff et Neuchatel	do	6	1	6 " 10 jours (au 1er août '08)	26 52
Fort Saskatchewan et L'Amoureux	A. Widman	5	3	12 "	117 00
Fort Saskatchewan et Partridge Hill	Mrs. M. Rye..	8	2	12 "	100 00
Fort Saskatchewan et st. de ch. de f.	A W. M Campbell	½	14	12 "	420 10
Fort Vermilion et Peace River Crossing	C. Colebrook..	300	4 hiv. et 6 été	12 "	1,600 00
Fountainstown et Valley City	J. Rice	21	1	11 " (du 1er mai '08).	151 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Galahad et Killam	J. A. Jones	33	1	6 mois (du 1er oct. '08.)	123 74
Gilliston et Hardisty	J. Jackson	21	1	11 " (du 1er mai '08)..	132 91
Gilpin et Magin	H. Gibbs	8	1	12 "	75 00
Gilt Edge et Holmstead	S. Plaxton	15	1	10 " du 1er juin '08...	133 33
Glidehurst et Leduc	F. Halva	13	1	12 "	104 00
Golden Spike et Stoney Plain	J. Schulz	8	1	12 "	130 00
Green Court et Peavine	H. Baly	21	1	7 " 12 jours (au 20 août '08)	92 11
Green Court et Roydale	do	21	1	1 " 19 jours (au 1er juillet '08)	20 38
Gwynne et station de ch. de fer	E. Jacmard	3	2	12 "	50 96
Hairy Hill et Pozerville	R. Taylor	12	1	6 " (au 30 sept. '08..	78 00
Hairy Hill et Soda Lake	J. Ropceau	6¾	1	12 "	72 00
Hairy Hill et Warwick	J. E. Cunningham	8	1	8 " (au 1er août '08..	55 00
Hardisty et Puffer	J. M. Clemens	20	1	11 " 21 jours (au 10 avril '08)	253 57
Hardisty et station. de ch. de fer	W. Small	374 vgs.	12	2 3 jours (au 3 juin '08)	26 65
do do	A. M. Erskine	374 vgs.	12	2 jours au 5 juin '08	1 23
do do	A. MacLachlan	374 vgs.	12	9 mois 25 jours du 5 juin '08	156 86
Harker et Stettler	J. R. Smith	24	1	12 "	190 00
Harland et Lake Thomas	J. A. Craig	7	1	12 "	60 00
Harland et Ranfurly	O. O. Lund	26	2	12 "	250 00
Hastings Coulee et Wanda	A. Kroetch	8½	1	12 "	78 00
Heather Brae et Ohaton	E. S. Rees	8 et 7½	2	12 "	172 99
Hillsdown et Red Deer	A. T. Powell	14	1	6 " 5 jours (au 3 juin '08)	48 27
do do	do	14	2	5 " 26 jours du 5 oct. '08	91 44
Hindville et Islay	R. P. Hind	15	1	1 " (du 1er mars '09)	12 50
Hobbema et Mail Catching Post	P. Moulin	1	3	12 "	36 00
Holden et Scona	A. Droney	7	2	12 "	130 00
Holmes Crossing et Paddle River	W. B. Holmes	27	1	2 " (au 30 sept. '08)..	45 83
do do	H. Critchlow	27	1	6 " du "	125 00
Holmstead et Vermilion	W. R. Hayward	50 et 49	1	12 "	603 32
Holmstown et Jackson Coulee	F. Sax	13	1	9 " (au 1er juillet '08	127 50
Holmstown et Merna	A. Peacock	21	1	6 " (au 30 sept. '08).	125 00
Holmstown et station de ch. de fer	A. F. Leedholm	150 vgs.	12	12 "	30 00
Hurry et Nestor	W. J. Earl	6	1	5 " 5 jours (au 5 sept '08)	32 40
do do	R. K. Lee	6	2	5 " 25 jours du 5 sept '08	48 46
Hurry et Vegreville	W. J. Earl	33	2	11 " (au 28 fév. '00)..	372 17
Independence et Rivière Qui Barre	J. Shoveller	14	1	2 " (au 31 mai '08)...	17 33
Independence et Seymour	T. F. Lovelock	7	1	10 " (du 1er juin '08).	54 16
Ingleton et Stettler	J. Young	41 et 43	2	12 "	706 32
Ingleton et Talbot	F. Maxon	38	1	5 " 6 jours (au 5 sept. '08)	156 52
do do	do	38	2	24 jours au 30 sept. '08...	46 95
do do	D. E. Wells	38	2	6 mois du "	360 00
Irwinville et Islay	A. M. Lorensen	16	1	4 " 15 jours (au 15 '08)	69 37
Islay et station de chemin de fer	N. McInnes	150 vgs.	14	12 "	365 00
Killam et station de chemin de fer	A. R. Forsyth	200 vgs.	12	12 "	100 00
Kingman et Pretty Hill	F.W. Kingsbury	6	1	4 " (au 31 juillet '08)	13 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kitscoty et McDonaldville	E. Wetton	20	1	4 mois (du 1er déc. '03)	80 00
Kitscoty et Marwayne	E. Marfleet	12 et 15	1 et 1	12 "	335 00
Kitscoty et station de ch. de fer	T. H. Currie	⅛	12	12 "	217 00
Koperville et Quarrel	P. Miciak	10	1	12 "	100 00
Krakow et Mundare	F. Olszrewski	7	1	12 "	90 00
La Calmette et Legal	H. E. Foote	10	1	7 " (du 1er sept. '08)	58 33
Lac la Biche et Fort McPherson	The Hudson's Bay Co	1,854	1	Voy. spéc. 29 nov. '07	800 00
Lac la Biche et Fort Résolution	The Hudson's Bay Co	749	1	Voy. spéc. 30 nov. '08	525 00
Lac la Biche et Lac La-Selle	T. Huppé	90	1	12 mois	540 00
Lacombe et Lochinvar	A. W. Archibald	20	1	12 "	85 00
Lacombe et station de ch. de fer	W. J. Burris	⅛	38	12 " et arrérages	893 70
Lacombe et Rimbey	A. K. Coverdale	36	3	12 "	754 06
Lac Sainte Anne et Onoway	P. Larocque	12	1-2	12 "	144 02
Lac Sainte-Anne et Roydale	J. Maloney	45	1	2 " 14 jours (au 14 juin '08)	77 26
Lac Sainte-Anne et Stoney Plains	H. H. Akins	44	2	4 " (au 31 juill. '08)	319 44
do do	"	48	2	7 " (au 28 fév. '08)	609 84
do do	C. H. Dunn	38	3	1 " (du "	66 67
Lac Saint-Vincent et Saint-Paul de Métis	H. Maillet	12	1	1 " 6 jours au 6 mai '08	12 85
do do	"	12	2	11 " 25 jours du 6 mai '08	234 28
Lamont et station de ch. de fer	R. J. Torrie	225 vgs.	14	10 " 12 jours au 12 fév. '09	349 80
do do	"	125 vgs.	14	1 " 16 jours du 12 fév. '09	26 11
Lamont et Lac La-Selle	S. A. Hanson	60	2	9 " (au 31 déc. '08)	790 00
do do	"	62	2	3 " (du ")	258 25
Lamont et Skaro	K. Skaro	12	1	12 "	94 00
L'Amoureux et Sturgeonville	R. Field	9	1	12 "	100 00
Londonville et Vermillon	O. O. Whitson	30	1	5 " 6 jours au 6 sept. '08	113 04
Lanuke et Pozerville	M. Saldan	5	1	12 "	65 00
Larkspur et Ross Creek	S. Cossey	8	1	4 " 11 jours du 20 nov. '08	29 13
Lavoy et station de ch. de fer	G. D. Bigham	150 vgs.	14	12 "	219 00
Lea Park et Tring	D. McDougall	8	1	4 " 15 jours du 16 nov. '08	30 00
Leduc et station de ch. de fer	R. L. Telford	⅛	12	2 " 7 jours au 7 janv. '08	29 23
do do	"	⅛	24	9 " 23 jours du 2 juin '08	254 52
Leeshore et Skaro	J. Kosnir	7	1	11 " du 1er mai '08	59 58
Leopoldville et Sedgewick	R. Emerson	33	1	4 " 10 jrs au 10 fév. '09	89 15
do do	"	35	1	1 " 18 jrs du 10 fév. '09	40 15
Lewisville et Ringwall	P. E. Ringwall	9	1	8 " du 1er août '08	33 33
Lewisville et Wetaskiwin	J. H. Meade	17	3	3 " au 30 juin '08	150 00
do do	J. W. Hasford	17	3	9 " du 30 juin '08	450 00
Lloydminster et Stainsleigh	G. Goodfellow	85	1	2 " 14 jours au 14 juin '08	221 49
do do	"	91	1	9 " 16 jours du 14 juin '08	913 04
Lloydminster et Streamstown	F. Weir	13	1	6 " au 30 sept. '08	50 00
do do	"	13	2	6 " au 30 sept. '08	162 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Looma Vista et Strathcona	J. Moffat	40	1	14 jours au 21 mai '08	13 46
Lorraine à un point sur la route Ingleton et Talbot	F. Maxson	2	2	6 mois au 30 sept. '08	19 50
do do	D. E. Wells	2	2	5 " au 28 fév. '09	16 25
do do	"	2	4	1 " du 28 fév. '09	6 50
Lundemo et New Sarepta	C. H. Hansen	8	1	1 " 9 jrs au 14 juill. '08	5 33
Magnolia et Wabamun	E. Thomas	27	1	3 " 8 jrs au 8 fev. '09	82 50
Manfred à un point sur Ferry Point et la route de la malle de Ponoka	C. Nixon	20	2	12 "	320 00
Manly et Stoney Plain	W. E. Miller	12	1	12 "	97 00
Mannville et Myrnamo	P. J. Melnyk	24	1	5 " 6 jrs au 6 janv. '09	78 00
do do	J. E. Williams	24	1	2 " 25 jrs du 6 janv. '09	58 33
Mannville et Orbindale	T. Coultman	27	1	10 " au 31 janv. '09	191 67
do do	"	28½	1	2 " du 31 janv. '09	44 17
Mannville et station de ch. de fer	J. E. Williams	200 vgs.	12	12 "	313 00
Marshall et Rivercourse	T. Watt	18	1	9 " 25 jours du 25 janv. '09	163 89
do do	H. B. Sellers	18	1	2 " 6 jrs du 25 janv. '09	35 21
Marwayne et Tring	D. McDougall	6	1	10 " du 1er juin '08	54 16
Maughan et Vermilion	K. A. Maughan	15	1	12 "	180 00
Meeting Creek et Norbo	J. R. Stolee	7	1	12 "	40 00
Mewassin et Stoney Plain	H. H. Akins	24	2	1 " du 1er mars '09	41 66
Mewassin et Tomahawk	M. McDonald	32	1	10 " au 31 janv. '09	250 00
do do	"	36	1	2 " du 31 janv. '09	65 67
Millet et O'Mara	E. O'Mara	12	1	6 " 19 jours du 12 sept. '08	55 16
Millet et station de ch. de fer	W. F. Blades	282 pds	12	12 "	112 68
Millet et Yule Meadow	S. M. Stromsen	10	1	12 "	100 00
Minburn et station de ch. de fer	H. M. Hilliker	150 vgs.	6 et 12	22 " et voy. supplé	154 43
Morinville et station de ch. de fer	J. Roy	½	6	12 "	156 00
Morinville et Rivière-Qui-Barre	G. F. Flynn	10	3	1 " (au 30 juin '08)	23 21
do do do	E. E. Flynn	10	3	11 " du "	208 92
Morningside et station de ch. de fer	E. H. Matthias	220 vgs.	12	12 "	140 85
Mosside et Wild Horse	W. R. Davidson	15	1	12 "	87 50
Mundare et station de ch. de fer	J. S. McCallum	200 vgs.	14	12 "	116 64
Notre-Dame de Savoie et Red Willow	H. S. Foreman	17	2	9 " (au 31 déc. '08)	217 50
Notre-Dame de Savoie et Red Willow	O. W. Stubbs	17	2	3 " du "	72 50
Notre-Dame de Savoie et Tinchebray	E. Frey	12	1	12 "	130 00
Noyes Crossing et Villeneuve	D. E. Noyes	14	1	12 "	40 00
Odin et Rosenroll	C. J. Pehrsson	9	1	4 " et 17 jours au 17 août '08	39 56
do do	do	9	2	7 " et 14 jours du 18 août '08	122 42
Ohaton et station de ch. de fer	A. W. Elliott	180 vgs.	12	12 "	62 60
Pakan et Pine Creek	I. Bibby	16	1	12 "	152 00
Peace River Crossing et Spirit River	W. English	75	mens.	12 "	480 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAIL des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pembina et Sunniebend	I. J. Golden	11	1	9 mois (du 1er juil. '08).	60 00
Pokehasset et Telfordville	J. H. Peak	8	1	7 " (du 1er sept. '08).	43 75
Ponoka et station de chemin de fer.	F. E. Algar	1/25	26	12 "	406 80
Ponoka et Usona	A. Osterlund	16	1	12 "	100 00
Prague et Wavy-Lake	W. G. Merta	9	1	12 "	78 00
Provost et Rosenheim	J. J. Leitheiser.	11	1	17 jours (du 15 mars '09).	2 36
Provost et Stainsleigh	R. H. Dodds	8	1	12 mois	125 00
Ranfurly et station de chem. de fer.	J. S. Wood	150 vgs	14	12 "	233 00
Red-Deer et station de ch. de fer.	H. H. Gaetz	1/8	26	12 "	508 50
Red-Willow et Stettler	A. W. McCullough	16	2	12 "	364 00
Red-Willow et Wessington	B. W. Averill	9	1	6 " et 27 jours (au 27 oct. '08)	59 63
do do	do	9	2	5 " et 4 jours (du 27 oct. '08)	88 73
Rich-Valley et Sion	E. Carlin	13	1	3 " et 20 jours (au 20 juillet '08)	30 43
Rimbey et Springdale	E. B. Sisty	18	2	1 " et 3 jours (au 3 mai '08)	27 19
Rimbey et Wittenburg	E. T. Dahl	12	1	12 "	75 00
Rivière-qui-Barre et Saint-Albert	G. F. Flynn	21	2	2 " (au 31 mai '08)	65 00
Rocky-Rapids et Tomahawk	W. E. Jeffery	20	1	17 jours (du 15 mars '09).	11 80
Rosenroll et Highland-Park	T. R. Jevne	43	3	3 mois et 6 jours, (au 6 juillet '08)	179 49
do do	L. B. Selthon	43	3	8 " et 25 jours (du 6 juillet '08)	499 15
Rosenroll et station de ch. de fer.	C. G. Deisting	2	6	22 jours (au 22 avril '08).	7 60
do do	do	2	12	11 mois et 8 jours (du 22 avril '08).	235 20
Rosenthal et Stoney-Plain	H. Schlitt	5½	1	2 " (au 31 mai '08)	8 33
Roth et Strome	C. Roth	15	1	12 "	130 00
Ryley et Vegreville	R. A. Peterson	26	2	5 " (du 1er nov. '08)	170 00
Saint-Albert	J. O. Chevrotier.	¼	6	12 "	312 00
Saint-Albert et Villeneuve	H. Marois	15	2	4 " (au 30 sept. '08)	100 00
do do	Mary Marois	15	2	8 " (du ")	150 00
St-Edouard et St-Paul de Métis	N. Durand	7	1	17 jours (du 15 mars '09).	3 78
Saint-Paul de Métis et Vermillon	J. Ross	50	1	5 mois et 24 jours (au 28 février '09)	168 65
do do	do	71	1	1 " (du 28 février '09)	43 33
Saddle-Lake et Saint-Paul de Métis.	J. Thérien	20	1	3 " et 14 jours (au 14 juillet '08)	44 93
Saron et poteau-malle	H. Falkenberg	300 vgs	6	12 "	50 00
Seba et Wabamun	J. Arkenberg	20	1	7 " (au 31 oct. '08)	145 83
Sedgewick et station de ch. de fer.	C. P. Purvis	100 vgs	12	12 "	180 00
Shandro et Whitford	A. Shandro	8	1	12 "	100 00
Spilsted et Tofield	A. Mickleburgh.	10	1	9 " (au 31 déc. '08)	75 00
do do	C. Spilsted	10	1	1 " (au 31 janvier '09)	18 75
do do	C. W. Johnson	10	1	2 " (du ")	30 00
Spruce-Grove et stat. de ch. de fer.	D. Brox	3	6	12 "	312 00
Spruce-Grove-Centre et station de chemin de fer (C.N.)	J. Metcalfe	¼	6	12 "	78 00
Stettler et station de chemin de fer.	J. N. Tice	¼	12	12 "	313 00
Stone's-Corners et Telfordville	A. I. Stone	9⅓	1	4 " (du 1er déc. '08)	30 00
Stoney-Plain et stat. de ch. de fer.	G. Zucht	400 pds	6	12 "	175 00
Strathcona et b. aux lett. des rues.	T. E. McLean	5	13	8 " (du 1er août '08)	400 00
Strome et st. de ch. de fer (C.P.R.)	E. Dennis	150 vgs	12	12 "	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAIL des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tees et station de chemin de fer....	J. B. Craik.....	100 vgs	12	12 mois	100 00
Tees et Tristram.....	T. W. Fry.....	10	1	12 "	50 00
Telfordville et Templeton.....	C. Blackwood...	8	1	12 "	60 00
Terrow et pointe sur la route postale d'Edison-Morinville.....	W. B. Jamieson.	3½	.....	2 voyages supplément..	1 92
Valley-City et poteau-malle (C.P.R.)	A. C. Johnson...	125 vgs	6	2 mois et 26 jours (du 6 janvier '09)....	18 25
Vegreville et station de ch. de fer..	W. Clements....	150 vgs	14	12 "	365 00
Vermilion et station de ch. de fer..	M. A. Brimacombe	⅛	14	12 "	438 00
Wavy-Lake et Woodglen....	G. A. Dahlberg.	8½	1	12 "	100 00
Westerose et Wetaskiwin.....	J. A. McRae ...	28	1	4 " (au 31 juil. '08)..	75 00
do do	do ...	28	2	8 " (du ")..	400 00
Wetaskiwin et station de ch. de fer.	P. A. Miquelon.	1/16	38	12 "	495 50
				Total	64,935 39

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE CALGARY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Airdrie et station de ch. de fer	W. Downie	¼	12	12 mois	250 40
Albion Ridge et Rocky Coulee	E. Lynn	18	1	12 "	145 00
Aldersyde et station de ch. de fer	W. B. Way	200 vgs.	18	12 "	85 41
Alix et Trenville	J. C. Trenaman	31	1	4 " au 31 juillet '08	166 33
Arrowwood et Gleichen	G. C. House	16	1	1 " au 1er mars '09	15 07
Arthurvale et Huxley	H. S. Tebbutt	12½	1	4 " au 31 juill. '08	41 66
Arthurvale et Lakeview	W. M. Merrill	5	2	4 " "	33 33
Arthurvale et Milnerton	L. Stephenson	8½	2	4 " "	57 80
Baker et station de ch. de fer	G. A. Passmore	20 vgs.	12	6 " et 20 jaurs au 20 oct. '08	0 50
do do	F. E. Murphy	20 vgs.	12	5 " et 11 jours du 20 oct. '08	0 50
Banff et Bankhead	Brewster Bros	5½	14	8 " au 30 nov. '08	200 00
Banff et station de ch. de fer	A. S. Marsh	1	14	3 " au 30 juin '08	83 39
do do	C. E. Swinton	1	28	9 " du "	333 75
Bankhead et station de ch. de fer	A. B. Milligan	2½	14	4 " du 1er déc. '08	121 00
Bassano et poteau-malle	R. H. Struthers	½	14	4 " au 31 juillet '08	40 00
do do	A. A. MacGregor	½	14	8 " du "	80 00
Bassano et Fieldholme	Geo. S. Field	30	1	12 "	250 00
Baynes Lake et st. de ch. de fer	W. H. Griffith	1	6	12 "	78 00
Beaver et station de ch. de fer	A. Wilkinson	¼	12	12 "	60 00
Bergen et Elkton	C. Newland	9	1	4 " au 31 déc. '09	25 00
do do	C. J. Erickson	9	1	3 " du "	31 25
Bergen et Westward Ho	C. Newland	11½	1	5 " au 31 août '08	31 25
Big Valley et Stettler	J. R. Seeley	30	1	1 voyage	6 00
do do	A. Harrison	30	1	2 "	12 00
Black Spring Ridge et Bowville	O. Ostbo	5	1	11 mois et 16 jours du 15 avril '08	48 07
Blairmore et station de ch. de fer	H. E. Lyons	100 pds	14	12 "	100 00
Blayney et Claresholm	J. Warnock	24	2	8 " du 1er août '08	294 66
Blayney et Elinor	do	15	1	4 " au 31 juillet '08	25 00
Boundary Creek et Cardston	T. Archibald	15	1	12 "	174 20
Bowden et Mountain House	E. B. Watson	18	1	12 "	130 00
Bowden et station de ch. de fer	E. A. Shenfield	100 vgs.	24	12 "	247 27
Bowell et poteau-malle	F. C. Woollson	300 vgs.	7	12 "	91 25
Bowville et Lethbridge	U. M. Paulson	27	1	7 " au 31 oct. '08	141 91
do do	B. W. White	33	2	5 " du "	247 91
Bow Island et poteau-malle	J. W. Hopkins	¼	7	12 "	91 25
Bowville et Optic	C. Burns	9	1	7 " du 1er sept. '08	58 33
Brant et Hearnleigh	E. Hearn	16	1	8 " du 1er août '08	93 33
Brant et Hicksbury	G. C. Hicks	8	1	4 " au 31 juillet '08	25 00
Brant et High River	W. B. Parker	23	3	12 "	511 09
Brocket et station de ch. de fer	F. G. Leonard	300 vgs.	6	11 " et 16 jours du 15 avril '08	41 25
Brooks Station et station de ch. de f.	W. T. P. Eyres	20	1	3 mois et 16 jours du 15 déc. '08	59 24
do do	W. J. Ball	300 vgs.	12	12 "	156 50
Burdett et poteau-malle	J. F. Hamilton	250 vgs.	6	12 "	78 25
Burnt Lake et Solhemia	S. Johnson	5	2	12 "	78 00
Calgary et Freshfield	J. H. Johnson	17	1	7 " et 17 jours du 15 août '08	156 89

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Caldwell et Waterton Mills	W. Lee	12	1	15 jours au 15 jan. '09	6 43
Calgary et Jumping Pond	J. Bateman	28	2	12 mois	509 11
Calgary et Millarville	R. Gillespie	30	2, 1	12 "	675 84
Calgary et station de ch. de fer	M. Gainor	¼	78	12 "	2,437 80
Calgary et Rocky View	W. P. Duck	10	2	7 " (au 31 oct. '08)	116 66
Calgary et Simons Valley	W. E. Simons	16	2	12 "	315 07
Calgary et boîtes aux lettres	M. Gainor	10	1 et 2	12 "	668 85
Calgary et bureaux auxiliaires 1-3-4	M. Gainor	3¼	12-6	12 "	391 25
Calgary et bureau auxiliaire n° 5	H. White	2	6	9 " (du 1er juill. '08)	58 50
Calgary et bureau auxiliaire n° 6	A. R. Smart	1½	6	2 " (du 1er fév. '09)	8 33
Canmore et station de ch. de fer	J. Carroll	1⅛	14	12 "	365 00
Carbon et Didsbury	H. Metcalfe	108½	2	9 " (du 1er juill. '08)	1,027 50
Cardston et Mountain View	W. O. Lee	69	2 et 1	9 " et 16 jours (du 15 juin '08)	768 42
Cardston et station de ch. de fer	W. O. Lee	¼	12	12 "	472 68
Cardston et St. Mary's Hill	W. O. Lee			Voyages spéciaux	62 40
Cardston et Taylorville	A. S. Neilson	18	2	12 mois	220 00
Carmangay et Cleverville	C. W. Carman	10	2	5 " (au 30 nov. '08)	86 66
Carmangay et Little Bow	C. W. Carman	5	1	3 " (au 30 juin '08)	13 00
Carmangay et Stavely	C. W. Carman	25	3	8 " (au 30 nov. '08)	200 00
Caroline et Raven	C. Langley	12	1	7 " et 17 jours (du 15 août '08)	56 50
Carstairs et Cremona	S. Jackson	20	2	11 " (du 1er mai '08)	262 16
Carstairs et Hawkeye	H. Spooner	11½	2	6 " (au 30 sept. '08)	100 00
Carstairs et Jackville	J. A. Heal	12	1	1 " (au 30 avril '08)	4 33
Carstairs et station de ch. de fer	A. R. Shantz	1/17	24	12 "	281 68
Carstairs et Sterlingville	H. H. Sterling	20	2	3 " (au 31 déc. '08)	104 00
do do	R. M. Sterling	20	2	3 " (du 31 déc. 08)	99 00
Caseleyville et Talbot	A. Caseley	7½	1	9 " (du 1er juill. '08)	58 50
Cayley et station de ch. de fer	G. W. Wickens	500 vgs.	12	12 "	184 56
Cheadle et station de ch. de fer	F. Belwer	100 vgs.	6	12 "	120 00
Chimney Rock et Lyndon	F. B. Axtell	15	1	4 " (du 1 déc. '08)	34 66
Claresholm et Lyndon	W. A. Lyndon	15	1	12 "	250 00
Claresholm et Meadow Creek	J. J. Duck	12	2	12 "	312 00
Claresholm et New Oxley	F. Elliott & Co.	5	2	12 "	169 00
Claresholm et station de ch. de fer	S. Simpson	133 vgs.	24	12 "	313 00
Cleverville et Elinor	J. H. Rosenberger	22	2	1 " et 22 jours (au 22 jan. '09)	52 77
do do	Geo. H Mark	22	2	2 " et 9 jours (du 22 jan. '09)	105 00
Cleverville et Thigh Hill	G. H. Mark	8	1	3 " (au 30 juin '08)	16 25
Coal Creek et Fernie	H. J. Johnson	5	6	12 "	310 00
Coaldale et poteau-malle	J. W. Burnside	500 pds	6	5 " (au 31 août '08)	32 75
do do	C. H. Seitters	500 pds	6	7 " (du 31 août '08)	64 75
Cochrane et Dog Pound	A. Dalgleish & A. R. McKay	22	1	3 " (au 30 juin '08)	55 75
do do	W. Tempany	22	1	9 " (du 30 juin '08)	157 50
Cochrane et Lochend	J. K. Laidlaw	15	1	5 " et 22 jours (au 22 sept. '08)	74 60
do do	A. Knight	15	1	6 " et 8 jours (du 22 sept. '08)	80 54
Cochrane et station de ch. de fer	C. W. Fisher	¼	14	12 "	250 00
Coleridge et poteau-maille	R. McEwen	⅛	6	10 " et 24 jours (du 8 mai '08)	104 99
Coleman et station de ch. de fer	C. P. Willimot	250 vgs.	14	12 "	360 00
Content et Trenville	A. J. Creighton	18	1	8 " (du 1er août '08)	100 00
Coutts et station de ch. de fer	H. Tennant	⅛	6	12 "	37 60
Cowley et station de ch. de fer	D. R. McIvor	100 vgs.	14	12 "	219 00
Craig et Markerville	J. O. Johnson	8	1	12 "	48 95
Craig et New Hill	J. E. Falk	6	1	8 " (du 1er août '08)	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Carnbrook et Golden	R. A. Kimpton..	175	1	12 mois	3,000 00
Cranbrook et station de ch. de f. (C.N.P.)	G. C. Beattie....	¼	14	12 "	350 00
Cranbrook et station de ch. de fer. (N.S.)	G. C. Beattie....	¼	6	10 " et 7 jours (du 25 mai '08)	89 75
Cremona et Dog Pound	G. Jackson.....	6	1	1 mois au 30 avril '08	4 16
Creston et station de ch. de fer.	W. H. Crawford	200 pds.	12	12 mois	156 50
Crossfield, Ena et Kora	Jas. Miller.....	28	2 & 1	9 " seize jours du 15 juin '08	238 18
Crossfield et station de ch. de fer.	J. A. Sutherland	150 vgs.	24	12 "	249 96
Crossfield et Sampsonton	A.L.W.Sampson	12	1	12 "	130 00
Crowfoot et station de ch. de fer.	W. J. Van	¾	2	6 " (au 30 sept. '08).	62 50
do do	F. J. Palmer ...	¾	2	6 " du "	62 50
Crowsnest et Catch Post	A. Good.....	235 vgs.	14	9 " (au 31 déc. '09)..	75 00
do do	D. F. Hughes...	235 vgs.	14	3 " du "	50 00
Culham et Content	A. J. Creighton.	9	1	4 " (au 31 juillet '08)	16 66
Curlew et Mayton	J. Flaig.....	15	1	12 "	106 00
Cut Bank et Granum	F. Garrow.....	5	1	12 "	65 00
De Winton et Gladys	W. Gopp.....	17	2	5 " (au 31 août '08).	126 85
do do	H. McNeill.....	17	3	7 " du "	273 00
De Winton et station de ch. de fer.	do	1/16	14	9 " 15 jours 16 juin '08	255 85
Didsbury et Carbon	H. Metcalfe	108	2	16 jours au 30 juin '08	338 38
Didsbury et Elkton	R. Brown	18	2	12 mois	208 00
Didsbury et station de ch. de fer	D. S. Shantz ...	¼	24	12 "	438 20
Dorothy et Gleichen	J. P. McBeath..	50	1	12 "	500 00
Dorris et Lakeview	F. W. Collins...	9	1	7 " 17 jours du 15 août '08	31 38
Eagle Butte et Medicine Hat	H. C. Cooper...	43	1	12 "	350 00
Eagle Hill et Garrington	J. N. Paton	10½	1	11 " du 1er mai '08..	68 75
Elinor et grande route postale	C. W. Carman..	6	2	4 " (au 31 juillet '08).	34 66
Elko et station de ch. de fer	E. B. Holbrook.	200 g s.	12	12 "	200 00
Elko et Roosville	F. Roo.....	25	1	10 " du 1er juin '08).	166 66
Elkmouth et station de ch. de fer	M. McInnes....	100 vgs.	6	12 "	52 00
Elkwater et Irvine	W. J. Harris....	23	1	12 "	245 68
Elk Prairie et Michel	T. Paterson. ..	13	1	18 jours au 18 avril '08..	7 71
do do	W. Weaver.....	6	1	11 mois 12 jours du 18 avril '08	95 05
Elnora et Lakeview	W. Edwards....	7	1	7 " du 1er sept., '08.	30 33
Erickson et poteau de poste	M. McLeod	200 vgs.	6	12 "	78 00
Eveline et Stand Off	T. J. Turner....	10	1	12 "	150 00
Exshaw et station de ch. de f	H. E. Sibbald ..	⅓	14	12 "	320 10
Fernie et station de ch. de fer G.N.	H. J. Johnson..	⅕	6	12 "	225 00
do do	do ..	½	14	12 "	233 24
Field et station de ch. de fer	C. Wyckoff.....	200 vgs.	28	12 "	154 67
Fort Steele et Fort Steele Jct	A. Doyle.....	8	14	12 "	600 00
Frank et Hillcrest Mines	C. P. Hill.....	5	6	12 "	350 00
Frank et Lille	West Canadian Collieries Ltd.	5	6	12 "	200 00
Frank et station de ch. de fer	A. V. Lang. ...	¼	14	12 "	175 00
Gateway et Gateway Mont	A. J. Joule.....	⅓	3	12 "	78 00
Gateway et station de ch. de fer B.C	do	100 vgs.	12	12 "	60 00
Ghost Pine Creek et Three Hills	H. Evans.	23	2 & 1	12 "	249 99
Glady's et Mossleigh	R. W. Runk...	28	1	12 "	260 00
Gleichen et Milno	J. Kidd.....	28	1	12 "	296 66
Gleichen et station de ch. de fer	A. R. Yates....	⅛	28	12 "	564 98
Gleichen et Rosebud Creek	F. C. Vigar....	35	1	12 "	450 00
Glenbow et poteau de poste	J. Charyk.....	50 vgs.	7	6 " 24 jours du 7 sept. '08	22 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Golden et station de ch. de fer	C. A. Warren	400 vgs.	14	2 mois 13 jours (au 13 juin '08)	45 74
do do	do	400 vgs.	21	6 " 17 jours (au 31 déc. '08.)	184 52
do do	do	400 vgs.	14	3 " (du 31 déc. '08).	56 25
Gopher Head et Lowden Lake	J. Ellwood	25	1	4 " (du 1er déc. '08)	85 00
Graburn et Walsh	C. Briggs	21	1	1 " (au 30 avril '08)	12 50
do do	C. L. Schultz	21	1	2 " du do	25 00
Granum et Holding	W. J. Holding	8	1	9 " (du 1er juillet '08)	56 25
Granum et station de ch. de fer	R. Laughton	100 vgs.	24	3 " (au 30 juin '08).	78 00
do do	P. A. Smith	100 vgs.	24	9 " du do	235 00
Granum et Monarch	D. M. Ross	21	2	1 " 9 jours du 20 févr. '09)	44 62
Granum et Rocky Coulee	A. Russell	14	1	10 " 20 jours (au 20 févr. '09)	102 22
Granum et Round Up	R. Baird	13	2	12 "	288 50
Grassy Lake et station de ch. de f.	H. A. Driggs	680 pds	6	3 " (au 30 juin '08)	15 00
Grassy Lake et station de ch. de fer	L. A. H. Roosa	680 pds	6	9 " (du 1er juillet'08)	93 75
Gros Ventre et Medicine Hat	J. Huston	23	1	12 "	146 50
Hanbury et poteau de poste	J. Hanbury	100 pds.	12	12 "	1 00
Haneyville et Ingleton	E. R. Haney	25	1	4 " (au 31 juillet '08)	77 00
do do	do	25	2	5 " (au 31 déc. ,'08)	192 50
do do	J. Weber	25	2	3 " du do	115 50
Hearnleigh et Hicksbury	E. Hearn	8	1	4 " (au 31 juillet '08)	21 66
Highland Ranch et Trochu	J. M. Halkett	7	1	7 " (du 1er sept.' 08)	40 83
High River et Pekisko	E. R. Baker	30	1	12 "	273 00
High River et station de ch. d. fer	J. Limoges	½	24	12 "	374 40
High River et Tongue Creek	W. M. McIntosh	22½	1	12 "	208 00
Hill End et Innisfail	E. Longhurst	12	2	8 " (du 1er août '08)	86 66
Hosmer et station de ch. de fer	R.W. Rogers	500 vgs.	14	12 "	146 00
Hunterville et Neapolis	S. B. Wagner	14	1	12 "	100 00
Huxley et Innisfail	E. Ward	44½	2	8 " (du 1er août '08)	466 66
Huxley et Perbeck	G. Hibbs	8	1	11 " (du 1er mai '08).	87 08
Innisfail et Markerville	A. Christianson	16	4	12 "	425 00
Innisfail et Milnerton	H. A. Malcolm	42	2	4 " (au 30 juillet '08)	133 33
Innisfail et station de ch. de fer	W. D. Vartz	⅛	26	12 "	339 00
Iron Springs et Lethbridge	R. J. Fraser	24	1	12 "	218 00
Iron Springs et Sundial	"	16	1	12 "	169 00
Irvine et poteau de poste	W. J. Harris	33 vgs.	12	3 " (au 30 juin '08)	35 21
Irvine et station de ch. de fer	H. E. Price	334 vgs.	12	4 " 8 jours (au 8 nov. '08	63 58
do do	do	334 vgs.	14	4 " 22 jours (du 8 Nov. '08)	83 31
Jaffray et station de ch. de fer	G. A. Leitch	350 vgs.	14	12 "	70 00
Kananaskis et poteau de poste	E. Loder	100 vgs.	7	12 "	45 00
Kimberley et station de ch. de fer	W. Clayton	335 vgs.	12	1 " 23 jours (au 23 mai '08)	31 00
do do	do	335 vgs.	6	10 " 8 jours (du 23 mai'08)	58 75
Kingsgate et station de ch. de fer	A. J. Chisholm	100 vgs.	7	12 "	91 25
Kitchener et station de ch. de fer	J. Marshall	200 vgs.	12	12 "	60 00
Laggan et station de ch. de fer	E. Evans	300 vgs.	7 to 28 as req.	12 "	122 10
Langdon et station de chemin de fer	R. Cowan	⅛	12	12 "	275 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Leo et Lowden Lake	J. Kaeslin	16	1	6 mois (au 30 sept. '08).	130 00
do do	do	22	1	6 " du do	162 50
Lethbridge et station de ch. de fer.	R.V.M.Stewart.	546 vgs.	26et12	9 " (au 31 déc. '08)...	721 99
do do	do	546 vgs.	20et18	3 " du "	240 67
Lethbridge et Prairie View	J. H. Watson	8	2	2 " du 1er fév. '09...	25 56
Lethbridge et boîtes aux lettres	R. J. Baldry	4	7	12 "	225 00
Lineham et Okotoks	H. Biscoby	23	1	3 " (au 30 Juin '08...	47 00
do do	do	23	2	9 " du "	282 08
Livingstone et Lundbreck	J. C. Allison	12	2	12 "	260 00
Lock Sloy et Main Post Road	H. McFarlane	2½	2	8 " du 1er août '08)..	34 00
Lundbreck et station de ch. de fer.	H. H. Rogers	¼	14	12 "	255 50
McLeod et Lethbridge	W. D. Whitney.			Voyages spéciaux	3 00
McLeod et Orton	J. Orr	7	3	12 mois	125 00
McLeod et station de ch. de fer	W. J. Davis	1,055 vgs	38	12 " moins amendes..	611 77
McLeod et Spring Point	J. M. Bratton	27½	1	12 "	435 00
McLeod et Stand Off	G. Pearson	18	1	12 "	200 00
Magrath et station de ch. de fer	A. Mercer	⅞	12	12 "	469 50
Markerville et Raven	H. Troyer	18	2	1 " (au 30 avril '08).	17 33
do do	H. Berry	18	2	4 " (au 31 août '08)..	122 50
Markerville et Stanffer	B. Hunford	28	2	7 " du 1er sept. '08..	408 33
Marysville et station de ch. de fer.	E. J. Clayton	½	12	1 " et 24 jours (au 24 mai '08	23 14
do do	do	½	6	10 " et 7 jours du 24 mai '08	66 43
Mayook et poteau-Malle	R. B. Benedict	2	7	12 "	25 00
Mayton et Olds	W. L. Fischer	17½	2	12 "	200 00
Medicine Hat et st. de ch. de fer	W. J. McLean	⅛	42	12 "	602 25
Medicine Hat et boîtes aux lettres de rue	I. Dixon	3	7	12 "	200 00
Michel et station de ch. de fer	M. E. Gammage	300 vgs.	14	12 "	170 97
Midnapore et station de ch. de fer.	S. W. Shaw	100 vgs.	24	12 "	125 19
Milk River et station de ch. de fer.	O. Fitzmaurice	200 vgs.	6	8 " du 1er août '08..	52 00
Minott et Taber	T. Irvine	5	6	12 "	1 00
Monarch et Rocky Coulee	T. E. Merrill	7	1	2 " et 16 jours (au 31 déc. '08)	18 18
do do	D. M. Ross	7	1	1 " et 20 jours (au 20 fev. '09),	11 92
Morley et station de ch. de fer	G. K. Leeson	100 vgs.	14	12 "	180 00
Morrissey et station de ch. de fer.	J. Illingworth	½	14	2 " et 6 jours (au 6 juin '08)	32 21
do do	do	½	7	9 " et 24 jours du 6 juin '08	71 39
Mountain Mill et Pincher Creek	A. Scobie	10	2	3 " (au 30 juin '08)..	52 00
do do	F. W. Doubt	10	2	9 " du " moins amendes..	153 50
do do	P. J. McIlquhan	10	.....	Voyages spéciaux	4 00
Mound et Sundre	N. T. Hagen	11	1	3 mois et 17 jours du 15 déc. '08	29 62
Moyie et station de ch. de fer	O. F. Desaulnier	510 vgs.	14	12 "	275 00
Murray Valley et Olds	J. Phillips	9½	1	12 "	100 00
Namaka et poteau-malle	M. Brown	200 pds	6	9 " et 16 jours (du 15 juin '08)	24 90
Nanton et station de ch. de fer	C. H. Marshall	135 vgs.	24	12 "	276 92
Nanton et Willows	D. S. McIntosh	24	1	12 "	327 26
New Dayton et station de ch. fer.	L. B. Duncan	150 vgs.	6	7 " et 17 jours du (15 août '08)	29 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Okotoks et station de ch. de fer....	J. Paterson.....	1/16	24	12 mois.....	626 00
Olds et Mound.....	L. W. Fifield...	55	2	12 "	409 00
Olds et station de ch. de fer.....	J. W. Silverthorn.....	5/8	26	3 " (au 30 juin '08)..	84 50
do do	J. A. Bush.....	1/3	26	9 " du " ..	254 50
Palliser et station de ch. de fer.....	F. B. Sullivan..	1/4	14	12 "	80 00
Parkland et poteau-malle	W. D. Sharman.	200 vgs.	12	12 "	46 95
Passburg et poteau-malle	W. Kerr.....	600 vgs.	6	10 " du 1er juin '08..	65 20
Penhold et Pine Lake.....	D. Logan.....	19	2	12 "	350 00
Penhold et station de ch. de fer	S. Fleming.....	1/3	12	4 " (au 31 juillet '08)	105 00
do do	F. C. Newland..	1/3	24	8 " (du ")	249 60
Pincher Creek et st. de ch. de fer...	W. R. Dobbie ..	2 1/4	14	12 "	511 00
Pincher Creek et Twin Butte	" ..	24	1	1 " 14 jours au 14 mai '08	28 10
do do	" ..	24	2	10 " 17 jours du 14 mai '08	408 85
Pincher Creek et Yarrow.....	T. F. Upton....	24	1	12 "	200 00
Pincher Station et st. de ch. de fer.	J. W. McKnight	100 vgs.	12	12 "	60 00
Pincher Station et Summerview....	W. Glass.....	10	1	12 "	123 00
Raven et Stanffer.....	W. O. Berry....	10	1	5 " (au 31 août '08)..	25 00
Raymond et station de ch. de fer...	C. W. Card.....	3/4	12	12 "	360 00
Reid Hill et Stavely.....	R. W. Bartlett..	40	1	3 " (au 30 juin '08)..	118 75
do do	A. H. Mayland .	40	1	9 " (du ")..	356 25
Roger's Pass et station de ch. de fer.	C. D. Morris....	400 vgs.	14	12 "	125 00
Ryan et poteau-malle.....	E. S. Home....	100 vgs.	14	12 "	18 25
Sandstone et poteau-malle.....	Alberta Portland Cement Co. ..	200 pds.	12	12 "	1 00
Seven Persons et st. de ch. de fer...	H. H. Foster....	110 vgs.	7	11 " (du 1er mai '08)..	87 91
Shepard et poteau-malle..	W.H.E.Whiting	150 vgs.	7	12 "	127 75
Sirdar et station de ch. de fer.....	T. J. Crawford..	125 vgs.	14	7 " (au 31 oct. '08...	81 66
do do	T. Rogers.....	125 vgs.	14	5 " (du ")...	58 34
Sparwood et poteau-malle	E. R. J. Forster	50 vgs.	7	12 "	30 00
Spring Coulee et st. de ch. de fer...	A. Peterson.....	100 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '08)..	78 00
do do ..	H. E. Kelley...	100 vgs.	6	6 " (du ").	78 00
Stavely et station de ch. de fer.....	W. R. Brand....	772 vgs.	24	12 " et arrérages.....	315 68
Stern et Sunnyslope.....	C. F. Toews	9	1	12 "	52 00
Stirling et station de ch. de fer.....	J. S. Brandley..	1 1/2	12	12 "	300 00
Strathmore et station de ch. de fer..	Geo. Lloyd.....	1/8	14	12 "	116 00
Taberet et poteau-malle.....	H. P. Munro. ..	100 vgs.	14	12 "	221 66
The Gap et poteau-malle.....	J. W. Fullbrook	100 vgs.	14	12 "	50 00
Three Hills et Trochu Valley.....	L. Eckenfelder..	12	2	12 "	200 00
Tolman et Trochu.....	J. Butruilly.....	13	1	8 " (du 1er août '08).	93 33
Triwood et poteau-malle.....	W. H. Burton...	125 pds	6	9 " 16 jours du 15 juin '08	80
Walsh et station de ch. de fer.....	M. E. Nesbitt ..	1/4	14	12 "	93 00
Waldo et station de ch. de fer.....	J. Agnew.....	750 pds	12	3 " (au 30 juin '08)..	18 75
do do	C. D. McNab...	750 pds	12	9 " (du ")...	93 75
Wardner et station de ch. de fer....	G. W. Donahoe.	1/4	14	12 "	365 00
Warner et station de ch. de fer.....	E. & W. Thompson..... .	1/8	6	9 " (au 31 déc. '08).. moins montant payé 1907-08 ..	39 50
do do	J. A. Jochem...	1/8	6	3 " (du ")...	19 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wattsburg et poteau-malle..... ..	A. E. Watts....	400 vgs.	14	12 mois.....	25 00
Welling et station de chemin de fer.	J. T. Henniger..	200 vgs.	6	1 " (du 1er mars '09).	08
Wilmer et quai.....	J. M. McLeod..	1⅓	2	5 " 4 jours au 4 oct. '08	46 00
Windermere et quai...	J. C. Pitts.....	⅔	2	5 " 4 jours au 4 oct. '08.....	34 50
Wycliffe et station de chemin de fer.	F. P. Davis.....	100 vgs.	12	1 " 24 jours au 24 mai '08.....	14 84
do , do .	"	100 vgs.	6	10 " 7 jours du 24 mai '08..... ...	42 58
Yahk et station de chemin de fer...	S. McCartney...	50 vgs.	14	12 "	35 00
				Total....	51,421 09

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford et Otter	B. Norman	13¼	3	12 mois	391 48
Abbottsford et Peardonville	R. Peardon	7	2	12 "	120 00
Abbottsford et station de ch. de fer.	C. Sumner	100 vgs.	12	12 "	156 5
Abbottsford et Stratton	M. E. Straiton	7	1	3 " (au 30 juin '08)	25 00
Abbottsford et Upper-Sumas	A. Boley	5½	3	12 "	165 00
Agassiz et station de chemin de fer.	S. G. Hoffard	100 vgs.	14	2 " et 14 jours au 14 juin '08	12 20
do do	do	100 vgs.	28	6 " et 16 jours au 31 déc. '08	65 60
do do	do	100 vgs.	14	3 " (du 31 déc. '08)	15 00
Ainsworth et quai	J. Henry	¼	12	12 "	180 00
Albert Canyon et stat. de ch. de fer.	A. E. Sharpe	200 vgs.	14	12 "	60 00
Albion et poteau-malle	Wm. Ritchie	100 vgs.	12	12 "	61 00
Alexandria et Kersley	B. C. Express Co	20	2	Service d'été	300 00
Alexis Creek et Chezacut	F. C. Copeland	50	mens.	12 mois	125 00
Alexis Creek et Chilanco-Forks	O. J. Nygaard	47	mens.	12 "	150 00
Allen Grove et Penticton	W. E. Welby	15	2	6 " (au 30 nov. '08)	95 84
Alluvia et Cloverdale	J. A. Wilson	11¾ et 13¾	2	6 " (au 30 sept. '08)	99 03
Anaconda et poteau-malle	L. A. Smith	165 vgs.	12	12 "	100 00
Annis et poteau-malle	R. P. Whitman	50 vgs.	7	12 "	1 00
Armstrong et Falkland	T. Ball	25 et 19	2	5 " (au 31 août '08)	150 00
do do	do	22 et 19	2	7 " du "	195 67
Armstrong et station de ch. de fer.	J. M. Wright	50 vgs.	t. q. r.	12 "	60 00
Arrowhead et débarcadère Beaton	Bowman L'b'r Co	⅓	12	12 "	208 00
Arrowhead, station de chemin de fer et quai	J. B. McGaghran	¼ et ⅓	14	12 " (moins amende)	119 50
Arrow Park et steamer de malle	H. Hemingway	50 vgs.	2	4 " (du 1er déc. '08)	13 33
Ashcroft, Clinton et Barkerville, etc.	B. C. Express Co	40, 80, 82, 32, 285, 104, 63, & 90	Variant fréq.	12 "	24,750 00
Ashcroft et station de chemin de fer.	W. H. Kipp	200 vgs.	14	2 " et 13 jours au 13 juin '08	36 59
do do	do	200 vgs.	21	6 " et 17 jours au 31 déc. '08	147 61
do do	do	200 vgs.	14	3 " du "	45 00
Balcomo et Summerland	W. A. Doherty	4¾	3	12 "	360 00
Balfour et quai	J. Peachey	100 vgs.	3	12 "	36 00
Barnet et station de chemin de fer.	H. DePencier	75 vgs.	24	12 "	50 00
Beaton et Camborne	E. J. Branford & Co	7	6	12 "	275 00
Beaton, débarcadère des bateaux et Ferguson	A. M. Craig	17	6	12 "	895 00
Big Creek et Hanceville	H. E. Church	20	s. m.	12 "	125 00
Black Pines et Kamloops	W. E. Graham	25	1	12 "	244 76
Bon Accord et station de ch. de fer.	Marie Raynham	½	2	12 "	40 00
Boswell et quai	E. Ginol	¼	2	12 "	40 0

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Boundary Falls et poteau-malle	W. W. Craig	200 vgs.	6	12 mois	
Bridesville et Camp McKinney	W. A. Brown	9½	1	12 "	150 00
Bridesville et station de ch. de fer.	T. R. Hanson	650 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '08).	100 88
do do	C. Charlton	650 vgs.	6	3 " du "	59 00
Brightwater et poteau-malle	H. C. Banks	80 vgs.	6	8 " (du 1er août '08).	19 25
Brilliant et station de ch. de fer.	J. Sherbinnin	1	3	5 " (du 1er nov. '08).	40 00
Britannia Beach et Wharf	J. W. Lee	¼	12	12 "	41 67
Britcola et station de ch. de fer	A. Gothard	150 vgs.	6	12 "	78 00
Burnaby Lake et station de ch. d. f.	M. S. Woodward	2	6	3 " (au 30 juin '08).	50 00
do do	do	2	6	9 " du "	25 00
Burquitlam et New Westminster	M. Lindguist	4	6	10 " (du 1er juin '08).	112 50
Burquitlam et Sapperton	do	3	3	2 " (au 31 mai 08).	191 67
Burton et Steamer Landing	A. Nicholas	¼	7	17 jrs (au 17 avril '08).	16 67
do do	R. Stevens	¼	7	11 mois et 13 jours du 17 avril '08	8 41
Burton Needles et Fire Valley	F. Daly			Service spécial	148 53
					267 00
Cahilty's et Kamloops	G. A. Graham	56	fort'ly	12 mois	425 00
Canford et station de ch. de fer	T. R. Hardisman	25 vgs.	6	12 "	70 44
Carmi et Rock Creek	D. O. McKay	41	1	6 " (au 30 sept. '08)	195 00
Carmi et Midway	do	53	1	6 " du "	260 00
Carson, Marcus et Republic R. P. O.	J. McLaren	¾	12	12 "	156 50
Cascade et station de ch. d. fer	J. A. Bertois	¼	12	12 "	239 00
Castlegar et station de ch. de fer	W. J. Farmer	⅛	12	12 "	80 00
Cedar Cottage et station de ch. d.f.	R. Frost	50 vgs.	6	1 " du 1er mars '09	6 50
Celista et Notch Hill	W. T. Smith	12	1	8 " du 1er août 08.	66 67
Central Park et station de ch. d. f.	C. G. L. Reid	500 vgs.	12	12 "	118 00
Chase et poteau-malle	Geo. Spence	¼	12	6 " du 1er oct. '08	50 00
Chilcoten et Meldrum Creek	M. D. Ross	19	1	9 " du 1er juillet '08	150 00
Chilliwack et Eel Creek	R. Brett	8	3	8 " du 1er août '08.	104 00
Chilliwack et Munro	A. Martin	11	6	12 "	400 00
Chilliwack et station de ch. d. fer.	Harrison & Menten	7	7	3 " et 3 jours (au 3 juillet '08).	564 00
do do	Chilliwack Ferry Co	7	7	8 " et 28 jours (du 3 juillet '08)	1,335 33
Chilliwack et Sumas	J. A. McLeod	6	6	12 "	303 04
China Creek et station de ch. d. f.	J. Foggo	50 vgs.	7	6 " (au 30 sept. '08).	50 00
do do	A. Hall	50 vgs.	7	6 " de "	50 00
Chopaka et stat. d. ch. d. f. V. V. & E	W. M. Frith	50 vgs.	12	7 " (au 31 oct. '08)	0 58
Clayburn et station de ch. de fer.	A. Morrison	1½	7	12 "	60 00
Clayburn et Stratton	C. T. Purver	4	2	9 " du 1er juillet '08.	94 50
Clayton et station de ch. de fer	C. W. McCallum	1¼	4	12 "	118 19
Cloverdale et Clover Valley	J. Armstrong	2½	3	12 "	100 00
Cloverdale et Kensington Prairie	T. J. Woods	12¾	2	6 " du 1er oct. '08	122 50
Cloverdale et Nicomekl	A. Jenkins	2	2	17 jours au 15 mars '09	3 75
Cloverdale et station d. ch. d. f	W. G. Williams	500 vgs.	12	12 mois	144 48
Columbia Gardens et stat.n d. c.d.f.	W. E. Paul	100 vgs.	12	12 "	100 00
Comaplix et Wharf	Bowman Lumber Co.	¼	6	12 "	100 00
Coquitlam et station de ch. de fer	J. Rowland	50 vgs.	14 & 6	12 "	90 00
Coutlee et Mamette Lake	L. Quenville	23	1	12 "	338 00
Coutlee et station de ch. de fer	H. W. Sutcliffe	200 vgs.	6	12 "	78 24
Crawford Bay et Lynchville Steamer Landing	J. E. Houghton	4	2	12 "	78 00
Creighton Valley et Lumby	A. J. Barbe	10	1	12 "	50 00
Crescent Lodge et Elgin	J. Sveinbjorson	3	2	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dead Wood et Greenwood	J. H. McNeil	3	3	12 mois	150 00
Deep Creek et Enderby	R. Davison	10	1	12 "	100 00
Deer Park et Wharf	W. Burgh	⅛	3	12 "	33 23
Delta et Ladner	H. J. Ford	6½	2	12 "	125 00
Denora et station de c. de f	M. W. Ludlow	300 vgs.	12	11 " du 1er mai '08	91 67
Deroche et poteau-malle	C. J. Cooper	50 vgs.	12	12 "	125 00
Deroche et Nicomen	T. S. Purdy	3	3	12 "	133 45
Dewdney et Hatzic Prairie	G Rouleau	5½	2	12 "	120 00
Dewdney et poteau-malle	J. Barker	⅜	12	12 "	156 00
Dog Creek et Gang Ranch	J. D. Prentice	12	1	12 "	120 00
Dot et station de ch. de fer	E. Slater	25 vgs.	3	1 " du 1er mars '09	0 08
Douglas Lake et Quilchena	J. B. Greaves	2?	1	12 "	150 00
Duck Range et Monte Creek	A. Allan	5	2	9 " du 1er juillet '08	93 75
Duthie et station de ch. de fer	W. Duthie	½	3	12 "	40 00
East Burnaby et New Westminster Station	G. H. Leaf	2	6	12 "	100 00
Edgewood et Steamer Wharf	W. Williams	4½	2	12 "	60 00
Eholt et station de ch. de fer	D. R. McElmon	300 vgs.	12	12 "	210 00
Enderby et station de ch. d. f.	H. W. Harvey	75 vgs.	tel que requis.	12 "	60 00
Epworth et station de ch. d. fer	R. Frost	50 vgs.	6	11 " (au 28 fév. '09)	71 50
English Cove et poteau-malle	J. W. Spaulding	1¼	3	1 " du 1er mars '09	6 50
Erie et station de ch. d. f.	J. R. Hunnex	100 vgs.	12	12 "	234 74
Ewing's Landing et Wharf	R. L. Ewing	¼	2	12 "	25 00
Falkland et Slahaltkan	W. G. Simpson	4	1	12 "	35 00
Ferguson et Trout Lake	A. M. Craig	4	tel que requis.	12 "	260 00
Fern Ridge et Hazelmere	D. Wix	3½	2	8 " 15 jours au 15 mars '09	101 90
Fern Ridge et B. & V. R. P. O.	"	7	3	16 jours du 15 mars '09	14 00
Fife et station de ch. de fer	D. Dunbar	100 vgs.	12	12 mois	50 00
Fire Valley et Steamer	W. H. Page	2	2	9 " du 1er juillet '08	58 50
Fort George et Quesnel	A. G. Hamilton	90	mois	12 "	420 00
Fort St-James et Quesnel	J. Thompson	280	4 par année.	12 "	180 00
Fraser Arm et Gilley stn. de c. d. f.	J. A. Skinner	1	6	8 " du 1er août '08	89 44
Fraser Lake et Quesnel	J. Thompson	170	mois	12 "	900 00
Fraser Mills et station de ch. d. fer	R. H. Brown	½	18	3 " (au 30 sept. '08)	15 00
do do	R. L. Carter	50 vgs.	18	6 " du do	30 00
Fruitvale et station de ch. de fer	J. N. Hammond	50 vgs.	12	12 "	75 00
Gellatly et Wharf	D. E. Gellatly	¼	12	2 " (au 31 mai '09)	4 33
do do	do	¼	12	10 " du do	33 33
Gerrard et station de ch. de fer et quai	F. J. Burns	100 & 200 vgs.	tel que requis.	10 " 13 jours au 13 fév. '09	140 21
Glen Valley et Langley	N. McKay	4	2	12 "	100 00
Glenwood et Langley Prairie	J. P. Smith	4	1	1 " (au 30 avril '08)	5 42
do do	do	4	2	11 " du do	119 17
Grand Prairie et Monte Creek	A. B. Smith	20	2	12 "	285 00
Grand Forks, Columbia et station de ch. de fer	McNeil & Henniger	1¾	tel que requis	12 "	466 37
Grand Forks et V. V. et station de ch. de fer	do	1¼	12	12 "	391 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gray Creek et quai	T. J. Oliver	¾	2	12 mois	52 00
Green Mountain et Penticton	W. E. Welby	15	2	2 " au 31 mai '08	33 33
Greenwood et Ferry-wash	J. McDonnell	10	6	12 "	593 00
Greenwood et station de ch. de fer	F. C. Buckless	¾	12	12 "	360 00
Gutelins et station de ch. de fer	W. Crebbin	100 vgs.	12	12 "	30 00
Halcyon Hot Springs et bateau de la malle	H. McIntosh	500 vgs.	14	12 "	40 00
Halls Prairie et station de ch. de fer	H. T. Thrift	1½	6	11 " 15 jours au 15 mars '09	96 05
Harrison Hot Springs et station de chemin de fer	J. C. Armstrong	5	17½ x 10½	12 "	200 00
Harrison River et stat. de ch. de fer	T. Kilby	150 vgs.	14	12 "	70 00
Harrop et quai de Steamer	E. Harrop	400 vgs.	3	12 "	45 00
Hastings et Vancouver	W. McGavin	3½	6	5 " du 1er nov. '08	25 00
Hatzic et poteau-malle	J. A. Catherwood	60 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '08)	36 60
do do	M. A. Slack	60 vgs.	14	6 " du do	36 40
Hazelmere et station de ch. de fer	H. T. Thrift	1	6	13 jours au 13 avril '08	2 31
Hedley et Keremeos Station	D. J. Innis	20	6	7 mois 6 jours au 6 nov. '08	540 49
do do do		21½	6	4 " 24 jours au 6 nov. '09	390 77
Hedley et Princetown	W. F Revely	22	6	12 "	2817 00
Hilton et Lumby	W. H. Hollingsworth	21	1	9 " (au 31 déc '09.)	143 00
do do	M. Hine	21	1	3 " du do	52 00
Hope et station de ch. de fer	F. J. Boulter	2	6	12 "	156 48
Hope Station et stat. de ch. de fer	P. McPhee	40 vgs.	14	12 "	25 00
Howser et station de chemin de fer	W. Simpson	1¾	1	12 "	39 75
Hunterville et Ruby Creek	H. Hunter	1½	2	12 "	52 00
Huntingdon et station de ch. de fer	M. McGillivray	½	12	12 "	125 00
Illicillewaet et station de ch. de fer	E. N. D. Forbes	⅛	14	12 "	50 00
Kamloops et station de ch. de fer	J. T. Noble	1	14 et 28	3 " (au 30 juin '08)	87 23
do do	J. B. Manson	1	28	9 " du "	777 75
Kamloops et Stump Lake	T. D. Costley	35	1	12 "	624 00
Kaslo et station de chemin de fer	P. McGregor	.....	.....	76 voyages	19 00
Kaslo et quai du Steamer Lardo	do	300 vgs.	6	12 mois	94 20
Kaslo et quai de Steamer	do	½	12 et 15	12 "	159 50
Keefers et station de ch. de fer	Jas. Hannah	150 vgs.	14	12 "	40 00
Kelowna et Okanagan Mission	J. Baillie	8	2 été 1 hiv.	6 " (au 30 sept. '03)	50 00
do do	R. Ridley	8	semi été hebd. hiver.	6 " du "	50 00
Keiowna et Vernon	W. Scott	40	3	12 "	990 00
Kelowna et quai	E. R. Bailey	100 vgs.	12	12 "	228 50
Keremeos Station et Penticton	W. E. Welby	35	3	12 "	940 00
Keremeos et station de chemin de fer (V. V. et E.)	G. Kirby	75 vgs.	12	12 "	156 48
Kerrisdale et station de ch. de fer	S. Bell	50 vgs.	6	4 " (du 1er déc. '08)	13 33
Koch Siding et station de ch. de fer	W. C. E. Koch	25 vgs.	6	12 "	1 00
Kokanee et quai	C. W. Busk	300 vgs.	3	12 "	60 00
Kootenay Bay et quai	G. Noyes	100 vgs.	6	11 " (du 1er mai '08)	22 92
Knalt et poteau-malle	A. Rondpré	50 vgs.	7	12 "	20 00
Kuskonook et Kootenay Landing	C. Wright	4	2	12 "	78 00
Ladner et bateau de la malle	A. DeR. Taylor	250 vgs.	12 & 6	11 " 22 jours (temps interrompu)	83 77

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ladner et paquebot-poste	do	1	6	3 mois 19 jours (au 19 juin '08)	23 60
Langley et Langley Prairie	A. F. McCrimmon	6¾	6	12 "	250 00
Langley et station de ch. de fer	J. Taylor	3½	6	12 "	438 20
Lardo et station de ch. de fer	C. McDonald	200 vgs.	6	12 "	62 80
Lardo et quai	do	200 vgs.	6	12 "	62 80
Lillooet et Lytton	P. Rebagliati	47	3	12 "	599 48
Lillooet et Pemberton Meadows	F. Sam	75	1	2 " (au 31 mai '08	50 00
do do	C. A. Hartzell	75	semi-en été	10 " du "	526 30
Lindell et Sardis	P. Larson	12	1	12 "	145 00
Little Fort et Louis Creek	T. P. Howard	27	m'n.h.	12 "	200 00
Lower Nicola et stat. de ch. de fer.	N. Woodward	2	6	12 "	234 75
Lulu Island et Steveston	J. P. Bowditch	1	6	12 "	60 00
Lumby et Mabel Lake	C. A. Sigalet	16	1	12 "	106 00
Lumby et Vernon	J. Genier	16	3	12 "	250 00
Lynn Creek et North Vancouver	A. Sugden	4	6	12 "	300 00
Lytton et station de chemin de fer	B. Brophy	¼	14	12 " moins amende	179 00
McGuigan et station de ch. de fer	W. E. Zwicky	½	6	3 " (du 1er janv. '09)	19 00
Majuba Hill et Sardis	L. E. Chadsey	8½	2	12 "	144 00
Malakwa et poteau-malle	J. Lidstone	90 vgs.	7	4 " (au 31 juillet '08)	33 33
do do	J. H. Wolsey	⅛	7	8 " du "	100 00
Mara et station de chemin de fer	M. E. Rosoman	¾	6	12 "	75 00
Matsqui et poteau-malle	A. O. Hougen	85 vgs.	12	12 "	40 00
Merritt et station de chemin de fer.	G. B. Armstrong	¾	6	12 "	108 68
Merritt et Voght Valley	C. M. Newkirk	28	1	6 " (au 30 sept. '08)	201 50
do do	L. Thompson	28	1	6 " du "	201 50
Middlesboro et station de ch. de fer.	A. H. Carrington	3	6	12 "	234 76
Midway et stat. de ch. de fer C. P.	C. Bubar	¾	12	12 "	180 00
Midway et (V. V. et E.) "	J. McDonell	1½	6	12 "	78 25
Millside et station de chemin de fer.	R. H. Brown	½	18	3 " (au 30 juin '08)	15 00
Mission City et Mount Lehman	Estate of Late N. Craig	4	3	3 " au "	57 50
do do	J. Israel	4	3	9 " du "	172 50
Mission City et station de ch. de fer	Jas. Plumeridge	100 vgs.	28	12 "	185 61
Monte Creek et station de ch. de fer	W. Plumm	135 vgs.	15	12 "	200 00
Myncaster et station de ch. de fer	A. B. Sowter	100 vgs.	6	9 " et 20 jours (au 20 janv. '09)	63 00
do do	J. H. Methot	100 vgs.	6	2 " et 11 jours (du 20 janv. '09)	15 25
Myncaster et Rock Creek	T. R. Hanson	4	3	12 "	392 50
Nakusp et station de chemin de fer et quai	F. W. Jordan	100, 300 vgs.	3, 14	12 "	150 00
Naramata et quai	J. S. Gillespie	200 vgs.	6	12 "	50 00
Needles et quai de steamer	L. S. Payne	2	2	12 "	78 00
Nelson et stat. de ch. de fer J. P.C.	Nelson Freighting and Transfer Co	¾	32, 38	12 "	1,064 00
Nelson et stat. de ch. de fer N. et F.	do	1, ¾	6, 6	12 "	344 30
Nelson et boîtes aux lettres de rues	do	4½, 1	t.q.r.	12 "	443 24
Nelson et quai	do	½	26	9 " et 20 jours (au 20 janv. '09)	292 00
New Denver et quai	J. Delaney	⅓	15	12 "	140 60
New Westminister et station de ch. de fer C.B.	F. E. Cameron	¼	36	5 " et 9 jours (au 9 déc. '08)	148 95

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Westminster et tramway électrique (B.C.)	Alex. Rae	¼	18	3 mois et 22 jours (du 9 déc. '08)	87 30
New-Westminster et station de chemin de fer (C. P.)	F. E. Cameron	¼	14	12 " (moins amende)	228 16
New-Westminster et station de chemin de fer (N. W. et S.)	do	1	24	12 "	452 66
New-Westminster et Strawberry-Hill	J. C. McClelland	6	2	12 "	125 00
New-Westminster et boites aux lettres des rues	Alex. Rae	5¼	6	12 "	399 27
New-Westminster et Sunbury	R. H. Quaggan	7	3	3 " et 19 jours (au 19 juillet '08)	94 00
New-Westminster et Timberland	A. Buck	4½	2	2 " (au 31 mai '09)	12 50
do do	J. Jamieson	4½	2	10 " (du 1er juin '08)	62 50
New-Westminster et Queensborough	J. Crane	2	6	4 " (du 1er déc. '08)	52 16
Nicola et Princeton	M. P. Stewart	72	1	12 "	850 00
Nicola et station de chemin de fer	do	1	6	12 "	234 00
Nicola et Stump-Lake	D. Anderson	31	1	12 "	600 00
Nicomekl et station de ch. de fer	M. J. Pickard	65 vgs	12	9 " (au 31 déc. '08)	45 00
do do	A. Jenkins	65 vgs	12	2 " et 15 jours (au 15 mars '09)	12 17
North-Bend et station de ch. de fer	E. B. Richardson	200 vgs	14	12 "	80 00
Notch-Hill et station de ch. de fer	C. Castle	100 vgs	7	6 " et 29 jours (au 29 oct. '08)	28 94
do do	do	100 vgs	14	5 " et 2 jours (du 29 oct. '08)	42 12
North-Bonaparte et 70 Mile House	J. F. Pressey	23	1	3 " (du 1er jan. '09)	56 25
Okanagan et Vernon	C. O'Keefe	8	2	12 "	80 00
Okanagan-Centre et Wharf	J. D. Kearns	300 vgs	3	1 " (au 30 avril '08)	5 00
do do	J. N. Eakins	300 vgs	6	6 " (au 31 oct. '08)	57 30
do do	do	300 vgs	3	5 " (du ")	25 00
Okanagan-Landing et station de chemin de fer	P. R. Finlayson	300 vgs	6	12 "	100 00
Okanagan-Mission et Wharf	J. H. Baillie	200 vgs	1	3 " (au 30 sept. '08)	3 50
do do	R. Ridley	200 vgs	1	6 " (du ")	6 50
150 Mile House et Williams-Lake	H. Boening	5	2	12 "	104 00
Oyama et grande route postale	H. H. Irvine	¼	6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '08)	29 25
Patterson et station de ch de fer	W. M. Wood	50 vgs	14	12 "	39 06
Paulson et poteau-malle	T. H. Paulson	50 vgs	12	12 "	50 00
Paxton-Valley et gr. route postale	J. St. Laurent	8	2	8 " (du 1er août '08)	104 00
Peachland et Westbank	N. S. Marshall	10	1	4 " (au 31 juillet '08)	21 67
Peachland et Wharf	M. E. McDougald	200 vgs	6, 12	12 "	72 71
Penticton et Oroville-Wash	W. B. Hine	52	3	12 " (moins partie payée par E.U.	1,259 53
Penticton et Wharf	W. E. Welby	400 vgs	6, 3	12 "	397 00
Penticton et White-Lake	W. E. Welby	15	2	4 " (du 1er déc. '08)	63 33
Perry-Siding et station de ch. de fer	P. M. Schonberg	¼	6	12 "	30 00
Phoenix et stat. de ch. de fer (C.W.)	D. J. McDonald	½	6	12 "	297 36
Phoenix et st. de ch. de fer (G. N.)	M. McIntyre	200 vgs	6	12 "	266 05
Piper-Siding et poteau-malle	C. J. Piper	25 vgs	12	12 "	78 24
Pilot-Bay et Wharf	C. V. Gagnon	⅓	3	1 " (au 30 avril '08)	2 08
Pitt-Meadows et poteau-malle	H. Plommer	40 vgs	14	12 "	25 00
Poplar-Creek et stat. de ch. de fer	A. G. Johnston	100 vgs	6	12 "	140 00
Port-Hammond et station de chemin de fer	A. L. Lazenby	300 vgs	28	12 "	219 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Haney et station de ch. de fer.	M. B. Charlton.	100 vgs	26	12 mois	111 44
Port-Haney et Webster's-Corners..	J. M. Webster..	4½	2	12 "	121 20
Port-Kells et station de ch. de fer..	J. W. Whyte...	1	6	12 "	68 34
Port-Moody et poteau-malle. ...	E. Bennett.....	⅛	26	12 "	92 84
Procter et quai.....	T. G. Procter...	100 vgs	12	12 "	150 00
Queen's-Bay et quai.....	E. T. Ross.....	200 vgs	3	1 " (du 1er mars '09)	3 33
Renata et quai.....	C. Shannon.....	¼	2 et 6	9 " (du 1er juillet '08)	73 89
Revelstoke et Big-Bend.....	Alex. McCrae...	70	15 par année	12 "	750 00
Revelstoke et station de ch. de fer.	H. P. Cummings	½	28 et 7	12 "	750 46
Revelstoke et boîte aux lettres n° 1.	E. W. B. Paget.	1000 vgs	14	1 " (au 30 avril '09)..	6 25
Revelstoke et boîte aux lettres n° 2.	W. Brews.....	600 vgs	14	1 " (au 30 avril '08).	6 08
Revelstoke et b. aux lettres des rues	H. P. Cummings	2¾	13	11 " (du 30 avril '08).	418 00
Riondel et quai.....	S. S. Fowler....	100 vgs	12	12 "	60 00
Rosebery, station de chemin de fer et quai.....	W. E. Marshall.	100 vgs	6	9 " (au 3 déc. '08)...	32 49
Rosebery, station de chemin de fer et quai.....	J. B. Selleck....	100 vgs et ⅛	6	3 " (du 3 déc. '08)...	15 32
Rossland et station de ch. de fer...	W. Wadds.....	¼	32-34-40	12 "	668 51
Rossland et b. aux lettres des rues.	W. Wadds.....	2⅓	13	5 " et 16 jours (du 16 oct. '08).....	125 72
Ruby-Creek et station de ch. de fer.	H. Fooks.	100 vgs	6	12 "	25 00
Ruskin et poteau-malle..... ..	E. M. Heaps ...	100 vgs	12	12 "	36 00
Rutland et grande route postale....	D. E. McDonald	1½	3	6 " (du 1er oct. '08).	40 00
Saint-Léon-Hot-Springs et steamer Landing	M. Grady.....	100 vgs	14	12 "	1 00
Salmo et station de chemin de fer..	S. Ross.....	500 vgs	12	12 "	50 00
Salmon-Arm et stat. de ch. de fer.	S. M. McGuire..	300 vgs	21et14	12 " (moins amende).	443 67
Salmon-Arm et Silver-Creek.....	J. L. Johnston..	11½	2	12 "	300 00
Sandon et st. de ch. de fer (W. S.)..	J. A. Black.....	150 vgs	6	12 "	117 75
Sapperton et station de ch. de fer..	T. Johnson.....	50 vgs	18	12 "	40 00
Savona et station de chemin de fer.	D. H. Robinson.	30 vgs	14	12 "	90 00
Shields-Station et st. de ch. de fer.	W. C. Bing.....	50 vgs	12	1 " (du 1er mars '09).	6 52
Shuswap et station de chem. de fer.	P. W. Mooney..	50 vgs	14	11 " (au 28 février '09)	146 67
do do	G. A. Coburn...	50 vgs	14	1 " (du ")	13 33
Sicamous et station de ch. de fer...	J. B. Belding...	400 vgs	t. q. r.	12 " (moins amende).	457 50
Sidley et station de chemin de fer.	R. G. Sidley....	300 vgs	6	12 "	78 25
Silverdale et poteau-malle.	A. E. Skinner ..	½	6	2 " (au 1er mai '08) .	12 50
do do	N. Thorpe.....	½	6	10 " (du 3 mai '08)...	62 50
Silverton et quai.....	J. A. McKinnon	¼	18	12 "	240 00
Similkameen et stat. de ch. de fer..	D. McCurdy....	1	12	12 "	156 48
Slocan et stat. de chemin de fer et quai.....	D. McVannell..	⅛	6	12 "	251 52
Slocan, jonction de, et station de chemin de fer.....	O.W. Humphrey	50 vgs	24	12 "	40 00
South-Vancouver et Vancouver....	D. Beach.....	5	3	12 "	275 00
Spence's-Bridge et st. de ch. de fer.	A. Clemes.....	50 vgs	28	12 "	154 67
do do (Embranchement Nicola).....	A. Clemes	50 vgs	3	12 "	100 00
Spuzzum et station de chem. de fer.	P. H. Puffer....	100 vgs	14	12 "	40 00
Squamish et quai.	D. Galbraith....	1½	3	12 "	78 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Steveston et station de ch. de fer...	J. B. McLean ..	¼	12 et 6	12 mois	66 91
Steveston et terminus de ch. de fer élect. de la C.-B. et quai Sonoma.	do ..	¼	6 et 12	11 " 24 jours (temps interrompu).	111 69
Steveston et Woodward.....	W. Gay.....	5½	2	4 " 3 jours (au 22 janv. '09).	47 50
Summerland et quai.....	R. H. English ..	¼ 1	2 et 6	12 "	226 85
Taft et poteau-malle.....	S. Hood..... .	125 vgs.	14	12 "	40 00
Tarrys et poteau-malle	J. Tarry.....	150 vgs.	6	12 "	40 00
Terra Nova et Vancouver.....	J. Mellis	13½	6	12 " arrérages.....	381 50
Three Forks et stat. de ch. de fer ..	J. T. Kelly....	⅓	6	9 " 15 jours (au 15 janv. 0'9).	62 50
Three Valley et poteau-malle.....	S. A. Mundy....	50 vgs.	14	12 "	40 00
Thrums et poteau-malle.....	D. Hellman.....	350 vgs.	6	12 "	78 00
Trail et station de chemin de fer ...	F. W. Brown...	500 vgs.	20 et 7	12 "	111 06
Trail et Smelter-Junction.....	Carr & Hoefer..	2	13	12 " moins amende ..	404 38
Trout Lake et quai du Steamer	A. M. Craig....	100 vgs.	6	12 "	137 00
Tynehead et station de ch. de fer...	T. H. Miller....	3	2	12 "	100 00
Vancouver terminus du chemin de fer électrique C.-B.....	Mainland Transfer Co.....	½	t.q.r.	6 " (temps interr.)..	4 50
Vancouver et Burrard-Inlet B.P et quai du Steamer...	H. J. Foote	½	6	12 "	78 50
Vancouver et st. de ch. de fer (C.P.)	Mainland Transfer Co.....	⅓	28 et 14	12 "	3,836 55
Vancouver et Steamers de la Chine et du Japon.....	Mainland Transfer Co.....	⅓	t.q.r.	12 "	531 00
Vancouver et quai de Gambier B P..	H. J. Foote	½	4	8 " 18 jours du 14 juillet '08.....	37 50
Vancouver et st. de ch. de fer G.N.	do	¾	t.q.r.	12 "	1,108 73
Vancouver et station de chemin de la rue Granville.....	do	1	24 et 12	12 "	420 00
Vancouver et stat. du chemin de fer électrique C.-B., Hastings.....	do	½	36	9 " du 1er juillet '08	25 00
do do .	Mainland Transfer Co.....	½	36	4 " 8 jours (au 8 déc. '08)	161 50
do do ..	H. J. Foote	½	18	3 " 23 jours du 8 déc. '08.....	101 85
Vancouver, service des facteurs....	B. C. Electric R.	.....	.....	12 " et arrér. 1907-8..	1,329 17
Vancouver, livraison spéciale de Noël	Mainland Transfer Co.....	.....	.. ..	.. ..	256 27
Vancouver et bureaux auxiliaires, etc..	H. J. Foote	.....	t.q.r.	12 "	4,950 00
Vancouver et quai de McKenzie frère	do	½	2	5 " 5 jours du 26 oct. '08.....	17 25
Vancouver et station de chemin de fer et quai de Nanaïmo.....	Gross & McNeill	⅓	13 et 6	12 "	194 75
Vancouver et Steamers Skagway...	Mainland Transfer Co.....	½	t.q.r.	6 " (temps interr.)..	3 00
Vancouver et quai du Steamer de Squamish	H. J. Foote	½	6	12 "	157 00
Vancouver et quai du steamer *Ventare*	do	½	1	12 "	6 49

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vancouver et quai de la cie des steamers Union	do	½	t.q.r.	12 mois	269 61
Vancouver et quai du steamer *Victoria*	Mainland Transfer Co	½	12	12 "	374 25
Vernon et station de chemin de fer.	J. Harwood	¼	t.q.r.	12 "	248 60
Waneta et station de chemin de fer.	F. Adie	500 vgs.	12	12 "	156 50
Westbank et quai du steam. Gellatly	W. M. Collins	2	3	8 " du 1er août '08	78 00
Westly et station de chemin de fer.	J. H. Ellis	50 vgs.	12	12 "	20 00
Whiteman Creek et quai	V Willett	¾	1	9 " du 1er juillet '08	19 50
Whonnock et poteau-malle	R. S. Whiting	50 vgs.	12	12 "	85 68
Williams Siding et poteau-malle	J. Bell	150 vgs.	12	12 "	25 00
Willow-Point et quai du steamer	C. W. West	100 vgs.	3	12 "	37 48
Wilsons Landing et stea. de la malle.	V. H. Goodacre.	¼	2	8 " du 1er août '08	17 33
Winlaw et station de chemin de fer.	J. B. Winlan	50 vgs.	6	12 "	20 00
Yale et station de chemin de fer	D. J. Creighton.	100 vgs.	14	12 "	60 00
Ymir et station de chemin de fer	A. C. O'Neill	250 vgs.	12	12 "	125 00
				Total	92,862 55
				Moins montant retiré du fonds de garantie	135 67
					92,726 88

DIVISION POSTALE DE VICTORIA.

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alberni et Beaver-Creek	A. Shaw	6⅜	2	12 mois	104 00
Alberni et Nanaimo	Thompson and Scoville	58	2	1 " (au 30 avril '08)	59 91
Alberni, Nanaimo et New-Alberni	J. A. McCarter.	60	3	11 " (du 1er mai '08)	1,347 50
Alberni et New-Alberni	Thompson and Scoville	2½	2	1 " (au 30 avril '08)	8 33
Aldermere et Hazleton	G. Lacroix	60	3 et 2 par m.	2 " (au 30 avril '08)	100 00
do do	G. Mackenzie	60	heb. été s. m. hiver.	10 " du "	958 34
Anaham Lake et Hagensborg, (via Sloan)	S. S. Gledhill	70–20	mens. s. m.	12 "	675 97
Bella Coola et Hagensborg	H. B. Christenson	10	tri-mens.	12 "	114 00
Bowen Island et quai du steamer	R. H. Green	¼	6 et 10	12 "	112 66
Brackendale et Squamish	T. H. Bracken	7	1 et 2	12 "	65 50
Brechin et Nanaimo	J. Watson	2½	6	12 "	156 00
Cedar et Stovely	H. Maguire	3	1	12 "	60 00
Chemainus et Kuper-Island	W. Lemmens	5	1 et 2	12 "	173 32
Chemainus et Mount-Sicker	J. H. Hemsworth	9	2	4 " (10 jours au 11 août '08)	70 00
Chemainus et station de ch. de fer.	E. J. Palmer	½	12		118 00
Cobble Hill et station de ch. de fer.	J. A. Porter	40 vgs.	6	12 " (mcins amende)	40 00
Coburn et station de chemin de fer.	Ladysmith Lumber Co	2	12	12 "	100 00
Colquitz et Victoria	J. Freeman	5	6	12 "	200 00
Comox et Parksville	A. B. Crump	60	1	5 " (au 31 août '08)	258 33
do do	H. Pillar	60	1	1 " (du 1er mars '09)	62 50
Comox et Sandwich (*via* Courtenay)	R. McQuillan	4	2	3 " (au 30 juin '08)	58 50
do do	do	4	3	4 " (9 jours au 9 nov. '08)	125 92
do do	do	4	2	4 " (21 jours du 9 nov. '08)	91 56
Comox et quai du steamer	E. Holmes	¼	2	3 " (au 30 juin '08)	18 00
do do	do	¼	3	4 " (9 jours au 9 nov. '08)	38 73
do do	do	¼	2	4 " (21 jours du 9 nov. '08)	28 17
Corfield et station de chemin de fer.	A. Reid	1½	6	12 "	99 00
Cowichan Bay et stat. de Cowichan.	A. Frumento	3	6	12 "	120 00
Cowichan Lake et stat. de Duncan.	Price Bros	21	heb. été s. m. hiver.	12 "	240 00
Cowichan Station et st. de ch. de fer	P. Frumento	75 vgs.	12	12 "	40 00
Cracroft et quai du steamer	J. E. Merryfield.	200 vgs.	1	6 "	12 50
do do	P. McCormick	200 vgs.	1	6 "	12 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Crofton et station de Westholme...	B. W. Devitt...	4½	6	12 mois.....	300 00
Cumberland et station de ch. de fer.	D. Kilpatrick...	1	4	3 " (au 30 juin '08)..	37 50
do do .	Hayman & Maxwell.....	½	6	4 " (9 jours au 9 nov. '08).....	80 70
do do .	do ..	½	4	4 " (21 jours du 9 nov. '09).....	58 79
Cumberland et quaí du steamer....	Wellington Colliery Co.....	12	4	3 " (au 30 juin '08)..	60 00
do do	do ..	12	6	4 " (9 jours au 9 nov. '08).....	129 13
do do	do ..	12	4	4 " (21 jours du 9 nov. '08).....	93 91
Denman Island et quai du steamer.	T. H. Piercy ..	½	4	12 "	100 00
Duncan's Station et Maple Bay....	R. D. Symons..	4½	3	12 "	136 00
Duncan's Station et st. de ch. de fer.	D. Ford	200 vgs.	12	12 "	100 00
Duncan's Station et Tzouhalem....	W. Morley....	3	6	12 "	200 00
East Sooke et grande route postale.	W. J. Burnett..	10	1	12 "	125 00
East Wellington et Northfield.....	W. Badcock....	2	6	12 "	100 00
Errington et grande route postale..	J. A. McCarter.	530 vgs.	4	12 "	30 00
Esquimalt et Victoria.....	H. W. Walker..	4	12	3 " (au 30 juin '08)..	90 00
do do	C. Horold ...	4	12	9 " du " ..	262 50
Extension et Nanaimo.....	A. J. McMillan.	8	2	12 "	180 00
French Creek et Parksville	H. Pillar.	4¾	4	12 "	150 00
Ganges et quai du steamer.....	J. Malcolm.....	100 vgs.	4	12 "	25 00
Gibson's Landing et paquebot poste.	E. Fletcher.....	1¼	2	12 "	52 13
Goldstream et station de ch. de fer.	Mary Irving....	⅓	6	12 "	80 00
Gordon Head et Victoria	N. D. Shaw	6½	6	12 "	227 00
Grantham et Sandwich.	J. Blackburn....	5½	2	12 "	100 00
Hagan et Sluggett.....	F. Young.....	4½	3	12 "	140 00
Happy Valley et grande route postale.....	J. Walker.....	2¾	2	12 "	50 00
Hartley Bay et Kitamaat (transfer).....	E. McCoskrie...	300 vgs.	t. q. r.	12 "	25 00
Hazelton et Kitselas-Canyon.....	R. Angus.....	.....	.....	Service spécial.....	50 00
Hazelton et Manson-Creek.....	H. M. Beach....	190	10 s. p.	Saison 1908.....	638 00
do do	H. M. Beach....	190	.....	Voyage supplémentaire..	58 00
Heal et station de chemin de fer...	C. Heal	1½	2	12 mois.....	67 60
Heriot Bay et quai....	H. A. Bull.....	20 vgs.	4	12 "	12 00
Hornby Island et paquebot poste..	T. E. Ford	300 vgs.	2	12 "	13 00
do do ..	J. Doney... ..	2	4	12 "	40 00
Irvines Landing et quai.....	T. Dames..	¼	4	12 "	52 00
Keating et station de chemin de fer.	F. Young.....	300 vgs.	6	12 "	60 00
Kitamaat et mission de Kitamaat..	G. L. Anderson.	4	s. m.	12 "	77 00
Kitamaat et Mission-Wharf.....	C. S. Reddick...	300 vgs. et 400 vgs.	2 pr m. et 4 pr m.	9 " et arrérages.....	28 00
Kitselas et Kitamaat.Mission.....	Geo. and Chas. Durham.....	45	s. m.	2½ " (du 15 janv. '09).	450 00
Koksilah et station de chemin de fer.	M. Fernybough.	200 vgs.	6	12 "	40 00
Ladysmith et station de ch. de fer.	T. Bryant	400 vgs.	12	12 " et service spécial.	201 00
Millstream et station de ch. de fer..	T. S. Mitchell ..	5	1	12 "	60 00
Milne's Landing et Victoria.....	E. Mllne	23	1	Saison 1908.....	50 00

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mosquito, port de, et quai du steamer	Sutton Lumber & Trade Co.	50 vgs.	3 et 4	3 mois (au 30 juin '08)	0 25
Mount Sicker et Westholme	J. Creeden	6	2	3 " 11 jours au 30 nov. '08	58 60
Nanaïmo et quai de Comox	Thompson & Scoville	300 vgs	2	3 "	13 00
do do	Thompson & Scoville	300 vgs.	3	4 " 9 jours au 9 nov. '08	27 97
do do	Thompson & Scoville	300 vgs.	2	4 " 21 jours du 9 nov. '08	20 34
Nanaïmo et North Gabriola	R. Hoggan	4	1	8 " (1er août '08)	66 66
Nanaïmo et station de ch. de fer	Thompson & Scoville	¼	12	12 "	200 00
Nanaïmo et Stovely	W. Raines	5	6	12 "	100 00
Nanaïmo et boîtes aux lettres	Thompson & Scoville	7	7	12 "	295 00
Nanaïmo et quai du steamer de Vancouver	E. A. Hoskin	300 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '09)	117 00
Nanaïmo, quai de—et st. de ch. de fer (transfert des malles)	E. A. Hoskin	300 vgs.	1	2 " 23 jours du 9 janv. '09	6 60
Nanoose Bay et route postale principale	W. Roberts	2	2	12 "	75 00
Northfield et station de ch. de fer	W. Badcock	1	6	12 "	190 00
North Saanich et stat. de ch. de fer	M. A. Watson	3	6	12 "	120 00
Oak Bay et Victoria	E. E. Richards	2½	12	12 "	109 52
Otter Point et Shirley	E. Clark	6	1	12 "	65 00
Otter Point et Victoria	H. Clark	35	2	12 "	320 00
Port Essington et quai du steamer	W. Cameron	400 vgs.	2	12 "	47 00
Port Hardy et Quatsino	E. Evenson		17 p.m	3 " (au 30 janv. '08)	45 00
do do	E. Evenson	17	Semi-mens'l	9 " du do	255 00
Port Neville et quai du steamer	H. Hansen	50 vgs.	2	12 "	15 00
Port Simpson et quai du steamer	J. A. Sharp	400 vgs.	2	12 "	47 60
Retreat Cove et steamer de la malle	H. Volmers	4	1	12 "	50 00
Robert's Creek et steam. de la malle	J. F. Roberts	½	4	3 "	6 25
do do	F. T. Roberts	½	4	9 "	18 75
Rocky Point et Victoria	T. Parker	25	2	12 "	330 00
Roy et steamer de la malle	P. McLeod	¼	1	6 " (au 30 sept. '08)	12 50
do do	W. W. Vincent	¼	1	6 " du do	12 50
Royal Oak et station de ch. de fer	W. E. Heal	½	6	12 "	100 00
San Josef Bay et port d'hiver	H. Peterson	25	mens'l	6 " (du 1er oct. '08)	150 00
Shawnigan Lake et sta. de ch. de fer	A. Koenig	50 vgs.	6	12 "	30 00
Sidney et station de ch. de fer	J. J. White	300 vgs.	6	12 "	50 00
Somenos et station de ch. de fer	W. Herd	100 vgs.	12	12 "	100 00
South Pender et steamer de la malle	A. R. Spaulding	1½	2	12 "	24 00
South Wellington et sta. de ch. de f.	J. W. Davis	¼	12	12 "	60 00
Squamish et Upper Squamish	J. Madden	24	1	9 " (au 31 déc. '08)	150 00
Strawberry Vale et sta. de ch. de fer	J. W. Pimlott	1	3	2 " (au 30 juin '08)	13 00
Strawberry Vale et Victoria	"	5	3	5 " (au 31 déc. '08)	32 50
Strawberry Vale et sta. de ch. de fer	"	1	3	3 " (du 1er janv. '09)	19 50
Thurlow et steamer de la malle	J. M. Forrest	300 vgs.	2	12 "	18 75
Tod Inlet et station de ch. de fer	W. S. Butler	2½	12	12 "	310 00
Tunstall Bay et quai du steamer	G. C. Tunstall, jr.	200 vgs.	6	2 " (du 1er fév. '09)	4 16
Turgoose et station de ch. de fer	F. Turgoose	"	6	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Union Bay, station de ch. de fer et quai du steamer	G. Howe.	½	2	3 mois (au 30 juin '08)	12 50
Union Bay, station de ch. de fer et quai du steamer.	"	½	6	4 " 9 jrs au 9 nov. '08	26 90
Union Bay, station de ch. de fer et quai du steamer	"	½	4	4 " 21 " du " "	19 56
Vananda et quai du stamer	A. G. Deighton.	300 vgs.	4	12 "	180 00
Victoria, service des facteurs	Ch. de fer électriq. de la C.-B	t.q.r.		12 "	350 00
Victoria et (E. et N.) st. de c. de fer	J. Porter.	½	12	12 "	212 49
do (V. et S.) do	J. H. King.	½	6	12 "	150 00
Victoria et quai du str de Vancouver	A. E. Kent.	¼	6	12 " (moins amende)..	371 25
Victoria et boîtes aux lettres	S. E. King.	21	7	12 "	840 00
Victoria, livraison spéciale de Noël.	Pacific Transfer Co.				32 50
Victoria et quai	Victoria Transfer Co.	¼	t.q.r.	12 "	364 00
Welcome Pass et steamer de la malle	Mde C. Priestland	¼	1	9 "	18 75
do do	Mde C. Priestland.	¼	2	3 "	14 86
Wellington et station de ch. de fer..	J. G. McKee	¼	6	12 "	72 00
Westholme et station de ch. de fer..	Mde G. A. Newhouse.	200 vgs.	12	12 "	60 00
			Total.		16,977 96

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

TRANSPORTS DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Somme.
					$ c.
Agnes et Woburn	H. W. Albro	12	6	Saison de 1908	225 00
Alert Bay et Kingcombe Inlet	Alert Bay Saw-Mill Co	50	Mensuel	12 mois	50 00
Baie St-Clair et Fox-Bay, etc	Maritime et Commercial Co. of Lower St. Lawrence	120 et 58	1 et 2 par m.	Saison de 1908	250 00
Bonne Espérance et Harrington Harbour	Jos. Hebert	105 et 140	8 par saison.	"	700 00
Serv. de la Colombie-Britanniq. ainsi qu'il suit (moins $449.00 en amendes et déductions)					
Gerrard et Trout Lake	Chemin de fer du Pacifique Canadien	17	3	12 mois	139 74
Kaslo et Lardo		18	7	"	169 56
Kaslo et Proctor		23	6	3 " et 10 au 19 mai '09	138 00
Kelowna et Okanagan Mission		3	1	6 " 31 déc. 1908	8 10
Kootenay Lake et Grey Lake		5	2	12 "	52 00
Kootenay Lake et Queens Bay				19 jours au 19 mars 1909	4 50
Kootenay Lake et Kootenay Bay		2	3 & 6	12 mois	18 00
Kootenay Landing et Proctor		30		3 " et 11 jours au 19 mars '09	213 00
Nanaimo et Comox		60	2 & 3	12 "	1,482 00
Nakusp et Burton		26	3	3 " au 31 mars 1909	85 80
Nelson et Kaslo		45	6	2 " et 13 jours au 13 juin '08 et et voy. extraordinaires	297 00
Nelson et Kootenay Landing		52	7	12 "	1,528 80
Okanagan Lake et Whiteman Creek		3·5	1	7 " et 23 jours du 8 août '08	14 00
Okanagan Lake et Wilson's Landing		1.5	2	12 "	10 20
Okanagan Lake et Okanagan Mission		3	1	3 " au 31 mars 1909	3 90
Penticton et Okanagan Landing		60	6	12 "	1,371 00
Robson et Edgewood		39	3	2 " et 19 jour du 13 janv. '09	130 65
Robson et Arrowhead		122	7	9 " et 7 jours au 7 jan. 1909	3,440 40
Nakusp et Arrowhead		36	7	2 " et 24 jours du "	295 20
Seattle et Victoria		8	7, 12 & 6	12 "	6,000 00
Slocan et Rosebery		25	9	12 "	1,117 50
Vancouver et Nanaïmo		40	6	12 "	2,584 00
Vancouver et Victoria		80	7 & 13	12 "	8,051 00
Victoria et Skagway		1,030	Varie	12 "	2,500 00

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAIL des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Periode.	Somme.
					$ c.
Burks Falls et Ahmic Harbour	T. H. Pringle	50	6	Saison de 1908	1,460 50
Campo-Bello et Eastport, Me	G. Byron	1	12	8 mois et 12 jours du 20 juillet '08.	244 43
Collingwood, French River et Killarney	Northern Navigation Co. of Ontario, Ltd.	156, 65 et 16	Quo., 2 et 3 par semaine.	Saison de 1908	1,102 50
Comaplix et Arrowhead	Bowman Lumber Co	16	6	12 mois	1,252 00
Cutler et Gore Bay Kagawong	Purvis Brothers	30 et 52	6½ et 4	Saison 1908	2.209 74
Cutler et Manitowaning	Sims Brothers	55	6 et 1	"	1,881 80
Esquimaux Pt. et Natashquau	U. Cormier	78	3 par mois	"	150 00
Gananoque et Clayton, N.Y.	Ch. de fer des Mille Isles	12	6	"	200 00
Gananoque et Thousand Islands	G. H. Funnell	16	6	"	160 00
Gore Bay et Thessalon	Purvis Brothers	60	2	"	500 00
Halifax et Boston, Mass	Canada Atlantic and Plant SS. Co	389	1	"	36 17
Hartley Bay et Kitamaat	Capt. E. McCoskrie	45	Mensuel	12 mois	385 00
Hazelton et Kitamaat	C. Sterrett	140	"	Partie de la saison 1908-9	4,550 00
Hazelton et Port-Essington	J. Thomson	170, 68, 20, 60 et 55	1	Saison de 1908	1,300 00
Kingston et Cap-Vincent	M. H. Folger	18	12	12 mois	1,200 00
Kingston et Thousand Island Park	do	28	6	Saison de 1908	200 00
Kingston et île Wolfe	J. McAllister	3½	6	"	100 00
Lachine et Carillon	Ottawa River Navigation Co	105·2	6	"	494 44
Ladner et Steveston	J. W. Brewster	6	6	12 mois	243 60
Lakefield et Young's-Point	P. P. Young	20	6	Saison de 1908	200 00
Lévis et Québec	Cie de passeurs de Lévis et Québec	1	24, 94 et 69	12 mois	1,500 00
Lindsay et Sturgeon-Point	Trent Valley Navigation Co	12	12	Saison de 1808	130 50
Midland et Honey-Harbour	F. S. Guise	12	2	"	20 00
Montreal, Chicoutimi et Québec	Cie de Navigation Richelieu et Ontario	414 et 180	6 et 2	"	8,500 00
Nanaïmo, Sidney et les îles du golfe	Sidney and Nanaïmo Transportation Co.	62 et 60	2 et 4	12 mois	4,600 00
Nelson, Harrup et Kaslo	Kootenay Railway and Navigation Co.	16, 45 et 2	3, 2 et 6	12 "	981 90
Newport et Georgeville	Boston and Maine Railway	20	6	Saison de 1908	96 00
New-Westminster et Steveston et Wistham-Island	Capt. J. C. Bruce	20 et 17	6	8 mois et 11 jours du 21 '08	1,082 50
North-Sydney et Port-au-Basque	Reid Newfoundland Co	96	3	12 " (moins déductions pour transport de malle)	22,917 89

Norway-House et Warrens-Landing	Hudson's Bay Co	2	2	31 voyages	62 00
Ottawa et Kingston	Rideau Lakes Navigation Co	145	2 et 4	Saison de 1908	600 00
Ottawa et L'Orignal	Ottawa River Navigation Co	59 et 30	6	"	371 11
Ottawa et Thurso	do do	30	6	"	169 14
Parrsboro et Kingsport	Dominion Atlantic Railway	26	6	"	1,000 00
Parry-Sound et French-River	Meaford Transportation Co	110	1	"	400 00
Pembroke et Rapides-des-Joachims	Pembroke Navigation Co	50	6	"	100 00
Pictou et Deseronto	Hepburn Brothers	32	6	12 mois	1,878 00
Pictou et Glen-Island	Capt. Luke Whalen	6	6	Saison de 1908	35 00
Port-Hope, Cobourg et Charlotte	Lake Ontario and Bay of Quinté Steamboat Co	60	6	" (moins déductions)	946 00
Québec et Anticosti	Holliday Brothers	410	Tel que req.	Saison de 1908	1,050 00
Québec et Liverpool	Dominion Line SS. Co	.....	do	"	10,216 71
Quai de Rimouski et steamers	Capt. J. H. Dorion	.....	.....	Juin, 1908	1,360 00
Rosseau, Gravenhurst et Port-Cockburn	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co.	48, 50 et 25	6	Saison de 1908	5,760 00
Saint-Jean et Frédéricton	Star Line SS. Co	65	.....	Services extérieurs, saison 1907	553 40
Selkirk, Berens-River et Warren's-Landing, etc.	W. Robinson	180 et 280	1 et 2	Saison de 1908	230 00
Sturgeon-Falls, Monetville et Cosby	Nipissing Transportation and Trading Co.	40	3	"	332 00
Toronto et Niagara	Niagara Navigation Co	36	12	"	986 40
Vancouver, Bella Coola et Kimsquit	Boscowitz Steamship Co	372 et 25	Bi-mensuel	12 mois. (moins déductions)	829 00
Vancouver et North-Vancouver	North Vancouver Ferry and Power Co	3	18	12 "	825 00
Vancouver, Cracoft, Rock-Bay et Prince-Rupert, etc.	Union Steamship Co	173, 58 et 563	2 et 1	12 "	6,235 00
Vancouver et Prince-Rupert	McKenzie Brothers, Ltd	530	1	8 " et 24 jours (du 8 jan. '09)	920 00
Vancouver et Sechelt	H. Whitaker	32	4 et 6	12 " (moins amendes)	268 82
Vancouver, Squamish, Hope-Point, etc.	Terminal Steamship Co	35, 13 et 20	3 et 2	12 "	1,147 60
Wabigoon et Gold-Rock	Wabigoon and Manitou Steamboat Co	30	3	Saison de 1908	390 00
Windermere et Golden	Upper Columbia Transportation Co	100	1	"	230 00
Yarmouth et Boston	Dominion Atlantic Railway	250	2	12 mois	3,695 60
Coût et entretien du bateau de la malle *Lady Evelyn*					32,169 43
				Total	161,338 53

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en Canada durant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Cie de chemin de fer et d'irrigation d'Alberta	12 mois	1,512 23
Chemin de fer Algoma Central et Baie d'Hudson	12 "	220 96
" Atlantique et Lac-Supérieur	12 "	4,593 60
" Atlantique, Québec et Western	12 "	773 76
" de la Baie de Quinte	12 "	6,997 16
" de Berlin, Waterloo et Bridgeport	12 "	100 00
" Boston et Maine	12 "	2,849 02
" électrique de la Colombie-Britannique	12 "	1,423 30
" Brockville, Westport et North-Western	12 "	3,376 80
" Bruce-Mines et Algoma	8 " et 9 jours (au 9 déc. '08)	207 07
" Canadian-Northern	12 "	118,580 26
" Pacifique Canadien	12 "	807,068 69
" électrique du Cap-Breton	12 "	778 47
" de Caraquet	12 "	2,532 60
" Ontario-Central	12 "	7,211 32
" Vermont-Central	12 "	6,468 51
" Chatham, Wallaceburg et Lac-Erié	12 "	356 41
Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	12 "	1,114 28
Chemin de fer Dominion-Atlantic	12 "	13,620 08
" Elgin et Havelock	12 "	676 08
" électr. de Galt, Preston et Hespeler	5 " et 9 jours (du 23 oct. '08)	361 68
" Grand-Tronc-Pacifique	5 " et 27 jours (du 5 oct. '08)	3,857 49
" Grand-Tronc	12 "	390,594 64
" Great-Northern	12 "	2,835 51
" Halifax et Sud-Ouest	12 "	16,512 28
" Hamilton, Grimsby et Beamsville	12 "	529 75
" électrique de Hamilton-Radial	12 "	234 75
" Hampton et Saint-Martin	12 "	438 92
" électrique de Hull	12 "	1,000 00
" Intercolonial	12 "	162,960 41
" International	12 "	200 00
Cie de chemin de fer et de houille d'Inverness	12 "	1,145 58
Chemin de fer Irondale, Bancroft et Ottawa	12 "	720 00
" Kent-Northern	12 "	676 08
" Kingston et Pembroke	12 "	7,208 98
Cie de chemin de fer et de navigation de Kootenay	12 "	656 80
Chemin de fer lac Erié et rivière Détroit	12 "	11,994 42
" électrique du comté de Lévis	12 "	400 00
" Lotbinière et Mégantic	12 "	1,207 20
" Maine-Central	12 "	2,343 46
" Manitoulin et Rive-Nord	12 "	162 76
Cie de houille, de chemin de fer et de force maritime	12 "	300 48
Chemin de fer Michigan-Central	12 "	46,326 64
" Moncton et Buctouche	12 "	801 28
" Nelson et Fort-Sheppard	12 "	1,501 40
Cie de ch. de fer et de houille du Nouv.-Brunswick	12 "	1,281 21
Chemin de fer Nouv.-Brunswick et Ile-du-Prince-Ed.	12 "	1,490 44
" Nouveau-Brunswick-Southern	12 "	2,171 89
" New-Westminster et Southern	12 "	2,047 45
Cie d'acier et de houille de la Nouvelle-Ecosse	12 "	313 00
Chemin de fer Orford-Mountain	12 "	713 64
" Ottawa et New-York	12 "	4,259 27
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	12 "	22,766 38
" Québec-Central	12 "	19,560 52
" de Québec et Lac Saint-Jean	12 "	15,348 86
Cie d'éclairage, de force motrice et de ch. de f. Québec	12 "	2,194 96
Chemin de fer Québec, Montréal et Sud	12 "	6,329 50
" Red-Mountain	12 "	284 80
" Rutland	12 "	87 64
Cie du pont Saint-Jean et prolongement de ch. de fer	12 "	500 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements fait par le transport de la poste au Canada durant l'exercice terminé le 31 mars 1909—*Fin.*

TRANSPORT DE LA POSTE PAR CHEMIN DE FER—*Fin.*

Nom de chemin de fer.	Periode.	Somme.
		$ c.
Chemin de fer St-Lawrence et Adirondack	12 mois	2,859 28
" Salisbury et Harvey	12 "	2,340 00
" Sandwich, Windsor et Amherstburg	12 "	675 00
" à traction South Western	12 "	200 32
" Sydney et Baie Glace	12 "	1,002 65
" Sydney et Louisburg	12 "	1,115 60
" Témiscouata	12 "	5,651 92
" Temiskaming et Northern Ontario	12 "	10,835 32
" des mille îles	12 "	730 00
" de Toronto, Hamilton et Buffalo	12 "	3,248 74
" radial Toronto et York	12 "	2,350 56
" Vancouver, Victoria et de l'est	12 "	2,138 39
" de Vancouver, Westminster et du Y'n.	12 "	1,175 31
" de Victoria et Sidney	12 "	455 72
" Windsor, Essex et Lake Shore Rapid	6 " du 1er oct. '08.	458 28
Total		1,750,017 76

ANNEXE B—*Fin.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, cadenas, etc., pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

A qui payé.	Détails.	Montant.
		$ c.
E. G. Shepherd	Douilles, boîtes à étiquettes, serrures etc., rompues	19,910 40
F. Webster et Fils	Sacs postaux	11,826 86
S. et H. Borbridge	do	9,970 75
W. Willis et Fils	Sacs à lettres, sacs posteaux et réparations	6,882 03
S. S. Stratton	Sacs à journaux, réparation de sacs postaux	5,692 10
H. Carson	Réparations de sacs postaux	3,179 09
C. H. Hall	do	2,430 25
M. J. Wilson et Fils	do	1,831 04
Receveur Général	Part du Canada pour réparations de paniers pour la poste aux paquets, 1906–07	1,740 80
Percepteur des douanes, Ottawa	Droits de douane sur sacs postaux,etc	1,773 75
Geo. Lugsdin et Cie	Réparation de sacs postaux	1,577 53
Capital Scale, Brass and Iron Foundry Co	Anneau en cuivre et réparation de paniers pour la poste aux p.	1,435 14
M. Scarrow	Réparations de sacs postaux	1,264 00
Mrs. P. O'Donoghue	do	1,196 05
F. Fardy	do	1,186 00
Pritchard, Andrews et Cie	Presses en acier, seau en plomb, glissoires en métel. etc	1,065 01
C. Warner	Réparation de sacs postaux	979 34
D. Choquette	do	730 26
G. May et Fils	Sacs à journaux, etc	672 44
L. J. A. Miller	Réparation de sacs postaux	587 75
Hamilton Cotton Co	Corde en coton	556 00
J. McKay	Lettrage de paniers, sacs postaux, etc	541 40
L. Desmarais	Réparation de sacs postaux	447 39
J. McCormick	do	345 63
R. H. Everest	do	300 00
W. L. McNabb	Paniers pour la poste aux paquets	268 00
Chemin de fer du Grand Tronc	Erection et réparation de grues à malle	135 08
Cie. de ch. de fer Can. du Pac.	do do	118 05
Columbian Mail Crane Co	do do	81 00
Thornton et Truman	Réparation de serrures, etc	74 35
Ch- de fer Smith, service de m.	Grues à malle	36 00
Chemin de fer Great Northern	Erection de grues à malle	32 05
Modern Machine Co	Numérateur de sacs de malle, etc	32 00
Chemin de fer Témiscouata	Erection de poteaux poste	29 18
Chemin de fer Atlantique et Lac Supérieur	do grues	27 58
Chemin de fer Can. Northern	do do	23 50
Chemin de fer Québec Central	do poteaux poste	19 50
Chemin de fer Intercolonial	do do	14 50
Canadian Express Co	Transport des sacs postaux	4 50
C. Higgerty	Honoraire du commissaire en douane	3 00
J. B. Lord	Réparation aux sacs en coton duck	3 00
G. T. Cone	Réparation de serrures aux sacs postaux	50
International Mail Equipment Co	Boîtes rurales de livraison	18,000 00
Percepteurs des douanes	Droits de douane sur les boîtes de livraison	5,400 00
Diverses personnes	Transport, emmagasinage et frais de trans. sur boîtes d.m. etc	598 58
	Total	103,021 38

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE C

BUREAUX COMPTABLES

MANDATS-POSTE ET AUTRES OPÉRATIONS

ANNEXE C.

OPÉRATIONS DE MANDATS-POSTE.

Le nombre des bureaux de mandats-poste en activité de service le 31 mars 1909, a été de 3,114, soit une augmentation de 196 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats émis durant l'année a été de 3,596,299 contre 2,990,-691 pour l'année précédente. La valeur totale en a été de $52,627,769.84 contre $49,-974,007.05 pour l'année précédente.

2,489,070 des mandats émis durant l'année pour une valeur de $36,577,551.50 étaient remboursables au Canada.

1,107,229, pour une valeur de $16,050,218.34, étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger et payables au Canada a été de 515,094, pour une valeur totale de $7,794,750.86.

Le nombre des mandats émis du Canada sur les Etat-Unis a été de 489,295 et la valeur en a été de $5,926,737.85.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada a été de 411,128, et la valeur en a été de $5,849,931.83.

Le tableau qui suit indique le nombre et la valeur des mandats de poste et des bons de poste canadiens payés aux Etats-Unis :—

	Nombre. année 1908.	Montant. année 1908.	Nombre. année 1909.	Montant. année 1909.
Mandats-poste	458,949	$ 6,385,013 91	489,295	$5,926,737.85
Bons de poste	369,680	653,333 71	317,174	536,082.55
	828,629	$7,038,347 62	806,469	$6,462,820.40

Les changements qui suivent se sont opérés durant l'année, savoir : Etablissement de change immédiat avec la Trinité et Tobago, de façon que les avis vont directement des bureaux d'émission aux bureaux de paiement sans l'intervention de bureaux de change avec le même système que pour les Etats-Unis.

Le Mexique est le seul pays d'Amérique avec lequel l'échange de mandats de poste est émis sous l'ancien système.

Un échange indirect a été établi avec le Brésil, par l'entremise de la Belgique, certains endroits en Chine, par l'entremise du Japon, et les Isles Pelew, par l'entremise de l'Allemagne.

Les mandats de poste ci-devant notifiés pour le département britannique pour paiement à la République-Argentine sont maintenant expédiés par le département belge, et les mandats de poste sur la Servie et la Bulgarie sont maintenant notifiés par l'entremise du département britannique, au lieu que par le département de la Suisse. On compte que le nouveau service va donner plus de satisfaction au public.

Le montant déduit par le département belge pour le service entre le Canada et la Grèce, les Etats libres du Congo et l'Uruguay, a été réduit de $\frac{1}{2}$ de un pour cent sur les premiers 100 francs et de $\frac{1}{4}$ de un pour cent sur les montants au-dessus de ce chiffre, à $\frac{1}{4}$ de un pour cent sur les montants de tous mandats.

Le système d'avis de paiement a été introduit dans le service de l'Allemagne et du Mexique. Ce système promet aux expéditeurs de mandats de poste d'obtenir des certificats de paiements des bureaux payeurs, la rétribution additionnelle pour ce service étant de 2c.

ANNEXE C—*Suite.*

La valeur moyenne des mandats émis durant l'année a été de $14.63, et la moyenne de la commission reçue du public a été de 9·334 cents.

Les recettes totales provenant de toutes sources se sont élevées à $375,603.32, et la dépense totale, y compris les traitements du service intérieur à Ottawa s'est élevée à $324,885.40, ce qui laisse un surplus de recettes sur la dépense de $50,717.92.

La valeur moyenne des mandats de poste émis au Canada, y compris tant la classe locale que la classe étrangère, et la moyenne de la commission reçue sur ces mandats, est indiquée dans le tableau qui suit et qui comprend les quatorze années qui précèdent :—

	Moyenne de la valeur des mandats émis.	Moyenne de la commission reçue.
1896	$ 11 56	9·42 cents
1897	11 17	9·063 "
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1900	15 08	10·908 "
1901	15 51	10 651 "
1902	16 28	9·204 "
1903	16 10	9·285 "
1904	15 86	9·417 "
1905	16 81	10·054 "
1906	17 11	10·459 "
1907	17 43	11·033 "
1908	16 71	10·733 "
1909	14 63	9·334 "

ANNEXE C—*Suite.*

Le tableau qui suit indique les recettes et les dépenses pour l'exercice du 31 mars 1909 :—

RECETTES.

Commission du public		$ 335,690 81
Profit sur change ou d'autres pays		29,582 45
Mandats de poste nuls émis entre le 1er avril 1907 et le 31 mars 1908		10,330 06
		$ 375,603 32

DÉPENSES.

Traitements du bureau chef, Ottawa :—		
Commis permanents	$ 59,716 50	
Commis temporaires	8,138 52	
Bureau de change des mandats de poste à Ottawa :—		
Commis permanents	8,109 96	
Commis temporaires	3,115 28	
Aide additionnelle en novembre et décembre	1,083 25	
		$ 80,163 51
Coût approximatif du personnel de bureau employé au service des mandats de poste dans les bureaux de ville		62,375 00
Commission payée aux directeurs de poste aux bureaux de la campagne		130,017 83
Balance des commissions payées aux autres		30,432 91
Impressions et papeterie pour le bureau central		1,954 02
Machines à additionner de Burrough		2,600 00
Clavigraphe et cabinet		150 00
Index pour tiroirs à correspondance		200 00
Papiers et journaux financiers		16 00
Impressions, papeterie, timbres à dater, etc., service extérieur		16,976 13
		$ 324,885 40
Surplus des recettes sur les dépenses		* $ 50,717 92

* NOTE.—La diminution du surplus, cette année, avec celui de l'année dernière, peut être attribuée à la baisse dans les émissions d'Autriche et d'Italie, et, conséquemment, la diminution dans le profit d'échange, l'augmentation dans les salaires au bureau central et au bureau d'échange à Ottawa, et le paiement de machines à additionner, ainsi que $1,800.00 d'impressions pour le service extérieur de l'an dernier.

ANNEXE C—*Suite.*

TRANSACTIONS DE MANDATS DE POSTE.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats de poste du Canada, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1909.

——	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Nombre total et montant des mandats-poste émis dans—			
Ontario	1,300,202	16,746,090.00	
Québec	641,800	9,758,107.35	
Nouvelle-Ecosse	278,631	3,863,258.73	
Nouveau-Brunswick	138,488	2,306,280.12	
Isle-du-Prince-Edouard	21,535	334,237.93	
Manitoba	328,988	4,862,383.78	
Saskatchewan	295,262	4,681,144.50	
Alberta	235,790	3,453,638,50	
Colombie-Britannique	343,549	6,136,009.89	
Yukon	12,054	486,619.04	
Nombre total et montant des mandats de poste	3,596,299	52,627,769.84	
Nombre total et montant des mandats de poste payés dans—			
Ontario	1,318,232	16,951,261.15	
Québec	550,731	8,625.661.15	
Nouvelle-Ecosse	175,101	2,963,677.52	
Nouveau-Brunswick	102,670	1,792,153.35	
Ile-du-Prince-Edouard	18,638	334,652.99	
Manitoba	447,430	6,671,854.29	
Saskatchewan	88,498	1,986,458.83	
Alberta	80,733	1,718,574.39	
Colombie-Britannique	128,181	2,756,477.64	
Yukon	1,561	68,823.53	
Nombre total et montant des mandats de poste payés.	2,911,775	43,869,594.84	
Montant total des mandats de poste émis et payés			96,497,364.68

ANNEXE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

Voici comment se répartissent les bureaux dans les différentes provinces pour les sept années passées :—

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.		1908.	1909.
Ontario	898	917	991	1,046	1,057		1,089	1,150
Québec	509	543	629	663	693		728	771
Nouvelle-Ecosse	229	233	264	272	280		281	280
Nouveau-Brunswick	137	139	151	158	160		164	169
Ile-du-Prince-Edouard	24	26	33	33	33		33	33
Manitoba	130	136	162	180	187		196	214
Territoires du Nord-Ouest	75	82	110	.....	.....	9 mois.	.....	.....
Saskatchewan	.....	.....	.....	108	130		157	185
Alberta	.....	.....	.....	56	78		96	123
Colombie-Britannique	118	129	145	150	163		166	182
Yukon	5	9	9	10	8		8	7
Total	2,125	2,214	2,494	2,676	2,789		2,918	3,114

Le nombre des mandats de poste délivrés dans chacune des provinces durant les sept exercices est indiqué dans le tableau suivant ;—

	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	1906-1907.		1907-1908.	1908-1909.
Ontario	798,448	806,308	877,607	730,540		1,152,301	1,300,202
Québec	297,202	329,033	381,112	327,081		529,953	641,800
Nouvelle-Ecosse	214,236	204,723	227,983	174,340		254,819	278,631
Nouveau-Brunswick	87,543	88,388	94,370	73,059		113,616	138,488
Ile-du-Prince-Edouard	14,320	13,761	15,225	12,056		17,947	21,535
Manitoba	160,981	173,194	204,082	172,268		264,459	328,988
Territoires du Nord-Ouest	113,180	131,681	.....	.....	9 mois.	.....	.....
Saskatchewan	.....	.....	103,116	108,930		198,806	295,262
Alberta	.....	.....	83,857	86,990		169,413	235,790
Colombie-Britannique	163,016	159,883	175,943	150,097		276,777	343,549
Yukon	20,307	17,159	15,254	9,917		12,600	12,054
Total	1,869,233	1,924,130	2,178,549	1,845,278		2,990,691	3,596,299

Les sommes totales recues dans chaque province pour mandats de poste délivrés dans le cours des mêmes exercices sont comme suit (les centins sont omis) :—

	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	1906-1907.		1907-1908.	1908-1909.
Ontario	$11,495,293	$12,315,191	$13,675,198	$11,538,665		$17,356,484	$16,746,090
Québec	4,997,871	5,702,802	6,738,405	5,849,343		9,258,568	9,758,107
Nouvelle-Ecosse	3,050,530	2,958,799	3,338,281	2,567,030		3,712,223	3,863,259
Nouveau-Brunswick	1,347,418	1,410,827	1,555,231	1,269,290		1,933,405	2,306,280
Ile-du-Prince-Edouard	232,855	237,220	259,657	210,556		296,515	334,238
Manitoba	2,903,959	3,456,425	4,033,928	3,377,359		4,480,227	4,862,384
Territoires du N.-Onest	1,822,408	2,439,394	.....	.....	9 mois.	.....	.....
Saskatchewan	.....	.....	2,061,607	2,138,630		3,510,023	4,681,144
Alberta	.....	.....	1,395,302	1,456,456		2,756,393	3,453,638
Colombie-Britannique	2,925,188	3,029,673	3,605,314	3,290,050		6,116,945	6,136,010
Yukon	877,289	799,144	693,348	462,719		553,224	486,619
Total	$29,652,811	$32,349,475	$37,355,671	$32,160,098		$49,974,007	$52,627,769

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1909.

Année.	AUSTRALIE.		BELGIQUE.		DANEMARK, ISLANDE ET ILES FAROE.		FRANCE.		ALLEMAGNE.		HOLLANDE.		HONGRIE.		ITALIE.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandat. de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1876	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1877	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1878	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1879	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1880	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1881	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1882	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1883	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1884	.....	.....	†929	†1,295	.....	.....	††	††	16,100	5,612	.....	.....	.....	.....	11,482	592
1885	.....	.....	1,146	3,333	.....	.....	8,724	5,107	23,039	7,137	.....	.....	.....	.....	23,273	620
1886	.....	.....	2,113	4,550	.....	.....	16,720	18,475	29,425	7,447	.....	.....	.....	.....	30,362	865
1887	.....	.....	3,726	4,686	.....	.....	20,409	12,717	40,318	9,700	.....	.....	.....	.....	48,000	1,331
1888	.....	.....	7,305	3,812	.....	.....	27,077	13,656	39,797	9,792	.....	.....	.....	.....	31,478	1,517
1889	.....	.....	15,876	4,937	.....	.....	31,719	13,833	30,929	10,518	.....	.....	.....	.....	32,044	1,654
1890	.....	.....	15,764	4,743	.....	.....	33,190	17,675	34,093	9,804	.....	.....	.....	.....	39,636	1,067
1891	.....	.....	11,474	8,654	.....	.....	38,275	22,983	31,265	10,452	.....	.....	.....	.....	48,761	939
1892	.....	.....	15,303	9,260	.....	.....	39,420	30,879	31,370	10,262	.....	.....	.....	.....	57,528	871
1893	.....	.....	12,753	11,358	.....	.....	37,736	29,266	34,491	13,295	.....	.....	.....	.....	48,671	851

1894	.....	.....	18,357	13,223	.....	.....	41,279	29,281	34,271	15,469	.....	.....	.....	.....	51,885	469
1895	.....	.....	11,957	13,734	.....	.....	39,792	27,570	29,162	15,629	.....	.....	.....	.....	26,829	1,291
1896	.....	.....	8,966	11,387	.....	.....	39,537	32,800	30,257	15,579	.....	.....	.....	.....	27,715	1,434
1897	.....	.....	8,311	13,470	.....	.....	37,860	28,654	31,212	15,433	.....	.....	.....	.....	30,715	1,533
1898	.....	.....	15,792	10,482	.....	.....	43,019	24,008	30,055	17,184	.....	.....	.....	.....	27,159	253
1899	.....	.....	11,436	14,445	.....	.....	43,768	26,801	28,650	19,632	.....	.....	.....	.....	29,807	1,323
1900	.....	.....	10,855	9,832	.....	.....	47,344	27,508	32,826	18,218	.....	.....	.....	.....	59,999	842
1901	.....	.....	11,356	12,470	.....	.....	51,860	32,390	38,980	16,587	.....	.....	.....	.....	106,145	818
1902	.....	.....	15,464	12,082	.....	.....	54,505	32,657	40,805	14,224	.....	.....	.....	.....	223,098	2,273
1903	.....	.....	17,392	11,523	.....	.....	71,180	33,760	52,907	15,660	.....	.....	.....	.....	305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618	.....	.....	75,555	52,598	58,702	24,067	.....	.....	.....	.....	546,283	4,728
1905	557,007	28,277	46,387	24,121	.....	.....	90,059	61,826	53,139	25,497	.....	.....	§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,264	.....	.....	218,281	18,550	1 028,094	5,211
1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	49,126	68,974	30,193	8,052	2,979	187,157	15,327	1 364,205	5,036
1908	1 871,929	54,295	96,161	33,201	17,449	6,333	157,071	88,524	84,332	43,663	22,673	7,236	329,467	18,618	2 460,270	14,342
1909	1 496,655	81,955	95,290	34,103	16,636	7,388	164,922	88,661	80,981	47,210	23,227	6,650	305,024	16,192	1 903,884	20,902

* Opérations de trois mois seulement, du 1er avril 1904, au 30 juin. † Neuf mois d'opérations seulement, du 1er octobre 1883. †† Du 1er avril 1906. ‡ Huit mois d'opérations seulement du 1er novembre 1884. § Sept mois d'opérations seulement, du 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1908.

Année.	JAPON.		MEXIQUE.		NORVÈGE.		SUÈDE ET FINLANDE.		SUISSE.		ETATS-UNIS.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876											212,135	156,134
1877											276,821	207,889
1878											328,264	246,586
1879											335,200	308,556
1880											420,966	494,637
1881											610,094	807,372
1882											781,167	1,003,079
1883											1,023,548	1,015,358
1884									3,804	696	1,190,852	959,691
1885									3,643	1,069	1,288,245	820,046
1886									3,702	1,356	1,232,000	861,347
1887									3,069	1,661	1,262,382	1,096,363
1888									3,920	2,007	1,297,734	1,283,094
1889									3,255	2,460	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384							4,247	3,523	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699							5,090	2,963	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103							6,088	3,075	1,478,102	1,515,210
1893	8,997	507							5,025	705	1,461,304	1,645,142

1894	19,203	1,108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,251	2,342	1,634,750	1,451,817
1895	31,764	1,812	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,921	1,668	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,089	2,691	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,316	1,627	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,623	1,554	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,878	1,957	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,491	1,848	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,155	2,203	2,118,295	1,909,168
1902	304,179	1,574	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,181	1,537	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954	.....	.....	†12,242	†757	.....	.....	23,890	2,867	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543	.....	.....	66,012	3,852	.....	.....	33,474	3,023	4,422,010	4,167,641
1905	295,359	5,462	.....	.....	73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	4,500,884	4,401,199
1906	447,567	13,903	.....	.....	100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	5,333,519	5,126,144
**1907	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	3,755,758	4,256,228
1908	739,522	9,095	5,918	2,410	171,156	12,741	280,770	22,781	35,830	4,035	6,385,013	6,100,204
1909	671,914	10,554	4,353	4,782	145,924	14,919	227,627	24,616	93,213	6,032	5,926,737	5,849,931

* Opérations de neuf mois, depuis le 1er octobre 1889. † Du 1er mars 1903. ‡ Opérations de neuf mois du 1er octobre 1904. ‖ Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers entre lesquels et le Canada il n'y a pas d'échange direct de mandat de poste. § Un mois, depuis le 1er mars 1907. ** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques.

Année.	ROYAUME-UNI.		BAHAMA.		BARBADES.		BERMUDES.		GUYANE ANGLAISE.		CAP DE BONNE-ESPÉRANCE.		FIDJI.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	389,796	87,437												
1869	367,092	94,308												
1870	415,393	110,585												
1871	474,376	121,644												
1872	577,443	142,301												
1873	665,407	156,888												
1874	661,501	171,487												
1875	572,246	174,160												
1876	491,363	194,680												
1877	409,474	188,116												
1878	383,808	189,082												
1879	361,940	176,067												
1880	397,589	181,561												
1881	430,686	175,461												
1882	550,150	170,304												
1883	827,200	196,467												
1884	862,822	257,738												
1885	769,679	299,563												
1886	753,743	294,484												
1887	837,146	304,115												
1888	958,001	328,674												
1889	1,033,331	364,657												
1890	1,000,460	383,263												
1891	975,378	381,452												
1892	937,679	393,289			801	3,006								

1893	845,930	412,588	.....	.....	952	3,078	*516	*411	*19	*1,531	.....	.....	.....	.....	.....
1894	909,273	458,703	.....	.....	716	3,162	1,117	1,208	105	1,840	.....	.....	.....	.....	.....
1895	818,384	487,912	.....	.....	769	4,453	2,322	1,501	128	2,382	.....	.....	.....	.....	.....
1896	775,866	479,104	.....	.....	1,289	4,510	2,470	2,537	400	1,624	.....	.....	.....	126	.....
1897	744,886	495,585	.....	.....	1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466	.....	.....	.....	31	.....
1898	793,615	523,626	.....	.....	1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900	.....	.....	.....	32	12
1899	819,647	524,665	.....	.....	1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901	.....	.....	.....	125	36
1900	928,665	505,757	.....	.....	1,662	8,491	585	3,347	217	2,513	.....	.....	.....	122	59
1901	1,023,039	519,497	.....	.....	1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637	.....	.....	.....	27	.....
1902	1,172,580	552,231	.....	.....	2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138	.....	.....	.....	84	8
1903	1,497,414	636,034	.....	.....	2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	†533	†2,154	.....	88	397
1904	2,209,742	761,482	.....	.....	4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	2.884	7,502	.....	398	1,095
1905	2,180,446	863,951	.....	.....	4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,710	2,561	6,476	.....	61	904
1906	2,745,587	994,425	.....	.....	6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	3,721	6,911	.....	109	1,302
1907 (9 m.)	2,780,085	805,090	.....	.....	7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	3,367	3,859	.....	83	1,018
1908	5,293,743	1,338,460	321	967	11,119	5,948	2,200	3,378	1,535	2,483	7,056	7,760	.....	40	612
1909	4,727,436	1,388,207	245	964	11,847	7,253	2,568	5,670	2,337	2,962	5,787	7,144	.....	570	770

* Opérations de six mois depuis le 1er janvier 1893. † Du 1er avril 1903. ‡ Du 1er octobre 1904.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques– *Suite.*

Année.	Hong-Kong.		Jamaïque. et Iles Turques.		Iles Sous-le-Vent.		Terre-Neuve.		Nouvelle-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Colonie de la Rivière Orange		Queensland.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868							3,321	3,142								
1869							3,246	6,514								
1870							5,246	7,328								
1871							4,321	5,049								
1872							3,656	4,928								
1873							4,799	3,807								
1874							5,753	6,014								
1875							7,197	6,930								
1876							5,305	8,499								
1877							5,699	12,280								
1878							6,245	23,076								
1879							5,061	21,509								
1880							3,570	22,452								
1881							4,883	19,901								
1882							4,309	20,644								
1883							5,415	24,448								
1884			777	4,039			5,291	29,150								
1885			696	6,481			6,652	37,863								
1886			718	8,557			6,467	40,092								
1887			1,527	15,509			11,997	42,114								
1888			1,035	18.462			22,177	51,482								
1889			1,101	19,847			24,055	63,814								
1890			1,712	10,450			26,942	73,555								
1892			1,722	5,344			28,265	73,545								
1891	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124								

1893	3,888	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127.389								
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234								
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070								
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735			1,007	1,368
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425			528	2,173
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802			1,348	1,384
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,061	4,380			1,197	2,295
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463			1,709	2,285
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,509	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036			2,923	2,780
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433			3,323	1,675
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419			2,288	2,290
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066			2,829	3,070
1905	4,296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253			3,464	1,598
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	†199	1,569	3,514	1,412
1907 (9 months)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	153	1,071	2,995	1,707
1908	10,896	1,648	4,856	5,101	2,692	13,237	100,678	77,622	12,243	4,931	10,238	9,857	327	1,938	4,943	1,271
1909	15,754	1,784	4,102	6,296	3,062	8,474	81,808	87,052	14,455	7,068	13,324	14,098	150	2,013	3,690	1,893

* Opération de trois mois depuis le 1er avril 1892. † Du 1er octobre 1905.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

Exercice terminé le 30 juin.	Australie-Sud.		Tasmanie.		Transvaal.		Trinidad.		Victoria.		Australie-Ouest.		Ile Sous-le-Vent.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1896	476	436	243	293	.....	.....	.....	.....	3,004	2,665	.....	.....	.....	.....
1897	687	396	342	450	.....	.....	.....	.....	2,866	3,790	.....	.....	.....	.....
1898	475	583	896	244	.....	.....	.....	.....	3,445	3,024	.....	.....	.....	.....
1899	612	2,067	888	371	.....	.....	.....	.....	3,199	2,769	.....	.....	.....	.....
1900	576	1,949	1,682	288	.....	.....	.....	.....	3,170	3,139	.....	.....	.....	.....
1901	786	1,816	2,158	244	.....	.....	.....	.....	4,520	3,043	.....	.....	.....	.....
1902	599	1,626	1,773	587	.....	.....	.....	.....	4,477	2,765	.....	.....	.....	.....
1903	427	1,538	696	338	256	.....	131	2,132	5,436	2,229	.....	.....	.....	.....
1904	1,228	401	503	504	1,652	12,455	528	4,983	3,342	3,034	.....	.....	.....	.....
1905	1,287	858	540	503	2,171	10,799	563	7,632	4,091	3,190	.....	.....	350	1,825
1906	1,052	505	3,110	696	3,331	13,702	766	8,791	5,458	3,502	‡142	355	352	4,986
1907 (nine montés)	1,254	948	1,006	536	2,165	10,427	419	9,487	4,939	3,701	863	949	840	5,303
1908	1,593	453	1,334	561	3,642	11,955	672	15,051	6,521	3,992	1,629	1,807	1,519	6,832
1909	1,340	976	1,133	852	4,843	11,814	1,169	14,523	5,932	3,688	1,096	992	1,166	6,340

* Opération de neuf mois depuis le 1er octobre 1904. ‡ Opération de cinq mois depuis le 1er février 1906.

ANNEXE C.—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1907–1908 et 1908–1909, s'est fait comme suit :—

	Émis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. 1908.	Nombre. 1909.	Montant. 1908.	Montant. 1909.	Nombre. 1908.	Nombre. 1909.	Montant. 1908.	Montant. 1909.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Autriche	55,796	50,281	1,871,929 39	1,496,654 82	918	1,539	54,295 87	81,955 90
Bahama	19	30	321 93	245 53	30	27	967 48	964 25
Barbades	929	956	11,119 88	11,847 39	237	282	5,948 46	7,253 64
Belgique*	3,850	3,996	96,161 69	95,290 25	774	904	33,201 78	34,103 89
Bermudes	172	156	2,200 17	2,568 85	279	479	3,378 19	5,670 79
Guyane anglaise	159	180	1,535 02	2,337 47	205	224	2,483 69	2,962 28
Cap de Bonne-Espérance	386	364	7,056 73	5,787 19	396	342	7,760 17	7,144 32
Danemark	926	880	17,449 02	16,636 23	221	239	6,333 96	7,388 47
Fidji	9	19	40 86	570 76	34	25	612 61	770 33
France	14,521	16,480	157,071 19	164,922 46	3,506	3,797	88,524 47	88,661 97
Allemagne	4,542	4,874	84,332 99	80,981 35	1,293	1,497	43,663 17	47,210 76
Grenade	25	29	610 78	319 38	48	48	836 43	973 31
Hollande	1,497	1,526	22,673 70	23,227 41	256	295	7,236 85	6,650 84
Hong-Kong	409	335	10,896 83	5,754 17	113	136	1,648 15	1,784
Hongrie	7,492	7,443	329,467 40	305,024 10	313	309	18,618 16	16,192 61
Italie	43,715	36,451	2,460,270 32	1,903,884 55	232	443	14,342 27	20,902 79
Jamaïque	344	269	4,856 06	4,102 98	228	305	5,101 12	6,296 71
Japon	16,844	17,155	739,522 92	671,914 42	280	323	9,095 06	10,554 48
Iles-sous-le-Vent	290	292	2,692 30	3,062 06	359	295	13,237 50	8,474 88
Mexique	236	223	5,918 38	4,353 66	157	236	2,410 30	4,782 68
Terre-Neuve	5,638	4,958	100,678 46	81,808 78	5,969	6,811	77,622 37	87,052 58
Nouvelle-Galles du Sud	600	688	12,243 15	14,455 56	326	405	4,931 89	7,068 97
Nouvelle-Zélande	407	506	10,238 93	13,324 91	571	676	9,857 77	14,098 88
Norvège	5,677	4,996	171,156 57	145,924 62	281	340	12,741 66	14,919 91
Colonie de la Rivière Orange	27	25	327 52	150 48	99	106	1,938 44	2,013 94
Queensland	213	186	4,943 86	3,690 30	85	105	1,271 91	1,893 09
Sainte-Lucie	10	10	45 05	132 19	103	81	2,687 78	2,500 12
Saint-Vincent	90	89	864 95	715 93	68	67	3,309 04	2,867 26

ANNEXE C—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1907–1908, et 1908–1909, s'est fait comme suit :—

	Émis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. 1908.	Nombre. 1909.	Montant. 1908.	Montant. 1909.	Nombre. 1908.	Nombre. 1909.	Montant. 1908.	Montant. 1909.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Australie-Sud	67	75	1,593 99	1,340 46	38	65	453 80	976 38
Suède †	8,520	7,189	280,770 39	227,627 13	432	491	22,781 92	24,616 17
Suisse	1,312	2,601	35,830 02	93,213 34	228	251	4,035 63	6,032 82
Tasmanie	105	121	1,334 13	1,133 07	28	48	561 30	852 76
Transvaal	206	255	3,642 90	4,843 41	475	531	11,955 76	11,814 56
Trinidad	80	83	672 74	1,169 66	325	323	15,051 48	14,523 59
Royaume-Uni	470,443	453,807	5,293,743 59	4,727,436 58	72,441	81,638	1,338,460 49	1,388,207 76
Etats-Unis	458,949	489,295	6,385,013 91	5,926,737 85	405,460	411,128	6,100,204 28	5,849,931 83
Victoria	296	328	6,521 11	5,932 34	252	226	3,992 38	3,688 60
Australie-Ouest	102	78	1,629 41	1,096 67	65	57	1,807 03	992 74
	1,104,903	1,107,229	18,137,378 24	16,050,218 34	497,125	515,094	7,933,360 62	7,794,750 86

* Y compris la Grèce. † Y compris la Finlande.
Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers entre lesquels et le Canada il n'y a pas d'échange direct de mandats de poste.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1909.

Exercice.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale par mandats de poste émis.	Où payables.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1.856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	*a*73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	*b*87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	*c*83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	.....	.....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	.....	.....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	.....	.....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	.....	.....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	.....	.....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	.....	.....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	.....	.....
1897	1,349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	.....	.....

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1909—*Fin.*

Exercice.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale par mandats de poste émis.	Où PAYABLES.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	.....	.....
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34	.....	.....
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44	.....	.....
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49	.....	.....
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38	.....	.....
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64	.....	.....
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66	.....	.....
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82	.....	.....
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77	.....	.....
1907 (neuf mois)	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	5,593,042 17	226,692 59	.....	.....
1908	2,918	2,990,691	49,974,007 15	31,836,628 91	18,137,378 24	7,933,360 62	321,003 29	.....	.....
1909	3,114	3,596,299	52,627,769 84	36,577,551 50	16,050,218 34	7,794,750 86	335,690 81	.....	.....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b.* Y compris le montant des mandats de poste "nuls" des exercices précédents. *c.* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces item séparément.

BUREAUX COMPTABLES, ETC.

ANNEXE C—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	92 84	140	2,384 74	12 12	78	516 07	54 33	6 38	.....	2 64	59 50	.....	6 00
Aberfoyle	291 31	240	2,458 65	15 27	148	956 47	158 06	11 08	.....	1 26	97 00	.....	6 00
Actinolite	219 58	322	2,833 23	18 68	68	1,307 15	200 60	13 56	0 92	0 70	116 00	9 00	13 00
Acton	3,347 99	2,466	20,181 26	156 54	831	8,527 88	1,103 43	106 95	11 49	7 43	1,137 00	18 00	175 00
Addison	246 75	186	4,934 57	22 10	93	1,623 75	168 80	8 37	.....	3 14	112 00	.....	13 00
Adolphustown	147 85	383	5,996 74	30 89	80	1,216 17	158 38	16 12	.....	1 73	102 00	10 00	6 00
Agincourt	466 74	181	1,850 92	13 75	89	1.162 58	62 20	8 13	2 13	0 98	200 00	.....	19 00
Ahmic-Harbour	490 18	280	4,706 04	24 83	45	895 95	99 03	11 65	.....	2 17	259 00	.....	31 00
Ailsa-Craig	1,564 58	1,570	12,957 65	86 82	434	5,174 43	894 58	67 14	2 33	5 00	654 50	24 00	75 00
Alexandria	4,430 47	1,763	23,532 75	130 03	1,731	43,090 33	2,965 86	87 83	44 07	13 00	*b*1,492 00	92 00	.....
Alfred	674 40	215	6,810 35	27 52	375	6,011 83	680 72	12 35	1 08	8 71	373 00	.....	44 00
Alfred-Station	93 74	50	1,090 53	5 04	8	329 98	12 25	2 08	.....	0 31	44 00	.....	.....
Algoma-Mills	285 86	273	7,115 25	54 55	38	993 68	20 75	11 30	6 20	1 65	187 00	.....	19 00
Algonquin	207 56	167	3,368 47	16 19	66	519 27	50 53	7 34	.....	4 77	108 00	3 00	13 00
Allandale	1,942 51	2,838	26,658 26	184 46	538	5,812 50	667 04	118 90	19 86	1 80	804 00	30 00	125 00
Allan-Park	130 87	131	2,036 51	10 47	13	179 50	126 02	5 37	.....	1 23	78 00	7 00	6 00
Allenford	535 38	681	7.892 73	44 55	181	4,191 62	329 91	29 05	.....	3 58	281 50	30 00	28 00
Allensville	140 90	165	2,516 69	13 15	26	290 00	16 09	6 86	.....	1 44	79 00	.....	6 00
Alliston	3,295 19	2,610	22,890 05	150 28	915	10,440 99	1,685 57	113 55	20 89	9 42	1,183 00	12 00	175 00
Alma	598 73	591	5,913 26	36 27	117	1,277 20	144 00	24 81	.....	2 68	274 00	16 00	31 00
Almonte	5,613 97	2,226	20,272 55	130 98	1,531	18,697 22	1,961 58	104 35	15 56	10 14	*b*1,998 00	64 00	.....
Alton	807 26	882	9,377 42	56 19	274	3,300 64	520 09	38 02	1 99	6 15	407 00	.....	50 00
Alvinston	2,018 95	1,966	21,515 25	128 98	701	9,266 41	935 21	85 65	5 56	11 06	794 00	.....	100 00
Ameliasburg	274 35	322	5,370 83	27 42	93	756 14	291 12	13 81	.....	1 86	126 00	.....	13 00
Amherstburg	4,629 27	2,002	24,241 86	141 10	1,086	18,207 95	868 44	90 94	24 24	10 23	*b*1,476 00	25 00	.....
Amigari	325 13	439	4,468 23	30 83	31	746 47	43 50	17 87	.....	0 25	165 00	.....	19 00
Ancaster	766 57	771	6,442 01	43 05	187	2,988 02	289 14	32 71	5 03	1 55	381 00	.....	44 00

Angus	451	73	346	5,652	51	26	94	178	2,499	50	274	81	15	62	12	28	3	25	222	00	6	00	25	00
Appin	532	53	378	5,787	97	51	56	180	1,665	15	173	98	16	92	1	92	7	04	251	00	40	00	31	00
Apple Hill	604	52	498	7,195	00	39	02	155	2,860	65	197	11	21	47	.....		4	46	260	00	20	00	31	00
Apsley	384	82	385	12,290	23	48	38	78	1,291	53	80	35	16	18	3	54	4	69	203	00	7	00	19	00
Arden	615	63	907	11,249	85	62	72	221	3,171	91	385	88	38	49	20	87	3	99	295	00	12	00	31	00
Argyle	154	39	56	1,672	20	6	72	23	307	68	74	18	2	47	.....		3	44	70	00	.....		6	00
Arkona	1,163	14	1,311	12,771	14	79	56	351	4,642	66	475	97	55	95	11	01	5	99	500	00	22	00	50	00
Arkwright	156	33	231	3,018	09	16	61	29	425	55	68	89	9	57	.....		2	81	74	00	.....		6	00
Armow	112	73	327	3,085	07	19	35	30	573	12	96	11	13	38	.....		0	55	55	00	.....		5	00
Arnprior	7,298	81	4,100	45,719	46	302	58	1,703	23,910	25	3,192	53	181	03	43	10	18	00	b2,618	00	50	00	.....	
Arthur	2,718	52	1,463	14,729	86	89	95	1,078	13,619	14	1,671	84	69	30	4	17	12	21	994	00	67	00	150	00
Arva	130	69	126	2,094	55	10	47	56	565	67	135	60	5	60	.....		0	78	71	50	.....		6	00
Ashburn	221	24	355	6,085	74	31	13	55	875	89	51	20	14	75	.....		2	71	108	00	.....		13	00
Ashton	267	27	297	4,272	55	21	85	67	1,135	16	131	97	12	55	.....		3	11	161	00	58	00	19	00
Ashworth	82	88	108	1,391	69	7	85	17	470	39	29	86	4	63	0	01	0	98	35	00	.....		.....	
Athens	2,147	89	1,641	17,892	32	104	01	699	8,490	63	1,247	73	72	63	0	82	12	24	800	00	25	00	100	00
Atherley	664	10	288	2,216	21	14	96	124	1,183	01	266	92	12	76	.....		0	94	333	00	.....		31	00
Atwood	1,269	09	1,788	28,759	35	147	84	380	4,797	63	500	88	77	32	10	42	6	47	600	00	48	00	75	00
Auburn	597	83	810	7,582	25	47	50	231	2,341	21	240	45	34	71	3	71	3	39	254	00	4	50	31	00
Aultsville	870	87	1,143	16,825	55	87	03	363	5,721	16	365	45	49	35	14	17	6	20	454	00	12	00	50	00
Aurora	4,111	68	1,779	22,337	54	129	12	1,468	18,336	73	3,267	89	85	84	12	26	15	26	1,344	00	90	00	200	00
Avening	320	02	317	4,359	55	23	16	94	1,026	90	164	89	13	60	.....		1	19	137	00	.....		13	00
Avonmore	1,320	75	1,222	11,554	31	71	07	350	5,643	14	1,030	77	52	38	.....		3	55	578	00	.....		75	00
Aylmer, West	6,405	26	1,253	17,391	21	96	24	1,588	18,852	76	2,844	09	65	90	4	75	35	91	2,064	00	104	00	325	00
Ayr	2,098	54	490	7,857	59	45	00	528	6,850	48	990	37	24	88	3	98	21	30	801	00	16	00	125	00
Ayton	1,165	59	1,039	10,340	03	65	62	570	5,877	81	913	35	47	18	9	95	6	39	507	00	10	00	50	00
Baden	1,111	06	818	10,340	38	57	20	421	5,667	81	495	89	36	93	17	97	8	96	522	50	102	00	50	00
Bailieboro	310	84	524	6,453	92	36	22	68	1,157	16	151	40	21	63	.....		1	33	144	00	.....		13	00
Bainsville	380	02	402	6,674	35	33	24	101	2,375	48	363	26	17	09	.....		2	41	166	00	4	00	19	00
Bala	1,042	85	817	10,512	06	62	80	339	4,652	78	420	21	36	07	4	66	4	31	550	00	18	00	50	00
a Balderson	262	44	85	1,419	17	7	05	5	48	60	35	00	3	45	.....		2	42	122	00	7	00	13	00
Ballinafad	223	03	134	1,400	04	8	30	48	678	42	141	55	5	84	.....		2	16	100	00	.....		13	00
Ballycroy	176	05	61	1,047	29	5	14	15	100	73	34	50	2	60	.....		0	26	45	00	.....		.....	
Baltimore	283	17	154	3,508	55	16	25	77	1,346	67	148	75	6	93	.....		7	66	130	00	.....		13	00
Bancroft	1,657	52	1,467	21,312	73	113	93	356	6,172	18	1,253	27	62	30	10	99	14	10	741	00	12	00	100	00
Bannockburn	192	78	83	1,013	73	6	03	40	628	16	112	65	3	72	.....		1	25	111	00	.....		9	50
Barrie	14,407	44	5,036	51,980	77	339	35	4,180	67,427	27	7,601	85	244	38	42	18	31	70	b4,248	50	156	00	.....	
Barriefield	251	10	.....	.....		.....		16	217	15	11	00	0	18	.....		0	28	142	00	.....		13	00
Barrow Bay	127	07	99	2,570	60	11	15	33	376	31	47	40	4	29	.....		3	49	75	00	.....		6	00
Barry's Bay	590	41	498	10,030	13	48	00	133	2,302	51	197	58	21	22	7	93	8	68	330	00	3	00	38	00
Bartonville	338	28	102	1,079	88	6	85	67	448	23	164	64	4	75	.....		0	89	79	00	.....		6	00
Barwick	387	88	416	8,199	52	41	09	162	2,910	54	280	22	18	26	.....		7	53	218	91	3	00	19	00
Bath	772	89	881	10,542	28	59	19	355	3,688	33	490	87	38	79	11	85	2	33	367	00	104	00	44	00
Bayfield	686	16	1,040	11,544	61	65	74	233	5,227	96	280	27	43	93	17	43	1	34	328	00	.....		31	00
Baysville	393	34	618	6,263	53	39	32	189	2,453	30	435	85	26	61	9	52	3	67	256	00	14	00	25	00
Beachburg	734	47	807	7,516	04	48	12	190	2,757	82	217	14	34	18	.....		4	54	351	00	.....		44	00
Beachville	722	67	594	7,152	45	46	82	154	1,817	07	485	71	25	30	2	81	1	55	302	00	.....		38	00
Bealton	199	96	365	5,940	23	28	53	46	536	21	109	80	15	06	.....		1	02	95	00	.....		6	00

a Comptables du 1er octobre 1908. b Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.
Beamsville	3,518 78	3,128	24,569 04	176 77	1,132	9,878 89	1,794 10	136 44	12 89	7 26	1,180 00	58 00	175 00
Beaumaris	863 06	400	4,073 26	25 84	101	1,904 89	92 86	17 01	.....	1 93	354 00	.....	44 00
Beaverton	2,241 51	2,044	25,469 18	151 35	661	10,451 67	1,212 92	88 37	9 85	12 77	877 00	.....	125 00
Becher	87 59	178	3,677 61	17 50	79	1,338 60	37 76	7 91	.. . .	0 54	44 00	.....	.....
Bedford Park	260 96	227	1,823 04	16 32	64	983 75	73 75	9 72	.....	0 31	129 00	....	13 00
Beechwood	182 53	69	719 51	4 22	18	204 68	44 85	2 94	.....	0 46	62 00	.....	6 00
Beeton	1,803 71	518	7,183 71	42 60	444	5,093 71	697 27	25 16	.....	16 70	780 00	.....	112 50
Belfountain	197 26	261	3,476 83	18 46	102	1,532 07	232 63	11 46	6 28	3 39	112 00	.....	13 00
Belgrave	617 65	432	6,657 90	34 86	227	3,247 87	262 68	19 55	.....	7 40	303 00	6 00	38 00
Belhaven	168 56	416	5,571 21	29 73	50	766 87	35 45	17 14	0 26	0 58	103 00	.....	9 50
Belle River	601 95	764	11,991 43	60 96	145	1,883 11	156 57	32 01	3 15	0 94	271 00	3 00	31 00
Belleville	22,013 38	5,816	91,643 95	783 05	6,003	85,926 31	10,629 57	.....	.....	.....	5,938 80	.....	.....
Belleville Station	694 26	612	7,683 90	46 50	73	602 93	120 00	25 21	5 79	2 98	474 50	.....	50 00
Bell's Corners	146 16	132	2,947 53	21 95	45	878 93	5 40	5 70	.. ....	1 11	95 00	.....	6 00
Belmont	896 51	460	6,722 66	36 57	227	2,525 46	243 79	20 67	.....	4 78	448 00	e3 13	50 00
Belwood	558 55	728	7,485 36	45 40	231	2,558 30	521 65	31 43	0 39	2 34	273 00	11 00	31 00
Benmiller	160 98	373	5,302 42	27 34	101	859 57	176 52	.....	.....	0 99	48 60	.....	6 00
Berkeley	265 27	46	875 61	4 46	78	1,177 14	179 15	2 62	.....	4 95	125 00	28 00	13 00
Berlin	28,089 51	5,070	44,139 08	328 67	6,884	81,997 72	8,919 43	.....	.....	.....	5,352 66	.....	.....
Bervie	308 48	288	4,500 65	23 04	98	1,069 10	194 67	12 50	2 01	3 89	142 00	.....	13 00
Berwick	321 77	368	4,878 35	26 26	77	1,445 59	91 05	15 49	.....	1 34	157 00	4 00	19 00
Bessemer	268 81	305	7,637 49	48 95	8	100 63	96 47	12 28	.....	1 35	158 50	.....	19 00
Bethany	568 54	301	5,849 35	27 56	111	2,037 73	378 29	13 15	0 85	7 59	317 00	.....	31 00
Billings Bridge	289 70	185	2,091 48	13 15	41	536 64	105 85	7 81	.....	1 05	189 00	.....	19 00
Biscotasing	625 80	570	9,751 81	72 82	46	918 27	71 76	23 26	10 12	2 05	361 00	.....	44 00
Bishop's Mills	318 61	310	7,994 63	33 72	108	1,591 81	168 97	13 48	13 60	5 14	149 50	. .....	19 00
Bismark	250 73	321	5,768 96	26 52	44	696 79	103 71	13 25	.....	3 63	139 00	.....	13 00
Blackstock	439 31	448	4,027 70	26 44	164	1,853 46	117 27	19 56	0 18	2 15	223 00	5 00	25 00
Blair	357 45	65	1,019 53	5 36	28	480 79	13 80	2 88	.....	1 86	153 00	.....	19 00
Blenheim	3,101 18	2,122	15,073 99	112 25	919	8,765 89	1,465 46	94 07	0 43	3 29	1,099 50	112 00	150 00
Blezard Valley	227 32	462	9,418 66	43 73	37	927 35	173 53	18 85	.....	2 57	149 00	.. ..	13 00
Blind River	3,859 22	3,962	61,993 86	349 96	628	8,964 03	992 34	164 76	9 65	24 73	1,386 00	.....	200 00
Bloomfield	1,086 44	1,027	7,057 82	53 36	310	3,047 11	533 79	44 18	0 63	7 44	524 00	30 00	50 00

Bluevale	387 74	477	5,207 55	30 52	187	2,042 52	288 02	20 95	.....	1 51	212 00	.....	19 00
Blyth	1,770 33	1,431	12,641 58	81 30	512	6,131 03	716 10	62 36	4 95	6 67	779 00	4 64	100 00
Blytheswood	198 17	187	4,763 54	20 89	99	944 59	68 02	8 47	.....	3 46	102 00	8 00	9 50
Bobcaygeon	2,198 59	2,036	25,197 33	147 13	470	7,544 12	628 76	86 14	15 76	8 20	886 00	20 00	125 00
Bognor	278 95	72	1,995 88	8 40	29	348 17	111 37	3 17	.....	3 24	158 00	.....	19 00
Bolton	1,687 59	811	9,138 24	56 57	474	7,812 83	884 37	37 18	24 90	8 91	710 00	22 00	100 00
Bondhead	395 58	634	7,883 74	43 71	134	2,320 86	292 60	26 70	1 00	2 58	196 00	.....	19 00
Bonfield	613 99	760	20,095 84	91 15	250	3,586 41	400 09	32 90	.....	13 41	304 00	3 00	38 00
Bornholm	203 00	342	4,229 74	24 00	48	931 77	102 00	14 16	.....	1 06	91 50	28 00	6 00
Bothwell	1,878 42	1,699	17,492 74	105 54	538	5,975 40	967 29	73 34	8 80	4 98	743 50	176 00	100 00
Bowmanville	6,370 73	1,727	15,396 84	107 34	1,697	17,492 80	2,914 21	86 07	11 90	19 76	*d*2,276 00	174 00	.....
Bracebridge	6,386 85	4,226	46,458 85	332 45	2,204	31,981 70	4,049 13	191 08	33 15	20 73	2,292 00	172 83	350 00
Bradford	2,552 78	1,160	11,278 90	73 94	816	10,958 78	1,234 21	54 56	3 31	8 12	953 50	.....	150 00
Braeside	901 76	541	6,108 81	45 67	87	983 57	128 18	22 51	.....	5 56	470 00	.....	50 00
Brampton	8,195 28	538	8,882 11	63 03	2,350	35,033 00	4,381 29	45 02	11 42	36 54	*d*2,761 50	26 00	.....
Brantford	* 51,969 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
* (Divisé comme suit) :													
Bureau principal	51,034 23	8,792	95,932 72	715 76	17,031	297,032 50	24,223 93	.....	.....	.....	9,581 73	.....	.....
Brantford (Eagle's Nest)	499 00	555	3,231 65	33 91	5	163 54	29 65	22 25	.....	1 65	*c*216 66	.....	.....
Brantford (Grand View)	436 00	354	2,831 73	20 54	66	624 24	125 00	14 82	.....	1 34	c216 66	.....	.....
Brechin	857 42	981	13,812 53	72 16	207	3,023 19	450 77	41 31	6 44	2 94	421 50	16 50	44 00
Brennen	290 07	378	3,629 98	23 23	19	111 76	9 40	15 31	.....	2 40	225 00	.....	25 00
Breslau	294 68	384	3,123 56	20 90	56	1,074 93	140 30	15 92	.....	0 80	164 00	19 00	13 00
Bridgeburg	8,699 23	737	7,898 64	54 23	640	5,004 84	664 87	35 88	16 34	11 66	*d*1,224 00	24 68	.....
a Bridgenorth	354 89	105	2,874 88	12 14	24	298 26	125 34	4 44	.....	2 38	122 00	.....	13 00
Brigden	1,727 96	1,448	21,224 88	110 31	592	10,017 81	1,056 24	63 84	1 62	15 60	648 00	28 00	75 00
Bright	772 01	621	7,311 50	44 17	115	1,913 97	342 11	25 99	3 70	6 67	361 50	100 00	38 00
Brighton	3,095 55	2,518	19,187 69	135 60	887	13,024 64	1,157 37	109 59	3 17	11 57	1,176 00	170 00	175 00
b Brinsley	221 90	61	768 06	4 56	8	74 94	58 25	2 52	.....	1 39	130 00	.....	13 00
Brinston	292 32	310	6,043 12	30 02	108	1,283 07	237 06	13 48	.....	7 48	150 00	.....	13 00
Brockville	29,505 95	4,361	39,992 35	297 39	6,686	98,044 15	9,583 52	.....	.....	.....	6,280 30	.....	.....
f Brodhagen	264 26	147	1,770 42	9 99	53	644 69	250 10	6 41	.....	0 98	110 00	.....	13 00
Bronte	662 18	666	5,361 99	38 78	145	2,468 90	145 85	28 09	6 06	1 04	326 00	.....	31 00
Brookholm	1,227 05	367	2,899 19	20 76	79	917 15	321 45	15 47	.....	1 13	209 00	5 00	25 00
Brooklin	1,300 81	1,111	10,963 38	69 71	416	4,310 44	326 07	48 60	9 32	3 03	504 00	.....	50 00
Brooksdale	102 23	98	1,284 79	7 35	31	344 89	15 00	4 23	.....	1 12	54 00	.....	6 00
Brougham	305 16	226	3,751 18	18 33	75	839 68	146 28	9 79	0 94	1 78	214 00	28 00	22 00
Brown's Nurseries	2,187 75	1,182	10,040 86	69 41	696	12,363 16	961 35	54 24	.....	.....	985 00	.....	150 00
Brownsville	556 91	206	2,884 57	18 02	77	971 95	158 86	9 01	.....	7 79	280 00	.....	31 00
Brucefield	541 71	402	4,683 31	26 86	138	1,997 78	160 93	17 46	.....	2 56	252 00	.....	31 00
Bruce-Mines	1,393 30	1,452	15,456 34	92 40	682	6,461 70	716 92	61 90	.....	8 59	655 00	56 00	75 00
Brulé-Lake-Station	481 60	444	5,904 60	33 47	14	354 98	12 00	17 90	.....	1 08	260 00	.....	31 00
Brussels	2,782 04	1,346	16,396 89	91 56	956	15,098 21	1,280 01	63 40	3 96	9 99	1,089 00	70 00	150 00
Burford	1,208 13	615	5,942 77	40 69	393	6,012 63	641 68	28 53	1 59	5 59	546 50	48 00	75 00
Burgessville	462 95	448	6,354 58	34 50	206	1,577 08	190 70	19 98	.....	3 53	221 00	30 00	25 00
Burketon-Station	197 80	154	2,864 44	13 98	34	453 46	44 80	6 50	.....	1 45	95 00	150 00	00

a Comptabilité du 1er mai 1908. *b* Comptabilité du 1er nov. 1908. *c* Y compris $16.66 d'arrérages. *d* Y compris loyer de boîtes aux lettres.
e Y compris 13 centins d'arrérages. *f* Comptabilité du 1er août 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burk's-Falls	2,960 33	2,254	26,654 50	162 69	880	12,804 87	1,500 17	99 35	8 01	26 31	1,168 00	164 00	150 00
Burlington	2,918 04	1,081	11,074 05	74 97	660	9,852 73	1,015 33	49 84	7 88	10 60	1,034 00	72 00	150 00
Burnt-River	346 98	311	3,095 02	21 24	46	496 08	82 79	12 90	.....	1 64	152 00	.....	19 00
Burritt's-Rapids	473 10	159	3,050 43	14 49	110	1,848 29	112 79	7 46	.....	7 20	209 00	4 00	25 00
Bying-Inlet	833 79	1,591	33,018 28	181 28	133	2,239 43	160 61	64 97	40 40	9 95	499 00	.....	50 00
Cache-Bay	1,079 60	779	6,935 46	44 59	141	2,870 26	231 82	32 57	3 38	8 03	532 00	18 00	50 00
a Cainsville	360 94	23	152 85	1 48	18	158 32	94 08	1 10	.....	0 90	195 00	.....	19 00
Cairo	187 03	465	4,640 66	27 72	74	1,457 36	185 40	19 34	.....	0 87	92 00	.....	6 00
Caistorville	172 03	451	6,099 10	32 79	24	406 70	99 80	18 28	.....	0 32	76 00	.....	6 00
Calabogie	693 01	911	9,205 77	56 30	144	2,486 93	281 99	37 88	.....	2 51	299 00	.....	31 00
Caledon	447 41	453	11,409 85	50 52	187	1,929 55	351 64	19 99	.....	7 73	208 00	7 00	25 00
Caledon-East	735 81	601	7,022 23	40 16	270	2,786 78	434 60	26 74	.....	8 53	358 00	.....	44 00
Caledonia	2,326 51	1,020	16,074 18	85 01	542	9,564 24	951 61	46 22	7 23	25 48	889 00	20 00	125 00
Caledonia-Springs	628 19	213	1,982 49	18 55	48	767 15	28 10	9 00	.....	0 73	195 00	8 00	19 00
Callender	1,078 26	1,320	13,882 75	87 32	265	2,939 46	388 27	55 45	9 71	5 90	574 00	20 00	50 00
Cambray	276 19	506	6,972 49	36 96	157	2,329 97	99 00	21 81	0 96	1 62	180 00	.....	13 00
Camden-East	562 62	276	4,132 91	21 30	187	2,227 99	464 54	12 91	.....	6 82	288 00	.....	31 00
Camlachie	617 96	451	8,915 13	43 01	159	2,332 72	204 65	19 63	.....	7 26	284 00	.....	31 00
Campbellcroft	362 38	84	1,585 62	7 37	54	722 99	139 38	3 90	.....	3 20	159 00	.....	19 00
Campbellford	5,144 50	2,627	33,284 87	253 31	977	14,735 83	1,745 98	114 85	20 92	19 94	1,772 00	12 00	250 00
Campbellville	369 90	712	16,235 24	81 22	108	1,223 73	205 23	29 56	5 18	0 51	185 00	.....	19 00
b Campden	315 42	99	1,692 73	8 95	35	338 26	392 81	4 29	.....	6 68	184 00	.....	13 00
Canboro'	278 43	489	4,670 11	28 94	27	380 26	109 62	19 83	.....	0 52	152 00	.....	13 00
Canfield	625 57	690	10,768 50	54 31	144	1,629 04	264 29	29 44	12 14	5 52	306 00	80 00	38 00
Cannington	2,506 23	1,842	16,659 18	107 54	662	9,563 29	1,540 46	80 28	0 38	7 80	960 00	*g* 23 16	150 00
Cardinal	2,386 57	2,261	22,009 06	137 83	690	5,129 07	426 97	97 34	2 37	8 95	887 50	70 00	125 00
Cargill	1,054 34	841	8,209 23	50 10	250	3,995 11	471 73	36 14	2 13	4 94	518 00	.....	50 00
Carleton-Place	6,787 40	3,226	36,721 83	232 14	2,192	28,605 00	2,787 76	151 16	17 63	25 27	*h* 2,313 00	42 00	.....
Carlingford	147 56	117	2,815 91	12 79	28	462 87	32 36	4 96	.....	1 99	65 00	.....	6 00
Carlsbad-Springs	429 65	25	777 50	3 16	25	330 40	77 00	1 25	.....	2 10	196 00	.....	19 00
Carlsruhe	135 76	155	3,940 54	16 76	24	240 77	40 61	6 44	.....	1 12	88 00	.....	6 00
Carp	1,196 17	582	8,093 45	43 61	280	4,174 12	595 01	26 08	.....	4 79	550 00	16 00	50 00
d Carterton	44 35	39	761 51	3 54	4	25 63	40 48	1 60	.....	0 25	35 00	.....	.....

Cartier	492	79	693	12,188	50	91	82	32	582	65	44	35	28	04	1	45	337	50	34	50
Casselman	886	85	1,720	38,413	90	171	30	264	5,340	10	399	66	71	43	23	10	4	85	408	00	48	00	50	00
Castleton	1,001	80	880	9,688	56	58	35	178	1,828	11	471	28	36	98			3	38	519	00	10	00	50	00
Cataraqui	306	97	285	2,894	27	17	78	57	418	53	114	85	12	15			2	00	182	00			19	00
e Cathcart	293	04	11	229	24	1	05	1	3	00	12	75	0	45			1	00	138	00			13	00
Cayuga	2,152	52	1,323	15,321	90	89	31	715	10,818	15	1,032	03	60	07	5	78	15	17	*h*844	00	24	00		
Cedar-Dale	544	73	519	5,967	21	35	95	92	690	13	93	15	21	68			2	43	317	00			31	00
Cedar Springs	319	11	133	2,118	48	11	36	61	738	27	103	05	5	93			3	19	125	00			13	00
f Cedar-Valley	74	23	33	374	27	2	20	3	14	73	89	91	1	35			0	12	35	00				
Cedarville	167	19	245	5,832	59	24	87	42	580	00	163	51	10	22			2	56	82	00			6	00
Centralia	380	93	171	2,624	68	12	96	54	507	00	73	35	7	38			2	78	196	00	22	00	19	00
Centreville	153	81	96	2,210	26	9	61	46	480	49	58	72	4	30			1	93	66	50			6	00
Ceylon	548	14	402	5,678	63	32	73	120	1,368	94	162	12	17	28	5	86	3	71	296	00	16	00	31	00
Chalk-River	445	39	929	16,468	78	109	38	121	1,680	66	190	04	38	43	11	54	3	32	251	00	3	00	31	00
Chapleau	2,702	21	4,000	90,493	23	602	38	279	6,118	33	377	65	162	79	85	87	6	38	1,058	00			150	00
Charing-Cross	271	69	310	4,910	29	25	30	59	519	18	62	60	12	99			0	72	135	00	7	00	13	00
Charlton	742	78	1,075	17,736	59	89	56	124	3,208	85	291	42	44	24			2	50	237	00			25	00
Chatham	28,728	26	6,162	55,953	51	397	78	11,315	160,773	52	19,703	76	359	43	49	60	31	30	*h*7,321	50	240	00		
Chatsworth	1,128	09	837	10,541	74	57	87	365	6,751	48	889	80	37	13	4	83	8	36	564	00	248	00	50	00
Cheapside	291	23	31	878	19	3	69	29	379	57	80	00	1	53			4	06	114	00			13	00
Chelmsford	693	87	1,312	18,657	74	96	93	168	3,711	72	258	12	54	09			1	52	434	00	80	00	44	00
Cheltenham	375	20	80	1,277	32	8	01	58	783	55	186	41	3	78			5	12	183	00			19	00
Chesley	4,471	03	2,311	18,822	90	134	96	1,140	17,729	00	1,871	53	103	84	1	51	13	72	1,657	00	14	00	250	00
a Chesterfield	360	12	52	529	32	2	93	3	40	19	2	30	2	11			0	25	151	00			19	00
Chesterville	2,444	84	2,186	19,426	98	144	12	466	6,345	96	770	51	92	10	13	21	7	28	908	00	138	00	125	00
Chippawa	742	45	530	5,056	71	31	56	230	2,656	13	141	97	23	50	7	83	4	36	354	00			44	00
Churchhill	469	38	535	4,805	60	32	04	105	1,089	21	129	56	22	45			0	93	217	00			25	00
Chûte-à-Blondeau	181	55	422	10,471	01	44	66	115	3,152	04	88	50	18	03			1	52	94	00			6	00
Clandeboye	222	75	285	4,400	91	22	82	81	683	16	190	78	12	21			1	13	114	00	38	00	13	00
Claremont	665	93	547	10,976	32	52	32	294	4,228	45	483	85	24	82	1	54	8	78	330	00			38	00
Clarence	330	51	287	3,016	34	17	90	42	723	41	91	37	11	90	8	49	0	81	168	00			19	00
Clarence-Creek	633	61	632	13,442	53	60	96	253	4,893	73	325	63	27	81	55	83	5	05	295	00	15	00	31	00
Clarke	315	53	349	3,787	02	23	00	145	1,436	52	253	90	15	41			1	29	155	00	30	00	19	00
Clarksburg	1,175	13	765	7,757	07	47	80	401	5,351	78	757	11	34	61	23	89	6	46	521	00	106	00	50	00
Clarkson	421	00	119	2,048	34	13	10	47	602	76	233	77	5	23			4	24	224	00			19	00
Clayton	248	68	200	3,944	13	17	84	55	606	94	96	90	8	55		34	2	37	145	00	22	00	13	00
Clear-Creek	197	36	203	4,024	56	19	79	53	495	94	202	03	8	65			2	14	88	00			6	00
Clifford	1,157	66	706	7,731	56	45	94	397	5,684	05	818	97	32	21	3	20	8	45	542	00	22	00	50	00
Clinton	6,288	70	2,527	22,896	97	147	56	1,762	24,267	92	2,025	96	118	70	43	69	7	35	*h*2,136	00	100	00		
Cloyne	244	57	385	6,678	77	34	02	95	3,942	60	132	31	16	35	4	69	2	61	133	00	18	00	13	00
Coatsworth-Station	168	40	263	2,882	24	16	98	27	416	67	137	22	10	79			0	82	80	00			6	00
Cobalt	16,844	20	17,287	405,606	51	2,616	34	1,395	28,799	00	1,690	32	705	43	118	23	22	16	3,992	00	40	00	700	00
Cobden	1,731	95	577	8,434	49	45	51	465	8,612	35	592	17	27	73	1	77	14	01	752	00	20	00	100	00
Coboconk	627	23	659	6,997	99	42	09	114	1,632	12	164	78	27	50			2	32	292	00	30	00	31	00
Cobourg	10,522	07	3,580	34,241	00	242	94	1,964	25,810	70	3,118	70	162	84	10	03	20	34	*h*3,347	00	224	00		
c Cochrane	541	70	65	2,431	97	22	46	4	323	05	15	00	2	64			0	02	270	00			5	94
Cockburn-Island	209	45	464	6,481	61	34	51	36	780	40	27	50	18	92			2	06	112	00			13	00
Codrington	187	81	164	2,121	48	13	22	25	457	13	26	75	6	81			2	12	118	00			13	00

a Comptable du 1er décembre 1908. *b* Comptable du 1er avril 1908. *c* Comptable du 1er mars 1909. *d* Comptable du 1er septembre 1908.
e Comptable du 1er février 1909. *f* Comptable du 1er janvier 1909. *g* Y compris $3.16 d'arrérages. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Coe Hill	618 10	586	8,673 41	47 06	84	1,410 38	283 84	24 28	.....	6 77	286 00	44 00	31 00
Colborne	4,008 64	1,877	19,759 76	123 49	1,695	26,824 07	2,776 37	92 03	7 66	20 86	1,562 00	226 00	250 00
Coldstream	211 18	204	4,567 99	22 07	109	1,645 21	212 55	9 25	.....	2 28	95 00	.....	6 00
Coldwater	2,134 69	1,434	25,814 81	148 74	569	9,121 23	1,682 87	63 05	24 46	19 83	986 00	58 00	125 00
Collingwood	13,480 58	6,163	66,901 13	450 00	3,647	64,243 20	5,984 03	282 99	68 37	22 43	3,900 00	20 00	675 00
Collin's-Bay	393 36	68	1,462 72	7 22	167	1,690 60	126 21	4 39	.....	2 71	182 00	.....	19 00
Colpoy's-Bay	205 78	181	1,612 67	10 09	45	566 21	29 24	9 71	.....	1 21	98 00	.....	6 00
Columbus	301 17	306	4,037 62	22 66	139	1,547 21	153 45	13 63	.....	2 67	138 00	.....	13 00
Comber	1,256 50	1,541	15,018 98	90 35	439	6,265 12	704 28	66 03	0 97	6 31	565 00	.....	75 00
Combermere	411 54	706	10,947 22	54 62	84	1,967 17	168 29	29 08	13 12	2 65	229 00	84 00	25 00
Conestogo	298 55	376	3,352 14	22 40	65	1,874 72	92 94	15 69	.....	2 55	149 00	.....	13 00
Conn	376 91	265	4,696 60	22 40	47	763 24	96 18	11 07	.....	2 52	180 00	.....	19 00
Consecon	573 47	598	5,495 41	34 36	166	1,553 14	355 52	25 58	0 28	5 00	272 00	18 00	31 00
Cookstown	1,446 54	1,259	14,100 79	85 67	395	3,874 69	789 36	54 31	7 78	9 21	620 00	.....	75 00
Cooksville	698 55	318	5,139 04	26 99	216	2,124 98	323 64	14 88	.....	1 73	234 00	.....	25 00
Copetown	413 11	219	2,741 33	15 48	65	574 01	42 35	9 41	.....	64	168 00	12 00	19 00
Copleston	216 93	229	3,592 20	17 37	101	763 71	127 32	10 17	.....	1 24	161 50	.....	16 00
Copper-Cliff	3,727 96	6,809	157,853 32	1,346 55	911	13,091 97	780 78	281 47	108 98	12 70	1,450 00	.....	225 00
Corbetton	366 06	39	1,315 87	5 25	117	1,660 12	147 38	2 73	.....	6 62	158 00	.....	19 00
Cordova-Mines	280 38	231	5,068 81	22 77	85	1,622 86	130 25	10 09	0 33	2 87	130 00	5 00	13 00
Corinth	380 22	511	6,615 87	37 30	72	829 41	149 53	21 16	.....	4 09	200 00	.....	19 00
Cornwall	12,790 29	5,175	50,401 98	326 52	3,580	53,062 06	6,081 11	112 00	54 61	6 94	3,599 17	77 00	.....
Corunna	523 45	429	5,859 31	32 02	243	4,245 95	113 55	19 59	.....	3 08	241 00	.....	25 00
Cottam	369 33	578	6,858 21	39 25	84	817 27	218 90	23 96	.....	3 66	150 00	.....	19 00
Courtland	515 79	284	6,002 20	28 17	112	1,483 15	354 35	12 48	.....	6 44	272 50	5 00	28 00
Courtright	705 70	939	8,647 63	55 21	348	5,951 22	337 67	41 04	5 02	2 60	366 00	27 00	44 00
Craighurst	366 17	258	5,213 35	25 09	55	723 40	123 25	10 87	.....	4 14	194 00	.....	19 00
Craigmont	225 82	290	6,875 12	32 12	47	844 77	123 83	12 07	.....	3 41	295 00	.....	31 00
Cranbrook	223 76	473	7,449 17	37 14	152	1,806 58	122 90	20 44	.....	1 49	100 00	.....	6 00
Crediton	814 65	267	3,951 96	19 95	411	4,858 66	337 98	14 79	.....	5 00	382 00	.....	44 00
Creemore	2,058 45	1,187	10,753 76	69 41	888	12,161 92	1,571 10	56 36	8 45	8 08	814 00	54 00	125 00
Creighton-Mine	370 91	695	20,239 62	173 85	58	1,328 34	68 90	28 38	17 11	3 99	312 00	.....	37 50
Crookston	243 47	243	3,588 19	19 21	28	352 97	61 21	10 00	.....	2 85	117 00	.....	13 00

Crysler	955 32	811	12,657 94	66 31	463	11,657 19	377 94	37 07	.....	6 88	481 00	4 00	50 00
Cumberland	531 54	638	11,675 36	55 95	149	2,612 26	308 94	27 01	19 54	3 26	262 00	.....	31 00
Cumming's-Bridge	591 37	182	2,509 30	22 26	300	2,381 92	575 57	10 28	.....	3 62	90 00	.....	10 00
Curran	243 15	84	2,547 74	10 45	85	1,667 35	155 15	4 21	.....	5 84	125 00	.....	13 00
Cutler	574 73	715	12,121 69	76 62	167	1,474 98	108 05	30 27	4 74	4 59	301 00	.....	38 00
Dashwood	581 12	221	7,501 19	29 94	114	2,076 45	183 85	9 98	.....	13 12	244 00	10 00	25 00
Davisville	862 47	514	3,615 23	33 10	250	3,636 05	437 37	23 06	.....	1 84	303 00	.....	38 00
Dean-Lake	177 99	321	6,421 95	31 57	22	250 76	76 27	13 06	.....	1 99	80 00	.....	6 00
Delaware	531 90	707	15,822 27	70 35	143	2,514 18	324 06	29 71	4 61	2 21	251 00	.....	31 00
Delhi	2,195 74	945	12,015 82	68 95	581	8,295 22	1,099 25	43 61	3 34	20 43	808 00	6 00	125 00
a Deloro	510 04	45	567 14	3 55	6	98 08	98 05	1 86	.....	2 41	171 00	.....	19 00
Delta	847 47	1,130	9,518 34	61 98	253	3,746 21	604 74	47 73	16	0 64	411 50	.....	50 00
Denbigh	279 33	207	3,229 47	16 60	59	1,538 70	147 02	8 89	.....	2 75	146 00	5 00	13 00
Denfield	356 23	168	1,717 79	10 35	25	222 56	31 80	6 97	.....	2 07	176 00	12 00	19 00
Depot-Harbour	907 29	1,180	25,794 21	190 99	202	3,333 03	366 47	50 22	62 25	11 02	542 00	.....	50 00
Desbarats	612 91	395	3,096 64	21 21	112	1,448 52	223 69	16 92	.....	0 99	251 50	.....	31 00
Desboro	452 81	482	11,162 32	47 95	69	1,523 57	147 98	19 97	3 79	6 34	232 00	.....	25 00
Deseronto	4,062 30	1,749	15,547 97	105 57	1,704	16,566 70	2,329 56	87 00	3 48	12 37	*c*1,861 00	.....	.....
Deux-Rivières	186 82	356	4,556 65	25 46	19	325 03	66 37	14 43	.....	1 37	114 00	24 00	13 00
Devlin	322 82	397	7,920 94	37 93	77	1,749 63	188 40	16 65	.....	4 58	167 91	34 00	13 00
Dickinson's-Landing	223 35	209	2,572 77	13 69	145	1,935 98	168 90	9 81	.....	3 70	129 00	.....	13 00
Dixie	240 60	132	1,998 74	10 94	48	784 31	76 32	5 76	.....	0 87	101 00	.....	13 00
Dobbinton	266 51	36	1,198 94	4 81	52	892 67	94 18	1 96	.....	1 85	149 00	24 00	13 00
Doon	527 71	13	77 94	0 70	76	417 12	184 79	1 28	.....	2 18	281 00	.....	31 00
Dorchester-Station	762 12	358	5,429 82	30 48	150	1,658 69	245 00	15 82	0 09	5 41	393 50	.....	44 00
Dorion	55 77	176	2,499 55	14 13	35	683 95	94 75	7 39	.....	1 05	36 00	.....	.....
Dornoch	203 93	88	1,650 49	8 58	30	249 05	114 95	3 82	.....	2 63	102 00	.....	13 00
Dorset	918 02	767	10,200 23	55 87	125	2,963 51	153 95	31 93	3 88	3 82	300 00	.....	31 00
Douglas	676 19	864	14,503 91	72 18	185	2,908 31	275 92	36 41	.....	6 59	375 00	14 00	44 00
Drayton	2,045 58	1,129	13,616 70	79 03	893	9,214 38	1,522 03	54 09	9 43	9 73	769 50	14 00	100 00
Dresden	2,897 74	2,014	21,524 59	128 25	753	10,661 87	1,037 29	88 09	7 03	21 12	1,035 50	36 00	150 00
Dromore	279 94	279	6,334 89	28 80	160	2,430 77	165 75	12 76	.....	3 44	123 00	3 00	13 00
Drumbo	1,017 99	985	8,223 94	55 42	295	4,550 11	565 29	42 35	1 21	3 00	476 50	6 00	50 00
Dryden	2,848 62	2,462	76,094 29	625 30	224	4,660 66	363 54	100 72	.....	14 00	892 00	.....	125 00
Duart	330 16	746	8,766 54	49 61	114	1,014 26	458 54	30 98	.....	1 40	155 00	.....	19 00
Dublin	621 15	278	3,606 70	19 77	164	2,492 25	170 39	12 76	.....	3 69	313 00	54 00	31 00
b Dunbar	211 22	83	1,108 67	6 12	5	27 92	54 27	3 37	.....	2 23	128 00	27 00	13 00
Dunchurch	394 84	360	7,084 43	38 08	58	935 97	83 77	14 98	1 40	4 69	236 00	38 00	25 00
Dundalk	2,021 20	597	14,809 81	68 73	600	8,730 86	1,460 56	29 88	8 03	33 25	848 00	70 00	112 50
Dundas	7,740 72	1,965	20,404 13	149 42	1,578	19,651 82	1,972 35	94 38	53 65	15 02	*c*2,620 00	186 00	.....
Dungannon	862 32	718	10,574 33	53 40	532	4,005 12	1,307 08	34 04	6 01	4 05	387 00	.....	44 00
Dunnville	7,463 84	2,575	24,889 08	158 36	1,863	22,808 29	2,811 83	121 63	4 76	13 11	2,004 00	146 00	325 00
Duntroon	336 95	634	9,079 09	46 01	154	2,066 90	165 91	26 90	.....	0 90	237 00	.....	19 00
Dunvegan	291 82	390	5,545 03	29 65	52	892 32	67 82	16 12	.....	2 70	154 00	6 00	19 00
Durham	4,141 54	2,655	30,693 67	192 67	946	12,623 66	2,050 85	115 66	21 21	14 41	1,536 00	76 66	225 00
Dutton	2,470 69	2,228	14,909 13	111 49	600	6,784 48	924 91	95 12	3 71	3 20	953 00	24 00	150 00
Eagle	201 31	162	2,252 16	11 73	40	331 05	56 45	6 88	.....	0 89	106 00	.....	13 00
d Eagle-River	294 27	52	760 07	5 96	5	138 47	67 85	2 13	.....	1 39	172 00	.....	19 00

a Comptable du 1er nov. 1908. *b* Comptable du 1er oct. 1908. *c* Y compris commission sur loyers de boîtes. *d* Comptable du 1er jan. 1909.

ANNEXE C.—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Earlscourt	512 45	502	2,720 18	30 24	91	711 77	194 63	20 99	.....	0 93	166 00	.....	19 00
d Earlton	546 79	343	5,843 56	30 52	36	858 53	262 15	14 08	.....	3 41	247 50	12 00	25 00
Easton's-Corners	421 96	566	8,764 41	44 49	145	1,969 57	254 08	24 09	.....	2 11	213 00	6 00	25 00
b Eastwood	261 50	11	228 63	0 99	1	1 24	20 80	45	.....	1 16	115 00	.....	13 00
e Eauclaire	236 48	84	851 90	5 47	3	16 56	99 53	3 39	.....	1 16	120 00	5 00	13 00
Echo Bay	402 96	238	2,381 08	15 61	144	2,207 57	95 40	10 96	.....	3 23	254 00	8 00	31 00
Edenvale	144 16	205	6,537 47	27 38	21	226 35	83 43	8 41	.....	3 17	70 00	.....	6 00
Edgeley	139 26	83	1,501 91	7 95	19	125 77	43 25	3 51	..	1 27	68 00	.....	6 00
Eganville	2,408 00	2,181	24,084 18	140 29	863	13,523 12	1,491 31	95 87	29 08	10 01	1,018 00	34 00	125 00
Eglinton	1,349 08	694	5,871 12	45 76	493	5,614 59	699 26	32 69	.....	0 78	510 00	.....	50 00
f Eldorado	283 28	51	614 71	3 49	7	73 55	73 03	2 11	... .	1 54	162 00	6 00	19 00
Elgin	812 29	111	4,093 19	16 47	243	3,702 16	295 66	6 87	... .	17 72	399 00	42 00	44 00
Elimville	86 66	75	1,137 62	6 20	19	242 43	42 28	3 19	... .	1 64	50 00	.....	.....
e Elk-Lake	1,939 96	1,041	22,001 83	106 28	150	3,551 47	579 39	43 14	....	0 87	786 50	.....	79 75
Elmira	2,563 93	687	10,445 10	57 15	481	7,198 34	917 54	32 29	1 63	21 25	1,071 50	38 00	150 00
Elmvale	1,773 24	899	8,812 39	56 25	550	9,083 71	1,309 60	41 46	0 49	12 71	811 00	31 87	100 00
Elmwood	605 81	356	5,996 36	31 56	166	2,882 33	416 16	15 90	2 68	9 89	308 00	32 00	31 00
Elora	3,275 72	1,754	16,501 40	103 27	1,281	20,139 40	1,994 86	82 97	30 39	9 43	1,194 00	36 00	175 00
e Elphin	126 66	72	1,398 06	6 49	5	71 85	17 00	2 93	... ..	1 88	82 00	.....	6 00
Embro	1,446 89	934	12,917 43	85 83	397	5,662 92	784 16	41 33	2 42	9 28	625 00	79 34	75 00
Embrun	617 35	1,090	25,969 31	109 31	163	2,922 11	238 42	45 23	.....	1 81	286 00	14 00	31 00
Emo	1,017 68	909	18,647 85	92 35	280	5,251 94	547 00	39 16	.....	21 19	463 91	10 00	50 00
Emsdale	906 53	383	7,562 02	38 03	211	3,007 63	314 67	17 43	4 39	6 19	454 00	.....	50 00
Englehart	2,340 11	2,815	57,974 57	454 67	431	8,561 02	470 94	116 91	14 07	7 67	915 00	49 66	125 00
Enniskillen	263 42	267	3,104 86	17 56	70	839 51	294 78	11 38	.....	1 33	134 00	.....	14 00
Enterprise	958 52	724	8,908 81	49 88	204	3,595 12	273 33	31 00	18 12	6 30	450 00	12 00	50 00
Erin	1,233 24	496	7,744 80	40 08	572	6,701 27	688 26	25 56	10 63	12 74	564 00	14 00	75 00
Erindale	292 85	200	3,512 60	18 27	114	891 21	140 39	9 14	.....	1 81	172 00	.....	19 00
Espanola	755 86	1,245	23,312 23	193 41	130	2,747 61	105 24	51 10	.....	8 49	375 00	.....	44 00
Essex	3,310 67	2,775	29,708 35	177 74	958	13,021 89	1,442 67	120 58	6 63	8 33	1,190 00	66 00	175 00
Ethel	498 17	776	15,330 59	72 23	250	3,401 77	232 70	33 54	.....	6 93	252 00	.....	25 00
Eugenia	229 28	350	8,788 26	37 83	88	966 24	148 05	14 88	.....	2 10	140 00	.....	13 00
Everett	416 01	543	4,953 50	31 19	118	1,203 15	200 63	22 90	.....	1 00	217 50	.....	25 00

Everton	205 00	94	2,316 93	11 33	133	1,261 63	61 06	5 09		2 44	92 00			6 00
Exeter	3,248 53	1,296	15,085 15	89 19	889	11,079 61	1,724 19	60 73	4 08	11 84	1,130 00	70 00		175 00
Falding	157 90	252	4,910 42	24 76	42	1,084 32	31 91	10 50		1 03	200 00	2 38		22 00
Falls-View	573 68	446	6,079 01	38 50	185	1,062 35	38 65	19 69		0 10	323 00			38 00
Farquhar	239 94	148	1,648 58	9 29	96	716 35	67 27	6 88		0 12	114 00			13 00
Farran's-Point	341 04	549	8,847 85	44 21	77	1,995 67	112 34	22 73		2 97	175 00	72 00		19 00
Fenelon-Falls	2,904 11	2,456	25,691 98	158 99	855	13,489 35	1,742 82	106 79	11 70	7 08	1,032 00	26 00		150 00
Fenwick	612 27	738	7,798 74	46 70	94	981 88	312 69	30 46		3 47	333 00	196 00		38 00
Fergus	4,009 02	1,110	13,937 80	84 81	1,318	17,836 59	1,811 82	57 58	8 26	10 54	1,346 00	40 00		200 00
Fesserton	437 43	242	5,124 41	24 97	174	1,649 44	355 28	11 42		11 61	270 00			25 00
Feversham	481 97	655	15,359 59	68 82	113	2,750 89	274 26	27 33		6 43	245 00	5 00		25 00
Finch	1,196 75	836	12,068 37	66 84	202	3,826 96	390 09	35 46		11 17	531 50	5 00		50 00
Fingal	556 48	350	3,699 45	22 07	117	1,304 95	136 45	15 17	88	3 60	280 00	8 00		31 00
a Fisherville	296 49	116	2,528 32	12 13	5	21 76	41 25	4 69		1 62	182 00			19 00
Fitzroy-Harbour	419 22	497	10,203 90	47 61	70	1,186 28	99 90	20 58	26	2 11	248 00	16 00		25 00
Fleetwood	214 20	97	2,427 99	10 28	20	320 13	115 47	4 08		88	107 00			13 00
Flesherton	1:233 85	706	10,565 90	54 48	542	9,027 82	991 66	33 66		11 23	554 50	83 50		50 00
Fletcher	504 21	897	11,703 73	62 90	101	1,009 27	138 37	36 89		1 06	341 00			41 00
Flinton	401 80	775	7,701 10	47 65	154	2,993 83	257 42	32 54		2 59	206 00	2 75		25 00
Floradale	239 75	254	2,390 98	15 09	36	359 93	41 33	10 52		1 38	122 00			13 00
Florence	778 49	1,150	17,293 62	89 26	297	3,668 03	649 06	48 97	20 24	9 51	359 00	5 00		38 00
Fonthill	803 88	833	6,705 35	49 65	266	3,506 81	352 36	35 98	1 86	4 35	388 00			44 00
Fordwich	853 30	1,284	13,083 26	78 18	405	6,411 83	373 52	55 41	2 25	4 99	457 00	28 00		50 00
Forest	3,549 06	2,209	22,597 81	143 26	1,187	15,374 91	2,214 69	100 23	4 59	29 17	1,225 00	18 00		175 00
Forester's-Falls	370 19	664	11,018 44	56 84	106	1,479 13	143 30	27 62		4 96	184 00			19 00
Forks-Road	103 93	126	1,950 73	10 10	18	127 40	23 75	5 22		2 13	46 00			
Formosa	480 23	847	9,345 32	53 11	792	6,928 00	965 72	41 80	9 71	99	270 00			25 00
Fort-Erié	1,601 20	1,071	8,705 84	63 60	367	4,620 31	427 70	46 51	13 82	1 84	769 00			100 00
Fort-Francis	3,597 20	3,567	54,667 02	374 17	648	11,096 91	1,019 88	149 16	8 14	12 15	1,193 70	86 00		175 00
Fort-Stewart	328 44	61	2,156 24	8 56	57	1,674 95	109 98	3 01		2 52	178 00	24 00		13 00
Fort-William	24,679 24	19,550	456,846 81	4,076 31	2,733	49,951 47	2,885 24	118 07	22 58	1 72	7,856 06			
Fort-William-West	2,852 37	2,448	40,682 46	354 16	153	2,503 43	76 75	99 45		2 81	890 00			125 00
Fournier	444 56	420	9,458 21	42 03	64	1,290 56	114 21	17 44		3 32	262 00			25 00
Foxboro	400 03	48	694 15	3 96	114	1,889 48	219 37	3 06		3 28	194 00	8 00		19 00
Fox-Point	463 51	169	1,494 97	10 11	39	964 24	46 38	7 15		75	194 00			19 00
Frankford	1,355 50	1,410	24,086 91	156 49	224	2,967 26	355 35	58 64	4 29	10 82	584 50			50 00
Franktown	215 43	232	5,583 94	24 97	32	547 33	94 40	9 60		2 46	102 00			13 00
Frankville	330 49	730	8,848 88	50 11	137	1,620 63	347 52	30 57	66	1 62	202 00			19 00
Freelton	318 55	416	9,948 17	44 46	89	1,494 04	101 30	17 53		3 03	158 00	10 00		19 00
Freeman	587 56	350	3,337 50	24 57	78	1,306 03	61 51	14 78		3 19	286 00			31 00
French-River	316 45	623	14,828 36	68 34	61	1,307 43	58 50	25 53	5 27	2 76	207 00			22 00
Fruitland	690 61	166	1,151 80	10 36	128	1,325 07	114 62	7 92		88	252 00			31 00
Fullarton	345 24	250	3,645 68	18 78	92	1,728 98	61 73	10 92		3 72	163 00			19 00
Galetta	385 00	352	4,854 69	27 08	60	941 58	75 55	14 68		3 68	179 00			19 00
Galt	23,841 99	6,804	62,821 57	470 92	4,646	52,962 43	6,392 27	318 32	94 79	38 31	*g*6,376 00	74 00		
Gamebridge	491 13	348	5,972 42	28 99	42	600 06	149 46	14 34	1 20	2 71	183 00			19 00
Gananoque	8.527 38	2,724	24,239 09	173 98	1,587	22,217 96	2,160 39	124 83	8 29	8 95	*g*3,007 00	30 00		

a Comptable du 1er décembre 1908. *b* Comptable du 1er janvier 1909. *c* Comptable du 1er mai 1908. *d* Comptable du 1er juin 1908. *e* Comptable du 1er octobre 1908. *f* Comptable du 1er novembre 1908. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Garden-River	152 38	204	2,821 19	15 58	33	487 00	60 70	8 49	.....	79	107 00	.....	9 50
Georgetown	4,029 40	1,958	18,457 20	128 42	1,096	12,422 98	2,261 56	89 28	15 24	15 76	1,289 50	120 00	200 00
b Gillies-Depot	301 27	184	2,056 01	14 18	13	425 35	12 60	7 49	.....	99	267 00	.....	28 00
b Giroux-Lake	1,017 98	687	19,660 57	88 53	9	85 19	14 90	27 57	.....	3 53	479 00	.....	50 00
Glammis	373 43	767	11,522 45	58 26	169	3,885 47	158 98	32 37	.....	2 89	173 00	7 00	19 00
Glanford	829 27	76	1,457 75	7 73	35	549 18	57 44	3 39	.....	2 72	120 00	.....	10 00
Glenallan	313 91	589	6,398 17	37 37	137	2,120 01	207 30	24 93	3 98	1 21	150 00	.....	13 00
Glen Buell	157 67	109	2,670 57	11 43	71	693 86	93 48	5 07	.....	55	76 00	.....	6 00
Glencoe	2,959 64	1,210	17,323 43	92 92	922	11,577 70	1,215 56	57 62	9 04	23 18	1,055 00	30 00	150 00
Glen-Morris	179 30	170	2,075 22	12 12	22	305 49	57 53	7 02	.....	56	79 00	.....	6 00
Glenora	132 78	40	206 57	2 04	13	428 81	30 77	1 73	.....	2 17	59 00	.....	6 00
Glen-Robertson	475 88	541	12,828 69	57 32	149	2,151 62	160 96	23 13	.....	6 62	241 00	120 00	25 00
Glen-Williams	627 20	136	1,590 80	11 51	75	924 48	103 28	6 19	.....	8 50	322 00	.....	38 00
Goderich	9,631 09	2,730	24,318 98	161 24	2,189	29,810 51	2,461 91	131 09	23 55	12 60	*c*3,124 00	188 00	.....
Golden-Lake	344 47	317	3,054 63	18 80	74	1,216 14	65 26	13 42	.....	1 49	157 00	10 00	19 00
Goldstone	187 36	222	2,886 83	16 66	48	496 56	42 20	9 36	.....	1 15	75 00	.....	6 00
Gooderham	473 21	240	6,293 09	27 80	110	3,570 25	216 70	10 70	3 83	8 08	237 00	12 00	25 00
Goodwood	377 89	583	7,298 25	40 72	108	962 49	180 50	24 40	.....	1 36	206 00	.....	25 00
a Gordon-Bay	345 31	27	358 97	1 87	3	13 80	34 99	1 11	.....	1 26	198 00	.....	19 00
Gore-Bay	2,086 02	2,803	27,878 96	170 65	567	9,141 72	817 64	117 79	4 71	5 07	826 00	148 00	125 00
Gore's-Landing	299 58	118	2,555 33	12 33	45	527 06	107 10	5 17	.....	3 20	117 00	.....	13 00
Gorrie	920 63	816	8,861 62	51 47	410	4,758 47	620 82	36 74	1 39	5 86	502 00	.....	50 00
Grafton	694 52	864	7,946 96	52 35	186	2,367 77	399 42	36 42	0 46	4 56	333 00	80 00	38 00
Grand-Bend	340 87	442	10,326 16	44 89	57	604 26	166 19	18 25	.....	1 62	172 00	.....	19 00
Grand-Valley	2,309 53	1,295	12,593 22	80 78	1,229	11,104 27	2,001 54	64 09	1 06	9 72	858 00	35 00	125 00
Granton	725 60	960	8,960 68	54 53	202	1,480 64	185 08	40 42	2 85	2 54	354 00	16 00	38 00
Gravenhurst	5,015 26	2,322	21,226 27	142 59	1,396	19,742 88	2,404 33	106 84	8 09	9 57	1,860 00	154 00	287 50
Greenfield	403 98	209	5,472 62	23 70	78	1,230 64	88 30	9 14	.....	5 48	218 00	22 00	25 00
Greensville	319 32	194	2,226 63	11 91	46	690 71	69 20	8 22	.....	1 35	155 00	.....	19 00
Greenwood	280 14	256	6,016 65	28 13	83	1,396 43	135 59	11 07	0 70	4 22	162 00	.....	19 00
Grimsby	4,573 50	1,810	15,027 55	109 09	1,219	15,948 20	1,992 82	84 59	3 74	9 92	1,518 00	.....	225 00
Guelph	40,119 44	9,914	118,116 18	923 68	10,709	167,400 13	15,661 23	.....	.....	.....	6,905 07	.....	.....

Hagersville	2,386 86	1,616	22,670 43	134 89	579	6,891 84	1,083 23	70 43	14 49	14 29	905 00	88 00	125 00
Haileybury	8,691 41	7,002	98,957 01	613 38	1,088	20,308 26	1,634 47	290 96	11 81	27 59	2,904 00	11 37	475 00
Haley-Station	204 77	78	1,612 27	7 88	75	1,704 01	116 95	3 87	.....	2 32	105 00	7 00	13 00
Haliburton	1,241 79	965	17,833 37	121 48	238	4,602 55	476 87	40 98	9 09	12 27	548 00	3 00	50 00
Hamilton	*184,746 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé com. suit):—													
Bureau principal	165,824 13	19,111	247,934 94	2,059 92	44,288	707,169 46	62,368 21	.....	.....	g13995	f	.....	.....
Succursales n° 1	1,875 00	1,272	7,371 43	80 89	7	60 91	24 75	50 95	0 98	1 76	150 00	.....	.....
" " 2	1,050 00	339	3,878 83	27 03	2	20 70	22 00	13 58	.....	0 74	100 00	.....	.....
" " 3	466 00	485	2,750 39	30 42	2	27 03	16 00	19 42	.....	0 28	100 00	.....	.....
" " 4	8,305 00	6,181	62,129 18	607 48	37	543 32	491 10	247 61	41 26	3 40	200 00	.....	.....
" " 5	4,100 00	2,083	16,984 79	145 13	31	186 49	142 47	83 63	6 95	4 40	200 00	.....	.....
d " " 6	1,974 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150 00	.....	.....
" " 7	301 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
eCrown Point	75 66	164	1,111 86	11 70	5	64 18	5 20	6 61	.....	0 89	100 00	.....	.....
Mount-Hamilton	774 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	185 00	.....	19 00
Hammond	245 17	238	6,612 71	29 01	67	984 68	125 70	10 19	.....	5 29	124 00	.....	13 00
Hampton	390 45	406	4,900 74	27 88	79	908 96	360 51	17 03	0 29	1 17	180 00	38 00	19 00
Hanmer	294 74	389	14,917 13	58 08	54	1,568 30	104 26	16 10	.....	8 69	161 50	.....	16 00
Hanover	4,794 81	695	13,504 85	80 38	1,142	16,286 91	1,380 85	39 22	6 76	21 69	1,552 00	28 00	250 00
Harrietsville	358 36	324	4,323 13	25 46	84	1.329 30	199 14	13 80	.....	1 45	176 00	.....	19 00
Harrington-West	334 23	240	5,106 59	22 86	26	285 37	160 25	9 86	.....	2 53	177 00	.....	19 00
Harrisburg	276 31	107	1,003 25	7 37	17	209 20	16 15	4 45	.....	0 59	132 00	.....	13 00
Harriston	4,166 86	494	8,788 47	49 16	1,372	16,356 51	1,948 90	33 48	5 71	35 11	1,466 00	60 00	225 00
Harrow	1,643 33	1,966	21,985 49	126 64	493	7,622 73	506 89	83 57	1 61	4 85	645 00	.....	75 00
Harrowsmith	657 16	616	6,216 93	38 03	182	2,819 23	331 06	26 46	1 71	3 08	329 00	.....	38 00
Harwich	228 42	329	5,576 43	26 54	13	78 75	71 50	13 29	.....	1 02	60 00	.....	5 00
Hastings	2,075 80	1,412	11,407 05	78 97	361	5,503 64	582 72	60 09	4 88	6 49	850 00	25 00	125 00
Havelock	2,300 62	1,964	24.034 14	139 03	400	6,141 48	815 19	82 56	12 99	13 03	840 00	90 00	125 00
Hawkesbury	3,496 44	4,125	50,644 49	325 31	857	12,309 35	1,227 94	173 57	14 99	5 10	c1,300 00	14 00	.....
hHawkestone	284 86	126	2,964 49	13 71	78	728 61	254 17	5 82	.....	3 17	189 00	.....	19 00
Hawkesville	339 89	387	3,948 98	25 01	101	1,389 06	109 15	16 49	.....	3 34	182 00	.....	19 00
Hawtrey	229 95	94	1,230 37	6 54	41	344 89	49 10	4 17	.....	3 18	134 00	22 00	13 00
Haysville	184 37	187	1,931 47	11 63	48	526 87	69 55	7 96	.....	1 87	105 00	.....	9 50
Heaslip	194 68	338	3,747 30	26 34	20	463 88	65 73	13 72	.....	1 57	140 00	20 00	13 00
Heathcote	354 47	742	8,494 65	48 37	225	2,792 16	253 91	31 93	.....	2 92	157 00	.....	19 00
iHeckston	265 00	2	1 00	0 03	3	63 75	8 22	0 11	.....	2 40	126 00	3 00	13 00
Helen-Mine	435 52	1,285	35,598 38	240 42	134	8,336 29	134 34	52 74	.....	1 04	163 00	.....	19 00
Hensall	1,694 71	1,200	11,057 33	71 24	346	5,794 09	439 44	51 46	7 24	4 07	730 00	18 00	100 00
Hepworth	890 79	997	15,431 64	79 78	255	3,136 06	593 21	42 43	.....	7 43	418 50	.....	50 00
jHeron Bay	215 15	40	1,242 68	12 59	2	32 50	5 00	1 62	.....	0 40	84 00	.....	6 00
Hespeler	5,142 34	3,214	21,658 55	169 82	925	9,503 10	1,199 11	137 81	26 88	6 16	1,698 00	.....	250 00
Hickson	421 01	124	1,956 17	11 44	65	1,282 16	145 83	5 61	.....	3 78	202 00	.....	25 00
Highgate	1,085 46	879	7,006 55	48 00	206	2,304 27	421 06	37 22	0 22	7 83	518 00	.....	50 00
Highland-Creek	209 47	179	3,494 91	16 58	61	610 41	40 00	7 77	.....	0 19	76 00	.....	6 00

a Comptable de décembre, 1908. *b* Comptable du 1er octobre 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Comptable du 1er octobre 1908. *e* Comptable du 1er juin 1908. *f* Salaire, etc., entré dans le rapport de l'Auditeur Général. *g* Commission au bureau non-comptable etc. *h* Non-comptable du 1er juin au 1er août 1908. *i* Comptable du 1er octobre 1908. *j* Comptable du 1er février 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand.-de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hillier	280 93	374	6,830 18	33 47	27	564 53	107 55	15 23	.....	6 13	127 00	10 00	13 00
Hillsburgh	937 23	790	9,659 13	53 93	334	4,821 64	396 09	34 94	.....	2 33	464 00	.....	50 00
Hillsdale	556 37	417	7,613 25	37 86	186	1,954 23	338 30	18 54	1 14	6 72	322 00	22 00	38 00
Hilton	179 09	22	265 61	1 63	39	349 77	22 98	1 27	.....	1 33	159 00	.....	16 00
Holland-Centre	322 35	367	2,724 39	18 96	71	996 95	115 17	15 39	.....	2 39	155 00	.....	19 00
Holland-Landing	338 38	418	4,952 49	27 39	59	805 11	168 87	17 31	.....	0 78	134 00	.....	13 00
Hollen	146 92	138	2,145 97	10 79	40	391 39	63 10	5 92	.....	1 14	59 50	.....	6 00
Holstein	701 77	1,059	14,968 04	78 31	260	3,864 85	426 20	44 96	2 83	5 08	368 00	60 00	38 00
Honeywood	232 99	362	9,005 46	40 50	83	1,177 67	182 21	15 31	.....	4 29	143 00	.....	13 00
Hopeville	234 81	114	2,489 69	10 99	99	1,310 50	272 01	5 55	.....	4 12	112 00	.....	13 00
Horning's-Mills	521 41	930	17,039 04	80 94	232	3,041 00	243 96	40 52	11 80	2 73	251 00	47 25	25 00
Humber-Bay	304 05	161	1,182 53	10 61	55	554 18	38 75	6 99	.....	0 84	161 00	.....	19 00
Humberstone	712 13	1,217	16,508 53	91 39	224	3,219 20	252 37	50 92	2 73	6 96	428 00	.....	44 00
Huntsville	5,557 35	3,340	48,557 35	346 80	1,791	22,968 76	2,750 47	151 51	37 94	38 71	1,980 00	134 00	300 00
*c*Hyde-Park Corner	236 95	228	3,128 94	17 00	29	404 69	241 60	9 41	.....	1 27	114 00	.....	13 00
Hymers	377 92	273	6,690 19	33 03	49	842 00	171 47	11 41	.....	8 92	164 00	8 00	19 00
Ignace	1,065 07	2,099	40,286 81	268 66	93	1,658 36	120 97	84 89	.....	0 66	670 00	.....	75 00
Ilderton	542 90	388	3,552 76	23 33	160	1,987 89	442 68	17 12	.....	0 79	259 00	9 00	31 00
Indian-River	179 55	207	2,227 18	13 21	31	594 46	36 17	8 59	.....	0 31	72 00	.....	6 00
Ingersoll	13,367 29	2,715	25,927 55	188 80	2,912	33,799 89	5,627 19	137 72	32 29	27 54	*b*4,207 00	312 00	.....
Inglewood	797 09	569	4,691 64	32 80	156	2,378 48	439 50	24 32	.....	5 16	385 00	.....	44 00
Inkerman	419 34	593	9,652 31	47 66	149	1,954 46	162 58	25 21	.....	5 42	217 50	.....	22 00
Innerkip	542 18	402	5,310 88	28 68	110	1,973 41	249 53	17 18	.....	3 60	263 00	.....	31 00
Inverary	203 12	187	4,115 43	19 04	60	1,481 37	105 89	8 08	1 23	1 30	98 00	.....	6 00
Invermay	74 06	33	422 08	2 49	27	612 85	17 00	1 59	.....	1 17	60 00	.....	.....
Inwood	939 86	604	10,093 11	52 72	280	3,293 68	411 33	26 96	3 21	9 06	448 50	8 00	50 00
Iona	174 63	276	2,114 90	14 26	37	368 61	98 85	11 41	.....	0 53	91 00	.....	6 00
Iona-Station	239 99	353	5,745 93	27 71	44	241 96	124 20	14 56	.....	1 41	122 00	.....	13 00
Iron-Dale	102 84	35	632 15	3 10	13	296 53	1 55	1 53	.....	2 11	57 00	.....	6 00
Iroquois	2,361 72	1,332	16,792 49	94 41	815	8,367 35	1,581 77	61 43	6 79	12 65	925 00	178 00	125 00
*a*Islington	470 14	7	112 71	0 54	27	269 74	397 29	0 55	.....	1 09	220 00	.....	25 00
Ivanhoe	194 97	240	4,116 14	20 58	62	698 54	51 87	10 22	.....	2 15	96 00	.....	6 00

Jackfish	444 97	271	11,023 19	103 32	39	1,098 94	110 43	11 23	.....	.....	196 00	.....	19 00
Jackson's-Point	374 02	95	1,866 92	9 07	48	554 77	68 75	4 28	.....	0 88	226 83	.....	26 27
Jamestown	113 13	146	1,674 65	9 25	52	828 07	46 95	6 36	.....	0 63	52 00	.....	6 00
Janetville	320 02	158	4,829 86	20 46	92	1,210 44	157 10	7 24	.....	2 72	124 50	.....	13 00
Jarratt	149 03	186	2,552 33	13 43	20	176 99	91 30	7 54	.....	0 34	62 00	.....	6 00
Jarvis	2,018 50	1,413	16,174 04	96 29	451	5,542 26	942 57	61 03	5 98	7 90	735 00	38 00	100 00
Jasper	468 33	395	8,505 13	38 38	131	2,475 65	220 74	17 11	.....	7 23	213 00	.....	25 00
Jerseyville	307 90	453	4,705 72	27 59	89	915 37	197 71	19 01	.....	1 72	169 00	36 00	19 00
John-Island	220 79	667	12,694 24	57 78	22	386 16	42 50	26 90	.....	0 97	126 00	.....	13 00
Jordan	705 41	585	5,488 15	35 28	173	1,450 85	114 33	25 13	.....	1 39	381 00	30 00	38 00
Jordan Station	651 64	205	2,040 48	12 91	120	1,037 25	279 50	9 40	.....	2 07	232 00	26 00	25 00
Kagawong	335 26	573	11,409 44	53 72	108	2,446 83	147 37	24 00	.....	6 34	163 00	8 00	19 00
Kakabeka-Falls	185 35	489	4,457 69	31 72	24	568 91	36 00	19 80	.....	0 82	99 50	.....	13 00
Kars	406 32	540	9,143 65	46 43	101	1,583 89	207 98	22 61	.....	4 70	212 00	.....	25 00
Keady	191 90	54	2,117 28	8 60	18	381 18	33 75	2 34	.....	3 59	95 00	.....	6 00
Kearney	885 47	1,032	10,599 68	65 82	248	2,276 18	443 68	43 76	2 78	5 87	520 00	5 00	50 00
Keene	708 84	367	5,032 94	27 74	159	2,413 11	423 56	16 07	6 01	3 91	342 00	.....	38 00
Keewatin	2,409 57	4,182	50,177 95	380 19	292	4,745 72	296 44	170 20	.....	13 73	1,008 00	.....	125 00
[a] Kelvin	214 42	150	3,222 59	14 67	8	152 01	109 05	6 08	.....	1 85	112 00	.....	13 00
Kemptville	3,681 44	2,570	21,706 48	166 36	1,341	19,632 79	2,124 31	116 21	13 26	9 18	1,318 00	118 00	200 00
Kenilworth	532 76	11	506 89	1 91	98	1,122 80	271 39	1 42	.....	5 99	164 00	20 00	19 00
Kenmore	477 48	667	6,430 99	39 63	86	1,102 06	157 50	27 54	.....	1 69	225 50	.....	25 00
Kenora	16,544 19	11,680	375,372 74	3,332 68	1,721	30,598 94	2,237 24	484 41	120 89	43 06	[b]5,360 00	.....	.....
Kent-Bridge	460 70	169	2,761 37	13 90	63	647 63	201 45	7 39	.....	3 65	215 00	.....	25 00
Kerrwood	787 49	502	6,232 49	35 02	131	1,812 52	269 72	21 39	.....	1 61	385 00	2 50	44 00
Keswick	425 15	490	5,743 17	31 91	166	1,474 25	212 34	21 26	.....	0 80	248 00	22 00	25 00
Kettleby	268 27	185	5,161 44	21 26	128	1,510 72	189 47	8 68	0 77	4 78	155 50	.....	16 00
Kilbride	171 50	26	969 41	4 21	32	321 48	132 81	1 36	.....	3 53	105 00	.....	13 00
Killaloe-Station	1,060 93	826	12,055 67	64 66	329	5,185 11	706 23	36 33	9 11	7 89	506 00	34 00	50 00
[e] Killarney	277 80	57	852 58	4 40	4	97 50	35 30	2 32	.....	.....	129 00	35 00	13 00
Kilsyth	218 95	98	3,014 61	12 35	48	834 24	155 10	4 40	.....	3 20	108 00	.....	13 00
Kimberley	227 52	348	5,655 09	27 78	89	1,044 59	170 81	14 81	.....	2 42	116 00	.....	13 00
Kinburn	735 52	574	9,322 37	48 65	179	3,272 60	279 17	24 75	.....	4 97	323 00	55 00	38 00
Kincardine	4,522 80	2,114	19,320 74	126 14	1,335	19,554 39	2,118 46	97 91	4 77	11 99	1,572 00	184 00	225 00
King	750 39	460	6,339 54	37 23	226	3,717 65	417 30	20 66	4 38	4 26	343 00	68 00	38 00
[f] Kingsbridge	165 84	68	1,730 02	7 90	2	25 00	65 51	2 74	.....	0 75	64 00	.....	6 00
Kingsmill	171 50	123	1,176 77	7 48	24	329 40	54 45	5 16	.....	1 37	97 00	14 00	6 00
Kingston	*47,058 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
* (Divisé comme suit):													
Bureau principal	43,807 01	6,815	71,001 72	523 89	17,820	270,050 75	38,573 81	.....	.....	[h]359 80	[g]	.....	.....
Succursale no. 1	2,393 00	1,133	8,212 23	60 95	9	100 43	192 55	45 41	.....	1 85	100 00	.....	.....
" no. 2	636 31	134	788 21	6 48	18	394 26	12 75	5 54	.....	0 79	164 00	.....	15 00
Kingston Station	222 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	112 00	.....	13 00
Kingsville	3,089 87	3,478	27,422 83	188 07	935	13,237 17	1,646 65	148 47	11 99	3 25	1,035 00	.....	150 00
Kinmount	1,110 82	1,332	16,195 39	91 73	371	5,610 63	764 70	56 99	18 62	7 44	550 00	14 00	50 00
Kintore	376 51	658	9,315 62	47 15	69	542 15	178 40	27 01	.....	1 93	190 00	.....	19 00
Kippen	314 43	412	4,702 81	27 06	80	1,359 06	132 22	17 28	0 76	1 03	168 00	55 00	19 00

[a] Comptable du 1er décembre 1908. [b] Y compris commission sur loyer de boîtes. [c] Comptable du 1er avril 1908. [d] Comptable du 1er novembre 1908
[e] Comptable du 1er janvier 1909. [f] Comptable du 1er octobre 1908. [g] Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. [h] Commission aux bureaux non-comptables, etc.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kirkfield	809 44	1,002	12,231 52	75 26	214	3,673 48	308 88	42 22	8 17	3 08	419 50	3 00	50 00
Kirkton	956 20	745	13,345 70	64 27	159	2,092 40	279 67	31 39	.....	2 73	400 00	.....	44 00
Kleinburg	255 02	284	3,421 21	18 74	66	1,071 09	98 81	12 02	6 68	0 88	128 50	.....	13 00
Komoka	386 01	370	5,391 65	29 09	113	1,819 23	150 38	15 93	2 54	2 54	183 00	6 00	19 00
Lakefield	2,743 23	2,411	31,732 62	231 66	453	9,139 37	1,060 46	100 97	38 54	13 16	1,070 00	292 00	150 00
Lakeport	276 93	294	2,627 37	16 53	74	1,216 04	98 95	12 50	.....	1 68	132 00	.....	13 00
L'Amable	208 96	25	750 46	3 22	27	690 02	38 25	1 27	.....	1 73	113 00	.....	13 00
Lambeth	419 33	355	4,370 55	24 71	186	2,045 03	232 06	16 06	.....	0 70	210 00	14 00	25 00
Lambton-Mills	430 06	398	5,555 80	38 33	136	1,884 46	310 40	17 28	5 77	0 54	217 00	.....	25 00
Lanark	1,850 91	1,903	18,556 37	114 05	403	6,475 12	834 80	80 15	4 22	6 20	768 00	76 00	100 00
Lancaster	1,631 04	992	17,656 26	86 80	448	13,680 92	611 44	44 16	11 63	25 56	692 00	140 00	100 00
Langton	404 53	744	11,327 83	56 64	98	1,572 57	297 71	30 74	.....	1 77	226 00	5 00	25 00
Lansdowne	1,265 22	227	4,832 42	23 94	338	4,769 29	612 78	12 46	5 51	11 32	536 00	76 00	50 00
Larchwood	265 29	390	4,347 48	25 23	15	609 00	5 00	15 75	.....	0 31	124 00	.....	13 00
Latchford	1,839 61	1,276	18,825 48	115 15	261	4,492 26	512 62	53 65	.....	12 34	998 00	30 67	150 00
Laurel	238 63	138	2,664 90	13 85	75	1,387 85	165 89	6 27	.....	5 61	122 00	16 00	13 00
*a*La Vallée	388 29	48	907 23	4 65	4	104 00	42 05	1 96	.....	1 49	188 91	.....	19 00
Leamington	4,903 32	3,194	28,285 02	183 41	1,302	17,486 11	1,787 32	140 78	3 00	16 41	1,730 00	92 00	250 00
Lefaivre	237 17	407	10,896 22	47 20	116	4,043 49	153 68	17 44	24 03	5 25	125 00	*b*6 51	13 00
Lefroy	476 74	343	3,853 90	23 04	233	2,665 26	455 90	16 05	.....	3 10	224 00	.....	25 00
Lieury	78 52	159	2,654 90	13 10	21	305 20	21 00	6 57	.....	0 76	44 00	.....	.....
Lindsay	16,225 93	2,611	33,827 31	199 58	5,741	84,775 95	9,821 30	.....	.....	.....	4,319 96	.....	.....
Linwood	847 83	743	8,102 90	47 86	195	2,837 67	186 29	31 67	.....	4 14	450 00	.....	50 00
Lion's-Head	872 97	1,158	15,497 73	83 62	116	1,665 52	550 82	47 48	.....	2 96	437 00	52 00	44 00
Listowel	6,213 83	3,926	28,877 99	205 40	1,816	24,287 36	3,192 95	175 20	1 02	7 34	2,023 00	75 00	325 00
Little-Britain	647 70	377	9,130 12	42 74	231	4,025 32	419 45	17 39	3 25	15 02	314 00	22 00	38 00
Little-Current	2,235 28	3,203	45,214 89	261 82	481	7,549 39	627 19	132 93	22 15	5 14	890 00	88 00	125 00
Lloydtown	149 67	98	1,297 21	6 73	39	482 80	53 29	4 31	.....	1 94	91 00	4 00	8 00
Lochlin	156 29	154	1,667 19	10 35	62	922 30	83 87	6 78	.....	3 06	94 00	.....	6 00
Londesborough	458 82	815	7,069 97	46 26	251	2,401 24	237 84	35 11	.....	0 56	237 00	.....	25 00
London	*141.985 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(Divisé comme suit:)													
Bureau principal	124.870 19	10,157	113,323 04	840 73	57,260	690,260 92	99.114 85	.....	.....	*d*593 15	*c*	.....	.....

b Succursale n° 1	140 00	52	298 02	2 42	.....	.....	.....	2 08	.....	0 40	100 00	.....	.....			
" " 2	350 00	129	811 45	6 61	4	8 66	26 40	5 20	0 13	2 18	100 00	.....	.....			
" " 3	1,820 00	416	3,032 79	23 35	5	104 53	98 96	16 69	0 42	1 81	100 00	.....	.....			
Ealing	1,117 00	846	5,403 98	54 13	128	1,046 13	382 44	35 12	3 58	3 83	100 00	.....	.....			
London Est	8,608 00	3,555	26,025 74	226 68	304	4,198 37	1,642 49	145 24	28 40	4 23	250 00	.....	.....			
London Sud	1,304 00	1,071	8,836 88	64 98	150	1,522 42	968 00	44 34	0 07	1 31	100 00	.....	.....			
London Ouest	390 00	155	1,003 63	8 24	57	639 18	63 52	6 77	0 17	1 25	100 00	.....	.....			
St. James Park	3,386 00	245	2,449 41	16 15	11	192 63	35 40	9 91	.....	1 57	150 00	.....	.....			
London Junction	1,253 80	400	3,776 63	28 11	66	1,136 49	124 11	16 66	8 53	1 07	560 00	.....	50 00			
Longford Mills	632 39	491	5,952 09	37 68	168	1,065 18	284 42	21 32	.....	4 02	365 00	.....	38 00			
Longtinville	131 03	112	5,440 51	19 92	8	170 00	24 40	4 56	.....	0 28	56 00	.....	6 00			
L'Original	1,377 36	1,070	13,177 01	74 13	465	8,445 77	807 61	47 45	10 64	6 81	590 00	14 00	75 00			
Loring	465 56	232	4,677 19	22 31	41	1,048 51	110 95	9 69	6 04	6 64	275 00	.....	28 00			
Lorneville	337 74	144	3,898 92	17 88	95	1,823 53	128 48	6 71	.....	4 94	158 00	.....	19 00			
Lucan	2,002 27	1,618	12,507 22	87 27	587	7,158 19	1,100 03	70 59	1 32	1 77	774 00	24 00	100 00			
Lucknow	3,129 96	1,212	15,402 37	84 51	803	12,224 23	1,357 34	56 51	2 54	21 32	1,190 00	176 00	175 00			
Lunenburg	309 55	280	2,809 60	17 31	98	1,194 57	201 82	12 18	.....	2 12	138 00	.....	13 00			
Lyn	925 19	505	9,517 88	45 32	239	4,855 10	417 14	22 59	4 96	9 13	423 00	4 00	50 00			
Lynden	565 01	589	8,716 25	46 37	236	2,687 31	322 17	25 92	.....	3 05	320 00	24 00	38 00			
Lyndhurst	527 06	945	10,097 63	59 85	153	1,392 66	217 85	39 33	.....	3 91	240 00	22 00	25 00			
Lynedoch	334 97	340	5,043 73	26 54	124	1,972 40	212 08	14 84	.....	4 97	*g* 199 00	.....	19 00			
McDonald's Corners	260 21	220	3,507 43	18 24	103	1,554 07	151 20	9 83	.....	4 14	144 00	6 00	13 00			
b McDougall Chute	2,212 05	745	22,396 61	168 84	62	1,590 19	453 99	30 42	.....	4 15	709 75	.....	137 50			
McGregor	228 35	493	8,220 94	41 14	60	738 98	70 30	20 32	.....	1 21	124 00	.....	13 00			
McIntyre	346 35	348	8,609 38	35 98	14	300 16	167 09	14 06	.....	1 77	150 00	.....	13 00			
McKellar	296 48	274	4,213 19	21 58	86	1,276 72	71 32	11 82	.....	4 42	152 00	.....	19 00			
McLaren's Depot	56 77	95	1,326 27	7 27	15	338 68	29 34	3 95	.....	0 95	37 00	.....	.....			
Maberley	475 33	31	816 96	3 81	58	874 54	100 40	1 82	.....	5 20	270 00	7 00	31 00			
MacLennan	369 31	593	10,489 49	51 72	107	1,517 90	246 55	24 79	.....	4 63	176 00	6 00	19 00			
Madawaska	675 47	573	10,546 25	63 46	57	1,004 16	68 20	23 49	9 20	6 70	376 00	7 00	44 00			
Madoc	3,033 46	2,503	19,948 84	135 43	800	13,773 75	2,645 58	108 12	1 21	10 98	1,160 00	90 00	175 00			
Magnetewan	881 93	1,226	14,670 34	84 23	225	4,216 27	370 35	51 29	12 85	9 85	478 00	22 00	50 00			
Maitland	231 91	102	2,558 93	10 91	98	1,031 04	339 79	5 06	.....	1 87	108 00	.....	13 00			
e Malakoff	162 75	45	452 30	2 82	3	73 94	26 96	1 83	.....	1 32	66 00	.....	6 00			
Mallorytown	561 87	476	7,040 48	37 43	147	1,581 88	349 21	20 51	0 01	4 04	286 00	154 00	31 00			
Mandamin	311 98	193	2,471 58	13 54	64	937 04	93 25	8 36	.....	1 82	155 00	.....	19 00			
Manilla	313 10	440	6,828 29	34 50	120	2,436 07	235 05	18 80	.....	2 22	142 00	.....	13 00			
Manitowaning	963 48	1,098	20,718 75	100 26	405	8,303 37	345 00	47 97	15 76	11 78	565 00	162 00	50 00			
Manotick	800 06	464	5,871 22	33 39	384	4,538 58	654 04	22 28	1 77	4 38	382 00	3 00	44 00			
Mansfield	252 59	44	1,004 88	4 82	63	482 80	195 59	2 39	.....	2 98	151 00	.....	19 00			
Maple	797 39	379	6,663 30	33 25	130	2,469 95	229 96	16 46	1 78	2 58	354 50	32 00	38 00			
f Maple Valley	205 18	56	618 28	3 86	12	163 27	20 25	2 36	.....	1 60	78 00	.....	6 00			
Markdale	2,706 65	2,262	25,470 20	147 26	1,072	16,679 45	2,191 88	101 20	8 91	17 26	994 00	52 00	150 00			
Markham	2,179 63	1,408	11,689 97	78 84	757	9,626 06	1,112 16	63 89	1 78	4 21	883 00	114 00	125 00			
Markstay	540 18	326	3,299 45	20 70	61	889 58	57 85	13 65	.....	0 75	376 00	.....	44 00			
Marksville	364 52	916	10,645 98	60 96	95	2,026 11	99 45	37 59	.....	1 59	210 00	24 00	25 00			

a Comptabilité du 1er janvier 1909. *b* Comptabilité du 1er juin 908. *c* Appointements, etc., entrés au rapport de l'Auditeur général. *d* Commission aux bureaux non-comptables. *e* Comptabilité du 1er oct. 1908. *f* Comptabilité du 1er mai 1908. *g* Y compris $10 d'arrérage pour service de nuit.
h Inclus $2.50 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marlbank	766 32	1,070	16,025 63	105 13	117	1,307 41	161 44	43 97	22 78	1 01	388 00	5 00	44 00
Marmora	1,798 72	1,272	20,282 66	108 37	483	7,729 83	1,304 20	55 71	2 45	21 08	702 00	5 00	100 00
Marshville	464 12	424	6,644 85	35 48	83	1,232 73	537 41	17 79	.....	9 16	224 00	.....	25 00
Marsville	86 42	112	1,948 56	8 95	34	551 88	45 49	4 82	.....	0 95	38 50	.....	.....
Martintown	761 58	781	8,415 37	51 66	148	2,396 61	366 68	33 72	3 19	7 28	400 00	.....	47 00
Marysville	212 06	287	4,603 18	23 38	42	640 99	37 05	11 90	.....	1 10	113 00	38 00	13 00
Massey Station	2,141 52	1,378	20,331 77	120 47	397	7,804 72	754 99	59 09	12 01	14 65	864 50	6 00	125 00
Mattawa	2,418 09	1,803	19,382 82	120 20	515	8,827 06	952 84	77 27	12 94	6 12	1,006 50	158 00	137 50
Maxville	1,769 30	1,166	16,130 13	87 26	546	7,193 86	894 59	52 10	18 65	11 91	713 50	196 00	100 00
Maxwell	318 17	505	14,463 39	61 02	117	2,261 78	239 91	21 37	.....	9 99	150 00	22 00	14 00
Maynooth	811 78	324	7,068 24	42 00	143	2,092 51	331 98	14 39	1 20	8 91	443 00	8 00	50 00
Meadowvale	252 77	201	11,050 80	38 70	55	863 17	185 03	8 59	.....	3 37	127 00	.....	13 00
Meaford	6,337 35	2,805	28,836 05	188 78	1,659	20,219 91	2,972 79	128 79	11 11	30 96	2,098 00	125 00	300 00
Melbourne	871 60	894	8,674 67	53 42	306	3,715 67	517 43	38 82	0 46	1 64	396 00	30 00	44 00
Merlin	989 78	719	10,238 63	59 32	296	3,250 09	370 13	31 72	2 52	11 21	546 00	33 00	62 50
Merrickville	2,388 48	1,326	15,574 49	99 49	1,052	20,592 96	1,562 97	63 56	7 79	9 39	1,005 00	58 00	150 00
Merritton	2,044 43	1,568	14,270 20	97 53	446	4,114 53	249 84	67 18	10 35	1 08	849 00	.....	125 00
Metcalfe	816 69	269	5,917 06	27 10	173	2,640 60	440 23	12 49	4 81	7 98	381 00	4 00	44 00
Middleville	226 25	441	4,173 62	25 98	79	1,014 25	120 61	18 43	3 86	2 07	108 00	4 00	13 00
Midland	8,643 64	3,797	59,579 39	429 10	1,479	24,927 88	3,371 07	166 67	57 77	52 86	2,554 00	72 00	400 00
Milberta	203 63	325	5,831 48	28 19	64	1,281 42	77 17	13 64	.....	2 29	94 00	4 00	6 00
Mildmay	1,337 14	1,643	15,013 58	95 90	443	6,004 56	541 36	70 15	10 26	2 82	618 00	12 00	75 00
Milford Haven	71 07	100	810 88	5 30	6	94 70	0 50	4 06	.....	0 21	62 00	.....	6 00
Millbank	635 81	615	6,766 50	39 98	178	2,199 32	195 48	26 38	3 05	5 09	298 00	.....	31 00
Millbrook	1,999 48	994	7,326 84	52 03	477	9,733 04	1,010 75	44 53	5 32	6 61	840 00	132 00	100 00
Mille Roches	1,075 00	615	5,665 99	37 94	486	5,193 23	468 54	29 46	6 92	5 24	629 00	6 00	75 00
Milton, West	4,164 50	2,855	27,316 71	185 36	1,011	15,529 88	1,621 71	124 31	14 89	11 00	1,405 00	70 00	200 00
Milverton	1,858 44	1,312	9,464 78	68 54	472	9,114 09	636 93	57 20	1 57	5 39	724 00	5 68	100 00
Mimico	1,426 67	628	12,298 98	105 60	209	4,532 61	196 10	27 21	10 63	5 01	653 50	.....	75 00
Minden	883 10	954	13,304 29	70 82	346	4,832 53	963 55	41 62	18 02	5 41	468 00	55 00	50 00
Minesing	318 44	559	8,931 08	45 40	255	2,749 38	153 12	24 91	2 36	1 92	157 00	16 00	19 00
Missanabie	208 17	159	5,287 92	38 35	11	129 15	16 55	6 47	.....	1 09	119 00	.....	13 00
Mitchell	4,050 18	2,351	22,549 56	138 53	1,046	14,485 46	1,327 76	104 50	22 10	7 26	1,370 00	162 00	200 00

Mohawk	384	40	183	3,988	67	18	98	79	1,044	33	177	43	8	11	4	84	171	50	19	00
Molesworth	228	64	309	4,145	16	21	93	72	1,182	37	114	56	13	08	2	35	107	00	13	00
Monkland-Station	559	00	452	6,436	67	37	72	65	726	54	184	03	18	73	3	70	254	00	31	00
Monkton	770	79	1,147	12,033	05	70	98	210	2,377	98	238	91	47	98	2	03	343	00	38	00
Mono-Mills	223	29	280	5,910	40	26	93	143	1,528	85	241	00	12	63	3	35	115	00	13	00
Mono Road-Station	382	39	173	2,658	94	13	57	92	791	95	225	88	7	84	4	64	185	00	19	00
Monticello	103	19	367	6,289	26	30	35	29	267	64	73	60	14	97	0	44	55	00	6	00
a Montreal-River	350	50	53	701	38	3	99	1	70	00	65	35	2	13	1	25	120	00	13	00
Moorefield	826	19	645	7,059	58	41	60	401	4,907	44	721	07	29	81	1	60	8	01	423	00	40	00	50	00
Mooretown	340	13	285	3,478	67	19	14	125	2,195	10	131	77	12	65	1	06	3	04	155	00	2	25	16	00
Moose-Creek	840	41	644	10,426	58	53	01	243	3,679	84	319	13	28	19			10	12	396	50	24	00	44	00
Morewood	508	71	757	10,039	29	55	19	73	1,068	98	243	96	31	01			4	52	245	00			25	00
Morpeth	366	07	462	5,338	84	30	87	139	1,009	68	253	78	19	87	0	07	4	38	187	00			19	00
Morrisburg	4,368	35	3,875	26,266	00	194	21	1,414	21,902	87	1,870	06	169	14	16	88	12	25	1,515	00	214	00	225	00
Morristown	276	31	568	9,762	42	46	72	193	3,269	50	183	69	24	65			0	89	134	00			13	00
Morton	209	57	431	5,819	66	30	97	62	843	02	93	25	17	86			1	64	113	00	16	00	13	00
Moscow	304	49	162	2,085	37	11	61	69	876	65	144	30	7	17			2	70	152	00			16	00
Moulinette	401	33	270	4,330	83	22	80	97	1,470	42	212	77	11	77			5	26	196	00			19	00
Mountain	806	13	928	13,827	89	88	50	125	1,717	17	243	23	38	37			1	82	397	00	94	00	44	00
Mountain-Grove	232	77	80	1,495	35	7	91	53	591	57	107	77	3	73			4	28	138	00	12	00	13	00
Mount-Albert	1,066	61	623	8,824	78	47	50	274	3,407	02	685	04	27	66	5	37	11	88	499	00	6	00	50	00
Mount-Brydges	989	47	529	10,119	41	50	45	374	4,191	61	516	96	24	90	0	21	7	70	495	00	24	00	50	00
Mount-Elgin	298	29	397	5,073	98	29	85	62	687	39	337	42	16	50			2	81	154	00			16	00
Mount-Forest	4,873	43	1,786	19,751	22	115	94	1,836	26,593	68	3,424	98	89	80	15	45	29	96	1,685	00	84	00	250	00
Mount-Joy	258	11	181	1,778	59	10	92	21	153	18	144	94	7	45			0	78	117	00			13	00
Mount-Pleasant	171	42	91	1,160	08	6	49	33	406	11	127	40	3	97			2	88	85	00			6	00
Mowat	183	53	137	1,559	03	9	12	16	181	68	0	90	5	64			0	32	75	00			6	00
Muncey	252	69	312	4,058	05	22	76	63	669	98	111	85	13	11			0	92	117	00			13	00
b Murillo	347	96	59	477	70	3	55	8	88	03	38	05	2	44			1	49	192	50			22	00
Nairn-Centre	905	05	885	11,021	71	72	88	60	901	89	124	20	36	00	2	75	1	66	442	00			50	00
Nanticoke	324	27	242	4,897	16	23	20	90	858	34	187	62	10	58			4	83	149	00			13	00
Napanee	8,739	13	2,767	26,516	27	167	20	3,963	50,000	00	6,920	85	150	31	41	76	11	71	*d*2,842	00	270	00		
Napier	190	23	253	2,870	63	16	81	38	719	46	98	35	10	50			1	00	114	00	5	00	13	00
Nassagaweya	318	56	262	4,333	85	21	01	84	1.261	81	119	10	11	32	0	07	1	72	153	50			19	00
Navan	270	88	188	6,358	75	25	96	35	628	56	118	68	7	87			3	68	129	00	5	00	13	00
c Nelles-Corners	263	95	6	158	75	0	71	6	42	69	40	50	0	30			1	53	148	00	46	00	13	00
Népigon	1,261	07	1,009	19,244	78	109	24	101	2,015	29	136	45	41	37			2	16	346	00			38	00
Nesterville	386	46	725	13,825	73	74	24	20	223	74	114	13	29	20			3	13	143	00			13	00
b Nestleton	184	80	14	88	19	0	83	6	68	94	109	22	0	62			1	11	100	00			13	00
Neustadt	853	93	848	8,489	66	51	15	205	2,423	37	269	81	35	97	6	75	1	35	387	00	7	00	44	00
Newboro	970	67	769	14,679	32	68	03	221	2,506	14	582	25	32	97	12	60	5	22	494	00	30	00	50	00
Newburgh	1,089	20	919	8,669	10	54	52	537	7,429	20	782	84	42	13	4	48	6	52	510	00	18	00	50	00
Newbury	732	59	1,054	12,579	39	72	56	246	2,841	24	347	92	44	62	4	28	2	62	328	00	8	00	38	00
Newcastle	1,218	92	1,273	9,172	25	66	75	365	4,309	23	318	33	54	57	2	41	4	32	604	00	136	00	75	00
New-Dundee	628	84	837	6,782	12	46	01	119	1,318	36	186	22	34	67			4	05	313	00			31	00
New-Durham	298	34	442	5,731	92	30	75	106	623	48	300	43	18	74			2	29	150	00			13	00
New-Germany	161	54	211	3,987	05	18	78	84	1,385	27	91	96	9	28			1	29	73	50			6	00

a Comptable du 1er octobre 1908. *b* Comptable du 1er janvier 1909. *c* Comptable du 1er novembre 1908. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible, et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New-Hamburg	3,181 71	2,324	17,462 39	124 22	558	9,416 90	893 84	98 54	11 93	9 23	1,051 00	34 00	150 00
Newington	763 92	439	5,190 19	30 15	184	2,254 68	304 16	19 40	.....	8 74	374 00	.....	44 00
New-Liskeard	6,890 26	4,390	81,116 59	541 54	1,417	25,002 77	2,639 81	189 73	16 00	35 05	2,620 00	212 50	425 00
New-Lowell	559 77	559	8,346 19	44 35	325	3,167 74	478 78	25 61	.....	2 85	274 00	.....	31 00
Newmarket	5,755 59	2,201	23,590 01	157 54	1,444	17,344 45	2,079 09	102 48	17 18	17 46	1,788 50	118 00	275 00
Newton	409 96	493	8,416 33	41 42	105	1,409 74	114 87	20 77	6 21	2 10	214 00	58 00	25 00
Newton-Brook	242 55	151	1,640 51	10 42	66	1,388 22	75 75	6 70	.....	0 75	150 00	.....	13 00
New-Toronto	1,128 89	543	4,862 78	37 16	65	688 70	93 16	22 37	1 75	1 10	342 00	.....	38 00
Niagara-Falls	15,708 09	3,622	37,237 34	265 37	2,806	32,347 85	4,030 74	.....	.....	.....	4,097 65	.....	.....
Niagara-Falls-Centre	3,366 67	1,163	8,507 74	65 50	320	4,262 86	283 96	49 72	.....	1 55	1,212 00	.....	175 00
Niagara-Falls-Sud	3,010 30	1,444	15,094 46	107 18	719	9,344 34	1,062 32	64 95	27 06	15 34	1,124 00	.....	162 50
Niagara-on-the-Lake	3,395 52	1,629	15,245 37	100 37	790	9,729 46	1,000 86	73 06	29 81	6 60	1,156 00	10 00	175 00
Nipissing	339 94	169	2,201 01	13 13	71	856 89	91 82	7 47	.....	4 42	138 00	10 00	13 00
Nobleton	542 28	505	8,929 87	43 94	62	738 79	88 53	20 82	15 41	0 96	282 00	.....	31 00
Norland	258 84	379	7,959 07	36 85	89	1,273 90	96 01	16 05	.....	3 55	125 00	.....	13 00
Norman	431 85	1,074	12,195 86	77 67	55	1,619 01	51 00	43 51	.....	2 52	200 00	.....	19 00
North-Augusta	713 30	789	11,273 58	57 10	313	4,326 92	467 07	34 69	0 91	2 29	351 00	2 50	44 00
North-Bay	16,999 26	8,083	125,286 38	938 51	3,522	57,360 30	5,202 19	358 54	83 45	43 81	4,466 00	125 00	412 50
a Northfield-Station	135 42	123	1,403 78	8 20	5	100 66	130 70	4 97	.....	1 66	73 00	.....	6 00
North-Gower	853 10	678	6,121 42	40 96	180	2,853 72	335 54	28 92	10 91	8 20	438 00	20 00	50 00
North-Lancaster	369 45	471	10,908 34	48 34	84	1,325 12	231 73	19 68	.....	5 28	192 00	.....	19 00
North-Port	175 62	230	4,093 65	19 62	46	352 22	204 27	9 66	.....	1 94	83 00	.....	6 00
Norval	546 22	409	3,800 05	29 12	205	4,243 97	270 46	18 41	.....	3 92	299 00	.....	31 00
Norwich	3,567 39	2,113	16,199 72	116 91	1,010	11,040 32	2,158 85	94 58	3 37	16 60	1,255 00	.....	175 00
Norwood	2,507 10	1,473	15,535 53	96 71	614	9,473 55	1,694 63	65 06	18 13	7 92	930 00	26 00	125 00
Nottawa	250 97	373	3,659 89	22 65	92	1,812 67	127 96	15 84	.....	1 91	134 00	12 00	13 00
Novar	526 71	538	7,193 98	44 12	151	1,672 01	344 59	23 03	.....	5 60	274 50	6 00	31 00
Oakland	201 09	310	4,970 15	25 44	137	1,180 50	212 01	13 77	.....	0 88	110 00	.....	6 00
Oakville	4,209 81	2,094	18,302 81	131 83	791	11,274 62	1,290 57	91 67	20 40	8 65	1,410 00	38 00	200 00
Oakwood	845 96	736	17,293 21	78 47	195	2,506 36	372 69	31 39	.....	6 21	421 50	.....	50 00
Odessa	831 97	1,082	11,011 72	65 54	283	3,077 02	358 44	46 11	8 63	2 52	423 00	12 00	50 00
Ohsweken	162 90	156	2,170 63	11 59	34	312 98	99 15	6 58	.....	1 44	70 00	3 00	6 00
Oil-City	215 88	309	2,937 44	18 24	89	688 11	163 42	13 25	.....	0 79	107 00	.....	13 00

Oil-Springs	1,513 86	1,318	19,658 47	103 24	524	10,342 41	769 93	57 96	1 78	12 53	646 00	22 00	75 00
Olinda	157 88	258	2,636 64	15 80	31	326 89	96 58	10 63	.....	0 37	65 00	.....	6 00
Omagh	250 07	230	1,700 57	12 17	5	163 82	18 75	9 25	.....	0 33	88 00	.....	6 00
Omemee	1,323 50	1,451	19,215 66	101 85	318	3,727 01	492 85	61 22	20 18	3 31	578 00	14 00	75 00
Onongada	203 10	214	3,693 02	17 88	55	734 60	38 90	9 11	.....	1 70	107 00	.....	13 00
Orangeville	6,173 88	1,944	18,376 80	120 24	1,955	24,886 06	4,142 82	97 31	9 42	13 67	*d*2,125 00	74 00	.....
Orchard	97 65	86	1,872 90	9 08	10	336 15	34 85	3 54	.....	1 76	47 00	.....	.....
Orillia	17,469 45	4,237	42,534 11	282 57	5,082	74,386 02	9,469 39	220 30	37 77	33 52	*d*4,815 00	165 00	.....
Orono	1,141 26	1,515	12,811 89	84 99	481	4,919 81	807 22	65 41	4 87	4 75	537 00	.....	50 00
Orrville	299 43	605	5,014 06	34 08	64	815 32	107 31	24 84	4 10	0 26	155 00	22 00	19 00
Orton	235 05	146	1,978 12	10 95	48	820 19	116 14	6 32	.....	2 73	130 00	10 00	13 00
Orwell	144 16	157	3,156 24	14 48	53	689 63	92 91	6 81	.....	1 19	63 00	7 00	6 00
Osceola	281 97	119	2,643 76	12 04	61	958 42	74 89	5 37	.....	1 38	155 00	24 00	14 00
Osgoode-Station	512 93	347	2,701 53	19 18	73	821 17	145 07	14 61	.....	82	240 00	16 00	25 00
Oshawa	12,187 90	4,616	42,748 93	314 56	3,464	56,488 71	4,027 94	219 28	47 49	18 02	*d*3,867 00	70 00	.....
Osnabruck-Centre	490 59	202	4,530 01	20 92	191	1,595 41	245 85	9 99	.....	13 78	266 50	3 00	31 00
Ottawa	*199,394 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comm suit):—													
Bureau principal	163,406 24	19,646	345,148 88	2,446 87	45,958	692,811 75	90,740 74	.....	.....	*e* 482 59	*c*	.....	.....
Succursale n° 3	377 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37 40	.....	.....
Succursale n° 4	1,946 00	1,027	8,206 82	63 99	32	266 41	197 18	41 40	.....	3 41	100 00	.....	.....
Sulcursale n° 10	1,652 00	217	2,811 56	16 31	.....	.....	59 60	8 68	.....	2 39	100 00	.....	.....
*a*Succursale n° 17	686 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64 13	.....	.....
Rue Bank	13,380 00	4,807	55,588 88	375 00	595	4,884 52	2,525 13	198 23	54 77	51 48	200 00	.....	.....
Rue Bank Sud	1,800 00	1,176	13,257 90	80 99	30	422 50	425 75	47 34	.....	4 68	100 00	.....	.....
Bayswater	340 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	232 66	.....	30 09
Hintonburg	1,415 65	722	4,652 98	39 10	205	2,582 66	824 97	30 93	.....	0 98	558 33	.....	68 75
Rue King	716 00	676	8,702 03	55 78	11	162 78	109 75	27 15	21 71	7 95	100 00	.....	.....
Le-Breton-Flats	3,063 00	1,045	9,968 08	66 84	15	181 91	76 33	41 95	.....	1 86	150 00	.....	.....
Mount-Sherwood	3,125 38	1,183	9,727 08	73 18	1	5 00	8 06	47 33	.....	1 50	150 00	.....	.....
New-Edinburgh	817 00	383	3,196 90	27 40	24	290 57	42 50	15 56	3 09	1 74	100 00	.....	.....
Ottawa-Est	1,737 12	690	4,858 70	50 71	148	1,861 34	216 00	29 08	.....	1 30	632 50	.....	83 32
*b*Ottawa-Sud	392 13	42	413 40	2 92	12	205 81	19 00	1 80	.....	0 81	162 50	.....	15 83
Stewarton	4,540 00	2,503	25,143 00	202 32	37	322 84	773 87	100 49	.....	20 29	200 00	.....	.....
Otterville	1,335 22	378	2,441 39	18 99	317	2,464 16	628 05	18 29	0 30	5 98	575 00	.....	75 00
Owen Sound	23,039 03	3,072	47,006 90	281 02	7,024	94,831 91	13,520 11	.....	.....	.....	7,007 56	.....	.....
Oxdrift	210 98	82	2,724 14	23 00	35	1,199 86	27 70	3 63	.....	2 32	139 00	.....	13 00
Oxford-Mills	*282 93	598	4,960 11	32 21	99	1,583 89	121 60	24 91	.....	1 18	155 00	.....	19 00
Paisley	2,589 56	1,337	17,332 52	96 16	801	12,842 95	1,439 52	61 99	9 27	23 50	1,048 00	46 00	150 00
Pakenham	1,177 77	1,421	13,783 66	85 74	235	3,797 42	284 12	58 79	4 25	3 88	582 00	6 00	75 00
Palermo	364 86	437	6,322 94	34 72	116	2,726 51	227 35	18 64	0 87	2 05	157 00	.....	19 00
Palgrave	331 55	666	11,969 92	58 31	120	1,616 51	134 60	28 84	1 76	4 21	150 00	2 07	13 00
Palmerston	4,032 00	2,969	24,163 02	165 06	1,080	10,693 03	1,497 37	129 56	5 07	5 30	1,312 00	14 66	200 00
Palmyra	292 33	357	8,992 11	39 09	31	267 58	118 95	14 59	.....	3 94	124 00	.....	13 00
Paris	8,942 56	2,876	23,868 45	176 97	1,723	21,477 17	2,559 77	122 27	29 80	13 10	*d*2,918 00	14 00	.....
Paris-Station	1,613 27	781	6,353 87	41 70	128	1,329 93	194 18	32 52	5 12	1 80	782 00	24 00	100 00
Parkersville	58 77	51	243 26	2 25	2	45 00	19 55	2 06	0 01	0 58	36 00	.....	.....

a Comptable du 1er mai 1908. *b* Comptable du 1er octobre 1908. *c* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur-général. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes. *e* Commission aux bureaux non-comptables, etc.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Park-Hill	3,401 30	2,978	28,867 48	178 01	1,364	17,220 20	1,752 35	132 76	2 51	6 88	1,209 00	193 00	175 00
Parry-Harbour	840 14	942	13,527 69	73 80	179	3,130 23	249 95	39 47	5 09	1 42	562 00	7 00	50 00
Parry-Sound	7,625 15	7,426	130,442 33	919 91	1,837	24,969 36	3,448 30	315 41	111 30	12 84	2,812 00	262 00	425 00
Peabody	65 55	71	863 88	5 32	10	85 04	19 63	2 94	.....	0 42	58 00	.....	6 00
Pearson	111 25	24	425 71	2 17	3	64 52	2 00	0 99	.....	0 53	42 07	.....	2 50
c Pefferlaw	444 47	47	669 59	3 40	12	184 71	50 00	2 00	.....	0 48	217 00	20 00	25 00
Pelee-Island	255 01	1,005	20,828 29	100 51	169	3,245 21	85 53	41 89	1 92	1 14	137 00	5 00	13 00
Pembroke	14,215 64	5,075	50,804 48	322 26	6,804	115,681 42	10,081 39	271 04	104 10	15 71	*a*4,374 0	326 00	.....
Pendleton	313 40	509	9,123 13	44 00	85	2,201 51	90 95	21 21	17 88	5 89	160 00	12 00	19 00
Penetanguishene	4,456 75	3,110	34,968 98	214 03	1,041	16,136 63	1,710 44	134 81	36 33	24 64	1,496 00	36 00	225 00
Perth	10,721 94	3,646	30,793 91	212 66	3,111	35,544 35	5,602 64	177 95	16 16	17 80	2,742 00	400 00	425 00
Peterboro	37,445 52	3,798	51,137 03	349 39	9,221	144,781 32	15,506 68	.....	.....	.....	7,171 66	.....	.....
Petrolia	8,374 04	5,784	51,436 54	334 23	2,336	29,811 34	3,153 80	254 72	53 78	14 00	*a*2,789 00	50 00	.....
Phelpston	316 33	250	3,984 64	20 58	108	1,433 18	279 61	11 08	1 19	2 59	146 00	36 50	14 00
Phillipsburg-Ouest	179 17	201	3,048 54	17 56	91	1,475 65	280 90	8 95	.....	1 85	115 00	.....	13 00
Philipsville	302 17	296	3,125 74	18 47	81	1,237 46	119 77	12 65	.....	1 47	151 00	.....	19 00
Pikering	1,111 04	1,092	9,856 53	63 18	414	5,564 10	495 52	47 82	8 75	3 95	504 00	.....	50 00
Picton	8,972 48	2,928	31,110 01	190 60	2,100	23,773 79	2,876 05	.....	.....	.....	2,914 75	.....	.....
d Pinewood	271 60	247	2,912 79	17 31	14	361 55	42 65	10 02	.....	1 87	156 91	.....	13 00
Pinkerton	377 83	85	2,825 24	11 29	110	1,498 33	117 14	4 50	.....	3 61	205 00	12 00	19 00
Plantagenet	994 82	909	15,876 55	82 69	488	10,850 65	634 54	41 24	12 87	7 45	482 00	46 66	50 00
Platsville	1,300 08	1,762	16,741 39	109 69	293	4,684 58	1,068 88	73 41	9 66	6 42	585 00	.....	75 00
Plevna	219 80	247	3,896 38	20 66	43	1,099 13	44 31	10 31	2 18	3 49	118 00	20 00	13 00
Pointe-Anne	739 20	990	12,804 10	115 95	24	422 76	108 00	39 84	.....	0 66	254 00	.....	31 00
Point-Edward	626 37	678	5,238 50	37 15	189	1,906 89	249 60	29 01	.....	1 13	364 00	.....	44 00
Pontypool	507 98	456	4,283 85	27 38	200	2,795 49	316 69	20 24	.....	1 27	232 00	68 00	25 00
Port-Arthur	21,650 57	10,392	241,413 80	1,888 10	3,427	56,037 31	3,458 47	76 30	36 96	7 37	5,783 15	36 00	.....
Port-Burwell	993 45	814	13,745 32	69 09	221	3,314 16	619 30	34 77	9 90	12 66	562 00	52 00	50 00
Port-Carling	1,398 81	973	16,112 84	85 09	256	4,200 91	626 68	41 48	6 35	9 62	604 00	68 00	75 00
Port-Colborne	3,838 58	2,577	33,035 86	209 94	685	9,521 83	821 85	109 93	43 55	13 34	*a*1,336 00	20 00	.....
Port-Coldwell	134 73	307	5,213 46	49 32	10	92 15	11 00	12 38	.....	.....	88 00	.....	6 00
Port-Credit	1,035 77	853	11,152 80	94 12	45	2,617 33	320 90	36 57	27 82	198	558 00	.....	50 00
Port-Dalhousie	1,453 95	886	7,672 30	54 18	337	4,660 20	329 48	38 81	56	1 89	672 00	.....	75 00

Port-Dover	2,378	10	1,263	12,195	04	77	76	760	9,316	14	1,134	17	58	12	7	19	16	24	867	00	11	00	125	00
Port-Elgin	2,958	74	1,468	14,384	38	88	73	926	11,666	05	1,428	89	67	98	3	46	11	88	1,150	00	114	00	150	00
Port-Hope	10,831	87	3,681	34,450	26	242	14	2,376	31,491	55	4,379	93	171	00	19	75	24	16	*a*3,580	00	296	00	.....	
Port-Lambton	453	99	485	10,553	13	47	84	208	4,602	31	158	59	21	48	.....		3	44	213	00	.....		25	00
Portland	561	91	411	5,160	80	29	44	106	1,975	11	190	35	17	50	.....		5	49	266	00	20	00	31	00
Port-Perry	3,251	28	2,036	14,432	39	105	69	1,614	19,911	53	3,211	05	97	58	8	16	2	47	1,187	00	9	00	175	00
Port-Robinson	845	69	524	2,899	02	24	69	182	3,369	17	246	97	22	78	.....	...	0	55	439	00	6	00	44	00
Port-Rowan	1,377	51	1,363	11,161	21	76	47	404	7,748	65	919	26	58	56	7	39	4	95	592	00	84	00	75	00
Port-Ryerse	158	29	153	2,359	52	11	93	36	760	23	36	86	6	48	.....		1	00	55	00	.....		6	00
Port-Sandfield	325	24	.....	.....		0	02	26	423	33	35	86	0	28	.....		0	11	145	00	.....		13	00
Portsmouth	888	15	105	1,462	96	8	30	90	1,136	27	187	20	5	10	1	53	2	46	280	00	.....		20	00
Port-Stanley	1,668	20	1,159	18,245	14	104	13	213	2,907	53	305	55	48	49	14	44	5	69	592	00	.....		75	00
Port-Sydney	472	34	493	6,665	71	35	88	147	2,284	47	285	26	21	19	3	38	3	47	226	00	.....		25	00
Powassan	1,906	48	1,876	14,832	49	100	68	360	4,867	75	568	38	78	64	3	09	5	34	705	50	54	00	100	00
Prescott	7,811	05	1,975	19,912	43	136	13	1,715	21,828	88	2,092	76	96	15	211	95	5	25	*a*2,513	00	*b*840	00	.....	
Preston	8,314	86	3,342	26,040	87	217	84	1,161	16,394	74	1,385	48	145	29	37	10	4	20	2,616	00	12	00	425	00
Priceville	564	56	930	11,722	97	64	72	186	2,691	13	317	40	39	06	4	13	1	16	286	00	10	00	31	00
Princeton	809	73	410	5,423	32	31	67	224	2,390	51	390	55	18	64	1	09	11	87	428	00	.....		50	00
Proton-Station	320	84	233	2,455	59	14	03	102	1,216	17	200	75	10	34	.....		0	95	155	00	76	00	19	00
Providence-Bay	405	59	469	7,327	92	37	94	51	947	12	95	10	19	27	.....		3	54	227	00	5	00	25	00
Pusey	288	44	433	5,350	13	31	07	94	1,999	98	218	99	18	26	.....		3	69	136	00	3	00	13	00
Puslinch	269	98	562	11,728	77	64	97	45	732	31	47	08	22	93	1	72	1	12	128	00	6	00	13	00
Queensborough	274	10	273	4,053	35	22	10	109	2,099	74	118	24	12	01	.....		4	68	138	50	.....		13	00
Queenston	494	68	534	4,615	67	38	14	100	1,580	51	160	80	22	36	.....		1	50	260	00	.....		31	00
Queensville	404	01	386	4,748	17	24	83	171	2,390	53	194	22	17	15	.....		1	42	219	00	11	00	25	00
Railton	54	75	60	452	39	3	42	22	255	05	170	90	2	62	.....	..	0	11	35	00	.....		.....	
Rainy-River	3,179	74	3,407	45,336	65	318	29	1,435	10,989	46	742	07	150	63	6	40	10	36	1,193	83	.....		175	00
Ratho	93	32	118	2,181	73	10	56	19	227	23	13	60	4	91	.....		1	25	49	00	.....		2	50
Rednersville	239	32	300	3,199	76	18	56	86	691	70	141	76	12	86	.....		1	71	112	00	.....		13	00
Renfrew	7,780	14	3,112	41,457	85	248	24	2,366	41,892	38	3,875	54	148	14	58	16	21	71	2,276	00	80	00	350	00
Renwick	172	13	149	2,010	01	11	14	92	1,233	20	75	01	6	88	.....		1	29	97	00	.....		6	00
Riceville	325	81	147	2,661	93	13	24	34	531	07	140	65	6	22	6	29	3	15	170	00	.....		13	00
Richard's-Landing	709	94	1,617	20,838	26	113	00	329	5,291	80	394	08	67	97	6	80	4	48	362	02	16	01	44	02
Richmond (West)	757	72	564	6,332	62	36	38	128	2,035	05	238	62	23	84	1	13	4	76	370	00	40	00	38	00
Richmond-Hill	1,176	12	523	5,931	57	35	48	373	6,497	56	511	19	24	65	5	65	3	88	546	00	.....		50	00
Richwood	253	53	73	1,768	29	7	56	25	308	80	64	35	3	17	.....		2	49	54	00	.....		6	00
Ridgetown	4,090	59	1,549	21,493	36	116	58	1,392	15,396	09	2,092	11	75	88	6	45	42	01	1,392	00	24	00	200	00
Ridgeville	1,372	45	217	1,525	57	12	45	500	6,851	47	891	59	13	68	.....		1	33	581	00	.....		75	00
Ridgeway	1,573	87	1,503	14,060	40	94	11	787	6,653	38	1,276	15	67	99	12	16	5	66	655	00	6	00	75	00
Ripley	1,538	36	331	4,895	34	27	43	383	5,596	93	447	68	17	07	2	90	9	68	675	00	30	00	75	00
Riversdale	190	24	140	3,142	96	13	80	65	1,308	34	52	61	6	25	.....		1	69	97	00	.....		6	00
Roche's-Point	222	86	181	2,084	83	12	69	35	463	15	94	97	7	59	.....		0	69	114	00	8	00	1	00
Rockingham	185	96	272	6,429	00	28	34	52	1,144	16	46	40	11	40	11	56	2	12	103	00	49	00	13	00
Rockland	1,850	96	1,703	27,349	06	136	27	535	7,853	62	572	00	73	47	27	77	3	90	755	00	.....		100	00
*e*Rockliffe	222	00	141	794	09	6	63	7	155	65	34	20	4	71	.....		0	28	111	00	.....		13	00
Rockport	403	50	107	2,231	10	10	87	43	546	92	34	60	4	71	.....	...	3	37	169	00	.....		19	00
Rockton	327	15	235	4,601	03	21	16	61	776	19	92	75	10	01	.....		0	46	201	00	36	00	19	00

a Y compris commission sur loyer des boîtes aux lettres. *b* Y compris $190 d'arrérages. *c* Comptabilité du 1er décembre 1908. *d* Comptabilité du 1er avril 1908. *e* Comptabilité du 1er octobre 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockwood	1,141 58	714	9,161 06	54 78	361	4,560 82	644 47	32 11	5 37	10 38	549 50	.....	50 00
Rodney	1,898 31	1,400	13,087 07	83 48	519	6,005 99	781 02	61 19	16 97	5 05	722 00	11 00	100 00
Rosemont	313 84	401	8,675 91	40 34	121	1,516 15	253 59	17 25	2 70	2 94	199 00	38 00	19 00
Roseneath	446 18	605	10,351 76	51 62	68	997 58	225 55	24 88	.....	4 34	200 00	.....	19 00
Rosseau	1,167 56	854	14,286 96	75 54	242	5,716 56	624 17	36 58	13 65	10 85	545 00	33 00	50 00
Rossport	474 58	88	2,581 45	18 88	56	707 95	28 25	4 08	.....	0 94	239 00	.....	25 00
Rothsay	232 85	304	7,458 62	33 91	170	1,755 71	205 34	13 86	0 85	4 85	130 00	.....	13 00
Ruscom-Station	242 05	396	5,882 68	29 50	63	917 53	36 82	16 47	.....	0 92	130 00	.....	13 00
Russell	1,430 67	819	15,900 37	78 65	489	8,294 61	772 08	37 65	7 16	8 16	590 00	2 00	75 00
Rutherford	246 41	435	8,170 48	37 66	146	3,254 18	160 56	18 86	.....	3 74	119 00	.....	13 00
Rutherglen	313 28	214	3,244 37	17 39	84	1,017 31	179 75	9 40	.....	5 29	184 00	5 00	19 00
Ruthven	378 59	451	6,653 47	35 21	339	3,849 20	458 73	21 43	3 51	3 45	191 00	16 00	19 00
*a*Ste-Anne de Prescott	242 34	46	792 29	3 97	18	341 56	125 04	2 02	.....	2 17	120 00	.....	13 00
Ste-Anne	194 33	159	3,394 94	16 58	92	1,285 06	131 76	7 28	.....	5 28	76 00	90 00	6 00
Ste-Catherine	25,204 93	5,441	58,907 18	421 08	6,723	77,917 24	9,184 25	227 64	97 15	71 80	6,997 80	410 32	.....
*b*St-Charles	261 48	150	2,758 95	14 03	25	557 92	283 26	6 25	.....	1 54	134 00	5 00	13 00
St-Clément	355 93	366	3,612 39	21 13	112	2,075 33	122 50	15 76	.....	1 03	195 00	.....	19 00
St-Columban	201 26	136	1,895 84	9 90	9	246 05	14 55	5 53	.....	0 27	64 00	.....	6 00
St-David	696 68	469	4,758 49	33 44	143	1,895 39	323 04	20 19	.....	2 13	305 50	.....	38 00
St-Eugène	610 58	907	16,231 80	77 97	285	5,913 74	359 05	39 13	.....	4 76	299 00	.....	31 00
St-George, Brant	1,882 59	1,080	12,572 89	73 84	803	7,167 64	2,076 74	51 23	3 31	8 56	701 00	.....	87 50
St-Isidore de Prescott	509 50	99	4,959 10	17 56	82	2,338 95	90 25	4 78	.....	2 79	267 50	12 00	31 00
St-Jacobs	717 65	854	7,235 40	46 54	132	2,424 81	264 97	35 48	1 68	2 81	368 00	11 50	44 00
St-Joachim, Rivière Ruscom	153 04	448	10,078 34	44 43	26	329 50	32 70	18 18	.....	2 09	7 00	.....	6 00
St-Joseph	92 16	53	1,127 90	4 95	14	258 42	27 65	2 26	.....	0 55	5 00	.....	6 00
St-Mary's	9,109 89	2,784	25,575 58	178 71	2,141	28,829 12	3,386 95	132 77	9 90	5 26	*c* 2,908 00	82 00	66 66
St-Thomas	26,646 32	6,306	59,148 27	446 08	7,712	93,337 38	10,753 96	.....	.....	.....	611 34	.....	.....
St-Williams	626 49	649	8,510 39	45 26	147	2,341 01	404 22	27 43	.....	4 54	287 00	.....	31 00
Sandhill	125 29	138	1,596 40	9 09	36	448 90	47 95	5 88	.....	0 63	60 00	.....	6 00
Sand Point	341 52	370	4,861 97	26 55	50	926 29	63 63	15 30	.....	1 58	162 00	.....	19 00
Sandwich	1,483 44	608	5,305 32	37 81	626	5,192 04	613 50	30 58	4 08	1 39	*c* 634 00	.....	.....
Sarnia	19,442 40	3,298	47,431 06	285 68	6,433	102,688 39	6,796 42	196 25	100 47	71 66	*c* 5,578 00	350 00	.....

Sarsfield	188 39	192	6,220 01	25 34	49	1,036 58	109 27	8 17	.....	3 63	90 00	8 00	6 00
Saut-Ste-Marie	17,943 96	8,757	146,151 87	1,150 12	5,057	77,554 54	6,425 04	400 85	156 86	22 50	c 5,492 00	96 00	.....
Saut-Ste-Marie Ouest	1,252 20	1,315	15,625 53	94 99	177	3,678 60	254 75	54 37	.....	3 66	669 50	.....	75 00
Scarboro	146 43	112	1,447 11	8 11	47	843 93	42 73	4 95	0 55	1 13	75 00	.....	6 00
Schomberg	1,290 61	703	11,501 31	62 49	265	3,950 03	533 72	30 77	7 09	11 04	528 00	.....	50 00
Schreiber	1,710 54	3,183	61,946 71	397 35	313	5,741 36	257 16	130 45	88 39	3 13	694 00	.....	100 00
Scotland	736 64	580	7,813 57	41 81	185	2,233 09	232 44	25 05	0 04	2 71	330 00	.....	38 00
Seaforth	5,867 75	2,887	26,452 11	172 93	2,156	31,008 62	2,801 28	137 04	21 34	7 58	2,082 00	190 00	325 00
Searchmont	410 97	151	2,227 10	13 47	11	224 65	4 00	6 15	.....	0 73	260 00	.....	31 00
Sebringville	604 32	369	2,281 91	17 31	109	2,113 02	145 58	15 85	.....	1 07	309 00	48 00	38 00
Seeley's Bay	648 18	898	11,863 64	63 71	130	1,865 66	373 34	37 22	0 05	4 20	304 00	.....	38 00
Seguin Falls	153 81	351	4,598 62	24 42	48	728 78	111 03	14 52	.....	0 42	96 00	11 00	6 00
Selkirk	1,096 49	1,307	12,905 83	79 03	331	3,260 33	472 15	55 59	.....	6 21	e536 00	8 00	50 00
Severn Bridge	569 70	369	5,153 41	29 21	186	2,477 04	537 41	16 62	.....	11 15	300 00	5 00	38 00
Shakespeare	557 71	710	6,801 74	42 88	194	3,260 09	185 20	30 34	4 79	2 17	291 00	.....	31 00
Shallow Lake	546 45	1,330	15,990 07	98 40	227	2,963 49	389 97	55 47	12 29	2 09	366 00	5 00	38 00
Shannonville	548 64	1,304	28,569 02	124 48	178	2,085 75	339 30	53 94	2 26	1 89	260 00	50 00	31 00
Sharbot Lake	807 27	331	3,852 51	22 53	144	2,487 71	500 55	14 68	2 15	6 63	342 00	8 00	38 00
Sharon	201 56	278	3,826 78	20 42	70	752 84	90 65	11 82	.....	1 11	103 00	68 00	13 00
Shedden	501 35	138	1,232 87	7 84	169	1,455 15	160 25	7 21	.....	2 43	247 00	5 00	25 00
Sheguindah	220 60	261	5,267 75	24 86	53	971 28	108 15	10 97	.....	4 72	115 00	10 00	13 00
Shelburne	3,601 91	2,625	27,389 32	163 12	1,285	15,368 61	2,287 58	117 85	21 07	10 41	1,355 00	22 00	200 00
Sherkston	234 36	223	2,984 25	16 18	42	591 86	118 14	9 34	.....	4 13	135 00	.....	13 00
Shisler Point	369 01	448	8,287 32	46 49	36	636 08	2 00	18 28	.....	0 50	254 00	.....	31 00
Simcoe	8,439 31	1,796	16,278 20	116 60	2,330	27,815 93	4,601 85	95 14	4 54	27 23	2,572 00	104 00	400 00
Singhampton	323 89	309	8,300 73	37 28	112	1,840 85	252 58	13 48	.....	5 36	146 00	.....	13 00
Smith's Falls	13,330 48	5,576	60,383 73	403 27	5,655	99,089 40	7,513 78	279 59	60 62	25 62	c4,136 00	100 00	.....
Smithville	1,106 15	1,517	16,193 46	92 01	408	5,635 15	554 18	64 76	10 18	5 06	550 00	18 00	50 00
Sombra	1,070 91	938	11,226 38	63 32	683	6,049 74	1,143 79	44 35	0 49	2 11	506 00	44 00	50 00
Southampton	2,845 97	1,691	14,757 38	99 72	600	7,068 08	743 17	73 64	10 42	5 34	1,046 00	22 00	125 00
South Indian	378 50	778	16,148 97	74 62	252	4,202 17	225 87	33 64	.....	2 32	184 50	.....	19 00
dSouth March	249 11	24	616 82	2 53	4	141 75	69 10	0 99	.....	1 28	123 00	38 00	13 00
South Mountain	709 29	892	9,809 67	58 82	133	1,775 54	362 53	37 01	3 23	4 51	320 00	.....	38 00
South Oshawa	718 57	620	4,521 07	34 53	110	862 89	128 25	25 90	.....	2 67	545 00	.....	50 00
South River	1,394 09	1,580	14,518 87	100,78	307	5,124 15	499 48	66 27	11 59	5 64	670 00	30 00	75 00
South Woodslee	479 02	672	12,517 92	61 02	185	1,454 02	367 57	28 73	.....	3 69	237 00	.....	25 00
Spanish	511 38	526	7,081 88	39 64	94	2,720 71	92 65	21 98	.....	3 55	240 00	56 00	19 00
Spanish Mills	330 64	1.103	23,780 42	111 49	25	271 25	43 00	44 37	.....	0 91	214 00	.....	19 00
Sparta	447 78	317	6,425 53	30 36	130	1,399 32	320 65	13 98	.....	4 12	254 00	.....	31 00
Spencerville	725 30	1,172	21,109 37	101 82	1,127	7,226 31	2,762 55	58 15	26 11	7 11	359 00	9 00	44 00
Spragge	500 73	835	12,186 76	65 13	78	975 42	94 41	34 18	.....	5 83	336 50	.....	38 00
Spring Brook	380 79	522	7,269 59	39 13	117	1,297 70	339 71	22 05	.....	3 34	142 00	.....	13 00
Springfield	1,001 45	877	9,939 35	58 75	243	2,430 44	531 60	37 51	2 18	8 77	510 00	.....	50 00
Springford	437 71	335	3,797 19	23 58	92	1,170 34	253 83	14 32	.....	3 49	203 00	.....	25 00
Spring Valley	511 88	76	1,182 37	6 29	20	150 81	40 97	3 24	.....	0 81	204 00	.....	25 00
Sprucedale	658 80	577	10,551 74	54 81	234	3,880 81	366 52	25 42	11 04	8 67	335 00	28 00	38 00
Staffa	274 25	229	5,395 29	25 24	57	1,019 01	146 44	9 73	.....	3 11	118 00	.....	13 00

Comptabilité du 1er octobre 1908. *b* Comptabilité du 1er novembre 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Comptabilité du 1er octobre 1908. *e* Y compris $20 d'arrérages pour service de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Comm s. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stamford	300 08	389	3,387 37	22 66	44	605 72	42 90	16 00	.....	2 94	173 00	.....	19 00
Staney Brae	432 83	644	8,752 79	51 71	108	2,714 11	98 72	26 85	.....	1 81	294 00	.....	18 00
Staples	230 95	354	5,144 83	26 14	124	1,149 32	161 81	15 40	.....	1 83	113 00	.....	13 00
Stayner	2,422 11	1,836	19,856 17	117 89	977	13,713 11	1,368 57	83 21	11 57	8 62	940 00	26 00	125 00
Steelton	864 59	1,699	13,929 74	99 61	319	5,006 89	247 60	71 15	.....	3 03	472 00	.....	50 00
Stella	310 07	409	8,415 85	38 56	117	2,691 94	151 42	17 53	2 25	1 85	154 00	.....	19 00
Stevensville	609 77	650	6,721 36	40 83	368	3,859 85	240 06	29 69	4 43	4 83	317 50	6 00	31 00
Stirling	2,360 56	2,024	20,222 28	126 85	575	9,388 96	1,471 73	85 71	5 00	14 69	867 50	55 00	125 00
Stirton	84 76	75	854 37	4 78	36	343 67	39 00	3 36	.....	1 01	45 00	.....	.....
Stittsville	678 76	325	6,460 22	33 13	137	3,280 64	184 10	14 37	.....	3 81	326 00	22 00	38 00
Stoco	147 35	101	2,094 47	9 51	25	484 68	31 25	4 29	.....	1 50	78 00	.....	6 00
Stoke's Bay	143 56	172	1,905 21	10 99	34	472 81	55 91	7 22	.....	0 96	87 00	10 00	6 00
Stony Creek	797 85	600	5,046 79	35 32	292	3,566 32	309 12	26 92	0 52	0 25	410 00	32 00	50 00
Stony Point	363 40	262	7,880 21	33 10	70	952 45	121 42	11 18	.....	5 08	126 00	.....	13 00
Stouffville	2,304 65	1,377	14,050 05	86 10	712	10,748 14	1,516 98	62 20	2 90	16 15	924 00	90 00	125 00
Strabane	112 85	65	2,503 61	10 12	13	189 34	5 75	2 73	.....	1 55	57 00	.....	6 00
Straffordville	318 79	286	6,445 11	31 33	81	733 78	297 45	12 25	.....	5 20	194 00	.....	19 00
Stratford	22,317 97	7,065	66,672 37	455 95	7,453	105,442 40	8,918 09	357 13	66 75	18 14	a5,882 00	320 00	.....
Stratford Station	4,031 50	2,988	25,585 10	216 13	107	561 99	443 71	120 59	26 34	7 92	1,793 00	.....	262 50
Strathavon	111 59	122	2,591 81	11 21	14	103 68	103 19	5 02	.....	74	66 00	.....	6 00
Strathcona	153 23	88	2,326 81	10 29	51	314 89	49 65	4 03	01	2 42	82 00	.....	6 00
Strathroy	6,569 58	2,511	23,136 98	148 59	1,798	25,403 57	3,169 80	118 42	9 30	21 52	a2,245 00	90 00	.....
Stratton Station	517 63	970	15,986 38	81 32	176	4,054 64	202 85	40 56	.....	6 30	245 91	24 00	25 00
Streetsville	1,424 76	552	7,641 01	44 71	478	10,657 14	936 68	26 86	16 62	8 96	598 00	.....	75 00
Stroud	304 35	315	4,442 14	23 29	153	1,589 85	182 79	14 13	.....	2 05	146 00	3 00	13 00
Sturgeon Falls	3,692 48	981	20,535 20	117 68	1,391	25,186 77	1,734 45	53 15	39 77	34 48	1,560 00	10 00	237 50
Sudbury	11,072 83	6,527	134,744 15	1,073 02	2,339	39,902 07	3,531 72	287 81	75 19	16 94	3,387 50	236 00	525 00
Summerstown	216 71	149	2,118 75	11 46	58	864 61	169 95	6 54	.....	2 39	110 00	.....	13 00
Sunderland	1,425 48	1,120	12,272 74	74 88	266	5,091 32	632 03	47 46	72	5 05	596 00	11 00	75 00
Sundridge	1,203 67	1,921	25,200 73	140 34	453	5,303 99	940 83	81 37	18 54	11 71	544 00	16 00	50 00
Sutton Ouest	1,509 42	1,415	17,085 68	97 30	356	4,306 79	574 49	60 16	6 94	6 64	626 00	80 00	75 00
Swansea	1,012 37	386	4,414 04	34 17	811	2,651 08	191 73	23 55	4 55	3 08	b510 60	.....	c88 00
Sydenham	1,165 14	1,220	15,519 28	84 87	241	2,956 49	451 48	51 21	7 16	4 75	542 00	.....	50 00

Tamworth	1,158 39	1,175	19,462 49	96 20	383	4,341 51	616 84	50 83	2 15	9 47	540 00	5 00	50 00
Tara	1,581 57	1,559	17,365 82	102 11	512	6,462 94	1,016 87	67 48	77	7 52	664 00	54 00	75 00
Tavistock	2,506 28	591	8,029 80	42 99	497	7,216 28	628 60	28 61	53	26 37	846 00	.....	125 00
Tecumseh	355 76	224	3,724 60	18 94	65	1,166 38	102 42	9 61	.....	1 30	177 00	5 00	19 00
Teeswater	1,909 52	1,141	12,079 31	72 14	634	7,962 08	881 96	51 98	7 35	12 02	754 30	14 00	100 00
Temagami	1,124 22	1,124	17,241 99	104 53	75	1,357 24	184 86	45 71	.....	1 69	520 00	26 00	50 00
Temperanceville	140 99	94	3,751 34	13 77	26	277 46	66 98	4 02	.....	98	64 00	.....	6 00
Thamesford	994 70	638	4,628 07	35 04	375	4,107 21	444 59	29 27	33	3 57	512 00	88 00	50 00
Thamesville	2,427 77	495	8,635 71	43 46	650	8,534 97	1,084 81	26 30	5 73	11 66	860 00	50 00	125 00
The Brook	565 38	328	11,000 73	44 59	155	3,007 51	332 67	14 67	.....	8 30	298 00	12 00	34 50
Thedford	1,333 30	852	8,479 76	53 81	396	5,067 34	663 30	38 04	4 46	7 57	592 00	22 00	75 00
Thessalon	3,342 31	2,063	32,503 42	177 00	876	15,041 48	1,515 14	91 28	18 58	23 06	1,196 00	32 00	175 00
Thomasburg	217 26	304	6,633 36	30 58	71	713 16	72 10	12 87	.....	4 08	106 00	.....	13 00
Thornbury	1,768 68	719	9,500 89	53 11	605	9,373 66	1,207 05	34 81	17 26	18 01	752 00	.....	100 00
Thorndale	794 76	396	6,656 82	35 52	147	2,039 45	221 94	17 31	46	6 23	427 00	10 00	44 00
Thornhill	535 26	360	5,580 88	29 83	134	2,326 55	295 85	15 74	4 78	2 44	245 00	.....	25 00
Thornton	661 00	697	8,707 20	50 85	185	2,620 19	232 16	29 73	.....	4 58	330 00	.....	38 00
Thorold	2,828 09	2,964	29,434 46	194 51	843	16,184 55	1,375 46	126 99	22 22	2 50	1,200 00	.....	150 00
Tilbury	2,842 10	1,935	20,317 05	123 25	660	9,702 94	1,110 90	84 00	3 64	7 27	1,081 50	28 00	150 00
Tillsonburg	7,084 06	2,915	28,053 02	192 33	1,672	22,734 43	3,339 06	133 32	5 04	23 47	2,184 00	284 00	350 00
Tiverton	852 74	780	7,589 01	46 78	413	6,960 89	339 95	35 33	8 95	5 44	423 00	14 00	50 00
Todmorden	374 61	425	2,948 45	31 33	68	1,017 67	62 62	17 68	.....	11	214 00	.....	25 00
Toledo	346 95	709	13,758 00	65 25	163	1,733 81	190 56	29 99	6 54	3 99	180 00	2 00	19 00
d Tomiko	412 20	248	3,645 84	21 25	5	104 50	69 70	9 97	.....	3 78	210 00	.....	25 00
e Tomstown	188 40	68	916 68	5 11	14	490 17	247 60	2 86	.....	1 53	142 50	1 88	13 00
Toronto	*1,513,310 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit):													
Bureau principal	1,141,992 36	46,972	546,103 06	4,600 26	609,710	6,920,923 82	958,611 20	.....	.....	*j* 701 00	*i*	.....	.....
Station B	1,799 12	1,175	126,580 10	1,010 11	489	4,911 36	2,710 99	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" C	34,118 00	4,696	53,271 23	433 49	1,163	12,056 43	2,352 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" D	21,185 01	8,146	81,714 76	731 68	4,020	59,904 16	6,604 28	.....	.....	.....	2,819 55	.....	.....
" F	24,931 32	5,537	56,615 03	487 61	1,692	24,159 97	5,228 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" G	14,521 30	6,118	48,218 95	464 81	1,182	13,446 27	2,375 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Succursale n° 4	676 00	124	837 14	10 48	20	285 78	30 35	5 16	.....	55	100 00	.....	.....
" n° 5	971 00	566	4,281 85	38 72	63	485 67	51 55	23 27	3 72	81	100 00	.....	.....
" n° 9	916 85	621	3,786 83	46 57	57	655 66	35 28	25 41	.....	54	197 53	.....	11 73
" n° 11	7,641 00	2,396	17,884 69	160 93	194	2,025 05	1,219 85	97 78	21 49	6 08	200 00	.....	.....
" n° 12	3,682 00	1,093	8,971 26	73 30	318	3,084 41	620 56	46 90	13 51	5 70	200 00	.....	.....
" n° 24	3,357 00	1,484	12,444 96	93 87	149	1,864 22	744 94	60 85	3 41	2 03	150 00	.....	.....
" n° 27	5,461 00	1,050	12,379 43	94 57	256	2,860 52	954 35	44 56	4 35	16 89	200 00	.....	.....
f " n° 30	1,830 00	594	4,614 69	37 79	92	1,245 41	510 89	24 68	1 23	2 83	47 01	.....	.....
h " n° 36	173 54	56	557 27	5 66	20	422 49	18 79	2 44	.....	1 55	105 83	.....	3 16
g " n° 37	1,678 00	657	4,301 86	42 55	73	818 50	110 19	27 01	.....	2 39	100 00	.....	.....
" n° 40	4,271 00	1,801	13,072 79	122 17	153	1,201 48	582 47	73 57	12 16	4 85	200 00	.....	.....
" n° 43	2,103 52	1,549	12,703 56	134 61	355	4,838 69	273 12	65 51	18 66	2 30	150 00	.....	.....
" n° 45	3,092 00	1,126	11,307 12	82 65	189	1,930 29	622 35	46 93	2 96	9 80	150 00	.....	.....

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Y compris $135 d'arrérages. *c* Y compris $44 d'arrérages. *d* Comptable du 1er mai 1908.
e Comptable du 1er oct. 1908. *f* Comptable du 1er nov. 1908. *g* Comptable du 1er juin 1908. *h* Non-comptable du 1er déc. 1908. *i* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *j* Commission aux bureaux non-comptables, etc.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Succursale n° 47	1,296 00	236	2,256 94	15 87	15	104 55	160 40	9 59	.....	4 34	100 00	.....	.....
" n° 50	1,583 00	1,253	8,004 75	80 48	79	801 96	216 67	50 91	.....	2 83	100 00	.....	.....
" n° 53	171 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 28	.....	.....
" n° 54	4,198 00	911	7,171 69	62 07	80	1,202 10	229 03	37 24	.....	4 25	100 00	.....	.....
" n° 55	2,215 00	1,740	13,719 84	134 49	91	892 68	177 70	70 51	6 33	1 90	150 00	.....	.....
Balmy-Beach	929 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300 00	.....	.....
Bathurst, rue	10,299 00	5,889	51,676 89	460 53	867	9,076 18	1,811 44	244 23	98 41	12 76	200 00	.....	.....
Bleecker, rue	6,140 00	2,010	16,079 92	136 60	196	2,055 74	924 47	82 36	31 81	4 77	200 00	.....	.....
Bloor, rue	12,117 00	4,748	42,309 61	333 44	581	10,147 04	1,997 98	195 73	70 63	14 09	200 00	.....	.....
Broadview, avenue	6,805 79	2,770	22,081 81	197 77	933	6,987 31	1,361 68	120 13	25 96	6 97	200 00	.....	.....
Brockton	4,245 00	2,380	18,888 10	158 13	378	6,814 01	1,042 70	98 98	28 57	7 16	200 00	.....	.....
Canadian National Exhibition	.....	75	972 19	5 54	4	21 25	25 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carlton, rue	57,138 00	5,244	49,910 56	390 72	966	11,353 02	5,910 83	219 42	59 85	24 28	200 00	.....	.....
Clinton, rue	5,307 00	2,473	24,531 06	184 81	404	4,755 28	1,256 89	102 96	40 66	7 57	200 00	.....	.....
Coleman	993 52	554	4,625 26	40 56	91	961 88	158 09	23 07	2 76	0 34	399 00	.....	44 00
e Davenport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*f* 92 00	.....	*f* 15 43
Deer-Park	1,702 92	785	5,700 09	52 65	276	3,309 54	522 22	34 16	14 37	1 86	684 00	.....	100 00
Dundas, rue	7,204 00	3,571	30,455 34	247 76	464	5,024 76	1,418 23	147 48	24 29	5 10	200 00	.....	.....
East-Toronto	2,227 03	1,419	9,759 07	89 92	546	6,734 37	834 76	62 22	8 44	2 47	698 00	.....	100 00
Elm, rue	10,779 00	3,102	32,314 82	264 28	243	2,945 86	1,428 41	126 51	127 98	8 22	200 00	.....	.....
a Lee, avenue	1,783 00	444	2,818 20	23 81	12	208 05	128 50	17 88	.....	1 81	100 00	.....	.....
North-Toronto	6,286 00	1,558	16,025 58	132 44	250	3,015 95	562 19	64 82	6 90	15 61	200 00	.....	.....
Pape, avenue	2,011 00	878	5,715 83	60 11	46	505 56	236 54	35 58	2 45	1 42	125 00	.....	.....
Parkdale	10,805 42	3,864	31,968 63	237 74	967	12,605 53	2,288 83	164 23	40 97	8 15	200 00	.....	.....
Peter, rue	11,460 68	6,108	54,224 08	490 63	314	2,875 09	1,384 02	247 46	121 92	7 81	200 00	.....	.....
Queen-Centre, rue	10,757 00	5,905	72,140 37	719 48	150	1,535 17	543 38	237 70	33 67	6 17	200 00	.....	.....
Queen-Est, rue	9,157 00	4,926	35,001 50	346 04	452	4,831 11	1,045 58	201 56	115 87	5 04	200 00	.....	.....
Rusholme-Rd	7,950 00	4,538	35,227 16	312 53	448	5,958 21	1,444 23	186 00	56 79	9 54	200 00	.....	.....
St-Joseph, rue	5,250 00	1,246	11,112 38	91 69	93	1,015 36	1,083 45	50 77	.....	4 30	200 00	.....	.....
Spadina, avenue	24,455 00	6,203	56,409 15	441 15	810	10,142 54	5,384 99	256 22	95 23	29 76	200 00	.....	.....
Yorkville	12,666 68	4,121	33,413 19	311 70	1,027	11,588 48	2,667 89	175 11	142 43	23 73	600 00	.....	.....
Wychwood-Park	978 21	834	5,353 52	53 83	163	2,206 30	115 75	34 99	.....	1 01	371 00	.....	44 00

Torrance	292	28	303	4,072	46	21	97	60	1,073	53	110	15	12	78		2	08	139 00			13	00
Tory-Hill	212	09	159	4,154	86	19	10	26	492	26	155	98	6	62		2	76	76 00	9	00	6	00
Tottenham	1,582	14	1,046	11,087	68	66	56	369	5,388	54	723	70	45	53	28	80	5	30	686 00	138	00	87	50
*b*Treadwell	192	30	11	468	14	4	56	2	93	50	5	35	0	46			0	28	94 00			6	00
Trenton	7,190	52	1,812	28,110	08	170	87	2,017	24,660	28	3,502	69	92	65	50	66	25	32	*d*2,457 00	185	00		
Trout-Creek	719	32	657	8,562	85	49	28	120	1,851	78	261	77	27	48	7	66	5	57	383 00	90	00	38	00
*c*Trout-Mills	296	00	149	1,681	47	11	21	6	41	50	53	30	6	02			1	81	114 00			13	00
Trowbridge	187	90	260	2,880	47	16	35	46	665	55	101	70	10	86			0	40	100 00			13	00
Tullamore	100	79	10	306	64	1	33	7	90	70	14	50	0	47			1	58	49 00				
Tunnel	1,235	14	658	6,173	73	48	48	95	943	80	110	58	27	27			3	87	552 00			50	00
Tupperville	410	39	538	6,998	03	38	44	64	1,429	80	128	83	22	16			1	71	213 00			22	00
Tweed	3,253	45	1,220	15,315	05	87	70	951	15,156	32	1,618	38	58	31	3	90	7	14	1,270 00	60	00	175	00
Uffington	149	95	165	2,196	00	12	15	60	725	57	75	83	7	20			2	96	80 00	26	00	6	00
Underwood	420	94	842	14,008	71	68	25	188	2,875	38	321	00	35	56	1	21	4	52	229 00			25	00
Union	290	79	161	2,758	29	13	43	65	892	40	164	67	7	09			1	56	138 00			13	00
Unionville	722	42	315	4,909	35	26	81	292	3,589	50	252	67	15	44	4	61	3	64	334 60	90	00	38	00
Uphill	152	91	279	5,913	92	26	13	56	971	47	71	70	11	72			1	07	94 00			6	00
Utterson	480	17	350	6,788	00	32	57	127	1,892	00	150	89	15	27			4	52	238 00	62	00	25	00
Uxbridge	4,157	59	2,544	26,984	86	164	58	1,079	14,778	40	2,051	28	112	55	3	69	14	99	1,380 00	62	00	200	00
Vankleek-Hill	3,302	55	1,838	18,443	11	116	90	1,009	19,888	98	1,692	90	83	61	5	41	22	99	1,204 00	3	00	175	00
Varna	442	37	256	3,796	14	19	67	119	1,666	29	87	80	11	39			3	77	228 00			25	00
*f*Varney	117	89					01										0	79	69 00			6	00
Vars	608	58	605	15,200	86	67	93	125	2,990	34	287	13	25	25			5	78	290 00	18	00	31	00
Ventnor	261	77	335	5,204	08	26	99	66	782	10	92	70	14	06			3	23	129 00			13	00
Verner	849	09	796	14,244	53	70	66	338	8,436	71	431	29	35	22	1	38	5	90	450 00	30	00	50	00
Vernon	367	84	229	4,869	54	22	78	32	859	20	93	52	9	48	0	96	5	86	187 00	*h*15	00	19	00
Verona	490	15	684	13,867	22	62	25	121	1,912	47	249	06	28	57			2	50	228 00			25	00
Victoria-Harbour	1,459	96	1,700	17,988	83	119	67	358	5,614	60	667	97	71	98	10	38	6	81	*i*772 00			75	00
Victoria-Mines	1,282	13	2,488	73,193	76	657	02	187	3,906	81	121	21	101	35	39	61	3	56	528 50	25	00	50	00
Victoria-Road	558	76	636	8,767	60	50	03	127	2,208	63	310	73	26	71	0	20	4	63	336 00	28	00	41	00
Vienna	437	98	834	12,077	47	63	90	163	1,829	57	435	64	34	99	14	25	5	77	250 00			25	00
*g*Villanova	279	22	19	394	08	1	75	1	5	00	65	87	0	77			1	74	122 00			13	00
Vineland	429	58	496	4,271	82	29	69	133	1,406	47	170	65	21	17			1	83	141 00			13	00
Virginia	225	48	119	2,295	20	10	18	86	1,256	59	84	57	5	62			1	67	122 00	3	00	13	00
Vittoria	618	44	518	4,261	25	28	57	205	3,213	59	349	17	22	77	0	08	3	11	284 00	16	00	31	00
Wabigoon	560	42	621	9,463	41	81	87	62	1,170	96	81	84	25	46	3	64	1	61	292 00	44	00	31	00
Wahnapitae	415	24	563	11,347	89	58	10	29	482	61	46	10	22	81			2	70	451 00			56	50
Wales	765	07	540	8,982	96	43	76	210	2,202	67	381	01	23	70	5	17	6	46	357 00	65	00	44	00
Walkerton	6,390	80	3,002	32,024	47	192	08	3,365	32,686	38	4,998	07	153	73	24	80	15	93	*d*2,191 00	108	00		
Walkerville	10,362	45	3,095	29,551	32	216	56	2,572	53,309	38	2,424	42	149	52	13	37	19	75	3,268 00	15	00	525	00
Wallaceburg	5,731	10	1,349	17,097	04	103	57	1,379	18,668	44	1,123	87	67	75	4	77	12	44	1,860 00	38	00	300	00
Wallacetown	424	99	478	5,811	44	33	25	143	1,679	74	112	60	20	55			5	45	223 00	14	00	25	00
Walsh	183	43	186	2,122	53	12	47	36	339	53	113	00	7	80			2	30	92 00			6	00
Walsingham-Centre	312	08	498	8,999	46	43	16	186	2,092	87	458	50	21	78			2	52	163 00			13	00
Walter's-Falls	313	75	213	6,219	54	26	74	88	1,498	74	255	32	9	40			8	26	144 00			13	00
Walton	506	74	626	6,003	68	37	34	193	2,482	10	360	34	26	97			2	43	259 00			31	00

a Comptable du 1er juin 1908. *b* Comptable du 1er mars 1909. *c* Comptable du 1er octobre 1908. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.
e Fermé le 24 septembre 1907. *f* Comptable du 1er décembre 1908 au 31 janvier 1909. *g* Comptable du 1er décembre 1908. *h* Y compris $3 d'arrérages. *i* Y compris $75 d'arrérages pour service de nuit. *j* Arrérages d'appointements et loyer.

ANNEXE C—*Suite*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wardsville	633 73	1,327	14,668 80	84 86	328	5,642 41	484 65	56 36	12 80	4 14	312 00	.....	38 00
Warkworth	1,399 61	1,426	14.941 97	92 56	301	4,332 69	540 40	60 05	1 61	6 36	625 00	.....	75 00
Warren	827 36	1,420	16,641 79	97 30	340	6,106 45	633 85	60 20	9 44	3 56	461 50	78 00	50 00
Warsaw	518 43	312	4,255 36	22 57	103	1,456 61	261 72	13 51	.....	2 74	265 00	.....	31 00
Warwick	253 18	413	4,911 56	30 03	74	1,031 67	290 51	17 26	.....	2 01	124 50	.....	13 00
Washago	502 45	169	3,746 06	17 15	63	939 23	197 53	7 39	.....	5 79	256 00	58 00	31 00
Waterdown	1,003 44	545	6,006 11	37 24	315	5,130 20	517 90	24 95	1 44	2 41	473 00	.....	50 00
Waterford	2,149 67	1,299	15,596 62	93 64	735	6,926 12	1,331 58	59 31	4 95	18 57	811 50	172 00	125 00
Waterloo-Ouest	11,326 38	1,945	17,914 05	122 11	4,744	65,520 22	6,867 20	125 24	19 84	23 82	3,209 50	44 00	500 00
Watford	3,021 46	865	22,408 04	100 05	1,236	16,951 16	2,062 25	46 96	42 64	42 77	1,078 00	32 00	150 00
Waubaushene	1,397 65	1,983	17,954 89	119 80	307	3,644 12	520 75	82 39	13 02	5 74	626 00	.....	75 00
Waverley	182 36	77	1,792 18	8 60	40	619 12	144 53	3 48	.....	5 25	96 00	.....	6 00
Webbwood	2,219 22	2,020	30,022 40	186 67	250	3,693 31	428 24	83 30	16 29	14 20	934 00	1 50	125 00
Welcome	350 64	116	1,807 05	8 68	48	775 22	23 50	5 12	.....	1 88	173 00	.....	19 00
Welland	9,254 61	3,853	61,932 79	472 04	1,966	23,013 87	3,236 16	173 78	50 79	16 64	2,940 00	238 00	450 00
Welland-Port	623 68	287	6,833 16	31 93	254	3,885 35	522 76	14 02	2 60	13 66	*b*356 00	.....	31 00
Wellesley	1,243 46	1,039	9,145 93	59 08	212	2,773 55	431 55	43 68	3 85	6 27	570 00	5 00	50 00
Wellington	1,637 94	1,800	13,084 88	94 83	396	5,083 34	663 00	75 96	0 08	6 46	667 00	.....	75 00
Wellman's-Corners	118 29	144	3,488 57	15 92	23	236 76	32 87	5 99	.....	3 80	70 00	.....	6 00
Westboro	144 02	50	569 41	3 48	28	426 74	101 52	2 20	.....	0 41	85 00	.....	6 00
West Gravenhurst	337 81	81	1,117 24	6 11	26	394 61	88 05	3 50	.....	1 90	187 00	.....	19 00
West-Lorne	1,438 03	1,615	13,017 89	87 00	318	3,403 60	479 90	67 78	7 17	1 13	640 00	.....	75 00
Westmeath	592 25	763	6,433 51	43 18	153	2,534 12	307 98	32 05	.....	2 58	280 00	26 00	31 00
Weston	2,955 38	1,208	10,752 46	79 68	726	10,491 11	1,274 62	55 58	6 57	2 54	994 00	.....	150 00
Westport	1,604 40	1,549	13,936 59	87 76	340	4,629 25	761 59	65 36	4 04	4 06	687 00	24 00	75 00
Westwood	495 59	299	4,265 87	20 88	45	461 34	71 28	12 41	.....	1 48	234 00	.....	25 00
Wheatley	1,242 29	1,185	10,605 75	67 99	414	5,420 89	554 26	51 54	1 07	8 91	562 00	20 00	75 00
Whitby	4,472 66	1,002	7'390 28	54 39	1,190	16,549 04	2,125 41	51 98	9 18	4 85	1,576 00	92 00	225 00
Whitechurch	306 34	167	1,911 31	11 00	21	248 27	259 55	6 89	.....	1 33	165 00	14 00	13 00
Whitefish	313 29	79	1,573 22	8 09	20	427 63	31 80	3 36	.....	2 22	166 50	.....	16 00
White-River	979 67	1,779	46,366 33	368 23	78	1,384 14	88 62	71 94	49 39	4 55	534 00	.....	50 00
Whitevale	291 84	415	7,543 90	35 69	102	1,312 33	137 98	17 62	.....	3 30	136 00	.....	13 00
Whitney	1,466 26	2,288	36,549 19	209 51	368	2,710 42	479 67	95 20	49 61	3 35	646 00	.....	75 00

Wiarton	4,934 14	2,103	19,750 47	127 21	1,267	21,689 21	2,652 32	96 79	9 05	15 31	1,775 00	223 00	250 00
a Widdifield-Station	114 57	71	417 81	3 40	2	15 00	23 12	2 86	.....	0 84	98 00	.....	6 00
Wilkesport	313 80	880	13,965 65	70 23	176	2,997 90	234 79	36 96	1 74	2 41	156 00	.. ..	19 00
Williamsburg	623 59	416	5,728 25	31 18	142	1,954 33	282 99	18 10	.....	8 81	319 00	.. ..	38 00
Williamsford	374 04	394	6,567 00	31 95	92	1,312 80	256 15	16 68	2 10	4 99	184 00	.....	19 00
Williamstown	828 28	453	8,576 44	42 37	178	2,697 73	462 32	19 90	5 53	12 22	418 00	.....	50 00
Wilno	256 99	100	2,137 95	11 76	45	796 67	101 54	4 45	.....	5 04	115 00	3 00	13 00
Wilton	236 75	161	2,935 09	14 15	44	885 99	130 35	6 88	.....	2 85	119 00	.....	13 00
Winchester	3,329 73	956	17,353 59	91 97	880	16,811 84	1,694 03	47 04	11 05	37 44	1,269 00	120 00	175 00
Winchester-Springs	258 81	240	2,893 57	16 34	38	451 11	40 70	9 98	.....	3 74	131 00	4 00	13 00
Windermere	543 26	255	3,708 67	19 95	88	1,974 19	190 33	11 08	.....	5 21	282 50	.....	31 00
Windham-Centre	317 00	324	7,398 36	32 60	46	402 53	319 52	13 42	.....	3 42	160 00	.....	19 00
Windsor	40,330 18	2,965	42,405 65	274 62	15,140	171,936 34	21,585 77	.....	.....	.....	*c*	.....	.....
Wingham	6,378 76	2,908	20,415 87	149 94	1,820	25,697 86	2,450 58	134 52	22 58	15 18	*d* 2,276 00	100 00	.....
Winona	3,380 84	601	3,915 20	33 58	1,132	11,978 00	1,220 48	35 36	1 80	0 93	1,114 00	80 00	150 00
Wolfe-Island	585 20	355	5,990 05	30 84	170	2,028 01	108 80	15 90	.....	3 24	294 00	8 00	31 00
Woodbridge	1,292 27	596	7,010 43	49 87	279	3,422 16	449 48	26 63	3 47	2 79	540 00	15 00	50 00
Woodford	345 45	33	975 20	4 01	23	380 52	134 65	1 55	.....	2 26	171 50	45 00	19 00
Woodham	156 05	311	7,588 71	32 61	53	823 19	9 95	12 97	.....	1 14	90 00	.....	6 00
Woodslee	146 59	227	4,325 07	20 22	47	668 62	101 10	9 55	0 56	1 30	77 00	.....	6 00
Woodstock	22,972 32	4,767	50,407 50	338 11	7,008	88,062 31	12,082 55	260 76	48 32	41 09	*d* 6,260 00	327 96	.....
Woodville	1,311 64	1,567	18,615 15	106 15	399	6,880 66	673 15	66 67	1 28	8 02	604 00	.....	75 00
Wooler	534 74	871	10,318 70	58 81	130	1,655 36	270 50	36 14	0 03	2 85	240 00	.....	25 00
Worthington	237 41	369	4,561 61	25 88	27	623 95	62 07	15 03	.....	1 85	231 50	.. ..	25 00
Wroxeter	1,129 42	1,185	13,175 65	78 24	1,267	8,217 85	2,208 97	60 07	8 79	2 71	503 00	18 00	50 00
Wyebridge	204 36	353	3,755 56	22 52	36	426 07	86 40	14 48	.....	1 74	96 50	.....	6 00
Wyevale	476 90	145	2,286 05	12 22	89	1,030 79	100 14	6 69	.....	3 83	189 00	.....	19 00
Wyoming	1,646 12	1,372	13,996 83	87 80	595	7,799 56	1,262 65	60 83	15 28	11 96	666 00	.....	75 00
Yarker	802 48	830	9,840 62	55 55	540	8,362 65	710 82	38 60	0 46	7 40	387 00	42 00	44 00
York	332 30	538	9,335 03	44 99	379	3,018 59	223 33	25 31	3 97	1 72	161 00	.....	19 00
Young's-Point	350 53	258	3,513 28	19 78	57	606 23	131 40	10 89	.....	1 87	163 00	.....	19 00
Zephyr	479 72	123	2,101 91	11 60	86	1,360 28	177 40	5 78	.....	8 01	240 00	.....	25 00
Zurich	1,032 53	831	9,661 28	53 87	352	4,321 55	608 46	36 76	4 43	3 97	439 00	14 00	50 00
Burraux de poste non-comptables	219,429 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129,736 79	1,831 61	5,927 40
	4,235,872 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A déduire—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	4,096 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	4,231,775 75	1,299,002	16,746,090 00	112,830 17	1,318,232	16,951,261 15	2,145,722 78	47,160 91	7,916 05	8,941 75	803985 75	28,214 50	61,742 85

a Comptable du 1er octobre 1908. *b* Y compris $30 d'arrérages sur service de nuit. *c* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.
d Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres

ANNEXE C—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	442 96	484	8,454 49	42 21	171	3,121 13	297 47	21 07	.....	5 42	215 00	8 00	25 00
Abercorn	862 47	188	2,669 31	14 22	107	1,186 93	91 85	8 59	.....	2 00	406 50	3 00	50 00
Acton-Vale	1,414 31	1,302	19,347 47	98 31	867	12,356 00	999 13	60 75	5 24	8 90	*b*634 00	36 00	.....
Adstock	181 01	298	5,624 44	25 90	61	1,878 26	177 97	12 53	.....	3 86	95 00	.....	6 00
Agnes	443 60	489	5,112 88	30 51	82	1,598 51	131 68	20 38	3 81	1 27	293 50	24 00	34 50
Albanel	140 71	348	7,693 83	34 59	88	3,747 93	116 76	14 80	.....	3 80	62 00	3 00	6 00
Amqui	1,357 77	899	15,644 34	79 36	327	6,472 42	618 03	39 23	.....	22 29	580 00	28 00	75 00
Ange Gardien de Rouville	293 53	250	3,641 85	19 17	97	1,952 21	104 37	10 97	2 70	1 46	131 00	.....	13 00
Angers	222 02	383	5,056 30	28 49	99	2,008 02	66 05	16 31	.....	1 19	123 00	6 00	13 00
Armagh	437 70	657	19,704 96	103 73	116	3,184 45	136 48	27 44	.....	5 16	216 00	8 00	25 00
Arthabasca	2,495 00	932	11,845 20	67 52	982	16,821 84	2,049 92	47 10	2 86	7 98	908 00	105 00	125 00
Arundel	321 41	680	14,947 80	67 62	166	3,513 46	167 25	28 86	23 39	3 73	174 00	18 00	16 00
Asbestos	1,110 79	1,067	21,042 32	104 43	367	4,439 31	311 82	46 35	.....	23 84	300 00	.....	38 00
Aurigny	72 25	125	5,259 01	18 75	.....	.....	.....	5 00	.....	15	35 00	.....	.....
Avignon	161 00	917	16,862 33	80 75	65	1,106 06	136 54	37 33	1 98	3 27	88 00	10 00	6 00
Ayer's-Cliff	1,010 90	676	6,075 19	40 50	198	3,495 48	267 56	29 02	.....	4 88	408 00	16 00	50 00
Aylmer East	1,611 14	1,240	13,556 99	81 47	549	9,653 17	1,004 54	55 08	33 96	3 92	*b*719 00	.....	.....
Aylwin	166 76	196	3,108 44	15 65	33	714 02	61 00	8 17	.....	1 08	88 00	.....	6 00
Bagotville	505 60	1,013	17,188 67	89 53	68	1,549 50	244 27	41 20	.....	6 07	324 00	.....	31 00
Baie-Sainte-Claire	71 30	34	821 46	4 24	3	108 90	9 43	1 39	.....	1 50	52 00	.....	3 00
Baie-Saint-Paul	1,130 22	921	16,916 77	79 16	563	14,789 31	839 15	42 48	.....	6 33	626 00	35 00	50 00
Baillargeon	129 05	189	3,850 27	17 91	23	347 25	243 65	7 79	.....	1 76	66 00	.....	6 00
Barachois-de-Malbaie	394 53	283	7,436 14	36 31	31	292 21	100 68	11 63	.....	9 38	190 00	14 00	19 00
Barnston	251 51	295	3,488 52	20 10	112	1,609 04	103 67	12 92	.....	1 46	133 00	.....	13 00
Batiscan	442 99	928	23,613 63	100 33	370	6,411 97	472 08	40 82	.....	6 05	267 00	.....	25 00

Beauce-Jonction	413	53	210	2,480	61	14	01	139	1,405	07	364	37	9	79	2	55	192	00	14	00	19	00
Beauceville-Est	1,948	28	932	13,872	88	75	46	1,263	22,378	97	2,593	69	49	91	8	19	745	00	24	00	100	00
Beauceville-Ouest	506	33	735	9,013	24	50	96	229	4,281	90	245	72	31	69	1	26	252	00			31	00
a Beauchêne	215	85						1	6	50	2	40			46		275	00			31	00
Beauharnois	2,127	85	1,033	15,178	81	79	63	729	12,465	89	603	06	48	61	20	46	6	28	805	00	28	00	100	00
Beauport	368	48	236	2,412	11	14	64	159	2,881	43	214	70	11	03			1	04	169	00	14	82	19	60
Beaupré	263	67	186	4,386	18	17	73	29	396	91	51	55	7	73			4	56	148	50			13	00
Beaurivage	280	74	213	4,857	52	20	57	58	2,255	28	99	95	9	10				59	125	00			13	00
Beauséjour	156	93	86	1,285	26	6	56	2	15	00			3	46			2	06	65	00			6	00
Bécancour	575	89	542	13,910	07	60	35	175	3,245	83	567	54	23	43	50	25	3	97	334	00	46	60	38	00
Bedford	1,789	02	1,211	9,247	15	63	93	733	7,995	07	1,002	15	55	77	68	75		82	700	00	9	00	75	00
Beebe	539	80	601	6,880	74	52	04	246	3,646	64	470	10	26	50				77	324	00			38	00
Beebe-Jonction	403	08	543	8,840	73	77	23	53	526	77	49	51	22	25			2	18	264	00	28	00	25	00
Bellerive	598	95	630	4,679	46	36	37	91	897	55	102	75	26	11			1	33	207	00			25	00
Beloeil-Station	483	54	299	3,553	97	24	89	71	997	41	95	77	12	67			2	53	203	00			25	00
Beloeil-Village	503	05	685	9,572	18	51	22	158	3,094	90	120	10	28	98				79	268	00	9	00	31	00
Bergerville	522	93	117	1,991	64	10	44	139	1,882	22	220	05	6	07			5	47	255	00			31	00
Berthier (en bas)	255	43	247	3,141	49	17	58	148	3,295	83	424	81	11	36			2	23	129	00			13	00
Berthier (en haut)	1,817	80	921	11,103	38	64	31	983	18,125	13	1,009	87	46	67	64	98	5	29	*b*741	50	20	00		
Bic	977	55	1,171	25,695	03	116	00	437	7,683	51	798	76	51	21			13	07	568	00	15	00	50	00
Bienville	464	91	227	2,868	58	15	66	138	3,802	36	271	36	10	46				50	197	50			22	00
Birchton	250	65	140	1,798	02	10	67	45	1,016	77	41	36	6	05			1	82	88	00	4	00	6	00
Bishop's-Crossing	627	42	806	7,193	44	46	99	129	2,051	50	313	00	33	53			3	95	298	00	18	00	31	00
Black-Cape	321	36	621	9,866	75	49	57	65	1,712	85	180	21	25	49	6	50	3	61	134	00	3	00	13	00
Black-Lake	2,141	51	2,648	37,926	01	321	62	438	10,259	42	1,322	69	110	30			3	91	799	50	64	83	100	00
Bolduc	357	42	853	16,117	63	77	95	132	2,564	41	386	97	35	44			5	05	193	00	24	00	19	00
Bolton-Centre	191	03	195	2,445	63	14	02	48	616	25	183	23	8	28			2	62	91	00	40	00	6	00
Bonaventure-Rivière	643	59	922	13,640	44	71	67	136	1,898	22	403	52	38	24			4	13	285	00	12	00	31	00
Boucherville	845	86	299	5,641	85	26	72	121	1,487	43	152	55	13	17				85	399	33			50	33
Bouchette	320	70	287	4,193	29	22	02	61	1,754	20	106	00	12	09			3	61	164	00			19	00
c Bras-d'Apic	173	91	145	3,007	89	21	39	6	60	14	23	00	5	86			1	88	93	09			5	00
Breakeyville	304	37	179	2,988	55	15	31	16	263	25	55	60	7	32				29	161	00			19	00
Brebeuf	107	65	177	3,209	87	15	76	24	904	04	57	29	7	32			1	55	60	00			6	00
Bristol	433	18	346	5,479	57	26	62	133	2,145	31	357	55	15	17			1	90	140	00			13	00
Brome	412	65	317	3,950	99	22	82	148	1,079	18	164	98	14	16			3	69	258	00	4	00	31	00
Bromptonville	1,439	33	1,481	13,178	95	84	39	402	5,717	44	500	58	63	26			2	72	600	00	8	00	75	00
Broughton-Station	281	44	227	3,243	23	17	05	149	3,285	82	222	95	10	57			1	73	150	00	3	00	13	00
Brownsburg	1,505	66	1,633	22,410	59	168	55	181	2,845	06	246	25	67	13	39	92	5	29	418	31	6	00	50	00
Bryson	667	72	654	7,953	08	44	37	431	6,845	16	433	98	30	47	7	06	2	63	406	50	3	00	44	00
Buckingham	4,369	63	3,566	38,143	33	233	06	1,419	27,170	77	1,442	15	156	83	69	60	5	50	*b*1,620	00	128	66		
Cabano	1,035	77	1,392	22,567	87	116	66	210	2,502	04	274	33	57	78			8	42	502	00			50	00
Cacouna	796	28	617	10,424	23	54	66	258	4,758	28	360	09	27	26	15	48	5	59	435	00	63	00	50	00
d Calmon	173	13	26	262	71	2	06				19	50	1	04			1	99	76	00			6	00
Calumet	797	99	549	7,935	73	41	31	151	2,869	01	200	40	23	47	21	45	4	07	401	50			44	00
Calumet-Island	246	08	144	3,351	16	15	11	32	798	05	102	82	6	08	6	59	1	29	133	00	28	00	13	00
e Campbell's-Bay	970	80	52	978	71	4	49	33	679	22	323	21	2	41			2	85	360	00	10	00	44	00
Cap-Chat	428	78	211	5,173	84	24	34	71	2,335	14	284	16	9	15	0	91	7	59	238	00			25	00

a Comptable du 1er novembre 1908. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *c* Comptable du 1er mai 1908. *d* Comptable du 1er juin 1908.
e Comptable du 1er octobre 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cape-Cove	310 10	379	5,677 65	29 59	84	1,412 36	237 29	16 00	.....	3 61	183 00	.....	19 00
Capelton	353 16	804	13,425 20	66 68	248	3,462 20	168 78	34 64	9 44	4 33	239 00	58 00	25 00
Caplin-River	245 06	330	7,786 59	34 75	32	679 78	91 30	13 52	.....	7 17	154 00	22 00	19 00
Cap-Magdeleine	441 40	409	4,594 20	27 54	971	6,014 44	1,709 15	26 07	.....	1 15	196 00	.....	19 00
Cap-Rouge	589 79	666	14,954 14	114 67	95	1,906 23	196 39	27 59	10 41	2 23	389 00	.....	44 00
Cap-St-Ignace	776 83	921	16,681 35	79 38	433	7,562 75	452 70	41 20	.....	4 67	315 00	.....	38 00
Cap-Santé	431 76	303	7,238 43	32 19	368	4,825 30	510 60	15 80	.....	4 57	228 00	.....	25 00
Carleton	245 24	404	8,311 07	39 43	153	2,787 86	226 75	17 69	.....	3 36	149 50	.....	13 00
Carleton-Centre	167 15	241	4,594 86	21 58	59	514 13	210 78	10 23	.....	2 03	78 00	.....	6 00
Causapscal	744 44	622	9,063 97	48 66	138	3,828 41	223 87	26 26	.....	6 03	294 00	.....	31 00
Cedar-Hall	895 92	563	8,172 75	43 98	224	4,164 03	497 58	24 76	.....	11 11	415 00	3 00	50 00
Cedars	328 81	842	15,875 90	77 31	109	2,420 39	196 67	34 77	11 33	0 59	368 00	.....	44 00
Chambly	641 49	537	8,962 52	43 36	208	3,064 79	204 29	23 56	.....	0 46	313 00	.....	38 00
Chambly-Canton	657 08	761	10,984 13	57 98	360	3,091 21	352 75	34 04	49 95	3 46	364 00	.....	41 00
Chambord	301 60	404	10,171 52	44 10	139	3,269 77	127 95	17 55	.....	4 76	172 00	.....	19 00
Champlain	472 31	1,150	24,069 03	108 01	377	9,668 68	460 71	49 77	.....	2 95	224 00	.....	25 00
Chapeau	469 54	910	11,362 15	61 39	135	2,172 79	203 87	37 75	.....	3 30	302 00	14 00	31 00
Charlemagne	253 25	224	5,605 51	24 35	64	1,020 46	47 80	9 60	.....	2 53	130 00	.....	13 00
Charlesbourg	379 50	358	6,171 99	30 46	188	1,725 77	520 38	16 20	.....	0 14	205 50	.....	22 00
Charny	385 84	531	7,541 37	42 18	23	324 10	122 35	21 48	.....	4 00	141 00	.....	13 00
Chartierville	357 55	1,164	9,896 65	55 44	47	1,089 74	20 62	41 91	.....	2 20	128 00	.....	13 00
Châteauguay	208 05	213	4,036 09	19 70	63	823 43	204 25	9 15	.....	0 88	110 00	.....	13 00
Châteauguay-Basin	431 74	196	4,719 70	21 07	60	714 31	83 45	8 44	.....	1 49	177 00	.....	19 00
Château-Richer	186 14	162	4,308 23	19 63	51	949 94	92 95	6 99	.....	2 60	74 00	.....	6 00
Chateauvert	392 64	423	10,120 72	46 00	94	2,100 64	427 06	17 86	.....	13 94	185 00	.....	19 00
Chaudière-Curve	169 29	231	3,497 74	18 24	83	1,336 87	160 57	10 07	.....	2 53	109 00	.....	9 50
Chelsea	206 79	172	2,796 37	14 83	148	3,008 72	142 09	8 36	1 61	1 15	95 00	.....	6 00
a Chemin-Taché	206 42	62	1,434 34	6 60	7	83 40	15 45	2 55	.....	3 50	94 00	.....	6 00
Cheneville	593 93	1,054	21,787 16	101 54	231	4,519 58	430 21	44 47	39 69	6 35	322 00	4 00	38 00
a Cherry-River	71 56	49	1,004 20	4 96	1	20 00	28 00	1 97	.....	0 34	35 00	.....	.....
Chicoutimi	4,857 83	1,116	21,826 80	110 50	2,158	38,076 03	4,777 13	66 22	6 54	17 65	*c*1,630 78	85 00	.....
Chicoutimi-Ouest	495 67	369	7,329 79	36 28	27	458 99	67 75	15 03	.....	2 97	291 00	.....	31 00
Chrysotile	46 00	26	522 19	4 04	1	15 00	1 25	1 05	.....	0 43	65 00	.....	6 00

Clarenceville	606 35	610	7,496 27	41 45	128	1,531 12	153 30	25 68	71 16	5 52	331 00	16 00	31 00
Clarke-City	379 11	786	18,680 69	119 90	14	372 77	41 54	31 58	0 08	2 26	115 00	3 00	13 00
Coaticook	5,457 08	2,463	24,785 61	155 49	1,818	26,894 31	3,410 06	116 70	22 31	18 72	c1,853 00	156 00	.....
Como	282 60	419	4,199 30	27 69	46	986 73	96 09	17 22	.....	1 10	129 00	5 00	13 00
Compton	764 72	880	12,423 03	67 89	235	3,381 29	538 93	37 55	2 61	5 95	568 00	48 00	50 00
Contrecoeur	343 18	485	7,011 86	35 59	104	2,485 15	95 67	20 44	0 76	0 48	167 00	.....	19 00
Cookshire	3,121 46	1,563	20,740 94	121 80	1,135	20,103 75	1,750 84	73 87	4 56	8 79	1,185 00	190 00	175 00
Coteau-du-Lac	267 27	392	4,342 83	25 22	150	2,545 50	108 10	17 18	.....	0 95	132 00	.....	13 00
Coteau-Landing	378 59	514	8,110 47	42 34	291	3,079 56	213 18	23 47	.....	1 01	186 00	.....	19 00
Coteau-Station	482 70	158	2,752 29	13 21	106	1,374 30	233 80	7 38	.....	1 71	267 00	.....	31 00
Courcelles	473 85	402	6,173 27	33 49	62	1,281 77	143 17	16 70	.....	4 87	266 00	.....	31 00
Cowansville	2,732 83	416	6,093 20	34 29	983	16,072 35	1,392 97	26 47	3 31	18 85	980 00	.....	150 00
Cushing	235 07	147	2,495 32	12 45	41	921 47	31 84	6 29	.....	1 96	116 00	36 00	13 00
Dalhousie-Station	454 77	328	4,299 11	23 35	117	2,424 77	288 96	14 29	.....	1 54	200 00	.....	25 00
Danville	3,403 35	2,647	25,587 43	164 55	1,277	20,902 47	2,015 02	118 65	13 29	12 34	1,187 00	326 00	175 00
Daveluyville	259 90	680	10,408 37	53 37	222	3,093 79	439 33	29 42	.....	1 68	125 00	.....	13 00
a Davidson	387 31	2	43 50	0 18	1	10 00	37 00	.....	.....	1 15	210 00	.....	25 00
Delisle	362 83	303	10,171 02	40 67	72	3,372 69	182 91	12 84	.....	11 91	167 00	50 00	19 00
Deschaillons	890 86	493	9,703 11	47 48	265	5,166 07	505 78	22 37	.....	11 14	438 00	2 00	50 00
Deschambault	543 08	1,128	18,730 16	107 34	314	8,287 74	371 70	48 26	66 27	4 20	244 00	.....	25 00
D'Israéli	1,443 20	723	18,514 69	81 75	575	9,247 61	1,260 22	34 67	.....	21 57	570 00	32 00	75 00
Dixville	319 26	308	4,380 68	23 90	136	1,557 56	107 84	13 68	.....	4 40	164 00	.....	13 00
Douglastown	250 33	80	3,666 28	13 17	53	2,036 18	97 44	3 73	.....	5 72	152 00	7 00	13 00
Drummondville-Est	2,505 20	1,598	17,853 53	104 05	1,158	17,371 58	1,839 69	75 50	5 86	6 87	c904 00	70 00	.....
Dundee	235 11	66	660 67	3 96	18	211 84	32 45	2 82	.....	0 27	152 00	.....	13 00
Dunham	958 50	913	7,703 68	52 38	397	9,061 38	454 75	40 49	2 57	2 92	467 00	4 00	50 00
East-Angus	1,357 03	1,383	19,625 37	107 62	346	4,486 76	307 72	58 78	15 49	11 02	547 00	6 00	50 00
East-Broughton	282 43	732	13,779 39	66 64	128	3,452 13	243 85	30 56	.....	4 74	150 00	.....	13 00
East-Broughton-Station	825 75	1,463	17,184 37	107 64	65	1,729 64	60 47	59 17	.....	3 86	266 50	.....	31 00
East-Farnham	506 25	133	1,240 51	8 11	68	799 00	83 65	6 00	.....	2 17	145 00	.....	13 00
b East-Templeton	293 38	67	2,549 42	9 59	35	729 15	40 05	3 03	.....	2 03	148 00	.....	13 00
Eastman	839 25	346	5,717 35	29 09	200	2,807 53	324 87	15 84	.....	9 19	400 00	5 00	44 00
Esquimaux, Pointe-aux	161 91	66	1,794 60	8 30	9	232 36	147 93	3 25	.....	2 52	102 00	55 00	6 00
Etang-du-Nord	146 71	453	13,509 02	54 40	44	1,080 59	45 34	18 56	.....	0 75	72 00	.....	6 00
Farnham	3,737 85	3,502	35,484 07	219 02	1,596	20,378 94	925 49	156 04	157 39	7 45	c1,386 00	8 00	.....
Farrellton	219 39	80	1,588 04	8 75	26	835 40	38 30	3 46	.....	1 96	110 00	5 00	13 00
a Fasset	802 76	286	4,707 18	23 42	20	312 47	96 51	11 64	.....	1 46	321 50	.....	38 00
Father-Point	289 63	243	3,931 06	21 06	42	515 65	78 90	10 14	.....	1 74	195 00	.....	19 00
Fitch-Bay	410 63	760	5,667 18	40 02	84	927 40	59 20	31 24	0 60	1 30	188 00	.....	19 00
Fort-Coulonge	1,211 22	265	5,385 44	27 30	177	3,288 92	419 84	12 37	.....	10 89	600 00	44 00	75 00
Foster	314 14	444	4,404 71	28 11	73	875 25	56 55	18 49	.....	0 82	155 00	20 00	19 00
Fox-River	293 21	325	5,515 92	28 53	44	830 94	183 03	13 44	.....	4 51	161 00	42 00	13 00
Frampton	393 99	393	10,756 72	46 36	92	1,973 73	148 13	16 64	.....	7 00	184 00	7 00	19 00
Franklin-Centre	296 40	488	7,171 58	37 17	140	2,900 42	160 20	20 92	13 94	1 26	132 00	12 00	13 00
Frelighsburg	875 71	854	6,640 33	47 78	159	1,828 31	186 25	35 75	10 54	5 66	458 00	20 00	50 00
Gamelin	552 42	147	1,400 65	9 30	108	2,820 44	97 60	6 96	.....	0 54	178 00	.....	19 00
Garneau	507 37	1,052	29,687 03	185 45	45	836 55	89 03	42 53	.....	2 85	174 00	.....	19 00
Garthby-Station	620 6	281	4,890 03	24 12	278	4,164 79	427 71	14 02	.....	7 19	318 00	6 00	38 00

a Comptable du 1er octobre 1908. *b* Non-comptable du 1er octobre 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$	$ c.
Gascons	380 33	152	5,318 36	23 85	18	254 39	96 84	6 26	.....	7 34	158 00	.....	13 00
Gaspé	1,511 74	1,041	18,733 13	102 45	329	8,052 97	704 50	44 93	10 16	18 23	721 00	216 00	75 00
Gentilly	583 21	557	9,347 30	46 07	219	5,281 24	241 95	24 47	.....	3 32	376 00	3 00	44 00
Georgeville	704 49	404	5,839 33	32 49	155	2,154 97	233 77	17 71	0 86	4 60	397 00	4 00	38 00
Gracefield	576 58	997	21,806 45	99 22	132	2,929 13	496 97	41 20	0 64	5 83	296 00	37 00	31 00
Granby	7,052 13	2,761	34,959 79	198 82	2,471	30,172 37	2,788 64	135 15	6 13	22 68	f2,423 50	74 00	.....
Grand-Cascapédia	353 98	456	6,281 66	33 30	58	867 00	174 23	18 82	.....	3 87	176 00	.....	19 00
Grande-Baie	309 61	1,272	30,910 30	137 35	71	1,500 43	74 22	51 59	.....	6 41	195 00	24 00	13 00
Grande-Entrée	92 56	197	5,420 28	21 42	5	104 58	6 80	7 93	.....	0 58	54 00	10 00	6 00
Grande-Grève	266 17	364	3,141 29	21 07	9	52 62	32 95	14 65	.....	2 84	129 00	.....	13 00
Grande-Ligne	399 47	242	2,597 86	14 62	229	3,153 62	372 17	11 97	.....	2 61	194 00	.....	19 00
Grandes-Piles	355 96	820	18,578 24	82 62	108	2,843 89	211 68	33 88	.....	3 12	225 00	44 83	25 00
Grande-Mère	2,145 31	343	4,261 04	34 47	775	12,283 15	634 83	21 47	.....	4 85	800 00	144 00	100 00
Grande-Mère, Village	2,075 85	3,485	57,009 96	281 65	354	5,485 47	930 14	142 94	.....	5 71	760 00	.....	100 00
Grand-Métis	390 37	224	3,954 27	19 47	55	1,341 44	115 54	9 51	.....	3 54	158 00	1 15	19 00
Grand-River	583 80	926	20,491 45	92 32	243	4,201 75	519 06	39 47	.....	3 74	291 00	.....	25 00
Grenville	943 14	1,616	23,627 98	122 41	284	5,469 00	465 69	67 48	44 20	4 22	471 50	45 00	50 00
Grindstone-Island	214 92	403	12,173 68	50 03	53	1,477 10	39 07	16 65	.....	5 14	112 00	24 00	13 00
Grondines	241 76	465	6,284 78	33 65	149	4,117 50	138 05	20 09	.....	2 84	148 00	16 00	13 00
Guay	825 25	383	3,114 62	22 58	110	1,519 75	268 45	16 42	.....	0 87	423 00	.....	50 00
Guigues	271 61	531	11,096 25	50 87	51	2,236 59	64 20	21 75	.....	3 67	129 00	.....	13 00
Hatley	535 40	389	4,822 17	27 49	133	2,122 68	180 30	16 89	0 41	4 37	260 00	.....	31 00
Havre-Aubert	142 50	473	13,268 34	54 66	75	2,237 84	115 48	11 47	.....	.....	88 00	15 00	6 00
Hébertville	487 46	435	12,121 47	51 36	158	3,870 92	455 34	18 98	.....	7 78	285 00	10 00	25 00
Hébertville-Station	887 64	488	10,007 65	47 26	137	2,800 21	717 50	20 89	.....	7 53	464 00	.....	50 00
Hemmingford	1,039 96	174	4,423 58	20 01	293	4,297 05	149 43	9 89	51 76	6 09	506 00	70 00	50 00
Henryville	555 14	162	6,362 25	24 21	135	2,655 66	56 63	7 83	95 44	5 50	378 00	.....	38 00
cHervey-Jonction	1,558 68	648	25,322 88	215 62	20	385 02	85 45	26 12	.....	5 19	724 00	.....	100 00
House-Harbour	115 69	577	20,360 15	80 40	41	1,367 59	101 88	23 49	3 04	3 33	48 00	.....	.....
Howick	667 82	466	7,024 51	41 07	160	3,313 81	130 03	20 24	24 21	5 47	342 50	.....	38 00
Howick-Station	349 49	60	896 96	4 73	19	484 29	90 65	2 59	.....	2 38	191 00	.....	19 00
Huberdeau	346 23	778	12,842 17	65 09	165	2,874 84	499 53	32 77	.....	1 71	215 00	80 00	19 00
Hudson	264 95	17	363 41	2 24	28	638 77	15 50	0 96	0 24	3 40	113 00	.....	13 00

Hudson-Heights	484	85	212	2,158	22	13	82	40	704	37	42	00	8	88	.....	1	40	210	00	.....	25	00
Hull	8,297	48	3,224	36,883	55	221	86	3,481	49,100	14	4,589	55	163	77	170	02	8	87	f2,777	00	7	00	.....	
Huntingdon	3,169	20	2,075	24,023	34	140	44	1,039	14,847	33	1,224	21	103	39	60	15	6	47	1,119	00	162	00	150	00
Iberville	1,890	44	1,130	12,243	90	70	65	790	14,347	04	531	00	53	10	62	02	0	42	693	00	.....		.....	
Indian-Lorette	494	59	182	2,144	70	13	06	130	2,558	45	220	40	8	58	.....		3	13	242	00	50	00	25	00
Inverness	821	00	968	14,079	59	72	34	342	6,084	22	744	34	42	14	11	75	6	92	377	00	48	00	44	00
Ile-aux-Grues	126	51	160	2,876	15	14	20	54	762	21	183	18	6	94	.....		0	77	59	00	.....		6	00
dIle-aux-Noix	163	65	37	1,105	87	4	59	10	101	49	8	75	1	58	.....		0	88	103	00	.....		6	00
Ile-Verte	736	56	726	13,096	48	63	83	237	4,937	12	300	64	31	41	14	58	8	50	430	00	20	00	44	00
Johnville	334	08	138	1,902	32	11	00	26	519	46	82	20	5	78	.....		3	54	137	00	.....		13	00
Joliette	5,711	90	1,590	25,336	40	138	76	3,723	67,336	24	6,178	85	100	83	2	46	20	96	f1,825	00	92	00	.....	
Jonquières	792	25	1,038	26,773	52	118	21	100	2,278	67	149	57	42	52	.....		11	39	384	00	12	00	44	00
Kamouraska	646	86	700	10,094	34	53	72	263	4,397	32	342	30	30	63	.....		1	34	363	00	.....		38	00
Kazubazua	491	00	410	5,491	18	29	93	121	2,246	46	310	45	17	61	.....		1	34	255	00	.....		31	00
eKiamika	245	99	8	174	97	0	75	1	1	90	48	00	0	33	.....		0	97	81	00	30	00	6	00
Kildare	217	76	279	4,408	46	21	75	75	1,426	96	204	05	11	91	.....		0	88	108	00	42	00	13	00
Kingsbury	371	34	193	3,138	24	17	34	125	1,222	49	103	71	8	97	.....		6	39	207	00	14	00	19	00
Kingsey-Falls	515	48	795	9,600	68	53	31	119	2,058	02	186	01	32	99	5	36	2	40	270	00	5	00	31	00
Kinnear's-Mills	226	80	280	4,976	35	24	77	46	739	17	33	83	11	66	2	21	3	04	97	50	3	00	6	00
Kippewa	245	85	52	1,437	73	10	08	10	267	59	6	00	2	18	.....		0	85	118	00	.....		13	00
Knowlton	2,341	06	415	7,093	43	38	89	620	7,122	34	1,197	96	22	80	7	62	17	16	847	00	24	00	125	00
La-Baie	565	67	535	6,268	36	35	01	141	3,333	66	216	05	22	81	.....		0	81	324	00	184	00	31	00
La-Baie-Shawenegan	184	48	305	5,508	94	29	68	65	685	88	64	50	12	85	.....		1	40	182	00	.....		22	00
Labelle	869	33	1,713	37,917	05	172	10	302	5,362	33	396	35	71	54	.....		5	51	467	00	10	00	47	00
Lac-à-la-Tortue	242	44	502	13,456	33	56	57	91	1,906	45	109	15	20	99	.....		1	09	108	00	26	00	13	00
Lac-au-Saumon	743	33	837	11,931	40	63	94	133	2,862	68	268	87	34	81	4	53	8	96	344	00	.....		38	00
Lac-aux-Sables, Station	174	28	237	5,043	02	23	76	73	2,227	52	188	85	10	21	.....		4	70	97	00	22	00	9	50
Lac-Bouchette	219	52	576	7,900	06	41	31	31	802	66	81	67	23	35	.....		1	55	108	00	.....		6	00
Lachine	3,076	44	1,687	17,035	28	153	90	658	9,528	69	835	99	74	06	52	72	2	03	f1,091	00	.....		.....	
Lachine, Ecluses	4,765	67	2,187	24,249	07	215	85	405	6,154	50	477	30	91	53	32	48	4	18	1,726	00	.....		275	00
Lachute	2,947	51	2,452	30,678	98	174	94	1,246	21,257	45	1,380	04	110	54	220	00	10	52	1,013	00	164	00	150	00
Lachute-Mills	921	87	796	8,588	37	55	32	108	736	15	108	80	36	92	.....		4	87	457	00	.....		50	00
Lac-Masson	284	24	546	11,284	03	52	26	104	2,687	42	470	60	22	88	21	06	2	44	138	00	16	00	13	00
Lacolle	740	17	1,033	12,990	51	70	51	249	4,698	91	135	75	13	81	112	35	1	08	406	00	24	00	44	00
La-Conception	89	59	347	10,897	75	44	53	54	852	80	67	50	14	42	.....		1	73	51	00	.....		6	00
Ladysmith	199	67	419	8,153	58	37	33	45	847	22	177	41	17	21	.....		1	32	121	00	3	00	13	00
Lac-Edouard	491	85	116	2,168	27	12	02	4	76	74	51	54	4	68	.....		1	57	263	00	.....		31	00
Lac-Etchemin	276	26	98	2,965	03	12	73	45	1,332	89	132	15	4	37	.....		8	38	136	00	42	00	13	00
Lac-Mégantic	2,637	78	2,062	30,864	55	161	27	1,072	14,133	71	2,081	23	93	20	0	43	9	83	1,016	47	.....		150	00
a Lac-Ste-Marie	147	64	82	1,070	32	6	03	8	67	00	39	45	3	36	.....		1	42	68	00	10	00	6	00
b La-Macaza	166	90	201	4,449	36	19	96	28	617	14	122	40	8	32	.....		1	42	59	00	.....		6	00
Lamartine	286	67	508	7,757	07	39	35	52	1,121	66	166	79	20	84	.....		2	47	144	00	8	00	13	00
Lambton	731	65	801	16,527	04	76	15	278	6,047	84	470	67	34	82	.....		4	80	367	00	.....		38	00
L'Annonciation	923	01	1,955	37,327	07	182	46	328	8,567	28	368	54	81	48	7	10	6	32	509	00	40	00	50	00
Lanoraie	309	26	654	11,079	14	54	68	175	4,241	06	168	20	27	91	.....		0	72	150	00	.....		13	00
La Patrie	542	29	1,421	24,906	41	121	13	334	4,676	04	270	94	60	18	0	54	4	78	299	00	74	00	31	00
Laprairie	1,205	06	871	9,503	50	60	97	506	9,646	36	747	87	39	90	59	17	1	88	f583	00	.....		.....	

a Comptable du 1er août 1908. b Comptable du 1er octobre 1908. c Comptable du 1er juin 1908. d Comptable du 1er septembre 1908. e Comptable du 1er mars 1909. f Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c
c L'Ascension	279 14	117	2,381 51	10 44	17	505 25	138 50	4 85	.....	0 90	103 00	.....	13 00
L'Assomption	1,384 00	1,184	13,323 66	83 84	681	11,345 68	747 55	54 17	.....	0 96	*j*582 00	9 00	.....
La-Trappe	574 10	156	2,463 99	17 23	291	3,859 23	462 10	9 15	14	2 87	148 00	.....	16 00
La-Tuque	2,922 08	2,549	92,673 21	748 29	170	5,021 18	343 95	103 66	.....	2 69	786 00	6 00	100 00
d La-Tuque, Jonction	245 19	5	273 99	1 00	1	3 50	1 00	0 21	.....	0 76	293 00	11 25	31 00
Laurentides	1,148 64	834	12,027 19	61 29	391	7,429 32	385 59	37 27	2 26	1 87	575 00	.....	62 50
Laurierville	458 29	217	4,528 31	20 84	145	3,274 32	515 40	10 13	.....	9 45	254 00	.....	31 00
Lauzon	1,132 53	796	11,369 51	61 52	354	6,248 81	524 70	35 38	.....	1 41	495 00	.....	50 00
Lavaltrie	207 88	390	7,174 77	33 94	67	1,499 93	38 94	16 27	.....	1 58	105 00	.....	13 00
L'Avenir	433 25	930	20,314 02	90 89	178	3,445 33	188 74	38 98	.....	3 90	199 00	.....	22 00
Lawrenceville	470 30	225	2,836 02	16 73	132	1,924 25	257 70	10 32	.....	3 45	227 50	8 00	25 00
Leeds, Village	446 15	993	19,541 98	89 83	172	4,407 46	215 23	41 44	38 83	4 67	222 00	22 00	25 00
Lennoxville	2,938 85	1,779	18,720 72	134 83	839	12,581 97	1,272 66	79 55	4 60	17 49	1,079 50	30 00	150 00
L'Epiphanie	764 03	670	8,682 49	47 99	191	3,173 77	281 01	28 71	4 83	2 63	297 00	34 00	34 50
Les-Eboulements	598 11	653	12,214 72	56 28	257	6,198 14	229 60	28 69	.....	1 20	310 00	40 00	28 00
Les-Ecureuils	200 37	362	9,121 50	70 25	48	2,033 20	37 13	14 96	.....	1 34	137 00	.....	13 00
Les-Escoumains	343 63	249	8,198 11	34 57	33	1,636 74	64 11	10 29	.....	7 33	172 00	.....	19 00
Lévis	3,832 51	1,639	30,007 87	164 24	4,781	72,081 74	7,492 49	109 37	12 10	2 50	1,338 00	496 00	.....
Lime-Ridge	227 28	338	3,377 85	22 54	46	518 00	48 34	13 98	.....	0 99	95 00	.....	6 00
Linière	413 92	463	5,494 71	32 92	58	1,561 89	216 18	19 10	.....	3 33	260 00	74 00	19 00
L'Islet	913 48	1,006	14,932 75	80 39	649	11,395 28	612 42	46 73	.....	4 04	445 00	.....	50 00
Petit-Cascapédia	601 31	873	29,572 49	116 12	87	1,912 47	147 35	35 79	.....	14 15	246 00	.....	25 00
Petit-Métis	782 68	733	13,780 38	68 48	240	7,632 94	366 98	31 72	12 95	5 05	411 00	.....	38 00
Longue-Pointe	1,689 49	313	3,725 54	26 43	134	2,235 17	258 20	13 86	.....	0 90	721 00	.....	100 00
Longueuil	1,574 85	1,321	12,907 98	80 81	627	8,172 78	774 63	59 11	16 21	1 32	*j*698 00	.....	.....
Lorette	374 33	394	4,842 27	26 66	121	1,918 67	170 42	16 97	.....	1 29	188 00	.....	19 00
Lorne	143 51	54	1,098 38	5 27	26	519 15	68 78	2 42	.....	1 74	120 00	.....	6 00
Lotbinière	407 80	446	10,539 48	46 81	321	6,996 88	624 24	21 05	23 86	5 81	290 00	128 13	25 00
Louiseville	2,800 99	958	10,648 71	60 99	586	10,110 16	844 51	44 18	.....	0 53	791 00	85 00	100 00
Low	220 50	118	2,129 93	10 42	40	653 77	100 19	5 12	.....	0 98	111 00	.....	13 00
Lyster, Station	667 39	743	16,622 67	74 77	192	2,745 87	545 94	31 64	31 73	11 07	337 00	184 00	31 00
Macdonald, Collège	1,534 06	990	8,095 85	61 25	181	2,466 73	1,078 40	41 41	.....	.....	825 07	.....	80 97
Magog	3,169 11	2,157	30,823 61	173 05	990	11,620 36	1,018 86	96 18	20 33	14 48	1,164 00	50 00	175 00

Maniwaki	1,165 77	753	10,154 00	55 63	162	2,718 40	378 34	31 74	1 75	4 74	623 00	62 00	50 00
Manseau	508 04	196	2,350 88	13 45	80	1,707 04	223 03	8 64		6 42	236 00		25 00
Mansonville	889 35	501	5,653 63	35 69	162	2,108 98	336 55	21 66		1 55	456 00	22 00	47 00
Maple-Grove	158 17	203	1,912 85	11 78	23	559 38	24 90	8 35		1 15	107 00	5 00	13 00
Marbleton	538 40	331	3,423 04	20 68	107	1,770 39	158 88	14 31		4 12	244 00		25 00
Maria	410 32	495	6,986 12	36 48	183	3,296 74	394 68	21 63		2 43	210 00	9 00	25 00
Marieville	1,396 59	1,281	18,965 62	97 22	890	14,396 42	505 56	60 14	67 67	3 44	643 00		75 00
Martinville	230 73	488	7,839 01	39 85	121	2,534 11	51 85	20 73		2 21	112 00		13 00
Mascouche	371 53	394	4,657 94	26 05	110	1,637 39	414 10	16 86		0 31	186 00	5 00	19 00
a Masham-Mills	235 83	29	779 24	3 27	6	235 00	110 33	1 22		2 08	122 00	14 00	13 00
Massawippi	302 20	165	2,781 95	15 20	81	829 77	102 39	7 41		5 34	149 00		13 00
Masson	484 20	372	6,969 05	32 44	299	5,324 09	329 98	17 87		6 18	267 50		31 00
Matane	1,227 98	819	18,429 83	87 80	333	6,530 15	495 69	36 09		17 43	618 00	184 00	50 00
Matapédia	797 97	1,977	22,351 59	129 44	114	2,381 25	255 80	80 22	15 39	2 36	409 50	60 00	44 00
Melbourne	614 77	843	6,845 91	47 68	149	1,522 15	211 70	35 21		1 96	335 00	130 00	31 00
Metabetchouan	1,009 05	1,344	32,636 88	143 88	170	4,132 38	384 79	55 46		8 57	494 00	8 00	50 00
Methot's-Mills	111 72	109	1,947 15	9 52	20	272 55	32 44	4 56		1 69	82 00		6 00
Milan	274 10	72	947 66	5 36	63	942 03	11 00	3 51	20	87	130 00	24 00	13 00
Mille-Isles	74 58	110	1,745 60	9 10	23	274 62	36 00	4 63		26	39 00		
Mistassini	148 87	271	3,503 69	20 98	52	1,002 58	159 84	11 36		1 39	66 00	3 00	6 00
Montauban	418 37	456	11,664 65	51 26	93	1,416 83	251 33	19 17		10 04	201 00		25 00
a Montcerf	278 94	30	668 92	3 06	1	8 84	22 40	1 21		2 73	133 00		13 00
Monte-Bello	956 48	1,588	32,874 18	163 65	376	7,114 07	824 85	67 28	79 00	2 28	499 00	16 00	50 00
Montfort	277 74	291	4,296 40	25 92	84	1,034 64	307 25	12 48		1 38	174 00		19 00
Montmagny	3,186 60	2,399	33,764 24	208 89	1,858	37,049 94	3,047 74	114 54	13 09	8 58	*j*1,120 50	40 00	
Montmorency, Village	683 96	320	5,125 42	26 58	161	2,248 38	249 07	14 41		5 08	373 00	36 00	44 00
Montréal	*963,729 22												
*(Divisé comme suit):													
Bureau principal	789,291 85	78,285	813,040 03	7,029 86	266,504	3,626,355 36	392,158 56			*l* 379 76	*k*		
Station B	332 67	18,032	195,958 50	1,720 10	335	4,996 83	5,169 89						
" C	402 84	4,981	73,203 94	538 62	97	1,017 59	1,792 34						
Succursale n° 15	613 00										100 00		
" n° 16	1,323 00	676	7,299 20	76 24	9	58 94	14 50	27 13	2 23	81	100 00		
" n° 17	1,346 00	498	7,285 90	43 17	19	105 57	91 76	20 11		49	100 00		
b " n° 18	97 00	104	847 53	9 23	5	29 64		4 21			100 00		
" n° 19	3,111 00	481	5,296 12	41 54	4	70 48		19 28			150 00		
" n° 20	1,786 00	1,393	13,331 63	124 53	63	589 38	120 42	56 35		73	100 00		
" n° 21	1,278 00	965	6,732 91	63 35	1	60	1 00	38 61		54	100 00		
e " n° 22	116 00	83	1,200 44	9 86				3 32			38 19		
f " n° 23	1,262 00	21	280 72	1 60	2	18 50	2 80	86		29	100 00		
b " n° 24	5,780 00	349	6,110 14	36 80	1	5 00	11 00	13 97		2 98	175 00		
g " n° 25	4,325 00	654	6,081 23	46 27	1	6 80	214 30	26 17	1 22	3 59	86 00		
h " n° 26	387 00	4	11 00	43				16		31	47 82		
b " n° 27	3,636 00	3,116	23,699 52	255 89	90	697 20	299 26	125 54	9 78	1 57	94 50		
" n° 29	502 00										87 08		
i " n° 30	719 00	96	982 49	8 42				3 84		30	44 30		

a Comptable du 1er octobre 1908. *b* Comptable du 1er mai 1908. *c* Comptable du 1er novembre 1908. *d* Non-comptable du 1er juin 1908. *e* Comptable du 1er mai au 31 oct. 1908. *f* Comptable du 1er juin 1908. *g* Comptable du 1er août 1908. *h* Comptable du 1er mars 1909. *i* Comptable du 1er février 1909. *j* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *k* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Aud. général. *l* Commission aux bureaux non-comptables, etc.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargn.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Succursale n° 31	424 00										36 95		
" n° 33	130 00										12 50		
e Rue Beaudoin	1,199 00	4	77 44	41				16		43	100 00		
e Rue Bleury	931 00										62 22		
Boulevard St-Denis	1,633 00	1,070	11,254 33	79 29	121	2,039 58	235 74	44 01		1 66	100 00		
Carré Chaboillez	12,700 00	2,770	27,947 45	210 45	44	1,147 70	50 74	111 24		1 62	200 00		
Rue des Conseillers	2,110 00	250	2,279 28	18 71	8	197 46	158 80	10 08	49	8 89	150 00		
a Côte Saint-Louis	576 00	77	428 44	3 47				3 08		24	100 00	11 00	
Côte des Neiges	350 00	107	1,052 48	7 24	42	475 45	124 60	4 70		15	232 00		25 00
DeLorimier	4,008 00	1,555	11,926 28	99 82	127	2,104 99	39 55	63 47		96	200 00		
Rue Fullum	2,325 00	4,259	61,234 45	572 44	171	2,674 10	606 80	172 07	63 07	5 03	150 00		
Hochelaga	4,023 86	4,097	58,541 58	499 45	662	12,696 85	1,439 34	170 50	104 42	3 31	*g* 692 00		
Leduc	1,329 00	2,501	22,179 63	163 88	10	131 96		100 14		10	100 00		
Maisonneuve	5,667 82	1,549	19,144 15	130 68	567	8,864 36	690 55	67 63		11 08	350 00		60 00
Mile-End	7,276 08	2,780	26,609 83	212 93	451	4,419 04	1,298 24	115 71	8 40	2 72	*g* 620 00		
Avenue Mont-Royal	1,501 00	1,166	10,412 63	72 82	76	740 03	3 85	47 40		42	100 00		
Rue Ontario-Centre	1,790 00	327	5,240 52	27 35	3	8 45	161 80	13 11		6 15	175 00		
Rue Ontario-Est	2,725 00	1,067	8,457 94	60 93	55	730 98	156 10	43 23		88	175 00		
b Parc Lafontaine	1,303 00	364	3,672 84	25 02	9	107 19	27 85	14 65		2 10	100 00		
b Avenue du Parc	3,755 00	625	4,826 62	36 11	9	207 35	6 00	25 09		1 96	150 00		
Pointe-Saint-Charles	2,250 00	2,083	29,166 05	290 61	518	6,601 80	164 10	88 30	17 19	29	200 00		
Rue Prince-Arthur	4,269 00	1,283	8,331 13	79 32	35	277 49	343 55	51 88	79	1 91	150 00		
d Rue Rachel	367 00	252	2,278 24	14 51	3	24 96		10 11		11	34 60		
Rue Roy	6,410 00	1,783	15,619 49	110 97	70	804 28	407 82	72 02		2 21	200 00		
Rue Ste-Catherine-Centre	16,100 00	5,000	54,081 37	401 80	293	5,171 61	1,972 24	202 93	27 56	6 73	200 00		
c Rue Ste-Catherine-E.	1,315 00										100 00		
Rue Ste-Catherine-O	9,565 00	1,865	12,242 71	113 61	114	1,340 50	238 25	75 74	2 10	1 28	200 00		
Sainte-Cunégonde	8,425 55	2,533	25,432 67	226 53	191	1,946 89	268 59	103 23		1 67	360 77		
Rue Saint-Denis	2,517 00										150 00		
St-Gabriel de Montréal	2,559 00	1,789	20,795 66	185 52	23	346 80	107 55	71 79	3 28	75	150 00		

St-Henri de Montréal	10,831 80	4,576	65,691 13	505 01	921	13,499 65	1,307 98	192 25	61 79	2 60	g 620 00		
St-Jean-Baptiste de Montréal	4,998 32	2,195	17,756 39	137 48	77	861 07	808 63	88 57		2 39	600 00		80 00
b St-Jean de la Croix	684 00	136	1,302 57	10 81			50 60	5 44		80	100 00		
St-Laurent-Centre	8,144 00	5,403	68,397 14	640 48	92	842 91	1,103 43	217 04	29 25	1 38	200 00		
Carré St-Louis	1,470 00	293	2,599 45	17 87	22	230 72		11 94		10	125 00		
Avenue Victoria	2,044 00										150 00		
b Villeray	176 00	63	362 56	2 86	3	16 86	12 74	2 55			96 33		1 00
Villeneuve	407 00										111 41		2 08
Westmount	9,131 43	5,264	41,330 50	360 38	862	10,792 00	1,143 87	219 18	35 40	2 65	500 00		
Montréal-Ouest	567 55	282	2,392 83	18 77	42	383 82	18 62	11 70		1 12	254 00	8 00	31 00
Mont-Rolland	236 12	320	7,848 19	35 21	27	340 85	34 50	13 07	7 62	4 40	110 00		13 00
Morin-Flats	268 71	373	6,172 70	31 05	80	1,907 76	43 17	15 72		1 90	121 00	24 00	13 00
Mont-Carmel	327 14	265	4,585 40	28 16	53	1,224 44	78 12	11 13		2 58	135 00		13 00
Murray-Bay	1,294 13	941	23,637 40	104 91	455	10,627 96	953 79	42 19	82	21 92	589 00	216 00	75 00
Napierville	736 55	742	19,422 23	79 25	338	5,392 94	264 85	33 06	42	1 70	402 00	3 00	41 00
Newbois	176 80	449	9,604 09	43 41	64	1,908 41	86 45	18 60		1 16	77 00		6 00
New-Carlisle	1,619 10	584	11,004 39	56 58	708	12,875 79	2,038 80	30 44	3 34	14 80	660 00		75 00
New-Glasgow	355 24	275	5,461 02	25 74	251	3,664 74	422 05	13 51		8 63	177 00		19 00
New-Liverpool	124 78	96	1,067 22	6 46	36	602 04	83 90	4 20		1 39	127 00		13 00
Newport-Point	322 18	512	12,583 74	55 72	44	617 42	33 49	20 92		4 81	214 50		19 00
New-Richmond	430 77	361	5,221 88	26 60	254	13,353 92	180 54	16 98		2 56	213 00	16 00	25 00
New-Richmond Stn	351 77	505	8,498 98	44 02	54	1,412 74	136 15	20 74		7 38	155 00		19 00
Nicolet	2,871 94	1,729	23,460 94	131 71	1,208	23,873 18	1,896 43	81 24	8 76	8 98	959 00	436 04	63 13
Nominingue	1,576 71	2,055	39,703 12	242 65	484	9,244 82	584 67	87 04		3 00	720 00	96 10	75 00
Normandin	399 39	1,152	29,296 71	124 13	198	7,594 02	336 66	48 06		4 48	213 00	35 00	19 00
North-Coaticook	685 65	451	3,112 70	22 77	53	566 35	91 81	18 57			57	272 00	25 00
North-Ham	246 45	399	7,257 99	34 67	64	1,158 36	175 30	16 60		5 23	127 00	3 00	13 00
North-Hatley	2,344 00	1,016	12,337 56	75 91	363	6,215 03	499 03	44 27		10 15	905 00	30 00	125 00
North-Nation-Mills	296 68	318	4,219 96	22 94	88	1,990 54	65 00	13 60		3 50	139 00	4 00	13 00
Témiskamingue-Nord	472 35	416	14,360 21	57 76	158	7,689 24	128 84	18 22		4 43	211 00	1 11	22 00
North-Wakefield	302 53	52	1,462 67	6 46	79	1,566 68	109 98	2 87		2 89	150 00	52 00	13 00
Notre-Dame de Grâce	946 27	170	1,524 41	11 14	70	1,000 97	62 70	7 50			35	453 00	50 00
Notre-Dame de Ham	181 42	33	1,518 27	5 67	39	526 47	142 91	1 71		3 13	99 00		6 00
f Notre-Dame de la Paix	158 23	31	663 07	3 17	9	218 69	89 60	1 33		1 60	117 00		13 00
Notre-Dame de la Salette	257 28	427	7,107 48	34 36	121	2,113 88	97 75	18 29	5 23	1 49	127 00		13 00
Notre-Dame de Lévis	2,632 23	1,480	14,592 54	88 86	394	4,891 70	980 41	63 14		1 87	930 00	5 25	125 00
Notre-Dame des Bois	339 17	490	7,978 54	40 15	74	1,515 96	118 59	20 34		2 68	164 00		19 00
Notre-Dame de Stanbridge	266 92	463	9,542 54	43 34	113	1,429 79	66 01	19 65	15 40	68	150 00		13 00
Notre-Dame du Lac	927 94	1,920	44,939 93	270 57	139	2,796 87	254 13	78 15		6 22	298 00	10 00	31 00
Notre-Dame du Laus	257 13	264	5,056 78	25 01	62	841 97	78 49	11 18		3 06	164 50	14 00	16 00
Oka	378 44	543	6,795 19	37 61	79	1,284 70	163 80	22 51		1 16	203 00	12 00	19 00
Ormstown	1,618 88	993	13,103 76	72 47	581	11,436 28	768 96	45 53	42 84	10 87	677 00	18 00	75 00
Otter-Lake	262 84	207	3,489 95	16 64	81	1,686 85	108 85	9 09		1 44	152 00	18 00	16 00
b Pabos-Miills	261 06	209	2,241 69	12 90	10	383 60	4 75	8 46			36 73		

a Comptable du 1er mai au 31 juillet 1908. b Comptable du 1er mai 1908. c Comptable du 1er juin 1908 au 31 octobre 1908. d Non-comptable du 1er août 1908.
e Comptable du 1er mai au 31 août 1908. f Comptable du 1er octobre 1908. g Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Papineauville	1,345 57	1,318	23,278 61	115 57	927	11,540 80	1,295 23	61 99		9 12	565 00	64 00	50 00
Paquette	197 64	299	6,973 36	32 30	100	1,016 94	85 65	12 96	.....	4 45	108 00	.....	13 00
Paspébiac	1,139 32	512	7,419 30	40 75	374	10,980 88	1,877 13	24 22	.....	2 99	505 00	25 00	50 00
Paspébiac-Ouest	516 67	279	3,854 01	21 14	42	743 70	317 72	11 58	.....	4 73	345 00	.....	38 00
Pentecôte-Rivière	126 11	157	4,093 95	18 67	2	23 25	69 36	6 30	.....	3 92	65 00	3 00	3 00
Percé	598 39	493	8,432 39	43 90	151	2,947 44	453 43	21 23	8 03	4 00	393 00	234 00	38 00
g Perkins	279 22	62	1,683 38	7 25	61	1,456 12	346 25	3 09	.....	1 37	137 00	.....	13 00
Phillipsburg-Est	442 14	371	6,138 72	38 91	114	970 72	88 85	15 98	.....	4 79	247 00	.....	25 00
Pierreville	1,475 80	791	12,900 85	62 53	733	13,983 80	607 74	38 97	22 39	1 48	700 00	252 00	75 00
Plessisville	1,701 20	628	13,471 97	60 40	1,148	25,760 29	2,458 86	36 60	.....	19 50	716 00	54 00	100 00
Plessisville-Station	365 03	89	1,873 39	8 75	86	2,172 32	308 38	4 42	.....	3 54	188 00	.....	19 00
Pointe-au-Pic	1,316 87	942	14,326 97	77 34	186	3,570 58	264 69	39 54	.....	2 47	*e*722 0	*f*54 00	62 50
Pointe-aux-Trembles (Laval)	1,478 07	287	5,094 75	28 64	223	3,689 62	439 95	13 71	61	1 62	624 00	10 00	75 00
Pointe-aux-Trembles (Portneuf)	428 52	574	14,539 27	90 02	147	2,151 06	327 27	24 43	.....	5 27	222 00	4 00	25 00
Pointe-Claire	558 56	501	6,074 78	36 34	94	1,364 10	85 19	20 98	.....	36	235 00	.....	25 00
Pointe-Gatineau	527 85	310	3,622 58	20 83	109	1,662 76	144 20	13 49	.....	1 69	276 50	7 00	31 00
Pointe-Fortune	425 35	591	7,007 62	40 02	123	2,426 25	100 56	24 87	.....	70	207 00	.....	22 00
Pointe-St-Pierre	118 36	25	377 98	2 09	11	159 58	19 66	1 06	.....	1 94	62 00	.....	6 00
a Pontbriand	130 46	67	1,666 00	7 40	11	159 56	97 76	2 79	.....	1 98	48 00	.....	.....
Pont-de-Maskinongé	604 45	504	11,263 44	50 30	170	3,458 22	216 59	21 86	3 88	6 16	267 50	8 00	31 00
Pont-Etchemin	600 97	436	6,915 88	34 17	185	3,400 54	198 05	19 29	.....	1 25	315 00	.....	38 00
Pont-Rouge	785 70	1,137	25,159 33	114 19	372	9,214 16	669 97	49 20	.....	4 6[illegible]	368 00	.....	44 00
Portage-du-Fort	651 40	550	6,865 10	36 95	142	2,354 85	431 02	23 42	7 92	2 69	329 00	3 00	31 00
Port-Daniel-Centre	385 80	256	7,118 14	32 58	35	697 38	171 94	10 59	.....	7 81	171 00	.....	19 00
Port-Daniel-Est	398 28	549	19,117 60	94 87	77	2,104 72	81 86	22 73	12 05	9 66	124 00	.....	13 00
Portneuf	631 05	1,003	14,850 21	77 52	271	6,107 93	455 88	42 83	.....	4 08	316 00	.....	38 00
Portneuf-Station	324 70	545	7,292 47	39 69	53	765 26	56 99	22 33	.....	2 01	156 00	20 00	19 00
Price	503 28	476	6,319 59	36 54	71	1,327 86	226 72	19 75	.....	5 55	155 50	.....	16 00
Proulxville	222 14	414	8,922 59	40 79	73	1,061 37	28 00	17 29	.....	2 20	103 00	.....	13 00
Quai-des-Ebboulements	162 87	123	2,210 89	11 03	73	2,186 75	70 55	5 65	.....	1 52	139 00	.....	6 00
Québec	*152,324 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

*(Divisé comme suit)—														
Bureau principal	125,962 41	14,318	223,467 09	1,568 35	59,748	1,136,116 45	129783 56	.....	.....	c703 87	d	.....	.....	
Candiac	1,411 18	524	5,568 42	36 29	187	1,864 48	1,014 65	22 83	.....	4 95	340 34	.....	33 33	
Faubourg Saint-Jean-Baptiste	5,393 35	2,656	29,807 79	184 51	63	696 64	643 85	106 87	2 74	15 12	800 00	.....	400 00	
Limoilou	440 43	274	4,269 47	21 73	136	1,590 97	182 15	12 32	.....	1 04	124 49	.....	6 33	
St-Roch de Québec	14,623 60	5,609	70,692 80	444 58	597	7,484 60	2,192 55	230 33	29 94	24 48	600 00	.....	700 00	
St-Sauveur de Québec	3,926 86	1,991	27,946 68	156 47	618	7,612 72	1,303 97	86 12	9 35	9 05	620 00	.....	.....	
Sans-Bruit	494 92	.....	.....	.....	18	322 27	25 95	16	.....	3 14	152 33	.....	8 33	
Stadacona	71 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55 00	.....	6 00	
Quyon	1,063 60	1,867	31,226 05	152 36	639	12,764 23	968 64	81 07	34 60	1 21	518 00	9 00	50 00	
Rapide-de-L'Orignal	453 68	810	22,373 33	111 86	164	5,462 09	318 21	34 04	.....	8 65	143 00	22 00	13 00	
Rapides-des-Joachims	230 36	147	2,563 86	12 57	11	254 62	27 58	5 99	.....	2 42	143 00	56 00	13 00	
Rawdon	652 22	467	12,237 23	67 07	168	2,636 31	335 15	20 36	.....	4 94	299 00	39 50	31 00	
Rectory-Hill	326 06	50	895 49	4 34	93	305 97	295 86	2 93	.....	29	158 00	.....	19 00	
Richardville	105 63	230	3,374 77	18 02	39	1,174 24	49 26	9 59	.....	1 03	52 50	.....	3 00	
Richmond-Est	4,465 51	2,387	23,593 23	149 79	1,400	20,446 42	1,905 76	109 48	12 08	11 01	b1,668 00	102 00	.....	
Rigaud	1,177 97	1,282	15,171 34	85 80	674	11,775 36	1,144 10	58 02	13 85	1 74	524 00	20 75	50 00	
Rimouski	4,261 91	2,667	37,345 91	204 65	4,342	46,091 75	12,562 08	150 10	19 62	15 71	b1,485 00	88 00	.....	
Ripon	355 44	284	8,532 53	35 03	147	2,451 34	155 25	12 83	.....	3 33	214 00	20 00	19 00	
Rivière-Beaudette	379 01	257	5,814 41	27 57	83	2,166 76	137 01	11 11	.....	5 52	212 00	.....	25 00	
Rivière-Désert	1,034 70	261	5,354 81	26 74	78	1,637 88	132 90	11 22	.....	9 36	575 00	.....	50 00	
Rivière-à-Pierre	396 25	775	10,735 96	57 81	110	3,043 82	218 53	32 10	.....	5 50	203 00	.....	19 00	
Rivière-Bois-Clair	238 00	638	18,590 11	76 35	64	1,370 69	145 20	26 16	4 40	2 92	123 00	.....	13 00	
Rivière-du-Loup (en bas)	3,969 28	2,721	29,728 89	182 66	1,655	25,244 35	3,193 35	125 39	18 97	6 07	b1,397 00	129 50	.....	
Rivière-du-Loup, Stn	4,004 98	2,171	33,303 11	175 51	1,764	27,119 91	3,068 27	104 48	16 14	17 79	1,242 00	43 00	175 00	
Rivière-Ouelle	296 58	491	5,224 67	30 86	246	5,114 83	177 15	22 10	.....	1 47	156 00	6 50	19 00	
Rivière-Trois-Pistoles	222 14	187	5,283 67	21 73	39	525 61	140 93	7 87	.....	4 74	116 00	.....	13 00	
Robertson-Station	310 65	717	12,075 84	59 58	92	1,748 82	160 13	29 60	.....	0 97	143 00	56 00	13 00	
Roberval	3,334 83	1,554	30,168 10	144 36	1,316	23,443 79	3,583 79	75 32	.....	7 65	1,192 00	34 00	175 00	
Robinson	989 63	1,415	20,699 53	111 37	182	2,709 63	332 79	58 42	.....	2 74	416 00	25 00	50 00	
Rockburn	307 40	478	5,066 48	29 11	57	934 86	41 00	19 69	.....	0 22	141 00	.....	13 00	
Rock-Island	3,313 88	900	10,569 74	64 43	1,021	17,252 05	1,750 94	46 21	.....	4 39	1,252 00	.....	175 00	
Rougemont-Station	218 01	195	4,360 40	20 56	111	1,492 89	286 50	8 91	.....	2 96	110 00	14 00	6 00	
Roxton-Falls	889 00	1,065	15,285 29	80 61	539	8,593 99	749 98	47 99	28	6 75	511 00	10 00	50 00	
Roxton-Pond	470 31	1,141	16,656 84	85 62	167	2,727 35	307 17	47 31	.....	1 19	228 00	.....	25 00	
Ste-Adélaide-de-Pabos	256 10	124	2,869 25	13 60	33	464 26	132 24	5 29	.....	1 74	178 50	.....	16 00	
Ste-Adèle	1,029 89	849	14,788 55	70 93	526	4,254 47	1,548 11	39 22	10 01	2 36	553 50	.....	50 00	
St-Adolphe-de-Champl'in	332 30	913	21,000 25	95 08	94	2,062 97	79 63	37 46	.....	3 90	230 00	.....	25 00	
St-Adolphe-de-Dudswell	167 47	196	4,263 42	19 96	35	713 74	155 07	8 19	.....	3 13	106 50	10 00	9 50	
St-Agapit	275 02	414	5,997 17	30 81	181	3,895 01	182 70	18 37	.....	1 68	145 00	7 00	13 00	
Ste-Agathe-de-Lotbini're	375 00	295	9,616 57	39 12	125	3,119 48	203 50	13 05	.....	6 68	169 00	20 00	19 00	
St-Agathe-des-Monts	2,584 97	2,333	37,791 48	194 25	934	17,054 96	2,844 85	102 66	6 02	9 50	884 00	72 00	125 00	
St-Aimé	692 76	718	8,265 41	45 57	514	13,004 57	216 80	33 86	.....	0 11	333 00	.....	38 00	
St-Alban	382 25	581	17,979 76	73 28	218	4,546 82	458 10	25 42	.....	5 77	182 00	6 00	19 00	
St-Alexandre-d'Iberville	252 90	301	8,712 49	36 48	138	2,349 08	240 67	13 42	5 39	1 20	149 00	3 00	13 00	
Saint-Alexandre-de-Kamouraska	631 18	1,296	24,016 78	120 24	249	5,857 77	350 63	54 33	.....	2 44	264 00	26 00	31 00	

a Comptable du 1er juin 1908. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *c* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *d* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Y compris $20 d'arrérages pour service de nuit. *f* Y compris $26 d'arrérages d'allocation portée. *g* Comptable du 1er octobre 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Alexis-des-Monts	383 54	82	1,924 87	8 71	38	719 63	55 26	3 66	.....	4 50	204 00	.....	25 00
St-Anaclet	278 82	460	6,582 42	34 01	105	2,135 24	127 15	19 45	.....	1 98	121 00	.....	13 00
Ste-Anastasie	453 13	350	5,640 13	27 76	56	1,104 91	197 62	14 56	.....	4 09	190 00	6 00	19 50
St-André-Avellin	679 75	1,355	26,669 89	123 22	323	5,951 18	814 75	57 43	48 22	2 05	383 00	50 00	41 00
St-André-de-Kamour'ska	687 00	395	11,808 01	48 39	1,147	31,563 15	1,414 22	27 27	.....	9 08	323 50	.....	38 00
St-André (Est)	769 76	1,432	17,987 65	98 00	413	7,234 83	695 66	61 41	62 30	3 21	390 00	.....	44 00
Ste-Angèle-de-Laval	364 99	327	6,572 78	31 15	198	3,092 17	325 76	15 06	.....	3 74	188 00	.....	19 00
Ste-Angèle-de-Monnoir	260 51	135	3,696 82	16 97	81	1,453 44	81 74	6 21	.....	1 83	125 00	.....	13 00
Ste-Angèle-de-Rimouski	225 16	229	5,656 70	24 65	23	665 68	76 58	9 39	.....	4 49	121 00	.....	13 00
Ste-Anne-de-Beaupré	1,294 59	492	11,540 36	57 12	4,629	14,696 16	3,728 10	65 97	.....	4 98	596 00	.....	75 00
Ste-Anne-de-Bellevue	2,015 47	1,233	21,326 49	159 56	489	8,283 48	735 10	54 21	.....	8 49	953 00	16 00	.....
Ste-Anne-de-la-Pérade	1,515 32	1,646	22,045 38	120 34	980	22,065 82	1,029 05	75 64	12 95	7 60	580 00	44 00	75 00
Ste-Anne-de-le-Pocatière	1,441 08	1,545	22,958 65	169 61	721	12,406 96	1,160 27	69 01	.....	6 79	649 00	.....	75 00
Ste-Anne-des-Monts	403 71	590	10,997 03	52 59	86	2,560 54	415 80	24 46	.....	5 96	290 00	134 00	25 00
Ste-Anne-des-Plaines	452 61	160	2,753 62	14 02	76	2,425 07	74 95	7 16	.....	1 34	226 00	.....	25 00
St-Anselme	1,023 63	744	16,625 65	83 68	356	8,941 74	644 40	33 32	.....	5 71	471 00	8 00	50 00
St-Antoine (Lotbinière)	196 18	262	8,006 25	32 35	123	4,374 06	198 19	11 71	.....	3 26	96 00	3 00	6 00
St-Antoine (Rivière-Richelieu)	636 09	401	5,341 52	28 43	113	2,212 12	90 35	17 17	5 32	2 72	340 00	.....	38 00
St-Apollinaire	269 41	92	2,629 35	11 50	70	1,415 53	106 54	4 38	.....	4 12	122 00	3 00	13 00
St-Armand-Station	392 20	261	2,129 19	14 77	60	643 66	64 92	11 04	.....	0 63	226 00	112 00	22 00
St-Arsène	208 90	74	3,464 62	12 29	57	1,077 92	169 67	3 53	.....	4 38	120 50	.....	13 00
St-Aubert	424 41	577	12,201 86	57 86	152	3,317 76	178 12	24 60	.....	3 07	194 00	114 00	19 00
St-Augustin (Portneuf)	181 41	274	7,399 24	32 39	97	2,836 65	156 35	11 93	.....	2 87	111 00	.....	13 00
St-Augustin (Deux-Montagnes)	220 95	68	1,673 50	7 58	100	2,129 68	71 20	3 72	.....	3 32	122 00	12 00	13 00
St-Barnabé (St-Maurice)	449 01	463	8,143 49	38 45	281	7,478 53	373 17	21 33	.....	1 55	262 00	8 00	31 00
St-Barthélémi	962 24	965	15,898 56	78 56	215	4,555 73	251 87	40 75	14 30	0 82	411 00	.....	50 00
St-Bazile-de-Portneuf	615 36	823	17,883 04	81 65	448	7,442 02	519 24	37 40	.....	3 28	246 00	.....	25 00
St-Benoit	330 34	259	4,751 94	24 34	127	2,440 27	229 30	11 63	.....	0 95	167 00	1 50	19 00
St-Benoit Labre	216 50	109	2,713 32	12 13	61	1,392 24	114 92	4 97	.....	6 90	110 00	.....	13 00
St-Bernard de Dorchester	366 80	349	8,080 23	33 80	152	4,752 39	185 02	15 48	.....	3 55	163 00	.....	19 00
St-Bonaventure	321 44	121	3,428 17	14 52	71	1,453 02	34 15	5 55	.....	1 38	175 00	1 50	19 00

*b*Ste-Brigitte d'Iberville..	209	00	129	3,167	01	14	42	31	303	49	26	88	5	47	.....	1	45	85	75	.....	6	00
Ste-Brigitte des Saults...	198	99	331	9,251	51	38	98	82	1,862	71	118	08	14	06	.....	2	02	109	00	.....	6	00
St-Bruno..	156	07	186	2,262	03	12	79	48	355	90	65	00	7	92	.....	0	36	69	00	26	00	6	00
*c*St-Bruno, Lac St-Jean..	327	26	7	130	89		57	1	15	00	4	50	0	29	.....	.....		112	00	.....	13	00
St-Camille..	496	73	436	7,536	55	38	77	122	4,014	09	262	72	18	66	.....	5	38	231	00	.....	25	00
d St-Canut.....	162	78	68	608	00	3	98	10	160	07	63	95	2	82	.....	0	42	77	00	.....	6	00
St-Casimir.....	1,350	07	705	14,647	34	70	73	781	17,178	43	1,521	88	36	01	22	70	13	16	609	00	72	00	75	00
Ste-Catherine	103	60	135	3,581	40	15	34	41	642	72	176	75	5	81	.....	0	46	55	00	2	25	6	00
Ste-Catherine-Baie.....	194	57	38	1,324	20	5	04	8	83	94	24	69	1	60	.....	1	82	112	00	.....		13	00
St-Célestin.	332	71	770	25,379	48	98	75	166	3,993	62	322	13	32	46	.....	6	52	184	00	.....		19	00
St-Césaire.....	1,125	71	1,083	12,190	66	70	42	955	11,389	41	596	44	52	87	2	46	3	74	528	00	10	64	50	00
St-Charles de Bellechasse	637	21	635	12,286	21	59	74	495	10,139	26	796	70	30	35	.....	4	16	310	00	6	00	38	00
St-Charles de Caplan....	396	74	631	12,353	98	58	41	146	1,616	45	270	94	26	70	.....	5	18	190	00	.....		19	00
St-Charles, Riv. Richelieu	1,190	29	205	5,078	81	21	98	94	2,512	15	137	90	9	14	27	93	1	14	560	00	29	66	50	00
St-Chrysostôme.....	652	53	659	14,226	11	63	48	279	5,130	31	264	60	29	15	70	40	5	36	350	50	12	00	38	00
Ste-Claire.	553	16	898	27,864	80	164	15	143	3,538	00	401	52	37	35	.....	8	88	258	00	30	00	31	00
St-Clément	179	45	190	5,456	06	24	26	30	777	86	24	20	7	90	.....	3	44	84	00	22	00	6	00
St-Clet.....	283	97	437	11,301	14	49	09	101	2,424	88	154	25	18	49	.....	2	19	136	00	60	00	13	00
Ste-Clothilde.....	323	25	391	10,341	73	45	23	99	2,137	59	172	11	16	63	.....	7	63	171	00	.....		19	00
St-Constant....	324	46	453	10,662	01	48	16	74	1,041	77	117	58	18	86	.....	3	13	169	50	.....		19	00
Ste-Croix.....	661	49	272	5,551	03	25	81	316	6,727	05	317	52	14	04	.....	6	07	297	00	.....		31	00
St-Cuthbert.....	336	58	586	11,852	24	55	31	288	4,057	65	215	55	26	32	10	45	2	37	162	00	.....	...	19	00
St-Cyrille de L'Islet.....	326	22	306	8,737	99	40	69	60	1,665	91	84	71	12	84	.....	8	76	172	00	.....		19	00
St-Cyrille de Wendover..	1,086	04	673	20,231	45	83	58	373	8,900	29	276	35	30	65	.....	8	08	440	00	20	00	50	00
St-Damase de Rimouski.	144	75	65	1,556	37	6	90	24	465	51	43	95	2	84	.....	3	63	73	00	.....		6	00
St-Damien de Brandon..	145	69	195	3,700	12	17	86	35	561	03	38	15	8	15	.....	2	15	83	00	2	25	6	00
St-Damien de Buckland..	293	93	452	12,795	45	60	20	221	4,026	31	363	54	20	29	.....	4	17	156	00	.....		19	00
St-David d'Yamaska....	361	47	647	15,930	26	66	55	205	4,963	72	162	35	27	93	.....	3	92	206	00	.....		19	00
St-Denis de la Bouteillerie.....	242	32	280	5,530	50	27	07	54	1,711	28	68	67	11	74	.....	2	32	134	00	.....		13	00
St-Denis, Riv. Richelieu	662	42	469	7,759	06	37	63	285	3.836	69	124	25	21	61	14	72	0	41	348	00	.....		38	00
St-Didace.....	154	64	181	3,742	43	17	59	89	2,529	71	18	10	8	13	.....	1	92	84	00	3	00	6	00
St-Donat.....	206	57	284	4,944	43	24	48	29	540	15	30	15	11	65	.....	4	21	96	00	34	00	6	00
a St-Eleuthère..	417	94	395	10,629	22	83	73	14	485	59	55	18	15	94	.....	1	93	72	00	.....		6	00
Ste-Elizabeth.....	278	52	311	10,666	73	41	37	170	4,580	20	147	40	14	14	.....	3	22	138	00	.....		13	00
St-Eloi.	226	77	384	5,632	90	29	82	70	1,629	77	119	92	16	06	.....	3	64	142	50	46	00	13	00
St-Elzéar de Beauce.....	139	36	56	1,581	46	6	00	49	1,598	82	40	25	2	73	... .	2	76	76	00	12	00	6	00
e St-Elzéar de Laval.....	242	38	86	1,811	79	8	53	5	145	10	17	30	3	49	.....	1	31	95	50	.....		9	50
Ste-Emélie de l'Energie..	288	66	495	14,618	51	60	00	61	1.837	90	104	83	20	41	.....	2	86	98	67	30	00	13	00
Ste-Emélie de Lotbinière.	282	08	305	7,172	44	30	74	125	2,765	99	264	61	13	45	31	84	3	48	153	00	.....		13	00
St-Ephrem de Tring.....	510	15	1,043	19,693	06	93	42	261	6,680	95	330	21	44	33	.....	5	39	260	00	8	00	31	00
St-Esprit....	266	21	627	11,435	39	53	66	105	2,763	36	77	60	26	13	0	03	0	74	125	00	.....		13	00
Ste-Eulalie...	302	75	420	9,370	54	41	38	138	3,311	45	226	71	18	18	.....	3	76	145	00	.....		13	00
St-Eusèbe.....	200	57	347	8,760	28	55	76	16	245	14	25	92	14	04	.....	2	32	55	50	.....		3	00
St-Eustache...	760	30	361	3,658	11	23	67	372	7,680	11	360	03	18	16	0	31	2	29	369	50	36	00	.....	
St-Evariste de Forsyth..	244	98	36	632	75	3	29	52	1,620	98	45	20	1	96	.....	6	77	137	00	4	00	13	00

a Comptable du 1er octobre 1908. *b* Comptable du 1er juin 1908. *c* Comptable du 1er mars 1909. *d* Comptable du 1er décembre 1908. *e* Comptable du 1er août 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Evariste, Station	790 87	408	9,197 28	41 90	260	6,209 40	621 20	18 92	.....	8 37	341 00	.....	38 00
St-Fabien	515 14	618	13,570 81	62 54	179	3,506 90	400 15	26 51	.....	7 83	279 00	.....	31 00
Ste-Famille	102 52	74	1,851 31	8 46	36	674 44	63 05	3 32	.....	2 45	58 00	.....	6 00
St-Faustin	310 27	507	16,231 49	61 40	114	2,987 10	100 75	21 42	.....	1 50	199 00	.....	19 00
St-Félicien	569 63	1,404	28,135 05	131 08	228	6,614 31	440 14	58 44	.....	4 40	318 00	46 00	31 00
Ste-Félicité	254 57	473	5,466 04	30 75	43	850 31	80 76	19 35	.....	2 29	139 00	.....	13 00
St-Félix de Kingsey	275 00	224	4,033 29	19 68	61	879 42	217 01	9 57	.....	1 62	162 00	1 75	19 00
St-Félix de Valois	586 26	240	5,756 97	24 90	361	10,441 41	340 38	13 21	.....	3 08	292 00	148 00	31 00
St-Ferdinand	811 05	283	6,667 00	29 61	322	5,703 68	556 19	14 54	.....	10 52	434 00	40 00	50 00
St-Flavien	311 36	386	7,742 34	35 28	113	2,315 00	236 57	16 57	.....	2 90	122 00	.....	13 00
Ste-Flavie, Station	1,442 68	1,592	25,196 16	129 05	1,061	12,696 24	3,489 86	74 29	19 78	10 86	660 00	40 00	75 00
Ste-Flore	386 15	546	11,612 37	53 17	115	2,138 59	60 03	22 99	.....	3 09	222 00	.....	25 00
Ste-Foy	165 73	114	2,186 92	11 82	29	690 00	46 41	4 85	.....	1 65	102 00	.....	13 00
St-François du Lac	680 47	492	8,344 12	39 71	309	7,569 42	174 80	22 77	.....	2 36	407 00	52 00	38 00
St-François Montmagny	389 08	673	11,574 40	54 63	338	10,528 64	498 26	30 30	.....	6 41	184 00	.....	19 00
St-Frédéric	213 17	203	4,621 43	20 67	63	996 50	58 20	8 75	.....	5 06	109 00	.....	13 00
St-Gabriel de Brandon	1,296 59	1,152	17,248 75	86 36	469	10,332 37	371 88	50 77	4 75	1 74	621 00	58 30	75 00
St-Gabriel de Rimouski	295 22	49	1,607 45	6 95	14	151 13	78 43	2 10	.....	1 06	123 00	3 00	13 00
St-Gabriel, Station	88 15	124	1,099 36	6 95	13	202 40	49 64	5 09	.....	0 24	58 00	6 00	6 00
St-Gédéon	456 57	123	4,195 57	16 42	90	1,730 41	161 77	5 82	.....	5 77	207 00	.....	25 00
St-Gédéon de Beauce	194 98	236	4,720 48	22 04	34	846 61	51 02	9 78	.....	4 73	90 00	.....	6 00
Ste-Geneviève de Batiscan	796 32	1,080	25,955 71	111 92	717	10,533 58	562 29	50 37	8 60	6 04	373 00	.....	44 00
Ste-Geneviève de Pierrefonds	290 40	390	6,347 80	32 35	134	2,885 10	127 90	16 94	.....	0 32	182 00	14 00	19 00
St-Georges Beauce	407 03	234	5,984 13	26 16	206	4,890 73	443 93	11 42	.....	10 02	198 00	.....	19 00
St-Georges de Windsor	251 23	546	9,237 70	45 77	166	2,433 49	262 78	23 50	.....	2 26	118 00	.....	13 00
St-Georges-Est	1,474 86	1,832	25,508 16	135 07	457	10,034 09	1,014 58	77 85	1 44	4 55	614 00	84 00	75 00
St-Germain de Grantham	584 50	902	15,830 61	75 85	384	9,015 24	381 65	39 92	.....	3 01	291 00	.....	31 00
St-Germain de Kamouraska	166 65	121	1,691 97	9 06	66	1,210 67	105 28	5 50	.....	2 05	82 50	.....	6 00
Ste-Gertrude	215 27	149	5,603 27	21 74	144	4,576 48	177 10	7 40	.....	3 08	110 00	5 00	10 00
St-Gervais	416 17	706	16,372 26	72 06	269	6,605 57	392 07	30 93	.....	3 04	195 00	82 00	19 00

St-Giles	164 36	369	5,686 10	28 98	27	686 30	92 60	15 03	.....	2 34	87 00	.....	6 00
St-Grégoire	514 84	633	23,244 61	90 05	244	5,891 53	642 48	27 76	76 83	10 70	267 00	10 00	31 00
St-Guillaume d'Upton	773 21	368	6,227 90	29 89	376	7,034 95	376 22	18 48	.....	3 01	439 00	.....	44 00
Ste-Hélène de Bagot	273 88	242	5,075 06	22 98	107	3,366 99	15 95	10 75	.....	2 98	138 00	.....	13 00
Ste-Hélène de Kamouraska	423 92	345	6,343 07	32 38	115	2,852 54	101 15	14 95	.....	3 26	146 00	.....	13 00
Ste-Hénédine	434 85	433	6,284 27	34 22	266	5,657 45	371 10	19 98	.....	2 20	200 00	.....	19 00
St-Henri de Lévis	497 59	702	14,176 66	67 05	407	10,590 07	520 52	32 15	.....	2 01	244 00	38 00	25 00
St-Henri, Station	645 00	179	2,719 78	13 14	1,425	10,397 58	4,720 99	21 41	.....	1 37	355 00	10 00	44 00
St-Hermas	248 78	386	4,592 15	25 86	64	968 84	91 40	16 08	.....	1 02	121 00	8 00	13 00
St-Herménégilde	227 03	248	4,063 62	20 78	63	1,422 97	115 49	10 55	.....	3 81	103 00	10 00	13 00
St-Hilaire, Station	585 77	655	13,708 94	67 09	115	2,297 08	149 20	27 35	.....	76	314 00	252 50	31 00
St-Hilaire, Village	284 43	173	3,350 19	19 00	97	1,434 05	157 20	7 89	.....	3 03	172 00	.....	18 50
St-Hilarion	84 06	109	3,598 48	14 45	47	1,542 21	71 70	4 83	.....	1 68	49 00	.....	.....
St-Honoré	300 53	120	3,329 73	14 48	102	3,172 84	187 33	5 82	.....	5 35	126 00	.....	13 00
St-Hubert	178 96	54	998 80	5 26	74	721 04	72 92	2 90	.....	21	74 00	.....	6 00
St-Hugues	448 96	261	5,374 27	24 51	209	4,344 22	44 60	12 53	.....	3 46	217 00	.....	19 00
St-Hyacinthe	11,734 87	2,469	32,266 58	202 41	7,576	106,051 54	7,611 41	.....	.....	.....	3,524 99	.....	.....
St-Hyacinthe,(St-Joseph)	222 00	73	734 96	4 48	11	231 60	6 40	3 03	.....	31	100 00	.....	.....
St-Irénée	219 42	304	5,212 22	25 55	150	3,802 81	144 92	13 66	.....	1 34	115 50	3 00	13 00
St-Isidore, Dorchester	336 80	454	13,344 07	55 44	222	7,364 95	229 35	20 38	.....	5 47	166 00	.....	19 00
St-Isidore, Laprairie	212 90	93	1,678 76	8 22	98	1,579 59	77 05	4 70	3 39	95	125 00	.....	13 00
St-Jacques	779 31	589	7,351 32	45 26	429	5,990 77	779 28	27 85	7 71	4 02	340 00	3 00	38 00
St-Jacques le Mineur	124 27	275	7,617 58	31 46	46	726 40	106 28	11 46	6 28	96	99 00	3 00	9 50
St-Janvier	184 66	215	4,331 07	19 62	46	750 35	88 15	9 06	.....	88	82 00	.....	6 00
St-Jean	9,574 17	3,138	30,282 29	203 80	2,811	35,152 91	3,368 76	153 63	355 45	3 83	c3,228 00	24 00	.....
aSt-Jean de Dieu	256 81	11	547 96	1 93	7	206 52	108 60	51	.....	2 41	131 00	.....	13 00
St-Jean de Matha	259 58	457	10,432 26	45 92	104	2,765 08	102 67	19 32	.....	99	141 00	112 00	13 00
bSt-Jean des Piles	141 27	220	7,478 77	30 43	17	592 07	34 93	8 97	.....	5 38	84 00	.....	6 00
St-Jean d'Orléans	213 95	334	4,201 29	22 87	67	1,820 24	129 03	14 03	.....	37	107 00	.....	13 00
St-Jean l'Evangéliste	163 65	334	7,627 38	34 93	74	1,932 28	141 66	14 10	.....	4 61	77 00	10 00	6 00
St-Jean Port-Joli	772 20	577	7,316 51	39 82	438	7,250 55	583 09	27 46	.....	5 03	367 00	.....	44 00
St-Jérôme	3,696 22	1,373	21,382 48	122 00	3,487	75,841 28	3,715 80	89 79	113 67	8 27	c1,333 00	22 00	.....
St-Joachim de Montmorency	127 30	66	987 57	5 01	60	2,741 39	48 03	3 24	.....	22	81 00	.....	6 00
St-Joseph d'Alma	513 59	127	4,514 57	17 92	96	3,162 34	212 32	6 04	.....	9 18	290 00	101 84	31 00
St-Joseph de Beauce	1,806 71	1,768	16,471 98	109 27	1,048	24,101 66	2,060 23	81 20	.....	1 98	712 00	2 00	100 00
St-Jovite	520 26	1,113	25,606 58	111 56	358	7,272 34	578 75	48 10	.....	5 65	373 00	.....	41 00
St-Jude	333 30	546	13,310 49	56 40	103	1,325 32	43 65	22 87	11	1 02	150 00	.....	19 00
Ste-Julie de Verchères	127 44	253	4,925 25	23 04	76	879 30	60 10	10 88	.....	1 19	71 00	8 00	6 00
Ste-Julienne	361 03	577	11,703 06	53 82	242	3,910 87	352 21	25 50	.....	1 86	187 00	.....	19 00
St-Justin	268 35	325	12,390 08	46 83	213	3,451 07	264 47	15 13	19 05	2 30	167 00	.....	19 00
St-Justin de Newton	546 96	645	14,887 51	65 24	102	1,334 96	48 20	26 82	.....	1 14	198 00	10 00	19 00
Ste-Justine, Station	150 09	153	2,778 00	13 79	46	464 18	98 30	6 58	.....	31	80 00	.....	6 00
St-Lambert, (Chambly)	2,615 38	674	9,545 47	53 53	183	1,982 53	249 10	28 69	.....	62	730 00	3 00	100 00
dSt-Lambert de Lévis	189 36	106	2,203 14	10 58	27	695 28	183 38	4 51	.....	2 12	85 00	10 00	6 00
St-Laurent d'Orléans	209 42	82	1,668 45	8 54	49	831 19	71 60	3 77	.....	2 89	108 00	.....	6 00

a Comptable du 1er octobre 1908. *b* Comptable du 1er avril 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Comptable du 1er mai 1908. *e* Comptable du 1er juillet 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureauq comptables en opération, etc, dans Québec.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Laurent, Montréal....	1,403 34	615	7,746 96	44 78	359	6.772 26	306 65	28 19	09	22	571 00	.....	62 50
St-Lazare-de-Bellechasse	211 70	138	3,481 90	15 19	111	1,812 30	202 18	6 63	.....	2 48	104 00	.....	13 00
St-Léon.....	357 58	279	4,379 44	21 17	62	1,807 54	47 08	11 78	10 90	51	143 00	.....	13 00
St-Léonard-d'Aston.....	535 52	269	12,103 69	43 04	228	3,796 53	410 37	13 04	.....	11 63	287 00	.....	31 00
St-Léonard-de-Portneuf.	110 29	478	10,273 04	45 34	36	385 41	66 66	19 48	.....	1 40	58 00	.....	6 00
St-Liboire.....	516 19	371	7,159 32	33 48	175	3,215 14	298 90	16 59	.....	4 36	240 00	.....	25 00
St-Louis-de-Gonzague...	284 37	611	17,626 28	76 61	71	1,743 33	134 55	25 15	.....	3 84	170 50	.....	16 00
St-Louis de Ha Ha.....	226 36	609	9,552 95	48 27	70	1,532 62	90 92	25 06	.....	1 81	85 00	.....	6 00
Ste-Louise.....	337 17	452	11,513 22	50 79	140	2,365 67	151 15	19 48	.....	4 54	137 50	.....	13 00
Ste-Luce, Station.....	287 74	380	9,132 72	40 33	218	3,634 00	315 31	17 38	.....	4 95	143 00	16 00	13 00
St-Ludger.....	370 64	1,198	22,445 77	108 48	75	2,206 23	218 22	48 67	.....	3 55	160 00	.....	19 00
Ste-Madeleine.....	353 23	189	3,952 51	17 98	59	1,059 80	42 25	8 15	.....	97	205 00	.....	25 00
St-Magloire.....	267 36	309	7,607 45	35 28	43	1,625 37	64 55	12 89	.....	3 90	100 50	20 00	9 50
St-Malachie.....	476 87	577	15,304 78	95 38	76	1,798 62	95 38	23 84	.....	6 29	129 00	134 00	13 00
St-Marc.....	216 78	333	7,299 44	33 64	59	739 14	84 45	13 91	19 13	1 10	112 00	.....	6 00
Ste-Marguerite de Dorchester.....	273 99	365	6,589 62	31 35	175	4,993 39	402 45	16 35	.....	2 29	148 00	.....	13 00
Ste-Marie, Beauce.....	2,015 14	475	8,496 18	42 41	2,167	40,984 35	2,821 80	40 67	.....	12 99	763 00	28 00	100 00
*b*Ste-Marthe.....	234 23	78	1,651 40	7 95	10	105 38	109 90	3 22	.....	1 30	106 00	.....	13 00
St-Martin.....	194 82	196	2,919 65	15 78	110	2,503 44	190 81	8 94	.....	1 69	96 00	.....	6 00
Ste-Martine.....	571 47	171	4,009 86	18 12	183	2,621 26	193 80	8 67	3 60	4 83	309 00	.....	34 50
St-Maurice.....	317 35	396	16,621 82	60 37	125	2,219 45	197 63	17 09	.....	3 69	163 00	.....	19 00
St-Michel-de-Bellechasse	447 29	497	10,250 20	48 07	361	7,620 51	316 33	23 49	.....	3 84	225 00	.....	25 00
St-Moïse Station.....	474 63	329	4,694 68	24 72	60	1,100 56	103 25	13 76	.....	4 39	209 00	40 00	25 00
*c*Ste-Monique de Nicolet..	389 02	74	1,328 01	6 74	47	860 54	126 10	3 43	.....	1 13	231 00	.....	25 00
*d*Ste-Monique des Deux-Montagnes.....	213 29	70	2,497 84	9 73	17	293 40	166 70	2 97	.....	2 40	106 00	.....	13 00
St-Narcisse.....	458 35	1,126	27,095 80	117 07	182	5,357 01	108 85	46 86	.....	3 10	215 00	.....	25 00
St-Norbert, Berthier....	244 69	389	5,690 98	28 62	282	3,354 66	66 50	18 38	.....	98	110 00	.....	9 50
St-Norbert d'Arthabaska	189 38	200	6,917 23	27 31	152	3,789 21	492 22	9 52	.....	5 55	95 00	3 00	6 00
St-Octave.....	326 38	573	7,431 11	41 77	222	3,634 08	432 90	25 14	.....	2 48	167 00	.....	19 00
St-Odilon.....	183 01	293	4,757 55	24 76	66	1,105 45	151 37	12 38	.....	3 04	110 00	16 00	8 00
St-Ours.....	724 37	554	6,840 50	37 39	235	3,863 17	342 17	24 51	.....	0 75	395 00	12 00	44 00

St-Pacôme	601	61	1,254	16,846	71	91	23	185	4,856	73	99	45	52	03		0	70	294	50	1	38	31	00
St-Pamphile	536	49	848	16,428	90	81	26	146	3,559	58	236	30	35	38		13	36	232	00	1	00	25	00
St-Paschal	1,089	81	637	17,576	42	126	98	391	6,603	11	607	05	29	39	1	79	8	94	503	00	28	00	50	00
St-Paul	1,925	08	1,514	19,778	24	134	91	139	1,819	86	255	01	61	94			3	44	715	00	28	00	100	00
St-Paul de Buton	207	84	423	13,061	80	53	87	94	2,978	90	62	23	17	86			2	95	89	00	10	00	6	00
St-Paul de Chester	236	31	481	9,854	12	45	34	137	2,917	93	150	35	20	61			1	36	150	00			16	00
St-Paulin	312	32	296	6,714	98	30	33	133	2,774	14	106	52	13	17			2	81	180	00	52	00	19	00
St-Paul l'Ermite	168	73	287	7,123	02	30	14	84	1,536	18	32	95	12	32			0	71	78	00	9	00	6	00
Ste-Perpétue	240	01	585	10,428	38	49	75	69	1,409	62	130	74	24	09			1	78	134	00	6	00	13	00
St-Philémon	241	74	517	15,683	94	63	44	123	1,521	60	243	89	21	91			3	03	112	00			13	00
St-Philippe d'Argenteuil	374	68	650	9,814	22	49	85	106	2,414	62	177	00	27	06	50	95	0	78	169	00	3	00	19	00
St-Philippe de Laprairie	305	78	402	5,489	07	29	02	54	977	83	25	15	16	62			0	19	152	00	26	00	16	00
St-Philippe de Néry	440	09	923	22,491	32	126	57	247	5,613	31	675	71	38	99			5	27	241	00			25	00
Ste-Philomène	139	13	153	2,831	54	13	51	42	637	81	64	15	6	54			1	30	65	00			6	00
Ste-Philomène de Fortierville	226	94	537	10,434	68	49	24	75	2,054	61	123	29	22	23	3	75	1	94	107	00			13	00
St-Pie	659	35	1,169	24,001	24	106	91	274	5,238	62	387	54	49	50	174	40	4	44	337	00	16	00	38	00
St-Pierre Baptiste	190	42	223	4,263	19	20	07	57	852	02	127	25	9	49			2	71	81	50			6	00
St-Pierre les Becquets	508	92	674	10,901	94	54	05	148	2,493	47	211	63	28	44			3	50	354	00	151	50	34	50
St-Pierre Montmagny	343	90	480	8,173	69	39	44	184	5,516	50	127	00	21	04			1	80	172	00	90	00	19	00
St-Placide	225	20	86	2,631	97	10	31	105	1,823	51	193	40	4	49			1	99	109	00			13	00
St-Polycarpe	467	33	741	7,426	24	45	75	307	4,013	43	261	50	32	71			0	44	237	50			25	00
St-Prime	246	67	585	15,951	15	68	91	77	1,815	21	143	74	24	17			4	70	148	00	5	00	13	00
St-Prosper	428	40	797	18,415	46	90	73	160	4,794	37	108	10	33	48			1	51	186	00			19	00
St-Prosper de Dorchester	248	87	212	4,784	88	21	78	43	1,026	40	104	92	8	91			6	88	107	00			13	00
St-Raphaël-Est	477	07	501	10,922	96	50	84	288	6,243	60	394	02	22	92			7	94	187	00	150	00	19	00
St-Raymond	1,172	60	1,707	23,446	49	125	53	410	8,095	79	460	50	72	38	21	15	4	99	580	00	8	00	50	00
St-Rémi	1,166	71	1,010	15,172	16	77	79	1,093	17,192	33	1,650	89	51	33	78	29	1	60	578	00	26	00	50	00
St-Rémi d'Amherst	345	76	451	12,517	04	52	43	108	3,719	83	200	69	19	12			3	32	170	00	30	00	19	00
St-Rémi de Tingwick	168	24	202	4,878	79	21	10	44	1,202	74	77	05	8	52			1	96	83	00			6	00
St-Roch des Aulnaies	236	94	248	4,114	29	21	10	132	2,223	80	171	84	10	84			3	51	128	00			13	00
St-Roch de Richelieu	180	00	64	2,240	80	9	05	45	1,267	61	79	15	3	01			2	93	96	00			6	00
St-Roch l'Achigan	308	29	490	10,569	37	46	20	184	3,493	26	170	70	21	44			1	66	136	50			13	00
St-Romuald d'Etchemin	991	49	1,208	16,737	66	94	43	672	9,817	32	803	94	55	04			4	31	465	00	40	00	50	00
St-Rosaire	163	53	244	4,765	19	22	96	126	2,534	59	121	11	11	02			3	23	86	00			6	00
Ste-Rose	628	13	637	13,255	12	60	22	131	2,115	30	145	64	26	79			1	37	300	00	10	00	31	00
a Ste-Rose de Lima	263	35	58	1,205	19	5	75	39	835	02	190	90	2	71			1	63	140	00	41	50	13	00
Ste-Rose du Dégelé	429	75	240	4,498	37	22	16	76	1,650	55	97	15	10	36			6	61	203	00			22	00
St-Samuel de Gayhurst	303	59	769	16,954	66	79	15	87	1,676	90	171	06	31	63			7	76	169	00	8	00	13	00
St-Sauveur des Montagnes	192	86	357	6,868	20	32	94	164	2,835	77	410	75	15	92			0	92	113	00			13	00
Ste-Scholastique	1,046	46	792	10,785	72	56	50	547	8,623	15	884	90	37	15	36	15	1	95	484	00	122	00	50	00
St-Sébastien de Beauce	343	93	90	2,745	19	11	43	133	2,504	79	281	45	4	93			9	12	165	00			19	00
St-Simon de Rimouski	213	31	20	3,175	16	16	17	123	3,406	79	100	59	9	35			2	17	102	00			13	00
St-Simon de Yamaska	206	81	29	10,605	24	42	76	115	2,175	11	137	85	12	99			1	94	145	00			13	00
Ste-Sophie de Lévrard	437	30	34	9,287	26	39	54	127	3,458	09	179	67	15	23			1	43	210	00			25	00

a Comptable du 1er octobre 1908. *b* Comptable du 1er novembre 1908. *c* Non-comptable du 1er septembre 1908 au 31 février 1909. *d* Comptable du 1er septembre 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Stanislas de Champlain	699 18	1,292	22,563 08	109 67	231	5,643 80	260 31	53 99	.....	2 73	372 50	.....	44 00
St-Stanislas de Kostka	809 79	189	6,910 82	27 18	49	1,345 71	15 25	8 05	0 70	1 97	403 00	8 00	44 00
St-Sylvère	224 09	102	3,617 92	14 35	61	1,868 08	214 20	4 69	.....	2 82	115 00	.....	13 00
St-Sylvester-Est	378 91	469	12,795 15	54 62	156	2,916 44	176 14	20 32	.....	5 33	183 00	.....	19 00
St-Télesphore	186 90	297	5,797 74	27 48	53	778 18	136 91	12 41	.....	4 24	103 00	.....	13 00
Ste-Thècle	543 84	1,881	43,888 54	245 59	162	3,874 74	279 97	76 86	.....	4 25	281 00	12 50	31 00
Ste-Thècle Station	182 95	233	5,646 48	24 69	37	1,208 26	38 95	9 69	.....	1 02	133 00	.....	16 00
Ste-Thérèse de Blainville	1,545 70	1,211	11,370 28	73 28	554	9,245 56	812 77	66 25	16 32	2 67	680 00	.....	87 50
St-Timothée	279 60	513	10,828 87	47 58	115	2,565 28	46 25	21 47	.....	0 90	159 00	.....	13 00
Ste-Tite	1,164 64	2,076	31,142 66	162 34	426	8,829 17	658 84	87 34	.....	1 64	526 00	.....	50 00
St-Tite des Caps	164 28	108	3,287 19	13 28	28	476 72	211 50	4 60	.....	1 34	120 00	.....	6 00
St-Ubalde	402 89	717	16,502 42	71 66	145	4,920 57	273 27	36 13	.....	5 87	214 00	4 00	19 00
St-Urbain de Charlevoix	193 26	188	5,478 80	22 59	64	1,928 47	47 55	8 16	.....	3 47	106 00	.....	6 00
a St-Urbain de Châteauguay	191 97	56	1,483 53	6 85	7	277 50	18 25	2 31	.....	1 03	83 00	.....	6 00
St-Ursule	238 19	338	6,952 83	30 96	136	3,638 69	79 90	14 88	.....	1 82	120 00	.....	13 00
St-Valérien	233 75	342	6,641 74	30 71	145	3,258 40	399 92	17 28	7 55	1 32	136 00	.....	13 00
St-Vallier	255 36	557	9,457 24	44 98	288	4,250 26	1,126 67	25 16	.....	1 02	130 50	.....	13 00
St-Vallier Station	124 28	158	3,424 15	15 74	52	1,045 64	78 42	6 84	.....	1 68	69 00	.....	6 00
St-Victor de Tring	427 59	1,117	19,988 12	96 72	180	3,340 19	348 97	46 48	.....	2 67	217 00	11 00	25 00
St-Vincent de Paul	535 46	511	6,604 67	38 44	139	2,816 05	101 59	21 83	.....	1 10	256 00	.....	31 00
St-Wenceslas	320 59	358	9,139 60	40 22	153	3,432 03	298 05	15 85	.....	4 40	148 00	.....	13 00
St-Zacharie	374 33	160	3,648 51	16 79	61	880 86	79 24	7 01	.....	5 68	167 00	8 00	19 00
St-Zéphérin	560 00	590	15,102 31	61 81	87	2,385 74	50 70	24 47	.....	0 75	230 00	.....	25 00
a Sabrevois	278 19	55	400 76	2 94	4	25 64	30 15	2 24	.....	0 95	145 00	0 75	13 00
Sandy-Bay	396 56	478	7,919 03	40 08	223	5,130 58	560 65	21 35	29 04	6 62	218 00	.....	19 00
Sault-au-Récollet	621 35	131	2,045 74	13 26	130	1,409 15	186 82	6 54	.....	83	280 00	3 00	31 00
Sawyerville	1,084 64	725	14,438 85	83 97	291	5,993 61	360 39	31 91	6 20	13 88	503 00	16 00	50 00
Sayabec	288 64	474	6,950 67	37 25	93	1,464 60	138 64	19 89	.....	4 02	154 00	.....	19 00
Sayabec Station	919 30	1,055	13,709 83	77 11	63	1,064 10	178 63	42 83	.....	6 22	436 00	24 00	50 00
Scotstown	1,249 10	1,036	10,856 18	67 41	366	5,568 18	295 73	45 10	1 61	3 23	603 50	13 83	75 00
Scott Junction	669 51	661	12,060 64	59 09	196	5,323 36	512 00	28 40	.....	2 48	311 00	12 00	38 00

Seven-Islands	161 91	211	6,667 15	28 43	11	407 79	118 58	8 51		2 52	102 00		6 00
Shawbridge	550 20	222	4,719 88	22 03	204	3,715 74	465 20	10 92		4 14	262 00		31 00
Shawenegan	495 65	802	14,910 12	71 92	221	5,022 01	393 28	34 29		1 71	219 00	20 00	25 00
Shawenegan-Falls	2,586 93	2,943	40,221 77	244 35	841	11,334 31	899 00	126 13	3 90	7 29	1,153 50	10 00	162 50
Shawville	1,678 80	1,335	17,432 96	96 57	688	12,303 28	1,663 83	60 28	7 09	7 19	740 00	58 00	100 00
*a*Sheenborough	280 86	34	858 09	3 95	4	114 44	22 00	1 40		1 23	140 50	10 00	16 00
Sherbrooke	*32,206 78										*c*		
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	26,706 97	2,886	32,057 35	234 69	10,369	156,914 85	15,944 12						
Sherbrooke-Est	2,764 81	1,275	13,119 76	78 90	284	4,271 75	791 05	53 84		6 81	200 00		
Sherbrooke-Sud	2,735 00	844	6,258 92	44 24	76	336 88	80 96	34 52		2 24	160 00		
Sherrington	249 10	368	6,345 52	30 74	63	2,469 91	59 50	15 35		11	160 50		16 00
Sillery	192 29	26	538 85	2 61	41	696 05	96 37	1 45		3 67	112 00		13 00
Smith's-Mills	232 93	182	1,394 00	9 86	68	829 70	34 00	7 96		30	160 00	7 00	13 00
Sorel	5,320 19	2,688	47,977 70	243 79	1,953	35,715 51	1,873 89	127 05	10 47	25 12	*b*1,778 00	214 00	
South-Bolton	525 76	40	1,050 33	81	32	623 80	87 05	1 92		5 03	150 00	15 00	19 00
South-Durham	870 83	1,030	21,113 28	99 56	187	3,595 61	200 08	43 07	18 09	9 73	440 50	16 00	50 00
South-Quebec	317 29	199	3,417 91	18 20	102	686 70	93 25	8 98		36	185 00		19 50
South-Roxton	321 75	175	3,537 44	16 85	21	359 87	48 90	7 21		2 44	199 00		19 00
South-Stukely	294 36	371	8,035 69	36 31	95	995 70	112 45	15 79		2 89	142 00		13 00
Stanbridge-East	575 46	809	9,504 18	52 35	183	2,462 18	135 68	34 19		2 38	394 00		44 00
Stanbridge-Station	294 84	86	497 47	4 24	52	1,071 19	44 85	3 96		65	153 00	225 00	13 00
Standon	263 65	239	6,034 12	25 87	32	1,062 18	82 27	9 88		3 65	183 00	86 00	13 00
Stanfold	795 44	862	15,660 92	74 20	359	7,122 07	1,040 09	38 07	11 30	13 08	460 00	72 00	50 00
Stanstead	1,361 04	1,146	7,751 96	58 89	402	5,659 19	1,037 12	49 86	1 18	1 89	663 00	106 00	75 00
Stonefield	146 00	155	3,113 21	15 17	60	745 40	74 00	6 80		2 01	82 50	1 00	6 00
Stratford-Centre	254 93	82	2,337 95	9 81	15	410 71	141 21	3 43		5 15	125 00		13 00
Sutton	2,616 10	1,443	12,698 31	83 28	518	6,200 42	614 10	62 90	12 52	3 52	896 00	24 00	125 00
Sutton-Junction	480 23	139	1,213 64	8 65	38	352 93	35 45	5 94		2 39	282 00		31 00
Sweetsburg	856 00	601	4,379 05	31 35	328	3,289 84	296 81	27 32	43	5 06	382 00		44 00
Tadousac	688 39	1,166	34,945 95	142 21	115	2,289 43	409 21	47 79		7 95	470 00	152 00	38 00
*d*Taillon	136 91	5	112 91		53	1	50 00	5 02	21		69 00	34 00	6 00
Terrebonne	2,719 56	1,016	10,784 16	66 25	392	5,386 03	701 94	44 56	21 75	3 50	*b*1,058 00	14 00	
Tessierville	282 92	449	11,083 24	48 31	57	2,133 94	198 92	18 53		4 49	161 00	8 00	13 00
Thetford-Mines	3,625 00	2,766	34,431 65	188 47	907	18,426 81	1,646 90	119 71		21 93	*b*1,275 09	15 00	
Thetford-Mines-Ouest	737 66	744	13,074 70	64 21	75	1,506 13	150 40	30 51		5 30	340 00		38 00
Thurso	751 77	1,486	18,922 07	101 44	285	5,610 69	543 82	62 29	32 18	85	386 00	52 00	44 00
Tikuape	127 53	228	5,141 98	23 53	33	489 05	105 95	9 45		3 27	68 00		6 00
Tingwick	359 44	643	15,165 97	65 83	134	2,999 55	316 32	27 06	26 80	3 30	181 50	1 75	19 00
Tremblay	316 85	116	2,625 73	11 72	12	252 17	43 95	4 76		1 51	155 00	26 00	19 00
Tring-Junction	277 71	174	3,439 31	17 20	44	1,219 74	80 75	7 40		4 60	129 00	3 00	13 00
Trois-Pistoles	1,178 84	848	16,586 35	80 38	277	3,026 27	769 24	36 69	10	12 38	594 00	40 00	50 00
Trois-Rivières	12,039 16	3,670	48,294 16	286 86	5,648	114,499 79	7,799 92				3,345 62		
Ulverton	269 03	179	3,361 21	16 96	97	1,322 06	84 89	8 13		4 34	184 00		19 00
Upton	736 65	472	8,658 34	42 10	312	6,943 27	313 12	22 00	2 89	5 58	395 50	40 00	47 00
Valcourt	412 31	188	4,217 80	20 15	132	1,923 25	259 74	8 84		8 87	229 00	38 00	25 00
Valleyfield	5,740 76	3,310	33,599 24	218 57	2,333	36,301 28	2,655 18	155 73	33 92	9 96	*b*2,108 00	54 00	

a Comptable du 1er octobre 1908. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *c* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.
d Comptable du 1er mars 1909. *e* Comptable du 1er décembre 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Varennes	487 84	642	16,940 57	72 52	254	5,607 05	183 60	28 22	.....	94	264 00	.....	31 00
Vaudreuil	450 01	520	8,064 38	44 00	251	2,616 31	142 98	23 31	.....	79	208 00	.....	25 00
Verchères	420 88	333	5,248 70	26 35	224	3,337 34	241 93	15 56	.....	1 31	220 00	.....	25 00
Verdun	2,063 26	1,023	7,207 01	70 69	184	3,233 48	136 40	42 76	.....	89	310 00	.....	35 00
Victoriaville	5,215 49	2,270	23,983 44	140 63	2,479	50,929 01	4,674 52	115 59	.....	8 67	1,769 00	56 00	.....
Village-des-Aulnaies	219 27	283	4,259 54	22 29	91	1,657 06	340 39	12 23	.....	2 15	119 00	.....	13 00
Village-Richelieu	385 90	283	3,960 19	20 73	69	886 11	188 16	12 01	27 53	24	164 00	18 00	19 00
Ville-Marie	1,385 95	1,853	35,636 16	174 73	436	12,959 95	491 07	78 48	.....	5 71	566 00	75 83	75 00
Ville-St-Pierre	1,121 65	770	11,795 17	123 12	86	1,419 40	106 72	33 66	12 89	70	719 00	.....	00 00
Wakefield	759 02	625	12,398 61	57 56	155	2,877 88	486 97	26 55	.....	3 93	345 00	42 00	38 00
Warwick	1,378 14	1,274	23,530 59	109 06	694	15,299 16	1,103 18	57 90	10 90	4 56	647 00	94 00	75 00
Waterloo (Est)	3,766 00	1,241	12,227 18	78 30	1,736	19,432 82	2,587 50	67 00	6 67	14 44	1,416 00	7 00	200 00
Waterville	2,081 09	1,101	13,770 56	86 84	451	5,953 27	488 26	48 55	3 47	14 42	833 00	.....	125 00
Weedon-Station	662 44	1,197	19,678 48	101 24	251	3,980 71	467 01	50 39	.....	8 33	307 00	24 00	38 00
Weir	328 91	530	8,256 32	42 90	69	861 89	78 70	21 89	.....	3 85	164 00	30 00	13 00
West-Brome	297 16	182	2,313 49	12 96	67	601 69	105 69	7 95	.....	3 60	140 00	10 00	13 00
West-Broughton	295 71	457	8,332 61	38 78	53	671 29	136 35	18 81	.....	5 00	123 00	3 00	13 00
West-Shefford	746 58	344	6,188 63	30 43	212	2,899 98	542 82	15 88	.....	6 62	356 00	.....	44 00
Wickham-Ouest	398 71	805	12,044 19	62 21	175	2,695 87	232 50	33 95	.....	3 83	226 00	.....	25 00
Windsor-Mills	2,544 13	1,843	23,600 34	132 69	833	12,056 29	1,093 29	82 05	11 81	19 90	1,047 00	189 27	125 00
Woburn	139 95	190	4,460 98	20 06	12	195 40	39 35	7 72	.....	4 20	76 00	.....	6 00
Wolfstown	267 17	273	6,490 89	28 07	47	734 57	101 04	11 39	.....	4 56	140 00	5 00	13 00
Wotton	571 16	1,293	19,300 47	100 16	266	5,774 06	454 11	54 38	.....	2 66	285 00	30 00	31 00
a Wright	378 58	36	812 99	3 87	9	158 91	100 65	1 52	.....	1 77	244 00	9 00	25 00
Yamachiche	981 72	469	5,870 15	32 03	369	8,835 63	525 41	22 45	13 69	2 17	497 00	90 00	50 00
Yamaska-Est	245 50	327	6,525 80	29 04	94	3,039 53	221 40	14 02	.....	0 87	124 00	32 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	115,233 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75,382 43	1,245 01	2,950 25
	1,808,794 57												

A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.	1,722 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	1,807,072 16	641,809	9,758,107 35	57,567 32	550,731	8,625,6[illegible]1 15	886,350 93	22,675 03	4,820 95	4,173 90	323325 07	15,362 93	25,158 25

a Comptabilité du 1er octobre 1908. *b* Inclus commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate Harbour	608 22	982	14,074 52	72 48	278	5,358 95	67 45	42 06	4 83	2 46	340 00	45 50	38 00
Amherst	19,549 37	6,669	71,142 03	441 63	7,617	135,245 12	7,398 61	342 93	3 81	27 94	c5,634 00	192 00	.....
Annapolis Royal	3,302 34	2,491	25,441 72	157 51	1,019	13,833 13	718 83	109 83	12 39	4 59	c1,175 00	178 00	.....
Antigonishe	4,476 53	1,669	25,566 15	131 59	3,160	67,711 91	3,101 60	98 36	13 97	16 32	c1,623 00	410 27	.....
Arcadia	321 00	54	1,626 19	6 65	37	483 52	40 75	2 53	.....	2 37	167 33	12 00	19 00
Arichat	974 74	1,465	20,635 82	109 86	777	15,868 15	470 26	66 37	.....	1 93	c546 41	25 00	.....
Ashby	528 32	543	6,597 09	41 01	28	433 41	54 00	22 00	.....	0 54	303 00	.....	38 00
Athol	193 28	153	1,747 64	10 29	56	677 65	32 35	6 68	.....	1 08	109 00	9 83	13 00
Auburn	360 24	477	6,285 85	33 76	106	2,026 90	33 65	20 14	.....	1 91	183 00	8 00	19 00
Avonport Station	213 49	133	2,151 23	10 91	43	749 89	18 00	5 75	.....	1 62	96 00	9 00	6 00
Aylesford	1,150 60	1,405	21,427 59	108 72	392	5,907 81	206 83	60 12	19 30	5 35	507 00	52 00	50 00
Baddeck	1,687 88	1,198	13,616 23	77 95	607	12,330 99	540 35	53 99	9 27	2 07	722 00	141 20	.....
Bailey's Brook	193 73	17	485 20	2 31	51	901 65	96 74	1 19	.....	2 70	107 50	10 00	13 00
Barrington	662 17	964	10,274 99	59 97	389	9,423 71	121 87	42 45	.....	1 73	374 25	80 00	44 00
Barrington Passage	680 72	702	8,105 16	46 07	416	8,835 85	350 82	32 24	.....	2 05	376 25	52 00	41 00
Barronsfield	125 01	97	1,640 63	8 20	22	162 48	1 75	4 10	.....	0 50	62 00	.....	6 00
Barss' Corner	238 03	254	4,942 40	23 13	86	2,310 14	56 05	11 02	.....	2 19	152 50	40 00	16 00
Barton	216 21	63	1,172 35	5 56	66	1,097 78	53 90	3 18	.....	0 49	109 00	.....	13 00
Bass River	712 23	783	9,341 63	53 65	170	3,524 69	162 30	33 02	11 37	2 68	365 00	5 00	38 00
Bayfield	140 57	191	3,504 73	17 89	111	2,070 05	78 93	8 75	.....	3 69	67 00	.....	6 00
Bear River (Digby)	1,794 57	1,686	18,760 06	107 62	781	12,023 28	360 09	75 25	.....	2 77	717 00	12 00	100 00
Bedford	611 50	419	3,849 14	26 47	148	1,789 36	140 00	18 24	.....	1 53	298 00	40 00	31 00
Berwick	2,001 81	1,731	23,737 61	126 43	924	12,451 36	748 41	78 48	11 81	6 56	803 00	76 00	125 00
Big Bras d'Or	158 58	100	1,999 28	9 18	10	178 24	12 10	4 10	.....	1 55	121 00	28 00	6 00
Bill Town	510 29	232	2,429 77	14 75	64	909 84	17 50	9 92	.....	0 38	262 00	10 00	31 00
Blandford	125 28	129	1,585 04	9 38	29	1,229 20	45 35	5 45	.....	2 79	76 00	.....	6 00
Boylston	300 98	395	5,580 38	29 68	277	2,742 96	96 30	18 57	.....	1 71	168 50	20 00	19 00

Bridgeport	457	25	903	11,619	46	73	32	89	1,328	17	12	00	37	01	1	11	0	74	226 00	.....	25	00
Bridgetown	3,412	27	2,363	24,794	93	149	41	1,549	18,647	58	1,154	37	110	01	0	62	4	87	1,177 50	80 00	175	00
Bridgeville	223	38	163	2,590	73	12	97	149	3,914	24	128	38	8	01	1	25	2	39	127 00	.....	13	00
Bridgewater	6,090	93	4,712	60,160	78	335	49	1,684	29,857	16	1,112	88	205	32	28	76	2	74	1,883 64	94 00	300	00
Brookfield (Queens)	206	55	282	5,910	33	26	39	74	1,361	06	114	14	12	02	.....		3	90	164 00	11 00	13	00
Brookfield (Colchester)	403	38	564	6,472	96	38	09	217	5,164	67	107	60	24	73	.....		0	96	221 00	45 00	22	00
a Brookfield Mines	112	02	16	240	19	1	12	12	437	28	1	05	0	76	.....		0	19	48 00	.....	.....	
Brooklyn (Queen's)	250	54	306	2,734	09	17	47	167	3,814	46	32	05	13	91	.....		0	51	126 00	.....	13	00
Broughton	65	38	163	4,094	81	17	04	8	157	35	22	39	6	60	.....		0	98	57 00	.....	3	00
Caledonia (Queens)	695	94	1,158	18,224	28	95	99	334	5,961	53	226	22	49	66	20	79	2	87	376 00	65 00	38	00
Caledonia-Mines	565	43	982	12,516	52	106	47	84	1,249	21	0	25	40	12	.....		0	81	315 00	.....	38	00
Cambridge-Station	428	05	302	4,720	13	23	38	111	1,937	80	55	89	13	19	.....		2	33	193 00	84 00	19	00
Canning	1,599	40	1,883	25,262	14	135	85	536	8,190	15	606	94	80	68	8	59	2	84	669 00	64 00	75	00
Canso	2,274	00	3,382	41,472	25	243	11	549	9,792	10	345	84	140	77	7	85	1	77	*c*933 00	.....	.....	
Cap-Nord	196	26	299	7,397	36	32	23	103	1,911	03	80	29	12	99	.....		1	67	119 00	18 00	13	00
Centre-Burlington	217	29	379	6,888	54	33	11	137	3,257	75	105	60	16	53	.....		2	49	117 00	.....	13	00
Centreville	592	63	351	6,843	37	31	95	111	879	11	39	50	15	15	.....		2	46	375 00	.....	44	00
Chester	1,674	34	2,025	34,668	94	174	12	540	10,017	98	319	99	86	40	27	97	9	82	618 00	5 00	75	00
Chester-Basin	627	18	710	8,641	79	48	28	198	3,948	49	74	36	30	38	.....		2	26	302 00	45 00	38	00
Cheverie	320	47	375	6,060	94	31	27	161	2,999	60	98	50	16	61	.....		4	37	156 00	20 00	13	00
Chignecto	405	17	952	11,020	59	68	02	63	985	07	10	90	38	71	14	01	1	58	205 00	.....	25	00
Christmas-Island	219	76	228	4,004	16	19	90	49	915	72	65	35	9	61	.....		0	53	93 00	16 00	6	00
Church-Point	735	40	444	10,250	20	48	93	262	4,957	37	291	02	20	38	.....		7	89	200 00	.....	25	00
Clarence	151	99	182	2,299	51	12	41	36	947	50	13	30	7	64	.....		0	71	56 00	.....	6	00
Clarke's-Harbour	673	78	887	11,680	33	64	74	230	4,283	77	170	80	37	78	.....		1	97	395 00	8 00	44	00
Clementsport	488	83	425	6,170	11	32	97	231	3,800	88	162	78	19	31	.....		3	32	218 00	30 00	25	00
Clementsvale	227	78	175	3,984	02	18	21	114	2,100	46	39	65	8	14	.....		2	74	112 00	.....	13	00
Cleveland	214	77	104	1,683	46	8	21	60	858	63	54	55	4	76	.....		2	39	114 00	4 00	13	00
Clyde-River	216	11	309	6,819	19	30	07	108	2,904	57	38	05	11	44	.....		0	76	100 00	.....	6	00
Cold-Brook-Station	681	68	119	1,775	36	9	75	33	289	24	28	93	5	09	.....		1	57	272 00	.....	31	00
Collingwood-Corner	242	48	373	8,483	59	38	51	112	1,494	75	111	64	16	04	.....		3	53	125 00	30 00	13	00
Crossburn	779	65	355	4,702	92	25	63	42	313	18	10	16	14	62	.....		2	56	426 00	.....	47	00
b Cross-Roads Country Harbour	234	21	151	4,780	51	19	91	17	308	88	38	62	6	21	.....		2	44	187 00	9 50	13	00
Dartmouth	5,043	43	1,752	17,972	06	118	67	1,467	24,266	11	883	48	84	75	4	50	6	13	*c*1,127 00	12 00	.....	
Debert-Station	329	77	475	6,249	97	34	49	78	1,588	92	60	62	19	78	.....		1	49	204 00	24 00	22	00
Denmark	268	45	198	4,694	73	21	02	172	2,486	95	253	64	9	64	.....		3	72	140 00	40 00	13	00
Descouse	328	10	568	11,030	14	50	16	720	21,728	41	37	14	29	92	.....		2	10	169 00	12 00	19	00
Digby	4,818	90	3,720	36,145	24	224	12	1,609	29,327	06	1,363	70	164	89	19	38	3	73	*c*1,591 50	212 00	.....	
Doctor's-Cove	74	32	37	584	32	3	28	84	1,220	84	15	32	2	32	.....		1	65	36 00	.....	.....	
Dominion n°. 4	461	59	642	9,034	45	70	03	28	403	32	49	50	25	96	.....		0	14	243 00	.....	25	00
Dominion n°. 6	375	24	731	11,183	02	75	53	35	495	22	35	45	29	59	.....		0	69	207 00	.....	25	00
Durham	185	23	93	1,575	98	8	54	45	543	34	38	46	4	17	.....		2	77	95 00	.....	6	00
Earltown	133	71	50	1,518	21	6	30	66	797	49	20	50	2	66	.....		1	43	85 00	6 00	6	00
East-Apple-River	243	34	649	7,945	87	44	18	28	606	94	14	30	26	24	.....		0	54	126 50	.....	13	00
East-Bay	92	00	31	570	15	3	26	17	285	15	12	70	1	41	.....		1	30	48 00	24 00	.....	
Eastern-Harbour	438	30	833	14,149	90	69	08	381	11,340	74	311	44	37	13	.....		4	11	214 00	18 00	25	00
East-Pubnico	186	04	187	3,650	84	17	51	138	2,771	96	20	80	8	86	.....		1	61	102 25	.....	6	00

a Non-comptable du 1er juillet 1908. *b* Comptable du 1er juin 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épar.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Economy	286 04	346	5,181 14	26 67	209	3,471 19	142 25	15 93	1 25	2 76	174 50	.....	13 00
Ellershouse	255 66	487	4,417 50	28 19	64	1,234 44	205 25	20 12	.....	0 62	129 00	11 00	13 00
Elmsdale	751 26	907	16,363 56	79 65	241	7,243 19	190 21	38 69	.....	2 01	394 50	22 00	44 00
Enfield	336 69	368	4,790 85	26 66	184	5,637 12	64 21	16 56	.....	0 68	143 00	34 00	13 00
Englishtown	224 13	252	2,728 18	16 33	153	2,869 61	55 00	11 61	.....	0 81	131 00	84 00	13 00
Eureka	446 12	516	5,877 37	32 89	193	3,217 03	160 80	22 57	.....	0 97	184 50	6 00	19 00
Falmouth-Station	335 63	393	4,565 44	26 89	90	1,135 61	28 95	16 62	.....	0 80	162 50	30 00	19 00
Five Islands	309 20	375	6,331 90	30 69	135	2,443 43	114 65	16 35	.....	3 81	168 00	.....	13 00
Florence	333 81	1,031	10,358 29	83 14	18	186 65	14 00	41 44	.....	0 43	209 00	3 00	19 00
Folly-Village	307 40	280	3,847 25	20 18	86	1,720 37	49 85	12 06	.....	2 06	175 50	.....	19 00
Freeport	413 03	982	22,046 42	95 93	216	4,363 79	102 03	41 44	.....	2 94	231 00	.....	25 00
Frizzleton	168 79	161	4,463 21	18 62	92	2,281 90	107 40	7 36	.....	3 51	79 00	8 00	6 00
Gabarouse	135 18	287	5,452 91	25 80	73	1,115 75	36 50	12 21	.....	0 61	80 00	52 00	6 00
i Gabarouse-Barachois	301 47	20	132 82	0 97	1	1 00	.....	0 81	.....	.....	172 00	.....	19 00
Gaspereaux	765 21	333	3,086 37	20 53	88	843 89	30 75	14 20	.....	0 85	306 00	12 00	38 00
Gay's-River	139 92	87	2,121 91	8 97	31	637 33	39 25	3 79	.....	1 01	65 00	14 00	6 00
Getson's-Point	247 91	342	7,843 47	34 95	82	2,025 76	70 93	14 50	.....	2 67	145 50	.....	13 00
Glace-Bay	7,067 83	6,252	92,768 40	623 26	1,414	22,067 17	754 48	264 22	52 82	5 70	2,389 50	68 00	375 00
Glenwood	104 42	266	2,767 19	16 60	105	1,452 53	28 70	11 69	.....	0 47	52 00	3 00	3 00
Goldboro	520 07	849	12,686 08	64 78	274	8,924 74	129 35	36 70	.....	1 37	289 00	36 00	31 00
Goldenville	140 98	134	3,016 97	13 89	105	3,590 53	6 30	6 41	.....	1 44	81 00	.....	6 00
Grand-Etang	184 07	351	8,107 84	35 41	116	1,782 27	61 84	15 20	.....	1 03	94 00	.....	6 00
Grand-Pré	472 68	637	9,418 17	48 76	81	1,116 20	60 20	26 29	.....	1 24	238 00	12 00	25 00
Grand-River	185 50	226	3,840 24	18 65	46	920 60	25 81	9 50	.....	2 71	94 00	54 00	6 00
Granville-Centre	184 29	206	19,72 23	12 35	96	1,111 65	48 60	9 20	.....	0 50	96 00	.....	6 00
Granville-Ferry	877 25	744	8,128 47	48 21	294	6,555 04	131 38	32 70	.....	0 51	431 00	135 00	50 00
Great-Village	746 55	822	10,167 60	54 98	276	5,045 45	233 87	35 64	15 94	2 34	398 00	230 00	44 00
Greenwich	302 26	363	6,425 89	31 27	70	1,299 57	28 40	15 22	.....	2 02	287 00	154 00	31 00
Guysboro	1,482 51	1,852	28,420 96	145 81	930	16,207 76	656 60	83 43	.....	3 41	*b*639 00	300 00	.....
Halifax	*113,555 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit)													
Bureau principal	102,148 60	12,406	168,851 54	1,155 33	57,431	859,037 96	56,657 86	.....	.....	*c*665 73	*f*	.....	.....
Succursale n° 5	519 00	102	748 61	5 38	.....	.....	1 31	4 08	.....	0 64	190 00	.....	.....

Dutch Village	321	21	65	423	14	3	09	12	163	00		2	72		0	25	120	00		10	00
Fairview-Station	207	00															112	00		13	00
Gottingen, rue	6,170	00	4,049	42,881	25	283	19	57	547	29	474	02	162	53	5	02	*e* 6	06	200	00			
Morris, rue	4,189	26	1,060	8,395	09	65	56	18	336	65	107	22	42	58	0	55	1	29	150	00			
Hantsport	1,270	64	1,815	22,986	70	131	46	955	15,034	20	798	65	82	15	8	00	3	80	589	00	18	00	75	00
Harbour-au-Bouche	297	71	993	19,197	35	90	55	298	6,289	47	126	84	42	70			3	23	156	00	8	00	19	00
Hazel Hill	408	01	1,136	13,193	25	85	72	44	805	29	17	74	45	88			1	41	269	00	3	00	25	00
Head of St. Margaret's Bay	181	47	117	1,772	83	9	26	33	868	87	2	25	5	01			0	87	*c* 94	25			6	00
Heatherton	292	02	376	5,215	16	27	03	88	1,942	34	74	35	15	68			1	40	134	00	27	00	13	00
Hebron	546	76	443	4,675	21	26	72	308	3,924	26	105	92	20	80			0	60	250	00	54	00	25	00
Hopewell	636	17	403	7,509	72	35	47	358	5,022	14	268	37	19	70	4	55	3	79	304	00	20	00	34	50
Hortonville	313	85	412	7,982	10	35	47	142	3,146	47	149	10	17	90			1	32	162	00			19	00
Hubbard's	650	51	589	7,414	02	40	79	188	4,469	82	81	99	25	44			1	21	*d* 296	00	54	00	31	00
Ingonish	98	67	147	3,557	01	15	39	46	1,163	90	20	60	6	34			0	65	69	00	80	00	6	00
Ingramport	255	51	196	3,548	74	18	09	25	465	13	16	75	8	09			0	88	*c* 145	00			13	00
Inverness	2,659	14	1,758	27,199	79	185	09	542	13,134	37	565	35	75	74			5	88	884	00	10	00	42	64
Iona	284	33	118	2,500	61	11	90	42	598	96	64	05	5	14			0	18	144	50	28	40	13	00
Irish-Cove	107	86	36	742	16	3	53	18	217	54	25	00	1	62			1	46	52	50	28	00	3	00
Isaac's-Harbour	362	00	508	9,031	01	42	34	226	6,334	06	216	14	22	58	6	52	2	19	223	00			19	00
Joggin-Mines	940	96	1,904	23,342	38	136	22	213	2,907	72	137	59	78	29	2	24	1	81	444	00	12	00	50	00
Kemptville	285	18	337	4,901	11	25	27	68	1,110	36	23	38	14	16			1	16	112	00	12	00	13	00
Kentville	5,975	10	3,924	46,423	91	270	22	2,253	29,491	55	1,926	90	179	49			7	06	*b* 1,995	00	278	00		
Kingsport	322	59	460	5,167	54	30	84	72	956	55	43	80	19	12			1	72	150	00			19	00
Kingston-Station	846	17	1,029	16,565	40	82	98	247	4,213	45	177	66	43	63			5	19	410	00	89	77	50	00
Lawrencetown	1,354	19	891	9,708	68	56	24	1,034	15,186	63	1,190	32	45	98	0	12	1	76	571	00	11	00	75	00
Liscomb	224	17	106	1,763	85	8	74	49	2,245	09	51	20	4	73			4	78	102	00	8	00	13	00
Little-Bras-d'Or	115	50	280	7,442	31	32	76	31	765	63	25	20	11	51					69	00			6	00
Little-River-Musquodoboit	314	80	316	5,099	85	24	32	109	2,886	95	136	62	13	73			1	49	145	00	12	00	13	00
Liverpool	4,262	33	2,938	29,672	31	183	52	1,299	22,393	32	1,720	07	130	51	8	45	4	17	*b* 1,496	00	60	00		
Lochaber	649	61	195	10,875	22	36	52	137	2,915	25	249	52	9	17			0	40	340	00	58	00	38	00
a Lockeport	966	24	453	5,738	51	32	02	96	2,251	41	61	50	19	08	0	22	2	14	433	25			51	50
Londonderry	1,790	29	1,923	18,630	23	118	30	648	10,682	30	395	80	83	60			4	51	890	00	54	00	125	00
Louisburg	1,311	78	1,923	26,061	03	153	91	351	5,282	88	137	00	80	43			3	51	675	00	35	74	75	00
Lower-Argyle	302	34	371	5,973	93	30	65	201	4,514	86	75	18	16	85			0	11	*c* 173	25	3	00	19	00
Lower-East-Pubnico	301	51	565	8,510	58	43	37	355	7,235	14	25	57	26	15			1	60	*g* 168	25	14	00	19	00
Lower-L'Ardoise	244	75	382	5,064	64	27	19	142	4,127	54	22	10	16	70			1	02	137	00	4	00	13	00
Lower-Stewiacke	1,250	79	684	12,819	50	63	11	525	10,885	36	385	72	32	61	3	38	5	88	596	00	12	00	75	00
Lower-Wood-Harbour	366	25	1,115	16,629	24	86	36	376	7,621	33	22	50	48	36			0	52	187	00	16	00	19	00
Lunenburg	4,936	47	3,690	41,552	21	242	41	1,267	21,429	82	822	04	160	27			3	28	*b* 1,672	00	134	00		
Lydgate	182	61	550	7,931	31	42	30	250	4,817	33	73	25	24	50			1	64	82	50			6	00
Lyon's-Brook	252	41	355	4,881	92	27	58	24	336	15	29	35	14	44			2	33	140	00	*h* 3	25	13	00
McGray	93	46	179	2,779	24	14	33	87	1,008	78	1	00	8	03			0	63	40	00	11	25		
McKay's-Corner	286	77	383	6,367	61	35	06	44	559	00	17	79	15	76			0	76	133	00			13	00
Mabou	766	99	756	11,901	67	62	37	328	7,028	59	252	50	33	52			1	40	436	00	35	50	44	00

a Non-comptable du 1er septembre 1908. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *c* Y compris 82 centins d'arrérages pour service de nuit.
d Y compris $1.64 d'arrérages pour servics de nuit. *e* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *f* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général
g Y compris $1.37 d'arrérages pour service de nuit. *h* Y compris 25 centins d'arrérages. *i* Comptable du 1er mars 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Maccan	665 67	773	15,513 31	70 43	88	822 30	74 75	31 80	.....	1 58	270 00	66 00	31 00
Mahone-Bay	1,974 60	2,030	24,583 06	139 68	850	16,336 61	681 52	89 70	.....	3 33	797 50	35 00	100 00
Main-à-Dieu	135 01	492	9,089 70	43 38	87	839 65	29 15	20 55	.....	0 11	80 00	10 00	6 00
Maitland, Hants	798 86	685	9,252 35	51 26	357	7,706 06	182 03	30 97	3 12	5 03	428 00	118 00	50 00
Marble-Mountain	580 55	692	12,816 03	90 40	80	2,615 07	63 31	28 48	.....	2 20	374 00	8 00	38 00
Margaree-Harbour	306 57	367	6,392 97	30 54	279	6,532 89	232 94	17 47	.....	1 79	220 00	132 00	19 00
Margaretsville	297 39	170	3,470 40	16 29	157	2,607 30	59 75	8 37	.....	1 98	156 00	15 00	19 00
Melvern-Square	371 88	288	3,267 73	18 60	104	1,633 93	51 05	12 56	.....	1 78	182 00	.....	19 00
Merigomish	324 15	211	4,235 64	21 06	119	2,360 65	175 91	9 63	.....	1 66	172 00	48 00	19 00
b Meteghan	375 60	438	12,223 26	51 24	142	2,417 26	56 08	18 94	.....	1 25	183 00	5 00	19 00
Meteghan-River	407 24	963	19,829 10	93 07	340	6,548 48	201 70	41 92	.....	0 46	192 00	.....	19 00
Middle-Musquodoboit	590 65	608	10,947 81	53 96	295	7,615 54	318 47	27 27	7 64	3 30	275 00	180 00	31 00
Middle-Stewiacke	179 97	186	3,351 28	16 13	93	3,413 00	62 62	8 37	.....	0 64	95 00	3 00	6 00
Middleton	3,072 94	2,168	28,087 65	153 59	1,924	40,611 87	1,411 29	105 96	8 43	4 98	1,100 00	180 00	150 00
Middle-West-Pubnico	112 41	370	8,862 05	38 09	111	3,264 65	10 45	15 91	.....	1 55	53 00	.....	6 00
Milford Station	541 73	339	7,060 08	32 46	171	3,399 00	101 14	15 27	.....	1 45	223 00	.....	25 00
Mill-Village	435 77	415	4,225 17	26 15	127	2,020 00	191 67	17 87	.....	1 35	203 00	8 00	25 00
Milton	810 33	773	8,250 36	48 85	232	3,531 71	178 04	33 24	.....	5 64	403 00	.....	50 00
Morden	95 69	120	2,184 01	11 01	87	665 24	10 50	5 67	.....	0 84	49 00	.....	.....
Moser's-River	225 71	294	4,663 67	22 69	103	2,785 06	51 20	12 79	.....	1 20	110 00	.....	13 00
Mount-Uniacke	375 78	350	4,390 38	24 11	98	2,420 27	54 35	14 98	.....	0 36	183 00	65 00	19 00
Mulgrave	1,327 94	1,986	33,919 87	169 29	372	6,246 45	382 57	83 16	4 43	13 88	576 00	16 00	75 00
Murray	29 26	62	1,247 51	5 94	11	320 37	.....	2 59	1 79	0 28	36 00	.....	.....
Musquodoboit-Harbour	530 77	606	6,479 40	38 46	163	2,966 04	210 15	25 87	.....	1 99	264 00	119 50	31 00
Nappan-Station	285 02	73	1,060 32	5 29	45	769 86	38 60	3 37	.....	0 52	148 00	5 00	13 00
New-Aberdeen	1,430 99	2,709	39,064 21	350 48	197	3,583 58	46 00	110 33	21 55	2 57	616 00	.....	75 00
New-Campbellton	231 40	107	1,193 73	6 94	27	413 25	3 15	4 55	.....	0 29	117 00	6 00	13 00
New-Germany	552 34	451	8,515 12	40 28	318	6,237 21	123 40	21 22	.....	2 12	266 00	90 00	31 00
New-Glasgow	13,626 56	5,368	70,720 18	411 67	3,841	56,524 11	4,496 06	253 13	37 72	38 64	*d* 4.100 00	172 00	.....
Newport	674 98	693	11,608 73	57 39	272	6,409 07	189 34	30 44	0 89	1 40	340 00	330 00	38 00
Newport-Landing	244 02	418	7,461 38	35 78	201	3,089 58	29 00	18 73	.....	1 31	88 00	.....	6 00
New-Ross	457 08	731	10.560 41	57 83	120	2,601 89	38 70	30 44	.....	2 05	250 00	14 00	25 00

Nictaux-Falls	277 85	418	4,815 71	26 76	100	1,695 37	76 40	17 72	.....	1 12	136 00	8 00	13 00
Noël	346 98	534	13,480 49	58 10	247	6,102 12	164 16	23 83	.....	2 40	168 00	7 00	19 00
North-Brockfield	184 87	226	4,210 15	19 86	125	3,683 41	44 75	10 29	.....	0 87	108 00	.....	13 00
North-Lochaber	407 65	35	878 54	3 83	25	351 72	11 75	1 65	.....	0 45	211 00	14 00	25 00
Northport	244 22	317	5,706 13	28 78	114	1,933 03	239 60	13 82	.....	2 02	121 00	1 75	13 00
North-Sydney	7,316 28	4,323	48,560 95	303 68	2,062	39,096 80	1,666 83	193 54	7 56	5 60	*d*2,536 50	277 00	.....
Old-Barns	230 87	190	2,833 74	14 20	39	876 06	55 55	7 99	.....	0 31	124 00	16 00	13 00
Old-Bridgeport	1,269 41	1,730	39,332 88	352 92	166	2,541 64	72 55	70 86	14 83	3 53	562 00	4 00	75 00
Orangedale	248 57	149	2,604 80	13 24	118	2,264 86	89 43	7 14	.....	2 22	121 00	14 25	13 00
Oxford	2,653 88	1,194	17,091 83	93 24	1,340	22,632 10	1,475 34	61 16	2 48	12 62	1,068 00	28 00	150 00
Paradise	463 95	399	5,458 82	29 38	149	2,084 67	138 10	17 45	.....	4 49	219 00	14 50	25 00
Parrsboro	3,388 56	2,038	23,849 95	137 31	1,609	23,839 24	1,431 84	97 61	5 34	7 46	1,287 00	66 00	200 00
Petite-Riviére-Bridge	368 89	403	5,035 41	28 75	107	1,988 76	42 30	17 19	.....	1 32	183 00	6 00	19 00
Pictou	7,816 70	2,752	42,759 15	239 51	3,539	60,648 26	3,665 99	145 47	.....	41 65	*d*2,616 00	192 00	.....
Plympton	284 87	434	7,240 44	36 64	75	1,283 13	5 00	18 11	.....	0 79	145 00	.....	13 00
Pointe-Tupper	368 94	377	5,143 84	28 39	70	2,151 32	35 81	15 78	.....	2 71	182 00	18 00	19 00
Port-Greville	466 86	651	8,977 50	48 76	150	3,257 21	127 80	27 54	.....	2 99	272 00	46 00	25 00
Port-Hastings	650 42	479	8,766 84	44 25	187	4,292 60	132 28	21 03	.....	5 07	314 00	15 75	38 00
Port-Hawkesbury	1,455 88	1,299	17,268 74	97 38	616	12,368 92	740 59	58 12	2 45	6 87	611 00	12 00	75 00
Port-Hood	1,305 65	1,595	22,827 48	120 86	545	12,908 84	444 49	69 25	.....	2 64	559 00	15 60	50 00
Port-Hood-Mines	315 81	439	6,868 97	35 92	23	373 31	6 80	17 79	.....	0 45	147 00	.....	13 00
Port-Howe	110 70	176	1,825 01	11 50	74	1,284 11	8 10	7 78	.....	0 36	51 00	.....	6 00
Port-la-Tour	178 96	189	4,711 02	20 55	136	3,924 37	55 41	8 56	.....	1 06	*e* 96 00	.....	6 00
Port-Lorne	226 13	219	4,331 04	19 92	136	2,133 80	79 77	10 12	.....	1 12	*f*100 00	.....	6 00
Port-Maitland	710 16	922	12,139 17	65 83	353	6,383 10	158 34	40 41	.....	2 74	374 00	.....	44 00
Port-Medway	380 31	472	3,652 74	25 78	159	3,242 13	39 20	20 47	.....	0 50	209 00	.....	22 00
Port-Morien	1,095 39	1,388	18,840 88	109 12	151	2,347 03	95 80	57 03	10 95	2 97	456 00	18 00	50 00
c Port-Wade	146 52	31	315 04	1 96	.....	.....	0 50	.....	.....	.....	67 00	.....	6 00
Port-Williams	602 76	819	9,498 67	56 53	324	5,805 17	216 04	36 00	.....	1 87	277 00	18 00	31 00
Prospect	109 96	61	1,578 19	6 43	11	263 00	24 50	2 55	0 12	2 61	58 00	.....	6 00
Pubnico-Head	367 87	628	9,460 64	48 66	449	9,729 03	78 31	29 61	.....	2 23	*g*195 25	7 50	19 00
Pugwash	1,799 38	1,666	21,990 92	132 14	853	15,534 53	644 99	75 17	5 95	6 38	678 00	86 00	75 00
Pugwash-Junction	250 41	78	1,629 20	7 77	26	412 18	75 35	3 38	.....	2 22	141 00	42 00	13 00
Reserve-Mines	712 60	1,481	20,273 05	146 49	146	2,834 26	52 20	60 70	12 04	.....	401 00	.....	50 00
Riviére-Bourgeoise	160 26	256	5,437 68	25 53	254	6,599 32	99 00	12 78	.....	2 98	78 00	.....	6 00
Riv.-Hebert (Côté Ouest)	981 95	1,017	8,436 66	62 95	377	7,240 96	184 20	44 45	.....	1 72	500 00	84 00	50 00
River-John	852 83	1,141	18,087 71	93 04	626	10,811 60	466 16	51 90	0 99	5 15	413 00	38 00	50 00
Riverport	283 92	375	6,289 25	30 76	86	1,973 66	4 40	15 86	.....	0 60	132 00	.....	13 00
Rose-Bay	126 36	260	4,444 78	25 78	24	496 78	2 00	10 64	.....	1 02	70 00	.....	6 00
Round-Hill	367 76	570	5,224 63	34 29	174	3,214 95	198 89	24 54	.....	0 57	162 00	.....	19 00
St-Andrews	158 36	178	2,343 24	13 18	72	1,643 73	90 00	8 84	.....	0 76	82 00	*h* 25 00	6 00
Ste-Croix	320 69	179	3,661 84	17 14	67	1,352 96	34 32	7 83	.....	2 27	157 00	.....	13 00
St-Peter's	1,079 72	914	10,808 75	60 40	365	7,071 36	331 65	40 21	0 11	4 17	587 00	255 00	50 00
Salmon-River (Digby)	216 94	310	7,112 45	30 76	155	3,382 53	42 81	13 95	.....	0 65	113 00	.....	13 00
Sandy-Cove	340 92	618	12,337 69	56 56	139	2,275 40	100 15	26 11	.....	2 63	204 00	48 00	19 00
Saulnierville	164 26	329	6,354 57	28 86	119	2,525 53	93 08	14 35	.....	1 42	96 00	10 00	6 00
Scotch-Village	250 01	170	3,959 13	17 64	119	1,962 67	81 50	7 99	.....	1 50	119 00	12 00	13 00

a Non-comptable du 1er fév. 1909. *b* Non-comptable du 1er nov. 1908. *c* Comptable du 1er fév. 1909. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.
e Y compris 28 cts d'arrérages pour service de nuit. *f* Y compris $12 d'arrérages pour service de nuit. *g* Y compris 28 cts d'arré. p. serv. de nuit. *h* Y com. $1 d'arré.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Scotsburn-Station	596 73	387	7,239 14	34 21	85	1,397 48	133 81	16 33	.....	1 88	268 00	82 00	31 00
Sheet-Harbour	596 89	490	11,913 28	54 22	159	4,285 38	81 58	21 19	1 24	5 41	333 00	244 00	31 00
Shelburne	1,986 04	2,465	30,836 12	172 13	777	15,209 09	807 41	106 37	.....	4 66	790 00	80 00	100 00
Sherbrooke	964 35	1,154	17,686 85	89 00	643	21,579 28	697 40	52 59	.....	3 28	492 00	205 00	50 00
Shubénacadie	1,588 95	1,799	21,169 33	120 73	717	16,145 52	450 52	79 13	0 42	2 51	746 00	*e* 695 00	75 00
Somerset	227 24	338	5,144 27	25 98	69	1,227 07	34 25	14 21	.....	1 37	118 00	.....	13 00
*b*Sonora	235 96	68	1,437 76	6 70	85	2,447 10	87 09	3 57	.....	0 83	98 00	.....	6 00
Southampton	270 67	299	5,150 89	25 42	126	1,932 74	89 63	13 22	.....	3 03	157 00	.....	19 00
South-Farmington	329 87	629	19,448 11	75 33	130	1,792 63	109 80	26 46	.....	1 16	170 00	65 00	19 00
South-Maitland	378 31	262	3,353 13	17 93	91	1,689 60	116 68	11 39	.....	2 94	200 00	.....	25 00
South-Ohio	258 68	312	4,906 67	25 37	105	1,772 00	106 77	13 53	.....	1 16	137 00	35 00	13 00
Springfield	420 32	680	7,975 04	44 90	218	3,502 16	160 69	29 38	.....	1 30	335 00	55 99	38 00
Springhill	5,486 76	7,391	78,213 32	491 25	1,168	17,544 64	1,055 61	307 32	35 69	13 72	*c* 1,800 50	11 00	.....
Springhill-Junction	265 32	109	986 41	6 27	13	137 32	46 80	4 49	.....	1 04	104 00	.....	13 00
Spry-Bay	214 99	133	2,898 68	13 04	65	1,885 05	27 65	5 97	.....	2 35	133 00	7 00	13 00
Stellarton	3,141 30	3,197	39,593 79	233 12	808	12,233 60	704 64	135 96	11 21	8 84	1,136 00	.....	175 00
Strathlorne	116 01	69	1,133 58	5 76	81	1,263 66	94 70	3 57	.....	0 83	76 00	10 00	3 00
Summerville	173 89	457	6,176 95	34 40	100	2,220 73	50 15	19 28	.....	0 75	98 00	.....	6 00
Sunnybrae	259 04	175	3,938 35	16 94	70	1,438 83	67 01	7 70	.....	0 83	128 00	32 00	13 00
Sydney	22,077 15	13,238	243,270 16	1,705 99	4,970	78,370 32	3,006 99	579 22	125 27	18 97	*c* 6,209 00	1,720 00	.....
Sydney-Mines	3,617 49	5,966	71,971 86	544 18	462	8,726 04	169 20	243 16	25 24	3 61	*c* 1,407 50	50 00	.....
Tangier	354 79	447	7,794 87	37 41	75	1,952 24	77 38	18 73	.....	0 92	213 00	75 00	19 00
Tatamagouche	1,145 19	1,326	19,305 10	100 87	1,105	21,698 92	711 41	64 09	12 04	4 52	450 50	108 00	50 00
Thompson's-Station	248 03	207	3,064 34	15 29	59	359 03	102 40	8 87	.....	1 68	100 00	50 00	6 00
Thorburn	638 95	674	8,857 02	54 69	115	1,678 52	47 80	28 11	1 90	2 79	248 00	.....	25 00
Tidnish	136 31	166	3,719 77	18 05	48	665 35	61 25	7 12	.....	3 69	56 00	.....	6 00
Tiverton	246 48	925	17,078 42	82 69	74	1,000 04	65 39	37 74	0 20	3 06	139 00	.....	13 00
Tracadie	208 93	247	3,769 39	19 25	139	2,385 46	85 55	11 27	.....	0 76	95 00	6 00	6 00
Trenton	1,669 37	1,447	13,306 70	84 75	159	2,551 55	157 76	59 47	.....	2 27	656 00	.....	75 00
Truro	18,787 31	5,846	60,769 24	377 16	7,811	116,791 46	7,656 03	311 95	47 51	14 33	*c* 5,361 00	160 00	.....
Tusket	500 35	846	16,514 78	78 43	798	22,113 76	100 80	41 82	.....	1 90	*d* 286 00	60 00	25 00
Tusket-Wedge	250 85	236	5,657 27	24 19	148	3,469 53	56 50	10 92	.....	0 74	164 00	.....	13 00
Upper-Musquodoboit	272 09	439	8,382 24	39 02	230	7,037 90	224 15	19 86	.....	1 70	160 00	50 00	16 00

Upper-Stewiacke	665 60	457	9,738 26	43 96	270	7,372 19	267 44	20 98	6 20	1 89	324 00	60 00	38 00
Wallace	923 40	1,253	23,724 86	112 31	428	8,595 77	308 55	54 40	9 14	2 85	418 00	9 00	50 00
Walton	437 77	352	5,805 53	28 67	147	3,799 89	57 50	15 55	.....	5 29	236 00	30 00	25 00
Waterville	1,016 91	970	10,027 15	62 33	329	4,783 51	224 86	42 09	2 14	3 16	472 00	36 91	50 00
Waverley	269 45	289	3,233 05	20 11	65	1,174 57	54 87	12 21	.....	0 25	136 00	.....	13 00
Wentworth-Centre	84 81	133	2,146 08	10 97	103	1,303 00	139 20	6 35	.....	0 39	54 00	.....	6 00
West-Arichat	270 24	366	4,370 19	24 82	273	7,263 86	111 13	17 37	.....	1 27	151 00	6 00	19 00
West-Bay	309 29	285	4,344 69	22 22	121	2,361 62	162 87	12 61	.....	4 10	156 00	120 00	19 00
Westchester-Station	383 44	1,209	18,506 90	95 96	150	2,619 68	216 29	49 86	.....	1 30	177 50	9 00	19 00
West Gore	203 00	412	7,380 01	34 46	93	2,024 15	155 55	17 41	.....	0 78	155 00	.....	19 00
Westport	592 94	1,011	15,577 88	79 11	187	2,400 79	112 81	42 31	7 03	3 80	348 00	.....	38 00
West-Pubnico	243 51	124	2,095 87	11 14	99	1,859 47	100 70	5 95	.....	2 53	136 00	.....	13 00
a West-River-Station	170 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	98 00	10 00	6 00
Westville	3,314 04	4,166	39,482 96	263 10	868	11,433 68	941 24	175 32	10 14	4 00	1,163 00	24 00	175 00
Weymouth	1,941 95	1,307	18,312 53	104 52	877	17,498 14	1,463 71	61 05	32 16	3 65	823 00	75 00	125 00
b Weymouth-North	439 20	139	1,808 97	10 88	3	14 00	21 00	5 59	.....	1 74	161 00	2 00	16 00
Whitehead	152 91	536	13,066 50	56 36	85	1,565 51	59 78	22 24	.....	4 05	77 00	38 00	6 00
Whitney-Pier	1,650 86	3,437	52,925 42	320 89	266	4,553 69	80 47	140 14	11 77	1 71	735 00	.....	100 00
Whycocomagh	538 53	363	5,581 37	28 75	298	6,677 27	509 19	17 50	.....	1 38	356 00	108 00	38 00
Wilmot	232 11	139	1,521 84	8 94	52	943 13	27 75	6 08	.....	0 83	108 00	.....	13 00
Windsor	7,441 58	3,752	41,094 79	252 80	2,860	42,495 92	1,902 91	178 68	40 52	15 30	*c* 2,521 00	109 66	.....
f Wine-Harbour	244 70	27	317 33	1 84	11	475 00	.....	1 19	.....	5 12	132 00	.....	13 00
Wolfville	5,108 07	3,663	33,895 18	217 22	2,317	43,553 59	2,270 60	169 69	4 46	8 09	1,740 00	10 00	275 00
Yarmouth	13,368 44	6,928	87,122 13	496 67	7,719	125,218 77	6,299 54	554 31	43 96	18 84	*c* 4,271 00	380 00	.....
Yarmouth-North	1,894 70	1,237	21,274 49	104 74	61	1,077 50	40 00	50 09	.....	1 98	684 00	.....	75 00
Bureaux de poste non-comptables	84,592 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69,753 57	1,920 50	1,573 75
	517,069 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	438 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	516,630 82	278,631	3,863,258 73	22,568 42	175,101	2,963,677 52	151,821 61	11,823 46	907 37	1,504 55	192,949 95	14,667 52	10,034 39

a Non-comptable du 1er mai 1908. *b* Comptable du 1er juillet 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Y compris $6 85 d'arrérages de service de nuit. *e* Y compris $365 d'arrérages. *f* Non-comptable du 1er juin 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albert	600 87	944	14,319 33	71 77	202	3,062 43	192 88	39 78	11 02	1 72	384 00	32 36	38 00
Alma	332 70	538	9,627 72	47 07	76	1,204 81	78 90	22 28	.....	3 07	177 00	4 00	13 00
Anagance	149 22	335	5,158 96	26 66	72	828 34	37 55	14 12	.....	0 53	72 00	20 00	6 00
Andover	714 48	823	11,577 64	65 57	334	4,970 44	731 42	35 26	10 80	5 16	424 00	8 00	50 00
Apohaqui	506 18	411	7,245 92	35 71	192	2,825 15	129 12	18 36	.....	0 64	225 00	86 00	25 00
Baie-Verte	303 17	241	3,509 46	18 35	126	2,748 05	135 80	10 90	.....	1 58	136 00	3 00	13 00
Baker-Brook	301 20	323	10,678 75	76 80	17	431 60	33 80	13 11	.....	3 25	77 00	.....	6 00
Bass-River	244 89	339	6,197 99	30 38	132	1,907 13	64 21	14 88	.....	2 66	161 00	62 00	13 00
Bath	849 15	607	9,993 26	50 57	172	3,345 96	290 90	47 08	2 90	2 63	437 50	26 00	50 00
Bathurst	3,762 70	1,339	23,503 52	118 44	1,221	27,750 74	1,308 30	26 00	16 12	14 54	1,330 00	360 00	.....
Bathurst-Village	867 98	1,128	13,541 75	77 26	196	3,057 50	202 13	65 77	32 67	3 15	*b* 432 00	15 00	50 00
Bayfield	301 97	719	13,434 23	65 22	84	1,436 96	154 45	29 60	3 60	2 19	137 00	.....	13 00
Beaver-Harbour	208 26	344	6,458 45	31 07	64	3,238 36	11 00	14 40	.....	2 20	110 00	.....	13 00
Benton	355 87	386	5,700 69	30 21	120	1,870 54	67 40	16 64	.....	2 85	178 00	3 00	19 00
a Blackville	699 38	284	6,343 18	29 85	92	1,453 29	179 56	12 28	0 23	5 26	352 00	14 00	38 00
Bloomfield	72 94	218	2,688 84	14 91	13	152 80	6 31	8 85	.....	0 19	38 00	.....	.....
Bloomfield-Sta	235 66	164	2,924 75	14 42	72	819 19	97 74	7 28	.....	3 34	120 00	5 00	13 00
Boiestown	1,112 02	289	7,952 30	34 30	97	2,316 92	163 05	12 53	.....	9 20	545 00	28 00	50 00
Bristol	541 39	815	14,667 71	99 85	119	2,779 89	314 53	33 79	17 24	4 36	222 00	116 00	25 00
Buctouche	906 71	1,584	34,651 87	154 36	493	10,162 02	458 99	68 29	1 46	5 98	490 00	119 00	50 00
Burtt's-Corner	253 74	596	7,517 23	38 96	55	776 66	25 34	24 39	2 04	0 88	129 50	.....	13 00
Butternut Ridge	519 93	583	8,785 42	45 32	223	3,204 13	243 64	25 55	.....	2 41	262 00	34 00	31 00
Campbellton	8,437 96	5,169	79,062 14	496 32	2,040	32,691 23	3,789 14	227 16	.....	12 79	*b* 2,603 00	22 75	.....
Campo-Bello	437 66	310	7,261 64	32 88	27	363 55	24 57	12 67	.....	4 38	155 00	.....	15 70
Canterbury-Sta	717 95	639	9,802 10	51 29	120	1,952 89	74 90	26 76	15 23	1 62	330 00	34 00	38 00
Cape-Bald	196 11	500	8,355 73	41 73	91	1,155 13	144 42	20 91	.....	2 37	103 00	8 66	13 00
Caraquet	946 91	1,370	24,047 44	119 37	647	10,324 04	621 07	61 27	3 30	4 33	498 00	84 00	50 05

Centreville	829 37	872	25,164 81	103 29	257	4,908 20	430 45	37 45	7 13	12 93	366 00	44 00	44 00
Chatham	7,311 01	4,016	61,467 25	341 80	1,682	30,742 75	2,441 68	177 46	30 01	39 36	b 2,440 00	312 00	.....
Chipman	1,813 17	1,897	43,604 11	260 32	449	8,212 92	759 41	80 37	8 07	7 56	509 00	42 00	50 00
Clair	254 08	468	13,518 71	65 72	28	392 52	73 71	19 00	.....	4 17	131 00	.....	13 00
Clifton	118 39	263	7,093 72	30 44	85	1,420 77	84 45	11 30	.....	0 93	65 00	18 00	6 00
Cocagne	197 66	432	6,066 82	32 75	131	1,387 31	72 19	18 59	.....	1 64	120 00	12 00	13 00
Cody's	247 10	340	4,948 83	26 85	123	1,940 82	75 71	14 83	0 79	1 84	123 00	130 00	13 00
Coldstream	247 98	104	2,002 61	9 50	16	185 22	12 30	4 32	.....	2 79	110 00	37 50	6 00
Collina	146 09	151	2,076 98	10 59	51	1,147 05	20 04	6 55	.....	0 16	54 00	.....	6 00
Cross Creek	497 61	405	9,566 19	56 56	61	1,360 24	81 55	16 81	.....	1 31	181 00	16 66	19 00
Dalhousie	2,735 59	1,552	20,243 03	113 67	435	8,284 82	633 89	66 43	45 55	6 42	b 922 50	10 00	.....
Debec	521 61	215	6,056 77	24 94	80	1,137 28	106 10	9 40	.....	3 67	265 00	32 00	31 00
Doaktown	996 34	664	30,418 15	109 67	130	2,752 48	189 21	27 86	.....	7 79	496 00	.....	50 00
Dorchester	2,211 82	1,353	22,073 27	110 79	886	20,318 12	1,049 15	62 96	12 44	7 00	799 50	20 00	125 00
Douglastown	374 10	391	4,283 45	26 22	26	375 21	44 30	15 90	.....	2 73	197 00	.....	19 00
East Florenceville	915 04	793	13,094 94	65 99	198	5,008 75	698 13	33 70	3 26	4 37	436 00	3 00	50 00
Edmundston	2,287 77	2,530	53,320 26	332 25	503	9,305 41	878 16	106 23	.....	4 82	905 50	20 00	125 00
Eel River Crossing	214 42	466	6,875 71	37 42	40	808 55	40 74	19 04	.....	1 09	109 00	26 00	13 00
Elgin	571 99	975	19,744 95	93 88	277	5,068 83	197 83	41 77	3 66	8 45	293 00	42 00	31 00
Elm Tree	293 57	548	10,134 74	47 71	99	1,597 66	148 68	22 91	.....	1 34	156 00	7 25	19 00
Fairville	1,627 32	700	5,455 49	39 32	254	3,716 46	143 22	30 54	.....	0 45	652 00	.....	75 00
Florenceville	513 05	445	6,053 97	33 72	143	2,582 50	188 40	19 23	.....	3 15	299 00	35 00	34 50
Fredericton	19,455 49	2,792	41,213 75	246 21	6,169	120,715 67	10,940 88	.....	.....	.....	c	.....	.....
Fredericton Jct	483 79	163	2,285 43	13 78	60	930 86	78 01	7 12	.....	3 74	231 00	.....	25 00
Gagetown	560 20	984	14,354 68	73 90	282	5,971 77	355 91	42 18	8 93	3 56	287 00	28 00	31 00
Gibson	706 74	465	6,035 53	32 76	194	2,017 54	133 87	20 54	.....	2 75	367 00	.....	44 00
Glassville	584 60	451	11,716 80	52 64	77	1,498 98	188 04	18 81	.....	5 70	234 00	50 00	25 00
Grande Anse	431 45	254	5,933 78	25 47	168	2,500 71	180 29	11 84	.....	2 09	225 00	14 00	25 00
Grand Falls	2,961 63	3,287	75,150 68	483 65	311	6,149 32	552 65	134 59	4 52	7 14	717 00	72 00	100 00
Grand Harbour	371 31	226	5,307 42	23 69	22	243 24	23 40	9 26	.....	1 98	197 00	9 00	19 00
Great Shemogue	141 22	396	9,464 81	40 21	71	1,277 65	67 63	16 55	.....	1 24	74 00	.....	6 00
Hampstead	151 36	246	6,592 87	27 56	80	1,978 09	29 48	10 64	.....	0 52	66 00	.....	6 00
Hampton	567 93	890	12,007 20	63 38	423	5,787 32	295 37	39 83	6 03	1 98	288 00	12 00	31 00
Harcourt	1,004 28	1,649	26,146 83	131 52	326	5,354 77	262 72	69 22	0 16	3 54	473 00	30 00	50 00
Hartland	1,785 02	1,580	20,655 76	118 23	496	10,355 67	1,125 12	68 17	17 74	6 88	667 00	51 00	75 00
Harvey	214 48	436	6,272 27	33 20	145	1,861 85	37 06	18 89	0 30	1 92	75 00	1 83	6 00
Harvey Sta	414 92	257	7,321 65	29 77	185	3,325 64	68 18	12 13	.....	3 82	199 00	66 00	19 00
Hawkshaw	141 29	332	10,503 32	43 54	24	225 76	36 30	13 52	.....	1 87	82 00	.....	6 00
Hillsborough	1,334 55	1,075	13,411 49	76 12	448	7,197 95	602 54	47 48	20 99	4 77	627 84	30 00	75 00
Hopewell Cape	503 59	294	5,625 77	28 64	213	3,436 81	284 14	13 89	.....	6 01	288 50	.....	31 00
Hopewell Hill	270 88	421	3,995 88	25 21	67	1,161 54	112 11	17 51	.....	1 95	161 00	10 00	19 00
Hoyt Station	176 71	163	2,182 41	12 37	102	1,112 61	68 62	7 54	.....	2 71	94 00	16 00	6 00
Inkerman	155 00	425	6,850 64	32 91	36	1,224 95	41 30	17 36	.....	0 19	74 00	4 00	6 00
Jacksonville	250 53	234	5,077 22	22 39	43	612 22	56 05	9 79	.....	1 43	90 00	.....	6 00
Jacquet River	643 88	557	11,236 84	54 59	67	1,499 26	77 70	22 95	.....	3 54	240 00	36 00	25 00
Jemseg	161 83	223	2,798 98	15 29	42	977 90	141 26	9 34	.....	0 52	64 00	.....	6 00
Kilburn	435 40	61	2,091 78	8 90	48	1,431 27	126 00	2 92	.....	2 41	259 00	27 50	31 00
Kingsclear	99 34	135	3,115 96	14 11	34	794 49	83 30	5 74	.....	1 00	45 00	3 00	.....

a Non-comptable du 1er novembre 1908 au 31 1909. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *c* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingston, Kings	202 14	111	2,124 17	10 28	95	1,681 20	74 31	5 39	0 19	2 79	123 00	1 38	13 00
Kouchibouguac	232 20	111	2,421 30	11 30	71	1,248 48	18 35	5 15	.....	0 65	159 00	18 00	19 00
Lamèque	206 74	356	7,920 19	35 71	14	122 06	33 95	14 38	.....	5 37	108 00	46 00	13 00
Lépreaux	208 35	268	3,473 54	20 39	37	496 82	3 05	11 09	.....	0 30	106 00	40 00	13 00
Loggieville	912 77	558	7,459 32	40 56	105	1,313 64	209 60	23 37	.....	4 38	467 00	.....	50 00
Lord's Cove	206 86	817	14,475 95	70 11	42	311 78	18 65	33 10	.....	1 83	103 00	.....	13 00
Lower Caraquet	83 56	126	4,519 24	17 34	12	101 09	27 88	5 16	.....	0 30	50 00	.....	6 00
McAdam Junction	1,354 32	1,472	22,183 97	127 68	328	2,936 18	250 15	62 16	42 20	0 93	613 00	16 00	75 00
Marysville	1,553 61	597	5,421 89	34 59	293	3,605 65	208 34	26 81	.....	1 13	798 00	.....	.....
a Maugerville	111 37	59	1,706 07	7 30	43	1,136 28	57 95	2 79	.....	2 26	67 00	13 38	6 00
Meductic	199 01	193	2,923 61	15 96	59	503 09	53 74	8 31	.....	2 01	99 00	.....	6 00
Memramcook	406 27	940	19,285 96	90 28	292	4,372 78	261 14	38 52	.....	1 35	262 00	24 00	25 00
Middle Sackville	831 99	239	3,846 68	20 40	75	864 18	201 04	10 31	.....	6 32	403 00	.....	50 00
Millerton	552 78	633	7,443 21	42 77	134	2,195 14	146 59	26 66	.....	4 26	234 00	3 00	25 00
Milltown	1,139 16	942	11,566 70	65 99	361	4,856 64	186 59	41 29	23 28	2 34	570 00	.....	75 00
Millville	445 67	614	10,012 60	50 48	91	1,199 90	119 40	25 47	.....	2 74	218 00	74 00	25 00
Minto	404 55	404	9,876 96	47 26	59	2,427 09	62 85	16 75	.....	6 02	117 00	48 00	13 00
Moncton	28,482 70	7,036	113,933 08	747 92	10,163	161,033 75	11,610 73	383 07	89 48	31 12	*c* 6,925 00	230 00	.....
Mont-Carmel	108 91	309	8,878 07	38 29	63	1,174 52	35 48	12 99	.....	1 71	75 00	6 00	6 00
Narrows	151 00	378	7,643 26	35 24	151	3,088 41	141 98	16 63	.....	0 79	56 00	10 00	6 00
b Nauwigewauk	406 10	86	4,278 67	14 77	24	349 1	5 90	3 42	.....	0 13	157 00	.....	19 00
Newcastle	5,358 31	3,283	38,368 89	227 40	1,519	39,388 32	3,344 08	146 51	1 10	5 03	*c* 1,920 00	266 00	.....
Newcastle Creek	93 08	51	1,201 50	5 58	14	523 90	8 50	2 18	.....	2 32	44 00	.....	.....
New Mills	261 25	184	2,672 36	13 75	51	936 75	76 90	7 87	.....	2 16	208 50	*h* 6 50	22 00
North Head	806 10	769	11,459 19	60 72	189	3,384 63	65 95	32 65	0 14	5 09	387 00	128 00	44 00
Norton	836 59	547	10,128 31	50 18	329	7,241 32	358 21	25 17	.....	2 77	430 00	642 00	50 00
Oak Point	145 56	114	2,198 08	10 21	70	1,024 03	55 29	5 26	1 73	1 94	66 00	.....	6 00
Oromocto	467 63	325	6,845 95	31 36	167	3,308 19	256 12	14 67	.....	1 75	264 00	104 00	25 00
Ossekeag	1,124 86	940	14,235 50	74 90	285	5,988 70	351 45	40 45	.....	2 60	553 00	190 00	50 00
Penobsquis	473 07	526	7,843 47	40 84	268	10,464 46	65 26	23 72	.....	2 03	246 00	16 00	25 00
Perth	1,688 51	399	10,592 16	47 25	216	3,768 54	489 14	18 1	.....	17 19	590 00	142 00	75 00
Petitcodiac	1,270 14	1,027	17,793 32	86 65	545	7,814 15	462 16	46 45	3 01	5 80	582 00	256 00	75 00
Petit Rocher	306 42	657	9,222 85	49 76	116	1,649 68	187 27	27 44	.....	3 44	139 00	.....	13 00

Pierston	19 03	34	515 63	2 60	3	19 76	.....	1 39	.....	0 34	35 00	.....	.....	.....	
Plaster-Rock	1,725 52	1,484	43,905 05	315 28	129	2,659 24	348 70	60 65	.....	5 96	460 00	58 00	50 00		
Pointe-de-Bute	256 23	297	6,390 38	30 39	107	2,467 22	92 08	12 95	.....	4 02	139 00	.....	13 00		
Port-Elgin	1,285 76	937	11,407 96	64 75	471	9,518 21	460 71	42 19	.....	7 19	541 00	44 00	50 00		
Red-Bank	282 30	285	5,372 44	25 56	10	179 65	59,72	11 50	.....	.....	129 00	10 00	13 00		
Renous-Bridge	269 31	233	7,667 64	32 39	28	714 13	19 30	9 60	.....	4 73	141 00	8 90	13 00		
Rexton	2,240 91	1,170	22,172 80	104 54	878	18,529 21	838 05	55 58	15 36	2 30	835 00	98 00	125 00		
Richibucto	1,423 82	1,546	23,376 72	120 12	607	8,231 99	633 95	67 91	1 86	7 19	*c*713 00	145 00	.....		
Richmond-Corner	76 15	100	1,161 57	6 98	24	363 13	49 49	4 24	.....	1 02	40 00	8 00	.....		
Riley-Brook	145 92	136	2,694 34	1,389 00	7	265 92	24 27	5 51	.....	2 49	72 00	.....	6 00		
d River-Bank	86 29	18	130 00	0 91	1	1 00	0 90	0 72	.....	0 68	44 00	.....	.....		
Rivière-Charlo	170 93	240	3,411 41	19 06	45	881 14	144 05	10 05	.....	2 17	76 00	.....	6 00		
Rivière-de-Chute	100 89	63	1,649 48	7 59	14	248 03	5 60	2 66	.....	2 01	55 00	4 50	6 00		
Rivière-Louison	205 55	289	7,115 00	31 84	24	441 62	50 20	11 80	.....	3 78	94 00	12 00	6 00		
Riverside	575 85	227	3,141 47	16 63	151	2,596 48	231 44	10 59	.....	4 16	292 00	.....	31 00		
Rockland	46 26	33	437 57	2 42	29	974 59	30 40	1 61	.....	0 44	35 00	.....	.....		
Rogersville	746 20	2,106	36,746 16	184 30	434	6,396 99	387 82	88 58	.....	5 67	398 50	17 66	44 00		
Rothesay	1,060 74	651	6,395 50	43 04	192	4,437 54	247 63	27 96	2 37	2 48	519 00	27 00	50 00		
St-Andrews	2,785 87	1,782	20,590 53	121 60	901	13,563 30	957 77	80 29	40 23	6 34	1,002 00	24 00	150 00		
Ste-Anne de Madawaska	164 66	124	2,845 35	14 39	6	75 00	29 00	5 02	.....	4 05	93 00	.....	6 00		
St-Anthony	247 34	326	9,177 75	37 94	74	2,253 38	42 40	13 78	.....	0 46	122 00	10 00	13 00		
St-Charles	63 11	164	5,247 23	21 54	66	1,706 66	37 76	7 22	.....	1 67	40 00	.....	.....		
St-George	1,845 08	1,805	23,386 22	128 08	524	9,121 73	342 62	77 44	3 20	4 59	721 00	64 00	100 00		
St-Jean	*109,990 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
*(Divisé comme suit):															
Bureau principal	95,990 00	10,620	140,547 06	920 44	43,488	754,443 37	54,873 66	.....	.....	*c*512 07	*f*	.....	.....		
Garden, rue	361 00	275	3,001 35	18 26	7	43 08	18 00	11 07	.....	0 27	45 65	.....	.....		
Haymarket-Square	1,448 00	1,067	11,445 62	71 12	13	208 85	23 00	42 81	.....	1 06	100 00	.....	.....		
Indiantown	2,048 05	1,145	19,676 44	93 37	111	2,965 40	293 87	46 91	7 83	0 28	440 00	.....	80 00		
Marsh-Bridge	149 98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	77 00	.....	6 00		
Millidgeville	149 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86 00	.....	6 00		
Saint-Jean-Nord	3,253 00	841	10,101 98	56 79	86	952 60	229 68	34 50	0 73	1 17	150 00	.....	.....		
Saint-Jean-Ouest	2,959 44	1,247	13,764 96	93 30	588	9,858 71	716 05	33 23	0 21	2 27	109 24	.....	.....		
Sand-Point Road	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 00	.....	.....		
Union, rue	3,626 00	1,526	13,823 38	91 84	7	44 07	1 50	61 11	.....	1 47	150 00	.....	.....		
St-Joseph (Westm'reland)	705 86	575	7,622 26	41 33	389	7,832 33	364 76	26 89	.....	0 92	368 00	12 00	44 00		
St-Léonard-Station	747 42	1,011	30,356 70	154 18	59	1,155 95	88 05	41 03	.....	3 38	265 00	4 00	31 00		
St-Louis de Kent	342 48	782	19,807 44	86 02	138	2,486 88	133 94	32 66	.....	4 20	182 00	24 00	19 00		
St-Martin	1,519 66	1,048	21,963 46	98 40	413	6,633 63	181 62	46 05	13 20	4 76	597 00	18 00	75 00		
St-Mary's-Férry	974 99	564	7,551 87	41 84	260	2,920 68	481 08	25 16	.....	3 23	511 00	.....	50 00		
St-Paul	161 67	403	6,378 65	32 23	60	1,192 81	168 13	16 72	.....	0 72	70 00	.....	6 00		
St-Stephen	10,735 75	2,984	36,544 94	210 26	2,274	32,738 81	2,805 64	133 00	138 81	4 77	*c*3,365 00	434 00	.....		
Sackville	6,075 58	1,851	20,144 97	125 12	2,667	42,744 07	3,430 82	100 71	4 06	11 48	1,923 00	310 00	300 00		
Salisbury	947 08	1,303	21,726 10	107 62	381	4,677 64	359 07	55 93	14 85	2 78	502 00	42 00	50 00		
g Scotch-Town	77 75	72	1,368 86	6 39	6	33 80	78 79	2 94	.....	1 38	26 25	.....	.....		
Shédiac	2,819 45	2,160	31,154 19	165 37	1,292	17,137 23	1,656 78	99 32	2 35	10 26	963 00	395 00	150 00		

a Comptable du 1er mai 1908. *b* Non comptable du 1er novembre 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Comptable du 1er mars 1909. *e* Commission aux bureaux non-comptable, etc. *f* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *g* Non-comptable du 1er juillet au 1er septembre 1908. *h* Y compris 50c. d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sheffield	101 37	318	7,772 43	33 92	102	2,493 75	143 48	13 74	.....	0 19	186 00	.....	5 00
Shippigan	319 74	651	13,829 54	61 82	48	645 85	92 51	26 52	.....	1 16	191 00	92 00	19 00
South-Nelson	761 38	449	8,946 42	42 60	64	1,397 02	70 00	18 60	.....	0 34	373 00	6 00	44 00
Springfield	186 08	357	7,727 00	33 80	156	3,187 98	47 49	15 84	.....	0 32	87 00	15 00	6 00
Stanley	1,145 24	1,208	25,475 50	159 65	237	2,511 98	454 52	50 69	.....	5 57	456 00	25 00	50 00
Surrey	327 61	50	852 34	4 03	14	104 94	87 05	2 14	.....	1 78	114 00	.....	13 00
Sussex	6,352 47	2,955	35,793 49	204 06	2,204	35,389 61	2,593 14	140 24	25 98	9 63	*c*2,219 00	134 00	.....
Tabucintac	269 62	260	4,821 57	23 25	38	787 10	20 93	10 78	.....	2 72	140 00	3 00	13 00
Taymouth	273 98	237	3,938 78	20 14	24	205 02	52 50	9 72	.....	2 73	133 00	.....	13 00
b Temperance-Vale	140 96	6	64 90	0 35	12	76 55	23 45	0 36	.....	1 26	58 00	10 00	6 00
Tracadie	638 33	937	14,435 82	72 85	251	4,746 46	207 52	39 99	2 56	1 73	352 00	35 33	38 00
Tracy-Station	248 11	198	3,624 65	18 24	39	443 36	42 33	8 31	.....	2 55	111 00	8 00	13 00
a Turgeon	132 50	63	1,233 90	6 09	20	387 64	20 50	2 72	.....	0 49	64 50	5 00	6 00
Upham	127 35	77	2,060 18	8 95	20	427 69	15 70	3 28	.....	0 58	48 00	.....	.....
Upper-Gagetown	213 00	358	6,683 27	32 37	102	2,560 22	68 95	15 34	.....	1 12	92 00	.....	6 00
Upper-Pockmouche	188 27	315	4,890 84	25 07	42	504 21	81 58	13 02	.....	0 74	114 00	8 00	13 00
Upper-St-Bazil	376 94	670	11,518 74	59 01	49	1,166 85	64 20	27 29	.....	2 40	210 00	.....	25 00
Upper-Woodstock	209 93	202	2,678 03	15 74	37	840 27	162 45	8 45	.....	2 12	70 00	8 00	6 00
Welsford	439 44	43	598 84	3 54	76	1,091 62	48 76	2 48	.....	1 58	248 00	30 75	25 00
Westfield	230 83	142	1,527 82	9 49	75	2,395 05	47 90	6 43	.....	0 39	111 00	172 00	13 00
Woodstock	9,031 17	1,825	36,304 97	208 78	2,631	47,436 40	5,324 33	99 31	182 90	27 60	*c*2,987 00	325 00	.....
Bureaux de poste non-comptables	59,680 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48,807 62	1,180 75	1,031 00
	366,847 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A DÉDUIRE — Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	315 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	366,531 40	138,488	2,306,280 12	12,668 77	102,670	1,792,153 35	133,973 94	5,499 21	903 85	1,138 57	116756 10	8,460 66	5,748 25

a Comptable du 1er juillet 1908. *b* Comptable du 1er novembre 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ED UARD.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	1,554 64	1,371	18,354 08	99 49	603	10,533 79	455 92	60 87	1 46	6 40	781 00	32 00	100 00
Bédèque	258 50	423	6,044 09	30 36	114	1,962 75	145 83	18 06	.....	85	122 00	8 00	13 00
Belfast	262 82	270	4,592 29	22 74	74	2,093 69	85 70	11 54	.....	2 26	134 00	16 00	13 00
Breadalbane	387 29	410	8,248 40	37 68	213	4,710 35	128 52	18 53	.....	1 12	198 00	148 00	19 00
Bridgetown	159 55	419	5,240 41	30 35	213	3,591 61	308 58	18 89	.....	1 14	78 00	5 80	6 00
Cap Traverse	350 39	72	1,718 64	7 84	38	883 71	84 43	3 26	.....	1 88	228 00	36 00	19 00
Cardigan Bridge	464 72	379	6,806 60	34 26	262	4,976 46	333 38	17 78	1 28	3 95	276 00	118 00	25 00
Charlottetown	24,163 43	4,982	79,841 39	432 40	8,742	149,043 77	14,843 59	.....	.....	*b*165 44	*a*	.....	.....
Coleman	348 04	325	4,471 49	24 50	97	1,586 17	57 75	13 97	.....	1 46	222 00	46 00	19 00
Freetown	220 10	124	2,709 17	12 15	45	691 24	85 50	5 41	.....	2 27	108 00	8 00	13 00
Georgetown	805 34	1,057	13,180 12	73 85	525	9,313 95	386 19	45 53	2 69	3 71	512 00	30 00	50 00
Head of St. Peter's Bay	569 11	720	9,700 04	52 67	135	2,277 78	306 38	30 15	.....	3 28	*c*333 00	16 00	31 00
Hunter's River	328 36	285	6,311 10	28 85	102	2,699 01	221 43	12 42	.....	2 70	164 00	140 00	19 00
Kensington	1,001 81	666	13,573 48	63 69	297	5,362 77	438 94	29 61	7 28	2 27	485 50	142 00	50 00
Lot 56	152 15	148	2,749 72	13 83	44	924 07	13 03	6 36	.....	3 68	71 00	8 00	6 00
Montague	1,833 80	818	11,890 51	62 22	1,024	23,759 67	1,372 73	42 96	9 09	7 73	*d*821 50	160 46	.....
Morell Station	348 07	525	5,901 17	35 85	206	3,942 10	114 10	23 06	.....	2 08	174 00	15 00	19 00
Mount Stewart	517 58	549	6,955 66	40 00	224	3,783 20	101 71	24 20	.....	1 32	259 00	18 00	31 00
Murray Harbour	393 51	765	12,903 73	64 61	191	3,239 62	317 29	32 51	.....	5 37	206 50	13 50	25 00
Murray Harbour North	93 72	118	2,639 29	11 63	19	317 53	28 89	4 91	.....	99	51 00	.....	3 00
Murray River	368 88	560	7,641 70	41 07	164	3,594 87	844 79	24 04	.....	1 93	202 00	3 00	19 00
New-Glasgow	158 27	328	6,102 02	28 49	93	1,556 92	49 50	14 05	.....	1 20	78 50	.....	6 00
O'Leary Station	638 34	132	3,839 09	16 11	245	4,673 59	351 80	7 73	.....	6 80	332 00	26 00	31 00
Peake Station	231 80	100	1,487 38	7 94	84	1,559 15	28 00	4 84	.....	80	102 0	17 25	13 00
Souris, Est	2,133 01	1,287	16,883 51	92 72	1,196	27,014 91	846 70	63 44	29	7 91	868 00	124 00	.....

a Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *b* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *c* Y compris $25 d'arrérages. *d* Y compris la commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans l'Ile-du-Prince-Edouard—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stanley Bridge	280 63	370	5,509 51	28 15	108	1,744 89	81 07	15 88	1 11	2 34	136 00	.....	13 00
Summerside	7,034 09	2,105	26,091 05	150 20	2,481	40,702 26	3,622 90	109 01	27 24	11 09	*b*2,307 00	200 00	.....
Tignish	948 63	1,181	18,184 81	95 00	516	7,392 65	303 31	52 40	1 81	4 72	527 00	20 02	49 99
Tryon	216 25	185	4,393 21	19 68	88	1,437 82	123 14	8 28	.....	2 39	125 00	.....	6 00
Tyne Valley	292 90	146	3,601 38	16 01	63	1,539 83	87 95	6 47	.....	1 39	*a*155 00	.....	13 00
Vernon River Bridge	189 23	208	3,712 62	18 14	97	1,527 65	171 53	9 29	.....	1 44	95 00	.....	6 00
Victoria	294 12	308	7,401 02	32 86	234	4,535 50	172 53	14 66	3 26	2 81	144 00	.....	13 00
Wellington Station	277 31	249	5,559 25	24 93	101	1,679 71	31 75	10 97	.....	1 79	132 00	44 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	19,912 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17,363 84	525 75	326 00
	67,188 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	50 96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	67,137 45	21,535	334,237 93	1,750 27	18,638	334,652 99	26,544 86	761 08	55 51	266 51	27,791 84	1,920 78	969 99

a Y compris $20 d'arrérages. *b* Y compris la commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	1,115 30	1,842	23,452 10	140 32	197	3,124 77	299 10	75 65	.....	7 28	516 00	.....	94 00
Altamont	351 07	867	11,327 94	61 56	99	2,361 81	118 40	35 67	.....	2 13	162 50	.....	19 00
Altona	1,241 98	2,176	22,196 32	136 02	315	7,678 73	428 66	90 19	.....	7 61	552 00	.....	94 00
Arden	1,174 38	1,882	34,694 81	174 75	455	7,451 59	381 23	79 83	4 86	11 71	567 00	.....	109 50
Arnaud	256 13	688	18,681 12	79 75	61	1,976 90	71 13	28 13	.....	0 86	154 50	3 00	13 00
Arrow-River	312 80	338	8,205 83	35 89	27	622 30	13 90	13 79	.....	4 57	200 50	16 00	16 00
a Ashville	128 77	206	6,036 77	26 02	14	283 82	104 50	8 38	.....	2 28	118 00	.....	6 00
Austin	1,177 05	2,588	39,192 40	211 74	345	4,371 15	307 73	106 97	.....	9 44	560 00	.....	125 00
Bagot	280 65	505	8,262 57	43 68	109	1,623 59	169 12	21 29	.....	2 03	164 00	.....	19 00
Baldur	1,391 16	979	20,176 20	107 50	287	6,535 71	524 58	42 03	.....	28 23	579 50	6 00	125 00
Balmoral	643 23	757	9,289 72	57 70	195	3,810 76	224 97	32 23	.....	0 61	305 00	3 00	38 00
Basswood	525 76	1,416	19,344 24	107 63	72	1,066 13	113 12	57 36	.....	1 36	229 00	3 00	25 00
Beauséjour	1,475 55	595	16,444 84	98 16	463	13,727 79	765 85	28 43	.....	16 48	639 00	24 00	125 00
Beaver	273 18	245	3,737 59	20 82	46	903 69	28 40	10 26	.....	3 99	161 00	.....	13 00
Belmont	1,372 89	1,395	19,221 40	109 66	422	6,723 44	495 99	60 02	.....	16 34	569 00	24 00	125 00
Benito	496 83	659	10,856 47	57 73	86	2,824 47	404 79	27 22	.....	5 10	165 00	3 00	16 00
Beresford	377 30	181	3,854 11	20 01	44	1,197 84	50 20	7 68	.....	5 74	162 00	.....	19 00
Beulah	343 03	382	5,808 86	30 73	1,146	7,732 20	1,399 67	26 74	.....	1 79	143 00	.....	13 00
Binscarth	1,523 11	772	13,277 70	76 18	270	5,290 00	292 17	31 54	.....	16 25	629 00	6 00	125 00
b Birds Hill	479 05	1	10 00	0 10	2	17 50	.....	0 06	.....	.....	180 00	.....	19 00
Birtle	2,061 05	2,497	28,142 64	183 07	682	12,422 50	793 55	106 70	2 80	10 55	854 00	14 00	188 00
Boissevain	3,513 99	3,460	46,541 82	273 14	711	10,707 60	1,056 61	145 51	7 80	16 50	1,215 00	17 73	250 00
b Bowsman-River	399 88	93	1,220 23	7 52	10	141 80	32 84	3 82	.....	2 17	204 00	.....	19 00
Bradwardine	670 35	1,029	17,053 02	98 87	122	2,792 40	149 01	42 38	1 21	6 68	329 00	.....	38 00
Brandon	48,307 98	10,583	150,828 84	1,076 83	14,713	296,514 81	24,120 05	.....	.....	.....	10,798 82	.....	.....
Brookdale	497 90	434	11,522 97	54 59	52	848 66	108 88	17 88	.....	9 55	232 00	.....	25 00

a Comptable du 1er septembre 1908. *b* Comptable du 1er janvier 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cameron	95 68	353	7,765 97	35 49	15	221 28	38 63	14 27	.....	0 74	65 00	.....	.....
Carberry	3,626 03	2,609	30,550 84	208 69	797	17,285 11	1,035 73	112 33	4 39	12 73	1,349 00	26 00	281 00
Carman	4,097 46	4,106	57.575 92	321 22	1,253	22,382 50	1,938 15	176 77	2 90	17 71	1,481 00	10 00	313 00
a Carnegie	199 20	38	948 22	5 20	2	25 00	23 80	1 54	.....	1 98	107 00	.....	13 00
Carroll	501 50	740	15,564 08	76 27	80	1,112 36	160 03	30 40	.....	5 12	280 50	.....	31 00
Cartwright	1,365 81	861	17,161 19	91 04	251	4,749 54	384 11	36 95	1 51	18 73	568 00	.....	125 00
Clan-William	482 47	1,048	13,992 42	78 21	150	2,897 49	93 25	43 42	.....	0 70	250 00	18 00	31 00
Clearwater	536 65	973	11,625 55	71 32	91	1,302 54	161 28	30 83	.....	2 58	250 00	.....	25 00
Crandell	805 45	1,135	18,925 63	103 99	85	1,800 86	164 95	46 25	.....	9 09	397 00	3 00	44 00
Crystal-City	1,773 77	1,796	24,475 97	145 74	402	8,735 82	612 35	75 86	1 86	9 28	712 50	.....	156 00
Cypress-River	1,147 19	1,868	21,267 01	129 33	222	4,336 44	366 91	76 94	0 96	3 42	522 00	42 00	94 00
Darlingford	759 74	513	5,702 63	36 75	145	2,334 22	81 45	21 97	.....	4 53	342 00	5 00	38 00
Dauphin	6,661 98	3,137	55,828 12	311 91	2,350	43,213 07	3,653 80	148 98	3 04	61 85	2,225 00	78 00	438 00
Deleau	194 15	725	12,834 78	79 95	75	1,940 95	62 55	29 75	.....	3 57	98 00	.....	6 00
Deloraine	3,481 38	3,594	54,704 67	330 23	643	12,084 34	842 82	150 19	3 30	19 78	1,198 00	186 00	250 00
Dominion-City	980 14	1,744	25,718 29	133 80	209	5,182 17	375 33	71 85	0 98	3 07	554 50	98 33	94 00
Douglas-Station	546 26	938	16,099 44	85 84	71	1,016 24	51 50	38 23	.....	5 62	300 00	48 00	34 50
Dunrea	670 75	1,163	29,329 91	131 12	160	5,688 23	92 73	48 21	.....	5 20	280 00	6 00	31 00
f Durban	599 07	152	2,071 81	11 53	26	739 33	82 37	6 34	.....	3 54	224 00	25 00	25 00
East-Selkirk	234 37	79	1,167 26	7 68	24	645 10	55 86	3 40	.....	0 82	165 00	12 00	19 00
c Ebor-Station	212 40	654	18,393 53	76 87	26	542 67	136 90	25 82	.....	1 85	68 00	14 00	6 00
a Eden	330 36	5	113 75	0 75	2	9 95	17 70	0 22	.....	0 51	176 00	.....	19 00
Edrans	363 78	336	4,863 40	27 72	65	1,395 64	58 87	14 09	0 37	5 70	180 00	3 00	19 00
Elgin	1,730 08	2,702	36,145 91	202 77	224	5,701 0	282 50	110 32	.....	3 19	649 50	.....	125 00
a Elie	462 59	50	1,314 78	5 30	6	217 61	170 25	2 06	.....	1 73	235 00	15 00	25 00
Elkhorn	2,117 84	3,943	53,196 05	305 72	403	8,128 46	507 06	161 7	7 04	6 94	892 00	126 00	156 00
Elm Creek	1,071 19	882	12,931 35	75 27	340	7,577 00	243 87	38 68	.....	8 16	513 50	3 00	94 00
Elphinstone	347 36	478	7,215 50	48 80	39	798 55	70 73	19 51	.....	1 89	160 25	.....	13 00
Elva	438 27	286	6,795 19	36 81	90	1,211 31	69 70	12 34	.....	5 48	229 00	.....	25 00
Emerson	2,001 22	1,717	22,888 85	141 19	655	9,582 13	827 90	75 23	0 88	12 89	966 00	28 10	188 00
Ethelbert	503 63	417	5,758 31	37 25	121	2,138 16	286 72	17 89	.....	3 23	271 00	.....	25 00
Fairfax	373 39	697	11,401 34	62 23	53	882 38	52 40	28 41	.....	1 95	148 00	5 00	13 00
Fannystelle	363 74	884	15,491 99	77 38	52	1,502 10	59 70	35 88	.....	1 76	208 75	.....	19 00

*d*Forres-Station	315 91	12	213 21	1 08			28 50	0 48		0 65	130 00		13 00			
Fox-Warren	1,118 00	2,533	42,828 72	212 40	130	3,157 07	316 26	102 62		3 05	463 00	26 00	94 00			
Franklin	791 67	1,233	19,007 38	109 82	169	2,668 50	239 85	51 01		0 77	342 00	20 00	38 00			
Gilbert-Plains	1,906 79	4,423	63,948 11	338 02	411	7,715 53	531 95	181 03		8 87	918 00	24 00	156 00			
Gimli	880 21	1,179	17,573 42	98 64	365	7,848 29	345 96	50 81		2 67	460 01	100 01	44 01			
Gladstone	2,967 02	3,563	32,748 93	225 97	699	14,973 24	1,105 48	149 51	1 74	2 63	1,188 00		250 00			
Glenboro	1,580 41	1,995	21,682 18	139 83	456	7,654 87	747 48	84 36		5 47	626 00	4 00	125 00			
Glenella	443 38	667	16,990 85	73 27	123	3,854 19	212 90	27 91		5 50	230 00	8 66	25 00			
Goodlands	527 14	997	24,289 43	111 93	89	1,369 32	94 60	40 77		4 06	225 00	5 00	25 00			
Grand-View	2,184 71	3,583	47,508 08	268 74	431	10,960 23	586 46	147 63	0 95	4 78	934 00	5 00	188 00			
f Graysville	233 11	199	2,471 31	15 03	9	135 25	238 91	8 05		2 59	101 00	8 00	13 00			
Gretna	1,475 36	926	13,380 59	75 97	525	9,639 53	754 04	42 29		11 87	608 00	10 00	125 00			
Griswold	1,204 22	581	10,456 88	57 69	156	1,820 03	301 47	24 80	1 20	12 95	530 00	20 00	94 00			
Hamiota	2,624 78	1,544	23,112 71	135 93	407	7,567 22	673 05	65 83		15 58	947 50	5 00	203 50			
Harding	488 88	880	17,554 70	81 19	100	2,779 23	132 97	36 20		2 61	159 00		19 00			
Hargrave	323 59	542	5,650 41	36 94	56	946 36	74 50	22 24		0 96	166 00		19 00			
Hartney	2,703 85	3,663	51,851 19	313 83	624	12,111 37	841 36	152 76	2 69	14 92	961 00		219 00			
Headingly	444 38	59	1,344 89	9 17	52	1,177 34	70 90	2 88		3 03	224 00		19 00			
High-Bluff	444 81	543	8,509 27	45 83	94	1,375 81	122 35	22 66	0 61	1 53	245 00	10 00	25 00			
Hilton	263 53	687	10,670 98	55 14	65	869 79	90 60	28 13		2 03	130 00		13 00			
Holland	1,822 66	2,784	30,454 96	194 82	441	6,164 79	466 53	115 77	1 56	3 30	672 00	12 00	125 00			
Holmfield	702 57	1,086	16,048 99	92 39	153	2,994 70	270 85	44 97	8 32	2 62	362 13	64 00	41 00			
Kawende	655 66	419	6,718 63	38 00	67	1,058 42	323 95	17 43		4 32	328 50		38 00			
Kelloe	358 33	267	5,704 14	29 16	49	983 19	41 18	11 17		6 68	159 00		13 00			
Kelwood	467 11	732	22,191 27	92 83	106	2,243 79	125 38	30 34		11 16	181 00	5 16	19 00			
Kenton	660 50	668	12,564 42	68 14	113	1,930 10	135 78	27 85		9 92	290 00	6 00	31 00			
e Kenville	265 02	265	6,175 06	28 66	13	362 34	17 32	10 73		3 61	82 00	8 00	6 00			
Keyes	405 69	436	5,181 37	29 80	67	884 26	71 35	18 11		4 12	180 00	20 00	19 00			
Killarney	3,144 26	3,810	43,508 48	268 80	841	12,003 97	1,057 28	160 81	15 94	11 20	1,118 00	8 00	250 00			
a Lac-du-Bonnet	765 02	56	906 59	6 36	5	82 53	104 45	2 29		1 77	336 50	10 00	38 00			
Larivière	830 34	775	14,990 04	85 92	178	2,599 09	237 08	32 78		14 45	454 00	72 00	94 00			
Lauder	803 92	1,213	27,954 13	132 61	132	4,342 53	157 45	49 84	8 19	4 67	387 50		44 00			
Laurier	345 72	461	10,620 43	49 37	87	3,624 69	252 12	19 31		5 88	226 00		25 00			
Lavenham	195 03	400	8,629 01	39 46	36	1,214 64	93 54	16 36		4 70	80 00		6 00			
Lenore	486 67	952	16,408 91	84 44	62	1,696 82	146 15	38 70		4 90	230 50		25 00			
Letellier	594 42	689	12,739 05	62 14	123	1,365 03	234 55	28 79		8 76	291 50	8 00	28 00			
Lowe-Farm	388 88	841	21,389 58	92 44	40	787 87	155 63	34 04		7 68	178 00		19 00			
Lyleton	608 88	1,480	27,758 49	133 91	121	3,109 21	171 75	60 41		3 46	375 50	5 00	31 00			
McAuley	406 65	866	17,402 68	82 45	85	2,003 97	160 77	35 49		2 17	166 00	6 00	19 00			
Macdonald	437 75	528	5,397 88	38 61	69	987 38	98 95	21 81		2 29	222 00	4 00	25 00			
MacGregor	1,767 36	3,109	35,425 85	213 85	561	10,828 65	822 62	129 97	3 16	1 89	715 00	190 00	156 00			
b Mafeking	607 00	53	770 42	5 31			50 27	2 12		0 50	419 50		44 00			
Makinak	532 40	744	21,017 51	92 34	455	4,193 88	747 23	34 31		7 33	272 00	98 00	25 00			
Manitou	2,762 65	3,175	35,780 21	227 76	866	14,595 49	1,022 51	135 66	3 27	17 62	1,055 00	14 00	219 00			
Mariapolis	594 47	541	20,841 07	86 82	42	1,545 33	147 80	22 06		13 11	221 00	18 00	25 00			
Mather	668 17	884	12,528 82	73 91	139	2,513 32	177 81	36 75		5 64	342 00		38 00			
Medora-Station	646 92	415	5,210 37	29 03	78	2,476 51	31 05	17 38		2 69	327 00		37 50			

a Comptable du 1er janvier 1909. *b* Comptable du 1er janvier 1909. *c* Comptable du 1er avril 1908. *d* Comptable du 1er mars 1909. *e* Comptable du 1er juin 1908. *f* Comptable du 1er juillet 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Melita	3,281 20	3,290	37,912 14	235 94	817	16,029 67	1,412 19	139 77	6 30	10 99	1,092 00	10 00	219 00
Miami	1,316 98	2,565	40,361 86	216 44	392	5,382 79	573 26	106 52	4 08	10 58	562 00	3 00	94 00
Miniota	1,590 63	1,201	19,196 78	122 97	253	5,054 34	378 10	50 57	.....	11 60	779 00	35 00	156 00
d Minitonas	732 97	493	5,349 06	32 70	38	825 23	100 85	20 10	.....	0 54	409 00	4 00	38 00
Minnedosa	4,348 00	4,934	57,501 14	385 70	948	16,942 88	1,015 89	206 84	4 46	6 40	1,434 00	.....	313 00
Minto	1,047 75	1,388	31,436 84	152 22	233	4,444 08	218 27	57 85	.....	10 84	471 00	.....	94 00
Moorepark	314 12	445	8,850 60	44 14	37	1,494 07	46 55	18 17	.....	2 37	110 00	4 00	13 00
Morden	4,010 91	2,877	33,089 55	205 75	1,282	26,149 79	2,373 21	127 90	3 80	14 04	1,419 00	13 88	297 00
Morris	1,760 96	1,803	26,448 32	143 52	538	16,397 52	471 32	77 50	0 59	6 39	763 50	220 00	125 00
Mowbray	260 31	248	6,433 40	28 52	22	598 36	14 20	10 14	.....	2 75	104 00	3 00	13 00
Myrtle	332 21	338	12,535 45	54 91	59	1,385 36	59 30	14 11	.....	9 68	136 00	.....	16 00
Napinka	1,529 62	849	16,896 41	92 82	332	8,035 12	498 03	37 28	1 21	27 63	698 00	.....	125 00
Neepawa	6,673 68	4,650	57,819 16	361 24	1,748	33,700 78	3,314 8	203 48	6 41	7 71	2,011 00	403 50	422 00
Nesbitt	480 00	892	33,767 47	130 39	124	1,681 64	61 25	36 92	.....	6 50	222 00	5 00	25 00
Newdale	1,392 10	2,719	35,729 91	207 48	293	5,160 02	285 42	111 69	.....	5 16	628 00	.....	125 00
Ninette	567 42	1,276	21,725 95	115 96	93	1,272 08	110 88	51 97	.....	1 88	252 00	.....	31 00
Ninga	1,016 10	2,037	25,659 56	144 89	132	1,822 48	205 58	82 80	.....	4 22	470 00	5 00	94 00
Norwood-Grove	3,688 76	1,455	14,666 08	103 46	300	4,890 59	463 83	61 20	.....	2 91	943 00	.....	188 00
Notre-Dame-de-Lourdes	260 03	936	24,243 08	126 66	59	1,810 42	58 80	38 03	.....	1 58	130 00	.....	13 00
Oakburn	281 95	324	10,184 25	41 91	27	435 39	159 50	13 23	.....	5 36	145 75	1 00	13 00
Oak Lake	2,421 47	1,679	28,579 35	165 02	387	8,371 25	707 34	71 03	.....	28 15	896 00	.....	188 00
e Oak-Point	354 42	5	58 73	0 46	9	159 22	86 10	0 29	.....	0 78	166 00	120 00	19 00
Oak-River	1,117 20	759	15,080 51	81 20	133	2,781 90	170 07	31 69	.....	15 01	514 00	4 00	94 00
Oberon	223 91	508	10,741 38	50 23	26	387 87	49 45	20 58	.....	2 31	116 00	.....	13 00
Ochre-River	544 73	469	9,161 53	44 55	151	3,841 23	287 69	20 27	.....	4 43	291 00	.....	31 00
Pierson	769 13	895	9,351 64	60 55	129	2,499 81	178 72	37 09	0 12	7 15	376 00	.....	44 00
Pilot-Mound	2,395 83	2,087	27,739 40	163 77	467	7,342 29	921 58	88 15	1 73	20 82	874 00	.....	188 00
Pipestone	1,128 01	1,535	26,626 99	145 53	165	3,629 74	205 34	63 05	.....	9 42	537 50	2 91	94 00
Plumas	1,087 82	1,298	24,602 47	128 02	229	4,915 42	404 02	54 21	0 66	17 79	550 00	8 00	94 00
Plum-Coulee	909 57	1,822	37,783 76	172 80	163	3,605 87	287 15	74 51	2 35	6 69	488 50	2 88	94 00
Poplar-Point	396 15	321	6,189 03	31 20	61	1,587 73	91 90	13 45	.....	5 37	184 00	8 00	19 00
Portage-la-Prairie	18,257 58	4,567	81,376 98	537 90	7,811	92,671 49	8,806 34	260 79	27 72	76 94	*c*5,188 00	78 00	.....
a Purves	216 81	97	2,712 32	12 06	8	315 37	22 75	3 96	.....	2 61	92 00	.....	6 00

Rapid-City	2,116	16	3,549	41,700	02	260	71	497	8,055	54	662	27	146	93	47
Rathwell	1,158	53	1,783	22,485	63	134	26	244	4,909	24	101	59	72	87	1 38
Reaburn	262	73	113	1,346	68	8	82	50	672	92	48	93	5	02	.....
Reston	2,220	70	1,449	32,573	42	160	96	614	17,286	67	632	39	64	10	.....
b Rivers	1,411	15	1,614	26,201	85	154	79	81	1,605	40	167	20	65	37	.....
Roblin	1,283	44	1,107	15,106	44	89	17	308	8,932	85	648	93	47	36	.....
Roland	1,815	25	2,394	33,018	62	186	25	354	6,940	52	463	47	99	30	1 22
Rosebank	361	97	610	15,134	42	68	28	60	2,724	98	72	70	25	00	.....
Rosenfeld	461	77	765	13,323	38	65	42	64	1,855	92	50	75	31	24	.....
Rossburn	842	93	638	14,635	02	75	71	175	3,668	11	173	56	27	27	.....
Rosser	516	85	139	1,965	75	14	22	344	4,183	27	302	01	9	00	.....
Rounthwaite	296	38	556	8,233	53	46	62	60	1,295	31	130	75	22	84	.....
Russell	2,638	35	2,010	26,425	37	167	37	497	9,812	60	681	68	85	37	.....
Saint-Alphonse	64	69	181	5,690	42	37	58	12	565	88	15	05	7	36	.....
Sainte-Anne-des-Chênes	341	65	129	4,645	83	18	32	114	2,775	43	254	50	6	30	.....
Saint-Boniface	3,938	39	1,853	28,536	52	244	09	1,607	26,777	51	3,124	87	90	19	.....
Saint-Claude	542	44	976	15,900	96	88	48	138	4,567	16	98	76	40	42	.....
Saint-Jean-Baptiste	463	56	737	16,629	34	75	59	159	3,422	79	289	60	34	24	.....
Saint-Laurent	360	25	339	4,568	53	27	70	159	3,130	93	209	05	15	15	.....
Saint-Norbert	395	28	283	3,493	11	21	42	184	3,662	89	379	31	13	16	.....
Saint-Pierre	556	67	574	8,335	97	45	37	167	4,859	03	169	65	24	63	.....
Sainte-Rose-du-Lac	517	56	306	6,329	60	38	87	137	4,339	74	204	11	13	61	.....
Sanford	539	49	517	9,790	43	49	76	116	3,536	69	56	50	21	84	.....
Selkirk	3,107	80	2,172	32,405	16	208	28	809	16,286	90	1,579	71	94	97	6 44
Shoal-Lake	2,693	36	3,552	45,395	12	286	99	504	9,031	95	788	13	147	12	2 38
Sidney	1,039	23	1,130	17,874	76	99	13	187	3,246	05	180	27	47	07	.....
Sifton	356	41	437	13,403	49	67	87	101	2,412	28	169	38	18	49	.....
Sinclair-Station	572	72	1,580	39,817	2.	170	69	84	1,874	54	109	50	64	04	.....
Snow-Flake	596	07	532	9,033	75	49	62	78	1,342	28	94	87	22	06	.....
Solsgirth	788	46	1,139	15,575	38	86	57	108	2,017	00	155	48	46	64	.....
Somerset	1,026	86	1,244	20,827	14	115	22	402	9,505	80	498	47	53	78	.....
Souris	4,716	19	4,710	59,619	66	384	84	911	16,990	83	1,586	06	197	51	1 99
Sperling	775	06	754	11,431	46	65	80	106	2,516	14	123	68	31	22	.....
Starbuck	651	06	671	7,111	02	44	15	101	1,618	75	131	72	27	85	.....
Steinbach	494	41	795	26,084	73	116	05	221	6,619	93	352	64	34	01	.....
Stockton-Station	321	21	624	9,952	99	52	35	95	1,069	26	162	65	25	91	.....
Stonewall	3,062	82	2,071	23,165	24	155	15	955	15,527	51	1,754	06	92	39	1 00
Stony-Mountain	499	03	504	5,347	62	36	38	75	1,307	15	164	75	20	91	.....
Strathclair-Station	1,155	21	1,652	22,685	54	133	43	274	4,542	13	135	80	68	82	31
Stuartburn	389	01	839	24,802	26	140	23	126	3,563	75	102	20	34	62	.....
Swan-Lake	1,122	51	1,270	19,361	90	118	04	217	4,165	83	552	81	52	97	.....
Swan-River	2,238	27	3,281	39,214	92	227	38	423	9,283	48	1,018	38	135	47	.....
Teulon	813	11	365	6,378	31	35	93	245	9,552	72	448	55	17	05	.....
Thornhill	361	79	543	8,143	48	43	72	55	890	25	84	25	22	27	.....
Treesbank	350	65	819	11,386	67	63	29	100	1,754	31	176	91	33	76	1 89
Treherne	2,060	66	3,418	39,600	07	234	26	735	12,052	78	719	24	144	07	.....
Tyndall	436	41	354	6,258	40	35	77	119	2,763	73	251	90	15	35	.....

Rapid-City	6	69	807	00	4	00	188	00							
Rathwell	7	19	475	00	20	50	94	00							
Reaburn	1	63	132	00	6	00	13	00							
Reston	26	07	837	50	262	25	188	00							
b Rivers	4	16	36	55	.....		.....								
Roblin	12	36	649	00	8	00	94	00							
Roland	10	31	716	00	4	00	156	00							
Rosebank	3	05	176	00	.....		19	00							
Rosenfeld	3	86	203	00	.....		25	00							
Rossburn	11	70	460	50	18	00	94	00							
Rosser	2	63	251	00	.....		25	00							
Rounthwaite	1	80	185	00	.....		19	00							
Russell	13	45	902	00	64	00	188	00							
Saint-Alphonse	1	08	41	00	.....		.....								
Sainte-Anne-des-Chênes	10	48	165	00	12	93	19	00							
Saint-Boniface	4	04	1,143	00	6	00	250	00							
Saint-Claude	2	64	239	00	.....		25	00							
Saint-Jean-Baptiste	7	31	277	00	.....		25	00							
Saint-Laurent	3	48	186	00	4	43	19	00							
Saint-Norbert	2	19	168	00	.....		19	00							
Saint-Pierre	1	90	279	00	.....		25	00							
Sainte-Rose-du-Lac	7	56	246	00	.....		25	00							
Sanford		99	209	00	.....		25	00							
Selkirk	7	85	1,143	00	30	00	250	00							
Shoal-Lake	13	78	1,001	00	.....		219	00							
Sidney	6	64	474	00	6	00	94	00							
Sifton	4	61	240	50	.....		25	00							
Snow-Flake		65	270	50	14	00	31	00							
Solsgirth	4	59	322	50	6	00	38	00							
Somerset	2	56	373	00	.....		44	00							
Souris	11	06	413	50	40	00	94	00							
Sperling	20	90	1,599	50	1	64	344	00							
Starbuck	4	98	328	00	.....		38	00							
Steinbach	1	91	287	50	4	00	25	00							
Stockton-Station	9	37	239	50	32	00	25	00							
Stonewall	9	17	158	00	.....		19	00							
Stony-Mountain	8	94	1,002	00	30	00	219	00							
Strathclair-Station	2	43	257	00	.....		31	00							
Stuartburn	10	79	524	00	4	00	94	00							
Swan-Lake	3	57	202	00	10	00	25	00							
Swan-River	12	37	555	00	.....		94	00							
Teulon	4	65	1,000	00	66	00	188	00							
Thornhill	7	50	439	00	48	00	44	00							
Treesbank	1	49	167	00	.....		19	00							
Treherne	3	15	139	50	4	00	13	00							
Tyndall	4	76	780	00	5	00	156	00							
	2	40	314	00	11	33	38	00							

a Comptable du 1er septembre 1908. *b* Comptable du 1er juin 1908. *c* Y compris la commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Non-comptable du 1er octobre 1908. *e* Comptable du 1er janvier 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Fin.*

	Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Comm s. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Virden	5,527 20	6,047	68,238 71	447 30	1,390	27,006 37	2,502 98	255 78	12 18	18 86	1,774 00	6 00	375 00
	Wakopa	185 34	464	8,259 95	40 80	46	474 20	44 30	19 02	.....	1 41	119 01	4 50	13 00
	Waskada	1,318 29	927	17,532 06	97 16	248	6,563 82	413 89	39 56	.....	13 19	573 50	4 00	94 00
	Wawanesa	3,660 40	2,507	38,432 27	207 29	5,111	45,745 89	5,448 95	151 39	.....	8 89	1,207 50	.....	265 50
	Wellwood	462 46	624	7,222 81	46 30	99	2,134 50	87 01	25 95	.....	3 36	219 00	.....	25 00
	Westbourne	697 73	796	9,799 69	61 72	193	4,916 03	308 51	33 77	.....	4 31	297 00	56 00	31 00
	Wheatland	407 51	567	11,101 70	90 79	49	1,185 68	110 65	23 17	.....	1 87	287 00	8 08	31 00
	Whitemouth	619 52	473	5,801 17	46 10	148	3,702 05	32 35	20 40	.....	78	366 00	8 00	44 00
	Whitewater	403 01	421	4,705 89	31 29	57	1,365 78	106 50	17 41	.....	2 57	193 50	8 00	22 00
	Winkler	1,156 21	956	10,204 85	64 29	250	7,557 29	219 35	40 74	.....	16 89	556 00	.....	109 50
	Winnipeg	*580,385 74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	*(Divisé comme suit)—													
	Bureau principal	518,988 15	49,491	637,569 07	5,432 90	368,481	5,237,795 33	569113 78	.....	.....	*d*1,038 44	*e*	.....	.....
	Station X	.....	5,785	159,604 59	1,685 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Succursale n° 5	4,271 00	2,405	19,235 10	148 94	17	200 53	332 75	96 37	.....	2 69	150 00	.....	.....
	" 6	5,794 60	1,471	12,236 43	93 36	64	753 08	268 19	59 48	.....	3 40	200 00	.....	.....
	" 7	9,676 00	448	4,522 36	39 43	6	41 58	39 97	17 98	.....	1 54	200 00	.....	.....
	" 8	2,003 00	182	1,849 82	13 03	1	2 00	34 60	7 29	.....	1 74	96 84	.....	.....
	" 9	1,936 00	585	6,062 65	55 15	6	112 55	4 75	23 46	.....	29	150 00	.....	.....
	" 10	3,346 00	1,472	13,138 60	98 17	10	64 05	200 39	58 98	.....	2 24	150 00	.....	.....
c	" 11	1,778 00	665	5,149 21	41 10	10	101 94	110 55	26 70	.....	52	45 92	.....	.....
b	" 12	200 00	65	447 91	4 29	.....	.....	.....	2 60	.....	0 20	27 71	.....	.....
	Fort-Rouge	5,860 00	1,829	17,681 97	149 62	198	2,286 36	242 40	75 14	2 51	1 06	200 00	.....	.....
a	Inkster	790 00	336	2,717 12	21 19	3	51 50	56 50	13 47	.....	0 41	175 00	.....	.....
	Louise-Bridge	4,800 63	1,601	19,528 04	181 04	172	3,819 19	409 10	65 76	0 85	7 42	1,244 00	.....	250 00
	Main-Street Nord	6,730 00	1,865	16,973 83	145 25	34	585 74	97 64	74 94	2 03	1 88	200 00	.....	.....
	Main-Street Sud	8,556 36	1,637	17,698 28	131 49	20	328 86	8,785 37	65 68	1 85	38 13	200 00	.....	.....
	Portage, Ave, Centre	5,656 00	1,888	17,244 97	144 01	36	647 31	653 33	75 88	1 12	14 83	200 00	.....	.....
	Winnipeg-Beach	848 28	465	7,604 77	48 01	91	1,907 61	249 91	19 51	0 44	2 22	353 00	16 00	44 00
	Winnipegosis	685 13	515	5,503 96	34 42	81	2,018 81	175 26	21 41	.....	3 46	396 00	35 00	38 00

Bureaux de poste non-comptables	33,358 38											21,085 98	659 75	670 59
	901,463 23													
A DEDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	886 69													
Totaux	900,576 54	328,988	4,862,383 78	30,755 33	447,430	6,671,854 29	695,012 05	11,167 56	189 00	2,553 44	130,346 22	4,123 57	16,594 60	

a Comptable du 1er août 1908. *b* Comptable du 1er fév. 1909. *c* Comptable du 1er nov. 1908. *d* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *e* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Aberdeen	666 15	47	941 91	4 52	20	444 30	125 37	2 08	.....	2 49	241 00	.....	25 00
Abernethy	1,351 81	1,327	19,149 24	108 78	208	5,013 39	448 36	55 16	.....	7 47	643 50	12 00	125 00
Alameda	1,639 97	2,023	31,834 71	169 42	395	9,069 40	316 10	84 87	3 73	9 70	755 50	10 00	156 00
Antler	991 58	2,472	65,455 56	276 28	298	7,851 48	236 45	101 86	.....	2 86	432 00	12 00	94 00
Arcola	4,058 51	4,470	59,295 66	334 88	1,008	22,233 36	1,601 78	188 88	0 85	5 14	1,249 50	68 00	281 00
Asquith	1,756 37	2,534	31,309 87	206 61	315	8,022 95	878 44	104 51	.....	4 16	516 50	*j*45 00	94 00
Aylesbury	521 39	1,252	28,209 24	123 86	124	3,494 81	124 25	51 32	.....	1 46	204 00	.....	25 00
Balcarres	1,466 58	935	17,930 24	95 42	196	4,603 15	451 06	39 36	.....	15 84	641 00	42 00	125 00
Balgonie	1,362 41	1,393	24,332 21	128 21	189	6,502 27	345 75	57 61	1 62	9 06	613 00	16 00	125 00
a Barrows	874 84	113	1,029 17	8 90	1	9 74	25 85	4 53	.....	0 52	443 00	.....	94 00
Battleford	5,268 28	3,555	45,557 76	269 13	1,684	43,047 84	2,793 15	159 04	1 15	19 92	2,023 50	118 33	406 00
Belle-Plaine	612 87	619	16,443 37	71 32	59	2,079 27	44 64	25 35	.....	4 32	242 50	.....	25 00
Bethune	758 91	543	15,862 75	66 17	152	4,125 60	685 55	23 24	.....	10 63	340 50	*i* 7 00	38 00
Bienfait	586 76	575	16,651 44	76 66	56	1,246 79	183 64	23 56	.....	9 01	224 00	55 00	25 00
Bladworth	688 06	1,051	15,048 10	79 72	180	4,644 12	148 97	43 84	.....	2 96	358 00	25 00	44 00
Borden	664 86	1,041	19,266 90	91 43	127	3,531 37	339 25	43 91	.....	4 12	273 00	16 00	31 00
Broadview	2,160 03	3,022	38,407 43	233 80	500	8,066 95	793 20	125 88	1 54	13 59	846 00	14 00	156 00
b Brownlee	629 21	278	3,644 79	21 65	34	751 52	199 83	11 46	.....	2 86	52 00	.....	6 00
a Bruno	432 68	194	2,935 65	14 73	25	642 03	260 85	8 01	.....	1 67	215 00	24 75	23 72
Buchanan	921 01	1,737	36,972 81	167 09	271	7,654 14	514 40	72 19	.....	4 67	355 00	3 00	44 00
Bulyea	476 11	887	10,422 96	63 00	86	1,688 66	162 35	36 34	.....	1 28	256 00	.....	25 00
Cannington-Manor	151 20	266	3,090 90	19 10	89	1,140 63	62 50	11 53	.....	1 72	102 00	.....	13 00
Canora	1,945 23	2,268	42,050 66	216 83	516	15,713 14	836 80	95 88	.....	20 16	723 00	37 50	156 00
Carievale	1,224 65	1,728	21,338 80	121 82	213	3,958 48	200 11	71 25	.....	7 59	528 00	4 00	94 00
Carlyle	1,976 41	2,791	34,313 76	191 84	420	7,990 37	657 38	115 84	0 06	5 92	758 50	.....	156 00
Carnduff	2,493 66	3,868	59,638 74	317 00	501	10,472 45	523 46	159 73	1 84	5 73	908 00	5 00	188 00
Caron	1,891 38	1,975	24,495 80	145 92	252	5,612 49	520 75	81 52	.....	10 44	800 00	8 91	188 00

Churchbridge	750 52	1,008	13,202 03	73 00	148	2,289 57	151 89	41 80	.....	2 15	380 00	16 00	44 00
*c*Condie	370 41	18	226 98	1 48	2	20 00	1 25	0 74	.....	1 64	152 45	.....	19 00
Craik	2,246 26	3,305	46,279 83	255 19	492	11,934 28	434 10	137 12	.....	12 77	875 00	40 00	188 00
Craven	313 15	379	7,598 87	36 99	69	1,209 00	205 50	15 85	.....	4 74	175 00	2 75	19 00
Creelman	782 48	1,307	25,765 32	120 77	178	4,263 75	261 75	54 06	.....	6 41	336 00	.....	38 00
a Crooked-River	358 99	31	368 51	1 95	2	40 00	39 65	1 26	.....	0 45	202 00	.....	13 00
Cupar	1,602 05	482	7,900 53	47 20	250	4,919 41	533 88	21 66	.....	14 73	657 00	16 00	125 00
Dalmeny	340 59	494	11,009 53	55 81	53	857 76	117 46	20 29	.....	6 36	134 00	.....	13 00
a Dana	544 16	158	5,415 80	22 43	30	620 13	134 19	6 62	.....	2 60	259 00	36 00	31 00
Davidson	3,296 39	2,787	37,711 34	217 57	818	20,760 16	1,173 38	119 66	.....	16 98	1,203 50	60 00	250 00
a Delisle	976 92	248	1,938 67	14 36	21	512 94	291 99	10 13	.....	2 60	120 00	68 50	13 00
Denholm	281 36	316	3,695 96	21 66	45	1,274 86	59 30	13 09	.....	4 62	93 00	.....	6 00
Disley	375 18	653	17,501 59	74 75	80	2,149 54	89 90	26 92	.....	0 98	186 00	.....	19 00
Drinkwater	1,392 63	1,294	24,220 33	117 13	154	4,354 63	268 15	53 30	.....	10 71	489 00	12 00	94 00
Dubuc	998 66	1,632	26,790 85	134 43	213	5,136 14	269 37	67 41	.....	6 96	506 00	5 50	94 00
Duck-Lake	1,418 75	1,538	19,544 05	120 38	416	9,213 12	797 62	65 68	.....	10 95	596 75	146 00	125 00
Dundurn	1,918 40	1,929	26,973 29	149 95	247	7,490 53	316 08	79 63	.....	16 17	740 00	21 00	156 00
Earl-Grey	1,214 01	654	11,296 69	68 73	298	7,194 24	659 28	29 14	.....	13 21	564 00	3 00	94 00
d Elstow	640 62	58	701 80	4 56	13	603 31	131 50	2 45	.....	2 27	343 36	.....	38 75
Esterhazy	1,727 41	1,586	33,724 58	172 09	441	10,149 69	661 38	67 85	.....	22 00	676 50	22 00	125 00
Estevan	4,220 07	4,395	59,079 28	345 29	1,281	34,105 60	1,449 14	188 61	4 80	15 85	1,506 00	38 00	313 00
*c*Eyebrow	539 94	592	12,357 37	59 98	40	1,033 43	115 00	24 08	.....	3 94	125 41	.....	11 08
Fairlight Station	448 29	650	17,584 10	82 54	117	3,711 94	73 20	27 17	.....	5 30	176 00	*f*25 47	19 00
Fielding	582 39	470	12,026 93	52 76	120	2,768 45	361 77	20 00	.....	8 66	266 00	.....	28 00
Fillmore	1,584 94	1,401	22,950 86	122 48	433	10,016 42	362 08	60 37	.....	14 95	655 00	35 00	125 00
Fleming	1,237 36	1,379	20,195 05	115 65	190	5,091 29	297 13	57 06	0 52	15 38	586 00	.....	125 00
e Foam-Lake	478 45	421	5,759 10	32 65	54	1,075 93	221 23	17 38	.....	3 47	105 00	12 00	13 00
Forget	1,346 16	2,059	30,409 27	159 90	250	7,899 12	208 40	84 86	.....	2 98	610 00	5 00	125 00
Francis	1,702 02	1,561	19,724 65	118 22	399	10,998 01	267 51	66 43	.....	8 36	666 50	3 00	125 00
Frobisher	872 72	1,428	23,078 47	122 47	251	4,850 49	233 17	59 63	1 65	2 90	392 50	20 00	59 50
Gainsborough	1,572 74	784	16,868 78	86 80	214	3,998 93	284 94	33 50	.....	18 45	636 00	20 00	125 00
Girvin	684 49	1,261	20,113 23	99 04	186	5,026 56	265 61	52 30	.....	1 35	342 50	3 00	38 00
Glen-Ewen	946 41	609	10,669 05	58 66	103	2,212 27	117 75	25 39	.....	8 43	424 50	8 00	94 00
Govan	2,060 06	2,634	28,912 74	175 57	263	6,036 02	1,128 78	107 99	.....	5 13	*g*1,062 25	24 53	*h*221 00
Grande-Coulée	520 23	980	18,298 76	87 34	99	1,808 64	95 50	40 19	.....	0 97	249 00	3 00	25 00
Grayson	696 60	1,245	23,813 52	112 00	169	4,012 95	209 51	51 49	.....	1 65	362 50	6 00	44 00
Grenfell	3,485 79	4,114	41,296 61	270 15	956	20,692 82	1,225 24	174 12	4 19	14 50	1,322 00	4 00	281 00
Gull-Lake	1,140 46	1,953	34,546 92	179 89	335	10,746 39	982 26	81 47	.....	6 83	446 00	.....	94 00
Hague	689 36	642	22,968 52	91 04	107	2,453 20	316 40	26 75	.....	15 30	326 00	.....	38 00
Halbrite	1,706 28	645	8,544 91	49 51	184	3,839 46	270 00	27 64	.....	19 46	705 00	3 00	156 00
Hanley	3,467 55	3,469	59,276 15	303 72	678	16,927 06	1,585 43	145 54	.....	20 30	1,212 50	142 50	250 00
e Hazelcliffe	226 45	257	6,785 83	27 47	13	127 27	105 86	10 41	.....	1 43	95 50	.....	6 00
Herbert	1,032 23	1,762	40,303 74	180 57	386	9,289 79	682 18	74 34	.....	11 68	453 00	22 00	94 00
Heward	1,089 17	1,841	47,208 17	207 60	277	7,265 61	484 67	76 41	.....	14 56	558 00	11 33	94 00
Howell	313 43	617	22,533 79	89 33	38	1,426 70	181 91	25 06	.....	6 33	114 00	.....	13 00
Hudson-Bay-Junction	693 80	375	6,921 75	34 80	36	597 12	219 16	15 36	.....	2 02	257 00	.....	25 00
Humboldt	3,554 52	2,551	30,451 13	183 72	1,105	23,833 80	2,397 00	113 09	.....	18 90	1,227 50	163 40	250 00

a Comptable du 1er janv. 1909 *b* Comptable du 1er nov. 1908. *c* Non-comptable du 1er juillet 1908. *d* Comptable du 1er février 1909. *e* Comptable du 1er sept. 1908. *f* Y compris $10.47 d'arrérages. *g* Y compris $360.75 d'arrérages. *h* Y compris $65 d'arrérages. *i* Y compris $1 d'arrérages. *j* Y compris $9 d'arrérages.

ANNEXE—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Indian-Head	6,860 96	4,626	57,995 09	361 56	1,174	22,067 69	1,610 96	196 78		17 49	2,376 00		500 00
Invermay	502 26	272	4,577 32	24 11	212	5,402 86	255 45	13 00		3 07	239 50	90 50	25 00
Kamsack	1,506 60	909	12,870 41	85 75	302	7,435 34	581 33	39 38		13 54	563 50	76 67	125 00
Kenaston	343 56	549	8,190 92	41 92	115	2,264 88	32 00	23 11		2 29	167 00		19 00
Kennedy	555 42	864	20,324 81	96 98	114	3,333 60	370 77	35 70		4 85	241 00	12 00	25 00
Killaly	327 61	679	21,802 31	94 33	65	1,642 06	25 60	27 81		3 03	201 00	23 32	25 00
Kinistino	878 25	1,076	27,680 17	121 62	169	3,583 90	371 59	44 73		14 56	416 00	16 00	94 00
Kisbey	1,004 74	1,088	18,310 50	90 00	189	4,472 18	112 38	45 41		5 37	418 00	5 00	94 00
Kronau	464 42	594	18,120 19	73 63	62	1,907 59	193 80	24 38		4 95	213 50	3 00	19 00
Kuroki	268 99	181	3,031 85	16 55	55	1,320 50	166 96	7 79		7 34	106 00	3 00	13 00
Lang	1,487 43	1,766	22,972 94	127 90	217	4,962 52	167 80	72 81	0 28	5 69	547 00		94 00
Langenburg	1,220 29	835	23,190 55	116 97	204	3,630 06	329 10	35 44		11 38	539 00	3 00	94 00
Langham	1,789 71	990	16,310 04	86 36	313	7,412 76	476 58	42 73		21 23	704 00	6 75	156 00
Lanigan	2,216 89	1,193	17,074 03	100 70	468	11,645 66	1,330 86	52 40		16 29	370 00	33 16	44 00
Lashburn	1,433 14	1,640	11,468 95	96 76	332	6,588 46	314 25	68 92		0 68	731 00	19 97	125 00
Lebret	276 36	308	4,572 47	23 94	66	1,598 30	113 27	12 98		2 96	139 50		16 00
Lemberg	1,761 28	803	13,031 79	78 66	228	5,433 43	496 17	34 40		12 70	670 00	44 00	125 00
Lipton	1,609 11	2,604	34,869 42	198 16	370	9,135 66	880 67	107 86		6 63	668 00	23 00	125 00
Lloydminster	3,662 47	3,465	42,769 80	268 38	1,034	25,2-6 09	1,440 31	148 94	3 38	15 83	1,373 34	142 00	281 00
k Lockwood	522 32	223	6,845 53	29 25	34	786 17	223 21	9 26		6 00	227 00	1 77	19 00
Lumsden	2,612 65	1,901	36,699 14	202 53	437	10,960 06	1,013 89	80 41		30 86	964 00	70 00	219 00
McLean	583 05	315	8,351 98	44 21	110	2,383 35	285 45	13 68		7 02	289 00	3 00	31 00
j McTaggart	1,053 06	152	1,354 97	8 77	9	142 74	45 75	6 17		1 22	387 00		44 00
Macdowall	258 90	164	2,505 09	14 64	37	1,165 33	94 15	6 93		6 18	110 00		13 00
Macoun	1,476 35	1,119	22,034 90	104 12	316	6,203 93	709 31	47 92		22 72	694 96	36 00	125 00
Maidstone	703 00	453	5,618 79	35 23	143	3,347 56	569 90	19 55		4 44	280 00	3 00	31 00
Manor	1,643 13	1,702	21,932 77	123 85	412	9,323 92	543 76	72 20		8 53	660 00	41 28	125 00
Maple-Creek	4,262 24	5,279	65,010 65	449 21	633	15,663 82	1,591 82	217 69	2 49	18 54	1,374 00	54 00	281 00
a Margo	206 41	185	2,187 42	13 36	23	690 03	46 66	7 63		3 59	71 00		6 00
Markinch	287 77	400	7,070 83	35 01	25	538 74	56 99	16 25		2 12	151 50	4 00	13 00
Marshall	488 07	637	6,290 17	38 60	153	3,289 67	74 68	27 01		2 58	208 00	15 00	19 00
Maryfield	632 94	1,331	31,090 28	139 66	142	3,618 82	235 44	54 66		3 00	250 00		25 00

Maymont	893 29	1,308	19,438 83	102 87	182	4,419 01	630 36	54 14	.....	4 40	344 00	42 00	38 00
Melfort	2,863 36	3,098	34,200 17	205 61	687	17,160 10	834 42	130 79	.....	7 64	948 50	58 00	188 00
b Melville	1,742 66	1,499	28,605 10	169 61	126	2,237 59	427 43	61 22	.....	4 52	723 00	.....	117 00
Meota	249 34	231	4,160 57	21 99	83	2,075 43	114 00	10 07	.....	3 83	109 50	.....	13 00
Midale	1,165 23	1,508	20,419 02	113 34	209	3,255 88	224 30	62 41	.....	7 69	460 00	.....	94 00
Milestone	3,140 01	4,742	61,045 02	339 96	647	16,028 94	506 01	196 15	.....	10 72	1,043 00	18 00	219 00
c Mistatim	393 99	59	912 78	7 51	3	28 32	84 53	2 39	.....	0 72	179 00	.....	19 00
Moosejaw	25,601 51	9,866	172,041 11	1,080 90	6,196	150,110 74	11,513 43	.....	.....	.....	8,768 47	.....	.....
Moosejaw, S.-O. No. 1	89 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moosomin	7,192 23	1,444	34,134 71	180 50	1,699	38,334 83	4,074 32	74 75	3 45	70 72	2,222 00	71 00	469 00
Mortlach	1,549 09	2,133	19,850 81	137 22	400	11,515 64	1,356 53	89 32	.....	1 10	689 50	59 98	156 00
Muenster	858 79	644	8,747 87	47 53	272	4,107 99	205 29	28 48	.....	8 73	406 00	1 50	94 00
Neudorf	805 62	1,099	32,947 24	142 86	134	2,309 50	305 75	45 30	.....	9 76	325 00	18 00	38 00
Nokomis	2,808 55	2,913	34,022 24	210 69	294	8,649 91	1,054 58	119 46	.....	6 25	*g*1,286 50	*f*19 02	*h* 242 25
Battleford-Nord	5,185 49	3,947	51,436 83	312 88	1,397	27,574 26	2,110 22	171 85	.....	20 65	1,862 50	53 33	406 00
Portal-Nord	786 15	1,202	27,348 41	127 63	346	5,539 96	340 82	51 54	11 56	3 19	389 50	.....	44 00
Nutana	1,002 80	1,086	12,004 54	79 30	183	3,928 06	260 49	45 27	.....	3 65	464 00	60 00	94 00
Osage	796 76	1,824	42,795 38	183 59	168	4,202 85	227 54	74 64	.....	1 86	299 00	.....	31 00
Osler	312 80	327	2,483 09	16 87	84	3,492 35	189 39	13 92	.....	2 61	190 00	.....	19 00
d Outlook	581 88	147	941 66	7 70	3	60 50	80 70	5 91	.....	0 31	291 00	.....	12 13
Oxbow	2,559 97	2,947	49,887 73	272 55	550	8,592 85	1,089 76	113 38	5 99	20 90	869 50	10 00	188 00
Paynton	905 53	354	7,522 11	40 19	169	3,829 86	754 20	15 85	.....	11 59	394 00	28 00	44 00
Pense	1,851 18	2,127	32,746 58	173 72	251	6,524 16	408 28	87 59	.....	4 21	677 00	30 00	125 00
Prince-Albert	14,088 38	6,545	88,883 74	601 07	3,778	59,101 74	6,708 80	299 58	8 16	42 82	*e*4,210 00	120 00	.....
Qu'Appelle	1,018 26	1,510	16,537 35	105 75	256	5,769 98	804 96	62 96	.....	0 26	521 00	178 00	94 00
Quill Lake	1,158 31	1,664	29,672 73	143 28	313	8,579 08	489 60	69 69	.....	10 00	538 00	.....	94 00
Radisson	1,770 87	820	23,886 00	113 60	428	11,071 63	898 56	37 08	.....	30 70	671 00	2 34	125 00
Redvers	1,236 67	2,357	48,409 92	225 56	335	8,690 85	236 52	97 63	.....	5 97	542 00	8 00	94 00
Régina	*71,662 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit):													
Bureau principal	69,957 34	10,502	168,839 03	1,146 63	21,557	433,277 17	36,268 31	.....	.....	.....	10,762 67	.....	.....
i Succursale n° 1	1,705 05	311	5,615 62	36 37	6	275 37	1 00	12 50	.....	0 66	250 00	.....	.....
d River View	711 96	74	437 24	3 48	4	117 95	75 25	3 00	.....	1 14	210 00	15 00	13 00
Rocanville	1,038 94	1,549	28,676 76	140 68	148	3,539 87	375 74	63 44	.....	5 97	414 00	.....	94 00
Rosthern	3,951 18	2,622	48,142 66	263 73	764	23,429 98	1,962 00	112 52	.....	29 55	1,258 50	16 00	281 00
Rouleau	2,573 01	3,158	48,279 74	257 40	443	10,832 56	501 78	130 75	.....	13 16	850 00	24 00	188 00
a Ruddell	596 16	966	12,544 49	67 70	66	1,875 43	331 44	39 30	.....	2 25	236 00	8 00	25 00
Saltcoats	2,081 42	2,139	28,655 98	179 06	374	8,473 08	501 93	89 30	1 60	10 93	787 00	40 00	156 00
Saskatoon	25,344 80	13,481	185,313 78	1,226 17	5,088	115,191 25	12,295 51	590 12	7 10	62 02	5,636 24	390 00	1,388 06
c Scott	509 60	197	2,105 58	12 67	23	666 64	278 70	8 11	.....	1 48	255 00	.....	15 16
Sheho	1,164 80	1,964	23,178 84	146 47	320	8,722 41	788 81	81 76	.....	1 63	522 00	124 00	94 00
j Sedley	845 23	32	465 41	2 36	7	90 53	39 05	1 35	.....	0 62	439 00	4 50	94 00
Sintaluta	1,498 27	2,688	27,851 93	181 06	268	6,447 64	311 00	110 20	1 40	1 90	668 00	35 00	125 00
j Southey	614 33	8	206 60	0 94	5	33 62	28 20	0 37	.....	0 67	225 50	18 75	28 75
Qu'Appelle-Sud	2,951 81	2,682	31,553 10	198 98	580	12,248 18	697 95	113 08	1 31	11 40	1,127 50	336 00	250 00
Spalding	292 85	320	3,616 44	21 57	82	2,005 82	220 35	13 62	.....	3 37	115 00	.....	13 00

a Comptabilité du 1er avril 1908. *b* Comptabilité du 1er sept. 1908. *c* Comptabilité du 1er janvier 1909. *d* Comptabilité du 1er mars 1909. *e* Y compris la commission sur loyer de boîtes aux lettres. *f* Y compris 27 cents d'arrérages. *g* Y compris $244.50 d'arrérages. *h* Y compris $15.50 d'arrérages. *i* Comptabilité du 1er novembre 1908. *j* Comptabilité du 1er février 1909. *k* Comptabilité du 1er août 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Springside	284 17	262	6,140 07	30 18	49	838 95	240 50	10 97	.....	4 13	134 00	10 00	13 00
a Spy Hill	192 03	23	558 93	2 57	.....	.....	1 72	0 92	.....	0 50	73 00	.....	6 00
Star City	853 23	1,102	15,873 98	85 30	223	5,957 38	409 07	46 31	.....	6 65	406 00	.....	94 00
Stockholm	601 76	840	19,622 11	89 53	116	2,952 10	203 18	34 76	.....	6 71	247 00	3 00	25 00
Stoughton	1,842 49	2,506	34,852 96	191 28	515	12,652 28	659 88	105 39	.....	9 85	712 00	.....	156 00
Strassburg Stn	2,051 99	2,179	36,352 50	198 85	459	10,390 56	696 38	91 75	.....	8 63	1,179 00	184 00	219 00
Summerberry	496 78	579	8,316 99	47 44	93	1,767 78	155 15	24 09	.....	6 06	248 00	.....	25 00
Swift Current	5,006 39	5,289	74,932 46	424 37	1,164	33,492 19	1,767 15	223 20	8 08	15 26	1,559 50	22 48	313 00
Tantallon	688 70	1,277	24,424 83	135 88	137	2,913 20	391 49	52 45	.....	5 13	362 00	26 00	44 60
d Tate	248 76	61	1,075 76	5 75	4	166 79	27 85	2 48	.....	0 81	91 00	.....	6 00
Taylorton	393 23	1,073	23,427 73	115 87	60	1,336 41	41 30	43 52	.....	7 33	223 00	.....	25 00
Theodore	673 28	836	13,738 83	73 53	156	3,265 09	222 68	34 99	.....	6 36	271 00	8 70	31 00
Tisdale	1,203 47	1,653	13,424 81	95 26	340	7,553 35	349 79	69 52	.....	3 60	582 00	20 00	94 00
Togo	857 11	1,096	25,821 03	119 17	187	4,720 39	290 07	45 71	.....	14 76	432 00	8 83	44 00
c Tugaske	643 59	601	8,964 32	47 04	40	782 73	217 71	24 44	.....	3 67	292 25	.....	31 25
Tuxford	984 53	1,198	14,747 58	91 23	96	1,980 38	282 60	48 88	.....	1 71	295 00	1 50	31 00
Tyvan	1,082 17	2,171	61,426 49	248 79	229	4,878 44	390 01	89 13	.....	5 92	505 00	5 25	94 00
e Viscount	618 42	286	8,227 49	38 97	65	2,290 96	634 94	12 09	.....	6 63	318 75	2 55	38 75
Vonda	1,156 16	331	9,194 86	47 98	211	9,004 91	467 30	15 35	.....	15 83	518 00	.....	94 00
Wadena	1,807 69	732	14,176 63	75 59	550	16,063 24	1,232 39	34 78	.....	24 60	668 00	50 00	125 00
Waldeck	445 68	891	12,167 91	62 47	156	2,869 94	524 49	37 20	.....	1 09	175 50	2 00	19 00
Wapella	2,022 54	883	23,683 72	115 28	415	8,835 71	1,018 05	39 47	0 73	15 18	788 50	50 00	156 00
Warman	759 07	964	18,945 35	86 90	169	2,467 38	319 90	40 25	.....	3 46	527 00	47 84	94 00
Waseca	249 68	324	3,664 35	21 90	37	885 36	217 40	13 33	.....	2 14	117 00	.....	6 00
Watson	1,373 32	1,287	16,747 34	98 38	376	8,373 13	645 67	55 24	.....	13 16	559 00	46 00	94 00
Wauchope	675 77	791	14,733 06	79 02	114	3,392 06	126 55	32 78	.....	7 83	304 00	6 00	38 00
Wawota	725 21	486	7,955 56	44 98	77	1,732 95	350 65	20 20	.....	11 43	326 50	.....	38 00
Welwyn	700 66	585	22,497 90	91 89	105	1,375 82	164 25	24 45	.....	16 81	277 00	.....	31 00
Weyburn	7,066 70	5,803	94,636 62	511 56	984	25,250 08	1,504 10	241 96	.....	44 14	2,018 00	24 00	406 00
Whitewood	2,241 64	580	19,341 50	84 71	487	11,581 58	1,116 37	28 07	1 81	55 79	866 50	50 00	188 00
Wilcox	1,107 89	913	22,635 11	100 23	162	3,441 25	98 00	38 14	.....	15 50	407 50	.....	94 00
a Wilkie	1,092 21	72	706 13	4 45	4	275 00	91 80	2 92	.....	0 85	520 00	1 75	94 00
Windthorst	1,976 31	2,614	44,165 88	221 73	202	4,450 33	165 71	106 58	.....	2 27	317 50	14 00	62 50

Wolseley	5,900 53	4,281	52,539 11	337 02	802	16,905 12	1,550 18	179 26	2 60	9 68	1,521 50	108 00	313 00
*b*Wynyard	400 27	302	4,523 51	23 35	15	556 65	275 85	12 23		2 40	45 00		3 00
Yellow-Grass	2,802 45	3,729	44,095 68	267 48	547	11,406 09	683 34	154 63	0 01	9 77	959 00	32 33	219 00
Yorkton	6,537 54	5,329	75,971 93	452 98	1,869	41,607 03	2,584 77	231 85	1 54	8 64	2,085 00	355 00	438 00
Bureaux de poste non-comptables	51,501 20										29,390 65	653 33	601 78
	446,620 49												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés sur les bons de poste	397 48												
Totaux	446,223 01	295,262	4,681,144 50	25,944 85	88,498	1,986,458 83	159,710 60	11,593 06	83 44	1,725 58	158,165 05	5,771 87	20,235 68

a Comptable du 1er mars 1909. *b* Comptable du 1er octobre 1908. *c* Comptable du 1er septembre 1908. *d* Comptable du 1er février 1909. *e* Comptable du 1er août 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Airdrie	804 35	567	8,329 11	46 17	103	2,423 68	227 95	23 71	.....	5 79	378 00	.....	44 00
Aldersyde	214 01	375	8,536 66	46 89	21	372 25	58 55	15 21	.....	0 95	82 00	.....	6 00
Alix	962 38	1,787	21,315 77	125 31	179	3,131 92	257 13	73 27	.....	7 31	434 00	69 66	94 00
a Athabaska-Landing	649 25	42	614 25	3 32	3	89 12	76 40	1 71	.....	1 11	244 00	79 50	25 00
Banff	4,130 91	3,739	42,694 39	287 54	633	11,677 07	907 62	155 89	5 80	5 13	1,520 00	179 32	313 00
Bankhead	1,482 17	4,298	98,465 81	725 91	335	5,716 73	143 55	165 27	89 22	3 27	639 00	.....	125 00
Bassano	261 19	418	5,469 51	36 43	33	1,057 37	74 84	17 05	.....	1 74	142 50	3 00	13 00
Bawlf	1,256 77	1,061	10,890 06	69 17	252	5.872 76	593 49	44 96	.....	12 63	499 00	.. .	94 00
b Bellevue	444 52	842	12,519 89	82 23	47	1,045 93	41 30	34 15	.....	0 32	169 00	.....	19 00
Bentley	448 14	436	6,794 01	37 55	179	4,840 93	322 65	19 23	.....	14 68	194 00	4 00	19 00
Blackfalds	620 07	789	10,832 17	60 81	149	2,330 39	270 44	33 05	.....	6 72	299 00	.....	34 50
Bowden	1,006 98	1,403	12,951 60	87 58	403	7,005 80	552 71	60 15	.....	6 09	501 50	12 00	94 00
c Bow-Island	473 08	157	1,667 06	10 27	12	145 26	155 05	6 40	.....	1 39	107 00	.....	13 00
c Brant	423 21	42	511 06	2 99	5	82 90	32 70	1 73	.....	1 50	216 00	8 00	25 00
Bruce	312 96	457	5,345 13	29 90	108	2,471 94	169 69	19 36	.....	2 23	128 50	3 02	13 00
Calgary	*99,070 84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit) :—													
Bureau principal	97,200 84	26,796	387,158 43	2,813 03	21,804	426,639 42	76,793 04	.....	.....	*g* 1,091 53	.....	*h*	.....
Succursale n° 1	733 00	775	8,925 76	68 57	30	719 65	95 75	31 30	.....	5 29	100 00	.....	.....
" 3	614 00	260	1,903 30	17 79	16	266 48	40 00	10 56	.....	0 30	200 00	.....	.....
" 4	386 00	221	1,939 62	15 32	.....	.....	20 30	8 84	.....	2 72	100 00	.....	.....
d " 5	127 00	115	807 03	8 01	2	29 87	13 00	4 62	.....	0 40	150 00	.....	.....
" 6	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Camrose	2,654 60	3,222	42,869 56	241 09	730	16,918 78	1,415 42	136 18	.....	14 72	944 00	91 30	188 00
Canmore	1,261 97	3,344	85,902 51	584 57	170	4,047 21	202 49	135 46	74 99	6 69	558 00	.....	94 00
e Carbon	496 77	363	5,663 97	29 35	24	732 89	234 29	14 76	.....	1 37	215 00	.....	25 00
f Cardiff	216 55	128	2,321 17	12 22	6	86 75	14 75	5 18	.....	1 55	48 00	.....	.....
Cardston	2,455 69	47 71	58,711 56	369 91	467	8,476 25	476 86	195 51	.....	4 18	825 00	80 00	188 00

Carstairs	2,411 79	2,214	23,289 65	146 16	409	9,027 08	869 85	82 65		23 38	863 50	14 30	172 00
Cayley	628 45	826	14,299 79	69 56	144	3,159 10	302 44	34 48		6 71	276 00		31 00
Claresholm	4,111 41	5,599	58,212 74	355 12	754	15,879 69	732 57	231 50		6 41	1,292 50	42 64	281 00
Cochrane	1,310 83	1,466	17,496 11	120 10	316	8,481 40	511 90	61 74		11 80	585 00	25 00	125 00
Coleman	2,480 82	4,975	103,911 65	739 00	337	8,211 18	254 00	202 37	68 01	5 88	770 00		156 00
Content	536 87	1,180	14,143 82	80 56	149	2,583 40	426 41	48 69		1 14	224 00	*l* 21 66	25 00
Cowley	1,129 15	1,111	12,329 62	80 24	263	5,702 23	213 59	47 07		6 44	562 00		94 00
Crossfield	1,641 76	1,700	25,699 47	136 02	308	5,558 30	700 96	71 08		10 22	597 00	8 96	125 00
Daysland	1,778 17	1,411	20,364 42	114 95	426	12,188 39	964 51	60 70		15 90	755 00	100 00	172 00
Delnorte	613 52	715	10,103 44	54 30	185	4,348 14	342 40	30 45		3 62	374 00		38 00
Didsbury	2,995 34	4,672	59,223 74	339 39	1,025	22,617 43	1,597 22	197 13		24 37	1,115 00	242 00	219 00
j Duhamel	79 45	29	539 82	2 58	6	276 03	44 90	1 22		0 28	35 00		
i Eckville	161 78	108	1,014 23	7 44	58	1,220 30	77 30	4 90		1 69	62 00	14 00	6 00
Edmonton	67,713 26	16,449	237,218 92	1,728 85	17,100	342,146 34	38,297 03				*h*		
e Entwistle	403 74	227	3,908 25	26 55	18	755 46	116 70	9 26		1 64	202 00		20 83
Erskine	479 26	1,313	19,524 88	99 54	135	2,641 89	222 75	53 87		3 80	202 00	7 80	25 00
Evarts	419 91	401	6,904 56	36 87	196	4,427 16	286 35	18 00		5 53	181 00	28 68	19 00
Exshaw	1,077 29	2,091	41,993 63	266 17	72	1,126 17	175 00	80 76		0 81	522 00		94 00
Fort-Saskatchewan	3,428 13	1,769	33,536 26	176 64	477	11,686 79	1,332 79	75 53		21 65	1,319 50	35 00	250 00
Frank	1,804 49	2,710	70,550 60	588 71	600	12,359 13	776 36	114 40	64 89	1 68	890 00	55 00	188 00
Gleichen	2,172 31	2,499	31,264 25	196 49	406	11,075 79	425 70	104 02		9 19	794 50	24 00	156 00
Granum	1,828 29	2,364	29,426 56	178 58	211	4,182 69	224 39	96 67		9 99	645 00	14 25	125 00
Hardisty	1,979 02	1,562	20,324 09	116 79	499	15,305 68	1,548 04	57 47		12 50	584 93	8 30	156 00
Harland	385 68	917	13,616 71	72 07	83	2,057 57	359 70	37 51		2 15	100 00	3 00	6 00
High-River	6,061 95	4,155	60,981 40	354 36	886	22,375 19	1,461 83	175 06		42 74	1,795 00	76 00	375 00
Hillcrest-Mines	271 30	506	9,242 61	62 73	16	455 20	37 50	20 40		1 13	35 00		
Holmstead	187 53	428	3,016 60	23 17	46	1,365 74	689 60	17 58		0 73	62 67	2 50	4 00
e Holmstown	331 65	191	1,472 25	10 18	17	373 12	173 90	7 81		2 27	115 00	9 00	13 00
Ingleton	312 81	233	2,417 78	15 20	88	2,392 17	338 99	19 20		1 45	174 00	46 00	19 00
Innisfail	3,550 74	2,911	36,395 24	216 90	994	18,626 68	1,695 90	126 38		36 72	1,541 50	143 00	250 00
Irvine	888 62	1,119	15,777 78	85 61	166	4,387 68	284 08	46 42		10 34	465 00	40 00	94 00
b Islay	522 12	325	5,387 49	28 09	82	1,912 58	359 62	13 82		4 11	236 50	18 50	25 00
Killam	972 13	1,509	39,376 48	168 11	279	6,338 68	781 28	63 15		14 22	387 00	44 75	44 00
k Kitscoty	617 88	776	14,737 75	71 10	142	4,616 45	540 14	32 46		6 48	195 00	12 64	19 00
Lacombe	5,041 65	2,612	46,949 68	245 22	1,481	30,291 10	2,492 84	119 29	0 57	63 29	1,633 50	354 00	344 00
Lakeview	198 47	342	4,808 37	26 29	58	1,307 96	353 70	14 26		2 40	76 00	3 50	6 00
Lamerton	259 13	639	9,922 85	49 58	89	1,994 97	178 70	26 45		2 91	147 00		13 00
Langdon	953 50	904	13,136 46	89 62	166	4,533 77	166 32	37 82		3 61	280 00		31 00
Lavoy	423 63	441	10,918 67	45 82	69	1,236 19	147 73	18 33		5 03	195 00		19 00
Leduc	2,181 54	2,705	26,941 54	178 47	720	15,988 21	1,091 70	115 40		7 99	827 50	44 00	188 00
a Legal	180 48	27	880 51	3 57	1	16 00	57 30	1 09		1 57	75 00	8 75	6 00
Lethbridge	19,816 77	13,277	244,396 27	1,817 18	4,118	94,042 37	4,642 56	572 26	104 24	92 17	4,208 00	545 00	969 00
f Lille	479 31	284	6,419 79	52 83	15	220 60	12 25	11 51		1 74	266 00		28 00
Lundbreck	597 73	1,060	12,895 13	82 56	180	3,405 53	199 55	44 20		5 69	368 06	38 00	38 00
Macleod	6,057 02	5,652	80,844 98	5 4 38	1,296	23,579 32	1,800 97	239 04	9 67	19 31	1,969 00	26 00	406 0

a Comptable du 1er février 1909. *b* Comptable du 1er août 1908. *c* Comptable du 1er janvier 1909. *d* Comptable du 1er septembre 1908. *e* Comptable du 1er octobre 1908. *f* Comptable du 1er décembre 1908. *g* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *h* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *i* Comptable du 1er juin 1908. *j* Non-comptable du 1er août 1908. *k* Comptable du 1er avril 1908. *l* Y compris $1.75 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Magrath	1,299 42	2,905	31,087 83	191 89	162	5,179 95	95 90	117 82	.....	2 12	503 00	.....	94 00
Mannville	1,040 60	1,364	24,257 72	122 41	421	11,677 98	703 65	58 77	.....	7 93	438 00	16 00	94 00
Markerville	331 60	517	6,143 46	36 25	108	2,364 53	347 30	21 76	.....	6 44	149 00	23 50	13 00
e Mayville	131 20	179	1,906 76	13 22	16	256 53	160 40	7 32	.....	1 67	53 50	.....	6 00
d Mayton	238 18	161	1,501 16	9 41	6	145 57	86 00	6 50	.....	1 19	127 00	5 00	13 00
Medicine-Hat	12,134 90	9,452	133,933 19	981 72	2,145	36,509 31	5,091 38	399 53	25 94	33 50	3,757 50	25 00	813 00
Midnapore	624 82	78	2,422 70	12 34	42	717 73	75 35	3 54	.....	6 46	156 00	.....	16 00
Millarville	1,766 82	124	1,633 27	12 69	59	958 67	56 90	5 55	.....	2 93	502 50	.....	94 00
Millet	695 31	794	10,892 36	61 58	246	6,007 93	472 85	34 18	.....	6 81	346 00	20 00	38 00
a Minburn	201 03	223	3,534 59	17 33	47	808 89	105 60	9 39	.....	1 49	106 00	.....	6 00
Morinville	642 71	1,150	19,025 39	101 18	141	7,968 57	779 76	47 41	.....	3 22	299 50	40 00	31 00
Morningside	279 35	391	4,989 98	28 61	62	1,247 54	199 26	16 26	.....	4 46	128 00	.....	13 00
c Namao	142 38	59	833 36	4 81	4	124 00	34 46	2 40	.....	0 68	84 00	8 00	6 00
Nanton	3,551 09	4,665	57,545 70	337 58	605	14,560 49	885 26	192 65	.....	25 44	1,133 00	10 00	250 00
New-Norway	154 18	314	3,833 91	22 32	31	618 41	103 54	12 87	.....	2 16	57 00	18 00	6 00
Ohaton	284 72	582	8,494 12	45 36	39	549 57	255 49	23 67	.....	4 20	106 00	12 00	13 00
Okotoks	2,633 90	1,719	24,837 97	155 75	470	8,412 13	819 65	73 46	.....	26 68	912 00	15 00	188 00
Olds	3,859 63	4,146	54,682 08	310 01	964	23,628 81	1,980 58	175 48	.....	21 75	1,238 00	75 60	250 00
b Pakan	216 26	100	1,827 88	8 95	25	929 70	258 46	4 25	.....	4 06	99 00	12 00	6 00
Penhold	620 77	394	4,250 26	25 78	97	1,697 26	191 72	16 73	.....	4 84	279 50	54 00	31 00
Pincher-Creek	4,145 89	5,124	49,238 27	338 01	838	16,385 27	879 20	213 34	.....	12 36	1,458 00	45 00	281 00
d Pincher-Station	336 50	66	1,081 60	5 35	6	103 25	20 50	2 70	.....	1 90	155 00	.....	19 00
Pine Lake	349 87	235	2,590 91	21 29	95	1,437 77	122 95	10 35	.....	7 36	172 50	.....	19 00
Ponoka	2,243 29	4,062	41,068 91	253 33	819	17,074 07	1,573 67	170 67	.....	15 14	875 00	108 00	188 00
Ranfurly	320 22	900	12,381 98	67 97	95	2,003 49	157 58	36 95	.....	1 64	140 00	68 00	13 00
Raymond	2,237 64	3,935	51,378 07	329 30	405	7,564 86	126 09	161 45	.....	1 67	781 00	.....	156 00
Red-Deer	7,485 73	4,674	59,719 29	366 22	2,567	60,180 62	3,763 00	212 63	6 87	40 79	2,381 00	98 00	500 00
Red-Willow	278 54	281	3,909 05	22 01	117	2,399 99	144 85	12 41	.....	6 94	166 00	30 00	19 00
Rimbey	328 69	198	4,232 76	21 80	108	4,116 91	445 11	9 00	.....	10 39	154 00	17 00	19 00
f Rivière Qui Barre	269 26	16	431 74	2 16	.....	.....	14 00	0 64	.....	.....	145 00	68 00	13 00
Rosenroll	386 74	720	12,005 45	58 79	76	1,217 45	167 30	29 56	.....	2 26	190 00	74 00	19 00
St-Albert	785 56	870	11,929 14	72 87	215	5,689 15	570 87	36 95	.....	4 44	326 00	69 00	38 00
St-Paul de Métis	236 25	310	5,523 13	27 48	77	3,639 46	470 71	13 17	.....	2 99	69 00	7 00	6 00

Sedgewick	1,612 42	2,133	27,264 17	150 56	408	9,997 23	1,350 15	89 40		7 89	589 50	10 00	125 00
Spring-Lake	238 66	290	3,089 02	18 75	73	1,194 43	169 20	12 33		4 56	131 50		13 00
Stavely	1,668 77	1,524	25,376 16	149 76	361	10,377 52	379 85	64 57		22 59	669 50	63 30	125 00
Stettler	4,617 30	4,114	63,124 03	350 81	1,377	39,976 78	2,875 76	178 33		42 48	1,446 68	210 00	313 00
Stirling	433 86	1,257	13,607 07	80 52	111	2,853 91	114 56	51 39		2 12	175 00	40 00	19 00
Stony-Plain	1,608 85	903	21,097 69	112 14	158	4,476 04	514 32	37 70		10 83	297 00	112 00	31 00
Strathcona	7,828 25	4,175	56,932 21	376 09	1,662	35,901 32	2,838 32	183 62	2 60	37 46	2,664 00	70 00	531 00
d Strathmore	1,180 80	103	1,105 39	7 84	13	348 61	20 97	4 25		91	327 00		38 00
g Strome	499 01	76	997 37	6 91	27	204 58	186 15	3 31		74	215 00	3 03	25 00
h Sunny-Slope	394 42	292	6,150 42	29 42	27	653 30	179 70	11 95		5 52	148 00	3 00	13 00
Taber	3,492 06	4,449	50,151 18	368 02	750	18,774 59	941 66	185 46	16 74	2 55	1,327 00	3 40	250 00
Tees	348 96	447	7,900 93	40 88	53	736 46	188 70	18 41		7 73	44 00	3 00	13 00
e Tofield	926 72	498	4,213 84	31 71	55	1,027 05	393 45	20 47		3 94	358 00	3 50	44 00
i Trochu	306 71	231	3,020 50	17 55	43	1,426 57	224 10	9 67		1 09	135 00	3 75	13 00
Valley-City	193 34	250	3,431 71	18 74	23	310 06	235 02	10 23		5 09	108 00	8 25	13 00
Vegreville	3,152 86	1,297	32,638 46	156 69	804	23,730 48	1,598 15	59 92		42 84	1,152 00	144 81	250 00
Vermilion	3,238 19	3,722	45,760 29	273 56	930	27,068 95	1,072 19	158 18		6 88	1,200 00	37 50	250 00
Walsh	439 46	272	2,431 57	17 09	75	2,073 40	127 00	11 63		1 59	191 00	8 00	19 00
a Wabamun	519 99	403	5,605 15	32 82	18	384 69	235 95	16 30		3 96	134 00	8 83	13 00
j Wainwright	702 77	621	8,656 99	52 22	56	1,985 57	422 90	25 40		2 19	94 00		9 50
Wetaskiwin	7,399 17	3,303	59,004 13	307 95	1,810	35,838 79	4,518 26	150 22	2 0	75 63	2,218 00	108 66	469 00
Bureaux de poste non-comptables	38,153 15										21,128 97	840 47	687 41
	400,331 86												
A déduire—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	366 90												
Totaux	399,964 96	235,790	3,453,638 50	22,371 38	80,733	1,718,574 39	191,244 93	8,090 05	471 74	2,276 79	88,937 25	5,185 03	13,336 24

a Comptable du 1er juin 1908. *b* Comptable du 1er avril 1908. *c* Comptable du 1er décembre 1908. *d* Comptable du 1er janvier 1909. *e* Comptable du 1er juillet 1908. *f* Comptable du 1er mars 1909. *g* Comptable du 1er février 1909. *h* Comptable du 1er août 1908. *i* Comptable du 1er novembre 1908. *j* Comptable du 1er septembre 1908.

ANNEXE B—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postables brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. alloué aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbottsford	1,331 89	1,895	33,937 42	267 31	369	7,734 80	355 19	79 49	4 84	3 86	500 00	62 00	94 00
Adela	787 94	322	7,193 42	37 34	46	1,155 29	27 00	13 34	.....	1 84	369 50	.....	44 00
Agassiz	996 72	1,486	17,702 83	105 74	186	3,334 39	498 78	61 30	3 60	2 30	462 00	.....	94 00
Ainsworth	181 97	419	4,631 24	28 12	78	3,331 09	43 31	17 54	.....	1 63	143 00	.....	13 00
Alberni	981 09	638	9,953 46	63 58	304	6,134 53	387 87	28 56	31	18 02	415 00	8 00	94 00
a Aldergrove	210 95	7	244 57	1 04	5	51 87	5 00	33	.....	39	122 00	.....	13 00
Alert-Bay	342 24	325	5,804 65	31 54	38	1,305 51	66 00	13 38	.....	1 62	126 00	6 00	13 00
Anaconda	284 30	224	5,749 8[illegible]	36 48	98	1,923 45	34 50	9 94	.....	8 44	118 00	.....	13 00
Armstrong	2,797 85	2,641	35,982 6[illegible]	228 76	567	10,674 85	965 05	111 31	25	18 64	1,007 50	20 00	219 00
Arrowhead	1,886 52	2,218	38,188 9[illegible]	266 84	338	10,415 57	748 82	92 10	65	6 61	860 50	.....	188 00
Ashcroft	2,524 43	1,729	27,820 48	166 76	825	22,151 41	1,691 19	77 41	4 95	26 77	985 50	668 00	188 00
Atlin	803 86	1,607	59,265 68	241 30	401	19,899 92	248 50	.....	.....	.....	*d*	.....	.....
Bamfield	470 82	260	5,333 83	38 15	14	144 60	25 35	10 54	.....	4 43	227 00	.....	25 00
Barkerville	630 20	539	19,924 41	87 47	123	2,757 04	198 18	22 88	22	7 63	288 60	.....	31 00
Barnet	584 27	859	18,653 61	142 22	45	1,166 00	20 90	34 81	.....	1 06	249 00	.....	25 00
Beaumont	577 00	906	11,848 49	108 79	127	2,932 64	29 00	37 51	5 78	1 72	302 00	.....	38 00
Bella-Coola	199 71	486	9,983 26	47 71	71	2,650 93	49 35	20 11	.....	2 08	78 00	.....	6 00
Boundary-Falls	159 70	212	2,374 11	15 13	51	757 44	18 50	8 99	.....	1 74	174 50	.....	16 00
b Brackendale	123 87	52	717 34	5 76	6	85 40	62 15	2 14	.....	1 47	65 00	.....	6 00
Britannia-Beach	683 40	470	9,151 04	64 04	16	312 53	23 40	18 96	5 11	81	341 00	.....	38 00
Camborne	280 85	427	4,206 25	25 75	88	1,819 57	93 70	17 96	.....	1 26	209 00	.....	22 00
c Campbell-River	179 63	103	2,413 93	12 12	5	246 45	21 60	4 17	.....	24	38 00	.....	.....
Cascade	466 16	921	15,527 22	124 54	88	2,163 81	77 42	37 72	.....	27	218 00	.....	25 00
Castlegar	360 20	610	11,644 56	89 17	46	1,356 55	104 55	24 86	.....	1 61	128 00	.....	13 00
Central-Park	624 26	264	3,330 28	21 91	96	2,023 06	210 05	11 52	.....	1 98	195 00	.....	19 00
Chemainus	1,348 53	1,857	37,534 91	230 83	271	5,392 41	401 68	76 99	9 93	2 94	667 00	58 00	125 00
Chilliwack	4,278 83	1,631	36,572 30	218 54	879	22,545 91	1,270 85	74 03	2 84	36 21	1,278 00	116 00	281 00

Clayburn	262	81	528	5,663	54	44	55	37	1,074	44	24	85	21	49	1	00
Clayoquot	290	89	445	9,643	67	52	38	75	1,675	15	92	46	18	55	1	32
Clinton	795	57	596	19,602	84	83	64	91	2,612	36	237	51	24	75	10	45
Cloverdale	1,023	56	1,033	22,497	32	186	02	248	3,339	28	481	95	43	80	4	10
Coal-Creek	965	48	2,992	47,362	96	400	35	129	3,877	27	55	75	120	97	59	
Cobble-Hill	360	87	308	2,447	91	20	71	68	1,442	43	136	12	13	50	1	47
Columbia	432	40	1,092	14,014	51	122	51	121	1,393	53	88	80	44	89	37	
Comaplix	357	92	503	11,527	15	83	73	31	789	86	56	10	20	43	1	56
Comox	473	01	1,570	18,209	60	106	57	107	2,016	64	166	30	63	87	1	36
Corfield	118	04	93	1,728	35	14	58	31	702	54	18	55	4	03	1	69
Courtenay	399	50	1,388	18,806	48	113	17	114	2,389	41	58	58	56	66	1	53
Coutlee	252	30	439	11,540	12	65	54	33	1,028	95	155	66	17	89	3	79
Cranbrook	10,117	28	8,839	136,357	15	975	96	2,723	46,433	87	1,735	10	380	79	2	76
Creston	1,490	62	1,509	25,012	83	188	65	240	4,631	83	407	40	62	76	6	62
Crofton	250	80	268	2,441	39	20	00	83	1,492	05	32	80	11	55	1	52
Cumberland	2,299	58	5,153	92,313	52	584	84	592	12,488	81	452	09	212	04	3	02
*c*Denoro	156	66	166	2,375	74	13	45	5	37	35	16	90	6	69	98	
*f*DeRoche	312	18	113	1,931	13	10	09	4	63	55	59	92	4	56	3	40
Dewdney	259	41	164	2,727	57	15	62	39	858	91	82	75	6	95	6	30
Discovery	448	74	912	29,482	23	140	97	35	1,549	45	27	00				
Duncan's-Station	3,243	65	3,193	41,087	15	287	61	843	15,120	99	1,132	58	136	15	15	16
Eburne	801	74	376	9,581	32	81	90	256	5,284	40	250	65	17	61	4	52
Eholt	479	96	1,373	19,193	39	141	72	160	2,107	23	57	55	56	52	2	77
Elko	576	45	645	10,449	99	93	15	46	976	58	40	55	26	26	1	05
Enderby	2,429	54	2,579	37,461	64	243	21	378	7,246	55	913	56	106	94	18	94
Erie	317	86	687	16,127	87	97	61	103	2,478	27	47	25	28	51	4	03
Esquimalt	1,194	65	621	9,435	61	83	21	88	1,114	60	34	80	25	72		88
Fairview	485	09	660	8,373	80	48	30	333	4,147	75	657	18	29	75	6	01
Ferguson	281	34	1,204	19,818	06	117	42	46	1,079	54	67	55	48	62	19	
Fernie	10,617	99	10,509	212,029	78	1,658	06	2,211	44,611	04	1,642	19	442	47	8	66
Field	2,428	11	2,280	68,995	32	547	34	157	4,172	50	200	72	92	77	9	01
Fort-Steele	414	37	629	6,238	01	44	68	93	1,748	60	59	05	26	09	93	
Fraser-Mills	833	74	619	13,388	81	102	07	47	1,388	95	31	30	25	23	2	69
Ganges	637	97	458	6,294	04	40	92	129	1,947	65	273	13	19	61	7	36
Golden	2,616	95	2,253	42,247	93	335	24	401	8,231	62	966	77	94	13	9	90
Grand-Forks	5,110	89	8,094	98,102	62	703	59	1,513	27,893	88	1,339	94	338	89	8	30
Greenwood	4,023	10	5,192	74,256	70	523	38	1,279	22,149	35	1,104	66	220	47	9	13
Halcyon-Hot.Springs	159	39	265	3,288	95	19	23	36	983	50	65	80	10	96	65	
Harrison-Hot-Springs	886	56	479	7,189	62	40	98	55	1,249	46	57	35	19	71	75	
Harrison-River	397	05	196	3,779	67	23	02	88	1,709	61	133	20	8	72	2	94
*f*Harrop	150	32	135	2,168	84	16	61	13	183	51	62	30	5	53	1	10
Hatzic	290	68	420	3,236	77	23	41	120	1,565	82	221	25	18	00	2	05
*b*Hazelmere	283	91	164	2,889	33	20	43	20	655	12	66	10	6	76	2	07
Hazelton	393	56	438	16,369	70	64	51	115	4,905	26	178	29	18	67	4	09
Hedley	1,148	00	1,645	39,018	30	236	29	149	2,517	27	374	62	67	29	13	69
Heriot-Bay	137	14	77	2,182	04	10	43	26	421	01	61	47	3	34	4	58
*g*Hillcrest	1,247	87	572	4,543	03	38	87	84	1,183	35	87	40	23	72	2	17

Clayburn	157	00	2	25	19	00										
Clayoquot	172	00			19	00										
Clinton	378	00	28	00	44	00										
Cloverdale	360	00	44	00	44	00										
Coal-Creek	480	00			94	00										
Cobble-Hill	154	00			19	00										
Columbia	218	00			25	00										
Comaplix	219	00			25	00										
Comox	210	00	10	00	25	00										
Corfield	44	50														
Courtenay	192	00			19	00										
Coutlee	213	00	6	00	25	00										
Cranbrook	3,265	00	360	00	688	00										
Creston	572	00			125	00										
Crofton	407	50			66	00										
Cumberland	878	00			188	00										
*c*Denoro	39	58			3	00										
*f*DeRoche	115	50	16	00	13	00										
Dewdney	104	50	5	00	13	00										
Discovery	*i*															
Duncan's-Station	1,117	50	70	00	250	00										
Eburne	307	00			38	00										
Eholt	290	00	84	00	31	00										
Elko	259	00	2	50	31	00										
Enderby	915	00	4	00	188	00										
Erie	158	00			19	00										
Esquimalt	487	00			94	00										
Fairview	358	50			44	00										
Ferguson	139	00			13	00										
Fernie	3,229	00	214	00	656	00										
Field	745	00			156	00										
Fort-Steele	201	00	8	00	25	00										
Fraser-Mills	234	00			25	00										
Ganges	290	00			31	00										
Golden	1,058	00	100	00	219	00										
Grand-Forks	1,630	00	72	00	344	00										
Greenwood	1,538	00	6	00	328	50										
Halcyon-Hot.Springs	75	00			6	00										
Harrison-Hot-Springs	377	00			44	00										
Harrison-River	233	50			25	00										
*f*Harrop	63	00			6	00										
Hatzic	144	00			13	00										
*b*Hazelmere	84	00	2	25	6	00										
Hazelton	270	00	10	00	31	00										
Hedley	495	00			94	00										
Heriot-Bay	75	00			6	00										
*g*Hillcrest	668	00			141	00										

a Non-comptable du 1er juin 1908. *b* Comptable du 1er sept. 1908. *c* Comptable du 1er octobre 1908. *d* Appointements etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Comptable du 1er déc. 1908. *f* Comptable du 1er juillet 1908. *g* Comptable du 1er août 1908. *h* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hope	157 51	88	3,143 92	16 35	58	2,271 61	64 40	4 10	.....	4 76	74 00	.....	6 00
Hosmer	2,737 40	4,851	118,902 86	922 10	329	8,378 50	194 75	197 33	77 71	1 01	670 00	.....	206 00
Illicillewaet	94 71	66	2,574 59	20 71	10	183 77	3 45	2 74	.....	1 05	66 00	.....	6 00
Kamloops	8,865 27	4,373	58,068 70	422 89	2,368	39,931 47	5,397 75	198 53	5 99	10 85	*c*3,007 00	25 00	.....
Kaslo	2,568 72	2,975	34,879 28	235 17	746	11,264 84	1,080 58	120 46	9 42	9 38	928 00	65 67	188 00
Kelowna	5,563 97	4,109	64,455 45	431 28	1,125	25,211 54	2,009 80	174 61	68	34 10	1,395 50	11 00	281 00
*b*Keremeos-Centre	216 01	152	3,225 77	16 53	17	544 94	86 95	6 25	.....	3 59	64 00	.....	6 00
Keremeos-Station	604 52	579	15,051 79	109 72	109	2,160 35	182 49	24 25	.....	7 87	375 03	117 95	39 71
Kimberley	118 03	363	4,816 06	30 90	11	56 83	12 00	14 63	.....	61	186 50	.....	19 00
Lac-la-Hache	210 80	149	2,256 69	12 24	11	195 61	66 70	6 07	.....	1 82	100 00	.....	13 00
Ladner	1,848 88	1,962	34,491 85	259 97	415	9,978 53	871 83	82 63	1 39	18 41	722 00	18 25	156 00
Ladysmith	3,066 34	6,497	103,870 12	732 44	893	16,446 47	570 42	268 81	84 66	2 20	1,104 50	.....	250 00
Langley	526 42	1,035	13,533 89	88 16	214	4,115 54	201 26	43 54	86	2 50	205 00	72 00	25 00
Lillooet	572 44	743	12,261 78	66 74	117	4,665 91	162 50	30 89	1 31	3 85	246 50	5 50	25 00
Lower-Nicola	150 09	88	2,927 75	12 67	12	322 42	77 04	3 64	.....	8 17	135 00	.....	13 00
Lytton	612 45	1,225	18,510 53	114 94	112	1,903 59	231 92	50 12	8 64	4 41	330 00	20 00	31 00
Marysville	292 00	775	9,894 09	73 37	107	1,973 40	27 55	32 07	6 89	59	346 00	.....	38 00
Matsqui	488 95	1,216	33,463 60	254 81	136	4,639 35	281 65	50 00	.....	1 67	173 00	.....	19 00
Mayne	358 47	295	5,217 37	34 75	136	2,931 38	233 90	13 16	.....	6 71	168 00	.....	19 00
*a*Merritt	430 11	418	8,862 45	64 43	28	676 97	237 10	17 00	.....	5 38	108 00	4 00	13 00
Michel	3,541 55	6,038	150,867 94	1,278 11	469	12,065 39	287 29	246 21	196 13	1 29	968 00	3 00	219 00
*c*Middlesboro	326 77	72	1,578 96	10 86	.....	.....	.....	2 88	.....	44	35 00	.....	.....
Midway	465 22	1,206	13,298 02	85 71	127	2,326 90	143 43	49 51	1 95	1 00	355 00	111 00	62 50
Mission-City	1,961 61	2,040	25,590 34	172 38	787	12,314 45	1,184 00	89 47	3 18	13 15	688 00	20 00	156 00
*d*Mosquito-Harbour	5 77	9	144 21	0 79	.....	.....	.....	36	.....	11	15 33	.....	1 00
Moyie	2,274 67	5,216	97,755 38	617 60	382	8,948 09	196 00	212 46	57 33	7 88	765 00	.....	156 00
Nakusp	801 89	740	18,118 70	108 60	209	6,712 19	302 90	31 69	.....	15 92	397 00	62 00	44 00
Nanaïmo	11,755 29	11,905	182,063 61	1,405 85	3,286	72,127 23	2,171 44	509 06	164 81	11 67	*e*3,900 00	1,070 00	.....
Nelson	24,179 47	7,028	122,970 30	955 41	7,289	139,236 46	19,537 15	354 01	46 98	37 56	*e*6,847 00	1,210 00	.....
New-Alberni	341 03	157	2,492 45	15 15	13	166 35	102 10	6 42	.....	5 02	140 00	.....	13 00
New-Denver	949 91	1,162	16,578 26	117 99	268	4,307 47	578 93	49 16	7 99	8 41	458 00	.....	94 00
New-Westminster	22,595 99	10,408	199,065 01	1,614 57	5,574	108,811 04	8,450 05	472 06	62 57	46 45	*e*6,010 00	220 78	.....
Nicola	892 48	546	10,808 55	59 83	164	4,635 61	747 28	23 48	0 54	8 27	416 00	64 00	94 00

North-Bend	383 02	789	9,792 28	66 21	44	994 13	70 95	32 00	6 49	1 18	194 00	.....	19 00
Vancouver-Nord.	3,498 84	1,393	22,994 36	165 72	778	17,758 56	872 04	63 50	.....	4 37	855 00	30 00	188 00
Notch-Hill	432 69	156	3,799 31	31 24	89	2,047 47	118 05	7 13	.....	4 14	262 00	2 00	25 00
f Okanagan-Landing	380 93	145	1,419 25	9 32	19	988 63	101 94	5 99	.....	0 56	134 00	.....	13 00
150 Mile House	438 98	401	8,922 34	43 93	66	1,872 00	184 71	16 70	.....	3 04	229 00	106 00	22 00
Palliser	358 68	53	1,115 24	10 83	11	240 96	12 85	2 23	.....	0 70	192 00	.....	19 00
g Paulsen	142 76	63	1,960 51	10 77	3	105 20	.....	2 55	.....	1 08	56 00	.....	6 00
Peachland	963 51	711	13,952 31	76 00	283	5,731 94	633 27	31 27	.....	21 64	416 00	1 50	94 00
Penticton	2,075 38	1,817	18,083 19	125 62	406	11,101 39	814 84	76 74	.....	15 10	836 00	330 00	156 00
Phœnix	2,971 42	5,778	106,839 72	699 57	772	14,203 72	404 83	238 84	54 69	3 59	1,232 00	32 00	250 00
Port-Essington	2,237 45	2,700	55,855 30	374 71	249	8,291 59	166 05	110 49	6 54	1 92	729 00	39 20	141 00
Port-Hammond	1,637 66	1,560	18,614 42	134 56	470	8,685 86	642 66	67 10	2 89	2 34	592 00	.....	125 00
Port-Haney	968 86	787	10,898 44	77 39	328	7,175 12	325 08	34 76	.....	3 35	344 00	8 00	38 00
Port-Moody	1,976 07	1,119	23,234 80	189 47	138	3,664 37	194 15	46 14	.....	4 24	865 00	.....	188 00
Port-Simpson	845 86	1,318	31,454 24	142 29	150	4,322 94	167 80	54 22	.....	1 41	422 00	50 00	94 00
Prince-Rupert	4,858 97	4,081	95,638 16	612 73	712	16,626 34	588 00	170 36	11 18	15 02	1,655 00	.....	344 60
Princeton	771 11	504	8,909 95	61 47	241	6,540 19	723 51	22 57	.....	6 72	347 00	3 00	41 00
Procter	419 91	447	6,501 22	48 53	56	1,390 37	221 80	18 44	.....	1 46	169 00	.....	19 00
Quesnel	840 81	1,420	25,730 58	127 54	166	9,957 34	210 25	58 46	6 73	2 14	314 00	31 00	38 00
Revelstoke	8,204 09	5,055	97,202 30	733 35	1,718	34,952 31	2,916 92	219 38	17 07	11 29	2,942 53	460 00	594 00
Rock-Bay	221 42	221	4,553 99	28 79	19	554 95	32 75	9 03	.....	0 98	196 00	.....	19 00
a Rock-Creek	143 90	144	3,229 94	17 70	15	371 12	29 00	5 91	.....	2 29	75 00	7 60	6 00
Roger's-Pass	620 29	593	21,211 52	149 39	65	1,363 51	129 60	24 37	.....	4 54	362 00	.....	44 00
Rossland	9,204 17	7,742	118,359 33	882 42	2,408	36,669 77	1,501 21	333 84	62 97	11 23	*e*3,419 50	274 00	.....
Ruskin	343 66	544	8,326 48	65 12	63	1,169 19	46 94	22 39	.....	0 74	202 00	.....	25 00
Salmo	611 19	1,253	47,646 84	218 07	89	2,336 61	95 10	51 01	.....	5 03	259 00	.....	31 00
Salmon Arm	1,954 00	1,741	20,160 30	161 89	373	8,127 57	535 30	73 37	.....	15 89	736 50	6 00	125 00
Salt-Spring-Island	243 48	412	4,268 40	33 76	60	729 15	44 25	17 08	.....	1 91	138 00	.....	10 50
Sandon	654 64	1,094	22,180 06	150 76	176	2,479 50	188 07	45 52	9 86	2 80	350 00	1 00	38 00
Sapperton	1,027 09	976	16,074 56	137 28	172	3,948 03	230 86	40 76	.....	0 34	500 00	1 00	94 00
Sardis	618 55	771	14,222 02	97 13	135	2,848 71	254 30	32 19	.....	7 90	264 00	5 00	31 00
h Sechelt	236 96	28	551 80	3 71	1	48 18	13 10	1 13	.....	0 54	116 50	.....	13 00
i Shawnigan-Lake	432 12	28	205 68	1 77	1	21 00	22 80	1 13	.....	0 83	203 90	.....	25 00
Sidley	233 06	91	2,110 45	15 05	16	393 25	22 00	3 80	.....	1 04	150 00	.....	13 00
Sidney	800 27	887	12,173 06	74 17	129	3,268 20	165 51	36 77	.....	3 03	297 50	.....	31 00
Silverton	523 79	905	10,221 41	71 55	62	1,134 39	76 14	36 82	.....	1 03	248 00	.....	25 00
Slocan	615 16	1,179	13,691 28	87 10	151	2,406 19	234 45	49 67	6 29	3 65	350 00	.....	38 00
Slocan-Junction	302 33	414	6,158 57	39 30	45	1,219 31	96 30	17 01	.....	0 67	179 00	.....	13 00
Soda-Creek	133 80	236	5,238 08	23 20	19	323 61	62 70	9 63	.....	2 78	*j*120 00	.....	6 00
c Somenos	264 52	9	26 62	0 34	.....	.....	12 15	0 36	.....	0 16	72 00	.....	6 00
South-Salt-Spring	191 43	223	3,103 16	19 70	45	1,139 65	131 40	9 37	.....	6 66	85 00	.....	6 00
Spence's-Bridge	406 39	466	10,591 13	77 05	54	1,076 98	221 45	19 18	7 62	4 08	230 00	258 00	25 00
Steveston	1,457 73	1,577	47,720 96	452 68	231	9,957 15	130 65	65 39	.....	1 49	694 00	4 00	156 00
Summerland	2,531 46	1,818	23,508 62	164 29	602	15,382 10	1,579 16	78 74	1 29	31 73	876 83	20 00	188 00
i Thoburn	512 9[illegible]	38	449 52	2 97	2	61 80	13 50	1 54	.....	0 60	155 00	.....	19 00
k Three-Forks	43 51	134	2,901 54	22 23	16	373 24	31 00	5 40	.....	0 74	62 50	.....	4 75

a Comptable du 1er juillet 1908. *b* Comptable du 1er avril 1908. *c* Comptable du 1er mars 1909. *d* Non-comptable du 1er juin 1908. *e* Y compris la commission sur loyer de boîtes aux lettres. *f* Comptable du 1er septembre 1908. *g* Comptable du 1er décembre 1908. *h* Comptable du 1er octobre 1908. *i* Comptable du 1er février 1909. *j* Y compris $10 d'arrérages, service de nuit. *k* Non-comptable du 1er février 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible, et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Three-Valley	426 00	625	14,977 85	102 19	31	1,076 89	60 06	25 31	.....	1 41	308 50	.....	38 00
Trail	3,326 60	4,337	87,339 47	752 96	492	9,007 50	459 56	178 40	49 34	6 13	1,106 00	.....	250 00
Trout-Lake	448 55	1,257	15,961 89	93 21	166	3,411 57	139 05	51 94	.....	2 60	272 50	14 00	31 50
Union-Bay	771 74	1,699	49,339 11	278 01	136	3,498 13	48 00	69 32	.....	3 82	324 50	.....	38 00
Vananda	553 87	1,394	22,814 82	118 23	86	2,301 92	43 60	56 62	11 19	3 03	275 00	.....	31 00
Vancouver	*205,935 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit):—													
Bureau principal	180,470 60	49,270	1,044,618 14	8,698 31	47,753	1,050,116 87	72,324 64	.....	.....	c370 28	d	.....	.....
Succursale n° 1	890 85	452	4,194 15	33 00	11	94 60	47 65	18 19	.....	3 62	100 00	.....	.....
e " 2	1,034 70	829	7,482 45	60 69	2	50 67	69 33	33 19	.....	0 57	100 00	.....	.....
" 3	1,975 08	1,087	11,394 77	83 93	5	38 10	77 75	43 53	.....	2 63	100 00	.....	.....
" 5	555 30	506	4,531 09	32 52	2	26 85	6 00	20 26	.....	0 97	100 00	.....	.....
" 7	1,538 93	1,032	11,679 12	77 11	19	959 24	45 25	41 47	.....	3 52	100 00	.....	.....
" 8	4,414 89	3,618	38,709 63	277 49	272	6,529 37	627 99	147 44	0 56	6 85	263 75	0 25	14 58
" 12	770 89	592	5,193 46	42 88	4	34 75	38 00	23 72	.....	0 28	100 00	.....	.....
a " 15	1,602 04	1,068	13,877 30	115 01	55	1,486 23	174 80	43 27	.....	2 91	150 00	.....	.....
f " 18	1,938 35	1,528	50,197 53	508 27	2	10 00	33 00	61 13	.....	0 13	87 49	.....	.....
East-End	7,808 00	4,625	71,995 59	566 79	83	1,641 97	370 93	185 83	.....	4 76	200 00	.....	.....
b West-End	195 50	79	776 35	5 72	4	17 06	8 00	3 20	.....	0 46	30 97	.....	.....
West-Fairview	2,740 05	2,128	23,838 77	159 46	83	1,238 66	587 90	85 95	.....	6 05	100 00	.....	.....
Vernon	9,401 72	5,648	79,331 55	608 14	2,077	39,863 92	5,143 14	246 69	7 63	17 14	2,666 72	145 00	563 00
Victoria	*88,895 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit):—													
Bureau principal	85,950 08	26,527	427,357 80	3,450 84	20,226	466,786 11	28,994 44	.....	.....	c95 67	d	.....	.....
Succursale n° 1	620 00	433	3,991 56	32 38	4	39 30	15 10	17 36	.....	1 54	100 00	.....	.....
" 2	222 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 00	.....	.....
e " 3	1,268 50	886	8,234 21	60 08	4	98 10	80 62	35 49	.....	2 33	100 00	.....	.....
" 4	181 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41 66	.....	.....
Victoria-Ouest	653 49	367	3,637 15	33 98	83	1,835 04	133 10	15 51	.....	4 14	188 32	.....	.....
Waneta	241 43	231	2,619 52	17 36	95	1,608 92	95 58	10 19	.....	2 25	126 00	.....	13 00
Wardner	905 33	1,630	24,043 84	188 38	84	1,733 48	23 97	66 04	.....	.....	477 00	.....	94 00
Wellington	640 22	567	6,788 71	45 74	90	1,560 45	34 45	23 58	.....	0 75	150 00	.....	19 00
Whonnock	282 86	401	3,777 86	29 78	52	990 25	42 20	16 56	0 51	4 04	118 00	.....	13 00

Wilmer	309 98	55	5,313 05	34 09	42	758 82	96 65	18 62	0 03	6 82	157 50	.....	16 00
Windermere	146 17	351	2,834 08	19 81	13	224 05	11 65	14 17	.....	0 11	70 00	10 00	6 00
Wycliffe	351 86	342	6,060 15	30 68	20	383 34	14 00	13 88	.....	.....	300 00	.....	34 50
Yale	491 61	206	4,693 58	36 86	147	2,593 84	324 44	9 71	.....	8 88	210 00	.....	25 00
Ymir	595 92	1,090	15,736 30	98 49	92	1,465 74	153 25	44 52	.....	4 09	340 00	.....	41 00
Bureaux de poste non-comptables	38,584 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20,419 96	207 50	1,104 25
	597,370 78												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.	570 74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	596,800 04	344,549	6,136,009 89	45,386 98	128,181	2,756,477 64	184,479 13	11,247 47	1,422 37	1,424 87	116,994 67	7,127 60	13,892 79

a Comptabilité du 1er avril 1908. *b* Non-comptable du 1er sept. 1908. *c* Commission sur bureaux non-comptables, etc. *d* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Comptabilité du 1er mai 1908. *f* Comptabilité du 1er oct. 1908.

ANNEXE C—*Fin.*

YUKON.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonanza	289 68	637	21,132 09	168 52	28	1,370 92	42 00						
Carcross	449 16	776	20,282 43	171 44	85	2,952 19	110 70						
Conrad	124 88	285	10,485 98	82 49	27	690 96	57 60						
Dawson	13,562 66	7,306	320,355 63	2,498 50	956	46,542 75	978 07						
Granville	358 20	713	40,945 78	312 30	50	2,260 07	65 90						
Hunker	115 66	219	6,789 54	55 01	6	254 15	33 75						
a Sulphur	137 28	240	8,642 31	66 36	3	18 67	21 25						
White Horse	3,084 99	1,878	57,685 28	492 70	406	14,733 82	600 35						
Bureaux de poste non-comptables	793 83												
	18,916 34												
A DÉDUIRE — Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.	21 06												
Totaux	18,895 28	12,054	486,619 04	3,847 32	1,561	68,823 53	1,909 62						
Bureau des lettres de rebut, Ottawa	470 87												

b Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

a Non-comptable du 1er décembre 1908.

ANNEXE D

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.

REVENU perçu par les directeurs de bureaux de poste non comptables au Canada, ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1909.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
ABBOTT'S Corners	Missisquoi, Q	52 00	47 00		
Abenakis	Dorchester, Q	213 25	117 00		13 00
Abenakis-Springs	Yamaska, Q	330 66	†174 50		16 00
Aberarder	Lambton, D.O., O	81 54	39 00		
Abercrombie	Pictou, N.-E	26 50	35 00		
Aberdeen	Grey, D.S., O	46 09	35 00		
Aberdeen	Inverness, N.-E.	20 00	‡47 00		
Aberdour	Bruce, D. N., O	69 40	35 00		
Abigail	Souris, M	17 00	35 00		
Abingdon	Lincoln, O	111 05	53 00		6 00
Abney, Lot 64	Kings, I.-P.-E	16 20	35 00		
Abram-River	Yarmouth, N.-E	37 00	35 00		
Abrams-Village	Prince, I.-P.-E	85 00	41 00	3 00	
Acacia	Norfolk, O	50 00	35 00		
Acaciaville	Digby, N.-E	143 70	85 00		6 00
Acadie	Kent, N.-B	56 75	35 00	8 00	
Acadie-Siding	Kent, N.-B	75 50	35 00	18 00	
Achill	Simcoe, D.S., O	35 40	35 00		
Achosnach	Inverness, N.-E	10 00	35 00		
Acton	York, N.-B	14 00	35 00		
Acton's Corners	Grenville, O	53 00	35 00		
Adair	Qu'Appelle, Sask	126 59	45 00		
Adamsville	Bruce, D.N., O	31 75	35 00		
Adamsville	Brome, Q	237 75	108 00		13 00
Adamsville	Kent, N.-B	165 03	90 00		6 00
Adanac	Battleford, Sask	307 58	35 00		
Adderley	Megantic, Q	18 50	35 00		
Addingham	Portage la Prairie, M	30 19	35 00		
Addington-Forks	Antigonishe, N.-E	19 00	35 00		
Adelaïde	Middlesex, D.N., O	167 90	73 00		6 00
Adelphi	Yale et Caribou, C.-B	152 60	68 00		6 00
Admaston-Station	Renfrew, D.S., O	93 16	35 00		
Admaston	Renfrew, D.S., O	92 01	52 00		6 00
Admiral-Rock	Hants, N.-E	25 50	35 00		
Adrian	Elgin, D.E., O	11 00	36 53		
a Advance	Algoma, D.E., O	23 75	24 06		
Ætna	Medicine-Hat, Alta	79 50	35 00		
Afton	Antigonishe, N.-E	158 00	70 00	16 00	6 00
Afton-Road	Queens, I.-P.-E	7 29	35 00		
Afton-Station	Antigonishe, N.-E	27 25	35 00		
Agricola	Victoria, Alta	115 70	56 00	4 00	6 00
*Aguanish	Chicoutimi et Sag., Q	25 00	††58 33		

* Bureau d'hiver devenu bureau régulier 1-12-09. †Y compris $20 pour service de nuit. ††Y compris $23.33 d'arrérages depuis le 1er avril 1907, au 30 nov. 1907. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 24-7-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ahmic-Lake	Parry-Sd ..O	49 50	35 00		
Ahuntsic	Laval ....Q	162 50	99 00	8 00	6 00
d Aikensville	Wellington, D.S ....O	*d*8 75			
Ainslie-Glen	Inverness ..... N.-E	15 20	††45 00		
Aird	Missisquoi....Q	38 00	35 00		
Airlie	Dufferin ....O	47 75	35 00		
Air Line-Junction	Welland ....O	56 00	35 00		
Aitkin's Ferry	Kings..... I.-P.-E	179 93	80 00		6 00
Akerly	Sunbury et Queens. N.-B	17 50	35 00		
Alain	Bonaventure....Q	26 00	35 00		
Alaindale	Lotbinière ....Q	26 92	35 00		
Alainbourg	Drum'd et Artha'baska .Q	18 00	35 00		
Alba	Inverness ....N.-E	21 00	35 00		6 00
Alba	Renfrew D.N....O	48 27	35 00		
Albany	Prince..... ....I.-P.-E	186 95	*102 00	50 00	6 00
Albany-Cross	Annapolis .. ...N.-E	39 75	35 00		
Alberry-Plains	Queens..... ..I.-P.-E	28 25	35 00		
Albert	Hastings, D.E.....O	35 75	35 00		
Albert-Bridge	Cap-Breton-sud.....N.-E	80 05	35 00		
Albert-Canyon	Kootenay..... .C.-B	150 75	87 00		6 00
Albertine	Victoria.....N.-B	163 75	69 00		6 00
Albert-Mines	King et Albert.....N.-E	151 13	‡108 00		6 00
Albert-Mines	Sherbrooke.....Q	203 00	103 00		13 00
Alberton	Wentworth .....O	215 50	125 00		13 00
a Albertown	Prince-Albert.....Sask	14 50	8 75		
Albion	King .....I.-P.-E	38 13	35 00		
Albion	Peel.....O	160 45	44 00		
Albion	New-Westminster ..C.-B	76 50	35 00		
Albion-Ridge	Medicine-Hat.....Alta	31 00	35 00		
Albuna	Essex, D.S.....O	43 00	35 00		
Albury	Prince-Edward.....O	44 95	35 00		
b Alcorn	Sunbury et Queens. N.-B	22 51	29 16		
Aldboro'	Elgin, D.O.. .....O	78 40	40 00		
Alder	York, D.N .....O	22 50	35 00		
Alderdale	Nipissing.....O	45 00	35 00		
Aldermere	Comox-Atlin.....C.-B	179 98	47 00		
Alder-Point	Cap-Bret'n-N.et Vic.N.-E	47 31	35 00		
Alder-River	Guysborough.....N.-E	4 46	35 00		
Aldershot	Wentworth. .....O	286 48	132 50		13 00
Aldersville	Lunenburg.....N.-E	45 50	††45 00		
Alderville	Northumberland, D.O. .O	19 00	35 00		
Aldina	Prince-Albert.....Sask	17 50	35 00		
Aldouane	Kent.... .....N.-B	23 75	35 00		
Aldred	Qu'Appelle..... ...Sask	172 73	46 00		
Alexander	Inverness .. ..N.-E	33 75	35 00	10 00	
Alexandra	Queens..... I.-P.-E	59 06	35 00		
Alexandria	Yale et Caribou ...C.-B	96 30	35 00		
Alexandrina	Kent.... .....N.-B	31 00	35 00		
Alexis-Creek	Yale et Caribou.....C.-B	137 50	48 00	10 00	
Alford-Junction	Brant ....O	74 00	35 00		
Alfred-Centre	Prescott .....O	80 00	35 00		
Algonquin-Park	Nipissing .....O	179 57	35 00		
Alice	Renfrew, D.N .....O	30 51	35 00		
Alingly	Prince-Albert..... Sask	10 00	35 00		
Alison	Westmoreland.....N.-B	5 00	35 00		
Alkali-Lake	Yale et Caribou ....C.-B	40 00	35 00		
c Allan	Saskatoon..... ....Sask	306 25	63 00	6 00	
Allanburg	Welland .....O	174 33	90 00		5 00
Allandale	York.....N.-B	21 00	35 00		

†† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. *Y compris $12 pour service de nuit. *d* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-1-09. *b* Ouvert 1-6-08. *c* Ci-devant Curzon.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Allanlea	Dauphin....M	3 00	35 00		
Allan's-Corners	Chateauguay....Q	151 00	††104 00		6 00
Allan's-Mills	Lanark, D.S....O	106 00	48 00		
Allard	Bonaventure....Q	49 30	35 00		
Allen	Frontenac....O	20 00	35 00		
c Allen-Grove	Yale-Cariboo....C.B	10 80	35 00		
Allendale	Shelburne et Queens N.-E	232 96	100 00		13 00
Allen's-Mills	Portneuf....Q	60 69	37 00		
Allenwood	Simcoe, D. N....O	117 19	35 00		
Allisonville	Prince Edward....O	112 00	41 00		
Alliance	Middlesex, D.O....O	89 00	37 50		
Alliston	King....I.-P.-E	50 05	35 00		
Alloa	Peel....O	72 30	35 00		
Allsaw	Victoria et Haliburton..O	19 00	35 00		
Allumette Island	Pontiac....Q	72 00	35 00		
Alluvia	New-Westminster...C.-B	28 13	35 00		
Alma	Pictou....N.-E	97 60	54 00		6 00
Alma	Prince....I.-P.-E	114 60	‡60 00	3 00	
Almasippi	Macdonald....M	24 00	35 00		
Almaville	Champlain....Q	50 65	36 00		
Almira	York, D.C....O	70 00	35 00		
Alpha	Qu'Appelle....Sask	39 80	35 00		
Alpine	Dauphin....M	40 15	35 00		
Alport	Muskoka....O	120 35	48 00		
Alsace	Parry-Sound....O	17 50	35 00		
Alsfeldt	Grey, D.S....O	292 53	181 00		19 00
Alston	Assiniboia....Sask	37 75	35 00		
Althorpe	Lanark, D.S....O	26 25	35 00		
Alton	Colchester....N.-E	62 10	35 00		
Altona	Ontario, D.S....O	78 67	50 00		6 00
Alva	Brome....Q	158 89	55 00		6 00
Alvena	Saskatoon....Sask	17 00	35 00		
Alward	Westmoreland....N.-B	16 97	35 00		
Amaranth Station	Dufferin....O	28 40	35 00		
Amber	York, D.C....O	35 25	35 00		
Amberley	Huron, D.O....O	159 86	78 00	5 00	6 00
Ambleside	Bruce, D.S....O	20 33	35 00		
a Ambrose	Norfolk....O	35 50	†28 66		
Amherst-Point	Cumberland....N.-E	57 50	36 00		
Amiens	Middlesex, D.N....O	35 00	35 00		
Amirault-Hill	Yarmouth....N.-E	89 00	38 00		
b Amisk	Strathcona....Alta	75 61	30 75		
Ammon	Westmoreland....N.-B	6 00	35 00		
Amulree	Perth, D.N....O	89 09	41 00		
Anagance-Ridge	Kings et Albert....N.-B	18 25	35 00		
Anaham-Lake	Comox-Atlin....C.-B	15 00	35 00		
Ancienne-Lorette	Québec....Q	225 25	98 00	4 00	6 00
Anderson	Perth, D.S....O	122 71	54 00	1 50	6 00
Anderson	Westmoreland....N.-B	22 00	35 00		
Anderson's-Corners	Huntingdon....Q	74 25	35 00		
Andrew	Victoria....Alta	168 50	82 00	25 00	6 00
Andrewsville	Lanark, D.S....O	60 00	35 00		
Anerley	Moosejaw....Sask	120 03	35 00		
Angove	Mackenzie....Sask	15 75	35 00		
Ange-Gardien	Montmorency....Q	164 50	69 00		6 00
Angeline	Rouville....Q	178 00	71 00	14 00	6 00
Angus Ridge	Strathcona....Alta	44 55	35 00		
Annaheim	Humboldt....Sask	152 56	66 00		6 00
Annan	Grey, D.N....O	181 00	92 00		6 00

†Y compris $6.60 pour service de nuit. ††Y compris $15 pour service de nuit. ‡Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 13-8-08. *b* Ouvert 15-5-08. *c* Autrefois Green Mountain.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Annesley	Pontiac—Q	13 00	35 00		
Annidale	Sunbury et Queens—N.-B	44 20	35 00	20 00	
Annis	Yale-Cariboo—C.-B	86 65	†95 00		
Anson	Hastings, D.O—O	75 30	*g*49 00		
Ansonia	Algoma, D.E—O	6 00	35 00		
a Antelope	Moosejaw—Sask	41 00	17 50		
Anten-Mills	Simcoe, D.N—O	99 00	44 00		
Antigonishe-Harbour	Antigonishe—N.-E	31 79	35 00		
Antigonishe-Harbour (côté sud)	Antigonishe—N.-E	12 00	35 00		
Antioch	Muskoka—O	9 00	34 02		
Antrim	Halifax—N.-E	17 50	35 00		
Antrim	Carleton—O	154 99	93 00		6 00
Anvil-Island	Comox-Atlin—C.-B	11 75	35 00		
Appin-Road	Queens—I.-P.-E	29 00	35 00		
Appleby	Halton—O	146 18	72 00		6 00
Appleby-Corner	Nipissing—O	35 25	35 00		
Appledore	Kent, D.E—O	15 00	35 00		
Apple-Grove	Stanstead—Q	33 75	35 00		
Apple-River	Cumberland—N.-E	128 75	‡130 00	15 00	6 00
Appleton	Lanark, D.N—O	276 21	137 50		13 00
Apto	Simcoe, D.N—O	47 25	34 50		
Arat	Regina—Sask	14 00	35 00		
c Arawana	Brandon—Man	40 12	34 50		
Arbakka	Provencher—Man	56 13	35 00		
Arbury	Humboldt—Sask	61 00	35 00		
Archer	Dundas—O	23 90	35 00		
Archibald	Colchester—N.-E	24 10	35 00		
Archibald Settlement	Restigouche—N.-B	17 00	35 00		
Ardal	Selkirk—M	100 10	35 00		
Ardness	Pictou—N.-E	23 00	35 00		
Ardoch	Frontenac—O	114 25	69 00		6 00
Ardtrea	Simcoe, D.E—O	65 00	35 00		
Arelee	Battleford—Sask	35 00	35 00		
Argentite	Nipissing—O	94 25	152 14		
d Argentenay	Chicoutimi et Saguenay—Q	11 03	††36 73		
Argyle	Carleton—N.-B	46 30	35 00		
Argyle	Yarmouth—N.-E	87 15	*43 00	16 00	
Argyle	Macdonald—M	77 10	35 00		
Argyle-Head	Yarmouth—N.-E	95 00	*44 00		
Argyle-Shore	Queens—I.-P.-E	15 00	35 00		
Argyle-Sound	Yarmouth—N.-E	78 20	42 00		
Ariel	Parry-Sound—O	11 45	35 00		
b Ariss	Wellington, D.S—Ont	59 75	27 80		
Arisaig	Antigonishe—N.-E	2 00	35 00		
Arkell	Wellington, D.S—O	116 00	46 00		
Arklan	Lanark, D.N—O	9 50	35 00		
Arlington	Simcoe, D.S—O	21 00	35 00		
Arlington	Kings—N.-E	16 00	35 00		
Arlington	Prince—I.-P.-E	29 25	35 00		
Arlington-Beach	Humboldt—Sask	81 51	37 00		
Arlington-Hotel	Comox-Atlin—C.-B	111 75	39 00		
Armadale	York, D.C—O	40 35	35 00		
Armadale	Kings—I.-P.-E	53 30	35 00	4 00	
Armand	Témiscouata—Q	216 07	86 00		6 00
Armitage	York, D.N—O	45 40	35 00		
Armond	Carleton—N.-B	23 00	35 00		
Armstrong	Kings et Albert—N.-B	7 00	35 00		

g Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $1.73 dû pour salaire. ‡ Y compris $40 pour service de nuit. * Y compris $8 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-10-08. *b* Ouvert 15-6-08. *c* Ci-devant Ebor. *d* Fermé 8-10-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Armstrong	Beauce Q	11 00	35 00	3 00	
Armstrong's-Brook	Restigouche N.-B	59 10	35 00		
Armstrong's-Corner	Sunbury et Queen N.-B	60 00	36 00		
Armstrong's-Mills	Wellington, D.S. O	20 00	35 00		
Arner	Essex, D.S. O	149 05	67 00		6 00
Arnes	Selkirk M	60 00	35 00		
Arnold	Shelburne et Queen N.-E	27 00	35 00		
Arnott	Grey, D.E. O	130 25	62 00		6 00
Arnstein	Parry-Sound O	139 05	69 00		6 00
Aroostook-Junction	Victoria N.-B	246 41	144 00	16 00	13 00
Arrandale	Comox Atlin C.-B	72 78	45 00		
a Arrow-Park	Kootenay C.-B	64 91	11 66		
Arrowton	Marquette M		35 00		
d Arrowwood	Macleod Alta	12 00	2 91		
Arthurette	Victoria N.-B	84 33	35 00		
Arthurvale	Red-Deer Alta	69 74	38 00	4 00	
Arthurville	Beliechasse Q	38 12	35 00		
e Artland	Battleford Sask	*e* 7 00			
Ascot-Corner	Sherbrooke Q	314 71	†163 00	6 00	13 00
Asessippi	Marquette M	165 95	69 00		6 00
Ash	Halton O	62 70	35 00		
Ashdad	Renfrew, D.S. O	76 75	35 00		
Ashdale	Antigonishe N.-E	4 00	35 00		
Ashfield	Inverness N.-E	35 00	35 00		
b Ashford	Battleford Sask	17 00	26 25		
Ashgrove	Halton O	100 20	58 00		6 00
Ashland	Carleton N.-B	20 75	35 00		
Ashley	Grey, D.N. O	25 75	35 00		
Ashmore	Digby N.-E	81 00	35 00		
Ashouapmouchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	21 00	35 00	1 35	
c Ashton-Station	Lanark, D.S. O	49 91	11 66		
Asker	Red Deer Alta	115 50	35 00		
Askilton	Inverness N.-E	15 00	35 00		
Aspdin	Muskoka O	121 70	75 00		6 00
Aspen	Guysborough N.-E	72 75	*52 00	3 00	
Aspen-Grove	Yale et Caribou C.-B	61 12	35 00		
Aspotogan	Lunenburg N.-E	18 50	*g*45 00		
Assametquaghan	Bonaventure Q	37 05	35 00		
Asselstine	Lennox et Addington O	32 05	35 00		
Aston-Junction	Nicolet Q	87 00	51 00		6 00
Aston-Station	Nicolet Q	110 55	70 00		6 00
Astorville	Nipissing O	138 50	39 00		
Astwood	Mackenzie Sask	96 17	40 00	4 67	
Atalanta	Québec Q	28 50	35 00		
Atha	Ontario, S.-E. O	29 25	35 00		
Athalmer	Kootenay C.-B	251 53	128 00		13 00
Athelstan	Huntingdon Q	366 00	††236 00		19 00
Atherton	Norfolk O	38 03	42 00		
Athlone	Simcoe, D.S. O	153 00	69 00		6 00
Athol	Glengarry O	107 00	44 00		
Atikokan	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie	300 33	**161 43		19 00
Atkin	Lambton, D.E. O	64 00	35 00		
Atkinson	Frontenac O	39 25	35 00		
Atlanta	Kings N.-E	28 50	35 00		
Attercliffe	Lincoln O	189 73	125 00		13 00

** Y compris $10.93 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $65 pour service de nuit, dont $20 sont des arrérages. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. * Y compris $16 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-12-08. *b* Ouvert 1-7-08. *c* Ouvert 1-12-08. *d* Ouvert 1-3-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Attercliffe Station	Haldimand...O	160 72	91 00	14 00	6 00
d Atwater	Saltcoats...Sask	24 01	2 91	...	...
Atwell	Macdonald...M	59 50	35 00	...	...
Atwood's-Brook	Shelburne et Queen.N.-E	63 09	35 00	...	...
Aubigny	Provencher...M	54 65	35 00	...	...
Aubrey	Chateauguay...Q	174 55	††103 00	...	6 00
Auburn	Queens...I.-P.-E	19 00	35 00	...	...
Auburndale	Lunenburg...N.-E	21 00	35 00	...	...
Auburndale	Strathcona...Alta	45 50	35 00	1 75	...
Auburnton	Assiniboia...Sask	6 92	35 00	...	...
Audet	Beauce...Q	77 63	35 00	...	...
Audley	Ontario, D.S...O	57 75	35 00	...	...
Audrey	Assiniboia...Sask	30 70	35 00	...	...
Aughrim	Lambton, D.E...O	45 00	35 00	...	...
Augsburg	Renfrew, D N...O	51 20	35 00	...	...
Augustine Cove	Prince...I.-P.-E	67 40	*e*47 00	...	...
Auld	Essex, D.S...O	60 35	35 00	...	...
Auld's-Cove	Guysborough...N.-E	12 25	35 00	...	...
Auvergne	Portneuf...Q	94 25	53 00	...	6 00
Avery's-Portage	York...N.-B	74 25	35 00	...	...
Avoca	Argenteuil...Q	152 00	64 00	...	6 00
Avon	Elgin, D.E...O	173 00	97 50	...	9 50
Avon	Megantic...Q	22 10	35 00	...	...
Avonbank	Perth, D.S...O	80 30	35 00	...	...
Avondale	Pictou...N.-E	43 50	35 00	...	...
Avondale	Carleton...N.-B	86 42	42 00	...	...
Avondale	Queens...I.-P.-E	35 00	35 00	...	...
Avondale-Station	Pictou...N.-E	45 00	35 00	2 00	...
Avonhurst	Qu'Appelle...Sask	76 40	35 00	...	...
Avonmore	Kings et Albert...N.-B	41 71	35 00	...	...
Avonport	Kings...N.-E	62 75	35 00	...	...
Avonry	Lambton, D.O...O	16 00	35 00	...	...
Avonton	Perth, D.S...O	191 75	86 00	40 00	6 00
Aweme	Portage-la-Prairie...M	22 40	35 00	...	...
Axe Lake	Parry-Sound...O	44 20	35 00	...	...
Aylsworth	Buie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie...O	45 45	35 00	...	...
Azilda	Algoma, D.E...O	121 10	54 00	...	3 00
BACCARO	Shelburne et Queen. N.-E	130 00	*b*72 00	...	6 00
Back-Bay	Charlotte...N.-B	173 75	108 00	...	13 00
Back-Lands	Antigonishe...N.-E	8 00	35 00	...	...
Back-Shore	Pictou...N.-E	12 00	†45 00	...	...
d Baddeck-Bay	Cap-Breton-nord et Victoria...N.-E	35 00	*d*41 00	8 00	...
Baddeck-Bridge	Cap-Breton-nord et Victoria...N.-E	28 00	35 00	...	...
Baddeck-River, North-Branch	Cap-Breton-nord et Victoria...N.-E	12 00	35 00	...	...
Baddow	Victoria et Haliburton..O	53 55	35 00	...	...
Badger	Provencher...M	89 77	‡49 97	...	...
Badgerdale	Mackenzie...Sask	12 75	35 00	...	...
Badjeros	Grey, D.E...O	202 56	78 00	...	6 00
Bagley	Prince-Albert...Sask	42 41	35 00	...	...

d Ouvert 1-3-09. †† Y compris $15 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *b* Y compris $5 pour service de nuit du 1er mars 1908 au 25 janvier 1909. † Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $6 pour service de nuit de la saison d'été 1908. ‡ Y compris $7.97 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Baie-de-la-Trinité	Chicoutimi et SaguenayQ	23 25	†45 00		
Baie-des-Bacons	Chicoutimi et SaguenayQ	20 68	35 00		
Baie-des-Rochers	Charlevoix Q	16 75	††55 00		
*Baie-d'Urfe	Jacques-Cartier Q	10 00	20 00		
Baie-Verte-Road	Westmoreland N.-B	21 00	35 00		
Baildon	Moosejaw Sask	48 00	35 00		
Baillie	Charlotte N.-B	31 00	35 00	3 00	
Bairdsville	Victoria N.-B	42 85	35 00	6 00	
Baker	Kootenay C.-B	138 55	65 00		6 00
Baker-Settlement	Lunenburg N.-E	78 60	35 00		
Balaclava	Grey, D.E O	65 00	37 50		
Balcomo	Yale-Carebou C.-B	214 88	78 00		6 00
Baldoon	Kent, D.O O	82 10	35 00		
Baldwin	York, N.R O	156 00	71 50		6 00
Baldwin's-Mills	Stanstead Q	334 15	146 00		13 00
Baldwin's-Road	Kings I.-P.-E	13 00	35 00		
a Bald-Hill	Sunbury et Queens N.-B	8 00	5 83		
Baleine	South Cap-Breton N.-E	8 70	35 00		
Balfour	Prince-Edward O	14 00	†45 00		
Balfour	Kootenay C.-B	40 15	35 00		
Balfron	King et Albert N.-B	25 75	35 00		
Baljennie	Battleford Sask	20 13	35 00	10 50	
Ballantrae	York, D.S O	250 31	112 50		13 00
Ballantyne's-Cove	Antigonishe N.-E	60 00	45 00		
Ballantyne's-Station	Frontenac O	15 50	35 00		
Ballyduff	Durham O	58 25	35 00		
Ballymote	Middlesex, D.E O	106 75	46 50		
Balmoral	Haldimand O	141 60	*n*123 00		6 00
Balmoral	Restigouche N.-B	52 75	35 00		
Balmoral	Richmond N.-E	19 00	35 00		
Balmoral-Mills	Colchester N.-E	66 03	35 00		
Balmy-Beach	York, D.S O	‡‡	‡‡		
Balsam	Ontario, S.R O	165 71	83 00		6 00
Balsam Bay	Selkirk M	21 32	35 00		
Balsam-Grove	Victoria et Haliburton O	13 00	35 00		
Balsam-Hill	Renfrew, D.S O	29 50	35 00		
Balsam-Lake	Victoria et Haliburton O	22 00	35 00		
Baltic	Prince I.-P.-E	45 40	35 00		
Balvenie	Renfrew, D.S O	13 75	35 00		
Bamberg	Waterloo, D.N O	104 00	45 00		
Banbury	Parry-Sound O	8 06	35 00		
Banda	Simcoe, D.N O	61 00	35 00		
f Bangor	Saltcoats Sask	29 00	2 91		
Bangor	Kings I.-P.-E	32 00	35 00		
Banks	Grey, D.E O	103 45	37 00		
Banks-of-Broad-Cove	Inverness N.-E	20 00	35 00		
Banner	Oxford, S.R O	45 70	35 00		
Bannerman	Souris M	183 02	*o*36 55		
Bannon	Carleton N.-B	27 30	35 00		
Barachois	Westmoreland N.-B	37 50	34 50		
Barachois-Harbour	North Cape Breton and Victoria N.-E	38 00	35 00		
Barb	Prescott O	126 83	58 00		6 00
b Barbue-de-St-Césaire	Rouville Q	18 75	25 77		
Barclay	Simcoe, D.S O	26 00	35 00		

* Bureau d'été. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-2-09. *f* Ouvert 1-3-09. *b* Ouvert 6-7-08. *n* Y compris $50 pour service de nuit, $25 pour arrérages. ‡‡ Pour revenu, etc. *Voir* annexe C. sous-succursales de Toronto. *o* Y compris $1.55 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Barclay-Siding	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie ....O	17 00	7 38	.....	.....
Bardal	Brandon.....M	9 22	35 00	.....	.....
c Bar-de-Cocagne	Kent.....N.-B	18 00	15 31	.....	.....
Bardo	Strathcona.....Alta	134 75	74 00	.....	6 00
Bardolph	Lennox et Addington..O	22 70	35 00	.....	.....
e Baring	Qu'Appelle.. ....Sask	73 50	23 33	.....	.....
Bardsville	Muskoka.....O	49 25	35 00	.....	.....
Bark-Lake	Renfrew, D.S.....O	19 00	35 00	.....	.....
Barkway	Muskoka.....O	47 05	†45 00	.....	.....
Barnaby-River	Northumberland....N.-B	237 25	133 00	3 00	13 00
Barnesdale	Parry-Sound.....O	130 85	73 00	3 00	6 00
Barnesville	Kings et Albert ....N.-B	103 92	52 00	.....	6 00
Barney-River-Station	Pictou.....N.-E	59 25	35 00	.....	.....
Barney's-Brook	Hants .. ..N.-E	58 00	35 00	.....	.....
Barney's-River	Pictou .....N.-E	149 99	74 00	12 00	6 00
Barnhart	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie.....O	67 20	35 00	.....	.....
Barnsley	Macdonald..... .....M	47 51	35 00	.....	.....
m Barnwell	Medicine-Hat.....Alta	*m*10 00	.....	.....	.....
a Baronet	Macleod.....Alta	15 10	8 75	.....	.....
Barra-Glen	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.E	35 00	35 00	.....	.....
Barra-Head	Richmond .....N.-E	41 00	35 00	.....	.....
Barrett	Lennox et Addington..O	14 00	35 00	.....	.....
k Barrettsholme	King et Albert.....N.-B	2 37	2 91	.....	.....
Barretville	Essex, D.S .....O	24 80	35 00	.....	.....
b Barrhill..	Medicine-Hat..... Alta	72 26	29 16	.....	.....
Barrie Island	Algoma, D.E.....O	35 00	35 00	.....	.....
s Barrie-Hill	Wellington, D.S.....O	56 58	33 13	.....	.....
p Barrier-Lake	Humboldt.....Sask	23 50	17 50	.....	.....
Barrington	Huntingdon .....Q	100 75	‡61 00	.....	.....
Barrington-West	Shelburne et Queens.N.-E	42 52	35 00	.....	.....
Barrio's-Beach	Antigonishe.... ...N.-E	20 75	34 50	.....	.....
Bar-River	Algoma, D.E.....O	126 65	58 00	.....	6 00
Barr-Settlement	Hants.....N.-E	12 50	35 00	.....	.....
Barry's-Corner	Lunenburg..... N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Barryvale	Renfrew, D. S.....O	58 50	35 00	.....	.....
Barryville	Northumberland....N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Bartholomew	Northumberland....N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Bartibog	Northumberland....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Bartibog-Bridge	Northumberland....N.-B	67 75	48 00	.....	.....
Bartibogue-Station	Northumberland....N.-B	18 95	35 00	.....	.....
Bartlett-Mills	Charlotte.....N.-B	48 25	35 00	.....	.....
z Barry-River	Pontiac.....Q	16 00	11 66	.....	.....
f Barville	Drummond et Arthabaska.....Q	40 00	29 16	.....	.....
Bas-de-la-Baie	Charlevoix..... .....Q	20 71	††47 00	.....	.....
Bas de l'Anse	Charlevoix.....Q	24 00	35 00	.....	.....
Bas-de-Ste-Rose	Laval..... .....Q	16 25	35 00	.....	.....
Bas du Sault	Laval.....Q	.....	35 00	.....	.....
Basingstoke	Lincoln .....O	66 05	36 00	.....	.....
Baskatong	Wright.. .....Q	157 13	60 50	.....	6 00
Bassin	Chicoutimi..... ....Q	29 00	35 00	.....	.....
Bassin-du-Lièvre	Labelle.....Q	88 20	47 00	.....	.....
Basswood-Ridge	Charlotte.....N.-B	24 00	35 00	.....	.....

d Ouvert 15–1–09. *c* Ouvert 24–10–08. *c* Ouvert 1–8–08. † Y compris $10 pour service de nuit. *k* Fermé 1–5–08. *b* Ouvert 1–6–08. *s* Ouvert 20–4–08. *p* Ouvert 1–10–08. (*m*) Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1–1–09. *z* Ouvert 1–6–08. *f* Ouvert 1–12–08. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bates	Macdonald M	51 50	35 00		
Bateston	Cap-Breton-sud N.-E	23 00	**45 00		
Bathgate	Victoria Alta	28 75	38 50		
Batiscan-Station	Champlain Q	231 00	129 00		13 00
Batoche	Saskatoon Sask	22 00	35 00		
Battenburg	Edmonton Alta	58 95	38 00		
Batteau	Simcoe, D.N O	95 75	53 50		3 00
Battersea	Frontenac O	262 94	†142 00	3 00	13 00
Battle-Creek	Moosejaw Sask	119 80	51 00		6 00
Battle-Lake	Strathcona Alta	65 71	35 00		
Battle-River	Strathcona Alta	35 42	35 00		
h Batchawana	Algoma, D. O O	8 75	7 10		
i Battleview	Strathcona Alta	52 41	20 41		
Bavelaw	Saltcoats Sask	31 17	35 00		
Baxter	Simcoe, D.S O	77 00	35 00		
Baxter's-Harbour	King N.-E	35 05	35 05		
Baie-du-Vin	Northumberland N.-B	204 55	109 00		13 00
Baie-du-Vin-Mills	Northumberland N.-B	12 25	35 00		
j Bayard	Labelle Q	15 00	*vv*11 33		
Bayer-Settlement	Halifax N.-E	9 50	35 00		
Bayfield	King I.-P.-E	35 00	35 00		
Bay-Fortune	King I.-P.-E	42 00	35 00		
Bayham	Elgin, D.-E O	174 01	††89 00		6 00
Bayhead	Colchester N.-E	35 00	35 00		
Bayside	Halifax N.-E	24 10	35 00		
Bayside	Hastings, D.O O	82 00	35 00		
Bayside	Northumberland N.-B	55 25	35 00	4 00	
Bayside	Charlotte N.-B	35 04	35 00		
Bay-St.-Lawrence	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	93 82	†56 00	8 00	
Bayonne	Joliette Q	41 50	36 00		
Bay-Road-Valley	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	19 50	35 00		
Baynes-Lake	Kootenay C.-B	240 50	91 00		6 00
Bayswater	Kings et Albert N.-B	50 00	35 00		
Bayswater	Lunenburg N.-E	37 00	††45 00		
*** Bayswater	Carleton O		***		
Bay-View	Digby N.-E	20 00	35 00		
Bay-View	St-Jean N.-B	26 00	35 00		
Bayview	Queens I.-P.-E	62 50	37 00		
Bayview	Grey, D.-N O	74 65	42 00		
Beach-Meadows	Shelburne et Queen. N.-E	67 00	35 00		
Beach-Point	King I.-P.-E	81 50	44 00		
Beacon-Hill	Colchester N.-E	25 00	35 00		
Beaconsfield	Macdonald M	26 24	35 00		
Beaconsfield	Oxford, D.-S O	151 75	40 00		
Beaconsfield	Jacques-Cartier Q	87 90	48 00		
Beaconsfield	Victoria N.-B	19 40	35 00		
Bear-Brook	Russell O	131 50	69 50		6 00
Bear-Cave	Muskoka O	68 62	41 00		
Bear-Cove,-Cheticamp	Digby N.-E	25 00	35 00		
Bear-Cove	Halifax N.-E	12 50	35 00		
Bear-Island	York N.-B	26 25	35 00		
Bear-Line	Kent, D.O O	57 00	35 00		
Bear-Point	Shelburne et Queen. N.-E	74 78	38 00		
Bear-River	King I.-P.E	86 05	45 00		
Beard-Creek	Kootenay B.-C	15 53	38 00		
Bearn	Pontiac Q	57 00	35 00		

h Ouvert 18-1-09. *i* Ouvert 1-9-08. *j* Ouvert 1-1-09. ** Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. *vv* Y compris $2.58 pour service de nuit. *** Pour revenu, etc., *voir* Annexe C sous bureaux auxiliaires d'Ottawa.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beaton	Kootenay C.-B	122 90	87 00	38 00	6 00
Beaton's-Mills	Queens I.-P.-E	45 00	35 00		
Beatrice	Muskoka O	73 50	35 00		
a Beatty	Prince-Albert Sask	105 78	21 78	1 75	
Beauchamp	Humboldt Sask	64 75	35 00		
Beaudoin	Megantic Q	9 00	35 00		
b Beaudoin-Centre	Richmond et Wolfe Q	15 00	16 16		
c Beaudryville	Macdonald Man	23 58	23 33		
Beaufort	Carleton N.-B	72 00	35 00		
Beaulac	Montcalm Q	15 30	35 00		
Beaulieu	Montmorency Q	182 66	81 00		6 00
Beauly	Antigonishe N.-E	15 00	35 00		
Beaumont	Bellechasse Q	124 50	†69 00		6 00
Beaumont	Westmoreland N.-B	26 00	35 00		
Beaumont	Strathcona Alta	117 50	58 00		6 00
Beauport-Est	Québec Q	22 80	35 00		
‡Beaurepaire	Jacques-Cartier Q	40 00	20 00		
Beauvallon	Victoria Alta	*d*8 00			
Beauvoir	Vaudreuil Q	31 20	35 00		
Beaver	Huntingdon Q	39 25	35 00		
Beaver	Kootenay C.-B	129 00	72 50		6 00
Beaver-Bank	Halifax N.-E	74 05	35 00	8 00	
Beaver-Brook	King et Albert N.-B	25 00	35 00		
Beaver-Brook	Colchester N.-E	27 75	35 00		
Beaver-Brook-Station	Northumberland N.-B	18 00	35 00		
Beaver-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	43 50	35 00	3 00	
Beaver-Creek	Comox-Atlin C.-B	107 05	35 00		
Beaverdale	Grey, D.E O	32 75	35 00		
Beaver-Dale	Mackenzie Sask	50 65	35 00		
Beaver-Dam	York N.-B	41 25	35 00		
Beaverdell	Yale et Cariboo C.-B	67 00	35 00		
Beaver-Harbour	Halifax N.-E	56 75	35 00		
Beaver-Hills	Victoria Alta	98 50	37 00	3 00	
Beaver-Lake	Yale et Cariboo C.-B	25 75	35 00		
Beaver-Lake	Victoria Alta	12 75	35 00		
Beaver-Lodge	Edmonton Alta	††10 00			
Beaver-Meadow	Lambton, D.O O	54 48	35 00		
Beaver-Point	Nanaimo C.-B	70 50	35 00		
Beaver-River	Digby N.-E	172 65	75 00		6 00
Beazer	Medicine-Hat Alta	37 86	35 00		
Beckenham	Humboldtdt Sask	142 00	55 00		6 00
Beckstead	Dundas O	18 00	35 00		
Beckwith	Cumberland N.-E	28 25	35 00		
Bedell	Carleton N.-B	26 35	35 00		
Bedford-Mills	Frontenac O	209 66	86 00		6 00
Bedford-Station	Queen I.-P.-E	68 95	35 00	16 00	
Beech-Grove	Pontiac Q	17 25	35 00		
Beech-Hill	King et Albert N.-B	17 50	35 00		
Beech-Hill	Lunenburg N.-E	15 00	35 00		
Beech-Lane	Norfolk O	21 00	‡‡55 00		
Beechmont	Cap-Breton-Sud N.-E	8 00	35 00		
Beechmount	Hastings, D.O O	15 25	35 00		
Beech-Ridge	Argenteuil Q	55 75	35 00		
Beechville	Halifax N.-E	4 00	35 00		
Beechwood	Antigonishe N.-E		35 00		
Beechwood	Carleton N.-B	82 22	58 00	3 50	6 00

a Ouvert, 17-8-08. *b* Ouvert, 15-10-08, *c* Ouvert, 1-8-08. ‡ Bureau d'été. *d* Crédits pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Crédits pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡‡ Y compris $20 pour service de nuit, $10 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beersville	Kent N.-B	54 00	35 00		
Beeston	Qu'Appelle Sask	12 05	35 00		
Beith	Huntingdon Q	89 00	56 00		6 00
Bekevar	Qu'Appelle Sask	6 00	35 00		
Bélair	Portneuf Q	93 50	42 00		
Béland	Beauce Q	16 21	35 00		
Bélanger	Moosejaw Sask	30 00	35 00		
Belcourt	Macdonald M	47 66	35 00		
Belfast	Huron, D.O O	228 80	114 00		13 00
Belisle's Mills	Terrebonne Q	103 00	62 00		6 00
Bella Bella	Comox-Atlin C.-B	196 45	111 50		13 00
Bellamy's	Brockville O	86 33	52 00		6 00
Belle-Anse	Gaspé Q	72 51	35 00		
Belle-Côte	Inverness N.-E	126 50	‡74 00		6 00
Belle-Creek	Queens I.-P.-E	119 35	57 00		6 00
Belledune	Gloucester N.-B	110 70	54 00		6 00
Belledune-River	Gloucester N.-B	51 00	37 50		
a Bellefleur	Victoria N.-B	99 75	27 81		
Bellefontaine	Antigonishe N.-E	45 25	35 00		
Bellegarde	Assiniboia Sask	8 75	35 00		
Belleisle	Annapolis N.-E	112 06	45 00		
Belleisle-Bay	Kings et Albert N.-B	29 50	35 00		
Belleisle-Creek	Kings et Albert N.-B	295 56	157 00	12 00	19 00
Belle-Marche	Inverness N.-E	47 50	35 00		
Bellenden	Sunbury et Queens. N.-B	17 50	35 00		
Belle-Rivière	Two Mountains Q	131 65	66 00		6 00
Belle-Vallée	St-Jean et Iberville Q	26 40	†45 00		
Bellevue	Queens I.-P.-E	43 05	35 00		
Belleview	Brandon M	182 87	35 00		
Belleview	Hastings, D.O O	229 40	118 00		13 00
Belleville	Carleton N.-B	4 25	35 00		
Belleville	Yarmouth N.-E	140 00	††83 00		6 00
Bell-Ewart	Simcoe, D.S O	225 03	80 50		6 00
Bellhampton	Dauphin Man	25 00	35 00		
Bellingham	Algoma, D.E O	19 10	†45 00	3 00	
Belliveaux-Cove	Digby N.-E	177 30	114 00		13 00
Belliveaux-Village	Westmoreland N.-B	13 00	35 00		
Bell-Mount	Pontiac Q	88 25	37 00		
Belloni	Cap-Breton-sud N.-E	13 00	35 00		
Bell-Rapids	Hastings, D.O O	16 15	35 00		
Bellrock	Frontenac O	95 00	56 00		6 00
Bellshill	Strathcona Alta	66 83	35 00		
Belmeade	Russell O	47 00	35 00		
Belmina	Richmond et Wolfe Q	41 50	35 00		
Belmont	Prince I.-P.-E	15 00	35 00		
Belmont	Colchester N.-E	291 20	133 00		13 00
Belmore	Bruce, D.S O	216 39	104 00		13 00
Belton	Middlesex, D.E O	99 00	60 00		6 00
Belvedere	Edmonton Alta	163 20	86 00	*d*23 57	6 00
Belyea's-Cove	Sunbury et Queens. N.-B	49 50	35 00	3 00	
Benacadie	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	23 10	35 00		
Benacadie-Pond	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	16 10	35 00		
Ben-Allen	Grey, D.N O	22 25	35 00		
Benbecula	Qu'Appelle Sask	18 00	35 00		
Benchonzie	Humboldt Sask	150 55	60 00		6 00
Bendale	York, D.C O	60 75	35 00		

a Ouvert 15-6-08. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit.
†† Y compris $8 pour service de nuit. *d* Y compris 25 cts. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bender	Qu'Appelle Sask	371 65	107 50	6 00	13 00
Ben-Eoin	Cap-Breton-sud N.-E	8 00	35 00		
*c*Bender-Hamlet	Dauphin Man	6 00	2 91		
Benjamin's-Mills	Hants N.-E	67 64	64 00		6 00
*d*Benjamin-River	Restigouche N.-B	155 50	35 00		
*a*Ben Lake	Victoria Alta	20 00	14 58		
Ben-Lomond	Saint-Jean N.-B	40 00	35 00		
Bennett	Mégantic Q	18 00	35 00		
Bennington	Oxford, D.N O	73 00	35 00		
*b*Benoit	Russell O	38 00	32 08		
Bensfort	Peterborough, D O O	113 50	58 00	1 50	6 00
Benson	Assiniboia Sask	47 75	35 00		
Bentpath	Lambton, D.O O	24 01	35 00		
Bent-River	Muskoka O	59 25	38 00		
Beranger	Missisquoi Q	20 00	35 00		
Berens-River	Selkirk M	25 75	35 00		
Beresford	Gloucester N.-B	90 00	59 00		6 00
Beresina	Saltcoats Sask	12 50	35 00		
Bergen	Red-Deer Alta	75 70	35 00		
Bergland	B.du Tonn.et R. La Pluie O	106 85	35 00		
Bernadette	Lévis Q	26 50	35 00		
Bernard	Moosejaw Sask	16 78	‡35 38		
Bernier	Mégantic Q	9 75	35 00		
Berriedale	Parry-Sound O	188 45	74 00		6 00
Berry-Hill	Colchester N.-E	9 00	35 00		
Berry-Mill Station	Westmoreland N.-B	152 63	61 00		6 00
p Berryland	Perth, D.S O	26 90	17 50		
Berryton	Kings et Albert N.-B	9 00	35 00		
Berryton	Leeds O	45 00	35 00		
Bersimis	Chicoutimi et Saguenay Q	107 16	†80 00	**115 00	
Bertdale	Humboldt Sask	65 00	35 00		
Berthaville	Nipissing O	26 25	35 00		
Berthelot	Montmorency Q	27 15	35 00		
Berthier-Junction	Berthier Q	59 00	35 00	10 00	
Berton	Portage la Prairie M	128 25	55 00		6 00
Bertrand	Gloucester N.-B	50 25	35 00	3 00	
Berwick-West	Kings N.-E	13 00	35 00		
Bethany	Shefford Q	52 00	35 00		
Bethany	Marquette M	153 58	42 00		
Bethel	Shefford Q	68 12	53 00		6 00
Bethel	Prince-Edward O	31 25	35 00		
Bethel-Grove	Northumberland, D.O., O	29 86	35 00		
Bethesda	York, D.N O	180 35	71 50		6 00
Beulah	Kings N.-B	34 95	35 00		
v Beverley	Brandon Man	18 00	5 83		
Bewdley	Northumberland, D.O., O	96 10	58 00		6 00
Bexhill	Victoria Alta	10 00	35 00		
Bexley	Victoria et Haliburton O	200 35	71 00	6 00	6 00
Bickford	Lambton, D.O O	134 80	58 00		6 00
Big Bank	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	26 50	35 00		
Big-Bar-Creek	Yale et Caribou C.-B	26 75	35 00		
Big-Beach	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	17 00	35 00		
Big-Brook	Inverness N.-E	7 00	35 00		
Big-Cove	Sunbury et Queens N.-B	14 00	35 00		
Big-Creek	Yale, Cariboo C.-B	22 00	35 00		

c Ouvert 1-3-09. *a* Ouvert 1-11-08. *b* Ouvert 1-5-08. ‡ Y compris 38 cts d'arrérages. *p* Ouvert 1-10-08. *v* Ouvert 1-2-09. † Y compris $40 d'allocation spéciale. ** Y compris $110 d'allocation spéciale pour l'hiver 1908-1909.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Bigford	Moosejaw Sask	37 10	23 33		
Big-Eddy	Kootenay C.-B	* 25 00			
Big-Fork	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie O	110 83	52 00		6 00
Biggar	Battleford Sask	* 7 00			
Biggar-Ridge	Carleton N.-B	76 00	35 00		
Big-Glen	Cap-Breton-sud N.-E	21 00	‡ 45 00		
Big-Harbour	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	11 00	35 00		
Big-Harbour Island	Inverness N.-E	14 00	35 00		
Big-Hill	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	20 00	†† 41 00		
Big-Intervale (Cape North)	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	24 00	35 00		
Big-Intervale (Margaree)	Inverness N.-E	11 00	35 00		
Big-Island	Pictou N.-E	29 50	35 00		
Big-Island	Prince-Edouard O	21 00	35 00		
Big-Lake	Algoma, D.E O	53 50	35 00		
Big-Loraine	Cap-Breton-sud N.-E	36 50	35 00		
Big-Marsh	Antigonishe N.-E	18 00	35 00		
Big-Point	Kent, D.O O	69 61	35 00		
Big-Pond	Cap-Breton-sud N.-E	45 97	34 50	7 00	
Big-Pond-Centre	Cap-Breton-sun N.-E	36 00	35 00		
Big-Port-L'Hébert	Shelburne et Queen N.-E	10 00	35 00		
Big-Quill	Humboldt Sask	41 01	35 00		
Big-Ridge	Cap-Breton-sud N.-E	11 00	35 00		
Big-Ridge-South	Cap-Breton-sud N.-E	33 25	35 00		
Big-Tracadie	Antigonishe N.-E	128 00	91 00	12 00	6 00
Big-Valley	Red-Deer Alta	66 70	35 00		
Binbrook	Wentworth O	303 57	150 00		13 00
Bingham-Road	Haldimand O	27 07	‡‡ 55 00		
Binkham	Wellington, D.S O	14 00	35 00		
Birch-Brook	Pictou N.-E	35 00	35 00		
b Birch-Cliff	York, D.C O	51 64	30 09		
c Birch-Creek	Prince-Albert Sask	7 00			
Birch-Grove	Cap-Breton-sud N.-E	10 00	35 00		
Birch-Hills	Prince-Albert Sask	632 83	208 00	3 00	25 00
Birch-Ridge	Victoria N.-B	30 15	35 00		
h Birch-Siding	Kent N.-B	23 98	29 16		
Birchtown	Shelburne et Queen N.-E	69 00	*v* 41 00		
Birchwood	Cumberland N.-E	38 90	35 00		
Birdell	Grey, D.E O	157 00	80 00		6 00
Bird's-Creek	Hastings, D.O O	243 76	† 74 50	24 00	6 00
Birdsalls	Peterborough, D.E O	72 95	39 50		
Birdton	York N.-B	20 00	35 00		
Birdview	Saskatoon Sask	76 60	35 00		
Birkendale	Muskoka O	166 50	123 00		13 00
a Birmingham	Saltcoats Sask	98 45	** 35 20		
Birnam	Lambton, D.E O	90 80	40 00		
Birnie	Dauphin M	315 05	138 00		13 00
Birr	Middlesex, D.E O	144 75	69 00	3 00	6 00
Birson	Prince-Albert Sask	2 00	35 00		
Bishop-Mountain	Kings N.-E	17 75	35 00		
Bishopville	Kings N.-E	16 00	35 00		
Bismark	Red-Deer Alta	43 93	35 00	*g* 2 00	

c Ouvert 1-6-08. * Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $6 pour service de nuit de la saison d'été 1908. *b* Ouvert 22-5-08. *e* Ouvert 20-3-09. *h* Ouvert 1-8-08. *a* Ouvert 30-3-08. ‡‡ Y compris $20 pour service de nuit, $10 pour arrérages. *v* Y compris $7.16 pour service de nuit. † Y compris $1.50 pour service de nuit. ** Y compris 20c. d'arrérages. *g* Y compris 50c. d'arrérages

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bison	Battleford ..... Sask	33 17	35 00		
Bissett Creek	Nipissing ..... O	65 50	42 00		
Bisson	Beauce ..... Q	35 50	35 00		
Bissonnette	Montcalm ..... Q	69 25	†† 58 00		
Bittern-Lake	Strathcona ..... Alta	77 04	54 00	7 63	6 00
Black-Avon	Antigonishe ..... N.-E	26 75	35 00		
Black-Bank	Dufferin ..... O	48 92	35 00		
Black-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria ..... N.-E	20 00	35 00		
Blackburn	Russell ..... O	16 50	35 00		
d Blackburn-Mine	Wright ..... Q	45 00	26 25		
Black-Diamond	Macleod ..... Alta	137 00	37 00		
Black-Creek	Welland ..... O	145 25	74 50		6 00
Black-Donald	Renfrew, D.S. ..... O	6 00	35 00		
Black-Hawk	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie	150 00	54 00		6 00
Black-Heath	Wentworth ..... O	218 00	105 00		9 50
Blackett's-Lake	Cap-Breton-Sud. ... N.-E	10 00	35 00		
Blackfoot-Hills	Victoria ..... Alta	55 50	‡ 56 00		
Black-Land	Restigouche ..... N.-B	76 75	35 00		
Black-Pines	Yale et Caribou .... C.-B	47 00	35 00		
Black-Point	Restigouche ..... N.-B	113 70	56 00		6 00
Black-Point	Halifax ..... N.-E	149 00	* 81 16		6 00
Black-Point	Shelburne et Queen. N.-E	40 00	35 00		
Black-River	Northumberland .... N.-B	35 50	35 00		
Black-River	Saint-Jean ..... N.-B	63 05	35 00		
Black-River-Bridge	Prince-Edouard ..... O	56 50	35 00		
Black-River-Bridge	Northumberland .... N.-B	83 00	36 00		
Black-River-Depot	Pontiac ..... Q	86 25	78 50		6 00
Black-Rock	Cumberland ..... N.-E	4 25	35 00		
Black-Rock	Gloucester ..... N.-B	8 00	35 00		
Black-Rock	Cap-Breton-nord et Victoria ..... N.-E	14 00	35 00		
Black's-Corners	Dufferin ..... O	41 00	35 00		
Black's-Harbour	Charlotte ..... N.-B	293 75	216 00		25 00
f Black-Spring-Ridge	Medicine-Hat ..... Alta	29 75	33 65		
Blackstone	Inverness ..... N.-E	24 80	35 00		
a Blackstone-Lake	Parry-Sound ..... O	45 75	27 70		
Blackwater	Ontario, D.N. ..... O	139 50	84 50	22 00	6 00
Blackwell	Lambton, D.O. ..... O	25 50	35 00		
Blackwood	Saltcoats ..... Sask	52 25	35 00		
Blaine-Lake	Sask ..... Sask	25 10	35 00		
Blair	Sunbury et Queen. N.-B	147 25	59 00		6 00
Blair-Athol	Restigouche ..... N.-B	50 75	35 00		
Blairhampton	Victoria et Haliburton. O	18 55	35 00		
Blairmore	Macleod ..... Alta	1,187 20	*c* 566 00		94 00
Blairton	Peterborough, D.E. ... O	75 16	35 00		
Blais	Beauce ..... Q	15 15	35 00		
Blake	Huron, D.S. ..... O	108 30	78 00		6 00
Blakely	Sunbury et Queen. N.-B	30 00	35 00		
Blakeney	Lanark, D.N. ..... O	148 26	92 50		6 00
Blanchard-Road	Pictou ..... N.-E	11 00	35 00		
Blanchard-Settlement	Gloucester. ..... N.-B	28 25	35 00		
Blanche	Labelle ..... Q	112 00	† 86 50		6 00
Blanche	Shelburne et Queen. N.-E	21 50	*b* 38 00		
Blanchet	Lévis ..... Q	74 03	38 00		
Blandford	Drum'nd et Arthabaska Q	87 10	47 00	5 53	

d Ouvert 1-7-08. †† Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. * Y compris $7.16 pour service de nuit. *f* Ouvert 20-3-09. *a* Ouvert 16-6-08. *c* Y compris $48 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. *b* Y compris $3 pour service de nuit, 1er mars 1908 au 21 janvier 1909.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blandford-Station	Oxford, D.N.—O	70 50	38 00		
Blaney-Ridge	York—N.-B	15 75	35 00		
Blantyre	Grey, D.E.—O	117 00	50 00		3 00
Blayney	Norfolk—O	79 90	35 00		
Blayney	Macleod—Alta	86 81	35 00		
Blessington	Hastings, D.E.—O	80 00	39 00		
Blissfield	Northumberland—N.-B	102 75	54 00		6 00
Blissville	Sunbury et Queens—N.-B	17 70	35 00		
Block-House	Lunenburg—N.-E	153 00	72 00	4 50	6 00
Blomidon	Kings—N.-E	16 50	34 50		
Bloomfield	Prince—I.-P.-E	25 00	35 00		
Bloomfield	Digby—N.-E	41 25	35 00		
Bloomfield-Ridge	York—N.-B	31 00	35 00		
Bloomfield-Station	Prince—I.-P.-E	182 95	‡ 123 00	18 00	6 00
Bloomingdale	Waterloo, D. N.—O	149 00	66 50		6 00
Blooming-Point	Queens—I.-P.-E	18 50	35 00		
Blooming-Point North	Queens—I.-P.-E	17 00	35 00		
Bloomington	Annapolis—N.-E	21 98	35 00		
Bloomington	York, D.N.—O	79 00	48 00		3 00
Bloomsburg	Norfolk—O	112 00	54 00		6 00
Blount	Dufferin—O	22 00	35 00		
Blouin	Lévis—Q	17 00	35 00		
b Blucher	Saskatoon—Sask	59 38	18 16		
Blucher-Hall	Yale et Cariboo—C.-B	8 25	35 00		
Blue-Bell	Victoria—N.-B	40 00	35 00		
Blue-Cove	Gloucester—N.-B	29 45	35 00		
Blue-Chucrh-Road	Grenville—O	18 75	35 00		
Blue-Hill	Moosejaw—Sask	51 60	35 00		
Blue-Lake	Brant—O	223 75	62 00		7 00
Blue-Mountain	Pictou—N.-E	88 50	38 50	3 00	
Blue-Mountain-Bend	Victoria—N.-B	12 05	35 00		
Blue-Rock	Lunenburg—N.-E	42 00	35 00		
Blue-Sea-Corner	Cumberland—N.-E	29 50	35 00		
Blue-Sea-Lake	Wright—Q	117 05	45 00		
Blue's-Mill	Inverness—N.-E	28 75	35 00		
Bluff-Centre	Red-Deer—Alta	74 75	35 00	1 00	
Blythfield	Macdonald—M	13 75	41 50		
Bocabec	Charlotte—N.-B	65 57	39 00		
Bocabec-Cove	Charlotte—N.-B	60 75	35 00		
Bogart	Hastings, D.E.—O	92 00	48 00	3 00	3 00
a Bog-End	Humboldt—Sask	17 00	5 83		
Boharm	Moosejaw—Sask	184 75	68 50		6 00
c Boilard	Mégantic—Qué	15 00	10 27		
Boileau	Labelle—Q	85 75	44 00	5 00	
Bois-Blanc	Maskinongé—Q	6 65	54 00		6 00
Boisbriand	Chateauguay—Q	7 00	35 00		
Boisdale	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	82 00	35 00	3 00	
Bois-de-Filion	Terrebonne—Q	9 00	35 00		
Bois-Franc	Wright—Q	36 15	35 00		
Bois-des-Hurons	Lotbinière—Q	40 50	47 00		
Boishebert	Gloucester—N.-B	21 00	35 00		
Boissonneault	Mégantic—Q	53 75	35 00		
Boivin	Beauce—Q	10 00	35 00		
Bolduc's-Siding	Compton—Q	44 25	35 00		
Bolingbroke	Lanark, D.S.—O	43 75	35 00		
Bolsover	Victoria et Haliburton—O	161 25	87 00		6 00
Bolton-Forest	Brome—Q	35 00	34 50		

b Ouvert 23-9-08. ‡ Y compris $25 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-2-09. *c* Ouvert 16-12-08. * Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Bolton-Glen	Brome Q	35 25	35 00		
c Bolton-Springs	Brome Qué	29 00	26 55		
Bomanton	Northumberland, D.O.O	22 80	35 00		
Bon-Accord	Victoria N.-B	35 00	35 00		
Bon-Accord	Edmonton Alta	52 83	34 50		
Bon-Accord	New-Westminster C.-B	79 65	35 00		
Bonaventure-Est	Bonaventure Q	108 62	65 00		6 00
Bonaventure, Ile	Gaspé Q	33 40	35 00		
Bon-Conseil	Drum'nd et Arthabaska Q	147 30	74 00		6 00
Bon-Désir	Chicoutimi et Saguenay Q	15 00	†45 00		
c Bon-Echo	Frontenac O	52 00	35 00		
Bond	Mackenzie Sask	50 38	35 00		
Bondville	Brome Q	190 65	††101 00		6 00
Boninville	Algoma, D. E O	78 77	35 00		
Bongard's-Corners	Prince-Edward O	63 75	35 00		
Bonheur	Baie-du-Tonnerre et Riv. La-Pluie	157 00	140 00		13 00
Bonnechère	Renfrew, D.N O	36 30	35 00		
Bonne-Espérance	Chicoutimi et Saguenay Q	45 00	†45 00	‡10 00	
Bonne-Madone	Prince-Albert Sask	91 85	37 00		
Bonney-River-Station	Charlotte N.-B	201 20	101 00	8 00	9 50
Bonnie-Doon	Macdonald M	26 00	35 00		
Bonnie-Glen	Strathcona Alta	147 25	51 00	3 00	6 00
Bonnie-View	Moosejaw Sask	63 40	35 00		
Bon-Secours	Kent N.-B	32 00	35 00		
Bonshaw	Queens I.-P.-E	149 50	62 00	3 00	6 00
Bonville	Stormont O	61 67	35 00		
Bonwell	Queens I.-P.-E	22 00	35 00		
Bookton	Norfolk O	163 50	92 00		6 00
Boom-Road	Northumberland N.-B	93 25	48 00		
Booth	Pontiac Q	83 25	35 00		
Boraston	Battleford Sask	19 45	35 00	3 00	
Boothville	Grey, D.N O	80 25	36 00		
Bord-à-Plouffe	Laval Q	115 69	40 00	3 00	
Bordeaux	Laval Q	249 00	129 00		13 00
Bord-à-Plouffe-Ouest	Laval Q	26 22	35 00		
Bord-de-l'Eau	Portneuf Q	35 00	35 00		
Borromée	Russell O	20 15	35 00		
Boscobel	Shefford Q	178 75	59 00		6 00
Boscurvis	Assiniboia Sask	38 50	35 00		
Boskung	Victoria et Haliburton O	28 00	35 00		
Bosse	Victoria N.-B	6 00	35 00		
Boston	Norfolk O	167 76	102 00		13 00
Boston-Mills	Peel O	50 90	35 00		
Bosworth	Wellington, D.N O	56 00	35 00		
Boswell	Kootenay, C.-B	55 75	35 00		
Borszezow	Victoria Alta	16 00	35 00		
Bothwell	Kings I.-P.-E	36 00	35 00		
Bothwell-Corners	Grey, D.N O	25 50	35 00		
Botreaux	Chateauguay Q	10 00	35 00		
c Botwright	Battleford Sask	24 06	34 80		
Botsford-Portage	Westmoreland N.-B	21 00	35 00		
Boucherville	Baie-du-Tonnerre et Riv. La-Pluie O	45 00	35 00		
Bouck's-Hill	Dundas O	169 21	80 50	10 00	6 00
Boudreau	Westmoreland N.-B	32 75	35 00		
Boudreau-Corners	Compton Q	22 25	35 00		
Boudreau-Village	Westmoreland N.-B	35 00	35 00		

c Bureau d'été ; réouvert 1-7-08. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $16 pour service de nuit. ‡ $10 pour l'été 1908. *e* Ouvert 3-4-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bougainville	Gaspé.....Q	20 75	35 00		
Boughton-Island	Kings.....I.-P.-E	10 78	35 00		
Boulardarie	Cap-Breton - nord et Victoria.....N.-E	43 00	35 00	4 00	
Boulardarie-Centre	Cap-Breton - nord et Victoria.....N.-E	29 00	35 00		
Boulardarie-Est	Cap-Breton - nord et Victoria.....N.-E	30 00	35 00		
Boulardarie-Ouest	Cap-Breton - nord et Victoria.....N.-E	25 00	35 00		
Boulevard St-Paul	Jacques-Cartier.....Q	254 28	108 00		13 00
Boulogne	Drum'nd et Arthabaska Q	36 58	35 00		
Boulter	Hastings, D.E.....O	92 50	45 00		
Boundary-Creek	Medicine-Hat.....Alta	22 25	35 00		
Boundary-Creek	Westmoreland.....N.-B	155 50	68 00	8 00	6 00
Boundary, Presqu'Ile	Carleton.....N.-B	14 00	35 00		
a Bourbon	Drum'nd et Arthabaska Q	15 00	30 75		
Bourdeau	Parry-Sound.....O	13 75	35 00		
Bourgeois	Kent.....N.-B	35 00	35 00		
Bourg-Louis	Portneuf.....Q	69 50	38 00		
* Bourlamaque	Sherbrooke.....Q	5 00	15 00		
Bournival	Trois-Rivières et St-Maurice.....Q	30 00	35 00		
Bout-de-l'Isle	Laval.....Q	31 00	35 00		
b Bout-du-Monde	Maskinongé.....Q	16 91	29 16		
Boutilier-Point	Halifax.....N.-E	64 05	†42 16		
Bowell	Leeds.....O	31 00	35 00		
Bowell	Medicine-Hat.....Alta	162 00	58 00		6 00
Bowen-Island	Comox-Atlin.....C.-B	197 70	76 00		6 00
Bowesville	Russell.....O	106 50	97 00		6 00
Bowling-Green	Dufferin.....O	131 20	59 50		6 00
Bown	Compton.....Q	49 38	35 00		
Bowood	Middlesex, D.N.....O	50 19	35 00		
Bowser-Station	Halifax.....N.-E	21 85	‡ 43 00		
d Bowtell	Strathcona.....Alta	23 00	12 25		
Bowville	Medicine-Hat.....Alta	241 40	87 00	5 38	6 00
Box-Alder	B. du Tonnerre et Riv. La-Pluie.....O	47 25	35 00		
Boxall	Elgin, D.O.....O	42 25	35 00		
Box-Grove	York, D.C.....O	60 25	37 00		
Boyd	Renfrew, D.N.....O	80 00	37 00		
Boyd's	Antigonishe.....N.-S	16 00	35 00		
Boyer	Bellechasse.....Q	45 00	35 00		
Boyle	Lincoln.....O	63 00	35 00		
Boyne	Halton.....O	35 30	35 00		
Boyne	Sunbury et Queens.....N.-B	10 00	35 00		
Boyne-Lake	Victria.....Alta	34 50	35 00		
Boynton	Stanstead.....Q	186 66	88 00	18 00	6 00
Bracken	Mégantic.....Q	16 83	35 00		
Brackenrig	Muskoka.....O	37 15	35 00		
Bradshaw	Lambton, D.O.....O	91 69	45 00		
p Bradwell	Humboldt.....Sask	247 75	64 00		6 00
Brackley-Beach	Queens.....I.-P.-E	55 00	35 00		
Brackley-Point	Queens.....I.-P.-E	24 25	35 00		
Brackley-Point Road	Queens.....I.-P.-E	12 00	35 00		
Bradford	Prince.....I.-P.-E	32 30	†† 45 00		
Bradley	Bruce, D.S.....O	29 00	35 00		
Bradley-Creek	Prescott.....O	19 02	35 00		
Bradore-Bay	Chicoutimi et Saguenay.Q	8 75	35 00		

a Ouvert 15-5-08. * Bureau d'été, (fermé 1908). *b* Ouvert 1-6-08. *d* Fermé 1-7-08. † Y compris $7.16 pour service de nuit. *p* Ci-devant Sunny Plain. ‡ Y compris $8 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brae	Prince.....I.-P.-E	90 50	38 00	.....	.....
Braie-Lake	Parry-Sound.....O	17 00	35 00	.....	.....
Braemar	Oxford, D.N.....O	158 30	83 00	.....	6 00
Braenut	Carleton.....N.-B	5 40	35 00	.....	.....
Branch-La Have	Lunenburg.....N.-E	43 00	35 00	.....	.....
Brancepeth	Prince-Albert .....Sask	52 85	35 00	.....	.....
Branchton	Waterloo, D.S.....O	228 62	97 00	.....	6 00
Brandon-Hills	Brandon.....M	56 25	35 00	.....	.....
Brandy-Creek	Norfolk.....O	31 38	35 00	.....	.....
Bransfield	Northumberland ...N.-B	39 57	35 00	.....	.....
Brantville	Northumberland....N.-B	21 00	35 00	.....	.....
Brass-Hill	Shelburne et Queens N.-E	98 90	56 00	.....	6 00
Bratt-Lake	Qu'Appelle.....Sask	24 50	35 00	.....	.....
Bray's-Crossing	Russell.....O	30 75	35 60	.....	.....
Brazil-Lake	Yarmouth.....N.-E	103 46	55 00	3 00	6 00
Breadalbane	Glengarry .....O	18 00	35 00	.....	.....
Breault-Mill	Nicolet .....Q	32 00	35 00	.....	.....
Breau-Village	Kent.....N.-B	53 25	35 00	.....	.....
Brèche-Manon	Gaspé.....Q	48 45	††50 00	.....	.....
Brechin	Nanaimo..... C.-B	78 00	55 50	.....	3 00
Bredenbury	Saltcoats .....Sask	96 75	53 00	.....	6 00
Brentha	Nipissing.....O	55 96	35 00	.....	.....
Brenton	Yarmouth ..... N.-E	40 00	35 00	.....	.....
Brentwood	Simcoe, D.N.....O	129 05	67 50	.....	6 00
Brentwood	Colchester.....N.-E	73 25	35 00	.....	.....
Bresaylor	Battleford.....Sask	334 16	151 00	2 51	19 00
Brewer's-Mills	Frontenac.....O	157 00	76 00	.....	6 00
Brewer's-Mills	York..... .....N.-B	22 92	35 00	.....	.....
Brewster	Huron, D.S.....O	34 95	35 00	.....	.....
Brice-Hill	Grey, D.E.....O	23 00	35 00	.....	.....
Brickley	Northumberland, D.E.O	118 00	37 00	.....	.....
Brickton	Annapolis.....N.-E	144 10	58 00	.....	6 00
Bridesville	Yale et Cariboo .....C.-B	166 70	76 00	6 00	6 00
Bridge-Creek	Portage-la-Prairie ....M	24 25	35 00	.....	.....
Bridgedale	Kings et Albert ....N.-B	27 87	35 00	.....	.....
Bridge-End	Glengarry .....O	94 11	42 00	.....	.....
Bridgeport	Waterloo, D.N.....O	267 94	131 00	.....	13 00
Bridgeville	Gaspé..... .....Q	89 98	35 00	.....	.....
Bridgeview	Carleton..... .....O	80 94	35 00	.....	.....
Briercrest	Moosejaw..... ....Sask	104 00	51 00	.....	6 00
Brierwood	Brandon.....M	31 75	35 00	.....	.....
Brigg's-Corner	Sunbury et Queens..N.-B	57 25	35 00	.....	.....
Brigham	Brome.....Q	235 46	130 00	0 76	13 00
Bright-Bank	Edmonton.....Alta	69 50	†35 10	.....	.....
Brighton	Digby.....N.-E	152 36	84 00	.....	6 00
a Brightholme	Prince-Albert .....Sask	7 00	6 12	.....	.....
Brightside	Lanark, D.N.....O	28 75	35 00	.....	.....
Brightview	Strathcona.....Alta	69 28	35 00	.....	.....
b Brightwater	Yale-Cariboo..... C.-B	82 83	*27 33	.....	.....
c Brilliant	Kootenay.....C.-B	55 50	14 58	.....	.....
Broadway	Pictou.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
d Brocket	Macleod.....Alta	96 00	30 75	.....	.....
Brock-Road	Ontario, D.S.....O	46 75	35 00	.....	.....
Brocksden	Perth, D.N.....O	32 25	35 00	.....	.....
Brockton	Prince.....I.-P.-E	9 00	35 00	.....	.....
Brockway	York.....N.-B	63 64	35 00	.....	.....
e Broderick	Humboldt.....Sask	164 35	35 00	.....	.....
Briley's-Brook	Antigonishe.....N.-E	34 93	35 00	.....	.....

†† Y compris $15 pour service de nuit. *a* Ouvert 28-1-09. *b* Ouvert 1-11-08. *c* Ouvert 1-11-08. *d* Ouvert 15-5-08. *e* Ci-devant Chromar. † Y compris 10c. d'arrérages. * Y compris $4 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brinkman's-Corners	Bruce, D.N.—O	33 00	35 00		
Brisbane	Wellington, D.N.—O	55 05	35 00	5 00	
Brisco	Kootenay—C.-B	89 20	38 00		
Brisson	Russell—O	31 65	35 00		
Bristol	King—I.-P.-E	153 07	72 00		6 00
Bristol-Mines	Pontiac—Q	98 10	44 00		
Bristol-Ridge	Pontiac—Q	54 00	40 00		
Britainville	Algoma, D.E.—O	15 00	35 00		
Britannia	Peel—O	82 05	38 00		
Britannia-Bay	Carleton—O	280 95	123 00		13 00
Britannia-Mills	Bagot—Q	28 25	35 00		
Britcola	Vancouver-City—C.-B	162 62	35 00		
Briton-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	67 70	35 00		
Britonville	Terrebonne—Q	27 50	35 00	3 00	
Britton	Perth, D.N.—O	149 08	73 00		6 00
Broadbent	Parry-Sound—O	74 00	36 00		
Broad-Cove (Lunenburg)	Lunenburg—N.-E	81 97	37 00		
Broad-Cove Chapel	Inverness—N.-E	40 00	††45 00	3 00	
Broad-Cove Marsh	Inverness—N.-E	12 00	††45 00		
Broadlands	Bonaventure—Q	41 25	35 00	3 00	
Brodeur	Rouville—Q	53 75	35 00		
Brodie	Glengarry—O	71 70	44 00		
Brokenhead	Selkirk—M	64 50	35 00		
Broken-Shell	Regina—Sask	98 50	43 00		
Brombury	Humboldt—Sask	67 50	35 00		
Brome-Centre	Brome—Q	53 50	†50 00		
Bromley	Renfrew, D.N.—O	67 90	35 00		
Bromley-Line	Renfrew, D.N.—O	119 00	52 00		6 00
Brompton	Richmond et Wolfe—Q	27 50	35 00		
Bronson	Hastings, D.E.—O	36 00	35 00		
Brookbury	Compton—Q	40 50	35 00		
Brookdale	Cumberland—N.-E	17 50	35 00		
Brookdale	Labelle—Q	97 96	62 00		6 00
Brooke	Lanark, D.S.—O	66 15	35 00		
Brookfield	Queens—I.-P.-E	86 87	35 00		
Brookfield-Station	Welland—O	254 91	138 00		13 00
Brookland	Pictou—N.-E	40 50	35 00		
Brooklet	Huntingdon—Q	66 44	40 00		
Brooklyn	Kings—I.-P.-E	49 30	35 00		
Brooklyn	Yarmouth—N.-E	68 50	35 00		
Brooklyn-Corner	Kings—N.-E	132 50	64 00		6 00
Brooklyn-Road	Westmoreland—N.-B	24 00	35 00		
Brookside	Northumberland, D.O.—O	36 25	35 00		
Brookside	Qu'Appelle—Sask	48 25	35 00		
Brooksley	Red-Deer—Alta	38 03	*36 25		
Brooks-Station	Medicine-Hat—Alta	189 47	99 00	0 88	9 50
Brookvale	Sunbury et Queens.—N.-B	34 00	35 00		
Brookvale	Halifax—N.-E	38 40	35 00		
Brook-Village	Inverness—N.-E	119 76	**107 00	10 50	6 00
Brookville	Pictou—N.-E	6 00	35 00		
Brookville	Carleton—N.-B	14 00	35 00		
Brookville-Station	Saint-Jean—N.-B	310 00	†76 00		19 00
Broomhill	Souris—M	45 00	36 50		
Brophy's	Antigonishe—N.-E		35 00		
Brosseau	Victoria—Alta	141 67	52 00	17 95	6 00
Brosseau-Station	Laprairie et Napierville—Q	48 00	35 00		
Brotherston	Perth, D.N.—O	78 21	35 00		

†† Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $1.25 d'arrérages. ** Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Broughdale	Middlesex, D.E. O	68 25	35 00		
Brouseville	Grenville O	91 00	64 00		6 00
Brown	Lisgar M	57 50	35 00		
Brownfield	Red-Deer Alta	110 58	38 00		
Brown-Hill	York, D.N. O	147 01	80 50	3 00	6 00
Brown-Hill	Stanstead Q	42 75	35 00		
Brownleigh-Place	Drummond et Artha'ka. Q	32 00	35 00		
Brown's-Brae	Muskoka O	231 57	76 00		6 00
Brown's-Brook	Cumberland N.-E	34 00	35 00		
Brown's-Corners	York, D.C. O	86 95	41 50		
Brown's-Flats	King et Albert N.-B	160 52	62 00		6 00
Brown's-Mountain	Antigonishe N.-E	5 00	35 00		
Brownsville	Pictou N.-E	38 00	35 00		
Brownsville	King et Albert. N.-B	22 00	35 00	12 00	
Bru	Souris M	326 50	175 00		19 00
Brudenell	Renfrew, D.S. O	116 25	76 00		6 00
a Brudenell	King I.-P.-E	17 00	29 74		
Bruederheim	Victoria Alta	207 00	‡64 58		
Brûlé	Colchester N.-E	67 65	35 00		
Brûlé-Shore	Colchester N.-E	53 83	35 00		
Brunendahl	MacKenzie Sask	14 00	35 00		
Brunner	Perth, D.N O	93 75	58 00		6 00
Brunswick	Durham O	34 50	35 00		
Brunkild	Macdonald M	210 65	91 00		6 00
Bruxelles	Macdonald M	75 25	58 00		6 00
Bryanston	Middlesex, D.E. O	156 40	70 00		6 00
Bryceton	Moosejaw Sask	65 05	35 00		
Bryenton	Northumberland. N.-B	121 50	56 00		6 00
*Bryon-Island	Gaspé Q	6 00	35 00		
Brysonville	Chateauguay Q	87 97	†54 00		
Buchanan	Renfrew, D.N. O	9 00	35 00		
Buckfield	Shelburne et Queen. N.-E	16 05	35 00		
Buckhorn	Red-Deer Alta	38 53	35 00		
Buck-Lake	Frontenac O	61 00	37 00		
Buckland	Bellechasse Q	120 90	62 00		6 00
Bucklaw	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	16 92	*p*45 00		
Buctouche-Bay	Kent N.-B	32 95	35 00		
Budd-Mills	Renfrew, D.N. O	34 45	35 00		
Buffalo	Battleford Sask	51 00	35 00		
Buffalo-Plains	Qu'Appelle Sask	19 70	35 00		
Buffin	Regina Sask	56 50	38 00		
Buford	Strathcona Alta	37 00	35 00	3 00	
Bulger	Renfrew, D.N. O	84 00	40 00		
Buller	Victoria et Haliburton. O	15 00	35 00		
Bull-Moose-Hill	King et Albert N.-B	11 00	35 00		
Bullocksville	Red-Deer Alta	51 10	35 00	††3 75	
Bull's-Creek	Carleton N.-B	25 75	35 00		
Bulstrode-Station	Drum'd et Arthabaska. Q	79 50	58 00		6 00
Bulwer	Compton Q	229 30	115 00		13 00
Bunclody	Souris M	42 70	35 00		
Bunessan	Grey, D.S. O	69 50	55 00		6 00
Bunesville	Mackenzie Sask	22 75	35 00		
Bungay	Queen I.-P.-E	26 25	35 00		
Bunyan	Lambton, D.O. O	72 00	38 00		
Burbidge	Wright Q	198 97	77 00		6 00
Burden	York N.-B	42 25	35 00		
Burdett	Medicine-Hat Alta	145 48	*c*36 53		

a Fermé 1-1-09, réouvert 13-09. ‡ Y compris $17.58 pour service de nuit. * Bureau d'été. *p* Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris $1.53 d'arrérages. †† Y compris $1.25 d'arrérages.
† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bureau-du-Moulin	Bellechasse, Q	45 25	35 00	3 00	
Burgess-Mines	Hastings, D.E., O	36 00	35 00		
Burgoyne	Bruce, D.N., O	184 00	84 00		6 00
Burk's-Corners	Labelle, Q	44 50	35 00		
Burleigh	Peterborough, D.E., O	30 00	35 00		
Burleigh Falls	Peterborough, D.E., O	153 25	62 00		6 00
Burlington	Prince, I.-P.-E	34 25	35 00		
Burlington	Kings, N.-E	59 50	35 00	5 00	
Burnaby-Lake	New-Westminster, C.-B	228 30	116 00		13 00
Burnaby	Welland, O	141 47	56 00		6 00
Burnbank	Marquette, M	124 53	73 00		6 00
Burnbrae	Northumberland, D.E., O	40 00	35 00	4 00	
a Burnham	Moosejaw, Sask	9 00	11 66		
Burnhamthorpe	Peel, O	183 18	‡82 00		6 00
c Burnhouse	Grey, D.N., O	13 57	24 34		
Burnley	Northumberland, D.O., O	115 89	47 00		
b Burnmore	Humboldt, Sask	6 00	29 44		
Burns	Perth, D.N., O	76 00	40 00		
Burnside	Portage la Prairie, M	252 70	136 00		13 00
Burnside	Pictou, N.-E	19 25	35 00		
Burnside	Simcoe, D.E., O	13 00	35 00		
Burnstown	Renfrew, D.S., O	134 70	63 00	7 00	6 00
Burnsville	Gloucester, N.-B	140 50	67 00		6 00
Burntchurch	Northumberland, N.-B	191 00	96 50		6 00
Burntcoat	Hants, N.-E	19 00	35 00		
Burnt-Lake	Red Deer, Alta	40 10	35 00	3 00	
Burnt-Land-Brook	Victoria, N.-B	71 25	35 00		
Burquitlam	New-Westminster, C.-B	57 25	35 00		
Burr	Humboldt, Sask	25 75	35 00		
Burrard-Inlet	Vancouver City, C.-B	20 12	35 00		
Burridge	Frontenac, O	115 75	63 00		6 00
Burriss	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie	80 65	46 00		
Burtch	Brantford, O	151 56	60 00		6 00
Burton	Durham, O	48 25	35 00		
Burton	Sunbury et Queen, N.-B	57 60	35 00		
Burton	Prince, I.-P.-E	34 50	35 00		
Burton	Kootenay, C.-B	337 65	†125 00		13 00
Burwell-Road	Middlesex, D.O., O	67 75	35 00		
Bury's-Green	Victoria et Haliburton, O	15 00	35 00		
Bush-Glen	Stormont, O	47 50	35 00		
Bute	Megantic, Q	25 00	35 00		
Butler	Sunbury et Queen, N.-B	16 00	35 00		
Butterton	Regina, Sask	19 75	35 00		
Buttonville	York, D.C., O	128 70	70 00		6 00
Buxton	Kent, D.O., O	284 24	108 00		13 00
p Byersville	Peterboro, D.O., O	116 00	29 16		
Byng	Haldimand, O	80 80	35 00		
Byng-Inlet-North	Parry-Sound, O	214 50	117 50		13 00
Byrne	Assiniboia, Sask	43 00	35 00		
Byrnedale	Essex, D.N., O	10 00	35 00		
Byrne's-Road	Kings, I.-P.-E	19 00	35 00		
Byron	Middlesex, D.E., O	205 00	144 50		13 00
CABANE Ronde	L'Assomption, Q	49 25	35 00		
Cable Head	Kings, I.-P.-E	3 00	35 00		
Cable Head West	Kings, I.-P.-E	29 00	35 00		

a Ouvert 1-12-08. *b* Ouvert 29-5-08. *c* Fermé 11-12-08. ‡ Y compris $10 pour service de nuit.
p Ouvert 1-6-08. † Y compris $5 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cache-Creek	Yale et Caribou ...C.-B	97 00	52 00		6 00
*Cacouna-sud	Témiscouata ....Q	17 69	14 00		
Caderette	Nipissing....O	25 00	35 00		
Cadmus	Durham....O	375 54	112 00		13 00
b Cadogan	Red-Deer ....Alta	8 00	2 91		
Cadot	Montcalm ....Q	154 25	†45 00		
Cæsarea	Durham ....O	138 50	45 00		
Cahilty	Yale et Caribou....C.-B	15 75	35 00		
Cahore	Stormont....O	39 95	35 00		
Cailmount	Qu'Appelle....Sask	49 50	35 00		
Cain's Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria ....N.-E	17 50	35 00		
Cain's-River	Northumberland ...N.-B	50 50	35 00	3 00	
Caintown	Brockville....O	229 90	109 00	3 00	13 00
Cairngorm	Middlesex, D.O....O	85 00	41 00		
Cairnside	Chateauguay....Q	83 55	44 00		
Caistor-Centre	Lincoln....O	157 51	88 00		6 00
Calder	Middlesex, D.O....O	41 00	35 00		
Calderwood	Grey, D.S....O	103 00	56 00		6 00
Caldwell	Peel....O	38 75	35 00		
Caldwell	Pontiac ....Q	143 85	94 00		6 00
Caldwell	Medicine-Hat....Alta	209 37	72 00	1 11	6 00
Caldwell's Mills	Lanark, D.N....O	235 32	126 50		13 00
Caledonia	Guysborough....N.-E	91 00	††59 00	3 00	
Caledonia	Queens....I.-P.-E	70 28	40 00	2 50	
Caledonia-Mills	Antigonishe ....N.-E	18 00	35 00		
Caledonia-Settlement	Kings et Albert....N.-B	15 40	35 00		
Calhoun	Westmoreland ....N.-B	110 50	57 50		6 00
California	Victoria....N.-B	25 00	35 00		
Callières	Québec ....Q	12 00	35 00		
Call-Mill	Brome....Q	35 00	35 00		
Calmar	Strathcona....Alta	129 25	52 00	18 00	6 00
Caltor	Elgin, D.E....O	134 05	59 00		6 00
Calvert	Middlesex, D.O....O	38 00	35 00		
Calvin	Nipissingue....O	25 00	35 00		
Camborne	Northumberland, D.O..O	62 40	35 00		
Cambria	Argenteuil....Q	87 25	45 00		
Cambridge	Russell ....O	69 47	34 50		
Cambridge	Sunbury et Queen..N.-B	160 09	64 00	35 00	6 00
Cambridge	Hants....N.-E	45 50	35 00		
Cambridge-Road	Kings....I.-P.-E	41 75	35 00		
Camden	Colchester....N.-E	41 00	35 00		
Camel-Chute	Renfrew, D.S....O	99 35	46 00		
Cameron	Victoria et Haliburton.O	167 50	83 00		6 00
Cameron's-Mills	Kent....N.-B	17 50	35 00		
Cameron-Settlement	Guysborough....N.-E	10 10	‡45 00		
v Camholt	Humboldt....Sask	65 42	29 44		
Camilla	Dufferin....O	195 50	96 00	9 00	6 00
Campania	Dufferin....O	16 80	35 00		
Campbell	Inverness....N.-E	112 25	40 00		
Campbell-Creek	Yale et Caribou....C.-B	32 00	35 00		
Campbell-Lake	Victoria....Alta	21 00	35 00		
Campbell-Mountain	Inverness....N.-E	7 00	35 00		
Campbell's-Corner	Mégantic....Q	51 50	35 00		
Campbell's-Cove	Kings....I.-P.-E	24 95	35 00		
Campbell's-Cross	Peel....O	127 25	60 00		6 00
Campbell-Settlement	York....N.-B	45 00	35 00		
Campbellton	Elgin, D.O....O	65 00	35 00		

* Bureau d'été. *b* Ouvert 1-3-09. † Y compris $10 pour service de nuit. *v* Ouvert 29-5-08. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-2-09. *a* Bureau auxiliaire n° 6 à Calgary, Alta. ** Pour revenu, etc., *voir* Annexe C. Bureau auxiliaire, Calgary.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Camperdown	Grey, D.E. O	176 80	62 00		6 00
Camperdown	Lunenburg N.-E	3 00	35 00		
Camperville	Marquette M	567 56	163 00		19 00
Camp-McKinney	Yale et Cariboo C.-B	26 50	35 00		
Canaan	Yarmouth N.-E	9 00	35 00		
Canaan	Kings N.-E	68 24	35 00		
Canaan	Russell O	50 60	35 00		
d Canaan-Rapids	Sunbury et Queens N.-B	8 32	16 07		
Canaan-Station	Westmoreland N.-B	77 18	37 00	32 00	
Canada-Creek	Kings N.-E	29 75	35 00		
Canard	Kings N.-E	135 40	70 00		6 00
Canard-River	Essex, D.N. O	49 00	35 00		
c Cando	Battleford Sask	10 10	6 90		
Canford	Yale et Cariboo C.-B	142 80	49 00		
Cannamore	Stormont O	185 85	87 00		6 00
Cannes	Richmond N.-E	135 70	78 00		6 00
Cannifton	Hastings, D.E. O	261 20	141 00		13 00
Canning	Oxford, D.N. O	94 50	35 00		
Canobie	Gloucester N.-B	23 00	35 00		
Canoe-Cove	Queens I.-P.-E	48 25	35 00		
Canoe-Lake	Cap-Breton-sud N.-E	15 00	35 00		
Canous	Charlotte N.-B	20 20	35 00		
Cantal	Assiniboia Sask	39 00	35 00		
Cante	Témiscouata Q	140 22	60 00		6 00
Canterbury	Compton Q	37 00	35 00		
Cantin	Lévis Q	21 50	35 00		
Cantley	Wright Q	174 00	82 00	24 00	6 00
Canton	Durham O	111 95	60 00		6 00
Canton Taché	Chicoutimi et Saguenay Q	76 40	35 00	1 38	
Canuta	Deux-Montagnes Q	32 00	35 00		
Canyon	Red-Deer Alta	45 20	35 00	*g* 3 10	
Cap-à-la-Baleine	Rimouski Q	25 10	*d* 55 00		
Cap-à-l'Aigle	Charlevoix Q	296 52	†††171 00	6 00	13 00
Cap-aux-Corbeaux	Charlevoix Q	15 00	††47 00		
Cap-au-Renard	Gaspé Q	25 00	35 00		
Cap-aux-Os	Gaspé Q	29 75	35 00		
Cap-d'Espoir	Gaspé Q	196 70	*d* 128 00		13 00
Cap-des-Rosiers	Gaspé Q	54 50	35 00		
Cap-Augnet	Richmond N.-E	29 50	35 00		
Cap-Chin	Bruce, D.N. O	35 00	35 00		
Cap-Croker	Bruce, D.N. O	66 00	35 00		
Cap-Dauphin	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	27 00	35 00		
Cap-de-Moiselle-Creek	Kings et Albert N.-B	41 95	35 00		
Cap-d'Or	Cumberland N.-E	4 03	39 00		3 00
Cap-Egmont	Prince I.-P.-E	35 00	35 00		
Cap-Enrage	Kings et Albert N.-B	20 57	35 00		
Cap-Fourchu	Yarmouth N.-E	100 00	50 00		6 00
Cap-George	Antigonishe N.-E	28 50	35 00		
Cap-George-Harbour	Richmond N.-E	17 00	35 00		
Cap-Negro	Shelburne et Queens N.-E	97 66	48 00	4 00	
Cap-Negro-Island	Shelburne et Queens N.-E	35 00	35 00		
Cap-Rich	Grey, D.N. O	17 00	35 00		
Cap-Sable-Island	Shelburne et Queens N.-E	116 94	44 00		
Cap-Sable-Island, côté Sud	Shelburne et Queens N.-E	180 65	85 00		6 00
Cap-Scott	Comox-Atlin C.-B	39 31	35 00		
Cap-Spear	Westmoreland N.-B	37 05	35 00		

d Ouvert 16-10-08. *c* Ouvert 20-1-09. *d* Y compris $20 pour service de nuit. ††† Y compris $25 d'appointement spéciaux pour service d'été. †† Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris 10c. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cap Station	Kings et Albert....N.-B	59 75	35 00		
Cap-Tormentine	Westmoreland.....N.-B	142 50	70 00	4 00	6 00
Cap-Wolfe	Prince.....I.-P.-E	59 50	35 00		
Cap-La-Ronde	Richmond.....N.-E	26 00	35 00		
Cap-Laurentides	Québec.....Q	8 00	35 00		
Cap-Lumière	Kent.....N.-B	8 00	35 00		
Cap-Rouge	Inverness.....N.-E	6 00	35 00		
a Cap-Saint-Gabriel	Berthie.....Q	16 00	16 16		
Cap-Saint-Ignace, Station	Montmagny.....Q	211 30	129 00	1 38	13 00
Cap-Saint-Martin	Laval.....Q	26 00	35 00	30 00	
Capstick	Cap-Breton-Sud et Victoria.....N.-E	10 50	35 00		
c Capucins	Rimouski.....Q	28 41	*47 16		
Carden	Victoria et Haliburton.O	15 00	35 00		
Cardinal	Macdonald.....M	243 94	94 00	18 66	6 00
Cardross	Kings.....I.-P.-E	15 00	35 00		
b Carey	Provencher.....M	33 10	20 41		
Carholme	Norfolk.....O	60 52	† 55 00		
Cariboo-Gold-Mines	Halifax.....N.-E	260 05	116 00		13 00
Cariboo-Island	Pictou.....N.-E	12 00	35 00		
Cariboo-Islands	Chicoutimi et SaguenayQ	20 75	*n*45 00		
Cariboo-Marsh	Cap-Breton-Sud....N.-E	17 50	35 00		
Cariboo-River	Pictou.....N.-E	45 01	35 00		
Carillon	Argenteuil.....Q	375 62	‡‡225 00	30 00	13 00
Carleton	Prince.....I.-P.-E	77 15	†††47 00		
Carleton	Yarmouth.....N.-E	232 60	106 00	3 00	13 00
Carleton-Village	Shelburne et QueensN.-E	29 75	35 00		
(*g*) Carley	Simcoe.....O	*g*8 74			
Carlin-Corners	Argenteuil.....Q	5 00	35 00		
Carling	Parry-Sound.....O	41 00	35 00		
Carlingford	Victoria.....N.-B	9 05	35 00		
Carlisle	Wentworth.....O	223 85	109 00		13 00
Carlisle	Carleton.....N.-B	18 75	35 00		
Carlow	Huron, D.O.....O	113 76	66 50		6 00
Carlow	Carleton.....N.-B	27 50	35 00		
Carlowrie	Provencher.....M	10 00	35 00		
Carlton	Prince-Albert.....Sask	28 90	35 00		
Carluke	Wentworth.....O	108 49	59 00		6 00
Carlyon	Simcoe, D.N.....O	17 00	35 00		
v Carmacks	Territoire du Yukon	74 58	**		
Carmangay	Macleod.....Alta	104 30	35 00	3 75	
Carmanville	Lennox et Addington..O	28 75	35 00		
Carmel	Northumberland, D.O..O	14 00	35 00		
Carmel	Drum'nd et Arthabaska.Q	178 28	††131 00	10 00	13 00
Carmi	Yale-Caribou.....C.-B	12 34	35 00		
q Carmichael	Moosejaw.....Sask	72 66	29 16		
Carmunnock	Perth, D.S.....O	26 75	35 00		
Carnarvon	Victoria et Haliburton.O	134 35	73 00		6 00
Carnoustie	Qu'Appelle.....Sask	30 10	35 00		
s Caroline	Red-Deer.....Alta	25 51	22 01		
Caron	Chicoutimi et SaguenayQ	25 83	35 00		
Caron-Brook	Victoria.....N.-B	357 43	155 00	16 00	19 00
Carpenter	Sunbury et Queens..N.-B	45 00	35 00		
Carr	Parry-Sound.....O	46 12	35 00		

a Ouvert 15-10-08. *c* Ouvert 20-1-09. *b* Ouvert 1-9-0. *Y compris $1.60 d'arrérages d'appointements et 56c. d'arrérages pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit, $10 desquels sont arrérages. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *v* Ouvert 1-8-08. *q* Ouvert 1-6-08. *s* Ouvert 15-8-08. ‡‡ Y compris $70 pour service de nuit et $25 d'appointements pour services spéciaux. *n* Y compris $10 pour service de nuit. ††† Y compris $12 pour service de nuit. ** Appointements, etc., entré dans le rapport de l'Auditeur général. †† Y compris $15 p. service de nuit. (*g*) Ouvert 1-4-09. *c* Ci-devant Grands Capucins.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Carrier	Lévis, Q	11 00	35 00		
Carroll	Pontiac Q	15 56	35 00		
Carroll's-Corners	Halifax N.-E	30 24	35 00		
Carrol's-Crossing	Northumberland N.-B	51 85	35 00		
Carr's-Brook	Colchester N.-E	49 00	*45 00		
Carrville	York, D.O O	93 90	†56 00		
Carson	Yale et Caribou C.-B	183 75	102 00		13 00
Carsonby	Carleton O	94 75	49 00		
Carsonville	Kings et Albert N.-B	10 02	35 00		
Carswell	Renfrew, D.S O	64 00	35 00		
Carthage	Perth, D.N. O	128 50	56 00		6 00
Carter's-Point	Kings et Albert N.-B	39 82	35 00		
Cartier	Beauharnois Q	10 00	35 00	3 00	
Cartierville	Jacques-Cartier Q	170 25	72 00		6 00
Carvell	Carleton N.-B	15 00	35 00		
Casault	Montmagny Q	27 00	35 00		
Cascades	Wright Q	201 50	76 00		6 00
Cascades Point	Soulanges Q	210 00	111 00		13 00
e Caseleyville	Red-Deer Alta	68 75	26 25		
Cashel	York, D.C O	86 25	43 00		
Cashion's-Glen	Glengarry O	15 25	35 00		
Cashmere	Middlesex, D.O O	38 00	35 00		
Cashtown	Simcoe, D.N O	63 75	35 00		
d Caskeyville	Victoria Alta	26 75	20 41		
Cass-Bridge	Dundas O	106 75	69 00		6 00
Cassburn	Prescott O	49 50	35 00		
Cassel	Oxford, D.N. O	125 90	79 00		6 00
Cassilis	Northumberland N.-B	30 25	35 00		
Cassville	Stanstead Q	36 00	35 00		
Castalia	Charlotte N.-B	158 55	63 00		6 00
Castaway	Sunbury et Queens N.-B	6 00	35 00		
Castile	Renfrew, D.N. O	16 50	35 00		
Castleavery	Marquette M	46 25	35 00		
Castle-Bay	Cap-B.-N. et Vic. N.-E	30 30	35 00		
Castlebar	Drum'nd et Arthab'ska, Q	58 00			
Castlederg	Peel O	98 00	46 00		
Castleford	Renfrew, D.-S. O	110 50	64 00		6 00
Castleford-Station	Renfrew, D.-S. O	85 10	40 00	16 00	
Castlemore	Peel O	88 10	35 00		
Castlereagh	Colchester N.-E	21 00	35 00		
Catalone	Cap-Breton-sud N.-E	25 28	35 00	5 00	
Catalone-Gut	Cap-Breton-sud N.-E	20 00	35 00		
Catalone-Road	Cap-Breton-sud N.-E	15 00	35 00		
Cataract	Peel O	109 50	56 00		6 00
Catchacoma	Peterborough, D.O. O	79 50	54 00		6 00
Cateville	Assiniboia Sask	25 85	35 00	3 00	
Caughnawaga	Laprairie et Napierville Q	414 00	193 00		19 00
Cavalier	Battleford Sask	74 50	35 00	11 00	
Cavan	Durham O	246 05	108 00		13 00
Cavendish	Queens I.-P.-E	98 05	43 00		
Cavignac	Bagot Q	76 00	†47 00		
Cawood	Pontiac Q	35 00	35 00		
Caxton	Trois-R. et St-Maurice Q	11 30	35 00		
Cazaville	Huntingdon Q	275 75	126 00	1 38	13 00
Cecebe	Parry-Sound O	32 01	35 00		
Cecil	Prince-Albert Sask	42 50	35 00	6 00	
Cedar	Nanaimo C.-B	32 75	35 00		
Cedarbrae	York, D.-N O	49 25	35 00		

e Ouvert 1-7-08. *d* Ouvert 1-9-08. * Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cedar-Bridge	Leeds ..... O	7 00	35 00		
Cedar-Camp	Kings et Albert..... N.-B	8 00	35 00		
b Cedar-Cottage	Vancouver..... C.-B	446 01	92 00		6 00
Cedar-Grove	York, D.C..... O	109 01	54 00		6 00
Cedar Hill	Lanark, D.N..... O	48 50	35 00		
Cedar-Lake	Digby..... N.-E	42 00	35 00		
Cedar-Lake	Mackenzie..... Sask		35 00	3 00	
Cedar-Mills	Peel..... O	20 00	35 00		
Cedars-Station	Soulanges..... Q	49 00	35 00		
Cedoux	Regina..... Sask	26 00	35 00		
a Celista	Yale et Cariboo..... C.-B	36 13	23 33		
Centennial	Inverness ..... N.-E	32 56	35 00		
Central	Frontenac..... O	28 00	35 00		
Central-Argyle	Yarmouth ..... N.-E	126 50	*63 25		6 00
Central-Bedeque	Prince ..... I.P.-E	227 30	‡117 00	4 00	13 00
Central-Blissville	Sunbury et Queens .N.-B	191 35	80 00		6 00
Central-Butte	Moosejaw..... Sask	323 00	90 00		6 00
Central-Cambridge	Sunbury et Queens..N.-B	21 25	35 00		
Central-Chebogue	Yarmouth..... N.-E	39 00	35 00		
Central-Clarence	Annapolis..... N.-E	95 50	45 00		
Central-Grove	Digby..... N.-E	69 50	††41 00		
Central-Hampstead	Sunbury et Queens..N.-B	91 50	50 50	5 00	3 00
Central-Haynesville	York ..... N.-B	37 00	35 00		
Central-Keswick-Ridge	York ..... N.-B	19 50	35 00		
Central-Kingsclear	York ..... N.-B	56 68	36 00		
e Central-Maugerville	Sunbury et Queens. N.-B	19 00	16 07		
Central-New-Annan	Colchester..... N.-E	87 00	39 00		
Central-North-River	Colchester..... N.-E	12 50	35 00		
Central-Norton	Kings et Albert.... N.-B	11 50	35 00		
Central-Onslow	Colchester ..... N.-E	10 00	41 00		
Central-Waterville	York ..... N.-B	40 00	35 00		
Central-Wood-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	41 75	35 00		
Centre-Acadie	Kent ..... N.-B	39 00	35 00		
Centre-Augusta	Grenville..... O	18 00	35 00		
Centredale	Pictou..... N.-E	12 00	35 00		
Centre-Dummer	Peterboro, D.E..... O	45 25	35 00		
a Centrefield	Prescott ..... O	26 00	23 33		
Centre-Hampton	Kings et Albert .... N.-B	20 10	35 00		
Centrelea	Annapolis..... N.-E	67 53	35 00		
Centre-Musquodoboit	Halifax..... N.-E	126 70	60 00		6 00
c Centre-Millstream	King's et Albert.... N.-B	20 75	35 00		
Centre-Nappan	Northumberland.... N.-B	26 25	35 00		
Centreton	Northumberland, D.O..O	191 67	97 00		6 00
Centreton	Kings et Albert. ....N.-B	9 00	35 00		
Centre-Village	Westmoreland..... N.-B	9 00	35 00		
Centreville	Digby ..... N.-E	305 50	125 00		13 00
Centreville-East	Inverness ..... N.-E	25 00	35 00		
Chacoura	Maskinongé..... Q	31 25	35 00		
Chaffey's-Locks	Leeds..... O	401 85	†194 00		19 00
Chailey	Victoria..... Alta	34 91	35 00		
Chamberlain	Regina..... Sask	543 34	250 50	3 00	31 00
Chambers	Lennox et Addington . O	12 00	35 00		
Chambers-Settlement	King's et Albert.... N.-B	2 00	35 00		
Chambord	Victoria..... N.-B	85 45	35 00		
Chambord-Junction	Chicoutimi et Saguenay Q	210 00	*g*103 00		6 00
Champigny	Québec..... Q	84 58	39 50	*h*3 08	

b Ci-devant Epworth. *a* Ouvert 1-8-08. * Y compris $9.25 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $6 pour service de nuit pour l'été 1908. *e* Ouvert 16-10-08. *c* Ci-devant Keith. † Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris 8 cts d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chance-Harbour	Saint-Jean.....N.-B	63 50	35 00	.....	.....
Chance-Harbour	Pictou.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Chandonnet	Mégantic.....Q	25 75	35 00	.....	.....
Chandos	Peterborough, D.E....O	15 25	35 00	.....	.....
Channell	Brome.....Q	51 25	35 00	.....	.....
*d*Chantelle	Montcalm.....Q	2 00	8 75	.....	.....
Chantler	Welland.....O	117 05	52 00	.....	6 00
Chantry	Leeds.....O	148 72	72 00	.....	6 00
*Chapleau-Station	Argenteuil .....Q	1 00	.....	.....	.....
Chaplin	Moosejaw.....Sask	408 90	140 00	.....	13 00
Chaplin	Halifax.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Chapman	Hastings, D.E.....O	77 93	35 00	.....	.....
Chapman	Westmoreland .....N.-B	54 25	35 00	.....	.....
Chapman-Settlement	Cumberland.....N.-E	32 25	35 00	.....	.....
Chard	Prescott.....O	36 95	35 00	.....	.....
Chapple	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Paix.....	32 04	35 00	.....	.....
Charlecote	Durham.....O	35 85	35 00	.....	.....
Charlemont	Lambton, D.O.....O	42 75	35 00	.....	.....
Charlesbourg-ouest	Québec.....Q	37 10	35 00	.....	.....
Charleston	Brockville .....O	108 55	64 00	.....	6 00
Charleston	Carleton.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Charleston	Shelburne et Queen.N.-E	30 50	35 00	.....	.....
Charleville	Grenville.....O	31 00	35 00	.....	.....
Charlos-Cove	Guysborough.....N.-E	87 66	46 00	.....	.....
Charlo-Station	Restigouche.....N.-B	208 35	140 00	10 00	13 00
e Charlottenhof	Humboldt.....Sask	60 88	33 45	.....	.....
Charnwood	Kings .....I.-P.-E	8 00	35 00	.....	.....
Charrington	Compton.....Q	16 00	35 00	.....	.....
a Charters	York.....N.-B	21 00	26 25	.....	.....
Charteris	Pontiac.....Q	67 70	35 00	10 00	.....
Chartersville	Westmoreland.....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Chartrand	Russell .....O	40 75	35 00	.....	.....
b Chase	Yale et Caribou ... C.-B	215 00	†21 50	.....	.....
Chase-Corners	Peterboro, D.E.....O	68 50	38 00	.....	.....
Chaswood	Halifax.....N.-E	137 40	65 00	.....	6 00
Chatboro'	Argenteuil.....Q	26 25	35 00	.....	.....
Chater	Brandon.....M	194 63	84 00	.....	6 00
Chatfield	Dauphin.....M	30 27	35 00	3 00	.....
Chatillon	Yamaska.....Q	110 85	46 00	.....	.....
Chatterton	Hastings, D.O.....O	63 00	35 00	.....	.....
Chaudière-Basin	Lévis.....Q	57 50	35 00	.....	.....
Chaudière-Station	Lévis.....Q	69 90	42 00	.....	.....
Chaumont	Lotbinière.....Q	34 50	35 00	.....	.....
c Chauvin	Strathcona.....Alta	58 80	7 01	.....	.....
Cheadle	Calgary.....Alta	270 15	73 00	.....	6 00
Cheam	New-Westminster ..C.-B	35 00	35 00	.....	.....
Chebogue Point	Yarmouth.....N.-E	44 10	35 00	.....	.....
Cheddar	Victoria et Haliburton.O	20 43	‡45 00	.....	.....
Chedoke	Wentworth.....O	132 50	35 00	.....	.....
Chegoggin	Yarmouth.....N.-E	55 47	42 00	.....	.....
Chellwood	Prince-Albert ... Sask	63 10	41 00	.....	.....
Chelmsford	Northumberland ...N.-B	74 75	44 00	.....	.....
Chelsea	Lunenburg.....N.-E	36 30	35 00	.....	.....
Chelsea-Green	Middlesex, D.E.....O	112 00	50 00	.....	.....
Chelton	Prince.....I.-P.-E	17 75	35 00	.....	.....
Chemical-Road	Kings et Albert....N.-B	18 50	35 00	.....	.....

d Fermé 1-7-08. * Bureau d'été ; a été constitué un bureau régulier 1-10-08. *e* Fermé 15-3-09.
a Ouvert 1-7-08. *b* Ouvert 1-10-08. *c* Ouvert 20-4-09. † Y compris $4 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
p Chemin-Gouin	Labelle....Q	55 00	14 58	.....	.....
Cheney-Settlement	Kings et Albert....N.-B	4 50	35 00	.....	.....
Cheney-Station	Russell....O	64 50	36 00	.....	.....
Chenier	Wright....Q	40 00	35 00	.....	.....
Chepstow	Kings....I.-P.-E	7 00	35 00	.....	.....
Chepstow	Bruce, D.S....O	267 08	116 00	.....	13 00
Chering	Qu'Appelle....Sask	27 00	35 00	.....	.....
Cherryfield	Lunenburg....N.-E	43 80	35 00	3 00	.....
Cherryfield	Westmoreland....N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Cherry-Grove	Kings....I.-P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Cherry-Grove	Middlesex, D.E....O	43 75	35 00	.....	.....
Cherry-Hill	Lunenburg....N.-E	72 80	35 00	.....	.....
Cherry-Hill	Kings....I.-P.-E	15 00	35 00	.....	.....
Cherry-Vale	Sunbury et Queen ..N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Cherry-Valley	Prince Edward....O	230 93	96 00	.....	6 00
Cherry-Valley	Queens....I.-P.-E	65 00	35 00	12 00	.....
Cherry-Valley-South	Queens....I.-P.-E	17 25	35 00	.....	.....
Cherrywood	Ontario, D.S....O	116 05	62 00	.....	6 00
Chester	Carleton....N.-B	36 50	35 00	.....	.....
Chester-Grant	Lunenburg....N.-E	22 50	35 00	.....	.....
Chester-Nord	Drum'nd et Arthabaska Q	17 08	35 00	.....	.....
Chesterwold	Strathcona....Alta	90 54	48 00	.....	.....
Chéticamp	Inverness....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
e Chevrefils	Richmond et Wolfe ...Q	34 00	26 25	.....	.....
Chezacut	Yale et Caribou ....C.-B	35 75	35 00	.....	.....
Chiasson	Gloucester....N.-B	16 50	35 00	.....	.....
Chichester	Pontiac....Q	109 61	52 00	5 00	6 00
Chicot	Berthier....Q	112 15	86 00	.....	6 00
Chigwell	Red-Deer....Alta	128 00	51 50	20 17	2 50
Chilanco-Forks	Yale et Caribou....C.-B	35 85	35 00	.....	.....
Chilcoten	Yale et Caribou....C.-B	69 95	58 00	2 25	6 00
b Chimney-Rock	Macleod....Alta	10 00	11 66	.....	.....
Chimney-Corner	Inverness....N.-E	11 15	35 00	.....	.....
China-Creek	Kootenay....C.-B	26 72	35 00	.....	.....
China-Point	Queen's....I.-P.-E	19 10	35 00	.....	.....
Chipman	Victoria....Alta	408 36	‡138 00	78 76	13 00
Chipman's-Brook	Kings....N.-E	17 75	35 00	.....	.....
Chipman's-Corners	Kings....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Chippawa-Hill	Bruce, D.N....O	62 15	44 00	.....	.....
Chiselhurst	Huron, D.S....O	89 45	38 00	.....	.....
Chisholm	Prince-Edouard....O	109 05	51 00	.....	6 00
Chiswick	Nipissingue....O	20 00	35 00	.....	.....
Chlorydormes	Gaspé....Q	92 58	42 00	.....	.....
Chocolate-Cove	Charlotte....N.-B	30 00	35 00	.....	.....
f Chopaka	Yale et Caribou ....C.-B	24 00	20 41	.....	.....
Choquette	Montmagny....Q	26 00	35 00	.....	.....
Chortitz	Provencher....M	89 20	36 00	.....	.....
Christian-Island	Muskoka....O	34 75	†45 00	.....	.....
d Christian-Valley	Parry-Sound....O	18 75	5 83	.....	.....
Christies	York....N.-B	18 75	35 00	.....	.....
Christieville	Argenteuil....Q	54 30	36 00	.....	.....
Christina	Middlesex, D.O....O	52 75	35 00	.....	.....
Christy's-Lake	Lanark, D.S....O	41 37	35 00	.....	.....
Chu-Chua	Yale et Caribou....C.-B	34 65	35 00	.....	.....
Church-Hill	King et Albert....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Churchill	Prince....I.-P.-E	22 30	35 00	5 00	.....
Church-Over	Shelburne et Queen.N.-E	65 75	35 00	.....	.....
Church-Street	Kings....N.-E	178 10	102 00	.....	13 00

p Ouvert 1-11-08. *e* Ouvert 1-7-08. *b* Ouvert 1-12-08. *f* Fermé 1-9-08. *d* Ouvert 1-2-09.
‡ Y compris $24 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Churchville	Peel.....O	132 75	52 00	.....	6 00
Churchville	Pictou.....N.-E	43 08	35 00	.....	.....
c Chute-Léon	Labelle.....Q	15 00	8 75	.....	.....
Chute-Panet	Portneuf.....Q	134 08	35 00	.....	.....
Chutes-Péribonca	Chicoutimi et SaguenayQ	36 25	35 00	.....	.....
Chute Ste-Ursule	Maskinongé.....Q	21 50	35 00	.....	.....
City-View	Carleton.....O	229 05	73 00	.....	6 00
Clachan	Kent, D.E.....O	225 75	114 00	.....	13 00
Clair	Humboldt.....Sask	269 24	100 00	.....	13 00
Claire-Fontaine	Kent.....N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Clairvaux-de-Bagot	Bagot.....Q	88 65	37 50	.....	.....
Clairvaux-de-Charlevoix	Charlevoix.....Q	15 00	35 00	.....	.....
Clairville	Kent.....N.-B	18 60	35 00	.....	.....
Clam-Bay	Halifax.....N.-E	27 50	35 00	.....	.....
Clam-Harbour	Halifax.....N.-E	113 75	54 00	.....	6 00
Clam-Point	Shelburne et Queen.N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Clanbrassil	Haldimand.....O	140 00	54 00	.....	6 00
Clandeboye	Selkirk.....M	106 07	47 50	12 00	.....
Clanricarde	Peterborough, D.E....O	15 75	35 00	.....	.....
Clapham	Mégantic.....Q	33 00	35 00	5 00	.....
e Clapperton	Bonaventure.....Q	62 60	22 01	.....	.....
Clappison's-Corners	Wentworth.....O	48 00	35 00	.....	.....
a Clapton	Humboldt.....Sask	38 00	††35 47	.....	.....
Clare	Wellington, D.N.....O	22 00	35 00	.....	.....
Claremont	Cumberland.....N.-E	43 75	35 00	.....	.....
Clarendon-Station	Frontenac.....O	175 20	92 00	.....	6 00
Clarendon-Station	Sunbury et Queens.N.-B	55 20	41 50	.....	.....
Clareview	Lennox et Addington..O	15 00	35 00	.....	.....
Clarina	Peterborough, D.E....O	101 75	35 00	.....	.....
Clarkboro	Sask.....Sask	45 79	35 00	.....	.....
Clarkleigh	Dauphin.....M	63 48	35 00	28 00	.....
Clark's-Corners	Sunbury et Queens..N.-B	25 75	35 00	.....	.....
Clark's-Crossing	Sask.....Sask	46 00	35 00	.....	.....
Clark's-Road	Cap-Breton-sud....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Clarksville	Hants.....N.-E	145 00	75 00	.....	6 00
Clarktown	Queens'.....I.P.-E	18 33	35 00	.....	.....
Clarkville	York.....N.-B	29 70	35 00	.....	.....
Clarkville	Victoria.....Alta	82 00	35 00	.....	.....
b Clarry	Northumberland.....O	6 00	.....	.....	.....
v Clay-Belt	Nipissing.....O	15 00	4 27	.....	.....
Clayton	New-Westminster..C.-B	117 15	66 00	.....	6 00
Claude	Peel.....O	111 25	60 00	.....	6 00
Claverhouse	Inverness.....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Clavering	Grey, D.N.....O	131 25	†86 00	.....	6 00
d Clavet	Sask.....Sask	190 97	114 00	30 00	13 00
Claxton	Comox-Atlin.....C.-B	200 50	82 00	.....	6 00
Clay-Bank	Renfrew, D.S.....O	57 25	35 00	.....	.....
p Clearfield	Régina.....Sask	11 00	11 66	.....	.....
Clear-Lake	Muskoka.....O	55 03	44 50	.....	3 00
Clearland	Lunenburg.....N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Clear-Springs	Kings.....I.P.-E	13 75	35 00	.....	.....
Clear-Springs	Provencher.....M	62 15	35 00	.....	.....
Clear-View	Carleton.....N.-B	43 25	35 00	.....	.....
Clearville	Kent, D.E.....O	95 90	39 00	.....	.....
Cleland-Corners	Yarmouth.....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Clement	Wright.....Q	37 44	35 00	.....	.....
Clermont	Prince.....I.P.-E	12 00	35 00	.....	.....
Clevelands	Kings et Albert....N.-B	11 00	35 00	.....	.....

c Ouvert 1-1-09. *e* Ouvert 15-8-08. *a* Ouvert 27-3-08. †† Y compris 47 cts. d'arrérages. *b* Ouvert 15-3-09. *d* Feu French. *v* Ouvert 16 2-09. *p* Ouvert 1-12-08. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cleverville	Macleod ..... Alta	254 62	35 00		
Cliffordvale	Victoria ..... N.-B	70 14	††36 05		
Clifton	Gloucester ..... N.-B	117 31	44 00	3 00	
Clifton	Colchester ..... N.-E	22 50	35 00		
Clinch's-Mills	St-John ..... N.-B	116 17	40 00	5 00	
Clinton	Queens ..... I.-P.-E	66 40	35 00		
Clones	Sunbury et Queens . N.-B	41 95	35 00		
Clontarf	Renfrew, D.S ..... O	45 50	35 00		
Cloudslee	Algoma, D.E ..... O	15 00	35 00		
b Clova	Mackenzie ..... Sask	32 00	26 25		
Clover-Bar	Edmonton ..... Alta	81 40	74 00		6 00
Cloverdale	Colchester ..... N.-E	10 00	35 00		
Cloverdale-Est	Carleton ..... N.-B	15 25	35 00		
Cloverdale	Carleton ..... N.-B	44 00	35 00		
Clover-Hill	Kings et Albert ..... N.-B	43 87	35 00		
Clover-Valley	Bruce, D.S ..... O	12 80	35 00		
Clover-Valley	New-Westminster .. C.-B	36 25	35 00		
Cloverville	Antigonish ..... N.-E	3 00	35 00		
Club-Shawinigan	Trois-Rivières et Saint-Maurrice ..... Q	24 50	25 00		
*Clumber	Saltcoats ..... Sask	35 25	35 00		
Cluny	Bruce, D.N ..... O	22 75	35 00		
Cluny-Station	Medicine-Hat ..... Alta	‡10 00			
Clyde	Wentworth ..... O	73 00	36 00		
Clyde	Edmonton ..... Alta	120 85	45 00	7 25	
Clyde-River	Queens ..... I.-P.-E	40 00	35 00		
Clyde's-Corners	Huntingdon ..... Q	45 25	35 00		
Clydesdale	Peterborough, D.E ..... O	197 20	37 00		
Clyde-Station	Queens ..... I.-P.-E	12 00	35 00		
Clydesvale	Colchester ..... N.-E	15 50	35 00		
Coady-Settlement	Inverness ..... N.-E	2 00	35 00		
Coal-Banks	Red-Deer ..... Alta	42 25	35 00	1 50	
Coal-Branch-Station	Kent ..... N.-B	121 38	58 00	10 00	6 00
Coalburn	Pictou ..... N.-E	88 15	35 00		
Coal-Creek	Sunbury et Queens . N.-B	93 05	38 00	8 00	
Coaldale	Medicine-Hat ..... Alta	202 90	55 00		6 00
Coal-Mines	Sunbury et Queens .. N.-B	10 00	35 00		
Coates'-Mills	Kent ..... N.-B	41 00	35 00	3 00	
Cobble-Hill	Middlesex, D. E ..... O	26 20	35 00		
a Coblenz	Battleford ..... Sask	70 00	6 41		
Coburn	York ..... N.-B	98 00	62 00		6 00
Coburn	Nanaimo ..... C.-B	160 75	73 00		6 00
Cocagne-Cape	Kent ..... N.-B	34 96	35 00		
Cochran's-Lake	Cap-Breton-sud .... N.-E	10 00	35 00		
Coddle's-Harbour	Guysborough ..... N.-E	17 50	35 00		
Coffey's Corners	Huntingdon ..... Q	34 75	35 00	4 00	
Coffinscroft	Shelburne et Queens N.-E	38 00	35 00		
Cogmagun-River	Hants ..... N.-E	32 00	35 00		
c Coin-Rond	Chambly et Verchères .. Q	20 37	13 12		
Colbeck	Dufferin ..... O	66 21	35 50		
Colbert	Portneuf ..... Q	22 00	35 00		
Colchester	Essex, D.S ..... O	177 44	80 00		6 00
d Coldbrcok	St-John ..... N.-B	31 00	29 16		
Cold-Springs	Dauphin ..... M	66 00	35 00		
Cold-Springs	Northumberland, D.O. O	181 60	95 00		6 00
Coldstream	Colchester ..... N.-E	16 00	35 00		
Coldstream-Est	Carleton ..... N.-B	20 00	35 00		
Colebrook	Lennox et Addington . O	220 50	113 00		13 00

Ouvert 1-7-08. * Bureau d'été. ‡ Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $1.00 d'arrérages sur salaire. *a* Ouvert 25-1-09. *d* Ouvert 1-6-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cole-Harbour	Guysborough N.-E	88 65	67 00		6 00
Cole-Harbour-Road	Halifax N.-E	8 50	35 00		
Cole-Lake	Frontenac O	101 80	39 00		
Coleman-Corner	King et Albert N.-B	14 48	35 00		
Colenso	Grey, D.N O	9 00	35 00		
Coleraine	Peel O	103 50	46 00		
Coleraine-Station	Mégantic Q	136 25	85 50	22 00	6 00
Coleridge	Medicine-Hat Alta	198 50	91 00		6 00
Cole's-Island	Sunbury et Queen N.-B	187 58	98 00	13 38	6 00
e Coleville	Battleford Sask	32 00	32 08		
Colgan	Simcoe, D.S O	104 00	42 00		
h Colin	Victoria N.-B	6 00	2 91		
Colinville	Lambton, D.O O	74 48	35 00		
College-Bridge	Westmoreland N.-B	187 48	103 00		13 00
College-Grant	Antigonishe N.-E	15 00	35 00		
Collegeville	Antigonishe N.-E	31 25	35 00		
Colley	Moosejaw Sask	100 75	35 00		
Collette	Northumberland N.-B	43 00	35 00		
Collfield	Pontiac Q	33 45	35 00		
Collin's-Inlet	Algoma, D.E O	195 44	145 00		13 00
f Colonsay	Humboldt Sask	194 50	30 19		
Colpitts	King et Albert N.-B	43 11	35 00		
Colquhoun	Dundas O	40 00	35 00		
Colquitz	Nanaimo C.-B	119 00	88 00		6 00
Columbia-Gardens	Kootenay C.-B	90 02	35 00		
Colwell	Simcoe, D.S O	58 72	35 00		
Colwood	Nanaimo C.-B	67 00	46 00		
Comeau's-Hill	Yarmouth N.-E	27 05	35 00		
Comeauville	Digby N.-E	146 35	69 00		6 00
Comet	Essex, D.S O	52 75	35 00		
Comin's-Mills	Compton Q	47 75	35 00		
Commanda	Parry-Sound O	180 60	103 00	20 00	13 00
Commercial-Cross	King I.-P.-E	46 50	35 00		
Compton-Station	Compton Q	265 97	181 00		19 00
Conboyville	Brant O	20 00	35 00		
Concession	Digby N.-E	155 70	68 00		6 00
Concord	Pictou N.-E	5 00	34 50		
Concord	York, D.C O	146 00	84 00		6 00
g Condé	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	15 79		
Condon-Settlement	King N.-E	4 00	35 00		
Coningsby	Wellington, D.S O	30 42	35 00		
Coniston	Nipissing O	205 11	157 53		†24 20
Conjuring-Creek	Strathcona Alta	74 89	34 50	1 50	
a Connaught	Dundas O	12 00	7 73		
Connell	Carleton N.-B	34 50	35 00		
Connor	Simcoe, D.S O	146 37	70 00		6 00
Connor	Victoria N.-B	172 78	88 00	3 00	6 00
Conn's-Mills	Cumberland N.-E	69 57	38 00		
Conover	Dufferin O	41 00	35 00		
Conquerall-Banks	Lunenburg N.-E	125 00	35 00		
Conquerall-Mills	Lunenburg N.-E	39 46	35 00		
b Conroy	Perth, D.S O	18 05	25 01		
Constance	Huron, D.O O	147 63	84 00		6 00
Conway	Lennox et Addington O	176 50	70 00		6 00
Conway-Station	Prince I.-P.-E	87 64	56 00		6 00
Coocoocache	Champlain Q	59 50	35 00		
Cooking-Lake	Strathcona Alta	46 00	35 00	5 69	
Cook's-Brook	Halifax N.-E	58 65	35 00		

e Ouvert 1-5-03. *f* Ouvert 21-5-08. *h* Ouvert 1-3-09. *g* Ouvert 19-10-08. † Y compris $5.20 d'arrérages pour loyer. *a* Fermé 20-4-08 ; rouvert 1-2-09. *b* Rouvert 14-7-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cook's Cove	Guysborough.....N.-E	46 00	† 45 00	.....	.....
Cook's Creek	Selkirk.....M	106 10	43 00	.....	.....
Cookville	Westmoreland.....N.-B	24 25	35 00	.....	.....
Cookville	Victoria.....Alta	7 00	35 00	.....	.....
Cooper	Hastings, D.E.....O	98 50	58 00	.....	6 00
Cooper's-Falls	Ontario, D.N.....O	114 55	62 00	.....	6 00
Copeland	Humboldt.....Sask	111 80	35 00	.....	.....
Copenhagen	Elgin, D.E.....O	96 78	46 00	.....	.....
Cope's-Falls	Victoria et Haliburton.O	6 25	35 00	.....	.....
Copley	Souris.....M	20 00	35 00	.....	.....
Copperfield	Mégantic.....Q	19 00	35 00	.....	.....
c Copper-River	Comox-Atlin.....C.-B	25 00	5 83	.....	.....
Coppice-Hill	Victoria.....Alta	17 00	35 00	.....	.....
Copper-Lake	Antigonishe.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Coquitlam	New-Westminster..C.-B	598 82	235 00	.....	25 00
Coral	Northumberland, D.O..O	21 00	35 00	.....	.....
Corbeil	Nipissing.....O	30 25	35 00	.....	.....
Corberrie	Digby.....N.-E	75 52	† 47 00	.....	.....
Corbett	Huron, D.S.....O	130 00	53 00	.....	6 00
Corbin	Huntingdon.....Q	42 38	35 00	8 00	.....
Corbin	Kootenay.....C.-B	‡ 15 00	.....	.....	.....
Corbyville	Hastings, D.E.....O	382 50	193 00	.....	19 00
Cordova	Marquette.....M	39 00	35 00	.....	.....
Corey	Sunbury et Queen..N.-B	18 00	35 00	.....	.....
d Corinne	Assiniboia.....Sask	118 00	17 50	.....	.....
e Corkery	Carleton.....O	10 00	5 83	.....	.....
Cork-Station	York.....N.-B	49 55	35 00	.....	.....
Corliss	Stanstead.....Q	37 45	35 00	.....	.....
Cormac	Renfrew, D.S.....O	35 00	35 00	.....	.....
Cormier's-Cove	Westmoreland.....N.-B	11 00	35 00	.....	.....
Cormier-Village	Westmoreland.....N.-B	28 75	35 00	.....	.....
Cormierville	Kent.....N.-B	48 75	35 00	.....	.....
Cornell	Oxford, D.S.....O	110 00	83 00	.....	6 00
Corner-of-the-Beach	Gaspé.....Q	138 00	80 00	.....	6 00
Corn-Hill	Kings et Albert....N.-B	102 00	37 00	3 00	.....
Cornwall	Queen.....I.-P.-E	109 80	46 50	.....	.....
Cornwall-Centre	Stormont.....O	83 35	35 00	.....	.....
f Cornwall-Island	Stormont.....O	15 00	29 16	.....	.....
Coronation	Victoria.....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Corraville	King.....I.-P.-E	12 00	35 00	.....	.....
Corris	Richmond et Wolfe....Q	30 55	35 00	.....	.....
Corson's-Siding	Victoria et Haliburton.O	131 50	98 00	.....	6 00
Corwhin	Wellington, D.S.....O	114 60	53 00	.....	6 00
Cortez-Island	Comox-Atlin.....C.-B	65 75	35 00	.....	.....
Cosby	Nipissing.....O	163 25	85 00	.....	6 00
Costigan	Victoria.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Côte-des-Corbeil	Deux-Montagnes.....Q	54 70	35 00	.....	.....
Côte-des-Neiges-Ouest	Jacques-Cartier.....Q	67 65	50 00	.....	3 00
Côte-des-Perron	Laval.....Q	44 85	35 00	.....	.....
Côte-Double	Deux-Montagnes.....Q	31 10	35 00	.....	.....
Côte-des-Pères	Québec.....Q	244 00	90 00	.....	9 75
Côté-Mills	Richmond et Wolfe....Q	26 25	35 00	.....	.....
g Cortereal	Gaspé.....Q	24 41	24 91	.....	.....
Côte-Rouge	Deux-Montagnes.....Q	59 75	†45 00	.....	.....
a Côte-Sainte-Anne	Kent.....N.-B	24 00	20 41	.....	.....
Côte-Saint-Emmanuel	Soulanges.....Q	46 25	35 00	.....	.....
b Côte-Saint-Etienne	Deux-Montagnes.....Q	35 00	17 50	.....	.....

c Ouvert 1-2-09. *d* Ouvert 1-10-08. *e* Ouvert 1-2-09. *f* Ouvert 1-16-08. *g* Ouvert 15-7-08.
‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-9-08.
b Ouvert 1-10-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Côte-Saint-Joseph	Richmond et Wolfe....Q	28 00	35 00	.. ..	....
Côte-Saint-Léonard	Laval.....Q	6 00	35 00	.....	.....
Côte-Saint-Michel	Laval.....Q	58 50	52 00	.....	6 00
Côte-Saint-Pierre	Labelle.....Q	103 35	‡53 00	1 50	.....
Côte-Sainte-Thérèse	Laprairie et Napierville Q	25 00	35 00	.....	.....
Côte-Saint-Vincent	Deux-Montagnes.....Q	29 60	35 00	.....	.....
Côte-Visitation	Maisonneuve.....Q	63 75	63 00	....	6 00
Cotham	Saltcoats .....Sask	23 75	35 00	.....	.....
Cotswold	Wellington, D.N.....O	77 00	35 00	.....	.....
Cottesloe	Peterborough, D.E....O	47 12	35 00	.....	.....
Cotterview	Victoria.....Alta	15 00	35 00	.....	.....
Cottonwood	Regina.....Sask	63 64	35 00	.....	.....
Cottonwood	Yale et Cariboo .. C.-B	111 00	49 00	.....	3 00
Coughlan	Northumberland....N.-B	57 32	35 00	1 25	.....
Coulee	Moosejaw.....Sask	62 15	35 00	.....	.....
Coulombe	Dorchester.....Q	68 50	35 00	.....	.....
Coulson	Simcoe, D.N.....O	104 25	†72 00	.....	6 00
Coulter	Souris .....M	171 45	††106 00	10 00	6 00
Coultervale	Souris.....M	26 25	35 00	.....	.....
Country-Harbour-Mines	Guysborough.....N.-E	99 50	‡47 00	....	
c Courval	Moosejaw.....Sask	15 00	17 50	.....	.....
Courtice	Durham.....O	147 00	51 00	.....	6 00
Cousineau	Wright.....Q	15 60	35 00	.....	.....
Coutts	Médecine-Hat.....Alta	113 60	52 00	.....	3 00
Couttsville	Nipissing.....O	27 25	35 00	1 20	.....
Couturval	Rimouski.....Q	72 76	35 00	.....	.....
Covehead-Road	Queen.....I.-P.-E	13 88	35 00	.....	.....
Coventry	Peel.....O	26 00	35 00	.....	.....
Coverdale	King et Albert.....N.-B	44 00	35 00	.....	.....
Cove-Road	Colchester .....N.-E	102 00	†60 00	.....	.....
Covey-Hill	Huntingdon.....Q	96 00	45 00	.....	.....
Cowal	Elgin, D.O. .....O	74 00	44 00	.....	.....
Cowan-Creek	Gloucester..... ...N.-B	15 05	35 00	.....	.....
Cowan's	Huntingdon .....Q	38 50	35 00	.....	.....
Cow-Bay	Halifax.....N.-E	31 25	35 00	.....	.....
e Cowdery	Dauphin.....M	7 00	2 91	.....	.....
Cowichan-Bay	Nanaimo.....C.-B	109 54	35 00	.....	.....
Cowichan-Lake	Nanaimo .....C.-B	96 70	62 00	.....	6 00
Cowichan-Station	Nanaimo .....C.-B	480 60	184 00	*7 08	19 00
Coxby	Prince-Albert ..... Sask	27 25	35 00	3 00	.....
Coxheath	Cap-Breton-Sud....N.-E	40 00	35 00	.....	.....
Cox's-Point	Sunbury et Queen..N.-B	40 00	35 00	.....	.....
d Coyote-Valley	Victoria .....Alta	24 91	20 41	.....	.....
Crabtree-Mills	Joliette .....Q	142 50	80 00	.....	6 00
Cracroft	Comox-Atlin.....C.-B	44 00	54 00	.....	6 00
Craig	Red-Deer .....Alta	20 75	35 00	2 00	.....
Craigie-Lea	Muskoka .....O	107 53	56 00	....	6 00
Craigleith	Grey, E.R.....O	68 00	44 00	.....	.....
Craigmore	Inverness.....N.-E	11 00	35 00	....	.....
Craigsholme	Wellington, D.N.....O	35 00	35 00	.....	....
Craig's-Road-Station	Lévis .....Q	45 00	36 00	18 00	.. ..
Craigvale	Simcoe, D.S.....O	206 25	111 00	.....	13 00
Crampton	Middlesex, D.E. .....O	161 20	68 00	.....	6 00
Cranberry	Mégantic..... Q	30 07	35 00	.....	.....
Cranbourne	Dorchester.....Q	19 43	35 00	....	.....
Crandall-Road	Inverness. .. ..N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Crane-Lake	Moosejaw.....Sask	177 14	87 00	.. ..	6 00
b Crean-Hill-Mine	Algoma, D.O.....O	147 75	7 10	....	....

c Ouvert 1-10-08. *e* Ouvert 1-3-09. *d* Ouvert 1-9-08. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $30 pour service de nuit. * Y compris $2.08 d'arrérages. *b* Ouvert 18-1-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cranston	Haldimand ....O	83 35	44 00	.....	.....
Cranton-Section	Inverness.....N.-E	38 75	35 00	.....	.....
Cranworth	Leeds.....O	15 00	35 00	.....	.....
Crapaud	Queen .....I.-P.-E	291 80	‡157 00	5 00	13 00
Crathie	Middlesex, D.N.....O	18 00	35 00	.....	.....
Crawford	Grey, D.S.....O	43 50	35 00	.....	.....
Crawford-Bay	Kootenay .....C.-B	106 00	57 00	.....	6 00
g Crawford-Island	Simcoe, D.E.....O	.....	.....	.....	.....
a Crane-Creek	Battleford..... Sask	13 20	29 16	.....	.....
Credit-Forks	Peel.....O	141 50	75 00	.....	6 00
Crediton-East	Huron, D.S.....O	163 50	68 00	.....	6 00
Creeford	Brandon .....M	36 50	35 00	.....	.....
Creek-Bank	Wellington, D.N.... O	74 75	36 00	.....	.....
Creekfield	Saskatoon..... Sask	39 25	35 00	.....	.....
Creek-Road	King.....N.-B	12 58	35 00	.....	.....
Creemorne	Pontiac..... Q	23 07	35 00	.....	.....
Creighton	Simcoe, D.E.....O	80 00	37 00	.....	.....
Creighton-Valley	Yale et Cariboo.....C.-B	29 85	35 00	.....	.....
Creignish-Rear	Inverness .....N.-E	4 25	35 00	.....	.....
Cremona	Calgary .....Alta	147 58	36 00	.....	.....
Crescent	Souris.....M	15 00	35 00	.....	.....
Crescent-Beach	Lunenburg .....N.-E	51 50	35 00	.....	.....
Crescent-Hill	Humboldt .....Sask	13 78	35 00	.....	.....
Crescent-Lake	Saltcoats.....Sask	17 50	35 00	.....	.....
Crescent	New-Westminster..C.-B	44 70	48 00	.....	.....
Cressman	Humboldt.....Sask	208 35	185 00	12 00	19 00
Cresswell	Victoria et Haliburton.O	136 65	69 00	8 00	6 00
Cressy	Prince-Edward.....O	30 00	35 00	.....	.....
Crewe	Marquette.....M	23 75	35 00	.....	.....
Crewe	Huron, D.O.....O	64 00	35 00	.....	.....
Crewson's-Corners	Wellington, D.S.....O	61 95	39 50	.....	.....
Crieff	Wellington, D.S.....O	60 08	35 00	.....	.....
Crinan	Elgin, D.O.....O	71 00	35 00	.....	.....
Crockett	Victoria.....N.-B	55 24	35 00	.....	.....
c Croft	Antigonishe.....N.-E	13 00	32 14	.....	.....
Crofton	Prince-Edward.....O	98 25	37 00	.....	.....
Cromar	Lambton, D.O.....O	120 50	†84 00	.....	6 00
Cromarty	Perth, D.S.....O	162 47	84 00	.....	6 00
Cromwell	Selkirk.....M	3 00	35 00	.....	.....
Crosby	Leeds .....O	261 86	‡155 00	1 75	13 00
Crossbury	Compton .....Q	6 00	35 00	.....	.....
Crosshill	Waterloo, D.N.....O	142 30	††79 00	.....	6 00
Cross-Lake	Nipissing .....O	16 00	35 00	.....	.....
Crossland	Simcoe, D.N.....O	120 18	53 00	.....	3 00
Crosspoint	Bonaventure.....Q	43 00	35 00	.....	.....
Cross-Roads, Leitche's-Creek	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	105 40	48 00	24 00	.....
Cross-Roads, Mid.-Melford	Guysborough.....N.-E	48 20	35 00	.....	.....
Cross-Roads, Ohio	Antigonishe.....N.-E	58 65	35 00	3 00	.....
Cross-Roads Roger-Hill	Pictou..... N.-E	31 94	35 00	.....	.....
Crosswoods	Humboldt.....Sask	*7 00	.....	.....	.....
Crosthwaite	Humboldt.....Sask	71 75	35 00	.....	.....
Croton	Kent, D.E.....O	172 22	68 00	.....	6 00
Crouse-Town	Lunenburg.....N.-E	42 25	35 00	.....	.....
Crowel	Shelburne et Queen.N.-E	220 70	110 00	.....	13 00
Crowe's Mills	Colchester .....N.-E	4 00	35 00	.....	.....
Crowfoot	Medicine-Hat.....Alta	48 30	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-6-08. *c* Fermé du 15 août au 15 sept. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit, $10 d'arrérages reportés. †† Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Crow-Lake	Frontenac.....O	61 20	35 00	.....	.....
Crowland	Welland.....O	87 20	47 00	.....	.....
Crown-Hill	Simcoe, D.N.....O	103 25	40 00	.....	.....
Crow's-Nest	Guysborough.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Crow's-Nest	Kootenay.....C.-B	390 60	125 00	.....	13 00
Croydon	Lennox et Addington..O	127 70	†62 00	.....	.....
Crozier	B.-du-T. et R.-La-P...O	5 00	35 00	.....	.....
Cruickshank	Grey, D. N.....O	17 00	35 00	.....	.....
Crumlin	Middlesex, D.E.....O	109 80	42 00	.....	.....
c Crystal-Beach	Welland.....O	1,160 72	393 46	.....	38 00
Crystal-Falls	Argenteuil.....Q	91 32	38 00	.....	.....
Crystal-Rock	Grenville.....O	27 75	35 00	.....	.....
a Crystal-Springs	Prince-Albert ..... Sask	12 00	8 75	.....	.....
Cubitt	Sask.....Sask	24 54	35 00	.....	.....
Culham	Red-Deer.....Alta	49 50	35 00	.....	.....
Culdaff	Dorchester.....Q	70 55	†47 00	.....	.....
Culloden	Oxford, D.S.....O	197 50	99 00	.....	6 00
Culloden	Digby.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Culloden	Queen.....I.-P.-E	13 40	35 00	.....	.....
Cullton	Renfrew, D.S.....O	29 25	35 00	.....	.....
Culross	Macdonald.....M	185 90	67 00	.....	6 00
Cultus	Norfolk.....O	137 25	61 00	.....	6 00
Cumberland-Bay	Sunbury et Queen..N.-B	177 25	92 00	15 00	6 00
Cumberland	Queen.....I.-P.-E	23 35	35 00	.....	.....
Cumberland-House	Prince-Albert..... Sask	44 75	35 00	.....	.....
Cumberland-Mills	Beauce.....Q	24 00	35 00	.....	.....
Cumberland-Point	Sunbury et Queen..N.-B	16 50	35 00	.....	.....
Cummings'-Cove	Charlotte.....N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Cumming's-Mountain	Pictou.....N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Cummings	Strathcona.....Alta	96 94	35 00	.....	.....
Cumnock	Wellington, D.S.....O	57 45	35 00	.....	.....
Cundles	Simcoe, D.N.....O	49 00	35 00	.....	.....
Curlew	Red-Deer.....Alta	55 00	35 00	.....	.....
Currieburg	York.....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Currie's-Crossing	Oxford, D.S.....O	133 15	61 00	.....	6 00
Curry-Hill	Glengarry.....O	21 00	35 00	.....	.....
Curryville	Kings et Albert....N.-B	70 95	†47 00	.....	.....
Curt-Hill	Assa.....Sask	14 00	35 00	.....	.....
Curve-Lake	Peterborough, D.O.....O	23 00	35 00	.....	.....
Cushendall	Frontenac.....O	.....	35 00	.....	.....
Cut-Bank	Macleod.....Alta	15 00	35 00	.....	.....
Cuthbert	Lambton, D.O.....O	15 00	35 00	.....	.....
Cut-Knife	Battleford.....Sask	90 26	42 00	.....	.....
Cymbria	Queen.....I.-P.-E	67 22	35 00	.....	.....
Cypress	Moosejaw.....Sask	18 43	35 00	.....	.....
b Cyr	Bonaventure .....Q	10 00	8 75	.....	.....
Cyrville	Russell.....O	97 00	38 00	.....	.....
DACRE	Renfrew, D.S .....O	188 30	95 00	46 00	6 00
Dacotah	Macdonald.....M	137 44	54 00	.....	6 00
v Dahinda	Regina .....Sask	14 00	14 58	.....	.....
Daigle	Victoria .....N.-B	46 50	35 00	.....	.....
Dairy-Valley	Missisquoi.....Q	19 60	35 00	.....	.....
D'Aiguillon	Gaspé.....Q	29 00	35 00	.....	.....
D'Aillebout	Québec.....Q	17 86	*35 86	.....	.....
e Dale	Durham .....O	10 11	31 88	.....	.....
Dale	King.....N.-E	36 80	35 00	.....	.....

c Bureau d'été ; a été établi bureau régulier, 14-12-08. *a* Ouvert 1-1-09. *b* Ouvert 1-1-09. *v* Ouvert 1-11-08. *e* Fermé 27-2-09. * Y compris 86 cents d'arrérages. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dalesboro'	Assa. Sask	19 50	35 00		
Dalesville	Argenteuil Q	129 65	70 00	11 00	6 00
Dalhousie-East	King N.-E	71 47	39 50	24 00	
Dalhousie-Junction	Ristigouche N.-B	82 00	‡57 00	3 00	
Dalhousie-Lake	Lanark, D.N O	46 00	35 00		
Dalhousie-Mills	Glengarry O	85 15	48 00		
Dalhousie-Road	Lunenburg N.-E	85 32	44 00	8 00	
Dalhousie-Settlement	Pictou N.-E	54 25	‡45 00		
Dalhousie-West	Annapolis N.-E	48 40	35 00		
Dalibaire	Rimouski Q	230 82	††123 00		13 00
Dalkeith	Glengarry O	262 00	121 00		13 00
Dalling	Shefford Q	49 00	40 00		
a Dalmas	Chicoutimi et Saguenay Q	54 25	36 00		
Dalmeny	Russell O	122 50	60 00		6 00
Dalrymple	Victoria et Haliburton O	97 97	42 00	3 00	
Dalston	Simcoe, D.N O	154 80	76 00		6 00
Daly	Brandon M	9 00	35 00		
Damascus	Wellington, D.N O	137 40	70 00		6 00
Damascus	King N.-B	8 50	35 00		
Dam-Creek	Algoma, D.O O	49 70	41 50		
Danby	Drum'nd et Arthabaska Q	79 80	42 00	24 00	
Danbury	MacKenzie Sask	42 00	35 00		
c Dane	Nipissing O	148 82	26 25		
Danesville	Shelburne et Queen N.-E	11 25	35 00		
Danford-Lake	Pontiac Q	219 25	82 00	3 00	6 00
Danforth	York, D.C O	40 75	35 00		
Daniel	Sunbury et Queen N.-B	49 53	35 00		
Daniston	Russell O	47 00	35 00		
d Dante	Kent, D.E O	34 86	36 66		
Danvers	Digby N.-E	58 00	35 00		
Danvers	Marquette M	33 95	35 00		
Danville	Carleton N.-B	12 00	35 00		
D'Arcy	Frontenac O	12 00	35 00		
Darcyville	Lanark, D.S O	5 00	35 00		
D'Argenson	Laval Q	14 00	35 00		
Darling-Lake	Yarmouth N.-E	40 50	35 00		
Darling-Road	Haldimand O	230 83	†124 00		13 00
Darlington	Durham O	99 65	54 00		6 00
Darlington	Queen I.-P.-E	32 45	35 00	12 00	
Darnley	Prince I.-P.-E	81 65	36 00		
Darrell	Kent, D.E O	35 50	35 00		
D'Artagnan	Lévis Q	26 50	35 00	3 00	
Dartford	Northumberland, D.E O	132 75	56 00		6 00
Dartmoor	Victoria et Haliburton O	35 50	35 00		
Dartville	Colchester N.-E	19 00	35 00		
Darveau	Lévis Q	48 10	35 00		
n Davidson-Corners	Wright Q	20 00	26 25		
Davidson-Hill	Shefford Q	27 25	35 00		
Davin	Qu'Appelle Sask	27 00	35 00		
Davis	King et Albert N.-B	12 00	35 00		
Davis	Prince-Albert Sask	22 50	35 00		
Davisburg	Macleod Alta	91 00	54 00		6 00
Davis-Mills	Renfrew, D.N O	16 00	35 00		
Davison-Street	King N.-E	42 75	35 00		
Dawn-Mills	Kent, D.E O	96 50	46 00		3 00
Dawn-Valley	Lambton, D.O O	25 75	35 00		
Dawson	Russell O	41 56	35 00		

a Ci-devant Little Peribonca. *c* Ouvert 1-7-08. *d* Fermé 1-5-08 : rouvert 1-6-08. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. *n* Ouvert 1-7-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dawson-Settlement	King et Albert N.-B	24 60	35 00		
Dawsonville	Ristigouche N.-B	16 00	35 00		
Day-Mills	Algoma, D.E O	86 40	48 00		
Day's-Corner	King et Albert N.-B	23 00	35 00		
Dayspring	Lunenburg N.-E	85 75	55 00		6 00
b Daysville	Battleford Sask	49 62	35 00	4 25	
Dayton	Yarmouth N.-E	27 00	35 00		
Dayton	Algoma, D.E O	36 35	35 00		
Deacon	Renfrew, D.N O	12 50	35 00		
Deadwood	Yale et Cariboo C.-B	28 25	35 00		
Dealtown	Kent, D.O O	28 50	35 00		
Dead-Creek	Frontenac O	74 12	35 00		
Dead-Moose-Lake	Humboldt Sask	54 00	41 50	6 00	
Dean	Halifax N.-E	99 25	46 00	5 00	
Deanton	Moosejaw Sask	53 00	††35 76	5 13	
Deans	Haldimand O	15 00	35 00		
Debay-Cove	Halifax N.-E	40 50	35 00		
DeBlois-Station	Prince I.-P.-E	37 75	†45 00		
DeCewsville	Haldimand O	128 00	75 00		6 00
De Clare	Marquette M	13 75	35 00		
Deemerton	Bruce, D.S O	85 90	43 00		
Deep-Brook	Annapolis N.-E	320 20	149 00	5 00	13 00
Deep-Cove	Cap-Breton-Sud N.-E	10 00	35 00		
Deep-Creek	Yale et Cariboo C.-B	15 50	35 00		
Deepdale	Inverness N.-E	13 00	35 00		
Deepdale	Marquette M	120 65	38 00		
Deerbrook	Essex, D.N O	21 05	35 00		
Deerfield	Yarmouth N.-E	62 85	35 00		
Deer-Horn	Dauphin M	51 50	35 00		
Deerhurst	Simcoe, D.S O	80 55	43 00		
Deer-Lake	Victoria et Haliburton O	17 80	35 00		
Deer-Lodge	Prince-Albert Sask	36 25	35 00		
Deer-Park	Kootenay C.-B	106 05	43 00		
Deerville	Carleton N.-B	23 50	35 00		
Deerwood	Macdonald M	19 15	35 00		
Dee-Side	Bonaventure Q	16 75	35 00		
* DeGrassi-Point	Simcoe, D.S O	107 41	54 00		6 00
DeGros-Marsh	King I.-P.-E	24 50	35 00	3 00	
Delagrave	Montmagny Q	112 47	55 00		6 00
Delamarre	Megantic Q	10 04	35 00		
Delap's-Cove	Annapolis N.-E	33 00	35 00		
Delhaven	King N.-E	60 30	35 00		
Dell	Compton Q	30 00	35 00		
Dell's-Corners	Annapolis N.-E	62 33	35 00		
Delmas	Battleford Sask	184 49	61 00		6 00
Delmer	Oxford, D.S O	115 40	43 00		
Delmont	Huntingdon Q	22 00	35 00		
Delta	New-Westminster C.-B	40 00	35 00		
Demeules	Chicoutimi et Saguenay Q	106 75	61 00		6 00
Demorestville	Prince-Edward O	209 00	107 00	4 00	13 00
d Dempsey	Brandon M		8 75		
Denison's-Mills	Richmond et Wolfe Q	84 25	45 00		
Denison	Regina Sask	97 89	35 00		
Denman-Island	Comox-Atlin C.-B	210 75	82 00		6 00
Dennington	Assa Sask	8 75	35 00		
Dennistown	Inverness N.-E	35 00	35 00		
Denonville	Chicoutimi et Saguenay Q	15 00	35 00		
Densmore's-Mills	Hants N.-E	33 50	35 00		

b Rouvert 29-1-09. * Bureau d'été. †† Y compris 76 cents d'arrérages. † Y compris $10 pour service de nuit. *d* Fermé 1-7-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Denver	Guysborough N.-E	20 00	‡45 00		
b Depew	Humboldt Sask	37 64	29 44		
De-Queylus	Laval Q	99 78	46 00		
Dequen	Chicoutimi et Saguenay Q	244 65	†125 00		13 00
De-Ramsey	Joliette Q	53 05	‡45 00		
Derby	Northumberland N.-B	149 00	66 00		6 00
c Derby-Junction	Northumberland N.-B	58 00	24 91		
Derby Mills	Grey, D.N O	18 30	35 00		
Dereham-Centre	Oxford, D.S O	107 70	44 00		
Dermid	B.-du-T. et R.-La-P O	5 00	35 00		
Derrynane	Wellington, D.N O	9 00	35 00		
Derryville	Ontario, D.N O	126 45	58 00		6 00
Derry, Ouest	Peel O	22 50	35 00		
Derwent	Middlesex, D.E. O	94 10	44 00		
De-Sable	Queen I.-P.-E	73 59	36 00		
Desaulniers	Nipissing O	27 27	35 00		
Deschambault-Station	Portneuf Q	50 30	35 60		
Deschênes-Mills	Wright Q	211 50	92 00		6 00
Desert-Lake	Frontenac O	42 00	35 00		
Desford	Souris M	130 47	35 00		
Deshaies	Nicolet Q	55 05	35 00		
Desjarlais	Victoria Alta	36 76	35 00		
Desmond	Lennox et Addington O	36 05	35 00		
Detlor	Hastings, D.E. O	162 00	75 00		6 00
Détour	Dorchester Q	18 50	35 00		
Devils-Lake	Mackenzie Sask	18 35	35 00		
Devizes	Middlesex, D.E. O	78 00	35 00		
Devon	Halifax N.-E	17 00	35 00		
Dewberry	Victoria Alta	144 95	52 00	3 00	6 00
DeWinton	Macleod Alta	264 05	125 00	56 00	13 00
Dewittville	Huntingdon Q	273 60	†155 00	8 00	13 00
De-Wolfe	Charlotte N.-B	48 18	35 00		
Dexter	Elgin, D.E. O	66 00	35 00		
Diamond	Carleton O	55 81	35 00		
Diamond	Pictou N.-E	41 00	‡45 00		
Diamond-City	Medicine-Hat Alta	109 34	35 00		
Dickson	Red-Deer Alta	38 80	35 00		
Dieppe	Saint-Jean et Iberville Q	35 00	35 00		
Diligence	Edmonton Alta	42 00	35 00		
Diligent-River	Cumberland N.-E	174 20	87 00		6 00
Dillon-Port	Parry-Sound O	27 20	35 00		
a Dimock-Creek	Bonaventure Q	41 50	17 50		
Dina	Strathcona Alta	48 90	††35 57		
Dingwall	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-	49 38	35 00		
Dingwell's-Mills	King I.-P.-E	12 00	35 00		
Dinorwic	Baie-du-Tonn. et Rivière-La-Pluie O	570 12	535 50		50 00
Dinsmore	Moosejaw Sask	189 77	94 00	4 57	6 00
Dinton	Macleod Alta	57 50	35 00		
Dion-Mill	Megantic Q	23 00	35 00		
v Diova	Saskatoon Sask	27 00	29 07		
Dipper-Harbour	Saint-Jean N.-B	29 00	35 00		
Dipper-Harbour, Ouest	Satnt-Jean N.-B	28 00	35 00		
Dirleton	Carleton O	49 50	38 00		
Diver	Nippissing O	209 10	35 00		
Dixon	Stormont O	53 83	37 50		
Dixon	Sunbury et Queens N.B	92 50	35 00		

b Ouvert 27-5-08. *c* Ouvert 15-7-08. † Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 de nuit. *a* Ouvert 1-10-08. *v* Ouvert 2-6-08. †† Y compris 57 cents d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dixon's-Corners	Dundas.....O	189 03	75 00	16 00	6 00
Dniester	Mackenzie.....Sask	38 25	35 00	.....	.....
Dobson's-Corner	Westmoreland.....N.-B	29 00	35 00	.....	.....
Doctor's-Brook	Antigonishe.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
c Dodd-Lake	Labelle.....Q	16 00	11 66	.....	.....
Doe-Lake	Parry-Sound.....O	61 05	†50 00	.....	.....
Dog-Creek	Yale et Caribou....C.-B	65 00	42 00	8 00	.....
Dog-Creek	Dauphin.....M	32 20	35 00	3 00	.....
Dogherty	Sunbury et Queen..N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Dog-Pound	Calgary.....Alta	152 95	78 00	2 00	6 00
Doherty	Pontiac.....Q	19 25	35 00	.....	.....
Dolbeau	Chicoutimi et Saguenay Q	102 38	44 00	.....	.....
Dollar	York, D.C.....O	47 25	35 00	.....	.....
Dominion	Yukon.....	26 00	*	.....	.....
Dominionville	Glengarry.....O	160 60	74 00	.....	6 00
Domremy	Prince-Albert.....Sask	89 50	49 00	15 00	.....
Domville	Grenville.....O	25 75	35 00	.....	.....
Don	York, D.S.....O	146 00	35 00	.....	.....
d Donald	Victoria et Haliburton.O	190 00	17 50	.....	.....
Donaldson	Frontenac.....O	48 87	35 00	.....	.....
Donaldston	Queen.....I.-P.-E	11 96	35 00	.....	.....
Doncaster	Compton.....Q	144 75	45 00	.....	.....
Donegal	Perth, D.N.....O	126 90	76 00	.....	6 00
Donegal	King et Albert....N.-B	2 00	35 00	.....	.....
Dongola	Victoria et Haliburton.O	27 00	35 00	.....	.....
Dongola	Saltcoats.....Sask	2 60	35 00	.....	.....
Donlands	York, D.S.....O	40 50	35 00	.....	.....
Donnybrook	Pictou.....N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Dora	Red-Deer.....Alta	92 42	59 00	.....	6 00
Dorchester-Crossing	Westmoreland.....N.-B	46 00	34 50	5 00	.....
Dorenlee	Red-Deer.....Alta	46 35	35 00	1 50	.....
Dorking	Wellington, D.N.....O	68 09	35 00	.....	.....
Dorland	Lennox et Addington..O	128 95	†92 00	.....	6 00
Dorn-Ridge	York.....N.-B	11 00	35 00	.....	.....
Dorothy	Medicine-Hat.....Alta	167 85	35 00	.....	.....
e Dorris	Red-Deer.....Alta	16 95	22 01	.....	.....
f Dot	Yale-Cariboo.....C.-B	20 00	2 91	.....	.....
Dorval-Station	Jacques-Cartier.....Q	441 53	214 50	.....	25 00
Dorval	Jacques-Cartier.....Q	269 15	125 00	.....	13 00
Doucettville	Digby.....N.-E	69 30	35 00	.....	.....
Doucet	Chic. et Sag.....Q	12 50	35 00	.....	.....
Douglas	York.....N.-B	50 25	35 00	.....	.....
Douglasburg	Laprairie et Napierville Q	15 00‡	‡45 00	.....	.....
Douglasfield	Northumberland...N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Douglas-Harbour	Sunbury et Queen..N.-B	58 62	35 00	.....	.....
Douglas-Lake	Yale et Cariboo.....C.-B	58 75	35 00	.....	.....
Douglaston	Assa.....Sask	65 00	34 50	.....	.....
Douglas-West	Gaspé.....Q	21 00	35 00	.....	.....
Douro	Peterborough, D.E....O	131 25	65 00	.....	6 00
Dovedale	Saltcoats.....Sask	42 00	35 00	.....	.....
Dover	Westmoreland.....N.-B	28 75	35 00	.....	.....
Dover-Centre	Kent, D.O.....O	72 50	44 50	.....	.....
Dover-Hill	Victoria.....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Dover-South	Kent, D.O.....O	143 25	67 00	.....	6 00
Dover-West	Halifax.....N.-E	39 00	35 00	.....	.....
Dowd-Hill	Battleford.....Sask	28 00	*v*35 67	.....	.....
Downeyville	Victoria et Haliburton.O	139 50	57 00	.....	6 00
Downeyville	King et Albert.....N.-B	48 25	35 00	10 00	.....

c Ouvert 1-12-08. pour service de nuit. de l'auditeur général.
Ouvert 1-10-08.
e Ouvert 15-8-08.
f Ouvert 1-3-09.
‡ Y compris $10.00
† Y compris $15 pour service de nuit.
* Appointements entrés dans le rapport
v Y compris 67 cts d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Downsview	York, D.S. O	118 38	68 00		6 00
a Downer-Corners	Peterboro, D.E. O	13 00	29 16		
Dowville	York N.-B	‡6 00			
Dow-Settlement	York N.-B	21 00	35 00		
Doyle	Pontiac Q	87 55	36 50		
Doyles	Kent, D.O. O	46 25	35 00		
Doyles-Brook	Northumberland N.-B	12 00	35 00		
Doyle-Settlement	Restigouche N.-B	6 00	35 00	3 00	
Dozois	Laprairie et Napierville Q	11 00	35 00		
Dracon	Wellington, D.N. O	41 75	35 00		
b Drake	Humboldt Sask	108 69	20 41		
Drew	Wellington, D.N. O	38 40	35 00		
Drew-Station	Wellington, D.N. O	128 01	54 00		6 00
Dromore	Queen I.-P.-E	12 00	35 00		
Dromore-West	Queen I.-P.-E	9 00	35 00		
Drumague	Saltcoats Sask	74 33	35 00		
Drumhead	Guysboro N.-E	100 50	64 00		6 00
Drummond	Lanark, D.S. O	59 75	38 00		
Drummond	Victoria N.-B	48 50	35 00		
c Drummondville	Richmond N.-E	29 16	20 41		
Drummond-Station	Peterboro, D.E. O	31 75	35 00		
Drumquin	Halton O	8 75	35 00		
Dry-Fork	Macleod Alta	58 00	34 50		
Dry-River	Souris M	95 97	54 00		6 00
Drysdale	Huron, D.S. O	120 70	58 00		6 00
Duagh	Edmonton Alta	51 90	35 00		
Dublin-Shore	Lunenburg N.-E	101 55	50 00		6 00
Dubuque	Kent, D.O. O	40 50	35 00		
Duclos	Wright Q	99 34	50 00	3 00	6 00
c Duck-Range	Yale et Cariboo C.-B	99 75	26 25		
d Duck-Creek	Sunbury et Queen N.-B	14 00	26 25		
Duck-Mountain	Dauphin M	25 50	35 00		
Dudley	Muskoka O	82 11	45 00		
Dudswell-Centre	Richmond et Wolfe Q	35 15	35 00		
Dudswell-Junction	Richmond et Wolfe Q	103 80	35 00		
Dufferin	Frontenac O	68 55	35 00		
Dufferin	Sunbury et Queen N.-B	7 75	35 00		
Dufferin-Mines	Halifax N.-E	16 33	35 00		
Dufour	Charlevoix Q	18 00	††53 00		
Dufresne	Provencher M	25 45	35 00		
Dufrost	Provencher M	51 99	35 00	16 00	
Dugald	Selkirk M	221 25	73 00		6 00
Dugas	Gloucester N.-B	19 01	35 00		
f Duguesclin	Montmagny Q	105 00	16 16		
Duhamel	Labelle Q	45 25	35 00		
Dumas	Assa Sask	125 96	35 00		
Dumbarton-Station	Charlotte N.-B	35 00	35 00		
Dumblane	Bruce, D.N. O	38 30	35 00		
Dumfries	York N.-B	33 80	35 00		
Dumoine	Pontiac Q	46 50	35 00	22 00	
Dunallen	Souris M	21 00	35 00		
Dunany	Argenteuil Q	21 00	35 00		
Dunara	Selkirk M	42 35	35 00	3 00	
Dunbarton	Ontario, D.S. O	305 74	144 50		13 00
Dunboro'	Missisquoi Q	35 00	34 50		
Dunboyne	Elgin, D.E. O	38 50	35 00		
Duncan	Grey, D.E. O	113 05	47 00		
Duncan	Lunenburg N.-E	55 10	35 00		

a Ouvert 1-6-08. *b* Ouvert 1-9-08. *c* Ouvert 1-7-08. *e* Ouvert 1-7-08. *d* Ouvert 1-7-08. *f* Ouvert 15-10-08. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $18 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Duncan-Cove	Halifax N.-E	9 00	35 00		
Duncan-Station	Drum'd et Arthabaska Q	57 75	49 00		
Duncrief	Middlesex, D.N O	120 00	44 00		
Dundas	Kent N.-B	15 00	35 00		
Dundas	Kings I.-P.-E	218 40	97 00		6 00
Dundee	Restigouche N.-B	15 00	35 00		
Dundee	Selkirk M	49 02	35 00		
Dundee	Richmond N.-E	9 00	35 00		
Dundee-Centre	Huntingdon Q	170 50	57 50		6 00
Dundela	Dundas O	110 90	73 00		6 00
Dundonald	Northumberland, D.E O	121 00	62 00		6 00
Dunedin	Simcoe, D.N O	139 50	70 00		6 00
Dunedin	Queens I.-P.-E	19 00	35 00		
Dungiven	Westmoreland N.-B	27 00	35 00		
Dunkeld	Bruce, D.S O	25 75	35 00		
Dunkerron	Simcoe, D.S O	54 50	35 00		
Dunkin	Brome Q	115 85	†77 00		6 00
Dunleath	Mackenzie Sask	7 00	35 00		
Dunlop	Huron, D.O O	85 00	47 00		
Dunlop	Gloucester N.-B	26 00	35 00		
Dunmaglass	Antigonishe N.-E	15 25	35 00	3 00	
Dunmore	Antigonishe N.-E	13 00	35 00		
Dunmore	Renfrew, D.N O	50 61	35 00		
Dunnet	Nipissing O	48 25	35 00		
Dunn's Valley	Algoma, D.E O	31 25	35 00		
Dunraven	Pontiac Q	94 29	53 00	1 00	6 00
Dunrobin	Carleton O	172 80	80 00		6 00
Dunsford	Victoria et Haliburton O	254 31	109 50	3 00	13 00
Dunstable	Edmonton Alta	56 00	‡35 10	6 56	
Dunstaffnage	Queens I.-P.-E	19 00	35 00		
Dunvegan	Inverness N.-E	49 00	††51 00	10 00	
d Dunstan	Lisgar M	25 75	35 00		
e Duvernay	Edmonton Alta	96 93	35 00		
Duval-Road	Prince I.-P.-E	31 52	35 00		
c Duval	Humboldt Sask	116 54	35 00	2 62	
Dupey's-Corner	Westmoreland N.-B	44 25	35 00		
Dupuis	Qu'Appelle Sask	36 55	39 50		
a Dupuis-Corners	Huntingdon Q	39 41	16 16		
Durell	Kings I.-P.-E	20 00	35 00		
Durham-Bridge	York N.-B	149 50	74 00	5 00	6 00
Durham-Centre	Restigouche N.-B	243 59	110 00		13 00
b Durling-Ville	Victoria Alta	29 40	23 33		
Dutch-Brook	Cap-Breton-sud N.-E	14 00	35 00		
Dutch-Settlement	Halifax N.-E	26 75	35 00		
Duthie	New-Westminster C.-B	57 50	35 00		
Duthill	Lambton, D.O O	49 00	35 00		
Dwight	Muskoka O	241 69	106 00		13 00
Dwyer-Hill	Carleton O	161 50	65 00		6 00
Dyer	Stormont O	25 60	35 00		
Dyer's-Bay	Bruce, D.N O	86 50	50 00		5 00
Dyment	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie O	53 48	35 00		
Dynevor	Selkirk M	9 00	35 00		
Dysart	Saltcoats Sask	249 35	*123 00		13 00
EADY	Simcoe, D.E O	120 80	74 00		6 00
Eagle-Butte	Medicine-Hat Alta	209 15	73 00		6 00

a Ouvert 15-10-08. *b* Ouvert 1-8-08. *c* Ci devant Mountain-Side. *d* Ci-devant Nelson. *e* Ci-devant South-Bend. † Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 d'arrérages. †† Y compris $16 pour service de nuit. * Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Eagle-Creek	Sask.....Sask	53 00	44 00	10 00	
Eagle-Head	Shelburne et Queen.N.-E	64 75	35 00		
Eagle-Hill	Red-Deer.....Alta	103 75	54 00	2 75	6 00
Eagle-Lake	Parry-Sound	19 50	35 00		
Eagleton	Souris.....M	122 50	43 00		
Eakindale	Saltcoats.....Sask	18 00	35 00		
Eamer's-Corners	Stormont.....O	16 00	35 00		
Eardley	Wright.....Q	180 85	101 50		9 50
Earling	Strathcona.....Alta	63 50	35 00	1 00	
Earlswood	Qu'Appelle.....Sask	20 25	35 00		
Earnscliffe	Dufferin.....O	21 00	35 00		
Earnscliffe	Queens.....I.-P.-E	65 10	35 00		
Earlville	Red-Deer.....Alta	71 60	43 50		3 00
East-Advocate	Cumberland.....N.-E	51 30	39 00		
c East-Aldfield	Pontiac.....Q	39 87	32 08		
East-Amherst	Cumberland.....N.-E	51 50	35 00		
East-Baltic	Kings.....I.-P.-E	25 00	35 00		
East-Bay	Dauphin.....M	58 50	36 50		
East-Bay, côté nord	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-B	16 70	34 50		
East-Bolton	Brome.....Q	161 25	†88 00	8 00	6 00
b Eastbourne	Humboldt.....Sask	10 00	27 21		
e East-Brenton	Yarmouth.....N.-E	11 00	17 50		
a East-Brighton	Carleton.....N.-B	21 61	35 00		
East-Brookville	Cumberland.....N.-E	19 50	35 00		
d Eastburg	Edmonton.....Alta	20 00	19 02		
East-Burnaby	New-Westminster...C.-B	244 00	88 00		6 00
East-Chebogue	Yarmouth.....N.-E	36 00	35 00		
East-Chezzetcook	Halifax.....N.-E	75 00	35 00	5 00	
f East-Chilliwack	New-Westminister..C.-B	51 00	23 33		
East-Clifton	Compton.....Q	102 00	54 00	3 00	6 00
East-Clover Bar	Victoria.....Alta	115 25	35 00	2 45	
East-Dover	Halifax.....N.-E	40 27	35 00		
East-Dudswell	Richmond et Wolfe..Q	20 90	35 00		
East-Dunham	Missisquoi.....Q	57 85	††45 00		
East-Earltown	Colchester.....N.-E	68 30	36 50		
East-End	Moosejaw.....Sask	119 50	59 00	6 00	6 00
Easterlea	Humboldt.....Sask	5 00	23 33		
East-Ferry	Digby.....N.-E	10 55	35 00		
East-Folly-Mountain	Colchester.....N.-E	33 65	35 00		
East-Fraserville	Cumberland.....N.-E	33 50	*35 70		
g East-Galloway	Kent.....N.-B	12 00	26 25		
h Eastgate	Edmonton.....N.-B	*h*8 00			
East-Glassville	Carleton.....Alta	28 40	35 00		
East-Hall's-Harbour-Road	Kings.....N.-E	26 25	35 00		
East-Hereford	Compton.....Q	120 20	56 00		6 00
East-Hill	Brome.....Q	20 00	47 00		
East-Hungerford	Hastings, D.E.....O	15 75	35 00		
East-Inglisville	Annapolis.....N.-E	20 67	35 00		
East-Jeddore	Halifax.....N.-E	67 90	35 00		
East-Kemptville	Yarmouth.....N.-E	28 75	35 00		
Eastlake	Inverness.....N.-E	15 00	35 00		
East-Leicester	Cumberland.....N.-E	88 50	54 00		3 00
East-Linden	Cumberland.....N.-E	16 20	35 00		
East-Linton	Grey, D.N.....O	31 00	35 00		
East-Magdala	Mégantic.....Q	2 00	35 00		
East-Mapleton	Cumberland.....N.-E	20 50	35 00		
East-Margaree	Inverness.....N.-E	77 00	35 00		

a Ci-devant Glenravel. *b* Ouvert 20-6-03. *c* Rouvert 1-5-08. *d* Ouvert 15-9-08. *e* Ouvert 1-10-08. *f* Ouvert 1-8-08. *g* Ouvert 1-7-08. *h* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris 70c. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East-Margaretsville	Annapolis.....N.-E	81 50	35 00		
East-Mines-Station	Colchester.....N.-E	94 75	67 00		6 00
East-Mountain	Colchester.....N.-E	30 00	35 00		
East-New-Annan	Colchester.....N.-E	24 00	35 00		
East-Newbridge	Carleton.....N.-B	10 50	35 00		
East-Oro	Simcoe, D.N.....O	53 85	35 00		
East-Oxford	Grenville.....O	30 25	35 00		
East-Pinnacle	Missisquoi.....Q	27 00	†47 00		
East-Point	King.....I.-P.-E	30 00	35 00		
East-Port-Medway	Shelburne et Queen.N.-E	84 00	39 00		
East-River	Lunenburg.....N.-E	69 48	35 00		
East-River, St-Mary's	Pictou.....N.-E	76 50	†50 00	4 00	
East-River, Sheet-Harbour	Halifax.....N.-E	125 41	†76 00		6 00
East-Rogerville	Northumberland...N.-B	26 25	35 00		
East-Roman-Valley	Guysborough.....N.-E	48 00	35 00		
East-Royalty	Queen.....I-P.-E	11 00	35 00		
East-Sable-River	Shelburne et Queen.N.-E	52 40	35 00		
East-Scotch-Settlement	King et Albert....N.-B	16 00	35 00		
East-Side Port-L'Hébert	Shelburne et Queen.N.-E	44 50	35 00		
East-Side of Ragged-Island	Shelburne et Queen.N.-E	55 76	35 00		
East-Sooke	Nanaimo.....C.-B	34 50	35 00		
East-Southampton	Cumberland.....N.-E	99 65	43 00	14 00	
Eastview	Regina.....Sask	40 00	35 00		
Eastville	Colchester.....N.-E	123 56	61 00		6 00
East-Wallace	Cumberland.....N.-E	29 00	35 00		
East-Walton	Hants.....N.-E	28 50	35 00		
East-Waterville	York.....N.-B	29 75	35 00		
East-Wellington	Nanaïmo.....C.-B	49 75	35 00		
East-Wentworth	Cumberland.....N.-E	133 42	62 00		6 00
East-Williamsburg	Dundas.....O	18 00	35 00		
Eaton	Compton.....Q	170 38	75 00		6 00
Eatonville	Cumberland.....N.-E	51 25	35 00		
Ebbsfleet	Prince.....I.-P.-E	27 98	35 00		
Ebenezer	Queen.....I.-P.-E	26 25	35 00		
Ebenezer	Mackenzie.....Sask	36 25	35 00		
Eberts	Kent, D.F.....O	115 48	46 00		
Ebordale	Grey, D.S.....O	95 25	40 00		
Echo-Place	Brant.....O	145 00	85 00		6 00
Echo-Vale	Compton.....Q	70 70	35 00	14 00	
Economy-Point	Colchester.....N.-E	53 00	†48 00		
Ecum-Secum	Guysborough.....N.-E	118 61	67 00		6 00
Ecum-Secum-Bridge	Halifax.....N.-E	145 95	96 00		9 50
a Edam	Battleford.....Sask	33 87	32 08		
Edberg	Strathcona.....Alta	168 05	82 00		6 00
Eddystone	Northumberland, D.O.O	71 95	36 00		
Eden	Elgin, D.E.....O	201 52	†118 00		13 00
Eden-Grove	Bruce, D.S.....O	176 00	††101 00		6 00
v Edenbridge	Prince-Albert.....Sask	27 00	11 66		
Eden-Lake	Pictou.....N.-E	28 35	†47 00		
Edenland	Qu'Appelle.....Sask	15 30	35 00		
Eden-Mills	Wellington, D.S.....O	223 61	114 00		13 00
Eden-Valley	Mackenzie.....Sask	30 00	35 00		
Edensville	Red-Deer.....Alta	76 35	40 00		
Edenwold	Regina.....Sask	15 00	35 00		
Edgar	Simcoe, D.N.....O	202 70	97 00		6 00
Edgar-Mills	Essex, D.S.....O	42 25	35 00		
Edge-Hill	Grey, D.S.....O	50 52	35 00		
Edgeley	Qu'Appelle.....Sask	54 50	35 00		

a Ouvert 1-5-08. † Y compris $12 pour service de nuit. *v* Ouvert 1-12-08. †† Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Edgerton-Station	Strathcona.....Alta	59 44	33 65	.....	.....
Edgett's-Landing	King et Albert .....N.-B	172 50	56 00	.....	6 00
Edgewood	Kootenay .....C.-B	79 52	39 00	.....	.....
c Ednaburg	Battleford..... Sask	14 33	32 08	.....	.....
d Ednaville	Strathcona.....Alta	20 00	29 16	.....	.....
i Edina	Argenteuil.....Q	13 00	24 45	.....	.....
Edison	Edmonton.....Alta	161 00	47 00	17 26	.....
Edmondville	Lotbinière.....Q	58 00	35 00	.....	.....
Edmore	Humboldt .....Sask	12 50	35 00	.....	.....
Edville	Northumberland, D.E..O	80 00	36 00	.....	.....
Edwand	Victoria.....Alta	30 25	35 00	.....	.....
Edwards	Russell .....O	122 78	60 00	.....	6 00
e Edwards-Point	Selkirk.....M	29 33	23 23	.....	.....
Edwardsville	Cap-Breton-Sud....N.-E	14 50	35 00	.....	.....
Edwell	Red-Deer .....Alta	76 02	35 00	.....	.....
Edwin	Portage-la-Prairie.....M	82 00	47 00	.....	.....
Edy's-Mills	Lambton, D.O.....O	131 82	62 00	3 00	6 00
Eel-Brook	Yarmouth .....N.-E	140 30	*88 50	3 00	6 00
Eel-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria. ... .N.-E	34 00	35 00	.....	.....
Eel-Creek	Cumberland..... .N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Eel-River-Bridge	Northumberland....N.-B	40 75	35 00	.....	.....
Eel-River-Lake	York.....N.-B	42 25	35 00	.....	.....
Effingham	Welland .....O	96 00	†55 00	.....	.....
Egan-Creek	Hastings, D.E.....O	37 25	35 00	.....	.....
Egbert	Simcoe, D.S.....O	112 00	68 00	.....	6 00
Egerton	Wellington, D.N.....O	94 75	39 00	.....	.....
Egg-Island	Chicoutimi et Saguenay Q	19 52	‡45 00	.....	.....
Egg-Lake	Edmonton.....Alta	11 00	35 00	.....	.....
Egmondville	Huron, D.S .....O	425 25	188 00	.....	19 00
Egmont-Bay	Prince.....I.-P.-E	22 00	35 00	.....	.....
f Egremont	Edmonton.....Alta	19 50	32 08	.....	.....
Egypt	Shefford .....Q	39 00	35 00	.....	.....
g Eigenheim	Humboldt.....Sask	17 30	32 50	.....	.....
Eight-Island-Lake	Guysborough.....N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Ekfrid	Middlesex, D.O.....O	206 95	84 00	.....	6 00
Elba	Dufferin .....O	17 00	35 00	.....	.....
Elbow-River	Calgary.....Alta	29 65	35 00	.....	.....
Elcho	Lincoln .....O	100 50	‡77 00	.....	6 00
Elder	Dufferin .....O	21 50	35 00	.....	.....
Elder's-Mills	York, D.C .....O	64 00	41 00	.....	.....
Eldon-Station	Victoria et Haliburton.O	113 72	52 00	.....	3 00
Electric	Kent, D.O.....O	45 75	35 00	.....	.....
Elford	Essex, D.S.....O	37 92	35 00	.....	.....
Elfrida	Wentworth.....O	49 00	35 00	.....	.....
j Elfros	Humboldt..... ...Sask	*j*1 00	.....	.....	.....
Elgin	Pictou.....N.-E	18 50	35 00	.....	.....
Elgin	New-Westminster...C.-B	66 85	35 00	.....	.....
Elginburg	Frontenac. .....O	129 77	57 00	.....	3 00
Elginfield	Middlesex, D.E.....O	52 25	35 00	.....	.....
**Elgin-House	Muskoka.....O	200 00	110 00	.....	13 00
Elgin-Mills	York, D.C.....O	189 00	90 00	.....	6 00
Elgin-Road	L'Islet.....Q	51 50	35 00	.....	.....
Elia	York, D.S .....O	54 25	35 00	.....	.....
Elinor	Macleod.....Alta	130 43	60 00	11 83	6 00
Elizabethville	Durham..... .....O	224 31	102 00	.....	9 50

b Ouvert 15-4-08. *c* Ouvert 1-5-08. *d* Ouvert 1-6-08. *e* Ouvert 1-8-08. *i* Fermé 12-12-08.
f Ouvert 1 5-08. *g* Ouvert 27-4-08. *j* Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert. * Y compris $15.50 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. ** Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Elizabeth-Bay	Algoma, D.E. O	15 00	35 00		
Elkmouth	Kootenay C. B	120 00	119 00		12 50
Elkton	Red-Deer Alta	78 40	35 00	1 75	
a Elk-Creek	New-Westminster C.-B	105 75	23 33		
Elk-Prairie	Kootenay C.-B	15 90	35 00		
Elkwater	Medicine-Hat Alta	185 30	89 00		6 00
Ellaton	Norfolk O	46 00	35 00		
Ellengowan	Bruce, D.S. O	18 25	35 00		
Ellen's-Town	Northumberland N.-B	29 00	35 00		
Ellerslie	Strathcona Alta	88 49	39 00	14 00	
Ellesmere	York, D.C. O	102 00	64 00		6 00
Elliott	Lanark, D.S. O	39 00	35 00		
Elliott's-Corners	Simcoe, D.E. O	42 75	35 00		
Elliott's-Mills	Queens I.-P.-E	44 20	35 00		
Elliott-Vale	King's I.-P.-E	16 50	35 00		
**Ellis-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	25 00	35 00	††10 00	
Ellisboro'	Qu'Appelle Sask	234 30	113 50		13 00
Ellis-River	Prince I.-P.-E	16 80	35 00		
Ellisville	Leeds O	195 00	41 00		
Ellwood	Russell. O	56 00	35 00		
Elm	Carleton O	27 60	35 00		
Elma	Dundas O	166 89	70 00		6 00
Elmbank	Peel O	107 65	51 00		6 00
Elm-Brook	Prince-Edward O	51 35	35 00		
Elmcroft	Charlotte N.-B	17 50	35 00		
Elmfield	Pictou N.-E	25 00	35 00		
b Elm-Grove	Provencher M	15 11	10 46		
Elmgrove	Simcoe, D.S. O	66 00	35 00		
Elmhedge	Grey, D.N O	16 00	35 00		
c Elm-Hill	Sunbury et Queen. N.-B	18 50	17 50		
Elmhurst	Kings et Albert N.-B	31 00	35 00		
Elmira	Kings. I.-P.-E	30 75	35 00		
Elmore	Assa Sask	106 20	43 00		
Elmsdale	Prince I.-P.-E	199 20	‡135 00		13 00
Elmside	Pontiac. Q	139 26	84 00		6 00
Elm-Springs	Moosejaw Sask	67 60	35 00		
Elmstead	Essex, D.N. O	172 10	†64 66		6 00
Elmsvale	Halifax N.-E	121 88	52 00		6 00
d Elmview	Northumberland O	45 66	29 16		
Elmsville	Charlotte N.-B	133 80	51 00		6 00
Elm-Tree	Frontenac. O	77 75	35 00		
Elm-Valley	Brandon. M	7 15	35 00		
i Elm-Valley	Kings et Albert N.-B		8 75		
Elmwood	Kings et Albert N.-B	19 75	35 00		
Elmwood	Queens I.-P.-E	7 50	35 00		
e Elnora	Red-Deer Alta	17 00	20 41		
Eloida	Brockville O	233 75	41 00		
g Elsie	Victoria et Haliburton O	12 50	29 16		
Elsinore	Bruce, D.N. O	135 20	58 00		6 00
Elton	Brandon M	26 25	35 00		
h Elsevir	Hastings, D.E. O	44 50	32 08		
Emard	Beauharnois Q	3 00	35 00		
Emberson	Muskoka O	11 00	35 00		
Emerald	Lennox et Addington O	148 25	73 00		6 00
Emerald	Inverness. N.-E	6 00	35 00		
Emerald	Queens. I.-P.-E	135 95	84 00	104 00	6 00
Emerson	Kent. N.-B	24 00	35 00		

a Ouvert 1-8-08. *b* Ouvert 14-12-08. *c* Ouvert 1-10-08. *d* Ouvert 1-6-08. *e* Ouvert 1-9-08. *g* Fermé 14-3-08; rouvert 1-5-08. *h* Ouvert 1-5-08. *i* Fermé 1-7-08. ** Bureau d'été. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $11.66 pour service de nuit. †† pour l'été de 1908.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Emery	York, D.S	O	84 25	40 00		
Emileville	Bagot	Q	100 05	50 00		3 00
Emmaville	Battleford	Sask	40 67	35 00		
Emmett	Renfrew, D.S.	O	22 10	35 00		
Empey	Hastings, D.E.	O	45 00	35 00		
a Empey Hill	Lennox et Addington	O	14 00	14 58		
Empire	Haldimand	O	35 87	35 00		
b Emsburg	Red-Deer	Alta	60 00	20 41		
Emyvale	Queens	I.-P.-E	56 00	35 00		
c Ena	Calgary	Alta	35 87	27 70	4 84	
Enfield	Durham	O	282 70	100 00		6 00
English-Corner	Halifax	N.-E	79 75	††51 00		
f English-Cove	Yale et Cariboo	C.-B	23 00	2 91		
d Enid	Humboldt	Sask	12 00	5 83		
Englefeld	Humboldt	Sask	191 70	66 00		6 00
Enmore	Prince	I.-P.-E	49 65	†45 00		
Ennis	Simcoe, D.S.	O	17 00	35 00		
Ennishore	Victoria	N.-B	5 00	35 00		
Enniskillen-Station	Sunbury et Queens.	N.-B	69 33	75 00	10 00	6 00
Ennismore	Peterborough, D.O.	O	243 20	104 00	14 00	13 00
Ennotville	Wellington, D.S.	O	38 00	36 00		
Enon	Cap-Breton-sud	N.-E	19 75	35 00		
* Entrelac	Terrebonne	Q	57 05	†30 00		
Entry-Island	Gaspé	Q	12 00	35 00		
Epping	Grey, D.E	O	65 00	35 00	24 00	
Epsom	Ontario, D.S.	O	69 65	35 50		
Eramosa	Wellington, D.S.	O	137 50	59 00		6 00
Erb	Kings et Albert	N.-B	6 00	35 00		
Erbsville	Waterloo, D.N	O	24 00	35 00		
Eric	Frontenac	O	44 00	35 00		
h Erickson	Marquette	M	81 59	†††44 90		
Erickson	Kootenay	C.-B	183 65	35 00		
Erie	Haldimand	O	62 10	35 00		
Erieau	Kent, D.O.	O	204 20	56 00		6 00
Erie View	Norfolk	O	210 97	91 00	27 00	6 00
Erinsville	Lennox et Addington	O	125 65	73 00	5 00	6 00
Erinville	Guysboro	N.-E	36 00	35 00		
Erinview	Macdonald	M	61 45	35 00		
Erle	Richmond et Wolfe	Q	36 50	35 00		
Ernestown-Station	Lennox et Addington	O	72 78	42 00	24 00	
Ernfold	Moosejaw	Sask	97 10	*j* 35 76		
Errington	Comox, Atlin	C.-B	49 72	35 00		
Erwood	Prince-Albert	Sask	153 20	‡113 00		6 00
g Eskbank	Moosejaw	Sask	70 75	43 00	16 00	
Escott	Brockville	O	190 15	90 00		6 00
Escott Centre	Brockville	O	34 06	35 00		
Escuminac	Bonaventure	Q	141 15	70 00	5 00	6 00
Escuminac	Northumberland	N.-B	33 27	35 00		
Escuminac-Flats	Bonaventure	Q	59 97	35 00		
Esdraelon	Carleton	N.-B	35 00	35 00		
Eskasoni	Cap-Breton-nord et Victoria	N.-E	32 00	35 00		
Eskdale	Bruce, D.N.	O	19 00	35 00		
Esmonde	Renfrew, D.S.	O	31 25	35 00		
c Espanola Station	Algoma, D.E.	O	40 66	11 66		

†† Y compris $10 pour service de nuit, 1908. † Y compris $10 pour service de nuit. ††† Y compris $9.90 pour service de nuit, 90c. d'arrérages. ‡ Y compris $30 pour service de nuit. *j* Y compris 76c. d'arrérages. *a* Ouvert 1-11-08. *b* Ouvert 1-9-08. *c* Ouvert 15-6-08. *d* Ouvert 1-2-09. *e* Ouvert 1-12-08. *g* Ouvert 1-3-09. *g* Ci-devant Eyebrow-Hill. * Bureau d'été ; ci-devant Lac Leroux. *h* Ci-devant Avesta.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Esquesing	Halton.....O	203 44	112 00	.....	13 00
Essex	Inverness.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Essonville	Victoria et Haliburton.O	46 90	†45 00	.....	.....
i Esterlea	Humboldt.....Sask	5 00	23 33	.....	.....
Estmere	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	81 00	43 00	.....	.....
Etang-de-Caps	Gaspé.....Q	8 75	35 00	.....	.....
Ethelton	Prince-Albert.....Sask	301 47	88 00	.....	6 00
g Etna	Kings.....N.-E	4 00	17 50	.....	.....
Etobicoke	York, D.C.....O	68 25	35 00	.....	.....
Ettrick	Middlesex, D.E.....O	6 60	35 00	.....	.....
Ettyville	Russell.....O	29 75	35 00	.....	.....
a Etwell	Muskoka.....O	30 15	15 40	.....	.....
Eustis	Sherbrooke.....Q	244 40	128 00	.....	13 00
Evandale	Kings et Albert.....N.-B	53 00	35 00	.....	.....
Evans	Sunbury et Queens...N.-B	35 00	35 00	.....	.....
e Evangéline	Westmoreland.....N.-B	6 00	2 91	.....	.....
Evanston	Richmond.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Evansville	Algoma, D.E.....O	35 00	35 00	.....	.....
Evelyn	Middlesex, D.E.....O	106 75	51 00	.....	6 00
Everett	Victoria.....N.-B	95 10	42 00	.....	.....
Eversley	York, D.N.....O	106 00	40 00	.....	.....
Ewan	Peterborough, D.O.....O	31 25	35 00	.....	.....
f Ewart	Brandon.....Man	147 83	38 60	.....	.....
Ewelme	Maclead.....Alta	20 25	35 00	.....	.....
Ewing	Red-Deer.....Alta	53 55	47 50	.....	3 00
Ewings-Landing	Yale, Cariboo.....C.-B	133 65	49 00	.....	.....
Excelsior	Edmonton.....Alta	26 00	35 00	.....	.....
Excelsior	Algoma, D.E.....O	64 00	35 00	.....	.....
Exmoor	Northumberland....N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Extension	Nanaimo.....C.-B	200 75	74 00	.....	6 00
b Eyremore	Medicine-Hat.....Alta	40 61	10 36	.....	.....
FABRE	Pontiac.....Q	164 90	58 00	.....	6 00
Factory Dale	Kings.....N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Fairbairn	Victoria et Haliburton.O	22 00	35 00	.....	.....
Fairbank	York, D.S.....O	133 00	74 00	.....	6 00
Fairfax	Stanstead.....Q	26 52	36 00	.....	.....
Fairfield	Kings.....I.-P.-E	23 65	35 00	.....	.....
Fairfield	St. John.....N.-B	48 75	35 00	.....	.....
Fairfield-Est	Brockville.....O	40 00	35 00	.....	.....
Fairfield-Plain	Brant.....O	122 35	57 00	.....	6 00
Fairford	Dauphin.....M	49 50	35 00	.....	.....
Fair Ground	Norfolk.....O	226 50	66 00	.....	6 00
Fairhall	Souris.....M	35 00	35 00	.....	.....
Fairhaven	Charlotte.....N.-B	98 45	56 50	8 00	6 00
Fairholme	Parry Sound.....O	43 00	35 00	3 00	.....
Fairland	Humbold-.....Sask	138 00	35 00	.....	.....
Fairley	Northumberland....N.-B	40 00	35 00	.....	.....
Fairmede	Qu'Appelle.....Sask	98 50	57 00	12 00	6 00
Fairmont	Antigonishe.....N.-E	14 55	35 00	.....	.....
Fairmont-Springs	Kootenay.....C.-B	26 25	35 00	.....	.....
Fairmount	Grey, D.E.....O	53 90	35 00	.....	.....
c Fairmuir	Regina.....Sask	17 00	14 58	.....	.....
Fair-Play	Essex, D.N.....O	26 50	35 00	.....	.....
Fair-Valley	Simcoe, D.E.....O	17 50	35 00	.....	.....

a Ouvert 23-10-08. *b* Ouvert 15-12-0?. *c* Ouvert 1-11-08. *i* Fermé 1-12-08. *e* Ouvert 1-3-09.
f Ci-devant Haanel. *g* Fermé 7-9-08. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Fair-Vale	Kings et Albert....N.-B	268 00	26 25	.....	.....
Fairview	Perth, D.S.....O	41 00	35 00	.....	.....
Fairview	Westmoreland .....N.-B	9 25	35 00	.....	.....
Fairview	Queens.....I.-P.-E	21 25	35 00	.....	.....
Fairview-Station	Halifax.....N.-E		‡	.....	.....
Fairville	Regina.....Sask	53 76	35 00	.....	.....
Fairy-Hill	Regina.....Sask	44 50	35 00	.....	.....
Falconbridge	Middlesex, D.O.....O	43 90	35 00	.....	.....
Falkenburg-Station	Muskoka.....O	617 98	153 00	135 00	19 00
Falkirk	Middlesex, D.N.....O	112 50	53 00	.....	6 00
Falkland	Brantford.....O	88 20	38 00	.....	.....
Falkland	Halifax.....N.-E	18 25	35 00	.....	.....
Falkland	Yale et Cariboo....C.-B	60 10	35 00	3 00	.....
Falkland-Ridge	Annapolis.....N.-E	84 40	58 00	.....	6 00
Fallbrook	Lanark, D. S.....O	157 40	78 50	.....	6 00
Fallowfield	Carleton.....O	149 25	88 00	.....	6 00
Fallowmead	Qu'Appelle .....Sask	9 00	35 00	.....	.....
Falmouth	Hants.....N.-E	129 40	54 00	.....	6 00
Falun	Strathcona.....Alta	77 00	35 00	.....	.....
Fanning-Brook	Kings.....I.-P.-E	12 00	35 00	.....	.....
Fanshawe	Middlesex, D.E.....O	43 75	35 00	.....	.....
Faraday	Hastings, D.O.....O	32 00	35 00	.....	.....
Farewell	Wellington, D.N.....O	77 80	42 00	4 00	.....
Fargo	Kent, D. O.....O	62 49	35 00	.....	.....
Farmer's-Union	Grenville.....O	43 00	35 00	.....	.....
Farmerston	Carleton.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Farmington	Kings.....I.-P.-E	22 00	35 00	.....	.....
Farmington	Cumberland.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
c Farm-Point	Wright.....Q	15 00	4 95	.....	.....
Farnam's-Corners	Missisquoi.....Q	69 30	††45 00	.....	.....
Farndon	Missisquoi.....Q	51 98	35 00	8 00	.....
Farnham-Centre	Brome.....Q	94 50	54 50	.....	6 00
Fartown	Battleford.....Sask	35 83	35 00	.....	.....
Fassifern	Glengarry.....O	88 50	35 50	.....	.....
Fauvel	Bonaventure.....Q	61 45	35 00	.....	.....
Fauxbourg	Lunenburg.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Fawcett-Hill	Westmoreland .....N.-B	26 07	35 00	.....	.....
Fawkham	Ontario, D.N.....O	40 50	35 00	.....	.....
a Fedorah	Edmonton .....Alta	35 75	26 25	.....	.....
Feener's-Corner	Lunenburg. ..... N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Fellows	Lennox et Addington..O	37 17	35 00	.....	.....
Felton	Russell.....O	67 50	35 00	.....	.....
Feltz, South	Lunenburg.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Fenaghvale	Prescott.....O	30 20	35 00	.....	.....
Fenella	Northumberland, D.O.O	191 25	†103 00	.....	6 00
Fenton	Prince-Albert.....Sask	72 50	38 00	.....	.....
Fennell's	Simcoe, D.S.....O	83 00	36 00	.....	.....
Fenwick	Kings et Albert ....N.-B	25 50	35 00	.....	.....
Fenwick	Cumberland.....N.-E	37 00	35 00	.....	.....
b Fenwood	Saltcoats.....Sask	222 19	23 33	.....	.....
Fer à Cheval	Champlain.....Q	86 00	19 51	.....	.....
Ferguslea	Renfrew, D.S.....O	29 55	35 00	.....	.....
Ferguson	Middlesex, D.E.....O	106 00	47 00	.....	.....
Ferguson's-Falls	Lanark, D.S.....O	12 00	35 00	.....	.....
Ferguson's-Lake	Richmond.....N.-E	33 50	35 00	.....	.....
Ferguson's-Point	Gloucester.....N.-B	49 65	47 00	.....	.....
Fergusonvale	Simcoe, D. N.....O	102 50	45 00	.....	.....

a Ouvert 1-7-08. *b* Ouvert 1-8-08. *c* Ouvert 9-2-09. *d* Ouvert 1-7-08. ‡ Pour revenu, etc., *voir* Appendice C sous bureaux supplémentaires d'Halifax. †† Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fernie-Neuve	Labelle....Q	186 68	90 00	.....	6 00
Fermoy	Frontenac....O	68 08	35 00	.....	.....
Fernbank	Perth, D.N....O	20 75	35 00	.....	.....
Ferndale	King et Albert....N.-B	6 00	35 00	.....	.....
*Ferndale-House	Muskoka....O	63 00	23 00	.....	.....
Fernetville	Berthier....Q	65 75	40 00	.....	.....
Fern Glen	Parry-Sound....O	41 00	35 00	.....	.....
Fernhill	Middlesex, D.N....O	153 75	53 00	.....	6 00
Fernlee	Algoma, D.E....O	89 26	45 00	.....	.....
Fernleigh	Frontenac....O	39 00	35 00	.....	.....
a Fern-Ridge	New-Westminster...C.-B	45 00	26 25	.....	.....
Fernwood	Prince-Edward...I.-P.-E	25 75	35 00	.....	.....
Feronia	Nipissing....O	103 50	42 00	.....	.....
Ferris	Sunbury et Queen...N.-B	21 00	35 00	.....	.....
Ferrybank	Red-Deer....Alta	113 68	52 00	2 50	3 00
Ferry-Landing	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	92 97	35 00	4 00	.....
Ferry-Point	Red-Deer....Alta	156 07	75 00	.....	6 00
b Ferry-Road	Northumberland....N.-B	20 00	17 50	.....	.....
Ferryville	Carleton....N.-B	1 00	35 00	.....	.....
Fertile-Valley	Sask....Sask	198 70	64 00	5 00	6 00
Fetherston	Parry-Sound....O	36 00	35 00	.....	.....
Field	Nipissing....O	85 75	37 00	.....	.....
Fielding	Carleton....N.-B	26 00	35 00	.....	.....
Fieldholme	Medicine-Hat....Alta	41 20	35 00	.....	.....
Fieldville	Wright....Q	32 00	35 00	.....	.....
Fife	Yale et Cariboo....C.-B	116 25	35 00	.....	.....
Fifteen-Mile-Stream	Halifax....N.-E	.....	35 00	.....	.....
File-Hills	Saltcoats....Sask	311 05	109 00	16 00	13 00
c Findlater	Regina....Sask	212 27	32 08	.....	.....
Findlay	Brandon....M	200 73	96 00	.....	6 00
Finger-Board	Victoria et Haliburton....O	44 00	35 00	.....	.....
Finlayson	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Fintona	Simcoe, D.S....O	23 75	35 00	.....	.....
f Fire-Valley	Kootenay....C.-B	76 00	44 00	.....	.....
Fir-Grove	King et Albert....N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Fir-Grove	Dorchester....Q	34 50	35 00	.....	.....
d Firdale	Portage-la-Prairie....M	20 00	8 75	.....	.....
First-South	Lunenburg....N.-E	41 00	35 00	.....	.....
Fishburn	Macleod....Alta	193 20	48 00	.....	.....
Fish-Creek	Sask....Sask	18 00	35 00	.....	.....
Fisherman's-Harbour	Guysborough....N.-E	39 50	35 00	.....	.....
Fisher-Home	Strathcona....Alta	31 00	35 00	.....	.....
Fisher Mill	Guysborough....N.-E	37 40	††47 00	.....	.....
Fisher-River	Selkirk....M	26 20	35 00	.....	.....
Fishing-Lake	Humboldt....Sask	29 00	36 00	3 00	.....
Fish-Lake	Prince-Edward....O	51 10	†45 00	.....	.....
Fitzmaurice	Qu'Appelle....Sask	28 75	35 00	.....	.....
Fitzpatrick	Northumberland...N.-B	29 25	35 00	.....	.....
Five-Mile-River	Hants....N.-E	55 50	45 00	.....	.....
Flagstaff	Strathcona....Alta	107 15	67 00	‡5 00	6 00
Flamboro', centre	Wentworth....O	115 84	46 00	.....	.....
Flanders	Compton....Q	32 25	35 00	.....	.....
e Flat-Lake	Victoria....Alta	8 00	2 91	.....	.....
Flatlands	Ristigouche....N.-B	91 00	50 00	.....	6 00
Flat-River	Queen....I.-P.-E	86 25	35 00	.....	.....

* Bureau d'été. *a* Ouvert 1-7-08. *b* Ouvert 1-10-08. *c* Ouvert 1-5-08. *d* Ouvert 1-1-09. *e* Ouvert 1-3-09 *f* Ci-devant Needles. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris 75 cts. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Flee-Island	Portage-la-Prairie .... M	53 00	36 50	.....	.....
Flett's-Springs	Prince-Albert.....Sask	68 30	35 00	14 00	.....
Fletwode	Assa.....Sask	68 10	49 00	.....	3 00
Fleurant	Bonaventure .....Q	26 35	35 00	.....	.....
Flint-Hill	King et Albert ....N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Flodden	Richmond et Wolfe....Q	59 50	35 00	.....	.....
Floral	Saek..... .....Sask	28 10	35 00	.....	.....
Flowers'-Cove	Sunbury et Queen. .N.-B	14 00	35 00	.....	.....
Flower-Station	Lanark, D.N.....O	152 43	69 00	.....	6 00
Flume Ridge	Charlotte.....N.-B	19 50	35 00	.....	.....
Folden's-Corners	Oxford, D.S.....O	91 85	48 50	.....	3 00
Foley	Ontario, D.S.....O	28 50	35 00	.....	.....
Foley	Selkirk.....M	64 20	35 00	.....	.....
Foley-Brook	Victoria ....N.-B	41 40	35 00	.....	.....
Folger-Station	Lanark, D.N.....O	185 09	80 00	.....	6 00
Folkins	King.....N.-B	38 00	35 00	.....	.....
Folly-Lake	Colchester .....N.-E	104 16	44 00	.....	.....
Folly-Mountain	Colchester .....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Fonderie	Gaspé.....Q	34 40	†45 00	.....	.....
Fontenelle	Gaspé.....Q	84 25	49 00	2 13	.....
Fontenoy	Richmond.....Q	12 00	35 00	.....	.....
Foote	Regina .....Sask	69 35	35 00	.....	.....
Forbes	Colchester .....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Forbes-Point	Shelburne et Queen.N.-E	73 50	38 00	.....	.....
Ford	Mackenzie.....Sask	27 00	35 00	.....	.....
Ford's-Mills	Kent .....N.-B	84 75	45 00	10 00	.....
Fordyce	Huron, D.O.....O	87 37	35 00	.....	.....
a Fordyce-Corners	Missisquoi .....Q	44 00	29 81	.....	.....
Foreman	Red-Deer. .....Alta	147 60	54 00	.....	6 00
Forest-Bank	Battleford.....Sask	35 00	35 00	.....	.....
Forest-City	York.....N.-B	21 61	35 00	.....	.....
Forester	Prince-Albert . . Sask	34 17	35 00	.....	.....
Forest-Farm	Qu'Appelle .....Sask	18 15	35 00	3 00	.....
Forest-Glade	Annapolis..... N.-E	54 50	35 00	.....	.....
Forest-Hall	Battleford.....Sask	24 80	35 00	.....	.....
Forest-Hill	Guysboro'.....N.-E	64 50	35 00	.....	.....
Forest-Hill	King et Albert .... N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Forest-Hill	King..... I.-P.-E	17 00	35 00	.....	.....
Forest-Home	King .....N.-E	22 25	†45 00	.....	.....
Forest-Lea	Renfrew, D.N.....O	15 55	35 00	.....	.....
Forest-Mills	Lennox et Addington..O	89 32	42 00	.....	.....
Forest-Nook	Parry-Sound .....O	75 00	38 00	.....	.....
Foreston	Carleton.....N.-B	159 10	49 00	.....	.....
Forestville	Norfolk.....O	206 20	82 00	.....	6 00
Forfar	Leeds.....O	156 04	69 00	.....	6 00
Fork-River	Dauphin..... M	321 85	‡178 50	3 00	13 00
Forget	Russell. ..... O	33 00	35 00	.....	.....
Forks	Sunbury et Queen ..N.-B	28 00	35 00	.....	.....
Forks, Baddeck	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	27 50	35 00	.....	.....
Forres	Moosejaw.. .....Sask	59 30	59 00	.....	6 00
Forshee	Red-Deer..... Alta	25 75	35 00	.....	.....
Fort-à-la-Corne	Prince-Albert.....Sask	38 66	35 00	16 00	.....
Fort-Alexander	Selkirk.....M	26 25	35 00	.....	.....
Fort-Augustus	Queen.....I.-P.-E	56 40	34 50	.....	.....
Fort-Ellice	Marquette .....M	23 75	35 00	.....	.....
Fort-McMurray	..... Alta	††10 00	.....	.....	.....
Fortescue	Peterboro, D.O.. . . O	10 75	35 00	.....	.....

(*a*) Ouvert 25-5-08. †† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $40 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fort George	Yale et Caribou ... C.-B	88 30	41 00	.....	.....
Forties-Settlement	Lunenburg. .....N.-E	89 26	33 00	.....	.....
Fort-Lawrence	Cumberland .....N.-E	45 00	35 00	5 00	.....
Fort-Louisburg	Cap-Breton-sud ....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Fort-Pelly	Mackenzie .....C.-B	234 10	99 00	12 00	6 00
Fort-St. James	Yale et Caribou ...-Sask	39 00	35 00	.....	.....
Fort-Smith	Victoria.. ..... Alta	57 24	35 00	.....	.....
b Fortune	Battleford..... ..Sask	17 00	8 75	.....	.....
Fortune-Bridge	Kings.....I.-P.-E	76 65	36 00	.....	.....
Fortune-Cove	Prince .....I.-P.-E	49 55	35 00	.....	.....
Fort-Vermilion	Edmonton.....Alta	38 75	35 00	.....	.....
Fort-William	Pontiac.....Q	97 19	46 00	.....	.....
Forty-Mile	Territoire du Yukon.....	92 00	‡	.....	.....
a Fossambault	Portneuf.....Q	15 00	26 25	.....	.....
k Foster's-Croft	Kings et Albert.....N.-B	.....	8 75	.....	.....
Fosterville	York.....N.-B	104 00	52 00	.....	6 00
Found's-Mills	Queens.....I.-P.-E	33 10	35 00	.....	.....
Fountain	Mackenzie.....Sask	60 10	35 00	.....	.....
Fountainstown	Red-Deer.....Alta	23 20	35 00	.....	.....
Fourchu	Richmond.....N.-E	130 00	62 00	3 00	6 00
Four-Falls	Victoria.....N.-B	156 80	60 00	4 00	6 00
Four-Mile-Brook	Pictou.....N.-E	36 45	35 00	.....	.....
Four-Roads	Gloucester.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Fourteen-Mile-House	Halifax.....N.-E	10 00	*43 00	.....	.....
r Fourth Line	Lambton, D.O.....O	14 00	10 84	.....	.....
Fowler's-Corners	Peterborough, D.O. ...O	86 00	35 00	.....	.....
Fox-Bay	Chicoutimi et Saguenay.Q	5 00	17 50	.....	.....
m Fox-Coulee	Medicine Hat ..... Alta	7 00	.....	.....	.....
Foxbury	Regina..... Sask	28 00	35 00	.....	.....
g Fox-Creek	Westmoreland.....N.-B	118 00	72 00	.....	6 00
Fox-Harbour	Cumberland.....N.-E	55 20	35 00	.....	.....
Fox-Island-Main	Guysborough .....N.-E	15 00	†††47 00	.....	.....
Foxleigh	Regina .....Sask	33 10	35 00	.....	.....
Foxmead	Simcoe, D.E.....O	166 22	64 00	.....	6 00
Fox-Point	Lunenburg.....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Fox-River	Cumberland .....N.-E	254 14	†††147 00	.....	13 00
Foymount	Renfrew, D.S.....O	32 50	35 00	††6 51	.....
Framboise	Richmond .....N.-E	97 05	44 00	10 00	.....
Framboise-Intervale	Richmond.....N.-E	37 75	35 00	.....	.....
Framnes	Selkirk .....M	43 75	35 00	.....	.....
Franconia	Haldimand.....O	61 40	41 00	.....	.....
Frankburg	Macleod ..... Alta	45 00	35 00	.....	.....
• Francoeurville	Drummond et Arthabaska.....Q	13 00	20 41	.....	.....
Frank-Hill	Victoria et Haliburton.O	10 00	35 00	.....	.....
Franklin	Durham.....O	196 25	†87 00	26 00	6 00
Frankville	Antigonish.....N.-E	131 00	71 00	.....	6 00
d Fraser-Arm	New-Westminster ..C.-B	60 40	23 33	.....	.....
Fraserburg	Muskoka.....O	72 15	37 00	.....	.....
Fraser's-Grant	Antigonishe.. .....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Fraser's-Mills	Antigonishe..... N.-E	27 00	35 00	3 00	.....
Fraser-Lake	Yale et Caribou.....C.-B	67 09	35 00	.....	.....
c Fraser-Ridge	Prescott.....O	34 05	32 08	.....	.....
Fraserville	Durham.....O	135 35	66 00	.....	6 00
Fraxville	Lunenburg.....N.-E	5 50	35 00	.....	.....
f Free-Grant	Gloucester .....N.-B	6 00	2 91	.....	.....

(*a*) Ouvert 1-7-08. *b* Ouvert 1-1-09. *c* Ouvert 1-9-08. *d* Ouvert 1-8-08. *e* Ouvert 1-5-08. *f* Ouvert 1-3-09. *g* Fermé 7-8-8. *k* Fermé 1-7-08. *m* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *r* Ouvert 9-12-08. ‡ Salaire, etc., inclus dans rapport de l'auditeur général. * Y compris $8 pour service de nuit. ††† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $2.51 d'arrérages reporter.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fréchette	Lévis...Q	69 05	35 00	...	...
Fredericton-Road	Westmoreland ...N.-B	35 00	35 00	...	...
Fredericton-Station	Queens...J.-P.-E	144 55	53 00	...	6 00
Freeborn	Perth, D.N...O	47 00	35 00	...	...
Freeland	Leeds...O	17 00	35 00	...	...
Freeland	Prince ...I.-P.-E	181 10	72 00	...	6 00
Freeport	Waterloo, D.S...O	32 01	35 00	...	...
French-Bay	Bruce, D.N...O	26 00	35 00	...	...
French-Creek	Comox Atlin...C.-B	98 50	35 00	...	...
French-Lake	Sunbury et Queens..N.-B	34 50	35 00	...	...
French-River	Pictou...N.-E	27 50	35 00	3 00	...
French-River	Queens ...I.-P.-E	185 40	70 00	...	6 00
French-Road	Cap-Breton-sud...N.-E	23 00	35 00	...	...
Frenchvale	C.Breton-n.etVictoriaN.E	9 00	35 00	...	...
French-Village	Queens...I.-P.-E	8 12	35 00	...	...
French-Village	Kings et Albert...N.-B	23 00	35 00	...	...
French-Village	Halifax...N.-E	146 68	*82 38	...	6 00
a Freshfield	Calgary...Alta	22 70	22 01	...	...
Friar's-Head	Inverness...N.-E	37 75	35 00	...	...
Friar's-Head-Chapel	Inverness...N.-E	33 00	35 00	...	...
Froatburn	Dundas...O	32 25	35 00	...	...
Frogmore	Norfolk...O	97 75	53 00	...	6 00
Frohlich	Moosejaw...Sask	21 50	35 00	...	...
Frome	Elgin, D.O...O	77 00	38 00	...	...
Frontenac	Lotbinière ...Q	30 90	35 00	...	...
Frontier	Huntingdon ...Q	26 25	35 00	...	...
b Froude	Assiniboia...Sask	150 53	29 16	...	...
Frost-Village	Shefford ...Q	59 00	†55 00	...	...
Fruitvale	Kootenay...C.-B	311 10	69 00	...	6 00
Fry's	Assa...Sask	101 75	40 00	...	...
Fulda	Humboldt...Sask	111 25	43 00	5 68	...
Fulford	Brome ...Q	137 00	62 00	...	6 00
Fuller	Hastings, D.O...O	34 50	35 00	...	...
Fulton	Lincoln...O	99 98	56 90	...	6 00
Fulton-Brook	Sunbury et Queen..N.-B	9 00	35 00	...	...
Fulton's-Mills	Wellington, D.N...O	34 00	35 00	...	...
Furnace-Falls	Victoria et Haliburton.O	35 02	35 00	...	...
GABAROUSE-LAKE	Cap-Breton-sud...N.-E	34 40	35 00	...	...
Gabriola Island	Nanaimo...C.-B	53 00	35 00	...	...
Gad's-Hill	Perth, D.N...O	146 85	68 00	...	6 00
Gaetz-Valley	Red-Deer...Alta	130 25	35 00	...	...
Gagné	Bonaventure ...Q	68 85	35 00	...	...
Gagnon	Russell...O	66 00	35 00	...	...
Gairloch-Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria...N.-E	9 00	35 00	...	...
Galahad	Red-Deer...Alta	66 20	35 00	...	...
Galbraith	Lanark, D.N...O	32 00	35 00	...	...
Galena	Kootenay...C.-B	47 91	35 00	...	...
Galesburg	Peterborough, D.E...O	21 00	35 00	...	...
Gallagher	Westmoreland...N.-B	25 50	35 00	...	...
Galiano	Nanaimo...C.-B	201 60	102 00	...	13 00
Gallingertown	Stormont...O	144 30	35 00	...	...
Galson	Compton ...Q	69 00	35 00	...	...
Galston	Nipissing...O	34 50	35 00	...	...
Galway	Kings et Albert...N.-B	44 75	35 00	...	...

a Ouvert 15–8–08. *b* Ouvert 1–6–08. * Y compris $19.38 pour service de nuit, $7.30 d'arrérages.
† Y compris $20 pour service de nuit, $10 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Gambier	Comox-Atlin.....C.-B	101 21	24 91	.....	.....
Gamble's Corners	Prince..... I.-P.-E	24 50	35 00	.....	.....
Gananoque-Junction	Leeds.....O	59 82	35 00	.....	.....
Gang-Ranch	Yale et Cariboo.... C.-B	51 10	35 00	.....	.....
Gap-View	Assa .....Sask	21 50	35 00	.....	.....
Garden-Hill	Durham .....O	141 65	69 00	.....	6 00
Garden-Island	Frontenac.....O	255 85	128 00	.....	13 00
Garden of Eden	Pictou .....N.-E	37 75	††47 00	.....	.....
Gardenton	Provencher.....M	108 58	35 00	.....	.....
Gardenville	Prince-Edward.....O	62 45	35 00	.....	.....
Gardiner-Mines	Cap-Breton-sud....N.-E	8 75	35 00	.....	.....
Gardiner's-Creek	St. John.....N.-B	34 50	35 00	.....	.....
Gardner's-Mills	Yarmouth.....N.-E	33 50	35 00	.....	.....
Garfield	Queens .....I.-P.-E	20 93	35 00	.....	.....
Garland	Châteauguay.....Q	36 50	‖47 00	.....	.....
Garland	Kings .....N.-E	29 75	35 00	.....	.....
Garland	Dauphin .....M	145 25	‡70 00	.....	.....
Garneau-Junction	Champlain.....Q	47 95	38 00	.....	6 00
Garnet	Haldimand.....O	157 50	85 00	.....	6 00
Garnet	St. John .....N.-B	8 75	35 00	.....	.....
Garnock	Humboldt.....Sask	126 75	57 00	.....	6 00
Garonne	Prince-Albert .....Sask	10 75	35 00	.....	.....
Garretton	Grenville.....O	55 00	35 00	.....	.....
a Garrington	Red-Deer.....Alta	36 50	32 08	.....	.....
Garryowen	Grey, D.N. .....O	41 10	35 00	.....	.....
Garry	Cap-Breton nord et Victoria .....N.-E	13 00	35 00	.....	.....
b Garson-Quarry	Selkirk.....M	268 67	29 16	.....	.....
Garson	Nipissing.....O	223 25	46 00	.....	.....
Garthby-West	Richmond et Wolfe....Q	20 00	35 00	.....	.....
c Garville	Lambton, D.O. .....O	19 00	20 41	.....	.....
Gasfield	Haldimand .....O	33 45	35 00	.....	.....
Gas-Line	Welland.....O	127 25	54 00	.....	6 00
Gasparine	Châteauguay.....Q	35 00	35 00	.....	.....
Gaspé-Bay, South	Gaspé .....Q	71 00	35 00	3 00	.....
Gaspereau	Sunbury et Queens.N.-B	49 50	35 00	7 00	.....
Gaspereau Station	Sunbury et Queens.N.-B	208 65	98 00	5 00	6 00
Gaspereaux	Kings.....I.-P.-E	84 30	44 00	.....	.....
Gateway	Kootenay.....C.-B	102 35	58 00	.....	6 00
Gaudette	Pontiac.....Q	80 00	73 00	.....	6 00
Gavelton	Yarmouth .....N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Gawas	Algoma, D. O.....O	59 75	35 00	.....	.....
Gaythorne	Northumberland ...N.-B	17 00	35 00	.....	.....
Geary	Sunbury et Queens .N.-B	29 20	35 00	.....	.....
Gegoggin	Guysboro' .....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Gelert	Victoria et Haliburton.O	302 65	†159 00	.....	13 00
Gellatly	Yale-Cariboo.....C.-B	106 85	35 00	.....	.....
d Genesee-Rapids	Nipissing.....O	20 75	7 02	.....	.....
Geneva	Argenteuil.....Q	41 55	35 00	.....	.....
* Geneva-Park	Ontario, D.N. .....O	60 00	30 00	.....	.....
Genoa	Argenteuil.....Q	34 90	35 00	.....	.....
George's-River	Cap-Breton-nord et Victoria .....N.-E	60 56	35 00	4 50	.....
George's-River Station	Cap-Breton-nord et Victoria .....N.-E	21 00	35 00	4 50	.....
Georgeville	Antigonishe.....N.-E	64 73	35 00	8 00	.....
Georgina-Island	York, D.N.....O	17 00	35 00	.....	.....

c Ouvert 16-7-08. †† Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-5-08. *b* Ouvert 1-6-08.
e Ouvert 1-9-08. *d* Ouvert 19-1-09. * Bureau d'été ouvert 1-7-08. ‖ Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Geraldine	Huntingdon Q	26 25	35 00		
Germania	Muskoka O	70 75	37 00		
Germanicus	Renfrew, D.N O	41 05	35 00		
German Mills	Waterloo, D.S O	25 50	35 00		
Germantown	Kings et Albert N.-B	30 00	35 00		
Gerrard	Kootenay C.-B	183 50	104 00		13 00
Gerrard-Island	Halifax N.-E	49 00	††55 00		
Gertrude-Mine	Algoma, D.E O	34 50	35 00		
Gesto	Essex, D.S O	178 05	71 00		6 00
Gettysburg	Battleford Sask	103 00	35 00		
Gethsemani	Chicoutimi et Saguenay Q	8 75	35 00		
Geyser	Selkirk M	80 47	40 00	10 00	
Ghost-Pine-Creek	Red-Deer Alta	216 20	55 00		6 00
Giant's-Lake	Guysborough N.-E	32 00	35 00		
Gibbon	Kings et Albert N.-B	19 00	35 00		
Gibraltar	Grey, D.E O	78 50	38 00		
Gibson	Simcoe, D.E O	53 25	35 00		
Gibson-Landing	Comox-Atlin C.-B	132 68	60 00		6 00
Gilbert-Cove	Digby N.-E	120 50	89 00	3 00	6 00
Gilbert-des-Caps	Charlevoix Q	5 00			
Gilbert-Mountain	Cumberland N.-E	20 00	35 00		
Gilbert's-Mills	Prince-Edward O	25 75	35 00		
Gilchrist	Simcoe, D.N O	40 00	35 00		
Gilead	Hastings, D.E O	31 10	35 00		
Gilford	Simcoe, D.S O	202 70	91 00	20 00	6 00
Gilks	Northumberland N.-B	66 25	‡51 00	18 00	
Gillander's-Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	15 00	35 00		
Gillespie	Victoria N.-E	24 00	35 00		
Gilleston	Strathcona Alta	219 46	32 08		
Gillies	Prince Albert Sask	110 90	50 00		
Gillies-Hill	Bruce, D.S O	49 00	*45 00		
Gillies-Lake	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	7 00	35 00		
Gillies-Point	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	3 60	35 00		
Gillie's-Point, Est	Cape-Breton-nord et Victoria N.-E	10 00	35 00		
Gillingham	Macleod Alta	139 80	78 00		6 00
Gillis-Cove	Inverness N.-E	35 00	35 00		
Gilman	Brome Q	20 00	35 00		
Gilmour	Hastings, D.E O	240 70	88 00		6 00
Gilolo	Selkirk M	34 00	35 00		
Gilpen	Victoria Alta	129 65	75 00	3 00	6 00
b Gilt-Edge	Strathcona Alta	31 00	29 16		
Gingras	Lotbinière Q	13 25	35 00		
Girard	St-Jean et Iberville Q	53 00	35 00		
Giroux	Provencher M	220 55	84 00		6 00
Glacier	Kootenay C.-B	816 92	44 00		3 66
Gladstone	Middlesex, D.E O	106 50	†60 00		
Gladstone	Victoria N.-E	21 50	35 00		
Gladstone	Kings I.-P.-E	25 94	35 00		
Gladwin	Mackenzie Sask	33 00	35 00		
Gladwyn	Victoria N.-B	18 00	35 00		
Gladys	Macleod Alta	207 50	88 00	18 00	6 00
Glamorgan	Durham O	4 00	35 00		
Glanford Station	Wentworth O	50 05	35 00		
Glanmire	Hastings, D.E O	35 00	35 00		

††Y compris $20 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-6-03. ‡Y compris $10 pour service de nuit. *Y compris $10 pour services spéciaux du 10 octobre '08 au 10 janvier '09. †Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glanworth	Middlesex, D.E.—O	204 50	104 00		13 00
Glascott	Grey, D.S.—O	15 00	35 00		
Glasgow	Ontario, D.N.—O	41 00	35 00		
Glasgow	Cap-Breton-nord et Victoria.—N.-E	17 50	35 00		
Glasgow-Station	Renfrew, D.S.—O	192 50	86 00		6 00
Glassburn	Antigonishe—N.-E	23 50	35 00		
Glaude	Westmoreland—N.-B	9 00	35 00		
Gleason-Road	Charlotte—N. B	23 00	35 00		
Glebe-Road	Antigonishe—N.-E	12 00	35 00		
c Gledhow	Saskatoon—Sask	23 23	26 73		
d Glenada	Trois-Rivières et St-Maurice—Q	65 30	35 00		
Glen-Adelaide	Assa—Sask	45 61	38 50		
Glen-Alda	Peterborough, D.E.—O	28 00	35 00		
Glen-Almond	Labelle—Q	65 21	35 00		
Glen-Alpine	Antigonishe—N.-E	36 00	35 00		
Glen-Andrew	Prescott—O	79 73	37 00		
Glen-Anglin	Gloucester—N.-B	37 00	35 00		
Glenannan	Huron, D.E.—O	73 00	35 00		
Glenarm	Victoria et Haliburton—O	204 80	118 50	3 00	13 00
Glenavon	Qu'Appelle—Sask	405 59	216 42	15 00	27 08
a Glenbrea	Regina—Sask	33 80	32 08		
b Glenbow	Calgary—Alta	57 00	20 41		
Glen-Bean	Wright—Q	76 75	47 00		
Glen-Becker	Dundas—O	32 70	35 00		
Glenbervie	Colchester—N.-E	66 25	35 00		
Glen-Brook	Glengarry—O	67 25	40 00		
Glenburnie	Frontenac—O	48 50	35 00		
Glencairn	Simcoe, D.S.—O	295 50	143 50		13 00
Glencairn	Dauphin—M	41 70	35 00		
b Glencliffe	Dauphin—Man	16 00	20 41		
Glencoe	Inverness—N.-E	5 00	35 00	1 50	
Glencoe	Restigouche—N.-B	20 00	35 00		
Glencoe-Mills	Inverness—N.-E	17 50	35 00		
Glen-Colin	Elgin, D.E.—O	33 50	35 00		
Glencorradale	King—I.-P.-E	14 20	35 00		
Glencove	Guysborough—N.-E	4 00	35 00		
Glencross	Lisgar—M	15 00	35 00		
Glen-Cross	Dufferin—O	23 00	35 00		
Glendale	Middlesex, D.E.—O	23 00	35 00		
Glendale	Inverness—N.-E	82 70	40 00		
Glendale	Portage-la-Prairie—M	29 00	35 00		
Glendinning	Souris—M	40 87	35 00		
Glen-Donald	Glengarry—O	23 20	35 00		
Glendower	Frontenac—O	33 00	35 00		
Glendyer	Inverness—N.-E	160 85	73 00		6 00
Gleneden	Grey, D.S.—O	61 89	35 00		
Glen-Elbe	Brockville—O	43 00	35 00		
Glenelg	Guysborough—N.-E	47 95	‡55 00	8 00	
p Glenelg-Centre	Grey, D.S.—O	10 75	2 91		
Glenemma	Yale et Cariboo—C.-B	51 00	35 00		
Glenfanning	King—I.-P.-E	23 00	35 00		
Glen-Farrow	Huron D.E.—O	40 00	35 00		
Glenfield	Lennox et Addington.—O	12 96	35 00		
Glenfinnan	Queen—I.-P.-E	9 30	35 00		
Glenford	Edmondton—Alta	††8 00			
Glenforsa	Marquette—M	14 75	†44 00		

c Ouvert 25-6-08. *d* Ci-devant Sainte-Flore-Station. *a* Ouvert 1-5-08. *b* Ouvert 1-9-08. *p* Ouvert 2-3-09. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $9 pour service de nuit. †† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Glengarden	Strathcona.....Alta	27 41	29 16	.....	.....
Glengarry	Inverness.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Glengarry	Prince.....I.-P.-E	22 00	35 00	.....	.....
Glengarry-Station	Pictou.....N.-E	108 65	60 00	18 00	6 00
Glengarry-Valley	Cap-Breton-Sud....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Glen-Huron	Simcoe, D.N.....O	179 30	91 00	.....	6 00
Glenhurst	Battleford.....Sask	117 00	35 00	.....	.....
Glenila	Parry-Sound.....O	9 00	34 61	.....	.....
* Glen-Island	Lennox et Addington..O	15 00	38 00	.....	.....
Glen-Iver	Sherbrooke.....Q	74 90	36 00	.....	.....
Glenlea	Provencher.....M	12 00	35 00	.....	.....
Glenlivet	Wright.....Q	48 53	35 00	.....	.....
Glenlivet	Restigouche.....N.-B	57 50	35 00	.....	.....
Glen-Lloyd	Mégantic.....Q	21 10	35 00	.....	.....
Glenlyon	Dauphin.....M	8 75	35 00	.....	.....
Glen-Major	Ontario, D.N.....O	58 90	35 00	.....	.....
Glen-Margaret	Halifax.....N.-E	82 00	*v*53 00	46 00	.....
Glen-Martin	King.....I.-P.-E	20 50	35 00	.....	.....
Glen-Mary	Prince-Albert.....Sask	30 50	35 00	5 00	.....
Glen-Meyer	Norfolk.....O	180 75	89 00	4 00	6 00
Glen-Millar	Hastings, D.O.....O	182 50	40 00	.....	.....
Glenmore	Grenville.....O	15 00	35 00	.....	.....
Glenmore	Halifax.....N.-E	12 40	35 00	.....	.....
Glen-Morrison	Cap-Breton-Sud....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Glen-Murray	Mégantic.....Q	65 75	35 00	4 00	.....
Glennevis	Glengarry.....O	93 25	45 00	.....	.....
Glen-Norman	Glengarry.....O	98 50	48 00	.....	.....
Glen-Oak	Middlesex, D.O.....O	29 00	35 00	.....	.....
Glenora	Souris.....M	160 90	56 00	6 00	6 00
a Glenora	Inverness.....N.-E	12 00	29 16	.....	.....
Glenora-Falls	Inverness.....N.-E	19 60	35 00	.....	.....
Glen-Orchard	Muskoka.....O	57 50	35 00	.....	.....
Glenorchy	Halton.....O	57 00	35 00	.....	.....
Glenpayne	Stormont.....O	27 50	35 00	.....	.....
Glen-Porter	Northumberland....N.-B	3 00	35 00	.....	.....
Glen-Rae	Lambton, D.E.....O	131 00	58 00	.....	6 00
Glen-Road	Antigonishe.....N.-E	11 00	35 00	.....	.....
b Glenrose	Battleford.....Sask	29 12	35 00	.....	.....
Glen-Ross	Hastings, D.O.....O	287 30	†45 00	.....	.....
Glenroy	Glengarry.....O	176 10	70 00	.....	6 00
Glen-Sandfield	Glengarry.....O	151 64	68 00	.....	6 00
Glenshee	Norfolk.....O	38 75	††55 00	.....	.....
Glen-Smail	Grenville.....O	44 05	35 00	.....	.....
Glen-Stewart	Dundas.....O	125 43	60 00	.....	6 00
Glen-Sutton	Brome.....Q	241 23	137 00	.....	13 00
Glen-Titus	King et Albert....N.-B	43 45	35 00	.....	.....
b Glening	Moosejaw.....Sask	32 75	17 50	.....	.....
Glen-Uig (Pleasant-Valley)	Antigonishe.....N.-E	12 70	35 00	.....	.....
Glenvale	Frontenac.....O	75 72	37 00	.....	.....
Glenvale	Westmoreland.....N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Glen-Valley	Regina.....Sask	30 09	35 00	.....	.....
Glen-Valley	New-Westminster...C.-B	46 00	35 00	.....	.....
Glen-View	Lanark, D.S.....O	29 50	35 00	.....	.....
Glenview	Macleod.....Alta	47 80	35 00	.....	.....
q Glenvilla	Stanstead.....Q	125 00	*d*114 00	.....	*d*9 00
Glenville	York, D.N.....O	34 00	35 00	.....	.....
Glenville	Inverness.....N.-E	42 00	†††47 00	.....	.....

c Ouvert 1-6-08. * Bureau d'été. *a* Ouvert 1-6-08. *b* Ouvert 1-10-08. *q* Y compris $1.73 d'arrérages. *v* Y compris $9 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service nuit, $10 d'arrérages reportés. ††† Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $51 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen Walter	Glengarry—O	54 25	35 00		
e Glenwherry	Assiniboia—Sask	*e*9 00			
Glen-William	Kings—I.-P.-E	33 87	35 00		
Glen-Willow	Middlesex, D.O—O	23 75	35 00		
Glenwood	New-Westminster—C.-B	50 00	35 00		
Glenwood	Kings et Albert—N.-B	47 55	35 00		
Glenwood, lot 8	Prince—I.-P.-E	70 30	44 00		
Glenwood-Station	Kent, D.O—O	140 00	60 00		6 00
Glidehurst	Strathcona—Alta	11 00	35 00		
Gobeil	Charlevoix—Q	28 25	35 00		
Goble's	Oxford, D.N—O	226 60	‡130 00		13 00
Godbout	Chicoutimi et Saguenay—Q	45 22	†45 00		
Godfrey	Frontenac—O	226 20	113 00	4 00	13 00
Godolphin	Northumberland, D.E—O	24 00	35 00		
Goff's	Halifax—N.-E	50 50	†††47 00	3 00	
* Go-Home	Simcoe, D.E—O	229 20	76 00		6 00
Golburn-Valley	Prince Albert—Sask	19 83			
Gold-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	50 20	35 00 *36 73		
c Golden-Bay	Richmond et Wolfe—Q	5 00	2 91		
Goldenburgh	Algoma, D.E—O	15 00	35 00		
Golden-Grove	Saint-Jean—N.-B	7 50	35 00		
Golden-Grove-Mills	Saint-Jean—N.-B	8 00	35 00		
Golden-Plain	Assa—Sask	108 50	42 00		
a Golden-Ridge	Carleton—N.-B	11 00	17 50		
Golden-Spike	Edmonton—Alta	10 00	35 00		
Golden-Stream	Portage-la-Prairie—M	48 00	35 00		
Golden-Valley	Parry-Sound—O	149 38	55 00		6 00
Goldfield	Stormont—O	20 00	35 00		
Gold-River	Lunenburg—N.-E	190 65	100 00		6 00
Gold-Rock	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie—O	314 50	158 00		19 00
Goldsmith	Essex, D.S—O	17 00	35 00		
Goldstone-Station	Wellington, D.N—O	35 70	35 00		
Goldstream	Nanaimo—C.-B	79 95	50 00		6 00
Goldwin	Pontiac—Q	33 25	35 00		
Golspie	Oxford, D.N—O	226 50	129 00		13 00
Gondola-Point	Kings et Albert—N.-B	49 30	37 00		
Gonor	Selkirk—M	216 50	88 00		6 00
Good-Corner	Carleton—N.-B	43 75	35 00		
Good-Hope	Victoria—Alta	21 00	35 00		
Goodwin-Mill	Gloucester—N.-B	30 00	35 00		
Gooseberry-Cove	Saint-Jean—N.-B	27 35	35 00		
Goose-Creek	Saint-Jean—N.-B	17 50	35 00		
Goose Lake	Regina—Sask	122 66	35 00	3 00	
Goose-River	Kings—I.-P.-E	6 00	35 00		
b Gopher-Head	Red-Deer—Alta	22 91	11 66		
Gordon	Qu'Appelle—Sask	9 00	35 00		
Gordon	Essex, D.S—O	159 70	†90 00		6 00
Gordon-Head	Nanaimo—C.-B	70 95	35 00		
Gordon-Lake	Algoma, D.O—O	134 00	91 00	5 00	6 00
Gordonsville	Carleton—N.-B	83 00	40 00		
Gordonville	Wellington, D.N—O	79 00	35 00		
Gore	Hants—N.-E	114 75	††76 00	5 00	6 00
Gore	Richmond et Wolfe—Q	82 50	35 00		
Goring	Grey, D.E—O	42 00	35 00		
Gorlitz	Mackenzie—Sask	11 94	35 00		

e Crédit pour nouveau bureau de poste. * Y compris $1.73 d'arrérages. *c* Ouvert 1-3-09. ‡ Y compris $16 pour service de nuit. ††† Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-10-08. *b* Ouvert 1-12-08. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gorman	Renfrew, D.S.—O	46 00	35 00	....	.....
Gormley	York, D.C.—O	349 25	106 00	... .	13 00
Gosford	Portneuf—Q	9 99	35 00	....	....
Goshen	Kings et Albert—N.-B	7 00	35 00	3 00	.....
Goshen	Guysborough—N.-E	106 50	*52 00	.. ....	.....
Goshen-Road	Richmond et Wolfe—Q	27 22	35 00	.....	.....
Goschen	Assa.—Sask	31 00	35 00	....	....
Gosport	Lennox et Addington.—O	41 00	35 00	.....	.....
Gosselin's-Mills	Compton—Q	31 25	35 00	.....	.....
Goulais-Bay	Algoma, D.O.—O	38 00	35 00	.....	.....
Goulais-River	Algoma, D.O.—O	48 57	35 00	.....	.....
Gould	Compton—Q	235 95	††144 00	14 00	13 00
Gould-Station	Compton—Q	77 50	45 00	....	.....
Goupil	Drum'nd et Arthabaska—Q	3 00	35 00	.....	.....
Gourock	Wellington, D.S.—O	144 20	72 50	.....	6 00
Gowan-Brae	Kings—I.-P.-E	40 00	35 00	.....	.....
Gowanstown	Perth, D.N.—O	159 75	77 00	40 00	6 00
d Gowganda	Nipissing—O	*d*200 00	....	.....	.....
Gowland-Lake	Mackenzie—Sask	13 75	35 00	....	....
Gowland-Mountain	Kings et Albert—N.-B	14 50	35 00	.....	.....
c Gowrie	Battleford—Sask	18 69	20 44	.....	.....
Gowrie	Perth, D.S.—O	33 00	35 00	.. ....	.....
Graburn	Medicine-Hat—Alta	53 09	35 00	.....	....
Grafton	Carleton—N.-B	84 75	40 00	.....	.....
Grafton	Kings—N.-E	266 50	‡16 00	....	13 00
Graham	Vaudreuil—Q	104 50	††74 00	... .	6 00
Graham	Brockville—O	21 50	35 00	.....	.....
Graham's Road	Queens—I.-P.-E	43 72	35 00	....	.....
Grahamsville	Peel—O	49 00	35 00	.....	.....
Grainfield	Northumberland—N.-B	33 00	35 00	....	... .
Grainland	Strathcona—Alta	68 01	38 00	.....	....
a Graminia	Edmonton—Alta	29 91	29 16	.....	....
b Gramont	Labelle—Q	22 22	15 97	....	....
Granboro'	Shefford—Q	18 00	35 00	.....	....
Grande-Anse	Richmond—N.-E	48 00	34 50	3 00	.....
Grande-Bay	Kings et Albert—N.-B	263 94	77 00	.....	6 00
Grand-Bernier	Saint-Jean et Iberville—Q	68 00	35 00	.....	.....
Grande-Chicot	Deux-Montagnes—Q	11 00	35 00	.....	.....
Grande-Clairière	Souris—M	108 00	40 00	....	.....
Grand-Désert	Halifax—N.-E	64 00	35 00	.....	....
Grande-Frenière	Deux-Montagnes—Q	135 60	53 00	.....	6 00
Grand-Grève	Richmond—N.-E	25 00	§45 00	.....	.....
Grande-Montagne	Beauce—Q	54 25	35 00	.....	.....
Grande-Pointe	Provencher—M	71 50	68 00	3 00	6 00
Grande-Prairie	Yale et Cariboo—C.-B	120 80	55 50	.....	3 00
Grandes-Coudées	Beauce—Q	23 00	35 00	.. ....	....
Grand-Falls-Portage	Victoria—N.-B	13 00	35 00	.....	....
Grands-Fonds	Charlevoix—Q	6 00	35 00	.....	.....
Grandigue	Kent—N.-B	63 00	35 00	3 00	....
Grandique-Ferry	Richmond—N.-E	24 00	35 00	....	.. ..
Grand-Lake-Station	Halifax—N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Grand-Mira, North	Cap-Breton-sud—N.-E	10 00	35 00	.....	....
Grand-Mira, South	Cap-Breton-sud—N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Grand-Narrows	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	190 50	82 00	.....	6 00
Grand-Pabos	Gaspé—Q	151 50	††98 00	5 00	6 00
Grand-Pabos, West	Gaspé—Q	33 75	35 00	....	.....

d Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *c* Ouvert 31-8-08. * Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-6-08. *b* Ouvert 17-10-08. § Y compris $10 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grand-Pré	Maskinongé Q	32 50	35 00		
Grand-Rang	Dorchester Q	50 15	35 00	3 00	
Grand-Rapids	Mackenzie Sask	23 25	35 00		
Grand-River Falls	Richmond N.-E	26 00	35 00		
Grand St-Esprit	Nicolet Q	166 90	†64 00		3 00
Grand St-Louis	Nicolet Q	15 00	35 00		
Grande-Tracadie	Queens I.-P.-E	53 00	35 00		
Grande-Vallée	Gaspé Q	244 75	170 00		19 00
Grandview	York N.-B	88 00	53 00		6 00
Grandview	Queens I.-P.-E	69 75	35 00	3 50	
Grange	Macdonald M	8 75	35 00		
Granger	Dufferin O	28 75	35 00		
Grangeville	Kent N.-B	43 61	‡36 55		
Granite-Creek	Yale et Cariboo C.-B	94 60	60 00		6 00
Granite-Hill	Parry Sound O	41 50	35 00	5 00	
Granite-Hill	York N.-B	50 00	35 00		
Graniteville	Stanstead Q	173 25	89 00		6 00
Grant	Russell O	26 70	35 00		
Grant	Westmoreland N.-B	49 00	35 00		
Grantham	Comox-Atlin C.-B	18 00	35 00		
Granthurst	Oxford, D.N. O	41 00	35 00		
Grantley	Dundas O	161 75	79 00		6 00
Granton	Pictou N.-E	5 00	35 00		
Grant's-Corners	Glengarry O	61 41	35 00		
c Granville	Richmond N.-E	37 83	32 08		
Granville	Queens I.-P.-E	79 85	35 00		
Grasset	Algoma, D.E. O	5 00	35 00		
a Grasshill	Victoria et Haliburton O	59 75	24 47		
Grassmere	Muskoka O	14 00	†37 00		
Grass-River	Dauphin M	111 00	35 00		
Grassy-Lake	Medicine-Hat Alta	626 05	‡164 00		13 00
Grassie	Lincoln O	142 00	65 00	8 00	6 00
Grattan	Northumberland N.-B	15 40	35 00		
Grattan	Renfrew, D.S. O	121 08	63 00		6 00
Gratton-Corner	Prescott O	47 50	35 00		
Gravelbourg	Moosejaw Sask	133 80	35 00		
Gravel-Hill	Stormont O	45 55	35 00		
Gray	Régina Sask	38 00	35 00		
Gray-Creek	Kootenay C.-B	61 33	35 00		
Graystock	Peterboro', D.E. O	15 00	35 00		
Graytown	Qu'Appelle Sask	114 80	87 00		6 00
Great-Deer	Sask Sask	114 43	34 50		
Great-Desert	Nipissing O	51 00	35 00		
Greece's-Point	Argenteuil Q	110 71	58 00		6 00
Greeley	Russell O	95 50	44 00		
Greenbank	Ontario, S. O	302 45	124 00		13 00
Green-Bay	Algoma, D.E. O	60 00	35 00		
Greenbush	Brockville O	177 35	80 00		6 00
Greenbush	York N.-B	9 00	35 00		
b Green-Court	Edmonton Alta	69 21	26 25		
Greendale	Antigonishe N.-E	8 00	35 00		
Greenfield	Carleton N.-B	61 40	35 00		
Greenfield	Shelburne et Queens N.E	189 13	86 00	3 00	6 00
Greenfield	Colchester N.-E	30 50	35 00		
Greenfield	Kings I.-P.-E	8 97	35 00		
e Green-Glade	Strathcona Alta	31 41	24 91		
Green-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	67 19	35 00		
Green-Hill	Cumberland N.-E		35 00		

c Ouvert 1-5-08. † Y compris $12 pour service de nuit. ‡ $1.55 d'arrérage. *a* Rouvert 22-7-08.
b Ouvert 1-7-08. *e* Ouvert 15-7-08. † Y compris $2 d'allocation spéciale pour salaire. ‡ Y compris $35 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Green-Hill	Pictou N.-E	33 20	35 00	.....	.....
Green-Hill	York N.-B	1 94	35 00	.....	.....
Green-Lake	Prince-Albert Sask	61 50	46 00	.....	.....
Green-Lake	York N.-B	22 50	35 00	.....	.....
Greenland	Annapolis N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Greenland	Provencher M	52 00	35 00	.....	.....
Greenlawn	Victoria Alta	39 75	35 00	.....	.....
Greenlay	Richmond et Wolfe Q	178 44	86 00	.....	6 00
Greenmount	Prince I.-P.-E	39 00	35 00	.....	.....
Greenock	Bruce, D.S. O	159 18	57 00	.....	6 00
d Green-Park	Wellington, D.N. O	16 75	17 50	.....	.....
Green-Point	Prince-Edward O	41 00	††47 00	.....	.....
Green-Point	Gloucester N.-B	143 41	81 00	.....	6 00
Green-Ridge	Provencher M	96 60	45 00	1 41	.....
Green-River	Témiscouata Q	33 55	35 00	.....	.....
Green-River	Ontario, D. S. O	198 47	87 00	.....	6 00
Green-River-Station	Victoria N.-B	259 50	96 00	.....	6 00
Green-Road	Carleton N.-B	26 75	35 00	.....	.....
Green's-Brook	Pictou N.-E	22 50	35 00	.....	.....
Green's-Creek	Colchester N.-E	40 00	35 00	.....	.....
Greensworth	Victoria Alta	*e*8 00	.....	.....	.....
Greenvale	Pictou N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Greenvale	Kings. I.-P.-E	13 07	35 00	.....	.....
Green-Valley	Glengarry O	162 22	73 00	40 00	6 00
Greenview	Hastings, D.E. O	65 25	35 00	.....	.....
Greenville-Station	Cumberland N.-E	60 25	35 00	7 00	.....
Greenway	Huron, D.S. O	253 10	96 00	.....	6 00
Greenway	Souris M	223 50	88 00	30 00	6 00
Greenwich	Kings I.-P.-E	13 25	35 00	.....	.....
Greenwich-Hill	Kings et Albert N.-B	113 00	38 00	.....	.....
Greenwich-Ridge	Kings N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Greenwood	Selkirk M	34 50	35 00	.....	.....
Greenwood	Kings N.-E	24 40	35 00	.....	.....
Greer	St. John N.-B	32 50	35 00	.....	.....
Greer-Mount	Pontiac Q	40 35	35 00	.....	.....
Gregory	Muskoka O	165 55	67 50	12 00	6 00
Grenadier-Island	Brockville O	83 22	46 00	.....	.....
Grenfel	Simcoe, D.N. O	26 00	35 00	.....	.....
Grenier	Beauce Q	34 50	35 00	.....	.....
a Grennon	Leeds O	16 91	20 41	.....	.....
Gresham	Bruce, D.N. O	26 05	35 00	.....	.....
Gretna	Lennox et Addington O	22 00	35 00	.....	.....
Grey	Grey, D.N. O	31 00	35 00	.....	.....
b Grey-Sid ng	Nipissing O	43 87	42 00	.....	3 50
Grey's-Mil s	Kings et Albert N.-B	57 85	35 00	.....	.....
c Greystonles	Prince-Albert Sask	7 00	7 10	.....	.....
Greywood	Annapolis N.-E	39 00	35 00	.....	.....
Griersford	Renfrew, D.N. O	17 77	35 00	.....	.....
Grierson	Macleod Alta	31 00	35 00	.....	.....
Griersville	Grey, D.N. O	57 25	35 00	.....	.....
Griffin	Assa Sask	232 53	35 00	.....	.....
Griffin	Stanstead Q	25 00	35 00	.....	.....
Griffin-Cove	Gaspé Q	204 05	†112 00	.....	6 00
Griffin's-Corners	Elgin, D.E. O	39 00	*j* 40 00	.....	.....
Griffith	Renfrew, D.S. O	104 60	57 00	22 00	6 00
Grimsby-Centre	Lincoln O	21 00	35 00	.....	.....
*Grimsby-Park	Lincoln O	445 00	221 50	.....	25 00

d Ouvert 1-10-'08. *e* Crédit pour un nouveau bureau non ouvert. †† Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-9-08. *b* Fermé 27-6-08 ; rouvert 1-9-08. *c* Ouvert 18-1-09. * Bureau d'été. † Y compris $20 pour service de nuit. *j* Y compris $5 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grimsthorpe	Algoma, D.E.—O	68 75	35 00		
Grimston	Grey, D.S.—O	19 00	35 00		
Grondines-Est	Portneuf—Q	52 00	35 00		
Grondines-Station	Portneuf—Q	36 16	35 00		
Gros-Morne	Gaspé—Q	21 55	35 00		
Gros-Ventre	Medicine-Hat—Alta	32 75	35 00		
Grosses-Coques	Digby—N.-E	150 75	63 00		6 00
Grosses-Roches	Rimouski—Q	69 75	36 50		
Grosvenor	Guysborough—N.-E	12 00	35 00		
Gros Pin	Québec.—Q	50 11	‡36 73		
d Grove	Alberta—Alta				
e Grove-Avenue	Essex, D.S.—O	41 11	32 08		
Grove-Park	Qu'Appelle—Sask	13 00	35 00		
Grovesend	Elgin, D.E.—O	69 85	35 00		
Groves-Point	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	20 50	35 00		
Groveton	Grenville—O	44 88	35 00		
Grund	Souris—M	17 00	35 00		
Grünthal	Provencher.—M	130 05	50 00	3 00	3 00
Gueguen	Kent—N.-B	50 00	35 00		
Guernsey	Humboldt—Sask	496 25	*i* 150 68		*g* 18 40
Guerin	Peterborough, D.E.—O	15 00	35 00		
Guienne	Rimouski—Q	76 34	††50 78		
Guilds	Kent, D.O.—O	129 50	70 00		6 00
Guimond	Kent.—N.-B	27 25	35 00		
Guite	Bonaventure—Q	34 30	35 00		
Gulf-Shore	Cumberland—N.-E	25 00	35 00		
Gull-Cove	Cap-Breton-Sud—N.-E	39 25	†††45 00		
Gull-Creek	Lennox et Addington—O	46 50	35 00		
Gully	Battleford—Sask	20 00	35 00		
Gunning-Cove	Shelburne et Queen.—N.-E	135 50	68 00	3 00	6 00
Gunter	Hastings, D.E.—O	430 79	128 00	3 00	13 09
Gunton	Selkirk—M	253 88	95 00		6 00
Gutelius	Kootenay—C.-B	35 25	35 00		
Guthrie	Simcoe, D.N.—O	58 35	35 00		
Guthrie	Missisquoi—Q	47 50	35 00		
Guysborough	Norfolk—O	184 25	93 00		6 00
Guysborough-Intervale	Guysborough—N.-E	54 25	35 00	3 00	
Gwynne	Strathcona—Alta	5 80	35 00		
Gypsum-Mines	Haldimand—O	36 10	35 00		
Gypsumville	Dauphin—M	48 50	35 00		
HABERMEHL	Grey, D.S.—O	43 00	35 00		
Habitant	Kings—N.-E	13 20	35 00		
Hackett's-Cove	Halifax—N.-E	117 00	*c* 62 00		6 00
Haddington	Moosejaw—Sask	99 77	35 00		
Haddo	Dundas—O	59 00	35 00		
Hadlington	Peterborough, D.E.—O	22 65	35 00		
Hadlow-Cove	Lévis—Q	104 45	67 00		6 00
Hagan	Nanaïmo—C.-B	49 25	35 00		
Hagensborg	Comox-Atlin—C.-B	83 83	35 00	*8 50	
Hagerman's-Corners	York, D.C.—O	71 30	39 00		
Haglof	Humboldt—Sask	73 50	44 00		
Hainsville	Dundas—O	114 32	61 00		6 00
Hairy-Hill	Victoria—Alta	57 77	35 00	4 00	
Halbstadt	Lisgar—M	33 00	35 00		

d Ouvert 1-8-08. *e* Ouvert 1-5-08. ‡ Y compris $1.73 d'arrérages. *i* Y compris $34.18 d'arrérages. †† Y compris $16 pour service de nuit. ††† Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $5.40 d'arrérages. * Y compris $2.50 d'arrérages. *c* Y compris $6 pour service de nuit pendant l'été 1908.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Halcomb	Northumberland...N.-B	.....	35 00	.....	.....
Halcro	Prince-Albert.....Sask	22 00	35 00	.....	.....
Halcyonia	Sask.....Sask	59 31	36 00	.....	.....
Haldane-Hill	Parry-Sound.....O	71 50	†45 00	.....	.....
Haldimand	Gaspé.....Q	92 96	‡60 00	.....	.....
Half-Island-Cove	Guysborough.....N.-E	70 50	††51 00	.....	.....
Halfway	Nipissing.....O	134 50	84 00	.....	6 00
Halfway-Brook	Colchester.....N.-E	31 50	35 00	3 00	.....
Halfway-Cove	Guysborough.....N.-E	61 75	‡47 00	.....	.....
Halfway-Lake	Edmonton.....Alta	34 75	35 00	.....	.....
Halfway-River-Station	Cumberland.....N.-E	55 00	35 00	14 00	.....
Haliburton	Prince.....I.-P.-E	64 20	35 00	.....	.....
Hallerton	Huntingdon.....Q	85 00	54 00	.....	6 00
Halloway	Hastings, D.E.....O	97 10	50 00	.....	.....
Hall's-Bridge	Peterborough, D.O.....O	289 40	146 00	16 00	13 00
Hall's-Glen	Peterborough, D.E.....O	75 45	35 00	.....	.....
Hall's-Harbour	King.....N.-E	72 50	35 00	.....	.....
Hall's-Lake	Victoria et Haliburton.O	42 50	†45 00	.....	.....
Hall's-Mills	Lanark, D.N.....O	58 75	35 00	.....	.....
Hall's-Prairie	New-Westminster..C.-B	103 42	50 00	.....	.....
Hall's-Stream	Compton.....Q	36 72	35 00	5 00	.....
Hallville	Dundas.....O	233 18	115 00	.....	13 00
Halpenny	Lanark, D.N.....O	11 00	35 00	.....	.....
Halstead	Dauphin.....M	4 00	35 00	.....	.....
Halston	Hastings, D.E.....O	31 50	35 00	.....	.....
Halversen	Pontiac.....Q	50 75	35 00	.....	.....
Hamar	Assa.....Sask	64 50	35 00	.....	.....
Hamelin	Portneuf.....Q	32 00	35 00	.....	.....
*Hamill's-Point	Muskoka.....O	162 40	75 00	.....	6 00
Hamilton	Prince.....I.-P.-E	55 73	35 00	.....	.....
Hamilton-Beach	Wentworth.....O	155 40	67 00	.....	6 00
Hamilton-Cove	Chicoutimi et Saguenay Q	122 48	*v*129 00	6 00	6 00
Hamilton-Mountain	Sunbury et Queen...N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Hamilton, bureau auxiliaire n° 7	Hamilton, O.....O		‖	.....	.....
Hamlet	Simcoe, D.E.....O	155 77	84 00	.....	6 00
Hammonds'-Plains	Halifax.....N.-E	46 45	†††45 00	.....	.....
Hammondvale	King et Albert.....N. B	34 00	40 00	8 00	.....
Hamona	Saltcoats.....Sask	45 63	35 00	.....	.....
Hampden	Grey, D.S.....O	57 75	35 00	.....	.....
Hampshire	Queen.....I.-P.-E	27 00	35 00	.....	.....
Hampshire-Mills	Simcoe, D.E.....O	54 00	35 00	.....	.....
Hampstead	Perth, D.N.....O	190 00	88 00	.....	6 00
Hampton	Queen.....I.-P.-E	185 30	101 00	8 00	13 00
Hampton	Annapolis.....N.-E	180 00	100 00	8 00	13 00
Hamrlik	Dauphin.....M	17 25	35 00	.....	.....
Hamtown	York.....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Hanbury	Nipissing.....O	143 00	57 00	.....	6 00
Hanbury	Kootenay.....C.-B	339 50	105 00	.....	13 00
Hanceville	Yale et Cariboo.....C.-B	110 75	50 00	12 00	6 00
b Hand-Hills	Medicine-Hat.....Alta	*b*10 00	.....	.....	.....
Handworth	Qu'Appelle.....Sask	15 38	35 00	.....	.....
Haneyville	Red-Deer.....Alta	233 12	35 00	.....	.....
Hanford-Brook	Saint-Jean.....N.-B	14 00	35 00	.....	.....
Hanlan	Peel.....O	25 50	35 00	.....	.....
Hanlan	Macdonald.....M	115 85	41 00	23 75	.....
Hannon	Wentworth.....O	106 50	50 00	.....	††7 50

† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. * Bureau d'été. *b* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‖ Pour revenu, etc., *voir* annexe Hamilton, bureau auxiliaire, etc. *v* Y compris $20 pour service d'hiver ; et $25 pour service spécial d'hiver. †† Y compris $1.50 d'arrérages. ††† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hansford	Cumberland N.-E	81 00	54 00		6 00
Hanson	Assa Sask	25 00	35 00		
Hanwell	York N.-B	36 00	35 00		
a Happyland	Moosejaw Sask	53 00	23 33		
Happy-Valley	Nanaimo C.-B	40 66	35 00		
Harbledown	Comox-Atlin C.-B	21 53	35 00		
Harbord	Carleton O	156 75	64 00		6 00
Harbour-Road	Antigonishe N.-E	34 50	35 00		
Harbourville	Kings N.-E	150 00	66 00		6 00
Harcourt	Victoria et Haliburton O	85 56	62 50	4 00	6 00
Hardwicke	Northumberland N.-B	110 50	77 00		6 00
Hardwood-Flat	Compton Q	22 00	35 00		
a Hardwood-Hills	Richmond et Wolfe Q	20 00	23 33		
Hardwood-Lake	Renfrew, D.S. O	10 00	35 00		
Hardwood-Lands	Hants N.-E	13 00	35 00		
Harewood	Westmoreland N.-B	47 25	35 00		
Harkaway	Grey, D.E. O	172 00	56 00		3 00
Harker	Red-Deer Alta	34 29	35 00		
Harkness	Humboldt Sask	13 40	35 00		
Harlem	Leeds O	170 00	68 00		6 00
Harley	Brant O	195 00	90 00	72 00	6 00
Harley-Road	Sunbury et Queens N.-B	17 00	35 00		
Harlington	Dauphin M	90 20	35 00		
Harlock	Huron, D.O. O	46 90	35 00		
Harlowe	Frontenac O	55 00	†47 00		
Harmattan	Red Deer Alta	73 90	36 00		
Harmony	Algoma, D.O. O	45 44	35 00		
Harmony	Kings N.-E	29 00	35 00		
Harmony, Lot 13	Prince I.-P.-E	19 00	35 00		
Harmony-Mills	Shelburne et Queen N.-E	66 25	35 00		
Harold	Hastings, D.O. O	102 67	43 00		
Harper	Lanark, D.S. O	122 44	60 00		6 00
Harper's-Camp	Yale et Caribou C.-B	84 98	44 00		
Harper's-Corners	Wentworth O	37 00	35 00		
Harperville	Macdonald M	13 00	35 00		
Harpley	Huron, D.S. O	61 00	35 00		
Harrigan-Cove	Halifax N.-E	129 30	69 00		6 00
Harrington	Queens I.-P.-E	16 00	35 00		
Harrington-East	Argenteuil Q	171 90	92 00	16 00	6 00
Harrington-Harbour	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	35 00		
Harris	Battleford Sask	189 92	61 50	1 60	6 00
Harrison	Moosejaw Sask	24 00	35 00	1 75	
Harrison's Corners	Stormont O	127 86	63 00		6 00
Harrison-Road	Cumberland N.-E	22 00	35 00		
Harrison-Settlement	Cumberland N.-E	19 00	35 00		
Harrisville	Westmoreland N.-B	38 00	35 00		
Harrowby	Marquette M	293 57	114 00		13 00
Hartfell	Parry-Sound O	13 00	35 00		
Hartfield	York N.-B	34 98	35 00		
Hartford	Norfolk O	185 91	87 00		6 00
Hartford	Cumberland N.-E	162 52	69 00		6 00
Hartford	Carleton N.-B	24 00	35 00		
Hartington	Alta	‡10 00			
Hartington	Frontenac O	173 41	73 00	8 00	6 00
Hartley	Victoria et Haliburton O	123 31	62 00		6 00
Hartley-Bay	Comox-Atlin C.-B	65 10	44 00		
p Hartsburg	Battleford Sask	34 00	30 66		
Hartsmere	Lennox et Addington O	46 54	35 00		

a Ouvert 1-8-08. † Y compris $12 pour service de nuit. *p* Ouvert 16-5-08. ‡ Nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hartsville	Queen.....I.-P.-E	40 00	35 00	.....	.....
Hartville	Hants.....N.-E	71 25	35 00	.....	.....
Harvard Lakes	Inverness.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Harvey-Bank	Kings et Albert....N.-B	89 15	47 00	.....	.....
Harwood	Northumberland, D.O..O	296 00	††136 00	.....	13 00
Harwood	Vaudreuil.....Q	22 00	35 00	.....	.....
Harwood-Plains	Carleton.....O	39 50	35 00	.....	.....
Haseville	Missisquoi.....Q	25 00	35 00	.....	.....
b Haskett	Lisgar.....M	185 31	92 17	0 83	3 84
Hassett	Digby.....N.-E	44 00	35 00	.....	.....
Hastings	Cumberland.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Hastings	Kings et Albert....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
c Hastings	New-Westminster..C.-B	62 03	14 58	.....	.....
Hastings-Coulee	Strathcona.....Alta	156 50	55 00	5 00	6 00
Hatchley-Station	Brant.....O	113 80	43 00	.....	.....
Hatfield-Point	Kings et Albert....N.-B	201 80	†115 00	2) 00	6 00
Hatherton	Grey, D.E.....O	25 75	35 00	.....	.....
Hatzic-Prairie	New-Westminster..C.-B	20 25	35 00	.....	.....
Haultain	Peterborough, D.E....O	45 90	35 00	.....	.....
Hauteur	Rimouski.....Q	40 00	35 00	.....	.....
Havelock	Digby.....N.-E	121 27	52 00	.....	6 00
Havendale	Guysboro'.....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Havergal	Hastings, D.E.....O	49 75	35 00	.....	.....
Hawkeye	Calgary.....Alta	52 05	35 00	.....	.....
Hawley	Lennox et Addington..O	71 50	35 00	.....	.....
Hawthorne	Russell.....O	73 75	35 00	.....	.....
Hawthorne	Inverness.....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Hawthorne	Prince.....I.-P.-E	15 00	35 00	.....	.....
Hay	Huron, D.S.....O	176 96	79 00	.....	6 00
Hay-Bay	Lennox et Addington..O	40 75	35 00	.....	.....
Hayburn	Lennox et Addington..O	45 66	35 00	.....	.....
Hay-Cove	Richmond.....N.-E	20 00	35 00	21 25	.....
Hay-Creek	Edmonton.....Alta	‡8 00	.....	.....	.....
Haydon	Durham.....O	119 25	53 00	.....	6 00
Hayesland	Wentworth.....O	48 19	35 00	.....	.....
Hayesville	York.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Hayfield	Brandon.....M	57 00	36 50	.....	.....
v Hayfield-Station	Brandon.....M	171 26	25 01	1 32	.....
a Haynes	Red-Deer.....Alta	11 00	32 08	.....	.....
Hay's-River	Inverness.....N.-E	24 50	35 00	3 00	.....
Haywood	Macdonald.....M	91 30	45 00	.....	.....
Hazel-Brook	Queen.....I.-P.-E	38 00	35 00	.....	.....
Hazeldean	Carleton.....O	152 00	91 00	.....	6 00
Hazel-Dell	Mackenzie.....Sask	29 00	35 00	.....	.....
Hazel-Bluff	Edmonton.....Alta	‡8 00	.....	.....	.....
Hazel-Grove	Queens.....I.-P.-E	19 75	35 00	.....	.....
Hazel-Land	Argenteuil.....Q	24 74	35 00	.....	.....
Hazel-Ridge	Selkirk.....M	25 25	35 00	.....	.....
Hazelwood	Assa.....Sask	50 85	35 00	75 cts.	.....
Hazzard's-Corners	Hastings, D.E.....O	94 50	50 00	.....	.....
Headford	York, D.C.....O	60 00	35 00	.....	.....
Head-Lake	Victoria et Haliburton.O	42 52	35 00	.....	.....
Headlands	Saltcoats.....Sask	90 39	50 00	10 00	3 00
Head-of-Amherst	Cumberland.....N.-E	71 75	39 00	.....	.....
Head-of-Cardigan	King.....I.-P.-E	14 00	35 00	.....	.....
Head-of-Chezzetcook	Halifax.....N.-E	121 50	61 00	24 00	6 00
Head-of-Hillsborough	Kings.....I.-P.-E	18 00	35 00	.....	.....
Head-of-Jeddore	Halifax.....N.-E	81 20	41 00	16 00	.....

b Ouvert 15 9-08. *c* Rouvert 1-11-08. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. *v* Rouvert 14-7-08. *a* Rouvert 1-5-08. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Head of Jordan-River	Shelburne et Queen.N.-E	231 50	110 00		13 00
c Head of Montague	King I.-P.-E	11 50	29 16		
Head of Lochaber	Antigonishe N.-E	32 50	35 00		
Head of Millstream	Kings et Albert N.-B	92 40	44 00		
Head of River-Hebert	Cumberland N.-E	91 98	69 00		6 00
Head of Tide	Restigouche N.-B	54 75	35 00	20 00	
Head of Wallace-Bay	Cumberland N.-B	50 75	50 00		
Heal	Nanaimo C.-B	28 75	35 00		
Hearnleigh	Macleod Alta	27 10	††36 53		
Heathbell	Pictou N.-E	21 00	35 00		
f Heather	Assiniboia Sask	31 00	35 00		
Heather-Brae	Strathcona Alta	25 10	47 00		
Heatherdale	King I.-P.-E	41 00	35 00		
Heathton	Stanstead Q	51 25	35 00		
d Heaton-Moor	Edmonton Alta	33 41	24 91		
e Heaslip-Station	Souris M	13 00	2 91		
Hebbs-Cross	Lunenburg N.-E	44 60	35 00	15 00	
Hebert	Mégantic Q	16 23	35 00		
Hebert	Kent N.-B	13 00	35 00		
Hebron	King et Albert N.-B	25 00	35 00		
Hebren, Lot 8	Prince I.-P.-E	26 00	35 00		
Hecla	Selkirk M	55 75	35 00	1 50	
Hectanooga	Digby N.-E	130 86	64 00		6 00
Hedgeville	Pictou N.-E	29 70	35 00		
Hednesford	Regina Sask	31 25	35 00		
Heffley-Creek	Yale et Cariboo C.-B	28 00	35 00		
Heidelburg	Waterloo, D.N O	210 17	†156 00		13 00
Hekkla	Muskoka O	23 60	35 00		
Helena	Huntingdon Q	126 00	62 00		6 00
Hemford	Lunenburg N.-E	154 35	73 00	9 00	6 00
Hemison	Dorchester Q	25 41	33 34		
Hemlock	Norfolk O	56 97	35 00		
Henderson-Settlement	Sunbury et Queen. N.-B	38 00	35 00		
Henderson-Settlement	Cumberland N.-E	47 50	35 00		
Henderson's-Grove	Mégantic Q	19 00	35 00		
Henderson-Vale	Mégantic Q	16 00	35 00		
a Hendrick	Middlesex, D.O O	16 00	17 50		
Henfryn	Huron, D.E O	95 00	36 00		
Hennigar	Hants N.-E	27 00	35 00		
Henry	Prescott O	47 20	35 00		
Henrysburg	Saint-Jean et Iberville Q	35 00	35 00		
Henrysburg-Centre	Saint-Jean et Iberville Q	93 00	39 50		
Henry's-Corners	Lambton, D.O O	13 00	35 00		
Herbert-Corners	Russell O	51 75	35 00		
Herdman	Huntingdon Q	121 00	60 00		6 00
Hereford	Compton Q	28 35	35 00		
Hereward	Dufferin O	86 00	35 00		
Hermanville	King I.-P.-E	18 00	35 00		
Hermitage	Queen I.-P.-E	21 90	35 00		
Hermon	Hastings, D.E O	161 75	91 00	14 00	6 00
Heron	Assa Sask	20 80	35 00		
Hepburn	Saskatoon Sask	‡7 00			
Heron-Island	Restigouche N.-B	13 00	35 00		
Herring-Cove	Halifax N.-E	47 06	35 00		
Herouville	Champlain Q	190 82	92 00		6 00
Herron's-Mills	Lanark, D.N O	27 95	35 00		
Hesson	Perth, D.N O	174 56	92 00		6 00

c Ouvert 1-6-08. *d* Ouvert 15-7-08. *e* Ouvert 1-3-09. *f* Ci-devant Fairlight. †† Y compris $1.53 d'arrérages. † Y compris $12 pour service de nuit. *a* Rouvert 1-10-08. ‡ Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
Hetriere	Bellechasse Q	22 02	35 00		
Hewitt	Welland O	76 50	45 00		
Hewitt-Landing	Battleford Sask	41 75	35 00		
Hexham	Northumberland N.-B	35 00	35 00		
Heyworth	Wright Q	68 05	35 00		
Hiawatha	Peterborough, D.E O		35 00		
Hibernia	Sunbury et Queen N.-B	38 10	35 00		
Hicksburg	Macleod Alta	52 85	35 00	†1 63	
Hicksvale	Regina Sask	12 00	35 00		
Hicksville	Westmoreland N.-B	11 00	35 00		
Higgin's-Road	Prince I.-P.-E	54 50	35 00		
High-Bank	King I.-P.-E	22 50	35 00		
Highbury	King N.-E	27 50	35 00		
Highclerc	Humboldt Sask	110 40	71 00		6 00
High-Falls	Wright Q	99 14	35 00		
Highfield	York, D.C. O	64 53	35 00		
Highfield	Hants N.-E	21 00	35 00		
Highfield	Sunbury et Queen N.-B	100 00	45 00		
High-Forest	Compton Q	26 00	35 00		
Highland	Guysboro N.-E	16 00	35 00		
Highland-Grove	Victoria et Haliburton O	206 58	100 00	6 00	6 00
Highland-Park	Strathcona Alta	189 06	56 00		6 00
b Highland-Ranch	Red-Deer Alta	11 96	20 41		
Highland-Village	Colchester N.-E	40 50	35 00		
Highlands	Carleton N.-B	20 00	35 00		
Highpound	Moosejaw Sask	42 00	35 00		
High-View	Assa Sask	162 55	35 00		
c Highwater	Brome Q	349 38	136 00	14 00	13 00
Hilcrest	Assa Sask	12 00	35 00		
Hildebrand	Assa Sask	15 47	35 00		
Hildegard	Westmoreland N.-B	12 00	35 00		
Hilden	Colchester N.-E	40 00	35 00		
Hillandale	Victoria N.-B	15 85	35 00		
Hillaton	King N.-E	95 05	45 00		
Hillburn	Qu'Appelle Sask	44 19	35 00		
Hill-Crest	Megantic Q	18 75	35 00		
Hilldrop	Prince-Albert Sask	37 00	35 00		
Hill-End	Red-Deer Alta	46 25	35 00		
Hillesden	Qu'Appelle Sask	36 00	35 00		
Hill-Farm	Saltcoats Sask	28 76	35 00		
Hill-Grove	Digby N.-E	41 95	35 00		
Hill-Grove	Westmoreland N.-B	9 50	35 00		
Hill-Hall	Assa Sask	42 02	35 00		
Hill-Head	Argenteuil Q	32 00	35 00		
Hillhurst	Compton Q	186 00	106 00		9 50
Hilliardton	Nipissing O	69 00	46 00		
Hillman	Essex, D.S. O	12 00	35 00		
Hillsborough	Inverness N.-E	49 55	‡45 00		
Hillsboro, Lot 48	Queen I.-P.-E	100 00	52 00	15 00	6 00
Hillsburn	Annapolis N.-E	32 95	35 00		
Hillsdale	Inverness N.-E	12 00	35 00		
Hillsdale	Kings et Albert N.-B	70 75	55 00		6 00
Hillsdown	Red-Deer Alta	87 51	42 00		
Hill's-Green	Huron, D.S O	114 35	84 00		6 00
Hillside	Muskoka O	66 65	37 50		
Hillside	Missisquoi Q	22 75	35 00		
Hillside, Boularderie	Cap-Breton-uord et Victoria N.-E	13 05	35 00		
Hillside	Cap-Breton-sud N.-E	18 50	35 00		

b Ouvert 1-9-08. *c* Ci-devant Mansonville-Station. † Y compris 13c. d'arrérages. ‡ Y compris $10 pour service de nuit

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hillside	Kings et Albert N.-B	10 00	35 00		
Hillsvale	Hants N.-E	32 25	35 00		
Hilltop	Marquette M	50 75	35 00		
Hillview	Nipissing O	74 85	37 00		
Hillview	Yarmouth N.-E	14 00	35 00		
Hillview	Brandon M	66 25	45 00		
Hilly-Grove	Algoma, D.E O	24 00	35 00		
Hilton	Yale et Cariboo C.-B	41 00	35 00		
Himsworth	Parry-Sound O	33 00	35 00		
Hinch	Lennox et Addington O	8 00	35 00		
Hindon-Hill	Victoria et Haliburton O	14 25	35 00		
Hindville	Victoria Alta	10 00	2 91		
Hiram	Kings et Albert N.-B	29 75	35 00		
Hirsch	Assa Sask	305 68	107 00		13 00
c Hirzel	Qu'Appelle Sask	40 75	21 66		2 00
Hitchcock	Assa Sask	185 10	93 00		6 00
Hnausa	Selkirk M	219 56	87 00		6 00
Hoard's-Station	Northumberland, D.E. O	176 05	‡104 00		6 00
Hoasic	Dundas O	14 25	35 00		
Hoath-Head	Grey, D.N O	62 36	35 00		
Hobbema	Strathcona Alta	43 75	35 00		
Hobart	Simcoe, D.E O	23 12	35 00		
Hochstadt	Provencher M	27 59	35 00		
Hockley	Dufferin O	121 05	55 00		6 00
Hocquart	Témiscouata Q	127 06	70 00		6 00
a Hodgeville	Moosejaw Sask	73 75	26 25		
Hodgins	Pontiac Q	26 27	35 00		
Hodson	Pictou N.-E	29 25	35 00		
Hogan	Hastings, D.E O	120 75	55 00		6 00
Holar	Humboldt Sask	44 50	35 00		
Holbrook	Oxford, D.S O	108 18	43 00		
Holden	Strathcona Alta	247 02	82 00	*4 66	6 00
Holderville	Kings et Albert N.-B	23 20	35 00		
a Holding	Macleod Alta	21 24	26 25		
Holiday	Oxford, D.N O	30 30	35 00		
Holland's-Mills	Labelle Q	75 75	41 00		
Holleford	Frontenac O	37 00	35 00		
Holly	Simcoe, D.S O	59 30	35 00		
Holly-Park	York, D.N O	7 50	35 00		
Hollywood	Dauphin M	55 00	35 00		
b Holmes-Crossing	Edmonton Alta	18 00	23 33		
Holmesville	Carleton N.-B	43 75	35 00		
Holmesville	Huron, D.O O	177 35	89 00	12 00	6 00
Holt	York, D.N O	77 70	39 00		
Holton	Chateauguay Q	44 25	35 00	12 00	
Holtville	Northumberland N.-B	74 26	35 00		
Holyrood	Bruce, D.S O	126 00	67 00		6 00
h Homeglen	Strathcona Alta	8 00	2 91		
Homer	Lincoln O	141 00	††79 50		6 00
Homeville	Cap-Breton-sud N.-E	16 75	35 00		
Homewood	Macdonald M	188 50	71 50	8 00	6 00
Honfleur	Bellechasse Q	75 37	36 00		
Honora	Algoma, D.E O	61 40	36 00	10 00	
Honoreville	St-Jean et Iberville Q	33 00	35 00		
Hoodoo	Humboldt Sask	240 05	†71 00		6 00
Hope	York, D.C. O	40 35	35 00		
Hope-Bay	Bruce, D.N O	55 75	35 00		

a Ouvert 1-7-08. *c* Fermé 1-8-08. ‡ Y compris $30 pour service de nuit. * Y compris 66c. d'arrérages. *h* Ouvert 1-3-09. *b* Ouvert 1-8-08. †† Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hopefield	Renfrew, D.S.—O	10 25	35 00		
Hopefield	Kings.—I.-P.-E	41 50	35 00		
*c*Hope-Point	Comox-Atlin.—C.-B	24 45	29 16		
Hope-River	Queens—I.-P.-E	26 00	35 00		
Hope-Station	New Westminster—C.-B	111 00	59 00	18 00	6 00
Hopetown	Bonaventure—Q	28 77	35 00		
Hopetown	Lanark, D.N—O	115 00	58 00	6 00	6 00
Hopewell	Kings et Albert—N.-B	43 00	35 00		
Hopper	Kings et Albert—N.-B	16 00	35 00		
d Hopkins	Victoria—Alta	25 94	20 41		
Hornby	Halton—O	153 80	71 00		6 00
Hornby-Island	Comox-Atlin—C.-B	117 56	52 00		6 00
Horncastle	Victoria et Haliburton—O	45 09	35 00		
Horn's-Road	Cap-Breton-sud—N.-E	20 00	35 00		
f Horsefly	Yale et Cariboo—C.-B		4 32		
Horse-Hills	Edmonton—Alta	45 42	35 00		
Horse-Lake	Humboldt—Sask	84 50	52 00		6 00
Hortonburg	Edmonton—Alta	96 45	††35 20		
Hotham	Parry-Sound—O	49 37	35 00		
Hotspur	Victoria et Haliburton—O	25 00	35 00		
Houghton	Norfolk—O	101 51	45 00		
Housey's-Rapids	Muskoka—O	138 43	65 00		6 00
*e*Hove	Dauphin—M	21 98	16 73		
Howard	Renfrew, D.S.—O	48 00	35 00		
Howard-Brook	Carleton—N.-B	11 00	35 00		
Howard-Valley	Argenteuil—Q	107 25	†59 00		
Howe-Island	Frontenac—O	35 00	35 00		
Howlett	Middlesex, D.O—O	68 50	35 00		
Howser	Kootenay—C.-B	59 50	35 00		
Hubrey	Middlesex, D.E—O	56 00	35 00		
g Hubbard	Saltcoats—Sask	29 00			
Hudmore	Assa—Sask	31 75	35 00		
Huestis-Landing	Sunbury et Queens—N.-B	3 50	35 00		
Hugel	Nipissing—O	10 00	35 00		
Hulbert	Dundas—O	121 40	60 00		6 00
Hullcar	Yale et Cariboo—C.-B	10 00	35 00		
Humber	York, D.C—O	144 63	71 00		6 00
Hume	Assa—Sask	50 50	35 00		
Hume-Rear	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	30 00	35 00		
Hunka	Victoria—Alta	14 25	35 00		
Hun's-Valley	Dauphin—M	8 00	35 00		
Hunter's-Home	Sunbury et Queens—N.-B	43 75	35 00		
*Hunters-Lodge	Annapolis—N. E	10 00	30 00		
Hunter's-Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	10 75	35 00		
Hunter's-Point	Pontiac—Q	44 00	35 00		
Hunterstown	Maskinongé—Q	103 50	42 00		
Hunterville	Yale et Caribou—C.-B	60 00	35 00		
Hunterville	Red-Deer—Alta	23 00	35 00		
Huntingdon	New-Westminster—C.-B	197 55	119 00		13 00
Huntingfield	Huron, D.E—O	36 00	35 00		
Huntington	Cap-Breton-sud—N.-E	8 00	35 00		
Huntingville	Sherbrooke—Q	74 25	35 00		
Huntley	Carleton—O	103 95	63 00		6 00
Hunt's-Point	Shelburne et Queens—N.-E	101 49	48 00		
Huran	Battleford—Sask	21 25	35 00		
Hurdman-Lodge	Sask—Sask	32 65	35 00		

c Ouvert 1-6-08. *d* Ouvert 1-9-08. *e* Ouvert 9-10-08. *f* Fermé 21-5-08. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris 20c. d'arrérages. * Bureau d'été. *g* Ouvert 15-3-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hurdman's Bridge	Russell.....O	37 40	35 00	.....	.....
Hurdville	Parry-Sound.....O	79 50	35 00	.....	.....
Hurondale	Huron, D.S.....O	27 25	35 00	.....	.....
Huronville	Qu'Appelle ... .Sask	139 15	69 00	.....	6 00
Hurton	Humboldt.....Sask	22 97	††35 47	.....	.....
Husavick	Selkirk.....M	23 00	35 00	.....	.....
Hustlers	Moosejaw. .....Sask	18 00	35 00	.....	.....
Hutchinson	Middlesex, D.N.....O	9 00	35 00	.....	.....
Hutton-House	Muskoka.....O	106 75	45 00	.....	.....
Huttonsville	Peel.....O	202 20	99 00	.....	9 50
Huxley	Red Deer .... Alta	75 60	35 00	2 75	.....
Hybla	Hastings, D.E.....O	34 00	39 00	.....	.....
Hyde	Saltcoats.....Sask	30 20	35 00	.....	.....
Hyde-Park	Macdonald.....M	11 00	35 00	.....	.....
Hyder	Souris.....M	16 00	35 00	.....	.....
Hyndford	Renfrew, D.S.....O	148 76	67 00	.....	6 00
Hyndman	Grenville.....O	18 00	35 00	.....	.....
a IBERVILLE-JUNCTION	St-Jean et Iberville....Q	79 00	30 47	.....	.....
Ice-Lake	Algoma, D.E.....O	45 50	35 00	.....	.....
Icelandic-River	Selkirk.....M	331 05	‡164 00	16 00	13 00
Ida	Durham.....O	81 50	58 00	.....	6 00
Ida	Sunbury et Queen...N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Idéal	Macdonald .....M	39 73	35 00	1 43	.....
c Iles-de-May	Chicoutimi et Saguenay.Q	79 49	†41 24	.....	.....
b Illerbrun	Moosejaw.....Sask	9 00	16 16	.....	.....
Imlah	King et Albert.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
c Inadale	Middlesex, D.O.....O	24 50	32 08	.....	.....
Inchby	Sunbury et Queen...N.-B	53 50	35 00	.....	.....
Independence	Edmonton .....Alta	105 50	44 00	.....	.....
c Independent	Comox-Atlin.....C.-B	17 50	32 08	.....	.....
Indian-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria. ..... N.-E	30 26	35 00	.....	.....
Indian-Ford	Macdonald.....M	56 20	35 00	.....	.....
Indian-Harbour	Halifax.....N.-E	120 75	*d* 59 00	.....	6 00
Indian-Harbour-Lake	Guysborough.....N.-E	66 13	35 00	.....	.....
Indian-Island	Charlotte.....N.-B	16 80	35 00	.....	.....
Indian-Mountain	Westmoreland .....N.-B	19 75	35 00	.....	.....
Indian-Point	Lunenburg.....N.-E	91 50	35 00	.....	.....
Indian-River	Prince. .....I.-P.-E	67 20	35 00	.....	.....
Indian-Road	Hants .....N.-E	33 20	35 00	.....	.....
Indian-Springs	Macdonald.....Man	63 75	35 00	.....	.....
Inga	Edmonton .....Alta	91 75	45 00	.....	.....
Ingle	Lennox et Addington..O	20 25	35 00	.....	.....
s Ingleford	Assiniboia..... Sask	154 00	35 00	2 25	.....
Ingleside	Macdonald.....M	8 75	35 00	.....	.....
Inglis-Falls	Grey, D.N.....O	60 00	35 00	.....	.....
Inglisville	Annapolis.....N.-E	34 06	35 00	.....	.....
Ingoldsby	Victoria et Haliburton.O	18 00	35 00	.....	.....
Ingolf	Baie du Tonnerre et Rivière La Pluie.. .... O	305 52	142 00	.....	13 00
Ingomar	Shelburne et Queen.N.-E	131 50	67 00	.....	6 00
Ingonish Centre	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Ingonish Ferry	Cap-Breton-nord et Victoria .... N.-E	61 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 18-5-08. *b* Ouvert 15-10-08. *c* Ouvert 1-5-08. *d* Y compris $6 d'allocation pour serviee de nuit pour la saison d'été de 1908. †† Y compris 47c. d'arrérages. ‡ Y compris $16 pour service de nuit. † Y compris $9.16 pour service de nuit. *s* Ci-devant Millville.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Inholmes	Parry-Sound.....O	41 75	35 00	.....	.....
Inlet	Labelle.....Q	43 75	†45 00	.....	.....
Inlet-Baddeck	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	22 16	35 00	.....	.....
Innisville	Lanark, D.S.....O	91 80	64 00	.....	6 00
Insinger	Mackenzie.....Sask	57 90	35 00	3 00	.....
a Invergordon	Prince-Albert.....Sask	13 00	8 75	.....	.....
Inverhuron	Bruce, D.N.....O	89 50	50 00	.....	.....
Intervale	Westmoreland.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Inverness	Prince.....I.-P.-E	11 00	35 00	.....	.....
Inverness	Comox-Atlin.....C.-B	115 00	35 00	.....	.....
d Inverness-Asylum	Inverness.....N.-E	19 88	20 41	.....	.....
Inwood	Dauphin.....M	55 05	35 00	.....	.....
Iona	Queen.....I.-P.-E	83 99	35 00	.....	.....
Iowalta	Red-Deer.....Alta	34 50	35 00	.....	.....
Ira	Wentworth.....O	35 00	35 00	.....	.....
b Ireland	Renfrew, D.S.....O	18 00	24 91	.....	.....
Irena	Dundas.....O	138 24	65 00	4 00	6 00
Ireton	Yarmouth.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Iris	Queen.....I.-P.-E	66 30	37 00	.....	.....
Irish-Lake	Grey, D.S.....O	52 75	35 00	.....	.....
Irishtown	Westmoreland.....N.-B	2 00	35 00	20 00	.....
Irish-Vale	Cap-Breton-sud.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Iron-Bound-Cove	Sunbury et Queen.....N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Iron-Bridge	Algoma, D.E.....O	247 82	102 00	26 00	13 00
Iron-Hill	Brome.....Q	117 55	61 00	.....	6 00
Iron-Mines	Inverness.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Iron-Ore	Pictou.....N.-E	13 00	35 00	.....	.....
Iron-Rock	Pictou.....N.-E	38 90	35 00	.....	.....
Ironside	Wright.....Q	118 84	68 00	.....	6 00
Iron-Springs	Medicine-Hat.....Alta	68 58	35 00	‡3 13	.....
Ironville	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Iroquois	Victoria.....N.-B	106 00	41 00	.....	.....
Irvine	Mégantic.....Q	19 00	35 00	.....	.....
Irvine's-Landing	Comox-Atlin.....C.-B	105 75	38 00	.....	.....
Irving-Settlement	King et Albert.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
v Irwinville	Victoria.....Alta	54 75	26 25	.....	.....
Isaac's-Harbour-North	Guysborough.....N.-E	103 25	‡‡80 00	.....	.....
Isabella	Marquette.....M	33 00	35 00	.....	.....
Isbester	Algoma, D.O.....O	20 47	35 00	.....	.....
Isherwood	Baie du Tonnerre et Rivière La Pluie.....O	12 00	35 00	.....	.....
Island-Brook	Compton.....Q	201 46	†††109 00	3 00	6 00
Island-East-River	Pictou.....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Island-River	Gloucester.....N.-B	47 11	35 00	.....	.....
Island-Point	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
v Island-View	York.....N.-B	13 00	26 25	.....	.....
Islay	Victoria et Haliburton.O	54 50	35 00	.....	.....
Isle-aux-Coudres	Charlevoix.....Q	61 98	††45 00	5 00	.....
Isle-Bizard	Jacques-Cartier.....Q	82 80	46 00	.....	.....
Isle-des-Chenes	Provencher.....M	29 00	35 00	.....	.....
Isle-Dupas	Berthier.....Q	65 75	35 00	.....	.....
Isle-of-Skye	Huntingdon.....Q	44 90	35 00	.....	.....
Isle-Perrot	Vaudreuil.....Q	71 50	40 00	.....	.....
Isle-Perrot, Nord	Vaudreuil.....Q	77 07	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-1-09. *b* Ouvert 15-1-08. *d* Fermé 31-10-08. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris 13c. d'arrérages. *v* Ouvert 1-7-08. ‡‡ Y compris $30 d'allocation pour service de nuit durant l'été de 1908. ††† Y compris $15 d'allocation pour service de nuit. †† Y compris $10 d'allocation pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Italy-Cross	Lunenburg N.-E	134 00	46 00	3 00	
Ivan	Middlesex, D.N O	113 00	54 00		3 00
Ivor	Moosejaw Sask	55 00	35 00	1 50	
Ivera	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	6 00	35 00		
Ives	Richmond et Wolfe Q	48 50	35 00		
Ivry	Temiscouata Q	93 00	44 00		
Ivy	Simcoe, D.S O	224 23	95 00		6 00
Ivy-Lea	Leeds O	175 60	76 00		6 00
JACKFISH LAKE	Battleford Sask	46 75	35 00		
Jack's-Lake	Simcoe, D.N O	45 50	35 00		
Jackson	Cumberland N.-E	47 00	35 00		
Jackson	Grey, D.N O	169 72	76 00		6 00
b Jackson-Corners	Essex, D.N O	28 78	16 53		
c Jackson-Coulee	Strathcona Alta	79 75	26 25		
Jacksontown	Carleton N.-B	40 00	35 00		
Jacksonville	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	16 50	35 00		
Jackville	Calgary Alta	50 25	34 50		
Jaffa	Elgin, D.E O	26 00	35 00		
Jaffray	Kootenay C.-B	214 35	206 50		22 00
Jailletville	Kent N.-B	34 50	35 00		
James-Bay-Junction	Parry-Sound O	73 30	66 00		6 00
James-River	Antigonishe N.-E	10 00	35 00		
James-River-Station	Antigonishe N.-E	135 55	58 00	48 00	6 00
Jamesville	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	14 00	35 00		
Jamieson	Lanark, D.N O	6 00	35 00		
Jamieson	Mégantic Q	22 50	35 00		
Janeville	Gloucester N.-B	75 80	35 00		
Janow	Selkirk M	103 08	58 00		6 00
c Jansen	Humboldt Sask	210 98	26 25		
Jardineville	Kent N.-B	100 75	40 00		
Jarlsberg	Parry-Sound O	168 50	61 00		6 00
Jarnac	Labelle Q	26 50	35 00		
d Jasmin	Humboldt Sask	27 00	2 91		
Jauvrin's-Harbour	Richmond N.-E	16 00	35 00		
Jeanette's-Creek	Kent, D.O O	159 60	76 50		6 00
Jeanne-d'Arc	Wright Q	37 77	35 00		
Jedburgh	Mackenzie Sask	20 00	35 00		
Jeddore-Oyster-Ponds	Halifax N.-E	172 71	81 00	10 00	6 00
Jefferson	York, D.C O	109 24	45 00		
Jeffry	Kings et Albert N.-B	55 50	35 00		
Jeffrey	Edmonton Alta	16 67	35 00		
Jellyby	Brockville O	46 50	35 00		
Jenkins	Sunbury et Queen N.-E	22 50	35 00		
Jericho	Lambton, D.E O	66 00	35 00		
Jermyn	Peterborough, D.E O	46 50	35 00		
Jersey Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	15 67	35 00		
Jersey-Cove	Gaspé Q	46 25	35 00		
Jersey-Mills	Beauce Q	99 00	42 00		3 00
Jessop-Falls	Prescott O	130 06	35 00		
Jessopville	Dufferin O	125 75	46 00		
Jetté	Nicolet Q	35 00	†45 00	20 00	

l Ouvert 12-10-08. *c* Ouvert 1-7-08. *d* Ouvert 1-3-09. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jewellville	Renfrew, D.S. O	45 47	35 00		
a Jewett-Brook	York N.-B	42 00	15 31		
Jewett's-Mills	York N.-B	35 00	35 00		
Jocelyn	Algoma, D.O O	31 70	35 00		
Jock-Vale	Carleton O	79 00	†62 00		6 00
Jocko-River	Nipissing O	95 30	76 00		6 00
Joggin-Bridge	Digby N.-E	88 10	40 00		
Jogues	Bagot Q	31 50	35 00		
Johnson	Grey, D.N O	43 00	35 00		
Johnson's-Croft	Kings et Albert N.-B	6 25	35 00		
Johnson's-Mills	Westmoreland N.-B	33 25	35 00		
Johnston	Sunbury et Queen N.-B	9 00	35 00		
Johnston's-Corners	Russell O	40 00	35 00		
Johnston's-River	Queens I.-P.-E	25 00	35 00		
Johnstown	Richmond N.-E	21 50	35 00		
Johnstown	Grenville O	24 00	35 00		
Johnville	Carleton N.-B	57 75	35 00		
Jolicure	Westmoreland N.-B	121 00	60 00		6 00
b Joly	Lotbinière Q	25 00	23 33		6 00
Jones Falls	Leeds O	146 07	64 00		
Jonquières-sud	Chicoutimi et Saguenay Q	32 75	35 00		
Jordan-Bay	Shelburne et Queen N.-E	26 04	35 00		
Jordan-Bay, côté est	Shelburne et Queen N.-E	101 25	39 00	6 00	
Jordan-Branch	Shelburne et Queen N.-E	33 00	35 00		
Jordan-Ferry	Shelburne et Queen N.-E	44 50	35 00		
Jordan-Harbour	Lincoln O	271 25	108 00		13 00
Joseph-Farm	Wright Q	13 51	35 00		
Josephsburg	Waterloo, D.S. O	19 09	35 00		
Josephsburg	Medicine-Hat Alta	163 56	66 00		6 00
Joyceville	Frontenac O	60 02	35 00		
Joynt	Wright Q	82 50	†51 00		
Jubilee	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	24 50	35 00		
Jubilee	Kings et Albert N.-B	61 00	35 00		
Juddhaven	Muskoka O	205 00	97 00		9 50
Judge	Nipissing O	82 35	69 50	5 05	6 00
c Judgeville	Leeds O	21 20	23 33		
Judique	Inverness N.-E	90 07	††83 00	10 00	6 00
d Judique Chapel	Inverness N.-E	43 76	29 16		
Jules	Wright Q	15 75	35 00		
Julien	Portneuf Q	34 79	35 00		
Jumping-Pond	Calgary Alta	110 28	35 00		
Junetown	Brockville O	86 50	42 00		
Juniper-Mount	Cap-Breton-sud N.-E	34 50	35 00		
* Juniper-Island	Peterborough, D.E. O	264 00	120 00		13 00
Jura	Lambton, D.E. O	19 25	35 00		
Juneata	Saskatoon Sask	*i* 7 00			
e Justice	Brandon M	60 00	35 00		
Juvenile-Settlement	Sunbury et Queen N.-B	33 16	35 00		
KAISER	Qu'Appelle Sask	116 60	†††58 00		
Kaladar Station	Lennox et Addington O	163 05	64 00		6 00
Kaleida	Lisgar M	125 00	66 00		6 00
h Kalmar	Thunder Bay et Rainy R O	312 94	188 83		20 33
Kaministikwia	Thunder Bay et Rainy R O	293 50	170 00		19 00
Kanata	Red-Deer Alta	37 60	*aa*35 48		

a Ouvert 24-10-08. *b* Ouvert 1-8-08. *c* Ouvert 1-8-08. *d* Ouvert 1-6-08. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $2.11 d'arrérages. *e* Ci-devant Aikenside. *h* Fermé 31-1-09. *i* Y compris 86c. d'arrérages. ††† Y compris $12 pour service de nuit. *aa* Y compris 48 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kananaskis	Calgary Alta	30 50	‡44 50		
Kanes	Gloucester N.-B	20 05	35 00		
Kaposvar	Saltcoats Sask	5 00	35 00		
Karsdale	Annapolis N.-E	101 80	52 00		6 00
Katepwe	Saltcoats Sask	22 30	35 00		
Katevale	Stanstead Q	216 75	103 00		13 00
Katrine	Parry-Sound O	47 76	28 00		3 00
g Katrine	Portage-la-Prairie M	140 92	†75 00		6 00
Katrine-Station	Parry-Sound O	235 70	101 00		13 00
Katrinthal	Regina Sask	8 75	35 00		
f Kay-Settlement	Westmoreland N.-B		1 45		
Keating	Vancouver C.-B	138 00	64 00		6 00
Keatley	Battleford Sask	73 00	35 00		
Keats	Westmoreland N.-B	29 00	35 00		
Kedron	Kings et Albert N.-B	3 00	35 00		
Keefers	Yale et Cariboo C.-B	115 96	**61 75		6 00
Keeler	Moosejaw Sask	236 70	50 00		6 00
Keelerville	Frontenac O	23 00	35 00		
Keenansville	Simcoe, D.S O	50 78	35 00		
a Keephills	Edmonton Alta	17 00	5 83		
Kegaska	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	35 00		
Keho	Medicine-Hat Alta	13 00	35 00		
Keirsteadville	Kings et Albert N.-B	41 88	35 00		
Keith	Compton Q	59 50	††45 00		
Keithley-Creek	Yale et Cariboo C.-B	41 75	35 00		
Keithville	Moosejaw Sask	69 25	*j* 35 76		
Keldon	Dufferin O	89 00	48 00		
b Kelliher	Humboldt Sask	167 33	14 58		
Kells	Nipissing O	75 75	35 00		
c Kellsite	Parry-Sound O	12 75	16 07		
Kelly	Bonaventure Q	36 98	*i* 35 86		
Kelly's-Cross	Queens I.-P.-E	73 90	40 00		
Kelly-Cove	Yarmouth N.-E	29 25	34 50		
Kelly's-Mills	Megantic Q	40 00	*37 11		
Kelso	Huntingdon Q	131 00	77 00		6 00
Kelso	Halton O	131 50	57 00		6 00
Kelsonia	Saltcoats Sask	105 10	35 00		
Kelvington	Humboldt Sask	135 74	48 00		
Kelvin-Grove	Prince I.-P.-E	17 90	35 00		
Kelvin-Grove	Huntingdon Q	45 00	35 00		
d Kemah	Moosejaw Sask	32 40	29 16		
Kemble	Grey, D.N O	255 00	130 00	4 00	13 00
Kemnay	Brandon M	177 00	104 00		13 00
Kempt	Shelburne et Queens N.-E	162 37	91 00		6 00
Kempt-Road	Richmond N.-E	18 75	35 00		
Kempt-Road Hill	Bonaventure Q	9 00	35 00		
Kempt-Station	Rimouski Q	60 50	35 00		
Kempt-Shore	Hants N.-E	118 40	68 00		6 00
Kempt-Town	Colchester N.-E	50 52	35 00		
Kemptville-Junction	Grenville O	50 00	35 00		
Kendal	Durham O	304 55	105 00		13 00
Kenlis	Qu'Appelle Sask	164 50	114 50		9 50
Kenlock	Inverness N.-E	79 00	44 00	20 00	
Kennebecasis-Island	Kings et Albert N.-B	20 00	35 00		
Kennell	Regina Sask	20 00	35 00		
Kenneth	Carleton N.-B	40 35	35 00		
Kennetcook-Corner	Hants N.-E	171 80	82 00		6 00

a Ouvert 1-2-08. *b* Ouvert 1-11-08. *c* Ouvert 16-10-08. *d* Ouvert 1-6-08. *f* Fermé 15-4-08. *g* Fermé 20-10-08. *i* Y compris 86c. d'arrérages. *j* Y compris 76c. d'arrérages. ‡ Y compris $5 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. ** Y compris $3.75 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris $2.11 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kenneway	Victoria et Haliburton	O	35 00	35 00	
Kennicott	Perth, D.S	O	93 00	35 00	
Kennington-Cove	Cap-Breton-sud	N.-E	22 00	35 00	
Kénogami	Chicoutimi et Saguenay	Q	32 00	35 00	
Kensington	Huntingdon	Q	134 25	63 00	6 00
Kensington-Prairie	New-Westminster	C.-B	23 00	35 00	
a Kensmith	Battleford	Sask	16 28	15 03	
Kent-Centre	Kent, D.O	O	95 50	45 00	
Kent-Junction	Kent	N.-B	62 91	35 00	
Kent-Lake	Kent	N.-B	24 98	35 00	
Keohan	Kings et Albert	N.-B	8 25	35 00	
Kepler	Frontenac	O	59 00	35 00	
Kerfoot	Portage-la-Prairie	M	60 75	35 00	
b Kerriedale	Cité de Vancouver	C.-B	66 91	11 66	
Kerrowgare	Pictou	N.-E	44 20	35 00	
Kerry	Kings et Albert	N.-B	17 50	35 00	
Kersley	Yale et Cariboo	C.-B	81 75	†45 00	
Kertch	Lambton, D.O	O	158 10	55 00	3 00
Keswick-Ridge	York	N.-B	98 90	50 00	6 00
Ketch-Harbour	Halifax	N.-E	31 00	35 00	
c Kew	Macleod	Alta	23 00	17 50	
Keward	Grey, D.S	O	25 75	35 00	
Kewstoke	Inverness	N.-E	14 00	35 00	
Keyser	Middlesex, D.N	O	110 30	46 00	3 00
d Key-West	Regina	Sask	43 91	20 41	
g Khartum	Renfrew, D.S	O	25 00	35 00	
Khiva	Huron, D.S	O	54 75	35 00	
e Kierkoski	St-Hyacinthe	Q	80 00	29 16	
Kilbirnie	Frontenac	O	22 00	35 00	
f Kilbourne-Siding	Laval	Q	193 00	16 16	
Kildare	Prince	I.-P.-E	50 25	35 00	
Kildare-Capes	Prince	I.-P.-E	15 20	35 00	
Kilfoil	Carleton	N.-B	24 30	35 00	
Kilgorie	Dufferin	O	13 05	35 00	
Kilkenny-Lake	Cap-Breton-sud	N.-E	23 00	35 00	
Killaloe	Renfrew, D.S	O	103 71	48 00	
Killam's-Mills	Westmoreland	N.-B	40 00	35 00	
Killean	Wellington, D.S	O	35 75	35 00	
Killowen	Argenteuil	Q	34 20	35 00	
Killowen	Carleton	N.-B	30 00	35 00	
Kilmanagh	Peel	O	32 50	35 00	
Kilmarnock	Lanark, D.S	O	28 25	35 00	
Kilmartin	Middlesex, D.O	O	41 00	35 00	
Kilmaurs	Carleton	O	52 75	35 00	
Kilwinning	Prince-Albert	Sask	62 45	35 00	
Kilworth-Bridge	Middlesex, D.O	O	49 00	35 00	
Kilworthy	Muskoka	O	167 75	87 00	32 00 6 00
Kimball	Lambton, D.O	O	80 52	35 00	
Kimball	Medicine Hat	Alta	151 00	42 00	
Kimberley	Mégantic	Q	22 00	35 00	
Kimbo	Lincoln	O	27 40	35 00	
* Kimsquit	Comox-Atlin	C.-B	22 50	15 00	
Kinbrae	Saltcoats	Sask	33 00	35 00	
Kincardine	Victoria	N.-B	46 25	35 00	10 00
Kincolith	Comox-Atlin	C.-B	82 08	45 00	
Kincorth	Moosejaw	Sask	43 25	35 00	
Kingarf	Bruce, D.N	O	58 80	35 00	
Kingarth	York	N.-B	36 50	35 00	
Kingcome-Inlet	Comox-Atlin	C.-B	11 00	35 00	

† Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 27-10-08. *b* Ouvert 1-12-08. *c* Ouvert 1-10-08.
d Ouvert 1-9-08. *e* Ouvert 1-6-08. *f* Ouvert 15-10-08. *g* Ci-devant Lett. * Bureau d'été 1-8-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
King-Corner	Mégantic Q	17 75	35 00		
King-Creek	York, D.N. O	6 50	35 00		
a King-Edward	Macdonald M	82 00	16 16		
Kinghurst	Grey, D.S. O	19 00	35 00		
Kinglake	Norfolk O	106 53	57 00		3 00
Kingman	Strathcona Alta	12 20	35 00		
Kingross	Inverness N.-E	40 00	35 00		
Kingsborough	Kings I.-P.-E	55 00	35 00		
Kingsbury	Lunenburg N.-E	55 25	35 00		
Kingscote	Grey, D.E. O	58 55	35 00		
Kingscourt	Lambton, D.E. O	42 20	35 00		
Kingscroft	Stanstead Q	83 77	43 00		
Kingscroft	Sunbury et Queen N.-B	31 00	35 00		
Kingsey	Drummond Q	65 70	37 50		
Kingsford	Hastings, D.E. O	87 00	36 00		
Kingsgate	Kootenay C.-B	178 19	37 00		
King's-Head	Pictou N.-E	36 25	35 00		
Kingsley	Lisgar M	58 50	35 00		
Kingsley	York N.-B	5 00	35 00		
* Kingsmere	Wright Q	68 00	35 00		
Kingston	Queen I.-P.-E	71 00	35 00		
Kingston-Mills	Frontenac O	35 50	35 00	10 00	
Kingston-Station	Kingston O	222 10	112 00		13 00
Kingston-Village	King N.-E	179 40	103 00		13 00
Kingview	Battleford Sask	163 67	53 00	4 02	6 00
Kingsville	Inverness N.-E	45 27	35 00	4 00	
King's-Wharf	Victoria et Haliburton O	32 20	35 00		
Kinkora	Perth, D.N. O	122 10	54 00		6 00
Kinkora	Prince I.-P.-E	112 94	†63 00	4 00	6 00
b Kinley	Saskatoon Sask	141 75	20 25		
Kinlock	Queen I.-P.-E	40 00	35 00		
Kinloss	Bruce, D.S. O	191 74	100 00	18 00	6 00
Kinlough	Bruce, D.S. O	141 95	50 00	5 00	3 00
Kinosota	Dauphin M	68 55	35 00		
Kinross	Queen I.-P.-E	84 00	43 00	0 75	
Kinsale	Ontario, D.S. O	153 45	77 00		6 00
Kinsman's-Corners	King N.-E	406 14	181 00		19 00
Kinsmore	Brandon M	5 00	35 00		
Kintail	Huron, D.O. O	180 12	106 00		9 50
Kintore	Victoria N.-B	86 31	36 50	8 00	
Kintyre	Elgin, D.O. O	49 25	35 00		
Kipling	Nipissing O	43 00	42 00		
Kipiegun	Selkirk M	13 75	35 00		
Kirby	Durham O	69 00	35 00		
Kirkdale	Drum'd et Arthabaska Q	63 10	40 50		
Kirkella	Brandon M	169 39	89 00		6 00
Kirkhill	Glengarry C	141 75	†84 00		6 00
Kirkhill	Cumberland N.-E	15 40	35 00		
Kirkland	Carleton N.-B	125 15	58 00		6 00
Kirkmount	Pictou N.-E	6 25	35 00		
Kirk's-Ferry	Wright Q	80 58*	37 00		
Kirkpatrick	Prince-Albert Sask	5 00	35 00		
Kirkwall	Wentworth O	103 00	40 00		
Kirkwood	Northumberland N.-B	32 50	35 00		
n Kirwin	Pontiac Q	15 00	10 36		
Kiskisink	Quebec Q	82 00	51 00		6 00
Kissina	Qu'Appelle Sask	25 60	35 00		
i Kitamaat Mission	Comox-Atlin C. B	101 34	67 00		6 00

a Ouvert 15-10-08. *b* Ouvert 2-9-08. * Bureau d'été, 1-8-08. † Y compris $10 pour service de nuit. *n* Ouvert 15-12-08. *i* Ci-devant Kitamaat.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kitchener	Kootenay C.-B	181 60	103 00		13 00
b Kitimat	Comox-Atlin C.-B	11 00	32 08		
Kitselas	Comox-Atlin C.-B	111 00	36 00		
b Kitsumkelum	Comox-Atlin C.-B	143 83	32 08		
Kleefeld	Provencher M	69 25	35 00		
Klock	Nipissing O	100 77	35 00		
Kluane	Yukon		§		
Knapdale	Middlesex, D.O. O	7 00	35 00		
Knatchbull	Halton O	25 50	35 00		
Knee-Hill-Valley	Red-Deer Alta	123 60	82 00		6 00
Knightington	Renfrew, D.N. O	36 50	35 00		
Knightville	King et Albert N.-B	39 21	35 00		
Knowlesville	Carleton N.-B	44 75	35 00	1 75	
Knowlton-Landing	Brome Q	146 85	54 00		3 00
h Knox	Brandon M	7 00	4 37		
Knoxford	Carleton N.-B	48 00	35 00	6 00	
Knoydart	Antigonishe N.-E	20 00	35 00		
Koch-Siding	Kootenay C.-B	104 30	96 00		6 00
Kohler	Haldimand O	117 56	††102 00		6 00
Kokanee	Kootenay C.-B	43 25	35 00		
Koksilah	Nanaimo C.-B	121 25	35 00		
Kola	Brandon M	26 25	35 00		
Kolapore	Grey, D.E. O	62 50	35 00		
Kolbeck	Cumberland N.-E	23 00	35 00		
Kolin	Saltcoats Sask	8 75	35 00		
Komarno	Selkirk M	95 00	43 00		
b Kootenay-Bay	Kootenay C.-B	70 36	32 08		
Koperville	Strathcona Alta	5 00	35 00		
c Kora	Calgary Alta	47 50	27 79		
Korah	Algoma, D.O. O	35 00	35 00		
b Koshee	Muskoka O	112 03	32 08		
Kossuth	Waterloo, D.S. O	85 25	51 00		6 00
Kouchibouguac-Beach	Kent N.-B	14 10	35 00		
Krakow	Victoria Alta	17 50	35 00		
Krauss	Regina Sask	66 50	35 00		
Kristnes	Humboldt Sask	59 97	38 00	10 00	
d Kronsgart	Lisgar M	116 80	33 65		
e Krugersdorf	Nipissing O	17 99	11 66		
Kualt	Yale et Cariboo C.-B	340 36	‡277 00		25 00
Kuhryville	Perth, D.N. O	51 20	35 00		
Kuper-Island	Nanaimo C.-B	70 00	44 00		
Kurtzville	Perth, D.N. O	159 35	64 00		6 00
Kuskonook	Kootenay C.-B	70 00	37 00		
Kutawa	Humboldt Sask	317 96	136 00	20 00	13 00
Kyle	Prince-Albert Sask	26 40	35 00		
Kyuquot	Comox-Atlin C.-B	44 04	35 00		
LA-BALEINE	Charlevoix Q	14 75	35 00		
f La-Baronie	Chambly et Verchères Q	18 91	16 16		
La-Barre	Chicoutimi et Saguenay Q	49 30	35 00		
La-Barrière	Berthier Q	64 00	35 00		
La-Bataille	Saint-Jean et Iberville Q	24 00	34 79		
Laberge	Châteauguay Q	24 75	35 00		
a Labrie	Bellechasse Q	14 72	35 00		
La-Butte	Bonaventure Q	15 00	35 00		
La-Broquerie	Provencher M	292 14	130 00		13 00
Labrosse	Chicoutimi et Saguenay Q	32 80	35 00		

b Ouvert 1-5-08. *c* Ouvert 15-6-08. *d* Ouvert 15-4-08. *e* Ouvert 1-12-08. *f* Ouvert 15-10-08. *h* Ouvert 15-2-09. †† Y compris $20 pour service de nuit, $10 d'arrérages reportés. † Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ci-devant Pagéville. ‡ Y compris $75 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
L'Acadie	St-Jean et Iberville....Q	154 70	82 50	.....	6 00
L'Acadie-Station	St-Jean et Iberville....Q	24 30	35 00	3 00	.....
b La-Calmette	Edmonton.....Alta	26 91	20 41	.....	.....
Lac-à-la-Croix	Chicoutimi et Saguenay Q	17 75	35 00	.....	.....
Lac-à-Laurent	Chicoutimi et Saguenay Q	7 00	35 00	.....	.....
La-Carrière	Bagot.....Q	34 00	35 00	.....	.....
Lac-aux-Sables	Portneuf.....Q	234 35	88 00	.....	6 00
Lac-Bellemare	Trois-R. et St-Maurice. Q	127 05	67 00	‡4 00	6 00
* Lac-Charlebois	Terrebonne.....Q	65 00	†46 00	.....	.....
Lac-Clair	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	35 00	.....	.....
Lac-des-Commissaires	Chicoutimi et Saguenay Q	25 25	35 00	.....	.....
Lac-des-Ecorces	Labelle.....Q	215 65	81 00	.....	6 00
Lac-des-Iles	Labelle.....Q	66 00	35 00	.....	.....
c Lac-Grosleau	Labelle.....Q	24 50	17 50	.....	.....
La-Chapelle	Deux-Montagnes.....Q	26 75	35 00	.....	.....
Lachenaie	L'Assomption.....Q	73 00	43 00	.....	.....
La-Chevrotière	Portneuf.....Q	220 00	†††188 00	124 00	16 00
Lachine-Rapids	Jacques-Cartier.....Q	36 00	35 00	.....	.....
Lac-Humqui	Rimouski.....Q	79 00	35 00	.....	.....
Lac-la-Biche	Victoria.....Alta	42 50	35 00	.....	.....
Lac-la-Nonne	Edmonton.....Alta	74 66	*aa*35 10	.....	.....
* Lac-la-Pêche	Champlain.....Q	60 00	30 00	.....	.....
b Lac-Levert	Labelle.....Q	26 66	20 41	.....	.....
Lac-Manitou	Terrebonne.....Q	95 40	36 50	.....	.....
* Lac-Manitou, Sud	Terrebonne.....Q	.....	20 00	.....	.....
* Lac-Marcis	Terrebonne.....Q	44 70	20 00	.....	.....
Lac-Marquis	Rimouski.....Q	79 04	35 00	.....	.....
Lac-Mercier	Terrebonne.....Q	172 50	††96 00	.....	6 00
Lac-Nantel	Terrebonne.....Q	123 07	66 00	.....	6 00
Lacolle-Station	St-Jean et Iberville....Q	100 25	††76 00	.....	6 00
La-Conception-Station	Labelle.....Q	31 55	35 00	12 00	.....
Laconia	Lunenburg.....N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Lac-Pelletier	Moosejaw.....Sask	50 58	35 00	.....	.....
Lac-Rond	Labelle.....Q	34 50	35 00	.....	.....
Lac-Ste-Anne	Edmonton.....Alta	235 18	72 00	*i*8 07	6 00
Lac-St-Joseph	Portneuf.....Q	155 32	65 00	.....	6 00
d Lac-St-Pacôme	Kamouraska.....Q	40 00	16 16	.....	.....
Lac-St-Vincent	Victora.....Alta	51 85	35 00	.....	.....
Lac-Sec	Chicoutimi et Saguenay Q	32 20	35 00	.....	.....
* Lac-Tremblant	Terrebonne.....Q	44 70	23 00	.....	.....
g Lac-Vert	Humboldt.....Sask	27 00	5 63	.....	.....
h Lac-Windigo	Labelle.....Q	50 00	35 00	.....	.....
La-Décharge	Chicoutimi et Saguenay Q	65 13	35 00	.....	.....
La-Descente-des-Femmes	Chicoutimi et Saguenay Q	21 75	35 00	.....	.....
e Lacy-Road	Kings.....N.-E	9 00	15 50	.....	.....
Ladd's-Mills	Stanstead.....Q	24 70	35 00	.....	.....
Ladstock	Humboldt.....Sask	70 25	35 00	.....	.....
Lady-Bank	Grey, D. E.....O	27 75	35 00	.....	.....
* Lady-Evelyn	Nippissing.....O	.....	.....	.....	.....
Ladysmith	Lambton, D.O.....O	38 25	35 00	.....	.....
Ladywood	Selkirk.....M	72 25	35 00	.....	.....
f Laflèche	Moosejaw.....Sask	9 00	8 75	.....	.....
Lafond	Victoria.....Alta	69 38	35 00	.....	.....
Lafontaine	Simcoe, D.E.....O	225 98	99 00	.....	6 00
Lagacé	Bonaventure.....Q	82 69	57 00	10 00	3 00
a Lagacé-Settlement	Northumberland....N.-B	.....	7 38	.....	.....

b Ouvert 1-5-07. ‡ Pour l'été de 1908. † Y compris $10 d'allocation pour service de nuit pour l'été de 1908. ††† Y compris $40 d'allocation pour service de nuit. †† Y compris $12 d'allocation pour service de nuit. *b* Ouvert 1-9-08. *d* Ouvert 15-10-08. *i* Y compris 7c. d'arrérages. *e* Ouvert 1-10-08. *aa* Y compris 10c. d'arrérages. * Bureau d'été. *e* Ouvert 22-10-08. (*f*) Ouvert 1-1-09. *g* Ouvert 2-2-09. *h* Ci-devant Garnier. *a* Ouvert 15-1-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Laganière	Portneuf—Q	38 00	35 00	.....	.....
Laggan	Glengarry—O	170 90	76 00	.....	6 00
Laggan	Pictou—N.-E	37 00	35 00	.....	.....
Laggan	Calgary—Alta	948 47	481 00	.....	94 00
La-Guerre	Huntingdon—Q	39 25	35 00	.....	.....
La-Have-Island	Lunenburg—N.-E	92 25	51 00	.....	6 00
Laird	Algoma, D.O—O	26 00	35 00	.....	.....
d Laird	Prince Albert—Sask	100 70	35 00	.....	.....
Lajord	Qu'Appelle—Sask	403 50	†161 50	.....	13 00
Lake	Hastings, D.O—O	35 50	35 00	.....	.....
Lake-Ainslie-Chapel	Inverness—N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Lake-Ainslie (côté ouest)	Inverness—N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Lake-Ainslie (côté est)	Inverness—N.-E	79 65	35 00	.....	.....
Lake-Ainslie (côté sud)	Inverness—N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Lake-Annis	Yarmouth—N.-E	73 39	36 00	.....	.....
Lake-Aylmer	Richmond et Wolfe—Q	67 10	35 00	1 63	.....
Lake-Baker	Victoria—N.-B	295 37	92 50	.....	9 50
Lake-Beauport	Québec—Q	130 50	55 00	.....	3 00
Lakeburn	Westmoreland—N.-B	21 75	35 00	.....	.....
Lake-Cayamont	Pontiac—Q	33 00	35 00	.....	.....
Lake-Centre	Humboldt—Sask	32 95	35 00	.....	.....
Lake Charles	Grey, D.N—O	46 00	35 00	.....	.....
Lake-Clear	Renfrew, D.S—O	30 00	35 00	.....	.....
b Lake-Coteau	Moosejaw—Sask	30 75	20 41	.....	.....
Lakedale	Guysborough—N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Lake-de-May	Strathcona—Alta	36 75	35 00	.....	.....
Lake-Doré	Renfrew, D.N—O	17 50	35 00	.....	.....
Lake-Edward	Victoria—N.-B	36 25	35 00	.....	.....
Lake-Egmont	Halifax—N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Lakefield	Argenteuil—Q	95 85	44 00	3 00	.....
Lake-Frances	Macdonald—M	44 02	35 00	.....	.....
Lake-Francis-Station	Macdonald—M	141 70	58 00	6 00	6 00
Lake-George	York—N.-B	130 26	34 50	.....	.....
Lake-George	Kings—N.-E	47 00	35 00	.....	.....
Lake-George	Yarmouth—N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Lakehurst	Peterborough, D.O—O	189 10	93 00	.....	6 00
b Lake-Johnston	Moosejaw—Sask	37 91	20 41	.....	.....
Lake-Killarney	Cumberland—N.-E	17 50	35 00	.....	.....
Lakeland	Portage-la-Prairie—M	19 50	35 00	.....	.....
Lakelands	Cumberland—N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Lake-La-Rose	Annapolis—N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Lakelet	Huron, D.E—O	159 35	76 00	.....	6 00
Lake-Munro	Annapolis—N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Lake-Opinicon	Frontenac—O	30 25	35 00	.....	.....
Lake-Park	Sask—Sask	21 45	35 00	.....	.....
Lake-Paul	Kings—N.-E	22 50	35 00	.....	.....
Lake-Pleasant	Annapolis—N.-E	24 50	35 00	.....	.....
Lake-Ramsay	Lunenburg—N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Lake Road	Kings et Albert—N.-B	7 00	35 00	.....	.....
Lake Road	Colchester—N.-E	24 00	35 00	.....	.....
c Lake-Road-Corner	Cumberland—N.-E	12 00	23 33	.....	.....
Lake-St Charles	Québec—Q	11 00	35 00	.....	.....
* Lake-St-Joseph-Hotel	Portneuf—Q	.....	.....	.....	.....
Lakeside	Jacques-Cartier—Q	61 00	82 00	.....	9 50
Lakeside	Oxford, D.N—O	332 50	114 00	.....	13 00
Lakeside	Yarmouth—N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Lake-Stream	Kent—N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Lake-Thomas	Strathcona—Alta	39 75	35 00	.....	.....
Laketon	Kent—N.-B	17 00	35 00	.....	.....

d Ci-devant Tiefengrund. *b* Ouvert 1-9-08. *c* Ouvert 1-8-08. * Bureau d'été. †Y compris $12 d'allocation de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake-Uist	Richmond N.-E	13 00	35 00		
Lakevale	Antigonishe N.-E	51 76	35 00		
Lake-Valley	Moosejaw Sask	35 70	35 00		
Lake-Verd	Queen I.-P.-E	17 75	35 00		
Lakeview	King N.-E	25 00	35 00		
Lakeview	Argenteuil Q	40 50	35 00		
Lakeview	Sunbury et Queen N.-B	23 00	35 00		
Lakeview	Elgin, D.E O	124 02	62 00		6 00
*Lake-View-House	Portneuf Q	70 40	28 00		
Lakeville	Carleton N.-B	147 05	66 00		6 00
Lakeville	Kings N.-E	303 01	141 00	3 00	13 00
Lakeville	King I.-P.-E	35 38	35 00		
Lakeville-Corner	Sunbury et Queen N.-B	35 00	35 00		
a Lake-Wayagamac	Champlain Q				
Lake-Weedon	Richmond et Wolfe Q	256 98	128 00		13 00
Lake-William	Mégantic Q	8 50	35 00		
Lakewood	Saint-Jean N.-B	11 35	35 00		
b Lalement	Pontiac Q	23 00	13 02		
Lalonde	Prescott O	30 75	35 00		
La-Mare	Charlevoix Q	29 00	35 00		
L'Amaroux	York, D.S O	60 44	35 00		
La-Miche	Montmorency Q	17 00	†45 00		
Lamlash	Grey, D.S O	63 05	35 00		
Lammermoor	Lanark, D.N O	34 70	35 00		
Lamon	Middlesex, D.N. O	30 00	35 00		
Lamont	Victoria Alta	813 32	**492 00	151 00	44 00
L'Amoureux	Victoria Alta	30 75	35 00	6 00	
Lanark	Antigonishe N.-E	24 50	35 00		
d La-Nation	Labelle Q	32 00	20 41		
Lancelot	Muskoka O	34 75	35 00		
Lanctot	Laprairie et Napierville Q	13 00	35 00		
Landerkin	Grey, D.S O	14 00	35 00		
Landestrew	Saltcoats Sask	10 50	35 00		
f Landis	Battleford Sask	254 11	35 00		
Landonville	Victoria Alta	36 47	*j*35 48		
Landor	Colchester N.-E	21 00	35 00		
Landreville	Beauharnois Q	11 00	35 00		
c Landrose	Battleford Sask	15 00	17 50		
Landry	Gloucester N.-B	13 00	35 00		
Lands-End	King et Albert N.-B	18 50	35 00		
Lanes	Huron, D.O O	65 00	35 00		
Lanesville	Colchester N.-E	16 25	35 00		
Lang	Peterborough, D.E O	237 25	91 00	6 00	6 00
Langbank	Lambton, D.O O	68 56	36 00		
Langevin	Dorchester Q	281 50	106 00		13 00
Langford	Brant O	28 00	35 00		
Langley-Prairie	New-Westminster C.-B	486 00	246 00	8 00	25 00
Langman	Simcoe, D.N O	63 41	35 00		
e Langmeade	Battleford Sask	27 66	29 16		
Langside	Bruce, D.S O	135 99	52 00		6 00
Langstaff	York, D.C O	62 75	35 00		
Langvale	Souris M	22 90	35 00		
g Lanoieville	Richelieu Q	18 06	††54 41		
Lanoraie Station	Joliette Q	34 50	35 00		
Lansdowne	Carleton N.-B	51 55	35 00		
Lansdowne	Digby N.-E	38 00	35 00		
Lansdowne-Station	Pictou N.-E	147 73	72 00	9 00	6 00

* Bureau d'été. *a* Ouvert 15-8-08. *b* Ouvert 17-11-08. *c* Ouvert 1-10-08. *d* Ouvert 1-9-08. *e* Ouvert 1-6-08. *f* Ci-devant Daneville. *g* Fermé 15-2-09. † Y compris $10 pour service de nuit. ** Y compris $100 pour service de nuit. †† Y compris $10.31 pour service de nuit. *j* Y compris 48c. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
L'Anse-à-Brillant	Gaspé. Q	59 50	*h*41 00		
L'Anse-à-Giles	L'Islet Q	83 00	44 00		
L'Anse-à-Giles-Station	L'Islet Q	54 00	35 00		
L'Anse-à-la-Barbe	Bonaventure Q	116 50	†73 00		6 00
L'Anse-à-la-Cabane	Gaspé Q	31 25	35 00	††4 85	
L'Anse-à-la-Louise	Gaspé Q	190 75	77 00		6 00
L'Anse-au-Beaufils	Gaspé Q	156 62	‡98 00		6 00
L'Anse-au-Foin	Chicoutimi et Saguenay Q	107 50	68 00	3 00	6 00
L'Anse-aux-Cousins	Gaspé Q	49 51	35 00		
L'Anse-à-Valleau	Gaspé Q	31 25	35 00		
L'Anse-Saint-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	155 40	‡81 00	4 00	6 00
Lansing	York, S.R. O	148 15	75 00		6 00
Lantz	Lunenburg N.-E	52 61	35 00		
Lanuke	Victoria Alta	29 66	35 00		
La-Passe	Renfrew, D.N. O	141 01	61 00		6 00
Lapeyrere	Gaspé Q	14 00	35 00		
La-Petite-Rivière Saint-François	Charlevoix Q	113 75	55 00		6 00
La-Plaine	Terrebonne Q	50 95	35 00		
La-Plante	Gloucester N.-B	30 00	35 00		
a Laprairieville	Nipissing O	37 75	26 25		
La-Présentation	Saint-Hyacinthe Q	299 10	68 00	2 50	6 00
Lapland	Lunenburg N.-E	20 00	35 00		
c La-Ratière	Chicoutimi et Saguenay Q	27 94	29 16		
L'Archevêque	Richmond N.-E	18 00	35 00		
Larder Lake	Nipissing O	439 93	232 88		22 96
Lardo	Kootenay C.-B	93 71	77 00	8 00	6 00
L'Ardoise	Richmond N.-E	242 00	*160 00		13 00
L'Ardoise-Highlands	Richmond N.-E	14 00	35 00		
La-Renaudière	Montmagny Q	27 52	35 00		
Larkin	Hastings, D.E. O	28 50	35 00		
b Larkspur	Victoria Alta	13 00	14 58		
Laroche	Brome Q	13 75	35 00		
Larochelle	Mégantic Q	22 93	35 00		
LaRochelle	Provencher M	34 50	35 00		
Larry's-River	Guysborough N.-E	147 57	85 00		6 00
a Larsen	Saskatoon Sask	83 50	26 25		
L'Artifice	Châteauguay Q	43 00	‡47 00		
La-Salette	Norfolk O	141 91	65 00		6 00
La-Salle	Macdonald M	228 30	102 00		9 50
Lascelles	Wright Q	141 75	75 00		6 00
Laskay	York, D.N. O	221 25	99 00		6 00
Lasswade	Peterborough, D.E. O	72 25	35 00		
Last-Chance	Yukon	31 50	§		
Last-Mountain	Humboldt Sask	74 11	40 00		
La-Tabatière	Chicoutimi et Saguenay Q	4 25	35 00		
Latchford-Bridge	Renfrew, D.S. O	17 00	35 00		
Laterrière	Chicoutimi et Saguenay Q	128 75	44 00		
Latimer	Frontenac O	74 25	35 00		
Lattie's-Brook	Hants N.-E	72 25	39 00		
d Laudia	Westmoreland N.-B	6 00	2 91		
Launcting-Place	Kings I.-P.-E	23 50	35 00		
Laurel	Argenteuil Q	35 00	35 00		
Laurence	Montcalm Q	68 26	35 00		
Laurence	Macleod Alta	126 10	63 00		6 00
Lauretta	Prince I.-P.-E	15 00	35 00		
Laurier	Huron, D.O. O	50 34	35 00		
Laurier	Lotbinière Q	107 50	52 00		6 00

†† Y compris $1.85 d'arrérages d'appointements. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $30 pour service de nuit. § Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *a* Ouvert 1-7-08. *b* Ouvert 1-11-08. *h* Y compris $6 pour service de nuit durant hiver 07–08. † Y compris $16 pour service de nuit. *c* Ouvert 1-6-08. *d* Ouvert 1-3-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON-COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lauvina	Sunbury et Queens..N.-B	28 75	35 00		
Laval	Montmorency.....Q	47 75	35 00		
Lavaltrie-Station	Joliette.....Q	40 50	35 00		
Lavant	Lanark, D.N.....O	35 00	35 00		
Lavant-Station	Lanark, D.N.....O	180 14	107 50	14 00	13 00
Lavender	Dufferin.....O	86 00	35 00		
Lavergne	Drum'nd et ArthabaskaQ	56 00	35 00		
Laverlochère	Pontiac.....Q	65 00	35 00		
Lavinia	Marquette.....M	15 00	35 00		
La Vernière	Gaspé.....Q	8 00	35 00		
La Visitation	Yamaska.....Q	71 00	38 00		
Lawfield	Sunbury et Queens. N.-B	37 75	35 00		
Lawler	Humboldt.....Sask	62 75	59 00		6 00
Lawrence-Station	Charlotte.....N.-B	113 95	61 00	3 00	6 00
Lawrence-Station	Elgin, D.O.....O	232 29	120 00		13 00
Lawrencetown	Halifax.....N.-E	27 50	35 00		
Lawrie	Mackenzie.....Sask	16 00	35 00		
Lawson	Moosejaw.....Sask	102 53	35 00		
Lawson	Sunbury et Queens..N.-B	33 25	35 00		
Lawson	Simcoe, D.E.....O	47 00	35 00		
Lawton	Edmonton.....Alta	48 00	35 00		
Laxdal	Humboldt.....Sask	114 20	35 00		
Layton	Ontario, D.N.....O	89 00	40 00		
Leadbury	Huron, D.S.....O	109 00	51 50		3 00
Leadville	Brome.....Q	17 50	35 00		
Leamington	Cumberland.....N.-E	41 75	35 00		
a Lea-Park	Victoria.....Alta	19 37	13 12		
Learned-Plain	Compton.....Q	62 50	35 00		
Leaside-Junction	York, D.S.....O	78 75	35 00		
Leaskdale	Ontario, D.N.....O	109 00	53 00		6 00
Leavitt	Medicine-Hat.....Alta	5 00	35 00		
Lebanon	Wellington, D.N.....O	66 75	35 00		
Leblanc	Westmoreland.....N.-B	41 20	35 00		
Le Blancville	Westmoreland.....N.-B	7 00	35 00		
Le Bouthillier	Gloucester.....N.-B	70 55	35 00		
Le Bras	Beauce.....Q	89 25	43 00		
Leclair	Pontiac.....Q	28 90	††45 00		
Leclercville	Lotbinière.....Q	167 62	†††93 00		6 00
Ledge	Charlotte.....N.-B	50 50	35 00		
Leeburn	Algoma, D.O.....O	57 75	35 00		
Leeds	Leeds.....O	39 00	35 00		
d Leeshore	Victoria.....Alta	13 83	32 08		
Leesboro'	Middlesex, D.E.....O	27 00	35 00		
Leeville	Moosejaw.....Sask	143 45	‡35 24	2 13	
Lee-Valley	Algoma, D.E.....O	88 81	35 00		
Lefaive's-Corners	Simcoe, D.E.....O	28 50	35 00		
e Legacé-Settlement	Northumberland...N.-B	12 00	7 38		
Leger-Brook	Westmoreland.....N.-B	27 00	35 00		
Légère	Northumberland....N.-B	16 83	35 00		
Legere-Corner	Westmoreland.....N.-B	60 70	50 00		
Légerville	Kent.....N.-B	38 00	35 00		
Leggatt	Dufferin.....O	55 85	35 00		
b Leggatt's-Point	Rimouski.....Q	20 00	14 58		
Leinster	Lennox et Addington..O	31 25	35 00		
Leitche's-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	28 00	† 47 00	3 00	

†† Y compris $10 pour service de nuit, ††† Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris 24c. d'arrérages. *a* Ouvert 16-11-08. *b* Ouvert 1-11-08. *c* Ouvert 15-10-08. *d* Ouvert 1-5-08. *e* Ouvert 15-1-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Leitchville	Moosejaw Sask	19 41	16 16		
Leith	Grey, D.N O	193 00	82 00		6 00
Leitrim	Russell O	77 13	38 00		
Leland	Frontenac O	13 50	32 00		
Lemay	Wright Q	16 75	35 00		
Lemesurier	Mégantic Q	52 50	35 00		
Lemieux	Prescott O	161 50	83 00	3 00	6 00
Lemieux	Nicolet Q	136 44	38 00		
Leminster	Hants N.-E	58 35	35 00		
Lemonville	York, D.N O	112 95	46 50		
Lena	Souris M	178 10	‡98 13		6 00
Lenora-Lake	Humboldt Sask	45 70	35 00		
Lennox-Ferry	Richmond N.-E	65 00	35 00	*26 00	
e Leo	Red-Deer Alta	61 65	35 00		
Leofeld	Humboldt Sask	261 80	127 00	12 00	13 00
Leonard	Russell O	159 63	64 00		6 00
Leonardville	Charlotte N.-B	87 00	48 00		
Leopold	Argenteuil Q	35 00	35 00		
Leopoldville	Red-Deer Alta	66 90	35 00		
Leoville	Prince I.-P.-E	31 60	35 00		
Le Petit-Bois-Franc	Témiscouata Q	21 00	35 00		
Lequille	Annapolis N.-E	167 01	79 00		6 00
Le Rapide	Portneuf Q	15 00	35 00		
d Leross	Humboldt Sask	26 00	2 91		
Leroy	Cumberland N.-E	15 00	35 00		
Lerwick	Victoria N.-B	39 00	35 00		
a Les Bluets	Chicoutimi et Saguenay Q	8 91	13 2†		
Les Chenaux	Montmorency, Q	25 50	††51 00		
Les Dalles	Montcalm Q	21 00	35 00		
Les Fonds	Lotbinière Q	82.77	40 00		
Les Grandes-Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay Q	154 56	64 00		6 00
Les Grands-Déserts	Québec Q	42 75	35 00		
b Les Hurons	Rouville Q	17 50	5 83		
Leskard	Durham O	143 10	66 00	4 00	6 00
Leslie	Gaspé Q	59 02	35 00	3 00	
Leslieville	Red-Deer Alta	177 55	53 50		6 00
Les Petites-Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay Q	41 59	35 00		
Les Petites-Bergeronnes-ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	11 56	35 00		
Lessard	Beauce Q	22 00	35 00		
Les Saules	Québec Q	67 00	35 00		
Lesser-Slave Lake	Edmonton Alta	167 10	69 00		6 00
L'Etang	Charlotte N.-B	26 00	35 00		
L'Etete	Charlotte N.-B	161 75	99 00		6 00
Letterkenny	Renfrew, D.S O	2 00	35 00		
Lever	Charlotte N.-B	35 75	35 00		
d Levesque	Victoria N.-B	6 00	2 91		
c Lewes	Lot 60 I.-P.-E	22 44	29 16		
Lewis	Humboldt Sask	101 72	35 00	3 00	
Lewis-Bay-ouest	Cap-Breton-sud N.-E	8 93	35 00		
Lewis-Cove-Road	Richmond N.-E	20 00	35 00		
Lewisham	Muskoka O	77 50	†56 00		
Lewis-Head	Shelburne et Queens N.-E	59 75	35 00		
Lewis-Mills	Hants N.-E	10 75	35 00		
Lewis-Mountain	Westmoreland N.-B	24 90	35 00		
Lewis-Mountain	Inverness N.-E	8 00	35 00		
Lewiston	Halifax N.-E	305 91	84 00		6 00
Lewisville	Strathcona Alta	95 92	58 00	2 00	6 00
Lewisville	Westmoreland N.-B	433 06	125 00	3 00	13 00

† Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $16 pour service de nuit. * Y compris $12 spéciaux. ‡ Y compris $5.73 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-10-08. *c* Fermé 1-3-09. *b* Ouvert 1-2-09. *e* Ouvert 1-6-08. *d* Ouvert 1-3-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Leweswyn	Humboldt.....Sask	68 25	35 00		
Lexington	Inverness.....N.-E	12 75	35 00		
Libbytown	Stanstead.....Q	50 75	35 00		
Libau	Selkirk.....M	16 92	35 00		
Lidford	Marquette.....M	10 00	35 00		
Lidstone	Dauphin.....M	35 50	35 00		
Lifford	Durham.....O	74 60	35 50		
Lillyfield	Selkirk.....M	64 50	35 00		
Lillies	Brockville.....O	36 85	35 00		
Lily	Cumberland.....N.-E	56 00	35 00		
Lily-Bay	Dauphin.....M	34 00	35 00	2 75	
Lily-Lake	Algoma, D.E.....O	6 00	35 00		
Lily-Oak	Grey, D.E.....O	18 75	35 00		
Lily-Plain	Prince-Albert.....Sask	31 75	35 00		
Lily-Vale	Colchester.....N.-E	15 30	35 00		
Lime-Bank	Russell.....O	38 50	35 00		
Lime-Hill	Kings et Albert....N.-B	13 43	35 00		
Lime-Hill	Inverness.....N.-E	30 65	††47 00		
Limehouse	Halton.....O	179 50	84 00		6 00
Limekiln	York.....N.-B	5 00	35 00		
Lime-Lake	Hastings, D.E.....O	43 25	35 00		
a Limerick	Moosejaw.....Sask	45 00	24 91		
Lime-Rock	Pictou.....N.-E	26 00	35 00		
Limestone	Carleton.....O	10 00	35 00		
Limoges	Nipissing.....O	32 08	35 00		
L'Immaculée-Conception	Bonaventure.....Q	12 25	35 00		
Lincoln	Sunbury et Queens.N.-B	37 15	35 00		
Lincoln	Queen.....I.-P.-E	28 00	35 00		
Linda	Compton.....Q	51 00	35 00		
Lindell	New-Westminister..C.-B	10 00	35 00		
Linden	Cumberland.....N.-E	80 75	63 00	4 00	6 00
b Linden-Bank	Brockville.....O	44 20	16 83		
Linden-Valley	Victoria et Haliburton.O	160 75	†69 00		6 00
Lindenwood	Grey, D.N.....O	17 00	35 00		
Lindsay	Carleton.....N.-B	27 25	35 00		
Lindsville	Red-Deer.....Alta	38 50	35 00		
Lineboro'	Stanstead.....Q	35 00	35 00		
Lineham	Macleod.....Alta	48 55	35 00		
Lingan	Cap-Breton-Sud....N.-E	237 00	86 00		6 00
Lingan-Road	Cap-Breton-Sud....N.-E	41 34	35 00		
Link	Nipissing.....O	161 75	199 50		25 00
Linkletter	Prince.....I.-P.-E	30 15	35 00		
Linton	York, D.N.....O	35 15	35 00		
Linton's	Sunbury et Queen..N.-B	121 00	35 00		
Lintrathen	Macdonald.....M	48 75	35 00		
Linville	Carleton.....N.-B	31 50	35 00		
Linwood	Antigonishe.....N.-E	95 83	38 00		
Lippentott	Assa.....Sask	10 00	35 00		
Lisbon	Perth, D.N.....O	18 00	35 00		
Lisburn	Bruce, D.S.....O	16 00	35 00	5 00	
Liscombe-Mills	Guysborough.....N.-E	170 25	85 00	4 00	6 00
Lisgar	Peel.....O	56 40	35 00		
Lisgar-Station	Drum'nd et ArthabaskaQ	168 28	94 00		6 00
Lisle	Simcoe, D.S.....O	366 57	142 00		13 00
L'Islet-Station	L'Islet.....Q	131 25	73 00		6 00
Lismore	Pictou.....N.-E	49 25	35 00		
Lisson	King et Albert.....N.-B	16 25	35 00		
Litchfield	Annapolis.....N.-E	44 76	35 00		
Listerville	Carleton.....N.-B	21 00	35 00		

†Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 15-7-08. *b* Ouvert 8-10-08. ††Y compris $12, pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little-Aldouane	Kent N.-B	43 75	35 00		
Little-Bartibog	Northumberland N.-B	8 00	35 00		
Little-Bass-River	Colchester N.-E	109 00	††62 00	3 00	6 00
Little-Beach	Saint-Jean N.-B	16 00	35 00		
Little-Bow	Macleod Alta	43 38	35 00		
Little-Branch	Northumberland N.-B	56 00	35 00		
Little-Bras-d'Or (côté sud)	Cap.-Bret.-n et Vic. N.-E	15 35	35 00		
Little-Bras-d'Or-Bridge	Cap.-Bret.-n et Vic. N.-E	126 75	††47 00		
Little-Brook	Digby N.-E	101 86	50 00		
Little-Brook-Station	Digby N.-E	60 56	35 00	30 00	
Little-Cape	Westmoreland N.-B	63 00	35 00		
Little-Dover	Guysborough N.-E	37 50	35 00		
Little-Forks	Cumberland N.-E	79 00	35 00		
Little-Forks	Kent N.-B	6 00	35 00		
Little-Fort	Yale et Cariboo C.-B	10 00	35 00		
Little-Harbour	King I.-P.-E	13 60	35 00		
Little-Harbour	Pictou N.-E	47 50	35 00	3 00	
Little-Judique	Inverness N.-E	26 75	35 00		
Little-Judique-Ponds	Inverness N.-E	18 40	35 00		
Little-Lake	Sunbury et Queen N.-B	35 00	35 00		
Little-Lepreaux	Charlotte N.-B	47 00	35 00		
Little-Liscombe	Guysborough N.-E	17 00	35 00		
Little-Lorraine	Cap-Breton-Sud N.-E	29 60	35 00		
Little-Mabou	Inverness N.-E	9 93	35 00		
Little-Manitou	Humboldt Sask	83 38	35 00		
Little-Métis-Station	Rimouski Q	131 98	††62 50		3 00
Little-Narrows	Cap-Bret.-n et Vic. N.-E	26 50	35 00		
Little-Pabos	Gaspé Q	141 00	†80 00		6 00
Little-Pierre-Jacques	Prince I.-P.-E	34 60	35 00	3 00	
Little-Plume	Medicine-Hat Alta	77 50	35 00		
Little-Pond	Cap-Bret.-n et Vic. N.-E	14 00	35 00		
Little-Pond	King I.-P.-E	25 00	35 00		
Little-Port-L'Hébert	Shelburne et Queen N.-E	13 50	35 00	3 00	
Little-Rapids	Algoma, D.E O	106 00	53 00		6 00
Little-Rideau	Prescott O	44 25	35 00		
Little-Ridge	King et Albert N.-B	8 00	35 00		
Little-Ridgeton	Charlotte N.-B	20 00	35 00		
Little-River-Chéticamp	Inverness N.-E	22 00	35 00		
Little-River, est	Gaspé Q	71 30	†91 00	3 00	6 00
Little-River, ouest	Gaspé Q	105 75	†79 00		6 00
Little-River	Cumberland N.-E	67 34	37 00		
Little-River	Digby N.-E	163 53	‡86 00		6 00
c Little-River	Saint-Jean N.-B	9 00	35 00		
Little-River-Harbour	Yarmouth N.-E	12 00	35 00		
Little-Rocher	King et Albert N.-B	60 38	*39 00		
Little-Salmon-River	Saint-Jean N.-B	27 75	35 00		
Little-Sands	King I.-P.-E	63 10	39 00	1 88	
Little-Shemogue	Westmoreland N.-B	59 75	35 00		
Little-Shippigan	Gloucester N.-B	34 50	35 00		
Little-Tancook	Lunenburg N.-E	34 00	35 00		
Little-Tignish	Prince I.-P.-E	8 00	35 00		
Littlewood	Middlesex, D.O. O	48 20	35 00		
Little-York	Queen I.-P.-E	104 50	49 00	20 00	
Living-Spring	Wellington, D.N. O	40 20	35 00		
Livingstone	Macleod Alta	142 30	70 00		6 00
Livingstone-Cove	Antigonishe N.-E	15 00	35 00	3 00	
Livingstone-Creek	Algoma, D.E. O	115 35	68 00		6 00
Livingstone-Creek	Yukon	209 10	§		

c Ci-devant Red Head. ††Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $6 pour service de nuit durant l'été. * Y compris $4 pour service de nuit, du 29 juin au 12 oct. 1908. § Appointements, etc., entrés au rapport de l'Auditeur Général.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Lizard-Lake	Battleford Sask	25 06	29 16		
Llewelyn	Saltcoats Sask	94 05	40 00		
Lloyd	Lanark, D.N O	27 00	35 00		
b Lloyds	Kings N.-E	7 89	16 18		
Lobethal	Moosejaw Sask	25 00	35 00	75 cts.	
Lobo	Middlesex, D.N O	167 60	87 00		6 00
Lochaber-Bay	Labelle Q	113 37	57 00		6 00
Lochaber-Mines	Halifax N.-E	35 00	35 00		
Lochalsh	Huron, D.O O	191 62	104 00		13 00
Loch-Ban	Inverness N.-E	17 50	35 00		
Loch-Broom	Pictou N.-E	40 75	35 00		
v Lochend	Calgary Alta	15 72	34 81		
Lochiel	Glengarry O	205 20	110 00		13 00
Lochinvar	Red-Deer Alta	30 45	35 00		
Loch-Katrine	Antigonishe N.-E	46 05	††47 00		
Loch-Lomond	Richmond N.-E	43 00	††57 00	3 00	
Loch-Lomond-West	Richmond N.-E	22 00	††47 00		
Loch-Monar	Macdonald M	30 65	35 00		
Lochside	Richmond N.-E	30 20	35 00		
p Loch-Sloy	Macleod Alta	25 70	23 33		
Loch-Winnoch	Renfrew, D.S O	43 15	35 00		
Locke-Road	Prince I.-P.-E	31 50	35 00		
Lockhart	Red Deer Alta	43 25	35 00		
Lockhartville	Kings N.-E	128 52	65 00		6 00
Lockport	Selkirk M	280 70	134 00	16 00	13 00
Locksley	Renfrew, D.N O	29 09	35 00		
Locksley-Station	Renfrew, D.N O	30 75	35 00		
Lockton	Peel O	34 55	35 00		
Locust-Hill	York, D.C O	167 05	90 00		6 00
Lodore	Lanark, D.N O	11 00	35 00		
Logan	Strathcona Alta	23 06	35 00		
Loganton	Sask Sask	122 75	92 00	3 00	6 00
Loganville	Pictou N.-E	55 50	††47 00		
Logberg	Saltcoats Sask	44 55	35 00		
Log-Cabin	Comox-Atlin C.-B	62 50	56 00		6 00
Logierait	Lambton, D.O O	28 00	35 00		
Logoch	Marquette M	17 50	35 00		
Log-Valley	Saltcoats Sask	112 75	47 00	3 00	
Lombardy	Leeds O	259 50	136 00		13 00
Londonderry	Kings et Albert N.-B	5 00	35 00		
Londonderry-Station	Colchester N.-E	156 98	71 00		6 00
Lone-Tree	Marquette M	27 25	35 00		
Long-Bay	Algoma, D.E O	49 05	35 00	3 00	
*Long-Branch	York, D.C O	144 00	35 00		
Longburn	Portage-la-Prairie M	34 50	35 00		
Long-Creek	Queens I.-P.-E	53 25	35 00		
Long-Creek	Sunbury et Queens N.-B	38 00	35 00		
Long-Island	Kings N.-E	23 00	35 00		
Long-Island Main	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	13 00	35 00		
Long-Lake	Frontenac O	106 25	48 00		
Longlaketon	Regina Sask	31 25	35 00		
Long-Point	Inverness N.-E	66 70	35 00	4 00	
Long-Point	Kings et Albert N.-B	34 80	35 00		
Long-Point	Leeds O	38 00	35 00		
Long-Point of Mingan	Chicoutimi et Saguenay Q	41 50	†45 00		
Long-Reach	Kings et Albert N.-B	75 60	39 00		
Long-Ridge	Strathcona Alta	33 00	35 00		

(*a*) Ouvert 1-6-08. (*b*) Ouvert 15-10-08. *v* Fermé 22–9–08; rouvert 25–9–08. *o* Ouvert 1–8–08
†† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Long-River	Queens..... I.-P.-E	96 00	42 00	.....	.....
Long's-Cove	Kings et Albert....N.-B	34 50	35 00	.....	.....
Long-Settlement	Carleton .....N.-B	17 00	35 00	.....	.....
*a*Longview	Macleod.....Alta	37 20	26 25	.....	.....
Longwood	Middlesex, D.O.....O	102 40	44 00	18 00	.....
Lonsdale	Hastings, D.E.....O	201 10	107 50	.....	13 00
Lonsdale	Kings et Albert....N.-B	12 60	35 00	.....	.....
*b*Looma-Vista	Strathcona.....Alta	25 80	31 44	.....	.....
Loon-Creek	Regina.....Sask	10 00	35 00	.....	.....
Loon-Lake	Peterborough, D.E... O	11 00	35 00	.....	.....
Lord-Mills	Grenville..... O	24 41	35 00	.....	.....
*c*Loreburn	Saskatoon..... Sask	172 35	86 00	.....	2 16
Loree	Grey, D.E.....O	33 36	35 00	.....	.....
Lorenz	Peterborough, D.O....O	19 00	35 00	.....	.....
Loretto	Simcoe, D.S..... .O	138 00	64 00	5 00	6 00
Loretto	Provencher .....M	205 97	78 00	.....	6 00
Lorimer-Lake	Parry-Sound.....O	29 38	35 00	.....	.....
Lorimerville	Moosejaw..... Sask	43 20	††36 53	.....	.....
Lorlie	Saltcoats..... Sask	40 63	35 00	.....	.....
Lorne	Restigouche.....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Lorne	Bruce, D.N.....O	28 25	35 00	.....	.....
Lorne	Pictou.....N.-E	47 50	35 00	.....	.....
*Lorne-House	Charlevoix.....Q	129 70	91 00	.....	6 00
Lorne-Park	Peel.....O	198 80	75 00	.....	6 00
Lornevale	Colchester.....N.-E	10 75	35 00	.....	.....
Lorne-Valley	Kings.....I.-P.-E	17 00	35 00	.....	.....
Lorneville	Cumberland.....N.-E	68 26	35 00	.....	.....
Lorneville	St-Jean.....N.-B	113 25	47 00	.....	.....
Lornhill	Humboldt.....Sask	44 50	35 00	.....	.....
Lorraine	Red Deer.....Alta	101 58	35 00	.....	.....
Lorrainville	Pontiac .....Q	270 25	82 00	8 58	6 00
Lost-River	Argenteuil.....Q	152 20	74 00	4 00	6 00
Lost-River	Prince-Albert..... Sask	27 85	35 00	.....	.....
Lot 1	Prince.....I.-P.-E	11 15	35 00	.....	.....
" 4	Prince.....I.-P.-E	150 00	†86 00	15 00	6 00
" 6	Prince.....I.-P.-E	54 00	35 00	.....	.....
" 10	Prince.....I.-P.-E	22 45	35 00	.....	.....
" 11	Prince.....I.-P.-E	23 55	35 00	.....	.....
" 12	Prince.....I.-P.-E	197 02	143 00	.....	13 00
" 14	Prince.....I.-P.-E	33 00	35 00	.....	.....
" 16	Prince.....I.-P.-E	26 50	35 00	.....	.....
" 30	Queens.....I.-P.-E	24 75	35 00	.....	.....
Lothair	Brandon.....M	47 00	35 00	.....	.....
Lothian	Huron, D.O.....O	37 50	35 00	.....	.....
Lotus	Durham.....O	120 55	60 00	.....	6 00
Louisa	Argenteuil .....Q	23 00	35 00	.....	.....
Louis-Creek	Yale et Caribou-....C.-B	45 35	35 00	6 00	.....
Louisdale	Richmond.....N.-E	57 00	35 00	.....	.....
Louise	Grey, D.S.....O	148 90	44 00	.....	.....
Louisville	Kent, D.E.....O	116 65	45 00	.....	.....
Louisville	Pictou .....N.-E	29 01	35 00	.....	.....
Loulay	Labelle.....Q	11 98	35 00	.....	.....
Lourdes	Megantic.....Q	134 15	66 00	.....	6 00
Lourdes	Pictou .....N.-E	259 60	123 00	.....	13 00
Lourdes-du-Blanc-Sablon	Chicoutimi et Saguenay Q	16 75	35 00	.....	.....
Lovat	Bruce, D.S .....O	35 99	35 00	.....	.....
Lovat	Pictou .....N.-E	14 75	35 00	.....	.....
Loveland	Red Deer.....Alta	42 76	35 00	.....	.....
Lovering	Simcoe, D.E.....O	108 10	45 00	.....	.....
Lovett	Northumberland, D.E..O	98 70	50 00	.....	6 00

* Bureau d'été. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $1.53 d'arrérages. *a* Ouvert 1-7-08. *b* Ouvert 8-5-08. *c* Ouvert 21-11-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lowbanks	Haldimand.....O	221 30	103 00	.....	13 00
Lowden-Lake	Red-Deer.....Alta	58 25	35 00	**6 08	.....
Lowell	Kings et Albert....N.-B	7 00	35 00	.....	.....
Lower Abougoggin	Westmoreland.....N.-B	26 00	35 00	.....	.....
Lower-Barney's-River	Pictou.....N.-E	64 45	35 00	.....	.....
Lower-Bedeque	Prince.....I.-P.-E	25 00	35 00	.....	.....
Lower-Blomidon	King.....N.-E	29 25	35 00	.....	.....
Lower Branch	Lunenburg.....N.-E	24 25	35 00	.....	.....
Lower-Brighton	Carleton.....N.-B	45 75	35 00	**3 25	.....
Lower-Burlington	Hants.....N.-E	68 00	35 00	.....	.....
Lower-Caledonia	Guysborough.....N.-E	40 50	†50 00	.....	.....
Lower-Cambridge	Sunbury et Queen..N.-B	36 75	35 00	.....	.....
Lower-Canard	King.....N.-E	105 50	48 00	.....	.....
Lower-Cape	Kings et Albert....N.-B	17 55	35 00	.....	.....
a Lower-Cape-Bald	Westmoreland.....N.-B	8 00	8 75	.....	.....
Lower-Caverhill	York.....N.-B	19 47	35 00	.....	.....
Lower-Church-Street	King.....N.-E	66 60	35 00	.....	.....
Lower-Cove	Cumberland.....N.-E	5 00	38 00	.....	.....
Lower-Coverdale	Kings et Albert....N.-B	30 00	35 00	.....	.....
Lower-Derby	Northumberland....N.-B	85 00	35 00	.....	.....
Lower-Dominion	.....Yukon	45 00	*	.....	.....
Lower-Dumfries	York.....N.-B	41 50	35 00	.....	.....
Lower East-Chezzetcook	Halifax.....N.-E	22 25	35 00	.....	.....
Lower Economy	Colchester.....N.-E	109 75	††62 00	.....	.....
Lower-Eel-Brook	Yarmouth.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
b Lower-Escuminac	Northumberland....N.-B	28 56	15 31	.....	.....
Lower-Five-Islands	Colchester.....N.-E	115 75	††60 00	4 00	.....
Lower-Fort-Garry	Selkirk.....M	155 35	73 00	7 00	6 00
Lower-Freetown	Prince.....I.-P.-E	40 18	35 00	.....	.....
Lower-French-Village	York.....N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Lower-Gagetown	Sunbury et Queens..N.-B	29 00	35 00	.....	.....
Lower-Granville	Annapolis.....N.-E	208 00	95 00	.....	6 00
Lower-Greenfield	Carleton.....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Lower-Hamilton	Prince.....I.-P.-E	46 44	35 00	.....	.....
Lower-Hainesville	York.....N.-B	29 25	35 00	.....	.....
Lower-Hillsdale	Inverness.....N.-E	12 69	35 00	.....	.....
Lower-Ireland	Mégantic.....Q	89 00	41 00	.....	.....
Lower-Jordan-Bay	Shelburne et Queen.N.-E	46 00	35 00	.....	.....
Lower-La-Have	Lunenburg.....N.-E	55 50	35 00	.....	.....
Lower-Line, Queensbury	York.....N.-B	28 75	35 00	.....	.....
Lower-Maccan	Cumberland.....N.-E	41 30	35 00	.....	.....
Lower-Meagher's-Grant	Halifax.....N.-E	49 25	35 00	.....	.....
Lower-Middle River	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Lower-Millstream	King et Albert.....N.-B	153 00	61 00	8 00	6 00
Lower-Montague	Kings.....I.-P.-E	29 50	35 00	.....	.....
Lower-Mount-Thom	Pictou.....N.-E	34 50	35 00	.....	.....
Lower-Nappan	Northumberland....N.-B	69 65	‡37 00	.....	.....
Lower-Neguac	Northumberland....N.-B	164 40	76 00	.....	6 00
Lower-Newcastle	Northumberland....N.-B	77 30	35 00	.....	.....
Lower-Northfield	Lunenburg.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Lower-Ohio	Shelburne et Queen.N.-E	11 86	35 00	.....	.....
Lower-Onslow	Colchester.....N.-E	107 41	51 00	.....	6 00
Lower-Poquiock	York.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Lower Prince-William	York.....N.-B	72 30	40 00	.....	.....
Lower-Prospect	Halifax.....N.-E	19 25	††47 00	.....	.....
Lower-Queensbury	York.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....

* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ** Y compris 25c. d'arrérages d'appointements. ‡ Y compris $2 pour allocation spéciale d'appointements. *a* Ouvert 1-1-09. *b* Ouvert 24-10-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower-Ridge	King et Albert.....N.-B	35 00	35 00		
Lower-River-Hebert	Cumberland.....N.-E	20 75	35 00		
Lower-River-Inhabitants	Richmond .....N.-E	76 50	35 00	5 00	
Lower-Rose-Bay	Lunenburg.....N.-E	272 25	104 00		9 50
Lower-Sackville	Halifax.....N.-E	114 25	47 00		
Lower-Salmon-Creek	Sunbury et Queen...N.-B	33 85	35 00		
Lower-Sandy-Point	Shelburne et Queen.N.-E	38 75	35 00		
Lower-Sapin	Kent.....N.-B	16 00	35 00		
Lower-Saulnierville	Digby.....N.-E	83 87	42 00		
Lower-Selmah	Hants.....N.-E	91 12	44 00		
Lower-Shag-Harbour	Shelburne et Queen.N.-E	18 07	35 00		
Lower-Shinimecas	Cumberland.....N.-E	33 75	35 00		
Lower-Ship Harbour	Halifax.....N.-E	95 50	35 00		
Lower-Ship-Harbour, East	Halifax.....N.-E	59 75	35 00		
Lower-Southampton	York.....N.-B	103 30	49 00	10 00	
Lower-South-River	Antigonishe.....N.-E	57 00	35 00	3 00	
Lower-St.-Mary	York.....N.-B	14 00	35 00		
Lower-Turtle Creek	Kings et Albert....N.-B	21 00	35 00		
Lower-Wakefield	Carleton.....N.-B	17 00	35 00		
Lower-Washabuck	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	20 00	35 00		
Lower-Wedge	Yarmouth.....N.-E	129 00	††85 00		6 00
Lower-Wentworth	Cumberland.....N.-E	15 00	35 00		
Lower-West-Jeddore	Halifax.....N.-E	67 90	35 00		
Lower-West-Pubnico	Yarmouth.....N.-E	44 00	35 00		
Lower-West-River	Antigonishe.....N.-E	6 00	35 00		
Lower-Whitehaven	Guysborough.....N.-E	134 75	58 00		6 00
Lower-Windsor	Carleton.....N.-B	30 01	35 00		
Lower-Woodstock	Carleton.....N.-B	58 25	35 00		
Loweton	Assiniboia.....Sask	31 80	35 00		
Low-Point	Inverness.....N.-E	63 78	35 00		
Lowville	Halton.....O	149 00	†103 00		6 00
Loyal	Huron, D.O.....O	108 33	47 00		6 00
Lozier-Settlement	Gloucester.....N.-B	63 40	35 00		
Lucas	Marquette.....M	35 00	35 00		
Lucasville	Lambton, D.O.....O	54 50	35 00		
Lucasville	Halifax.....N.-E	40 99	35 00		
Lucerne	Wright.....Q	45 04	35 00		
Lucille	Dufferin.....O	19 00	35 00		
Lucky-Lake	Moosejaw .....Sask	109 25	‡35 38		
Ludlow	Northumberland....N.-B	122 00	58 00		6 00
Lulu-Island	New-Westminster...C.-B	44 00	35 00		
Lumby	Yale et Caribou....C.-B	377 43	160 00	14 00	19 00
Lumley	Huron, D.S. .....O	46 10	35 00		
Lumsden's-Mills	Pontiac .....Q	333 90	204 00		25 00
Lund	Comox-Atlin.....C.-B	206 60	97 00		6 00
Lundar	Dauphin.....M	206 93	70 00	6 09	6 00
a Lundemo	Strathcona .....Alta	35 41	29 16		
Lundy	Guysboro .....N.-E	14 00	35 00		
Lurgan	Bruce, D.S.....O	42 30	35 00		
b Lusignan	Edmonton.....Alta	8 00	5 83		
Luskville	Wright.....Q	104 00	54 00		6 00
Lute-Mountain	Westmoreland .... N.-B	130 50	58 00		6 00
Luton	Elgin, D.E.....O	77 00	50 00		
Luxemburg	Sask.....Sask	88 70	42 00		
c Lydiatt	Selkirk.....M	47 85	23 33		
Lynch	Victoria .....N.-B	35 00	35 00		
Lynch's Corner	King et Albert ....N.-B	6 50	35 00		

† Y compris $25 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris 38c. d'arrérages. *a* Ouvert 1-6-08. *b* Ouvert 1-2-09. *c* Ouvert 1-8-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lynch River	Richmond N.-E	6 00	35 00		
Lyndale	Kings I.-P.-E	9 00	35 00		
Lyndon	Macleod Alta	73 95	45 00	1 00	
Lynn	Colchester N.-E	38 00	35 00		
Lynn Creek	Cité de Vancouver C.-B	390 00	122 00		13 00
Lynnfield	Charlotte N.-B	50 70	35 00		
Lynn Valley	Norfolk O	148 85	67 00		6 00
Lynnville	Norfolk O	72 67	36 00		
Lyons	Elgin, D.E O	151 56	72 00		6 00
Lysander	Megantic Q	114 00	45 00		
Lyttleton	Northumberland N.-B	11 00	35 00		
McADAM'S LAKE	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	4 00	35 00		
McAlpine	Prescott O	160 50	73 00	62 00	6 00
McArras-Brook	Antigonishe N.-E	22 75	35 00		
McArthur's-Mills	Hastings, D.E O	87 46	45 00	2 13	
McAulay's	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	16 00	35 00	3 00	
McBean	Wright Q	16 00	35 00	3 00	
McCallum's-Settlement	Colchester N.-E	7 00	35 00		
a McCarthy	St-Jean et Iberville Q	16 00	13 12		
McClure	Colchester N.-E	80 11	39 00	16 00	
b McCluskey	Victoria N.-B	10 75	20 41		
McCool	Nipissing O	36 35	35 00		
McCormack	Inverness N.-E	28 25	35 00		
McCormick	Glengarry O	44 80	35 00		
McCrae	Hastings, D.E O	17 85	35 00		
McCready	Lambton, D.E O	27 00	35 00		
McCreary	Lanark, D.N O	48 00	35 00		
McCreary	Dauphin M	410 91	‡206 00		19 00
McCrimmon	Glengarry O	149 79	72 50		6 00
McDonald's-Corner	Sunbury et Queens N.-B	71 00	35 00		
McDonald-Hills	Qu'Appelle Sask	59 25	48 00		
McDonald's-Point	Sunbury et Queens N.-B	95 45	35 00		
c McDonaldville	Strathcona Alta	25 91	11 66		
McDougall	Renfrew, D.S O	61 90	39 00		
McEachen-Mills	Inverness N.-E	7 00	†45 00		
McElwain	York N.-B	35 00	35 00		
McFarlane-Lake	Nipissing O	40 00	35 00		
McGarry	Lanark, D.S O	31 00	35 00		
d McGivney-Junction	York N.-B	177 00	8 75		
McGrath Cove	Halifax N.-E	40 00	35 00		
McGrath-Mountain	Pictou N.-E	6 00	35 00		
McGuigan	Kootenay C.-B	65 37	35 00		
h McGuire	Humboldt Sask	25 75	35 00		
McInnes	Middlesex, D.N O	57 00	35 00		
McIntyre's-Lake	Richmond N.-E	31 50	35 00	5 75	
McIntyre's-Mountain	Inverness N.-E	18 00	35 00		
McIver	Bruce, D.N O	38 50	35 00		
McKee	Pontiac Q	83 00	59 00	3 00	3 00
McKee's-Mills	Kent N.-B	46 05	35 00	4 00	
McKendrick	Restigouche N.-B	15 25	35 00		
McKenzie	Lisgar M	24 00	35 00		
McKenzie-Lake	Nipissing O	22 50	35 00		
McKenzie's-Corner	Carleton N.-B	42 00	35 00		

a Ouvert 16-11-08. *b* Ouvert 1-9-08. *c* Ouvert 1-12-08. *d* Ouvert 1-1-09. *h* Ci-devant Sinnett.
‡ Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McKinlay	Carleton O	11 00	35 00		
e McKinleyville	Northumberland N.-B	37 10	17 50		
McKinnon's-Brook	Inverness N.-E	7 00	35 00		
McKinnon's-Harbour	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	107 50	42 00	12 00	
f McKinnon-Hill	Restigouche N.-B	9 00	16 07		
McLaggan	York N.-B	12 00	35 00		
McLarty	Algoma, D.O O	38 50	35 00		
g McLaughlin	Strathcona Alta	18 00	27 70		
McLaughlin-Road	Kent N.-B	27 50	35 00		
McLean	Frontenac O	37 80	35 00		
McLean	Kent N.-B	32 00	35 00		
McLeanville	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	35 00	35 00		
McLellan's-Brook	Pictou N.-E	55 00	35 00		
McLellan's-Mountain	Pictou N.-E	17 00	35 00		
McLeod	Richmond N.-E	6 75	35 00		
McLeod-Mills	Kent N.-B	75 50	43 00		
McLeod's-Crossing	Compton Q	66 00	35 00		
a McMartinville	Peterboro, D.E O	38 68	29 16		
McMillan	Restigouche N.-B	15 10	35 00		
McMillan's-Corners	Stormont O	39 45	35 00	4 00	
McMurdo	Kootenay C.-B	17 00	35 00		
McMurrich	Parry-Sound O	41 17	35 00		
McNab	Lincoln O	165 50	74 00		6 00
McNab's-Cove	Richmond N.-E	43 75	35 00		
McNairn	Kent N.-B	18 00	35 00		
McNamee	Northumberland N.-B	55 00	35 00		
b McNeils Crossing	Brome Q	16 00	15 50		
McNeill's-Mills	Prince I.-P.-E	17 95	35 00		
McNeil's-Vale	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	14 00	35 00		
McNeily's	Annapolis N.-E	22 00	35 00		
McNutt's-Island	Shelburne et Queens N.-E	32 75	35 00		
McPhail	Lanark, D.S O	15 00	35 00		
c McPhee	Sunbury et Queens N.-B	6 00	11 66		
McPhee-Corner	Hants N.-E	22 10	35 00		
McPherson	Antigonishe N.-E	30 00	35 00		
McPherson's-Ferry	Richmond N.-E	36 25	35 00		
McPherson's Mills	Pictou N.-E	24 80	35 00		
McQuade	Westmoreland N.-B	4 00	35 00		
McReynold's-Corners	Grenville O	30 85	35 00		
McTavish	Provencher M	111 00	40 00	14 00	
McVicar	Bruce, D.N O	56 50	35 00		
McWilliams	Middlesex, D.E O	48 00	35 00		
Mabee	Norfolk O	94 00	35 00		
Mabel	Argenteuil Q	43 75	35 00		
Mabel-Lake	Yale et Cariboo C.-B	55 26	35 00		
Mabou-Coal-Mines	Inverness N.-E	82 25	42 00		
Mabou-Harbour	Inverness N.-E	35 00	35 00		
Mabou-Harbour-Mouth	Inverness N.-E	16 50	35 00		
MacCue	Lanark, D.S O	50 00	35 00		
Macdonald	Lennox et Addington O	22 00	35 00		
MacDougall's	Westmoreland N.-B	117 35	61 00		6 00
MacDougall	Prince I.-P.-E	42 50	35 00		
Mace's-Bay	Charlotte N.-B	126 35	42 50		
Macewan	Macleod Alta	61 60	35 00		
Macfarlane	Humboldt Sask	31 50	52 00		6 00

a Ouvert 1-6-08. *b* Ouvert 22-10-08. *c* Ouvert 1-12-08. *e* Ouvert 1-10-08. *f* Ouvert 16-10-08.
g Ouvert 15-6-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Macgillivray-Bridge	Glengarry O	63 76	29 16		
Macinquac	York N.-B	22 00	35 00		
MacIntosh-Mills	Brockville O	43 25	35 00		
Mackey's-Station	Nipissing O	131 46	65 00		6 00
Mackinnon	Battleford Sask	41 00	35 00	12 75	
e Macklin	Battleford Sask	92 41	29 16		
Mackville	King et Albert N.-B	6 00	35 00		
Macton	Wellington, D.N. O	53 75	35 00		
Macville	Peel O	63 00	36 00		
Maddington-Falls	Drum'nd et Arthabaska Q	216 96	80 00		6 00
Maddock	Prince I.-P.-E	84 50	42 00	8 00	
Mader's-Cove	Lunenburg N.-E	58 30	35 00		
Madford	Brandon M	53 15	35 00		
f Madran	Gloucester N.-B	18 00	26 25		
Mafeking	Huron, D.O. O	15 00	35 00		
Magenta	Rouville Q	12 00	35 00		
Magin	Victoria Alta	14 00	35 00		
Magna	Qu'Appelle Sask	44 89	*e* 35 38		
a Magnolia	Edmonton Alta	38 76	29 16	1 50	
Magoon-Point	Stanstead Q	33 25	35 00		
Magpie	Chicoutimi et Saguen'y Q	57 50	†45 00		
Maguire	Middlesex, D.N. O	178 25	85 00		6 00
Magundy	York N.-B	35 00	35 00		
Mahaffy	Perth, D.S. O	76 00	35 00		
Maidstone	Essex, D.N. O	218 34	96 00		6 00
Mailhiot	Mégantic Q	35 87	35 00		
Main-River	Kent N.-B	68 40	35 00		
Main-Stream	Carleton N.-B	24 75	35 00		
Mair's-Mills	Simcoe, D.N. O	16 00	35 00		
Maitland	Annapolis N.-E	107 00	65 00		6 00
Maitland-Forks	Lunenburg N.-E	18 50	35 00		
Majuba-Hill	New-Westminster C.-B	9 00	35 00		
Makaroff	Marquette M	130 70	*92 00	1 50	3 00
Malaga-Gold-Mines	Shelburne et Queen N.-E	101 35	43 00		
Malagash-Centre	Cumberland N.-E	20 50	35 00		
Malagash	Cumberland N.-E	13 00	35 00		
Malagash-Point	Cumberland N.-E	70 50	35 00		
Malagawatch	Inverness N.-E	27 00	‡47 00	8 00	
Malahide	Elgin, D.E. O	29 20	*g* 35 86		
Malakwa	Yale et Cariboo C.-B	152 20	73 00	13 00	
Malakoff	Westmoreland N.-B	13 00	35 00		
Malby	Humboldt Sask	71 90	35 00		
Mal-Bay	Gaspé Q	145 35	73 00		6 00
Malcolm	Bruce, D.S. O	141 27	35 00		
Malignant-Cove	Antigonishe N.-E	8 52	35 00	7 00	
Malden	Westmoreland N.-B	26 75	35 00		
Malmaison	Missisquoi Q	57 00	††50 00	7 50	
Malone	Hastings, D.O. O	156 30	58 00		6 00
Malta	Muskoka O	25 75	35 00		
b Maltais	Restigouche N.-B	9 00	26 25		
Malton	Peel O	269 95	117 00		13 00
Malvern	York, D.C. O	123 31	60 00		6 00
Malvina	Compton Q	99 00	44 00		
Malwood	Carleton O	74 50	35 00		
Mamette-Lake	Yale et Cariboo C.-B	36 00	35 00		
Manche-d'Epée	Gaspé Q	28 15	35 00		
Manchester	Ontario, D.S. O	185 81	88 00		6 00

d Ouvert 1-6-08. *e* Ouvert 1-6-08. *f* Ouvert 1-7-08. *a* Ouvert 1-6-08. *b* Ouvert 1-7-08.
c Y compris 38 cts. d'arrérages. † Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris $40 pour service de nuit. ‡ $12 pour service de nuit. *g* Y compris 86 cts. d'arrérages. †† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Mancroft	Humboldt...Sask	7 00	26 25		
Manda	Brandon...M	13 00	35 00		
Mandeville	Maskinongé...Q	86 81	37 00		
Mandeville	Parry-Sound...O	17 50	35 00		
d Manes	Nipissing...O	10 00	4 28		
Manfred	Red-Deer...Alta	71 50	35 00		
Manganese Mines	Colchester...N.E	20 00	35 00		
Manhard	Brockville...O	26 00	35 00		
Manion	Lanark, D.S...O	119 00	51 50	10 00	3 00
c Manigotagan	Selkirk...M	16 00	17 50		
Manly	Edmonton...Alta	45 67	**36 92		
§ Manoir-Richelieu	Charlevoix...Q	721 50	361 00		44 00
Manola	Edmonton...Alta	50 45	35 00		
Manners Sutton	York...N.-B	98 50	45 00		
Mannheim	Waterloo, D.S...O	81 90	36 00		
Mannhurst	King et Albert...N.-B	17 50	35 00		
Manotick-Station	Russell...O	58 00	35 00	4 00	
Mansewood	Halton...O	73 55	38 00		
Mansfield	Cumberland...N.-E	22 70	35 00		
Manson	Marquette...M	176 75	64 50		6 00
* Manson-Creek	Comox et Atlin...C.-B	28 65	35 00		
Manuels	Northumberland...N.-B	20 00	35 00		
Manvers-Station	Durham...O	105 61	60 00		6 00
Maple-Bay	Nanaimo...C.-B	50 00	35 00		
Maple-Bush	Moosejaw...Sask	34 85	35 00		
Maple-Green	Restigouche...N.-B	25 00	35 00		
Maple-Grove	Middlesex, D.E...O	42 50	35 00		
Maple-Grove	Hants...N.-E	43 25	35 00		
Maple-Hill	Bruce, D.S...O	30 00	35 00		
Maple-Hill	Mégantic...Q	51 75	35 00		
Maplehurst	Carleton...N.-B	35 00	35 00		
Maple Island	Parry-Sound...O	134 50	64 00	3 00	6 00
Maple-Lake	Victoria et Haliburton...O	58 81	†47 00	5 00	
Maple-Lake-Station	Parry-Sound...O	251 80	135 00		13 00
Maple-Lane	Grey, D.S...O	25 00	34 17		
Maple-Lawn	Frontenac...O	49 96	35 00		
Maple-Leaf	Compton...Q	25 00	35 00		
Maple-Leaf	King...I.-P.-E	15 00	35 00		
Maple-Lodge	Middlesex, D.N...O	68 00	37 00		
Maplemore	Huntingdon...Q	18 25	35 00		
Maple-Plains	Prince...I.-P.-E	9 00	35 00		
Maple-Ridge	Muskoka...O	8 40	35 00		
Maple-Ridge	Pontiac...Q	39 75	35 00		
Maple-Ridge	York...N.-B	25 00	35 00		
Maple-Ridge	Antigonishe...N.-E	8 00	35 00		
Mapleton	Elgin, D.E...O	120 25	53 00		6 00
Mapleton	King et Albert...N.-B	26 00	35 00		
Mapleton	Cumberland...N.-E	40 61	35 00		
Maple-View	Northumberland, D.E...O	65 00	35 00		
Maple-View	Victoria...N.-B	35 00	35 00		
Maplewood	Oxford, D.N...O	75 00	37 00		
Maplewood	Lunenburg...N.-E	57 00	35 00		
Maplewood	York...N.-B	31 00	35 00		
Maquapit-Lake	Sunbury et Queen...N.-B	37 00	35 00		
Mar	Bruce, D.N...O	87 30	37 00	5 00	
Mara	Yale et Cariboo...C.-B	180 50	98 00		9 50
Marathon	Carleton...O	78 11	35 00		
Maravilla	Souris...M	19 00	35 00		

b Ouvert 1-7-08. *d* Ouvert 16-2-09. *c* Rouvert 1-10-08. ** Y compris $1.92 d'arrérages.
† Y compris $12 pour service de nuit. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marbleton-Station	Richmond et Wolfe....Q	37 78	35 00	....	....
Marburg	Norfolk.....O	63 85	35 00	....	....
Marceauville	Bellechasse.....Q	81 35	35 00	....	....
Marcelin	Prince-Albert.....Sask	279 30	102 00	10 00	13 00
a Marcelville	Northumberland....N.-B	9 91	11 66	....	....
March	Carleton.....O	38 00	35 00	....	....
Marchand	Provencher.....M	49 93	35 00	....	....
Marcil	Bonaventure.....Q	43 50	35 00	....	....
Marchbank	Kings et Albert ....N.-B	10 00	35 00	....	....
Marchhurst	Carleton.....O	22 50	35 00	....	....
Marchildon	Nicolet.....Q	30 00	35 00	....	....
Marchmont	Simcoe, D.E.....O	201 45	27 75	....	....
Marchwell	Saltcoats.....Sask	161 76	48 00	....	....
Marconi	Assa.....Sask	16 00	35 00	....	....
Marden	Wellington, D.S.....O	92 75	48 00	....	....
Margaree-Forks	Inverness.....N.-E	167 80	††99 00	10 00	6 00
Margaree-Island	Inverness.....N.-E	4 00	35 00	....	....
Margaret	Souris.....M	490 22	214 00	....	25 00
Margate	Prince.....I.-P.-E	125 00	55 00	....	6 00
Maria-Capes	Bonaventure.....Q	110 13	67 00	....	6 00
Maria-de-Kent	Kent.....N.-B	14 00	35 00	....	....
Maria-East	Bonaventure.....Q	67 60	48 00	....	....
Mariahilf	Saltcoats.....Sask	15 16	35 00	....	....
Marie-Bridge	Kings.....I.-P.-E	23 00	35 00	3 00	....
Marie-Joseph	Guysborough.....N.-E	275 90	127 00	....	13 00
Marieton	Regina.....Sask	43 75	35 00	....	....
Marigot	Lotbinière.....Q	16 50	35 00	....	....
c Marion	Queens.....I.-P.-E	5 00	2 91	....	....
b Marion	Moosejaw.....Sask	17 83	14 58	....	....
Marion-Bridge	Cap-Breton-sud....N.-E	117 25	49 00	36 00	....
Marion-Bridge-Road	Cap.Breton-sud....N.-E	6 00	35 00	....	....
d Marionville	Russell.....O	91 43	35 00	....	....
Maritana	Huntingdon.....Q	70 20	35 00	....	....
Mark-Crossing	Wright.....Q	34 00	35 00	....	....
Markhamville	King's.....N.-B	38 00	35 00	3 00	....
Markland	Dauphin.....M	28 75	35 00	....	....
Marlington	Stanstead.....Q	41 50	35 00	....	....
Marlow	Beauce.....Q	63 51	35 00	....	....
Marmion	Grey, D.S.....O	97 40	42 00	....	....
Marney	Marquette.....M	21 00	35 00	....	....
Marnoch	Huron, D.E.....O	35 00	35 00	....	....
Marquette	Macdonald.....M	267 23	128 00	....	13 00
Marquis	Humboldt.....Sask	170 20	35 00	....	....
Marringhurst	Souris.....M	30 00	35 00	....	....
Marriott's-Cove	Lunenburg.....N.-E	70 90	38 00	....	....
Marriott	Battleford.....Sask	66 75	35 00	....	....
Marrtown	Kings.....N.-B	14 25	35 00	....	....
Marsboro'	Compton.....Q	60 00	*c* 54 00	....	....
Marsden	Battleford.....Sask	36 92	35 00	....	....
Marsh	Pictou.....N.-E	21 50	35 00	....	....
Marsh-Bridge	St-Jean.....N.-B	.....	†	....	....
Marsh-Brook	Inverness.....N.-E	10 00	35 00	....	....
Marshall's-Town	Digby.....N.-E	76 75	42 00	....	....
Marshdale	Pictou.....N.-E	11 00	35 00	....	....
Marshes (West-Bay)	Inverness.....N.-E	34 00	†††47 00	....	....
Marshfield	Queens.....I.-P.-E	45 75	35 00	....	....
Marshfield	Essex, D.S.....O	25 50	35 00	....	....

a Ouvert 1-12-08. *b* Ouvert 1-11-08. *c* Ouvert 1-3-09. *d* Ci-devant Ste-Thérèse. *e* Y compris $16 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. † Pour revenu, etc., *voir* annexe B sous-bureaux auxiliaires, St-Jean, N.-B. ††† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marshland	Dauphin—M	22 75	35 00		
Marshville	Pictou—N.-E	23 00	35 00		
Marshy-Hope	Pictou—N.-E	85 00	35 00	3 00	
Marsouins	Gaspé—Q	34 50	35 00		
Marston	Norfolk—O	23 00	35 00		
Martel-Corners	Russell—O	27 42	35 00		
Martin	Queens—I.-P.-E	23 25	35 00		
Martindale	Wright—Q	69 00	37 50		
b Martin-Farm	Simcoe, D.N—O	36 95	29 16		
Martin's	Victoria—N.-B	38 69	46 00		
Martins	Strathcona—Alta	33 50	35 00		
Martin's-Lake	Pontiac—Q	39 75	35 00		
a Martin-Siding	Muskoka—O	42 83	32 08		
Martin's-Point	Lunenburg—N.-E	83 46	37 00		
Martin's-River	Lunenburg—N.-E	126 00	59 00		6 00
Martinvale	Kings—I.-P.-E	25 00	35 00		
Martock	Hants—N.-E	34 00	35 00		
Marvelville	Russell—O	95 21	41 00		
Marvin	Kings et Albert—N.-B	13 75	35 00		
Marwayne	Victoria—Alta	62 70	35 00	3 88	
Marydale	Antigonishe—N.-E	9 00	35 00		
Mary-Hill	Dauphin—M	72 78	37 00	20 00	
Maryland	Pontiac—Q	147 30	60 00	24 00	6 00
Maryvale	Antigonishe—N.-E	25 50	35 00	3 00	
Mascarene	Charlotte—N.-B	32 25	35 00		
Mascouche-Rapids	L'Assomption—Q	40 00	35 00		
Maskawata	Brandon—M	14 00	35 00		
Maskinongé	Maskinongé—Q	33 00	35 00		
Masonville	Middlesex, D.E—O	50 30	36 50		
Massie	Grey, D.E—O	161 77	76 00		6 00
Mass-Town	Colchester—N.-E	104 35	53 00		6 00
Mastai	Quebec—Q	216 09	102 00		13 00
Matcham	Battleford—Sask	63 73	35 00		
Matawatchan	Renfrew, D.S—O	98 28	48 00		
Matheson	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	16 00	35 00		
Mathieu	Beauce—Q	11 00	35 00		
Mattatall-Lake	Colchester—N.-E	20 00	35 00		
Mattie	Guysborough—N.-E	32 00	35 00		
Maughan	Victoria—Alta	18 25	35 00		
Mavillette	Digby—N.-E	161 40	75 00		6 00
Mawcook	Shefford—Q	52 75	35 00		
Maxiamville	Prince—I.-P.-E	19 00	35 00		
Maxwell	Carleton—N.-B	38 45	35 00		
Maxwellton-Station	Digby—N.-E	30 75	35 00		
May-Bank	Huntingdon—Q	45 00	35 00		
Mayerville	Russell—O	19 00	35 00		
Mayfair	Middlesex, D.O—O	87 00	53 00		6 00
Mayfield	Antigonishe—N.-E	24 00	35 00		
Mayfield	Peel—O	67 30	35 00		
Mayfield	Queens—I.-P.-E	101 10	44 00		
Mayflower	Digby—N.-E	41 80	35 00		
Maynard	Grenville—O	49 00	35 00		
Mayne	Brandon—M	10 00	35 00		
c Maynooth-Station	Hastings, D.E—O	190 90	29 16		
Mayo	Labelle—Q	56 80	†45 00		
Mayook	Kootenay—C.-B	114 22	88 00		6 00
Maywood	Victoria-City—C.-B	374 55	146 00		13 00

a Ouvert 1-5-08. *b* Ouvert 1-6-08. *c* Ouvert 1-6-08. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Meach-Lake	Wright....Q	57 00	31 35	.....	13 00
Meadow	Kings & Albert....N.-B	17 00	35 00	.....	.....
Meadow-Bank	Mackenzie....Sask	25 60	††35 47	.....	.....
Meadow-Creek	Macleod....Alta	88 50	40 00	.....	.....
Meadow-Lea	Macdonald....M	42 91	35 00	.....	.....
Meadows	Charlotte....N.-B	123 15	54 00	4 00	6 00
Meadows	Macdonald....M	82 35	40 00	.....	.....
Meadows-Road	Cap-Breton-Sud....N.-E	21 75	35 00	.....	.....
Meadowvale	Selkirk....M	19 65	35 00	.....	.....
Meadowvale	Annapolis....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Meadowville-Station	Pictou....N.-E	145 99	90 00	12 00	6 00
Meagher's-Grant	Halifax....N.-E	143 39	76 00	.....	6 00
Meat-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Mechanic's-Settlement	King et Albert....N.-B	71 75	35 00	.....	.....
a Mechanicsville	Carleton....O	16 00	5 83	.....	.....
Mecumona	Parry-Sound....O	45 45	41 50	8 00	.....
Medford	King....N.-E	47 90	35 00	.....	.....
Medford	Victoria....N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Medina	Oxford, D.N....O	105 00	50 50	.....	6 00
Meeting-Creek	Red-Deer....Alta	88 00	35 00	†3 25	.....
Meig's-Corners	Missisquoi....Q	57 00	35 00	.....	.....
Meiklefield	Pictou....N.-E	14 50	35 00	.....	.....
Meiseners	Lunenburg....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Mekiwin	Portage-la-Prairie....M	26 50	35 00	.....	.....
Melancthon	Dufferin....O	184 05	122 00	.....	13 00
Melanson	King....N.-E	46 00	35 00	.....	.....
Melboro'	Richmond et Wolfe....Q	48 00	35 00	.....	.....
Melbourne	Portage-la-Prairie....M	55 99	35 00	.....	.....
Melbourne-Ridge	Richmond et Wolfe....Q	52 90	35 00	.....	.....
Melcombe	Leeds....O	71 25	35 00	.....	.....
Meldrum-Bay	Algoma, D.E....O	216 28	107 00	.....	13 00
b Meldrum-Creek	Yale et Cariboo....C.-B	23 75	26 25	.....	.....
Melford	Inverness....N.-E	46 50	†††45 00	13 50	.....
Melgund	Wellington, D.N....O	28 00	35 00	.....	.....
Melocheville	Beauharnois....Q	69 00	40 00	.....	.....
Melrose	Hastings, D.E....O	160 50	78 00	.....	6 00
Melrose	Guysborough....N.-E	74 15	‡56 00	16 00	.....
Melrose	Westmoreland....N.-B	143 40	72 00	.....	6 00
Melrose	Selkirk....M	31 68	37 92	.....	.....
Melton	Dauphin....M	30 00	35 00	.....	.....
Melville	Inverness....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Melville	Prince-Edward....O	68 85	34 00	.....	.....
Melville-Cross	Peel....O	122 30	48 00	.....	3 00
Melvin	Dundas....O	37 46	35 00	.....	.....
Memel	Kings et Albert....N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Memramcook-Est	Westmoreland....N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Memramcook-Ouest	Westmoreland....N.-B	178 70	94 00	.....	6 00
Menard-Corner	Saint-Jean et Iberville..Q	20 00	35 00	.....	.....
Menardville	Saint-Jean et Iberville..Q	39 50	35 00	.....	.....
Menie	Northumberland..D.E.O	148 10	70 00	.....	6 00
c Meno	Battleford....Sask	42 68	26 43	.....	.....
g Menofield	Mackenzie....Sask	6 00	26 25	.....	.....
Menteith	Brandon....M	56 78	35 00	.....	.....
Mercer	King et Albert....N.-B	3 00	35 00	.....	.....
Mercier	Montmagny....Q	290 95	94 00	.....	6 00
Meredith	Charlotte....N.-B	12 00	35 00	.....	.....

* Bureau d'été ; *a* été constitué en bureau régulier, 12-12-08. †† Y compris 47 cents d'arrérages. *a* Ouvert 1-2-09. *b* Ouvert 1-7-08. *c* Ouvert 29-6-08. *g* Fermé 1-1-09. ††† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris 25 cents d'arrérage.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Meridian	Assa.-est.....Sask	86 00	42 00	.....	.....
Merivale	Carleton.....O	82 25	35 00	.....	.....
Mermaid-Farm	Queen.....I.-P.-E	11 00	35 00	.....	.....
Merna	Strathcona..... Alta	33 75	35 00	.....	.....
d Merrington	Battleford.....Sask	26 04	32 08	.....	.....
Merton	Halton.....O	122 40	64 00	.....	6 00
e Mervin	Battleford.....Sask	120 26	29 16	.....	.....
Meskanaw	Prince-Albert.....Sask	19 78	35 00	.....	.....
f Metchosin	Nanaimo.....C.-B	33 00	8 75	.....	.....
Methven	Brandon.....M	209 10	117 00	.....	13 00
Meteghan-Station	Digby.....N.-E	188 12	91 00	.....	6 00
Metgermette	Dorchester.....Q	70 04	35 00	.....	.....
Metlakatla	Comox-Atlin.....C.-B	186 62	157 50	.....	16 00
Metropolitan	Perth, D.S.....O	20 25	35 00	.....	.....
Metz	Wellington, D.N.....O	62 00	35 00	.....	.....
Mewassin	Edmonton..... Alta	149 50	81 00	5 00	6 00
Meyersburg	Northumberland, D.E.O	90 50	†50 00	.....	.....
Micaville	Lanark, D.S.....O	29 45	35 00	3 00	.....
Michael's-Bay	Algoma, D.E.....O	29 80	35 00	.....	.....
Michaud	Victoria.....N.-B	95 71	40 00	.....	.....
Michipicoten-Harbour	Algoma, D.E.....O	63 45	35 00	.....	.....
Michipicoten-River	Algoma, D.E.....O	250 50	95 50	.....	6 00
a Mickle	Bruce, D.S.....O	25 00	32 08	.....	.....
Micksburg	Renfrew, D.N.....O	181 00	85 00	.....	6 00
Micmac-Gold-Mines	Lunenburg.....N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Middle-Barney's-River	Pictou.....N.-E	13 00	35 00	.....	.....
Middleboro'	Cumberland.....N.-E	71 00	35 00	.....	.....
Middle-Beaver-Bank	Halifax.....N.-E	43 50	††45 00	.....	.....
Middle-Cape	Cap-Breton-sud.....N.-E	16 45	35 00	.....	.....
Middle-Caraquet	Gloucester.....N.-B	56 50	35 00	.....	.....
Middle-Church	Selkirk.....M	126 23	70 00	.....	6 00
Middle-Country-Harbour	Guysborough.....N.-E	25 00	†47 00	.....	.....
Middle-Coverdale	Kings et Albert.....N.-B	38 16	35 00	.....	.....
Middle-East-Pubnico	Yarmouth.....N.-E	93 00	*63 25	.....	6 00
Middlefield	Shelburne et Queen.N.-E	36 50	35 00	24 00	.....
b Middle-Greenfield	Carleton.....N.-B	11 00	16 07	.....	.....
Middle-Hainesville	York.....N.-B	27 00	35 00	.....	.....
Middle-La-Have-Ferry	Lunenburg.....N.-E	28 50	35 00	.....	.....
Middle-Manchester	Guysborough.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Middlemarch	Elgin, D.E.....O	81 50	51 00	.....	3 00
Middlemiss	Middlesex, D.E.....O	230 25	120 00	.....	13 00
Middle-Ohio	Shelburne et Queen.N.-E	26 00	35 00	.....	.....
c Middle-Porter's-Lake	Halifax.....N.-E	11 00	16 18	.....	.....
Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	78 70	44 00	**4 50	.....
Middle-Sackville	Halifax.....N.-E	19 00	35 00	5 00	.....
Middlesex	King et Albert.....N.-B	22 25	35 00	.....	.....
Middle-Simonds	Carleton.....N.-B	98 00	46 00	.....	.....
Middle-Southampton	York.....N.-B	71 00	38 00	.....	.....
Middleton	Prince.....I.-P.-E	24 15	35 00	.....	.....
Middleton	Westmoreland.....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Middleton	Antigonishe.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Midford	Parry-Sound.....O	29 00	35 00	.....	.....
Midgell	King.....I.-P.-E.	36 70	35 00	.....	.....
Midgic-Station	Westmoreland.....N.-B	95 50	42 00	11 00	.....
Midhurst	Simcoe, D.N.....O	169 91	75 00	.....	6 00
Midland	King et Albert.....N.-B	33 50	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-5-08. *b* Ouvert 16-10-08. *c* Ouvert 15-10-08. *d* Ouvert 1-8-08. *e* Ouvert 1-6-08. *f* Ouvert 1-1-09. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris $9.25 pour service de nuit. ** Y compris $1.50 d'arrérage reportés.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mid-Lothian	Parry-Sound.....O	50 50	35 00	.....	.....
Midville Branch	Lunenburg.....N.-E	40 75	35 00	.....	.....
e Midway	King et Albert.....N.-B	10 00	16 07	.....	.....
Miguasha	Bonaventure.....Q	32 75	35 00	.....	.....
Miguasha-Ouest	Bonaventure.....Q	6 50	35 00	.....	.....
d Mikado	Mackenzie.....Sask	36 58	23 33	.....	.....
Milburn	King.....I.-P.-E	26 45	35 00	.....	.....
Milby	Sherbrooke.....Q	78 90	37 00	.....	.....
Milden	Moosejaw.....Sask	101 55	58 00	6 00	2 50
Miletta	Stanstead.....Q	45 00	35 00	.....	.....
Milford	Prince Edward.....O	156 50	90 50	.....	6 00
Milford	Annapolis.....N.-E	28 00	50 00	3 00	3 00
Milford	St-Jean.....N.-B	138 25	‡98 00	7 00	6 00
Milford-Bay	Muskoka.....O	161 75	108 00	.....	13 00
Milford-Haven-Bridge	Guysborough.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Militia-Point	Inverness.....N.-E	14 00	††47 00	.....	.....
Milkish	Kings et Albert.....N.-B	35 75	35 00	.....	.....
d Milk-River	Medicine-Hat.....Alta	165 25	23 33	.....	.....
Millanville	Mégantic.....Q	26 90	35 00	.....	.....
Millar	Baie du Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	123 80	90 00	.....	6 00
Millar's-Corners	Grenville.....O	116 50	53 00	.....	6 00
Millarton	Bruce, D.N.....O	30 00	35 00	.....	.....
Millbank	Northumberland.....N.-B	32 45	35 00	.....	.....
Mill-Bridge	Hastings, D.E.....O	155 40	86 00	.....	6 00
Mill-Brook	Pictou.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Mill-Brook	Sunbury et Queen.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Millbrook-Station	Durham.....O	272 20	†163 00	.....	13 00
Millbrook	Selkirk.....M	24 94	35 00	.....	.....
Mill-Cove	Lunenburg.....N.-E	28 45	35 00	.....	.....
Mill-Cove	Sunbury et Queen.....N.-B	48 50	35 00	.....	.....
Mill-Cove	Queen.....I.-P.-E	8 50	35 00	.....	.....
Mill-Creek	Cape-Breton-nord et Victoria.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Mill-Creek	Macdonald.....M	27 50	35 00	.....	.....
Milledgeville	St-Jean.....N.-B	.....	¶	.....	.....
Miller	Battleford.....Sask	18 00	35 00	.....	.....
Miller-Lake	Bruce, D.N.....O	39 25	35 00	.....	.....
Miller's-Creek	Hants.....N.-E	86 50	40 00	.....	.....
Mille-Vaches	Chicoutimi & Saguenay Q	138 20	44 00	6 00	.....
Millfield	Mégantic.....Q	36 70	35 00	3 00	.....
Mill-Grove	Wentworth.....O	222 75	105 00	.....	13 00
Mill-Haven	Lennox et Addington.....O	103 00	40 00	.....	.....
Milliken	York, D.C.....O	209 70	86 00	.....	6 00
Millington	Brome.....Q	131 00	††73 00	.....	6 00
Millington	Ontario, D.N.....O	74 09	35 00	.....	.....
Million	Dauphin.....M	44 00	35 00	.....	.....
Mill-River	Prince.....I.-P.-E	129 40	*103 00	26 00	6 00
Mill-River-Est	Prince.....I.-P.-E	44 89	35 00	.....	.....
Mill-Road	Lunenburg.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Mill-Settlement	Sunbury et Queen.....N.-B	23 00	35 00	.....	.....
Mill-Settlement-Ouest	Sunbury et Queen.....N.-B	21 00	35 00	.....	.....
Millstream	Bonaventure.....Q	66 05	42 50	.....	.....
Millstream	King et Albert.....N.-B	182 00	96 00	9 00	6 00
Millstream	Nanaimo.....C.-B	51 00	36 73	.....	.....
Millsville	Pictou.....N.-E	95 10	60 00	.....	6 00
Milltown-Cross	King.....I.-P.-E	36 00	34 50	.....	.....

d Ouvert 1-8-08. *e* Ci-devant Stevens ‡ Y compris $16 pour service de nuit †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. ¶ Pour revenu, etc., *voir* Annexe C sous Saint-Jean (N.-B.), succursale, etc. * Y compris $40 pour service de nuit. Y compris $20 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Millvale	Queen.....I.-P.-E	14 95	35 00	.....	.....
Mill-View	Queen.....I.-P.-E	120 25	48 00	.....	.....
Millville	Kings.....N.-E	117 00	63 00	.....	6 00
Millville-Boularderie	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	90 00	‡56 00	.....	.....
Millwood	Marquette.....M	233 04	118 00	3 00	13 00
Milnerton	Red-Deer.....Alta	92 00	43 00	7 50	.....
Milnikek	Bonaventure.....Q	77 63	43 00	.....	.....
Milner	New-Westminster...C.-B	83 50	35 00	.....	.....
Milne's-Landing	Nanaimo.....C.-B	117 40	54 00	.....	6 00
a Milo	Medicine-Hat.....Alta	25 73	*d*36 53	.....	.....
c Milo	Prince.....I.-P.-E	33 58	23 33	.....	.....
Milsap	Lennox et Addington..O	20 00	35 00	.....	.....
Milton-East	Shefford.....Q	164 00	††84 00	.....	6 00
Milton-Station	Queen.....I.-P.-E	63 15	35 00	3 00	.....
Milton-Brae	Gloucester.....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Miminegash	Prince.....I.-P.-E	44 70	35 00	.....	.....
Mimer	Humboldt.....Sask	52 20	35 00	.....	.....
Mimosa	Wellington, D.S.....O	96 02	42 00	.....	.....
Mina	Northumberland, D.O.O	16 00	35 00	.....	.....
Minasville	Hants.....N.-E	62 00	37 00	.....	.....
Mindemoya	Algoma, D.E.....O	310 28	121 00	.....	13 00
Mine-Centre-Station	Baie du Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	231 25	†156 93	.....	13 00
Mineral	Carleton.....N.-B	26 16	35 00	.....	.....
Mineral-Rock	Cap-Breton-sud....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Mineral-Springs	Wentworth.....O	52 20	35 00	.....	.....
Minerve	Labelle.....Q	76 00	44 00	.....	.....
q Miners Bay	Victoria et Haliburton.O	22 75	23 33	.....	.....
Minett	Muskoka.....O	284 97	143 00	.....	13 00
Mineville	Halifax.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Mingan	Chicoutimi et Saguenay Q	49 25	**45 00	.....	.....
Ministik-Lake	Strathcona.....Alta	28 00	35 00	.....	.....
Mink Cove	Digby.....N.-E	42 21	††47 00	.....	.....
Minnewakan	Dauphin.....M	141 16	54 00	34 00	6 00
*Minnicoganashine	Muskoka.....O	152 25	94 00	.....	6 00
Minniehill	Grey, D.N.....O	52 00	35 00	.....	.....
Minnitaki	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	114 75	63 00	.....	6 00
e Minott	Medicine-Hat.....Alta	59 20	32 68	.....	.....
Minto	Pictou.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Minto	Hastings, D.O.....O	53 00	35 00	.....	.....
Minton	Stanstead.....Q	38 00	35 00	.....	.....
Minudie	Cumberland.....N.-E	123 52	64 00	.....	6 00
Miquelon	Richmond et Wolfe....Q	32 66	35 00	.....	.....
Mira-Gut	Cap-Breton-sud....N.-E	74 25	36 00	12 00	.....
Mirabel	Deux-Montagnes.....Q	97 00	46 00	.....	.....
Miranda	Missisquoi.....Q	13 00	35 00	.....	.....
b Miron	Pontiac.....Q	10 00	9 70	.....	.....
Mirror	Battleford.....Sask	39 70	*p*35 67	2 53	.....
Miscou-Centre	Gloucester.....N.-B	50 80	35 00	.....	.....
Miscouche	Prince.....I.-P.-E	264 54	139 00	15 00	13 00
Miscou-Harbour	Gloucester.....N.-B	77 25	††56 00	3 00	.....
Miscou-Lighthouse	Gloucester.....N.-B	69 25	39 00	.....	.....
Miscou-Plains	Gloucester.....N.-B	34 86	†††37 11	.....	.....
Misère	Charlevoix.....Q	27 00	**45 00	.....	.....

a Ouvert 16-3-08. *c* Ouvert 1-8-08. ‡ Y compris $16 pour service de nuit. *d* Y compris $1.53 d'arrérages. †† Y compris $12 pour service de nuit. *q* Ouvert 1-8-08. *e* Fermé 1-3-09. *b* Ouvert 22-12-08. * Bureau d'été. † Y compris $15.93 pour service de nuit. ** Y compris $10 pour service de nuit. *p* Y compris 67 cents d'arrérages. ††† Y compris $2.11 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mispec	Saint-Jean N.-B	149 25	91 00	.....	6 00
Mississippi-Station	Frontenac O	179 04	85 00	.....	6 00
Mission Saint-Louis	Bonaventure Q	32 87	35 00	.....	.....
Missoula	Pontiac Q	*e* 10 00	.....	.....	.....
Mistawasis	Prince-Albert Sask	143 25	77 00	14 00	6 00
Mitchell-River	King I.-P.-E	18 00	35 00	.....	.....
Mitchell-Bay	Halifax N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Mitchell's-Bay	Kent, D.O O	85 59	36 00	.....	.....
Mitchell-Settlement	Restigouche N.-B	4 00	35 00	.....	.....
Mitchell-Square	Simcoe, D.N O	156 70	74 00	.....	6 00
Mitchell-Station	Dr'mmond et Arthab'ka Q	226 00	‡126 00	.....	9 50
Mitchellville	Leeds O	66 25	35 00	.....	.....
Mitchellview	Mackenzie Sask	20 00	35 00	.....	.....
Mizonette	Gloucester N.-B	53 48	35 00	.....	.....
Mochelle	Annapolis N.-E	70 60	35 00	.....	.....
Moe's-River	Compton Q	110 00	58 00	.....	6 00
Moffat	Halton O	102 00	44 00	.....	.....
Moffat	Qu'Appelle Sask	84 00	95 00	3 00	6 00
Moira	Hastings, D.O O	214 96	105 00	4 00	13 00
Moisie	Chicoutimi et Saguenay Q	100 50	††103 00	.....	.....
Moline	Marquette M	63 40	35 00	.....	.....
Molson	Selkirk M	117 44	96 00	187 94	6 00
Moltke	Bruce, D.S O	46 50	35 00	.....	.....
Monaghan	Queen I.-P.-E	13 20	35 00	.....	.....
Monalea	Argenteuil Q	.....	35 00	.....	.....
f Monarch	Macleod Alta	99 00	16 16	.....	.....
Monck	Wellington, D.N O	74 35	35 00	.....	.....
Moncrieff	Huron, D.E O	82 25	50 00	.....	3 00
Moncton-Road	Westmoreland N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Mond	Algoma, D.E O	211 00	100 00	.....	13 00
Monetville	Nipissing O	115 79	†69 00	.....	6 00
Moneymore	Hastings, D.E O	3 00	35 00	.....	.....
Mongenais	Vaudreuil Q	91 10	42 00	.....	.....
Mongolia	York, D.C O	105 86	39 00	.....	.....
Monk-Road	Hastings, D.O O	23 75	35 00	.....	.....
Monk's-Head	Antigonishe N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Mono-Centre	Dufferin O	109 50	59 00	3 00	6 00
Monominto	Provencher M	47 00	35 00	.....	.....
Monsell	Muskoka O	13 00	35 00	.....	.....
Montague-Gold-Mines	Halifax N.-E	26 50	35 00	.....	.....
Montagne-Ronde	Beauce Q	6 00	35 00	.....	.....
Montcalm	Montcalm Q	239 25	‡120 00	.....	13 00
Mont-Dufresne	Richmond et Wolfe Q	17 00	35 00	.....	.....
Monteagle	Westmoreland N.-B	15 75	35 00	.....	.....
Monteagle-Valley	Hastings, D.E O	98 75	46 00	.....	.....
Monte-Creek	Yale et Caribou C.-B	281 10	*265 00	32 00	25 00
Montefiore	Souris M	13 75	35 00	.....	.....
Montgomery	Qu'Appelle Sask	37 00	35 00	.....	.....
Monticello	King I.-P.-E	27 28	35 00	.....	.....
Mont-Louis	Gaspé Q	201 07	101 00	.....	13 00
Montmartre	Qu'Appelle Sask	411 60	81 00	.....	6 00
Montmorency-est	Montmorency Q	51 00	35 00	.....	.....
Montmorency-Falls	Quebec Q	282 57	147 00	.....	13 00
Mont-Nebo	Prince-Albert Sask	22 05	35 00	.....	.....
Montpelier	Labelle Q	158 65	63 00	.....	6 00
Montréal, bureau auxiliaire n° 15	Sainte-Marie Q	**	.....	.....	.....

e Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *f* Fermé 1-16-08. *a* Ouvert 15-10-08. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $50 d'appointements spéciaux et $10 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. * Y compris $60 pour service de nuit. ** Pour revenu, etc., *voir* annexe C, bureaux auxiliaires de Montréal. *c* Ouvert 22-10-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.		Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Montréal, bureau auxiliaire n° 29.	Sainte-Marie	Q	**			
** *d* Montréal, bur. auxiliaire n° 31.	Saint-Jacques	Q	**			
** *e* Montréal, bur. auxiliaire n° 33.	Maisonneuve	Q	**			
** Montréal, bur. auxiliaire n° 34.	Sainte-Anne	Q	**			
** Montréal, bur. auxiliaire n° 36.	Saint-Jacques	Q	**			
** Montréal, bur. auxiliaire n° 37.	Maisonneuve	Q	**			
Monvel	Red-Deer	Alta	22 40	35 00		
Montréal-sud	Chambly et Verchères	Q	72 25	35 00		
Montrose	Colchester	N.-E	74 75	35 00		
Montrose	Welland	O	47 75	35 00		
Montrose	Prince	I.-P.-E	71 70	41 00		
Montrose	Portage-la-Prairie	M	45 75	35 00		
Mont Saint-Hilaire	Rouville	Q	122 90	67 00		6 00
Mont Saint-Pierre	Gaspé	Q	24 00	35 00		
Moon-Falls	Parry-Sound	O	63 00	35 00		
** Moon-River	Parry-Sound	O	124 95	31 00		
Moonstone	Simcoe, D.E.	O	181 53	122 00		13 00
Mooresburg	Grey, D.S.	O	117 15	45 00	3 00	
Moore's-Mills	Charlotte	N. B	160 22	72 00	26 00	6 00
Mooresville	Middlesex, D.N.	O	108 00	39 00		
Moose-Brook	Hants	N.-E	36 19	35 00		
c Moosehead	Halifax	N.-E	50 50	31 48		
Moose-Horn-Bay	Dauphin	M	15 53	35 00		
Mooseland	Halifax	N.-E	100 80	47 00		
§*a* Moosejaw sub-office No. 1	Moosejaw	Sask	§			
Moose-Lake	MacKenzie	Sask		35 00		
q Moose-Mountain	Carleton	N.-B	31 00	32 08		
Moose-River	Pictou	N.-E	28 00	35 00		
Moose-River	Cumberland	N.-E	17 00	35 00		
Moose-River	Bagot	Q	75 00	36 00		
Moose-River-Gold-Mines	Halifax	N.-E	148 40	54 00		6 00
Moran	Northumberland	N.-B	37 05	35 00		
Morar	Antigonishe	N.-E	19 00	35 00		
Moraviantown	Kent, D.E.	O	21 50	35 00		
Moray	Middlesex, D.N.	O	38 00	35 00		
Morehead	Pontiac	Q	50 25	35 00		
Morehouse	Northumberland	N.-B	125 63	45 00		
Morell-East	King	I.-P.-E	12 00	35 00		
Morell-Rear	King	I.-P.-E	29 50	35 00		
Morganston	Northumberland, D.E.	O	226 75	†126 00		13 00
Morganville	Digby	N.-E	29 09	35 00		
Morigeau	Montmagny	Q	79 53	43 50		
Morin	Bellechasse	Q	17 50	35 00		
Morinus	Muskoka	O	122 50	56 00		6 00
Morley	Grey, D.N.	O	13 00	35 00		
Morley	Calgary	Alta	272 45	‡168 00		19 00
Morrisdale	Kings	N.-B	35 20	35 00		
Morris-Island	Yarmouth	N.-E	10 00	35 00		
Morrison	Inverness	N.-E	9 00	35 00		
Morrison-Lake	Muskoka	O	12 50	35 00		
Morrison-Station	Terrebonne	Q	71 50	35 00		
Morrissey	Kootenay	C.-B	164 50	59 00		6 00
Morse	Mooejaw	Sask	584 76	132 00	2 25	13 00
Morristown	Antigonishe	N.-E	28 95	35 00		
Morristown	King	N.-E	33 35	35 00		
p Morrisville	Algoma, D.E.	O		11 31		

b Ouvert 1-6-08. *d* Ouvert 18-11-08. *e* Ouvert 15-2-09. ** Pour revenu, etc., *voir* annexe C, bureaux auxiliaires de Montréal. *c* Fermé 24-8-08. § Pour revenu, etc., *voir* annexe C, bureaux auxiliaires de Moosejaw. *a* Ouvert 15-10-08. *b* Ouvert 1-5-08. *p* Fermé 27-7-08. † Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mortimer's-Point	Muskoka.....O	121 98	71 00	.....	6 00
**Morton-Park	York, D.N.....O	57 00	30 00	.....	.....
Morton's-Corner	Lunenburg .....N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Morvan	Antigonishe.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Morven	Lennox et Addington..O	63 50	35 00	.....	.....
c Morwick	Prince-Albert .....Sask	13 60	9 32	.....	.....
Mosborough	Wellington, D.S.....O	103 15	50 00	.....	6 00
Mosher's-Corner	Annapolis .....N.-E	33 40	35 00	.....	.....
Mosherville	Hants.....N.-E	170 71	57 00	.....	6 00
Moss-Glen	King et Albert.....N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Mosside	Edmonton.....Alta	49 25	*g*35 20	1 75	.....
Mosside	Lambton, D.E.....O	102 85	37 50	.....	.....
Moss-Lake	Mackenzie.....Sask	17 00	35 00	.....	.....
Mossleigh	Macleod.....Alta	55 75	35 00	.....	.....
Mossley	Middlesex, D.E.....O	139 95	68 00	.....	6 00
Mossman's-Grant	Lunenburg .....N.-E	106 75	48 00	.....	.....
Mosten	Moosejaw.....Sask	88 28	††35 76	1 50	.....
Motherwell	Perth, D. S.....O	147 15	73 00	.....	6 00
Moulie's-River	Kent .....N.-B	89 00	52 00	.....	6 00
Moulin-Basinet	Joliette.....Q	5 00	35 00	.....	.....
a Moulin-Cantin	Drum'nd et ArthabaskaQ	22 91	20 41	.....	.....
Moulin-Chaurette	Tr.-Riv. et St-Maurice Q	250 70	133 00	.....	13 00
Moulin-Desbiens	Chicoutimi et SaguenayQ	30 75	35 00	.....	.....
Moulin-Dubois	Drum'nd et ArthabaskaQ	8 75	35 00	.....	.....
Moulin-Fontaine	Richmond et Wolfe....Q	46 75	35 00	.....	.....
Moulin-Lacroix	Montcalm.....Q	35 00	35 00	.....	.....
Moulin-Mignault	Rimouski.....Q	4 76	35 00	.....	.....
Moulin-Tardif	Richmond et Wolfe....Q	40 30	35 00	.....	.....
Moulin-Têtu	Lotbinière .....Q	14 38	35 00	.....	.....
b Moulin-Vallière	Montmorency.....Q	24 00	15 79	.....	.....
Moulton	Haldimand.....O	108 83	50 00	.....	6 00
Mound	Red-Deer .....Alta	88 62	39 00	0 88	.....
Mountain-Brook	Restigouche.....N.-B	25 50	35 00	.....	.....
Mountain-Dale	Kings et Albert....N.-B	23 00	35 00	.....	.....
Mountain-Gap	Dauphin.....M	12 00	35 00	.....	.....
Mountain-House	Red-Deer .....Alta	14 64	35 00	.....	.....
Mountain-Mill	Macleod.....Alta	65 00	35 00	.....	.....
Mountain Road	Pictou .....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Mountain-Road	Dauphin.....M	43 00	35 00	.....	.....
Mountain-View	Prince-Edward.....O	128 50	58 00	.....	6 00
Mountain-View	Medicine-Hat..... Alta	247 96	121 50	.....	13 00
Mount-Albion	Wentworth .....O	44 50	35 00	.....	.....
Mount-Albion	Queen. ..... I.-P.-E	94 00	42 00	.....	.....
Mount-Buchanan	Queen.....I.-P.-E	26 00	35 00	.....	.....
Mount-Carmel	Prince..... I.-P.-E	56 25	41 00	.....	.....
Mount-Carmel	Huron, D.O.....O	134 25	89 00	.....	6 00
Mount-Charles	Peel .....O	53 10	35 00	.....	.....
Mount-Chesney	Frontenac..... O	25 75	35 00	.....	.....
Mount-Denison	Hants.....N.-E	78 10	38 00	.....	.....
Mount-Dennis	York, D.S..... O	135 50	46 00	.....	.....
Mount-Green	Assa .....Sask	53 47	35 00	.....	.....
Mount-Hamilton	Wentworth.....O	.....	*	.....	.....
Mount-Hanly	Annapolis .....N.-E	140 00	70 00	.....	6 00
Mount-Healy	Haldimand..... O	41 25	35 00	.....	.....
Mount-Hebron	Kings et Albert....N.-B	9 71	35 00	.....	.....
Mount-Herbert	Queen .....I.-P.-E	14 05	35 00	.....	.....
Mount-Hope	Bruce, D.N.....O	29 00	35 00	.....	.....
Mount-Hope	King ..... I.-P.-E	39 00	35 00	.....	.....

** Bureau d'été. *c* Ouvert 26-12-08. *g* Y compris 20c. arrérages. †† Y compris 76c. arrérages.
a Ouvert 1-9-08. Ouvert 19-10-08. * Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, sous-Hamilton succursale

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Horeb	Victoria et Haliburton.O	46 00	35 00		
Mount-Irwin	Peterborough, D.E.O	55 27	35 00		
Mount-Joshnson	St-Jean et Iberville.Q	108 00			13 00
Mount-Julien	Peterborough, D.E.O	157 75	100 00		6 00
Mount-Lehman	New-Westminster..C.-B	184 60	75 00		6 00
Mount-Loyal	Montcalm.Q	25 75	35 00		
Mount-Maple	Argenteuil.Q	15 00	35 00		
Mount-Middleton	King et Albert.N.-B	19 45	35 00		
Mount-Murray	Charlevoix.Q	81 00	‡53 00		
Mount-Nemo	Halton.O	47 45	†50 00		
Mount-Oscar	Vaudreuil.Q	36 50	35 00		
Mount-Pisgah	King et Albert.N.-B	14 00	35 00		
Mount-Pleasant	Prince.I.-P.-E	35 00	35 00		
Mount-Pleasant	Cumberland.N.-E	22 50	35 00		
Mount-Pleasant	Carleton.N.-B	237 83	60 00		6 00
c Mount Prospect	King et Albert.N.-B	11 00	15 31		
Mount-Robson	Dorchester.Q	10 00	35 00		
Mount-Rose	Annapolis.N.-E	34 50	35 00		
Mount-Royal	Prince.I.-P.-E	22 00	35 00		
Mount-Royal	Macdonald.M	24 00	35 00		
Mount-Royal Vale	Jacques-Cartier.Q	49 00	35 00		
Mount-Ryan	Queen.I.-P.-E	17 75	35 00		
Mount-St-Louis	Simcoe, D.E.O	175 85	*v*82 00		7 00
Mount-St-Patrick	Renfrew, D. S.O	152 50	73 00	3 00	6 00
Mount-Salem	Elgin, D.E.O	108 00	56 00		6 00
Mountsberg	Wentworth.O	97 96	43 00		
b Mount-Stephen	Simcoe, D.E.O	17 75	5 83		
Mount-Thom	Pictou.N.-E	30 84	34 50		
Mount-Tolmie	Nanaimo.C.-B	249 00	96 00		6 00
Mount-Vernon	Brantford.O	233 25	130 00		13 00
Mount-Vernon	Queen.I.-P.-E	25 00	35 00		
Mount-View	Wellington, D.N.O	37 50	35 00		
Mount-View	Westmoreland.N.-B	35 00	35 00		
Mountville	King et Albert.N.-B	24 50	35 00		
Mount-Whatley	Westmoreland.N.-B	62 76	35 00		
Mount-William	Pictou.N.-E	10 00	35 00		
Mount-Wolf	Peel.O	30 25	35 00		
Mount-Young	Inverness.N.-E	18 00	35 00		
Mouth-of-Jemseg	Sunbury et Queen..N.-B	76 21	39 00		
Mouth-of-Keswick	York.N.-B	151 50	62 00		6 00
Mouth-of-St-Francis	Victoria.N.-B	6 00	35 00		
* Mowat-Island	Parry-Sound.O	*e*5 00			
Muddy-Creek	Prince.I.-P.-E	59 30	35 00		
Muir	Oxford, D.S.O	37 25	35 00		
Muir Kirk	Kent, D.E.O	220 21	117 00		13 00
Muldoon	Pontiac.Q	133 00	64 00	5 00	6 00
Mulgrave	Welland.O	27 50	35 00		
Mull	Kent, D.O.O	171 25	92 50	4 00	6 00
Mull-River	Inverness.N.-E	25 80	35 00		
Mullifarry	Middlesex, D.N.O	20 50	35 00		
Mullingar	Battleford.Sask	102 60	35 00		
Mulmur	Dufferin.O	73 75	††50 00		
Mulock	Mackenzie.Sask	34 50	35 00		
Mulock	Grey, D.S.O	39 50	35 00		
Mundare	Victoria.Alta	485 10	212 00	22 00	25 00
Mundleville	Kent.N.-B	39 00	35 00		
Muniac	Victoria.N.-B	89 50	52 00		6 00

c Ouvert 24-10-08. ‡ Y compris $10 pour service special d'été. † Y compris $15 pour service de nuit.
b Ouvert 1-2-09. * Bureau de nuit ; ouvert 16-6-08. *e* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.
v Y compris $17 d'arrérages de salaire et $1 d'arrérages de loyer. †† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Munro	Perth, D.S.—O	136 50	54 50	10 00	3 00
Munroe	New-Westminster—C.-B	122 50	48 00		
Munroe's-Bridge	Inverness—N.-E	21 00	35 00		
Munroe's-Mills	Glengarry—O	52 35	35 00		
Munro-Siding	Nipissing—O	114 00	137 00		13 00
Munster	Carleton—O	157 35	80 00		6 00
a Murches	York—N.-B	25 80	15 00		
Murchison	Marquette—M	8 00	35 00		
Murchison	Nipissing—O	23 00	35 00		
Murchyville	Halifax—N.-E	10 00	35 00		
Murphy	Grey, D.N.—O	17 50	35 00		
Murphy	Inverness—N.-E	13 00	35 00		
Murray	Northumberland, D.E.—O	194 00	‡126 00		13 00
Murray-Corner	Westmoreland—N.-B	52 75	35 00		
Murrayfield	Pictou—N.-E	21 00	35 00		
Murray-Harbour, ouest	King—I.-P.-E	89 40	56 00		6 00
Murray-Park	Macdonald—M	17 50	35 00		
Murray-Road	Westmoreland—N.-B	39 75	35 00		
Murray-Valley	Red-Deer—Alta	33 75	35 00		
c Murrells	Pontiac—Q	38 05	23 33		
Murvale	Frontenac—O	48 25	35 00		
Mushaboom	Halifax—N.-E	27 00	*d*45 00		
Musidora	Victoria—Alta	*e*8 00			
Muskoka-Falls	Muskoka—O	56 00	35 00		
Musquash	Saint-Jean—N.-B	95 50	53 00		6 00
Musselyville	Bonaventure—Q	25 25	35 00		
Mutrie	Qu'Appelle—Sask	67 13	35 00		
Mutton-Bay	Chicoutimi et Saguenay—Q	5 05	35 00		
Myer's-Cave	Frontenac—O	22 00	††45 00		
Myer's-Point	Halifax—N.-E	6 00	35 00		
Myncaster	Yale et Cariboo—C.-B	100 25	35 00	26 00	
r Myrnam	Victoria—Alta	28 83	23 33		
Myrehall	Hastings, D.E.—O	6 00	35 00		
Myrtle	Ontario, D.S.—O	167 80	82 00		6 00
Myrtle-Creek	Victoria—Alta	†8 00			
Myrtle-Station	Ontario, D.S.—O	217 45	88 00		6 00
Mystic	Missisquoi—Q	170 00	69 00		6 00
g Muskoka-Station	Muskoka—O	28 50	2 91		
NAAS-HARBOUR	Comox-Atlin—C.-B	8 75	35 00		
Nackawick	York—N.-B	57 25	35 00		
Nahun	Yale et Cariboo—C.-B	110 52	76 00		6 00
Nail-Pond	Prince—I.-P.-E.	17 00	35 00		
Nairn	Middlesex, D.N.—O	87 00	49 00		
b Naisberry	Prince-Albert—Sask	34 88	9 13		
s Namaka	Medicine-Hat—Alta	84 40	27 79		
Namur	Labelle—Q	204 33	93 00	1 36	6 00
Nancy	Maskinongé—Q	14 30	35 00		
Nanoose-Bay	Comox-Atlin—C.-B	34 50	35 00		
Nantyr	Simcoe, D.S.—O	155 75	82 00		6 00
Naphan	Hastings, D.E.—O	21 25	35 00		
Nappan	Cumberland—N.-E	37 00	35 00		
Napperton	Middlesex, D.N.—O	20 35	35 00		
Naramata	Yale et Cariboo—C.-B	239 10	45 00		
Narrow-Lake	Battleford—Sask	93 17	35 00		

a Ouvert 1-4-08. *c* Ouvert 1-8-08. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *r* Ouvert 1-8-08. *g* Ouvert 1-7-08. *g* Ouvert 1-3-09. *b* Ouvert 28-12-08. *s* Ouvert 15-6-08. †† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Narva	Bruce, D.S.. O	49 20	35 00	.....	.....
Nashville	York, D.C. O	141 20	77 00	.....	6 00
Nashwaak-Bridge	York N.-B	203 37	101 00	.....	13 00
Nashwaaksis	York N.-B	156 50	68 00	.....	6 00
Nashwaak-Village	York N.-B	74 00	44 00	.....	.....
Nasonworth	York N.-B	33 00	35 00	.....	.....
d Nassau	Peterboro, D.E. O	6 00	20 41	.....	.....
Natashquan	Chicoutimi et Saguenay Q	68 50	††62 00	22 00	.....
Natika	Humboldt Sask	23 16	35 00	.....	.....
Naughton	Algoma, D.E. O	67 00	44 00	.....	.....
Naughton-Glen	..... Alta	†8 00	.....	.....	.....
Nealdale	Humboldt Sask	37 70	35 00	.....	.....
Neapolis	Red-Deer Alta	115 03	45 00	3 00	.....
Necum-Teuch	Halifax N.-E	72 50	35 00	3 00	.....
Negusville	Sask Sask	10 00	35 00	.....	.....
e Nebo	Wentworth O	24 25	13 69	.....	.....
f Nechacco	Yale et Cariboo C.-B	55 75	26 25	.....	.....
f Needles	Kootenay C.-B	76 00	26 25	.....	.....
Neelin	Souris M	210 15	92 00	.....	6 00
Neewin	Mackenzie Sask	92 00	50 00	3 00	.....
Neguac	Northumberland N.-B	129 35	51 00	1 50	3 00
Neilburg	Battleford Sask	15 00	34 80	.....	.....
Neil's-Harbour	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	105 00	54 00	.....	6 00
Neilsonville	Québec Q	165 20	71 00	.....	6 00
Nelson	Halton O	153 05	68 00	.....	6 00
Nelson-Reserve	Northumberland N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Nenagh	Grey, D.S. O	25 60	35 00	.....	.....
Nerepis-Station	King et Albert N.-B	93 50	60 50	10 00	6 00
Nerissa	Guysboro' N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Nes	Selkirk M	53 55	47 00	.....	.....
a Nesscliffe	Regina Sask	21 58	32 08	.....	.....
Nesham	Prince-Albert Sask	5 00	35 00	.....	.....
b Nesto	Nipissing O	41 90	9 60	.....	.....
Nestor	Strathcona Alta	68 80	‡35 67	.....	.....
Netherby	Welland O	110 48	55 00	.....	6 00
Netherhill	Moosejaw Sask	41 00	†††35 20	.....	.....
c Netherton	Mackenzie Sask	13 66	34 32	.....	.....
Net-of-Lakes	Humboldt. Sask	65 80	35 00	.....	.....
Nettly-Lake	Selkirk M	25 75	35 00	.....	.....
p Neuchatel	Red-Deer Alta	23 50	23 33	.....	.....
s Neuheim	Moosejaw Sask	19 00	14 58	.....	.....
Neveton	Dauphin M	21 91	35 00	.....	.....
New-Acadie	King I.-P.-E	34 05	35 00	.....	.....
New-Albany	Annapolis N.-E	93 46	42 00	5 00	.....
New-Annan	Prince I.-P.-E	29 25	35 00	.....	.....
New-Argyle	Queen I.-P.-E	12 00	35 00	.....	.....
Newark	Oxford, D.S. O	55 75	35 00	.....	.....
New-Armagh	Lotbinière Q	38 50	35 00	.....	.....
New-Bandon	Gloucester N.-B	71 00	35 00	.....	.....
Newbliss	Leeds O	81 75	35 00	.....	.....
New-Boston	Cap-Breton-nord. N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Newboyne	Leeds O	42 00	35 00	.....	.....
Newbridge	Huron, D.E. O	120 06	97 00	5 00	6 00
Newburg	Carleton N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Newburg	Medicine-Hat Alta	29 70	35 00	.....	.....
Newburg-Junction	Carleton. N.-B	179 50	91 50	12 00	6 00

d Ouvert 1-6-08 ; fermé 1-1-09. *e* Ouvert 10-11-08. *f* Ouvert 1-7-08. † Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $20 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-5-08. *b* Ouvert 22-12-08. *c* Ouvert 8-4-08. *p* Ouvert 1-8-08. *s* Ouvert 1-11-08. ‡ Y compris 67 cents d'arrérages. ††† Y compris 20 cents d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Newburn	Lunenburg N.-E	37 50	35 00		
New-Canaan	Essex, D.S O	247 93	96 00		6 00
New-Canaan	Sunbury et Queen. N.-B	15 40	35 00		
New-Canada	Lunenburg N.-E	73 70	37 00		
New-Carlow	Hastings, D.E O	45 40	35 00		
Newcastle-Bridge	Sunbury et Queen. N.-B	205 78	73 00		6 00
Newcastle.Centre	Sunbury et Queen. N.-B	14 25	35 00		
Newcomb	Lunenburg N.-E	25 00	35 00	10 00	
Newcomb-Corner	Halifax N.-E	81 30	42 00		
New-Cornwall	Lunenburg N.-E	51 75	35 00		
New-Credit	Brant, D.S O	15 00	35 00		
New-Cumberland	Lunenburg N.-E	8 00	35 00		
f New-Dayton	Medicine-Hat Alta	110 51	22 01		
New-Denmark	Victoria N.-B	49 50	35 00	3 00	
New-Dominion	Queen I.-P.-E	37 50	35 00		
New-Dublin	Brockville O	112 95	35 00		
New-Edinburgh	Digby N.-E	45 00	35 00		
Newellton	Shelburne et Queen N.-E	139 03	59 00		6 00
New-Elm	Lunenburg N.-E	8 00	35 00		
New-Erin	Huntingdon Q	42 00	†47 00		
New-Finland	Qu'Appelle Sask	36 95	35 00		
New-Flos	Simcoe, D.N O	118 96	52 50		3 00
New-France	Antigonishe N.-E	12 00	35 00		
New-Gairloch	Pictou N.-E	14 75	35 00		
a New-Glasgow.Mills	Queen I.-P.-E	34 00	32 08		
New-Grafton	Shelburne et Queen. N.-E	52 75	35 00		
New-Harbour	Guysborough N.-E	22 20	35 00	10 00	
New-Harbour, Ouest	Guysborough N.-E	72 75	41 00		
New-Harmony	Kings I.-P.-E	2 50	35 00		
New-Harris	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	13 00	35 00		
New-Harris-Forks	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	12 00	35 00	3 00	
New-Haven	Queen I.-P.-E	79 50	35 00	12 00	
New-Haven	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	58 40	35 00		
*n*New-Hill	Red-Deer Alta	23 00	23 33		
*b*New-Hillsdale	Batteford Sask	41 98	26 25	4 50	
Newholm	Muskoka O	36 75	35 00		
New-Home	Assa Sask	35 75	35 00		
New-Holstein	Qu'Appelle Sask	8 75	35 00		
New-Horton	King et Albert N.-B	19 70	35 00		
New-Ireland	Mégantic Q	32 15	35 00	6 00	
New-Jersey	Northumberland N.-B	28 00	35 00		
New-Jerusalem	Sunbury et Queen. N.-B	60 02	35 00		
New-London	Queen I.-P.-E	178 85	††90 00	1 50	6 00
New-Lunnon	Edmonton Alta	16 75	35 00		
Newmanville	Grenville O	19 00	35 00		
NewMarket	York N.-B	11 00	35 00		
New-Maryland	York N.-B	6 00	35 00		
New-Mexico	Compton Q	12 00	35 00		
New-Minas	Kings N.-E	89 00	48 00		
New-Osgoode	Prince Albert Sask	57 15	35 00		
New-Ottawa	Battleford Sask	158 35	46 00	14 00	
New-Oxley	Macleod Alta	31 00	*57 00		
New-Park	Durham O	39 00	35 00		
New-Perth	Kings I.-P.-E	71 00	35 00		

f Ouvert 15–8–'08. *a* Ouvert 1–5–08. † Y compris $12 pour service de nuit. *n* Ouvert 1-8-08.
b Fermé 31-12-08. †† Y compris $15 pour service de nuit. * Y compris $22 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New-Perth-Ouest	King.....I.-P.-E	70 00	35 00	.....	.....
Newport	Brantford.....O	41 50	35 00	.....	.....
Newport	Gaspé.....Q	204 00	†88 00	.....	6 00
Newport	King.....I.-P.-E	43 50	35 00	.....	.....
Newport-Corner	Hants.....N.-E	52 25	35 00	.....	.....
Newport-Station	Hants.....N.-E	174 02	90 00	64 91	6 00
New-Richmond-Centre	Bonaventure.....Q	56 25	35 00	.....	.....
New-River-Mills	Charlotte.....N.-B	52 00	35 00	.....	.....
New-Rockland	Richmond et Wolfe....Q	69 88	‡61 50	.....	.....
New-Ross	Dundas.....O	15 50	35 00	.....	.....
New-Ross-Road	Kings.....N.-E	20 00	††45 00	.....	.....
Newry	Perth, D.N.....O	109 85	57 00	.....	6 00
New-Salem	Cumberland.....N.-E	123 50	‡78 00	.....	6 00
New-Sarepta	Strathcona.....Alta	41 16	35 00	0 95	.....
New-Sarum	Elgin, D.E.....O	131 75	63 00	.....	6 00
New-Scotland	Kent, D.E.....O	71 95	42 00	.....	.....
New-Scotland	Westmoreland.....N.-B	15 00	35 00	.....	.....
New-Sydenham	Macdonald.....M	25 50	35 00	.....	.....
Newton	Prince.....I.-P.-E	8 50	35 00	.....	.....
Newton-Cross	Queen.....I.-P.-E	33 00	35 00	.....	.....
Newton-Mills	Colchester.....N.-E	110 00	48 00	.....	.....
Newton-Robinson	Simcoe, D.S.....O	276 75	150 00	.....	16 00
Newtonville	King.....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
New-Town	Guysborough.....N.-E	52 50	††48 00	.....	.....
New-Town	King et Albert.....N.-B	181 90	84 00	3 00	6 00
New-Tusket	Digby.....N.-E	100 50	41 00	.....	.....
New-Victoria	Cap-Breton-sud ...N -E	78 14	35 00	.....	.....
Newville	Cumberland.....N.-E	147 20	73 00	.....	6 00
New-Warren	Regina.....Sask	170 50	83 00	5 75	6 00
New-Wiltshire	Queen.....I.-P.-E	147 77	††85 50	25 00	6 00
New-Yarmouth	Cumberland.....N.-E	13 75	35 00	.....	.....
New-Zealand	King.....I.-P.-E	25 50	35 00	.....	.....
New-Zion	Sunbury et Queen..N.-B	33 00	35 00	.....	.....
Nichabau	Pontiac.....Q	35 00	35 00	.....	.....
Nichollsville	King.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Nicolet-Falls	Richmond et Wolfe....Q	66 50	42 50	.....	.....
Nicolston	Simcoe, D.S.....O	46 75	35 00	.....	.....
Nicomekl	New-Westminster..C.-B	55 53	35 00	.....	.....
Nicomin	New-Westminster..C.-B	124 40	57 00	.....	6 00
Nictau	Victoria.....N.-B	46 75	35 00	.....	.....
Nictaux-Sud	Annapolis.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Nictaux-Ouest	Annapolis.....N.-E	47 50	35 00	.....	.....
Nigado	Gloucester.....N.-B	82 65	48 00	.....	.....
Nile	Huron, D.O.....O	124 00	71 00	.....	6 00
Nilestown	Middlesex, D.E.....O	132 80	63 00	3 00	6 00
Nine-Mile-Creek	Queen.....I.-P.-E	21 00	35 00	.....	.....
Nine-Mile-River	Hants.....N.-E	87 00	47 00	.....	.....
Nipissing-Junction	Nipissing.....O	83 60	38 50	.....	.....
Nithburg	Perth D.N.....O	52 89	35 00	.....	.....
Niverville	Provencher.....M	250 81	‡108 00	.....	6 00
Nixon	Norfolk.....O	107 42	54 00	.....	6 00
Nixon	King et Albert.....N.-B	31 75	35 00	.....	.....
Nober	Norfolk.....O	126 21	79 00	.....	6 00
Noel-Road	Hants.....N.-E	29 25	35 00	.....	.....
Noel-Shore	Hants.....N.-E	76 37	35 00	.....	.....
Noelton	Calgary.....Alta	85 00	55 00	.....	6 00
Nogies-Creek	Peterboro.....O	66 50	35 00	.....	.....

† Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nolalu	Baie-du-Tonnerre et Rivière Lu-Pluie.....O	161 30	120 00	.....	13 00
Norborough	Prince.....I.-P.-E	26 25	35 00	.....	.....
Norbo	Red-Deer.....Alta	75 87	35 00	.....	.....
Nordin	Northumberland....N.-B	69 00	66 00	.....	6 00
Norgate	Dauphin.....M	18 00	35 00	.....	.....
Norham	Northumberland, D.E..O	185 50	†111 00	.....	6 00
Normandale	Norfolk.....O	93 75	35 00	.....	.....
Normandin-Nord	Chicoutimi et Saguenay Q	25 50	35 00	.....	.....
Normanton	Battleford.....Sask	80 48	35 00	.....	.....
Norquay	Mackenzie.....Sask	37 10	35 00	.....	.....
Norris-Lake	Selkirk.....M	.....	8 75	.....	.....
North-Ainslie	Inverness.....N.-E	17 50	35 00	.....	.....
North-Alton	King.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Northam	Prince.....I.-P.-E	128 15	47 00	4 00	.....
Northampton	Carleton.....N.-B	28 50	35 00	.....	.....
Northbank	Victoria.....Alta	23 00	35 00	.....	.....
North-Beaver-Bank	Halifax.....N.-E	28 00	††45 00	.....	.....
North-Bedeque	Prince.....I.-P.-E	50 75	35 00	.....	.....
*a*North-Bonaparte	Yale et Caribou.....C.-B	50 00	8 75	.....	.....
*c*North-Branch	Russell.....O	1 00	11 66	.....	.....
North-Brook	Lennox et Addington..O	179 31	88 00	.....	6 00
North-Bruce	Bruce, D.N.....O	144 15	†85 00	6 00	6 00
North-Buxton	Kent, D.O.....O	94 95	58 00	.....	6 00
North-Carleton	Prince.....I.-P.-E	55 80	†47 00	.....	.....
North-Claremont	Ontario, D.S.....O	178 38	62 00	.....	6 00
North-Clarendon	Pontiac.....Q	51 95	35 00	.....	.....
*b*North-Cobalt	Nipissing.....O	355 99	33 65	.....	.....
North Corner	King.....N.-E	32 75	35 00	.....	.....
Northcote	Renfrew, D.S.....O	134 72	70 50	.....	6 00
North-Earltown	Colchester.....N.-E	42 00	35 00	.....	.....
North-East-Harbour	Shelburne et Queen.N.-E	162 50	68 00	4 00	6 00
North-East-Mabou	Inverness.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
North-East-Margaree	Inverness.....N.-E	126 40	†††90 00	38 00	6 00
North-Ekfrid	Middlesex, D.O.....O	70 50	35 00	.....	.....
North-Esk-Boom	Northumberland....N.-B	19 50	35 00	.....	.....
Northfield	Stormont.....O	53 96	35 00	.....	.....
Northfield	Sunbury et Queen..N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Northfield	Lunenburg.....N.-E	65 00	39 00	.....	.....
Northfield, Queens	Shelburne et Queen.N.-E	25 50	35 00	.....	.....
Northfield	Nanaïmo.....C.-B	208 44	57 00	.....	6 00
Northfield-Centre	Brant.....O	57 33	35 00	.....	.....
Northfield-Farm	Wright.....Q	50 93	35 00	.....	.....
North-Forks de Salmon-Creek	Sunbury et Queen..N.-B	14 00	35 00	.....	.....
North-Framboise	Richmond.....N.-E	26 25	35 00	.....	.....
n North-Gabriola	Nanaïmo.....C.-B	32 08	23 33	.....	.....
North-Georgetown	Châteauguay.....Q	31 50	35 00	.....	.....
North-Glanford	Wentworth.....O	92 00	42 00	.....	.....
North-Gore	Argenteuil.....Q	26 25	35 00	.....	.....
North-Grant	Antigonishe.....N.-E	36 00	35 00	.....	.....
North-Greenville	Cumberland.....N.-E	32 00	35 00	.....	.....
North-Gut, Sainte-Anne	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
North-Harbour, Cap-Nord	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	18 00	††45 00	.....	.....
North-Highlands	Inverness.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
North-Hill	Compton.....Q	35 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-1-09. *b* Ouvert 15-4-08. *c* Fermé 1-8-08. † Y compris $12 pour service de nuit.
†† Y compris $10 pour service de nuit. *n* Ouvert 1-8-08. ††† Y compris $20 pour service de nuit.
†† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Intervale	Guysborough.....N.-E	38 00	35 00	.....	.....
North-Kemptville	Yarmouth.....N.-E	58 75	35 00	.....	.....
North-Keppel	Grey, D.N.....O	95 00	40 00	.....	.....
North-Kingston	King.....N.-E	70 00	35 00	3 00	.....
North-Lake	Kings.....I.-P.-E	27 00	35 00	.....	.....
North-Lake	York.....N.-B	75 11	36 00	.....	.....
North-Lakeville	King.....I.-P.-E	16 20	35 00	.....	.....
d Northlands	Moosejaw.....Sask	14 00	5 83	.....	.....
North-Low	Wright.....Q	36 25	35 00	.....	.....
North-Lunenburg	Stormont.....O	231 60	90 00	.....	6 00
North-Malden	Essex, D.S.....O	62 00	35 00	.....	.....
North-Mara	Ontario, D.N.....O	25 00	35 00	.....	.....
b North-Meiklefield	Pictou.....N.-E	11 91	11 66	.....	.....
North-Middleboro	Cumberland.....N.-E	53 55	35 00	.....	.....
North-Milton	Queen.....I.-P.-E	18 00	35 00	.....	.....
Northminster	Battleford..... Sask	11 80	35 00	.....	.....
North-Montague	Lanark, D.S.....O	35 00	35 00	.....	.....
North-Mountain	Dundas.....O	48 75	35 00	.....	.....
North-Mountain	King.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
North-Ogden	Guysborough.....N.-E	14 40	35 00	.....	.....
North-Onslow	Pontiac.....Q	89 65	36 00	.....	.....
North-Osgoode	Russell.....O	30 00	35 00	.....	.....
North-Pelham	Welland.....O	122 20	†90 00	.....	6 00
c North-Pelton	Essex, D.N.....O	28 00	20 41	.....	.....
North-Pinnacle	Missisquoi.....Q	58 75	35 00	.....	.....
North-Range-Corner	Digby.....N.-E	92 01	48 00	12 00	.....
North-Renous	Northumberland...N.-B	42 21	35 00	1 37	.....
North-Rideau	Carleton.....O	26 00	35 00	.....	.....
North-Ridge	Essex, D.S.....O	81 35	45 00	.....	.....
North-River	Queen.....I.-P.-E	76 70	35 00	8 00	.....
North-River	Colchester.....N.-E	76 00	35 00	.....	.....
North-River-Bridge	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	116 25	61 00	75	6 00
North-River-Centre	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Northrup	King et Albert.....N.-B	28 00	35 00	.....	.....
North-Rustico	Queen.....I.-P.-E	149 35	72 00	.....	6 00
North-St.-Eleanors	Prince.....I.-P.-E	42 50	35 00	.....	.....
North-Saanich	Nanaïmo.....C.-B	56 05	35 00	.....	.....
North-Salem	Hants.....N.-E	.....	35 00	.....	.....
North-Seneca	Wentworth.....O	41 00	35 00	.....	.....
North-Seguin	Parry-Sound.....O	47 75	35 00	.....	.....
North-Shore	Cumberland.....N.-E	32 25	35 00	.....	.....
North-Shore	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
*North-Shore-of-St-Margaret-Bay	Halifax.....N.-E	103 50	*60 00	.....	6 00
North-Springfield	Annapolis.....N.-E	199 25	58 00	.....	6 00
North-Stanbridge	Missisquoi.....Q	137 08	‡80 00	.....	6 00
q North-Star	Lisgar.....M	35 75	14 93	.....	.....
North-Stoke	Richmond et Wolfe....Q	28 00	35 00	.....	.....
North-Stukely	Shefford.....Q	240 75	††126 00	.....	13 00
North-Sutton	Brome.....Q	17 00	35 00	.....	.....
North-Tay	York.....N.-B	39 00	35 00	.....	.....
North-Tryon	Prince.....I.-P.-E	179 75	87 00	.....	6 00
North-Valley	Stormont.....O	13 00	35 00	.....	.....
Northview	Victoria.....N.-B	34 50	35 00	.....	.....
Northville	King.....N.-E	5 00	35 00	.....	.....

b Ouvert 1-12-08. *c* Ouvert 1-9-08. *d* Ouvert 1-2-09. † Y compris $20 pour service de nuit.
b Ouvert 28-10-08. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit.
* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Wallace	Cumberland N.-E	18 50	35 00		
North-West	Lunenburg N.-E	16 00	35 00		
North-West-Arm	Cap-Breton-sud N.-E	46 75	35 00	18 00	
North-West-Bridge	Northumberland N.-B	97 00	50 00		
North-West-Cove	Lunenburg N.-E	24 75	†††45 00		
North-West-Harbour	Shelburne et Queen N.-E	48 36	35 00		
North-Winchester	Dundas O	71 75	35 00		
North-Wolfestown	Richmond et Wolfe Q	18 00	35 00		
c North-Woolwich	Waterloo, D.N O	36 95	11 66		
Northwood	Kent, D.O O	207 25	104 00		13 00
Norton	Medicine-Hat Alta	40 50	35 00		
Norton-Creek	Châteauguay Q	67 00	34 50		
Norton-Dale	York N.-B	26 25	35 00		
Nortonville	Peel O	31 50	35 00		
Norval-Station	Halton O	94 93	*g*35 86		
*Norway-Bay	Pontiac Q	58 29	35 00		
Norway-House	Keewatin O	243 75	92 00		6 00
Norwood	Yarmouth N.-E	31 00	35 00		
d Nosbonsing	Nipissing O	40 00	22 01		
Notre-Dame	Kent N.-B	230 55	96 60	6 00	6 00
e Notre-Dame-d'Auvergne	Moosejaw Sask	46 65	17 50		
Notre-Dame-de-l'Esperance	Chambly et Verchères Q	44 50	35 00		
Notre-Dame-de-l'Ile-Verte	Témiscouata Q	72 65	35 00		
Notre-Dame-de-la-Merci	Montcalm Q	45 00	35 00		
Notre-Dame-de-Rimouski	Rimouski Q	155 79	69 00		6 00
Notre-Dame-de-Savoie	Red-Deer Alta	52 40	35 00	3 00	
Notre-Dame-du-Lac	Nipissing O	32 00	35 00		
Notre-Dame-du-Pont-Main	Labelle Q	45 25	35 00		
Notre-Dame-du-Portage	Témiscouata Q	198 50	‡112 00		6 00
Notre-Dame-du-Rosaire	Montmagny Q	237 60	119 00		13 00
Nouvelle	Bonaventure Q	92 10	49 00		
Noyan	Missisquoi Q	179 80	76 00		6 00
Noyes-Crossing	Edmonton Alta	39 50	35 00		
Nudell-Bush	Dundas O	20 50	35 00		
f Nunebar	Battleford Sask	7 00			
a Nut-Mountain	Mackenzie Sask	32 95	*f*35 20		
Nuttby	Colchester N.-E	26 00	35 00		
Nutt's-Corners	Missisquoi Q	45 75	35 00		
Nyanza	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	75 23	††88 50		6 00
OAK-BANK	Selkirk M	254 91	127 00	14 00	13 00
Oak-Bay	Charlotte N.-B	153 00	80 00	4 00	6 00
Oak-Bay	Nanaïmo C.-B	144 60	36 73		
Oak-Bay-Mills	Bonaventure Q	100 93	62 00		6 00
Oak-Bluff	Macdonald M	67 70	35 00		
Oakbrae	Dauphin M	27 06	35 00		
Oakdale	Lambton, D.O O	147 00	70 00		6 00
Oakfield	Halifax N.-E	93 89	60 00		6 00
Oakham	Sunbury et Queen N.-B	56 88	35 00		
Oak-Hammock	Selkirk M	1 00	35 00		
Oak-Heights	Northumberland, D.O O	50 75	35 00		
Oakhill	Victoria et Haliburton O	11 00	35 00		
Oakhill	Charlotte N.-B	47 50	35 00	3 00	
Oak-Lake	Peterborough, D.E O	27 00	†45 00		

a Ouvert 30-3-08. *c* Ouvert 1-12-08. *d* Ouvert 15-8-08. *e* Ouvert 1-10-08. *f* Ouvert 26-3-09.
* Y compris $8 pour service de nuit. ††† Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris 86 cents d'arrérages. ‡ Y compris $20 alloués pour service d'été. *f* Y compris 20 cents d'arrérages. †† Y compris $18 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Oakland	Lunenburg N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Oakland	Carleton N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Oakland	Portage-la-Prairie M	151 00	67 00	.....	6 00
Oak-Leaf	Leeds O	55 00	35 00	.....	.....
Oakley	Assa. Sask	20 00	35 00	.....	.....
Oaknook	Dauphin M	12 00	35 00	.....	.....
Oak-Park	Shelburne et Queen. N.-E	29 00	35 00	.....	.....
Oak-Ridges	York, D.N. O	67 45	36 00	.....	.....
Oakville	Carleton N.-B	39 00	35 00	.....	.....
Oates	Frontenac O	39 00	35 00	.....	.....
Oban	Richmond N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Oceanic	Comox-Atlin C.-B	39 00	35 00	.....	.....
Ocean-View	Queen I.-P.-E	34 20	35 00	.....	.....
O'Connell	Ontario, D.N. O	95 85	45 00	.....	.....
O'Connor	Baie-du-Tonnerre et Riv. La-Pluie O	25 50	35 00	.....	.....
Oconto	Frontenac O	40 25	35 00	.....	.....
Odell	Middlesex, D.E. O	20 00	35 00	.....	.....
Odelltown	Saint-Jean et Iberville Q	44 00	35 00	.....	.....
Odin	Strathcona Alta	16 79	35 00	.....	.....
Odin	Colchester N.-E	17 25	35 00	.....	.....
a O'Dellville	Red-Deer Alta	49 00	20 41	.....	.....
O'Farrell	Dorchester Q	34 15	35 00	.....	.....
Ogden	Guysborough N.-E	30 15	35 00	3 00	.....
Ogdensburg	Argenteuil Q	44 00	35 00	.....	.....
Ogilvie	King N.-E	4 00	35 00	.....	.....
Ogilvie's	King et Albert N.-B	21 00	35 00	.....	.....
Ogilvie-Station	Portage-la-Prairie M	105 70	51 50	.....	3 00
Ohio	Antigonishe N.-E	34 25	35 00	.....	.....
Ohlen	Saltcoats Sask	11 25	35 00	.....	.....
Ohrnville	Strathcona Alta	31 70	35 00	.....	.....
Ojibwa	Essex, D.N. O	156 00	66 00	.....	6 00
Okanagon	Yale et Cariboo C.-B	20 00	35 00	.....	.....
Okanagon-Centre	Yale et Cariboo C.-B	402 85	78 00	.....	6 00
Okanagon-Falls	Yale et Cariboo C.-B	121 75	71 00	.....	6 00
Okanagon-Mission	Yale et Cariboo C.-B	188 45	35 00	.....	.....
Olalla	Yale et Cariboo C.-B	97 00	60 00	.....	6 00
Oldcastle	Essex, D.N. O	83 35	*g*35 86	.....	.....
Old-Chelsea	Wright Q	192 00	62 00	.....	6 00
Oldfield	Kent, D.E. O	87 00	*n*37 21	.....	.....
Old-Fort-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	.....	35 00	.....	.....
Oldham	Halifax N.-E	149 10	††80 00	.....	6 00
Old-Harry	Gaspé Q	39 50	35 00	.....	.....
Old-Lake-Road	Témiscouata Q	101 15	60 00	.....	6 00
O'Leary-Road	Prince I.-P.-E	25 00	35 00	.....	.....
Oleskiw	Provencher M	67 50	35 00	.....	.....
n Olha	Marquette M	15 00	11 66	.....	.....
Olinville	Sunbury et Queen. N.-B	34 30	35 00	.....	.....
Oliphant	Bruce, D.N. O	80 50	35 00	.....	.....
Olive	Macdonald M	12 22	35 00	.....	.....
Oliver	Middlesex, D.E. O	51 90	35 00	.....	.....
Oliver	Stanstead Q	150 54	†84 00	.....	6 00
Oliver	Colchester N.-E	39 60	35 00	.....	.....
Oliver	Battleford Sask	229 90	‡107 00	10 00	6 00
Olivet	Wellington, D.N. O	173 80	74 00	.....	6 00
Olscamp	Champlain Q	25 00	35 00	.....	.....
Olsen-Creek	Macleod Alta	48 60	35 00	.....	.....
b O'Malley	Saskatoon Sask	22 75	26 73	.....	.....

a Ouvert 1-9-08. *b* Ouvert 25-6-08. *g* Y compris 86 cents d'arrérages. *n* Y compris $2.21 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour allocation spéciale d'appointements. *a* Ouvert 1-12-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
O'Mara	Strathcona.....Alta	22 80	35 00		
Omega	Prince-Albert.....Sask	138 50	35 00		
Ompah	Frontenac.....O	116 57	62 00		6 00
Oneida	Haldimand .....O	25 50	35 00		
O'Neil	Westmoreland. ....N.-B	6 05	35 00		
O'Neil's-Corners	Huntingdon.....Q	18 50	35 00		
Onion-Lake	Battleford .....Alta	103 90	48 00	3 00	3 00
Onaway	Edmonton.....Sask	101 32	35 00		
Onslow-Mountain	Colchester.....N.-E	14 00	35 00		
Onslow-Station	Colchester.....N.-E	109 32	60 00		6 00
Opawaka	Lisgar.....M	6 25	35 00		
Opeongo	Renfrew, D.S..... O	77 17	36 17		
Ophir	Algoma, D.O. .....O	80 50	38 00	3 00	
c Optic	Medicine-Hat.....Alta	35 00	20 41		
d Orangedale, Est	Inverness.....N.-E	22 00	26 25		
f Orange-Valley	Parry-Sound..... .....O	3 40	26 25		
Oranmore	Parry-Sound.....O	21 30	35 00		
Orbindale	Strathcona..... ...Alta	56 75	35 00		
Orcadia	Mackenzie ..... Sask	104 50	48 00		
e Oregon-Glen	Cap Breton-nord et Victoria.....N.-E	.....	5 83		
*Orchard-Beach	York, D.N.....O	124 00	62 00		6 00
Orford-Centre	Sherbrooke.. .....Q	57 00	35 00		
Oriel	Oxford, D.S.....O	40 00	35 00		
Orient	Russell .....O	36 90	35 00		
d Oriole	York, D.S.....O	91 25	26 25		
Orkney	Wentworth.....O	120 30	53 00		6 00
Orland	Northumberland, D.E..O	148 10	46 00		
Orleans	Russell .....O	197 90	101 00	7 00	9 50
Ormond	Dundas .....O	208 10	115 00		13 00
Ormsby	Hastings, D.E.....O	222 14	96 00	2 25	6 00
Ormstown-Station	Châteauguay.....Q	188 00	‡119 00		13 00
Oro Station	Simcoe, D.N.....O	182 45	85 00		6 00
Orr-Lake	Simcoe, D.E.....O	75 00	47 00		
Orrwold	Marquette .....M	40 75	35 00		
Orton	Macleod.....Alta	71 00	35 00		
Ortonville	Victoria.....N.-B	43 00	35 00		
Orwell	Queens..... I.-P.-E	127 82	59 50	16 00	6 00
Orwell-Cove	Queens..... I.-P.-E	75 13	37 00		
Osaca	Durham.....O	34 00	35 00		
** Oscar	Russell.....O	**10 00	.....		
Osborne	Lambton, D.O.....O	81 00	42 00		
Osman	Middlesex, D.O. .....O	16 00	35 00		
Osorgoos	.....C.-B	.....	.....		
Oso-Station	Frontenac.....O	116 85	62 00		6 00
Ospringe	Wellington, D. S.....O	164 05	58 00		6 00
Ossa	Assa..... .....Sask	8 50	35 00		
Ossian	Lambton, D.O.....O	26 25	35 00		
Ostrander	Oxford, D.S.....O	81 01	52 00		6 00
Ostrea-Lake	Halifax.....N.-E	56 00	35 00		
O'Sullivan's-Corners	York D.S.....O	59 50	35 00		
Oswald	Macdonald.....M	46 80	57 00		6 00
Otis	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	35 00		
Ottawa-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	14 00	35 00		
s Ottawa, succursale n° 3	Ottawa .....O	§			

c Ouvert 1-9-08. *d* Ouvert 1-7-08. *h* Fermé 1-6-08. * Bureau d'été ** Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $15 pour service de nuit *e* Fermé temporairement 27-5-08. *f* Fermé 1-1-09. *g* Y compris $2.21 d'arrérages. *s* Fermé 15-7-08 ; rouvert 2-3-09. § Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-succursales d'Ottawa.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Ottawa, succursale n° 17		§	§		
b Ottawa, succursale n° 33	Ottawa O	§	§		
Ottawa-Ouest	Carleton O	60 50	35 00		
Otter	New-Westminster C.-B	86 56	40 00		
Otter-Brook	Colchester N.-E	77 75	40 00		
Otter-Creek	Hastings, D.E O	17 00	35 00		
Otterburne	Provencher M	216 07	†124 00	30 00	13 00
Otter-Lake-Station	Parry-Sound O	206 31	35 00		
Otter-Point	Nanaïmo C.-B	49 90	35 00	5 00	
Otthon	Sallcoats Sask	20 00	35 00		
Otto	Dauphin M	82 00	46 00	1 35	
Ouiatchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	125 12	55 00		6 00
Ouimet	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	158 25	64 00	8 00	6 00
Oungah	Kent, D.O O	72 00	37 00		
*Outer-Island-of-Port-Hood	Inverness N.-E				
Oustic	Wellington, D.S O	90 65	44 00		
Outlook	Algoma, D.O O	27 50	35 00		
Outlet	Leeds O	31 05	35 00		
Outram	Annapolis N.-E	15 00	35 00		
Ouvry	Kent, D.O O	122 00	90 00		6 00
Ovenstown	Battleford Sask	157 75	51 00		6 00
Overton	Lennox et Addington O	35 00	35 00		
Overton	Yarmouth N.-E	26 00	35 00		
Owenbrook	Peterborough, D.E O	41 80	35 00		
Owensville	Moosejaw Sask	‡9 00			
Owl's-Head-Harbour	Halifax N.-E	59 50	35 00		
Oxbow	Victoria N.-B	58 25	35 00		
Oxenden	Grey, D.N O	108 35	62 00	5 00	6 00
Oxford-Centre	Oxford, D.S O	107 00	64 00		6 00
Oxford-Junction	Cumberland N.-E	169 30	81 00		6 00
Oxford-Station	Grenville O	122 23	45 00	10 00	
Oxley	Essex, D.S O	229 55	100 00		6 00
Oxmead	Grey, D.N O	24 00	35 00		
Oxville	Strathcona Alta	64 25	35 00		
Oyama	Yale et Cariboo C.-B	107 30	35 00		
Oyster-Bed-Bridge	Queen I.-P.-E	99 88	58 00		6 00
Oyster-Ponds	Guysborough N.-E	56 25	35 00		
Paddle-River	Edmonton Alta	58 00	35 00	2 00	
Painsec	Westmoreland N.-B	21 00	35 00		
Painswick	Simcoe, D.S O	214 96	88 00		6 00
a Palgrave-Station	Peel O	13 75	24 15		
Palmer-Rapids	Renfrew, D.S O	188 15	102 00	6 00	9 50
Palmer-Road	Prince I.-P.-E	23 29	35 00		
Pana	Russell O	104 50	47 00		
Panet	Montmagny Q	39 10	35 00		
Panmure	Carleton O	118 50	69 00		6 00
Papineau-d'Abbotsford	Rouville Q	24 50	35 00		
Panmure-Island	King I.-P.-E	6 44	35 00		
q Papineau	Labelle O	10 00	12 26		
Paquette-Station	Essex, D.E O	55 41	35 00		
Paquetville	Gloucester N.-B	112 52	57 00		6 00
Paradis	Lotbinière Q	54 55	35 00		
g Paragon	Saltcoats Sask	9 00	2 91		

b Ouvert 15-2-09. * Bureau d'été. † Y compris $20 pour service de nuit ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. § Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-succursale d'Ottawa. *a* Ouvert 23-7-08. *q* Ouvert 25-11-08. *g* Ouvert 1-3-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Parc-Laval	Laval....Q	25 05	50 00		3 00
Paré	Portneuf....Q	78 00	44 00		
Parents	Victoria....N.-B	101 88	37 00		
Parham	Frontenac....O	828 90	132 00	9 00	13 00
Paris	Yukon	114 40	§		
Parisville	Lotbinière....Q	124 95	55 00		6 00
Park	Sask....Sask	22 17	35 00		
Parkbeg	Moosejaw....Sask	205 40	78 50	52 00	6 00
i Parkenton	Humboldt....Sask	7 00			
Park-Corner	Queen....I.-P.-E	44 71	35 00		
Parkdale	Lunenburg....N.-E	96 70	43 00		
Parkdale	Selkirk....M	32 50	35 00		
Parker	Wellington, D.N....O	119 25	62 00		6 00
Parker-Road	King....N.-E	8 00	35 00		
Parkers-Cove	Annapolis....N.-E	55 00	35 00		
Parkers-Ridge	York....N.-B	27 25	35 00		
Park-Head	Bruce, D.N....O	152 90	†90 00		6 00
Parkhouse	Hastings, D.E....O	35 25	35 00		
Parkhurst	Lotbinière....Q	72 00	49 00	24 00	
Parkin	Qu'Appelle....Sask	18 75	35 00		
Parkindale	King et Albert....N.-B	84 29	36 00		
Parkinson	Algoma, D.E....O	25 75	35 00		
Parkland	Alberta....Alta	164 90	45 00		
Parks-Creek	Lunenburg....N.-E	160 98	73 00		6 00
Parkside	Prince-Albert....Sask	153 25	39 00		
Parksville	Comox-Atlin....C.-B	242 75	125 00	5 00	13 00
Parlee-Settlement	Kings et Albert....N.-B	19 00	35 00		
Parma	Lennox et Addington..O	56 00	35 00	5 25	
Parrsboro'-Shore	Cumberland....N.-E	51 40	35 00		
Partridge-Hill	Victoria....Alta	26 00	35 00		
Pascal	Battleford....Sask	203 61	81 00	6 00	6 00
c Passburg	Macleod....Alta	145 96	29 16		
s Passekeag	King et Albert....N.-B	61 05	35 00		
Pasqua	Moosejaw....Sask	302 28	137 50	4 00	13 00
h Passadena	Oxford, D.N....O	43 00	33 08		
Paswegin	Humboldt....Sask	184 05	92 00		6 00
Paterson	Kootenay....C.-B	360 45	63 00		6 00
d Pathlow	Prince-Albert....Sask	9 91	11 66		
Patience	Strathcona....Alta	18 55	35 00		
Patterson-Settlement	Sunbury et Queen..N.-B	17 50	35 00		
Patton	Algoma, D.E....O	39 51	41 00		
Paudash	Victoria et Haliburton..O	8 00	35 00		
Pauline	Rouville....Q	26 25	35 00		
Pavilion	Yale et Cariboo....C.-B	53 00	26 25		
e Paxten-Valley	Yale et Cariboo....C.-B	77 35	41 00		
f Payne	Lambton, D.O....O	16 00	26 25		
f Paynes-Mills	Elgin, D.O....O	24 01	23 33		
Peace-River-Crossing	Edmonton....Alta	64 40	35 00		9 00
Peacock	Humboldt....Sask	84 00	69 50	3 00	6 00
a Peakes-Road	King....I.-P.-E	7 00	26 25		
Pearceley	Parry-Sound....O	32 00	35 00		
Pearceton	Missisquoi....Q	99 95	††58 00		
Peardonville	New-Westminster...C.-B	36 50	35 00		
s Pearl-Park	Qu'Appelle....Sask		9 50		
Pearl-Lake	Bruce, D.S....O	34 63	35 00		
Pearsonville	King et Albert....N.-B	22 00	35 00		
Peas-Brook	Guysborough....N.-E	36 25	††47 00		

c Ouvert 1-6-08. *d* Ouvert 1-12-08. *e* Ouvert 1-8-08. *f* Ouvert 1-7-08. *h* ci-devant MacMillan. *i* Ouvert 15-3-09. † Y compris $20 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-7-08. *s* Fermé 1-7-08. †† Y compris $12 pour service de nuit. § Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Peavine	Edmonton Alta	40 20	27 70	1 85	
Pechet	Qu'Appelle Sask	90 00	35 00		
Peebles	Oxford, D.S. O	20 00	35 00		
Peel	Carleton N.-B	137 00	85 00	33 00	6 00
Peepabun	Dufferin O	13 00	35 00		
f Pegues	Alta	8 00			
Peggy's-Cove	Halifax N.-E	26 25	*41 00		
Pekisko	Alta Alta	113 50	45 00		
Pelee-Island, Sud	Essex, D.S. O	18 00	35 00		
Pelham-Centre	Welland O	161 42	74 00		6 00
Pelham-Union	Welland O	27 00	35 00		
Pelham-Corners	Welland O	111 50	35 00		
Pelletier-Mills	Victoria N.-B	63 79	35 00		
Pelly	Yukon	50 25	†		
c Pemberton-Portage	Yale et Cariboo C.-B	25 23	29 16		
Pembina	Edmonton Alta	120 15	35 00	2 25	
Pembroke	Hants N.-E	79 50	53 00		6 00
Pembroke	Carleton N.-B	8 00	35 00		
Pembroke-Shore	Yarmouth N.-E	24 27	35 00		
Pemberton-Meadows	Yale et Cariboo C.-B	46 35	35 00		
Pendennis	Brandon M	127 15	90 00		6 00
Pender-Island	Nanaimo C.-B	187 50	79 00		6 00
Pengarth	Regina Sask	19 00	35 00		
Peniac	York N.-B	70 25	35 00		
Peninsula-Gaspé	Gaspe Q	96 00	52 00	16 00	6 00
a Penkill	Moosejaw Sask	38 10	26 25	5 00	
Pennant	Halifax N.-E	22 00	35 00		
Pennfield	Charlotte N.-B	114 50	52 00		6 00
Pennfield-Centre	Charlotte N.-B	36 05	35 00		
Pennfield-Ridge	Charlotte N.-B	80 00	45 00	104 00	
Pennock	Saltcoats Sask	10 00	35 00		
Penrith	Brandon M	17 00	35 00		
Penryn	Northumberland, D.E. O	30 00	35 00		
Pentland	Wellington, D.S. O	39 00	35 00		
Penville	Simcoe, D.S. O	73 40	35 00		
d Perbeck	Red-Deer Alta	59 37	32 08		
Perch-Station	Lambton, D.O O	26 25	35 00		
Percival	Qu'Appelle Sask	88 25	37 00		
Percy	Assa Sask	26 25	35 00		
Perdue	Battleford Sask	595 21	‡230 76		20 83
Peribonca	Chicoutimi et Saguenay Q	183 01	83 00	10 00	6 00
Perivale	Algoma, D.E. O	38 00	35 00		
Perley	Saltseats Sask	39 50	35 00		
Perm	Dufferin O	117 71	51 00		6 00
Perrault	Renfrew, D.S. O	46 00	35 00		
Perretton	Renfrew, D.N. O	50 67	35 00		
Perott-Settlement	Annapolis N.-E	15 00	35 00		
Perryboro'	Compton Q	35 00	35 00		
Perry-Settlement	King et Albert N.-B	9 00	35 00		
Perry-Siding	Kootenay C.-B	83 50	44 00		
Perry-Station	Welland O	142 50	62 00		6 00
Perry's-Point	Kings et Albert N.-B	91 75	49 00		
Perrytown	Durham O	67 45	35 00		
Perryville	Sunbury et Queen N.-B	17 00	35 00		
Perth-Road	Frontenac O	255 20	††149 00	10 00	13 00
Perthuis	Portneuf Q	99 80	‡61 00		

a Ouvert 1-7-08. *b* Ouvert 15-6-08. *c* Ouvert 1-6-08. *d* Ouvert 1-5-08. *f* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. * Y compris $6 pour service de nuit pour la saison d'été 1908. ‡ Y compris 76c. d'arrérages. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $18 pour service de nuit, dont $8 d'arrérages. † Salaire, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Petawawa	Renfrew, D.N.O	398 40	354 00	.....	44 00
Peter's Brook	Cap-Breton-nord et Victoria.N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Petersburg	Waterloo, D.S.O	185 55	97 00	84 00	6 00
Peter's-Mills	Kent.N.-B	24 00	35 00	.....	.....
Petersen	Victoria.N.-B	91 50	35 00	.....	.....
Peterson's-Corners	Victoria et Haliburton.O	11 00	35 00	3 00	.....
Peter's-Road	King.I.-P.-E	127 45	58 00	.....	6 00
Petersville	Sunbury et Queen..N.-B	55 00	35 00	.....	.....
Petersville-Church	Sunbury et Queen..N.-B	40 15	35 00	1 50	.....
Peterville	Prince.I.-P.-E	14 00	35 00	.....	.....
Petherton	Wellington, D.N.O	73 70	37 00	.....	.....
Petit-Bonaventure	Bonaventure.Q	56 70	35 00	.....	.....
Petit	Chicoutimi et Saguenay Q	6 88	35 00	.....	.....
Petit-Bois	Chambly et Verchères..Q	31 25	35 00	.....	.....
Petit-Brûlé	Deux-Montagnes.Q	74 50	35 00	.....	.....
Petit-Cap	Gaspé.Q	46 50	††47 00	.....	.....
f Petits-Capucins	Laval.Q	111 82	††63 00	.....	6 00
a Pétit-Cascapedia, Nord	Rimouski.Q	10 00	5 83	.....	.....
Petite-Côte-Ste-Rose	Bonaventure.Q	5 00	35 00	.....	.....
Petit-de-Grat-Bridge	Richmond.N.-E	113 75	63 00	.....	6 00
b Petit-Lac	Beauce.Q	33 26	22 01	.....	.....
Petite-Lamèque	Gloucester.N.-B	48 00	35 00	.....	.....
Petite-Magdeleine	Gaspé.Q	61 16	†††50 00	.....	.....
Petite-Mascouche	Terrebonne.Q	34 50	35 00	.....	.....
Petite-Matane	Rimouski.Q	110 75	*g*63 00	.....	.....
Petite-Rivière	Deux-Montagnes.Q	30 00	35 00	1 25	.....
Petite-Rivière-au-Renard	Gaspé.Q	18 50	35 00	.....	.....
Petite-Rivière-aux-Sables	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	35 00	.....	.....
Petit-Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	19 25	35 00	.....	.....
Petite-Vallée	Gaspé.Q	30 50	35 00	.....	.....
Petit-Village	Beauce.Q	30 00	35 00	.....	.....
Petits-Méchins	Rimouski.Q	68 45	35 00	.....	.....
Petpeswick-Harbour	Halifax.N.-E	43 25	35 00	.....	.....
Petrel	Portage-la-Prairie.M	142 50	64 00	.....	6 00
Petrofka	Sask.Sask	97 79	35 00	.....	.....
Pettapiece	Marquette.M	242 32	125 00	1 10	13 00
Pettigrew-Settlement	Cumberland.N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Petworth	Frontenac.O	38 00	35 00	.....	.....
Pevensey	Parry-Sound.O	23 75	35 00	.....	.....
Peveril	Vaudreuil.Q	59 00	37 00	.....	.....
Pheasant-Forks	Qu'Appelle.Sask	38 50	68 00	18 00	6 00
Phillipston	Hastings, D.E.O	28 75	35 00	.....	.....
Phinney-Cove	Annapolis.N.-E	31 50	35 00	.....	.....
h Phippen	Battleford.Sask	7 00	.....	.....	.....
Piastre-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	26 25	35 00	.....	.....
Piccadilly	King et Albert.N.-B	6 00	35 00	.....	.....
c Piché	Battleford.Sask	39 98	18 73	.....	.....
Pickardville	Edmonton.Alta	47 00	35 00	.....	.....
d Pickerel-Lake	Parry-Sound.Ont	20 75	16 26	.....	.....
e Picnic	Saltcoats.Sask	26 00	17 50	.....	.....
Pictou-Island	Pictou.N.-E	36 00	35 00	.....	.....
Pictou-Landing	Pictou.N.-E	140 10	78 00	3 00	6 00
Pictou-Road	Guysborough.N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Pidgeon	Mégantic.Q	34 50	35 00	.....	.....
Piedmont	Terrebonne.Q	96 00	42 00	.....	.....
Piedmont-Valley	Pictou.N.-E	58 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-2-08. *b* Ouvert 15-8-08. *c* Ouvert 18-9-08. *d* Ouvert 14-10-08. *e* Ouvert 1-10-08.
f Ci-devant Capucins. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Ouvert 20-3-09. †† Y compris $12 pour service de nuit. ††† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Piercemont	Carleton N.-B	25 75	35 00		
Pierreville-Mills	Yamaska Q	171 54	††110 00		6 00
Pigeon-Bluff	Selkirk M	24 00	35 00		
Pigeon-Hill	Gloucester N.-B	30 50	35 00		
Pigeon-Hill	Missisquoi Q	82 00	39 00		
Pigeon-Lake	Macdonald M	83 25	35 00		
Pike-Bay	Bruce, D.N. O	65 95	35 00		
Pike-Creek	Essex, D.N O	34 00	35 00		
Pike-River	Missisquoi Q	153 00	†††108 00		6 00
Pilette-Corners	Essex, D.N O	79 50	62 00		6 00
a Pilger	Humboldt Sask	19 82	31 32		
h Pilot-Bay	Kootenay C.B	4 00	3 58		
Pilot-Butte	Regina Sask	154 00	92 00		6 00
Pincourt	Terrebonne Q	26 00	35 00		
Pine	Algoma, D.E O	186 34	94 00		6 00
Pine-Creek	Victoria Alta	55 16	35 00		
Pine-Dale	Ontario, D.N O	28 75	35 00		
Pine-Grove	York, D.C O	112 00	59 00		6 00
Pine-Hill	Argenteuil Q	9 00	35 00	3 00	
Pinehurst	Kent, D.O O	16 00	35 00		
*Pinelands	Muskoka O	75 15	41 00		
Pine-Orchard	York, D.N. O	36 50	35 00		
Pine-Ridge	Kent N.-B	53 25	35 00	5 00	
Pine-Ridge	Selkirk M	26 50	35 00		
Pine-River	Bruce, D.S. O	114 49	†69 00		
Pine-River-Station	Dauphin M	133 65	*e* 84 00		6 00
Pinette	Queen I.-P.-E	52 03	35 00		
Pine-Tree	Pictou N.-E	19 00	35 00		
Pinevale	Antigonishe N.-E	12 00	35 00		
Pine-Valley	Renfrew, D.N. O	35 00	35 00		
Pine-Valley	Provencher M	182 55	88 00		6 00
b Pine-View	Dauphin M	32 72	32 08		
c Pineville	Northumberland N.-B	20 00	16 07		
Pinkney's-Point	Yarmouth N.-E	40 25	35 00		
Pinnacle	Richmond et Wolfe Q	42 30	35 00		
Pintendre	Lévis Q	83 25	39 00		
Pinto	Assa. Sask	100 55	40 00		
d Pinwherry	Battleford Sask	19 67	9 42		
Pioneer	Carleton N.-B	19 37	35 00		
Piopolis	Compton Q	130 50	‡81 00		6 00
Piper-Glen	Inverness N.-E	17 00	35 00		
Piper's-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	10 00	35 00		
Piperville	Russell O	45 50	35 00		
Piper-Siding	New-Westminster C.-B	30 50	35 00		
Pisquid	Queen I.-P.-E	14 00	35 00		
Pitcher's-Farm	Antigonishe N.-E	10 00	35 00		
f Pitcox	Red-Deer Alta	10 00			
Pitt's-Ferry	Frontenac O	53 70	35 00		
Pitt-Meadows	New-Westminster C.-B	167 11	35 00		
Pittston	Grenville O	214 50	110 00		13 00
Piusville-Station	Prince I.-P.-E	65 67	*g* 48 00	3 00	
f Plain-Creek	Alta	8 00			
Plainfield	Hastings, D.E. O	104 75	60 00		6 00
Plainfield	Pictou N.-E	38 00	35 00		
Plain-View	Qu'Appelle Sask	71 20	35 00		

a Ouvert 9–5–08. *b* Ouvert 1–5–08. *c* Ouvert 16–10–08. *d* Ouvert 25–12–08. *f* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. * Bureau d'été. † Y compris $20 pour service de nuit et $10 d'arrérages. †† Y compris $12 pour service de nuit. ††† Y compris $16 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Fermé 1–5–08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Plainville	Northumberland, D.O	117 35	48 00	.....	.....
Plaisance	Labelle Q	192 42	99 00	.....	6 00
Plaister-Mines	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Plamondon's-Mills	Richmond et Wolfe Q	108 48	44 00	.....	.....
Plantagenet-Springs	Prescott O	164 20	†112 00	.....	13 00
Plateau	Inverness N.-E	55 00	35 00	.....	.....
Plateau	Mackenzie Sask	19 00	35 00	.....	.....
Playfair	Lanark, D.S O	39 00	35 00	.....	.....
Pleasant-Bay	Inverness N.-E	68 80	35 00	3 00	.....
Pleasant-Grove	Queen I.-P.-E	17 00	35 00	.....	.....
Pleasant-Harbour	Halifax N.-E	175 40	67 00	.....	6 00
Pleasant-Hills	Colchester N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Pleasant-Home	Selkirk M	60 25	38 50	.....	.....
Pleasant-Lake	Yarmouth N.-E	64 50	*47 25	.....	.....
Pleasant-Mount	King et Albert N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Pleasant-Park	Essex, D.N O	63 91	35 00	.....	.....
Pleasant-Point	Halifax N.-E	72 75	35 00	.....	.....
Pleasant-Point	St-Jean N.-B	46 75	35 00	.....	.....
Pleasant-Point	Victoria et Haliburto O	34 15	35 00	.....	.....
Pleasant-Ridge	Charlotte N.-B	14 10	35 00	.....	.....
Pleasant-River	Shelburne et Queen N.-E	164 92	93 00	3 00	6 00
Pleasant-Vale	King et Albert N.-B	69 25	35 00	.....	.....
Pleasant-Valley	Pictou N.-E	16 50	35 00	.....	.....
Pleasant-Valley	Yarmouth N.-E	51 00	35 00	.....	.....
Pleasant-Valley	Prince-Albert Sask	42 00	35 00	0 80	.....
Pleasant-Valley-Corner	Yarmouth N.-E	30 75	35 00	.....	.....
Pleasant-View	Prince I.-P.-E	25 00	35 00	.....	.....
Pleasantville	York, D.N O	45 94	*g*35 86	.....	.....
Pleasantville	Lunenburg N.-E	225 70	125 00	.....	13 00
Pleasington	Strathcona Alta	88 00	38 00	.....	.....
Plourd	Victoria N.-B	38 64	35 00	.....	.....
Plum-Hollow	Leeds O	244 70	105 00	.....	13 00
Plumweseep	King et Albert N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Plymouth	Yarmouth N.-E	77 91	†51 00	.....	.....
Plymouth	Carleton N.-B	26 00	35 00	.....	.....
Plymouth-Road	Pictou N.-E	42 75	35 00	.....	.....
Plympton	Selkirk M	63 49	35 00	3 00	.....
Plympton-Station	Digby N.-E	33 00	35 00	.....	.....
Pockshaw	Gloucester N.-B	28 50	35 00	.....	.....
Pockwock	Halifax N.-E	17 35	††45 00	.....	.....
Pohenagamooke	Kamouraska Q	163 94	52 50	.....	3 00
Pointe-Aconi	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	14 75	35 00	.....	.....
Point-Alexander	Renfrew, D.N O	177 90	81 00	.....	6 00
Point-à-Naveau	Gaspé Q	28 00	35 00	.....	.....
Pointe-au-Car	Northumberland N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Pointe-Cavagnal	Vaudreuil Q	33 00	35 00	.....	.....
Point-Clear	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	6 20	35 00	.....	.....
Point-Comfort	Labelle Q	45 00	35 00	.....	.....
Point-Cross	Inverness N.-E	32 00	35 00	.....	.....
Pointe-de-Roche	Queen I.-P.-E	9 00	35 00	.....	.....
Point-du-Jour	St-Hyacinthe Q	15 00	35 00	.....	.....
Point-Edward	Cap-Breton-sud N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Pointe-Escuminac	Northumberland N.-B	37 50	††45 00	.....	.....
Point-Kaye	Muskoka O	39 00	††55 00	.....	.....
Pointe-la-Nim	Restigouche N.-B	30 00	35 00	.....	.....

† Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $12.25 pour service de nuit. *g* Y compris 86c d'arrérages. †† Y compris $10 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe-Michaud	Richmond N.-E	23 00	35 00		
Pointe-of-Cape	Antigonishe N.-E	7 00	35 00		
Point-Petre	Prince-Edward O	31 50	35 00		
Point-Platon	Lotbinière Q	45 00	††51 00		
Point-Poplar	King I.-P.-E	53 05	35 00		
Point-Prim	Queen I.-P.-E	29 50	35 00		
Point-Sapin	Kent N.-B	34 25	35 00		
Point-Traverse	Prince-Edward O	35 00	35 00		
Point-Wolfe	King et Albert N.-B	108 98	*g*77 00		6 00
Pointe-à-Calumet	Deux-Montagnes Q	26 00	35 00		
Pointeà--la-Frégate	Gaspé Q	17 50	35 00		
Pointe-à-la-Garde	Bonaventure Q	72 60	35 00		
Pointe-à-la-Savanne	Chicoutimi et Saguenay Q	18 65	35 00		
* Pointe-au-Baril	Parry-Sound O	197 50	49 00		
Pointe-au-Boisvert	Chicoutimi et Saguenay Q	34 50	35 00		
Pointe-au-Bouleau	Chicoutimi et Saguenay Q	37 50	35 00		
Pointe-au-Chêne	Argenteuil Q	270 18	116 00	18 00	13 00
Pointe-au-Goémon	Gaspé Q	35 25	‡47 00		
Pointe-aux-Anglais	Chicoutimi et Saguenay Q	34 75	‡47 00		
Pointe-aux-Orignaux	Kamouraska Q	43 75	35 00		
Pointe-aux-Outardes	Chicoutimi et Saguenay Q	0 86	35 00		
Pointe-aux-Trembles-Ouest	Portneuf Q	12 00	35 00		
Pointe-Basse	Gaspé Q	47 50	35 00	3 00	
Pointe-Bleue	Chicoutimi et Saguenay Q	62 75	35 00		
Pointe-des-Monts	Chicoutimi et Saguenay Q	11 75	†72 00		
Pointe-des-Roches	Charlevoix Q	15 98	35 00		
Pointe-du-Chêne	Westmoreland N.-B	146 00	99 00		6 00
Pointe-du-Lac	Tr.-Riv. et St-Maurice Q	183 25	102 00		13 00
Pointe-Ste-Anne-des-Monts	Gaspé Q	91 87	†††67 00		
Poirier	Kent N.-B	12 00	35 00		
Poirierville	Richmond N.-E	59 75	35 00		
Poitras	Victoria N.-B	13 00	35 00		
a Pokehasset	Strathcona Alta	22 00	20 41		
Poland	Lanark, D.N O	86 10	35 00		
Pollet's-Cove	Inverness N.-E	19 50	35 00		
Pollett-River	Westmoreland N.-B	159 13	73 00	24 00	6 00
Polleyhurst	Sunbury et Queen N.-B	35 00	35 00		
Polmont	Northumberland, D.E. O	38 10	35 00		
b Polsen	Moosejaw Sask	19 50	16 16		
Polson's-Brook	Antigonishe N.-E	35 00	35 00		
Poltimore	Labelle Q	193 41	80 00		6 00
Pomeroy	Macdonald M	6 00	35 00		
Pomeroy-Ridge	Charlotte N.-B	32 00	35 00		
Pomona	Grey, D.S. O	33 75	35 00		
Pomquet	Antigonishe N.-E	78 59	47 00	3 00	
Pomquet-Station	Antigonishe N.-E	61 25	39 00		
Pond-Mills	Middlesex, D.E. O	41 00	35 00		
Ponds	Pictou N.-E	44 23	35 00		
Pondville	Richmond N.-E	28 00	35 00		
Ponsonby	Wellington, D.S. O	55 00	38 00		
Pont-Château	Soulanges Q	137 25	60 00	8 00	6 00
c Pontgravé	Montmorency. Q	18 75	17 50		
d Pont-St-Maurice	Champlain Q	48 60	23 33		
e Pont-Mousseau	L'Assomption Q	10 00	2 91		
Pont-de-la-Noreau	Portneuf Q	30 50	35 00		
Pont-Viau	Laval Q	60 00	35 00		

†† Y compris $16 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $2 d'appointements spéciaux et $12 pour service de nuit. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-9-08.5. *b* Ouvert 15-10-08. *c* Ouvert 1-10-08. *d* Ouvert 1-8-08. *e* Ouvert 1-3-09. * Bureau d'été. ††† Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Poodiac	Kings et Albert....N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Poole	Perth, D.N.....O	162 50	65 00	.....	6 00
Poole's-Resort	Brockville.....O	113 50	56 00	.....	3 00
Pope	Marquette.....M	*b*10 00	.....	.....	.....
Pope's-Harbour	Halifax.....N.-E	91 00	‡54 00	8 00	.....
Poplar	Algoma, D.E.....O	80 75	35 00	.....	.....
Poplar-Creek	Kootenay.....C.-B	207 85	85 00	5 00	6 00
Poplar-Dale	Algoma, D.O.....O	18 75	35 00	.....	.....
Poplar-Grove	Prince.....I.-P.-E	53 37	35 00	.....	.....
Poplar-Grove	Qu'Appelle .....Sask	55 50	35 00	.....	.....
Poplar-Hill	Middlesex, D.N.....O	212 05	123 00	.....	13 00
Poplar-Park	Selkirk.....M	25 50	35 00	.....	.....
Poquiock	York.....N.-B	124 20	65 00	3 00	6 00
Portage	Muskoka.....O	105 50	35 00	.....	.....
Portage	Prince.....I.-P.-E	91 90	44 00	2 50	.....
Portage-de-la-Nation	Labelle.....Q	144 95	62 50	.....	6 00
§ Portage-Bay	Nipissing .....O	20 00	36 73	.....	.....
a Portage-du-Lac	Victoria.....N.-B	76 41	29 16	.....	.....
Portage-East-Bay	Cape-Breton-sud....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Portage-River	Northumberland ...N. B	15 00	35 00	.....	.....
Portal	Bruce, D.S. .....O	28 60	35 00	.....	.....
Port-Albert	Huron, D.O.....O	168 50	67 00	.....	6 00
Port-Alma	Kent, D.O.....O	85 00	35 00	.....	.....
Port-Anson	Parry Sound.....O	73 93	36 00	.....	.....
Portapique	Colchester.....N.-E	130 51	74 00	3 00	6 00
Portapique-Mountain	Colchester .....N.-E	30 50	9 00	.....	3 00
Port-au-Persil	Charlevoix.....Q	97 95	††68 00	.....	6 00
Port-Ban	Inverness.....N.-E	4 00	35 00	.....	.....
Port-Bickerton	Guysborough.....N.-E	114 80	58 00	5 00	6 00
Port-Bevis	Cape-Breton-nord et Victoria.....N.-E	30 25	35 00	.....	.....
Port-Bruce	Elgin, D.E.....O	72 25	35 00	.....	.....
Port-Caledonia	Cape-Breton-sud....N.-E	55 00	35 00	.....	.....
Port-Carmen	Parry-Sound.....O	27 61	35 00	.....	.....
Port-Clyde	Shelburne et Queen.N.-E	283 21	104 00	55 00	13 00
Port-Cockburn	Parry-Sound.....O	121 25	†80 00	.....	6 00
Port-Daniel, West	Bonaventure.....Q	154 20	74 00	.....	6 00
Port-Dufferin	Halifax .....N.-E	216 55	107 00	.....	13 00
Portelance	Portneuf.....Q	48 50	35 00	.....	.....
Port-Elmsley	Lanark, D.S.....O	209 74	56 00	.....	6 00
Porter	St-Jean.....N.-B	13 25	35 00	.....	.....
Porter's-Hill	Huron, D.O.....O	112 00	52 00	.....	6 00
Porter's-Lake	Halifax.....N.-E	34 75	35 00	.....	.....
Port-Félix	Guysborough .....N.-E	73 50	37 00	.....	.....
Port-Félix, East	Guysborough.....N.-E	62 50	35 00	.....	.....
Port-Franks	Lambton, D.E.....O	62 00	35 00	.....	.....
Port-George	Annapolis.....N.-E	259 00	101 00	.....	13 00
Port-Granby	Durham.....O	104 05	40 00	.....	.....
Port-Guichon	New-Westminster...C.-B	130 50	64 00	.....	6 00
Port-Hardy	Comox-Atlin.....C.-B	49 35	35 00	.....	.....
Port-Hill	Prince.....I.-P.-E	141 84	**93 00	.....	6 00
Port-Hillford	Guysborough .....N.-E	172 19	94 00	.....	6 00
Port-Hood-Island	Inverness .....N.-E	43 00	35 00	.....	.....
Port-Joli	Shelburne et Queen.N.-E	130 00	78 00	10 00	6 00
*Port-Keewaydin	Muskoka .....O	100 00	60 00	.....	6 00
Port-Kells	New-Westminster...C.-B	211 51	43 00	.....	.....
ort-Kusam	Comox-Atlin.....C.-B	138 15	60 00	.....	6 00

† Y compris $15 pour service de nuit durant l'été de 1908. †† Y compris pour $12 service de nuit.
‡ Y compris $10 pour service de nuit. ** Y compris $25 pour service de nuit. *b* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-6-08. * Bureau d'été. § Fermé 19-3-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Law	Grey, D.E.—O	74 13	35 00		
Port-Lewis	Huntingdon—Q	64 25	35 00		
Port-Lock	Algoma, D.O.—O	111 00	44 00		
Port-Maitland	Haldimand—O	188 85	†90 00		6 00
Port-Malcolm	Richmond—N.-E	51 25	35 00		
Port-Milford	Prince Edward—O	31 00	38 00		
Port-Mouton	Shelburne et Queen.—N.-E	408 00	205 00	4 00	25 00
Port-Nelson	Halton—O	398 00	††212 00		19 00
Port-Neville	Comox Atlin—C.-B	38 95	35 00		
Porton	Carleton—N.-B	15 60	35 00		
Port-Philip	Cumberland—N.-E	111 00	68 00		6 00
Port-Renfrew	Nanaimo—C.-B	82 00	50 00		3 00
Port-Richmond	Richmond—N.-E	27 80	35 00		
Port-Royal	Norfolk—O	67 25	35 00		
Port-Royal	Richmond—N.-E	35 50	35 00		
Port-Saxon	Shelburne et Queen.—N.-E	56 00	35 00		
Port-Severn	Muskoka—O	130 50	60 00		6 00
Port-Shoreham	Guysborough—N.-E	60 00	35 00	3 00	
* Port-Stanton	Simcoe, D.E—O	137 55	69 00		6 00
Port-Talbot	Elgin, D.O.—O	24 25	35 00		
Portuguese-Cove	Halifax—N.-E	39 00	35 00		
Port-Union	Ontario, D.S.—O	35 96	35 00		
Port-Whitby	Ontario, D.S.—O	290 20	132 00		13 00
b Port-Wood	Queen—I.-P.-E	18 50	22 01		
Pottageville	York, D.N.—O	26 00	35 00		
Potvin	Lotbinière—Q	29 98	35 00		
Poucher's-Mills	Hastings, D.E.—O	140 05	68 00	14 00	6 00
Poulamond	Richmond—N.-E	123 20	54 00		6 00
Poupore	Labelle—Q	40 00	35 00		
Power-Glen	Lincoln—O	78 70	39 00		
Powell	Carleton—O	16 30	35 00		
Powerscourt	Huntingdon—Q	59 25	35 00		
Power's-Creek	Victoria—N.-B	34 00	35 00	3 00	
Powle's-Corners	Victoria et Haliburton.—O	130 20	64 00		6 00
Pownall	Queens—I.-P.-E	153 52	70 00	4 00	6 00
Pozerville	Victoria—Alta	59 00	35 00	17 75	
Prague	Strathcona—Alta	22 05	35 00		
Prairie-Grove	Selkirk—M	41 00	35 00		
Prairie-Rose	Humboldt—Sask	111 27	99 00		6 00
c Prairie-View	Medicine Hat—Alta	19 00	5 83		
Pratt-Corners	Lanark, D.S.—O	14 00	35 00		
a Pratte	Richmond et Wolfe—Q	54 62	‡55 00		
Précieux-Sang	Nicolet—Q	80 20	38 00		
Precious-Corners	Northumberland, D.O.—O	50 00	35 00		
Pré-d'en-haut	Westmoreland—N.-B	25 00	35 00		
Preneveau	Peterborough, D.E.—O	80 25	35 00	15 00	
Presqu'Isle	Grey, D.N.—Ont	51 00	35 00	3 00	
* Presqu'Ile-Point	Northumberland, D.E.—O	41 00	10 00		
c Prestfoss	Prince Albert—Sask	5 00	35 00		
Preston	Halifax—N.-E	9 00	35 00		
Preston-Road	Halifax—N.-E	37 00	35 00		
Preston-Vale	Lanark, D.S.—O	56 00	35 00		
Pretoria	Dauphin—M	33 25	65 00		3 00
Pretty-Hill	Strathcona—Alta	17 50	35 00	1 50	
Pretty-River-Valley	Grey, D.E.—O	23 00	35 00		
Prével	Gaspé—Q	55 20	38 00		
Priceburgh	Victoria—N.-B	5 00	35 00		

a Ci-devant St-Claude. *b* Ouvert 15-8-08. *c* Ouvert 1-2-09. * Bureau d'été ; ouvert 1-7-08.
e Ci-devant Norden. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Price's-Corner	Simcoe, D. E.....O	71 50	35 00	.....	.....
d Price-Settlement	Northumberland....N.-B	6 00	7 38	.....	.....
Priddis	Macleod.....Alta	172 56	62 00	1 50	6 00
Primeauville	Chateauguay.....Q	162 25	92 00	3 00	6 00
Primrose	Dufferin.....O	124 05	56 00	9 00	6 00
Primrose	King.....I.-P.-E	35 00	35 00	.....	.....
Prince-Albert	Ontario, D. S.....O	295 70	119 00	.....	13 00
Prince-Albert	Annapolis.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Prince-Dale	Annapolis.....N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Prince-of-Wales	St-Jean.....N. B	46 25	35 00	.....	.....
Princeport	Colchester.....N -E	31 35	35 00	.....	.....
b Princess	Souris.....M	5 00	29 16	.....	.....
Prince-Lodge	Halifax.....N.-E	30 75	35 00	.....	.....
Princetown	Prince.....I.-P.-E	321 80	141 00	.....	13 00
Princeville	Inverness.....N.-E	23 75	35 00	.....	.....
Prince-William	York.....N.-B	115 00	68 00	.....	6 00
Prince-William-Station	York.....N.-B	91 12	42 00	25 00	.....
Prinyer	Prince-Edward.....O	70 00	38 00	.....	.....
Progress	Humboldt.....Sask	65 15	41 00	.....	.....
Prongua	Battleford.....Sask	20 00	35 00	.....	.....
Prospect	Lanark, D.S.....O	193 06	94 00	.....	6 00
Prospect-Hill	Perth, D.S.....O	66 35	35 00	.....	.....
Prosperity	Huron, D.O.....O	21 00	35 00	.....	.....
Prosperity	Qu'Appelle.....Sask	24 00	35 00	.....	.....
Prosser-Brook	King et Albert.....N.-B	46 50	35 00	.....	.....
Protectionville	Northumberland....N.-B	25 89	35 00	.....	.....
Proulx	Prescott.....O	67 25	35 00	.....	.....
Providence	Beauce.....Q	35 25	35 00	.....	.....
Province-Hill	Brome.....Q	28 75	35 00	.....	.....
Provost	Red-Deer.....Alta	421 93	†216 00	.....	25 00
Pruden	Humboldt.....Sask	60 70	35 00	.....	.....
Public-Landing	King et Albert.....N.-B	86 73	35 00	.....	.....
Pubnico-Beach	Shelburne et Queen.N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Puce	Essex, D.N.....O	103 94	46 00	.....	6 00
Puckahn	Prince-Albert.....Sask	32 50	35 00	.....	.....
Puellering	Kent.....N.-B	11 90	35 00	.....	.....
Puffer	Red-Deer.....Alta	76 90	††35 20	.....	.....
Pugwash River	Cumberland.....N.-E	26 27	35 00	.....	.....
a Pulp-Siding	Algoma, D.E.....O	53 75	10 46	.....	.....
Punnichy	Battleford.....Sask	‡7 00	.....	.....	.....
Purbrook	Muskoka.....O	25 50	35 00	.....	.....
Purdy	Hastings, D.O.....O	18 50	35 00	3 00	.....
Purlbrook	Antigonishe.....N.-E	30 25	35 00	.....	.....
Purple-Grove	Bruce, D.S.....O	17 00	35 00	.....	.....
Purple-Hill	Durham.....O	33 85	35 00	.....	.....
Purple-Ridge	Dauphin.....M	10 50	35 00	.....	.....
Purple-Valley	Bruce, D.N.....O	66 55	37 00	.....	.....
Purpleville	York, D.C.....O	52 05	35 00	.....	.....
Putnam	Middlesex, D.E.....O	143 97	73 00	44 00	6 00
QUACO-ROAD	St-Jean.....N.-B	9 00	55 00	.....	.....
Quadville	Renfrew, D.S.....Ont	63 00	35 00	.....	.....
Quai-de-Rimouski	Rimouski.....Q	196 50	90 00	.....	6 00
Quarrel	Strathcona.....Alta	65 00	45 00	3 00	.....
Quarries	Russell.....O	47 95	35 00	.....	.....
Quathiaski-Cove	Comox-Atlin.....C.-B	118 95	51 00	.....	6 00

d Ouvert 15-1-09. *a* Ouvert 14-12-08. *b* Fermé 31-1-09. † Y compris $98.70 d'arrérages.
†† Y compris 20c. d'arrérages ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Quatre-Chemins	Dorchester, Q	61 25	45 00		
Quatsino	Comox-Atlin, C.-B	114 82	60 00		6 00
Quays	Durham, O	24 25	35 00		
Queen-Hill	Bruce, D.N., O	22 00	35 00		
Queen-Line	Renfrew, D.N., O	55 00	35 00		
d Queensborough	New-Westminster, C.-B	32 50	11 66		
c Queens-Bay	Kootenay, C.-B	15 00	2 91		
Queensport	Guysborough, N.-E	190 50	†106 00		6 00
Queenstown	Medicine-Hat, Alta	96 50	35 00		
Queenstown	Sunbury et Queen..., N.-B	127 20	67 00	3 25	6 00
Queen's-Valley	Selkirk, M	76 45	51 00	2 00	6 00
Queensville	Inverness, N.-E	24 50	35 00		
Querry	Bonaventure, Q	20 75	35 00		
Quesnel-Forks	Yale et Caribou, C.-B	206 00	76 00		6 00
Quilchena	Yale et Caribou, C.-B	101 30	54 00	8 00	3 00
Quill-Plain	Humboldt, Sask	28 00	35 00		
Quilty	Renfrew, D.S., O	10 00	35 00		
Quincy	Sask., Sask	90 00	35 00	3 00	
Quinan	Yarmouth, N.-E	50 00	35 00		
Quinn	Kent, D.O., O	60 00	35 00		
Quinnville	Wright, Q	28 25	35 00		
Quispamsis	King et Albert, N.-B	59 50	35 00		
RABBIT-POINT	Dauphin, M	21 13	35 00		
Racine	Shefford, Q	187 65	106 00		13 00
a Racing-Lake	Mackenzie, Sask	33 07	23 33		
Radford	Pontiac, Q	58 90	35 00	2 00	
Radford	Yukon	70 00	*p*		
Radnor-Forges	Champlain, Q	173 00	104 50		13 00
Radstock	Joliette, Q	42 00	37 00		
Radway	Dauphin, M	26 66	35 00		
Ragged-Rapids	Victoria et Haliburton, O	40 00	35 00		
Raglan	Ontario, D.S., O	179 17	94 00		6 00
Rainham	Haldimand, O	119 10	54 00		6 00
Rainham-Centre	Haldimand, O	125 00	71 00		6 00
c Rainton	Assa., Sask	34 55	35 00		
Ralph-Station	Assa., Sask	60 21	35 00		
c Rama	Mackenzie, Sask	91 00	34 23		
Rama-Road	Ontario, D.N., O	76 50	35 00		
Ramona	Ontario, D.N., O	45 00	35 00		
Ramsayville	Russell, O	114 25	54 00		6 00
Ranchvale	Marquette, M	100 00	61 00		6 00
Randall	Simcoe, D.S., O	38 90	35 00		
Randboro'	Compton, Q	130 50	40 00		
Randolph	St-Jean, N.-B	91 05	††58 50		
Randolph	Simcoe, D.E., O	47 36	35 00		
Randwick	Dufferin, O	55 30	35 00		
Ranelagh	Brant, O	89 20	50 50		3 00
Rang-des-Dusseau	St-Jean et Iberville, Q	20 80	35 00		
Rang-Mathias	Chicoutimi et Saguenay, Q	38 50	35 00		
Rang-Portage	Maskinonge, Q	10 00	35 00		
Rang-St-Achille	Portneuf, Q	48 25	35 00		
Rankin	Renfrew, D. N., O	89 35	45 00		
Rannoch	Perth, D.S., O	78 50	40 00		
Rapide-de-Femme	Victoria, N.B	6 00	35 00		
Rapid-River	B. du Ton. et R. La-Pl., O	25 75	35 00		

d Ouvert 1-12-08. *c* Ouvert 1-3-09. *a* Ouvert 1-8-08. *e* Ouvert 9-4-08. † Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. *p* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rathburn	Ontario, D.N.....O	149 07	64 00	.....	6 00
b Rathmullen	Moosejaw.....Sask	41 00	17 50	.....	.....
Ratter's-Corner	King et Albert.....N.-B	4 75	35 00	.....	.....
Raven	Red-Deer.....Alta	103 30	42 00	3 00	.....
Ravenna	Grey, D.E.....O	191 29	100 00	.....	9 50
Ravenscliffe	Muskoka.....O	44 25	35 00	.....	.....
Ravenshoe	York, D.N.....O	131 56	68 00	3 00	6 00
Ravenswood	Lambton, D.E.....O	160 50	80 00	.....	6 00
Ravensworth	Parry-Sound.....O	185 80	85 00	.....	6 00
Ravignan	Dorchester.....Q	13 00	35 00	.....	.....
Rawcliffe	Argenteuil.....Q	48 65	35 00	.....	.....
Rawdon	Hants.....N.-E	104 95	78 00	.....	6 00
Rawdonville	Medicine-Hat.....Alta	149 71	68 00	.....	6 00
Rawdon-Gold-Mines	Hants.....N.-E	83 10	39 00	.....	.....
Ray	Edmonton.....Alta	57 50	35 00	.....	.....
Raycroft	Lanark, D.N.....O	3 00	35 00	.....	.....
Raymond	Muskoka.....O	79 00	43 00	.....	.....
? Raymore	Humboldt.....Sask	21 00	2 91	.....	.....
Rayside	Oxford, D.N.....O	46 00	35 00	.....	.....
Reaboro'	Victoria et Haliburton.O	172 30	77 00	7 00	6 00
Read	Westmoreland.....N.-B	48 46	35 00	.....	.....
Read	Hastings, D.E.....O	227 17	104 00	.....	13 00
d Reading	Dufferin.....O	6 25	25 75	.....	.....
Read-Island	Comox-Atlin.....C.-B	44 60	56 00	.....	6 00
Rear-Boisdale	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Rear-Judique-Chapel	Inverness.....N.-E	4 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Baddeck-Bay	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Ball's-Creek	Cap-Breton-sud.....N.-E	12 09	35 00	.....	.....
Rear-of-Beaver-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	2 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Black-River	Richmond.....N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Rear-of-East-Bay	Cap-Breton-sud.....N.-E	5 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Little-Judique	Inverness.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Reay	Muskoka.....O	47 66	35 00	.....	.....
Rebecca	Middlesex, D.E.....O	49 10	35 00	.....	.....
Red-Bay	Bruce, D.N.....O	47 20	35 00	.....	.....
Red-Deer-Hill	Prince-Albert.....Sask	30 00	35 00	.....	.....
c Reddick-Bay	Nipissing.....O	15 00	25 10	.....	.....
a Red-Head	Saint-Jean.....N.-B	8 00	16 07	.....	.....
Red-House	King.....I.-P.-E	13 75	35 00	.....	.....
Redgrave	Huron, D.E.....O	55 75	35 00	.....	.....
Redickville	Dufferin.....O	130 65	†68 00	.....	.....
Red-Jacket	Qu'Appelle.....Sask	122 40	62 00	.....	6 00
Red-Islands	Richmond.....N.-E	13 00	35 00	.....	.....
Red-Lodge	Red-Deer.....Alta	68 75	35 00	.....	.....
Redmondville	Northumberland.....N.-B	18 10	35 00	.....	.....
Red-Mountain	Compton.....Q	37 00	35 00	.....	.....
Redpath	Qu'Appelle.....Sask	25 00	35 00	.....	.....
Red-Pine	Gloucester.....N.-B	41 40	35 00	.....	.....
Red-Point	King.....I.-P.-E	137 20	54 00	.....	6 00
Red-Rapids	Victoria,.....N.-B	68 00	35 00	10 00	.....
Red-Rapids-Bridge	Victoria.....N.-B	229 79	82 00	14 00	6 00
Red-Rock	Victoria et Haliburton.O	49 50	35 00	.....	.....
Red-Wing	Grey, D.E.....O	165 10	72 00	.....	6 00
Red-Wood	Muskoka.....O	134 25	59 00	.....	6 00
Reedsdale	Mégantic.....Q	33 25	35 00	.....	.....

a Ouvert 16-10-08. *b* Ouvert 1-10-08. *c* A été constitué en bureau régulier. *d* Fermé 1-1-09.
u ert 1-3-09. † Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Reed's-Crossing	Stanstead...Q	290 00	109 00	.....	13 00
Reed's-Point	King et Albert....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Reedsville	Compton...Q	50 39	‡65 00	.....	.....
Rees	Sunbury et Queen...N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Reeve-Craig	Carleton...O	40 51	35 00	.....	.....
Reid-Hill	Macleod...Alta	198 20	62 00	.....	6 00
Reid's-Mills	Dundas...O	136 00	61 00	.....	6 00
Reidway	Pictou...N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Reihn	Mackenzie...Sask	5 00	35 00	.....	.....
Reinland	Lisgar...M	89 95	42 00	.....	.....
Reiswig	Yale et Cariboo....C.-B	44 00	35 00	.....	.....
Relessey	Dufferin...O	51 17	35 00	.....	.....
*a*Renata	Kootenay....C.-B	111 05	††41 50	1 50	.....
*b*Renaud	Two-Mountains...Q	5 00	16 16	.....	.....
Renaud's-Mills	Kent...N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Renforth	Wentworth...O	37 07	35 00	.....	.....
Renfrew	Hants...N.-E	70 21	35 00	.....	.....
Rennie	Selkirk...M	389 90	305 00	.....	38 00
Renton	Norfolk...O	152 65	72 00	.....	6 00
*c*Renversy	Maskinongé...Q	40 00	29 16	.....	.....
Repentigny	L'Assomption...Q	59 25	35 00	.....	.....
Restigouche	Bonaventure...Q	200 05	102 00	.....	13 00
Restoule	Parry-Sound...O	117 00	66 00	.....	6 00
Retreat-Cove	Nanaimo...C.-B	47 92	35 00	.....	.....
*c*Rexboro	Edmonton...Alta	72 31	29 16	.....	.....
Reynards-Bridge	Yarmouth...N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Reynolds	Halifax...N.-E	46 78	35 00	.....	.....
Reynolds	Northumberland...N.-B	43 75	35 00	.....	.....
Reynoldscroft	Shelburne et Queen.N.-E	37 00	*38 00	.....	.....
Reynoldston	Frontenac...O	34 45	35 00	.....	.....
Rhineland	Norfolk...O	31 00	35 00	.....	.....
Rhode's-Corner	Lunenburg...N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Ribstone	Strathcena...Alta	257 31	122 00	2 86	13 00
Riceburg	Missisquoi...Q	32 00	35 00	.....	.....
Richard	Batteford...Sask	91 50	35 00	.....	.....
Riceville	Carleton...N.-B	49 40	35 00	3 00	.....
Richardson	Charlotte...N.-B	100 70	53 00	.....	6 00
Richardson	Lanark, D.S...O	28 50	35 00	.....	.....
Richardson-Mines	Guysboro...N.-E	109 50	53 00	.....	6 00
Richardville (ci-devant Saint-Paul)	Kent...N.-B	10 75	35 00	.....	.....
Richer	Provencher...M	26 00	35 00	.....	.....
Richfarms	Humboldt...Sask	21 75	35 00	.....	.....
Richfield	Digby...N.-E	14 63	35 00	.....	.....
Richibucto-Village	Kent...N.-B	117 70	59 00	†3 25	6 00
Richland	Selkirk...M	40 41	35 00	.....	.....
Richmond	Prince...I.-P.-E	109 15	71 00	24 00	6 00
Rich-Valley	Edmonton...Alta	57 65	35 00	.....	.....
Richview	York, D.C...O	42 00	35 00	.....	.....
Rideau-Ferry	Lanark, D.S...O	274 35	93 00	.....	6 00
Rideau-View	Russell...O	40 00	35 00	.....	.....
*d*Ridgely	Selkirk...M	29 08	23 33	.....	.....
Ridgemount	Welland...O	44 00	35 00	.....	.....
Ridgedale	Prince-Albert...Sask	22 00	35 00	.....	.....
Ridge-Road	Sunbury et Queen...N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Ridgeville	Provencher...M	275 77	123 50	.....	13 00
Ridgeway	Macdonald...M	20 00	35 00	.....	.....
Riding-Mountain	Dauphin...M	201 00	84 00	4 00	6 00

‡ Y compris $15 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-7-08. *b* Ouvert 15-10-08. *c* Ouvert 1-6-08
d Ouvert 1-8-08. †† Y compris $9 pour service de nuit. * Y compris $3 pour service de nuit du 1-3-08 à 21-6-08. † Y compris 25 cents d'arrérages reportés.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ridley	Kent, D.O.—O	55 75	35 00	.....	.....
*e*Riel	Provencher.—M	32 50	35 00	.....	.....
Riga	Qu'Appelle—Sask	39 00	35 00	.....	.....
Rimington	Hastings, D.E.—O	66 45	35 00	.....	.....
*d*Ringwall	Strathcona—Alta	27 00	23 33	.....	.....
Ringwood	York, D.N.—O	202 15	92 00	.....	6 00
Riondel	Kootenay—C.-B	237 00	44 00	.....	.....
Riordan	Gloucester—N.-B	46 00	35 00	.....	.....
Ripples	Sunbury et Queen—N.-B	50 46	35 00	.....	.....
Ritchance	Prescott—O	64 40	35 00	.....	.....
Rising-Sun	Strathcona—Alta	19 30	35 00	.....	.....
Ritchot	Provencher—M	12 25	35 00	.....	.....
Rivard-Corners	Compton—Q	4 00	35 00	.....	.....
Riverbank	Wellington, D.N.—O	37 71	35 00	.....	.....
Riverbend	Welland—O	33 10	35 00	.....	.....
Riverdale	Digby—N.-E	48 75	35 00	.....	.....
Riverdale	Queens—I.-P.-E	14 00	35 00	.....	.....
River-Course	Strathcona—Alta	60 50	35 00	.....	.....
*a*River-Dennis	Inverness—N.-E	32 16	29 16	.....	.....
River-Dennis-Centre	Inverness—N.-E	43 50	35 00	3 00	.....
River-Dennis-Road	Inverness—N.-E	14 25	35 00	.....	.....
River-Dennis-Station	Inverness—N.-E	165 06	90 00	54 00	6 00
Riverfield	Châteauguay—Q	167 50	†98 00	.....	6 00
*b*River-St-Francis	Drum'nd et Art'abaska.Q	14 00	8 75	.....	.....
River-Gilbert	Beauce—Q	30 00	35 00	5 00	.....
River-Gilbert-Gold-Mines	Beauce—Q	27 10	35 00	.....	.....
River-Glade	Westmoreland—N.-B	133 30	65 00	*g*3 37	6 00
River-Hebert	Cumberland—N.-E	162 04	63 00	10 00	6 00
River-Hebert-Bend	Cumberland—N.-E	106 20	72 00	.....	6 00
River-John-Road	Colchester—N.-E	20 75	35 00	.....	.....
River-Joseph	Wright—Q	80 50	39 00	.....	.....
River-Philip	Cumberland—N.-E	203 00	91 00	72 00	6 00
River-Phillip-Centre	Cumberland—N.-E	54 50	35 00	.....	.....
Riversdale	Colchester—N.-E	86 40	51 00	10 00	6 00
Riverside	Inverness—N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Riverside	Moosejaw—Sask	123 00	58 00	.....	6 00
Riverside-Corner	Hants—N.-E	71 00	35 00	.....	.....
Rivers-Inlet	Comox-Atlin—C.-B	197 00	80 00	.....	6 00
Riverstown	Wellington, D.N.—O	46 45	35 00	.....	.....
Riverton	Kings—I.-P.-E	18 00	35 00	.....	.....
River-Valley	Nipissing—O	61 50	35 00	.....	.....
Riverview	Dufferin—O	200 35	98 00	.....	6 00
Riverview	Cumberland—N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Riverview	Kings et Albert—N.-B	11 00	35 00	1 00	.....
Rivière-à-Claude	Gaspé—Q	48 95	††47 00	.....	.....
Rivière-à-la-Martre	Gaspé—Q	55 00	35 00	.....	.....
Rivière-à-l'Ours	Chicoutimi et Saguenay.Q	87 50	35 00	.....	.....
Rivière-au-Doré	Chicoutimi et Saguen'y.Q	115 65	47 00	.....	.....
Rivière-au-Rat	Champlain—Q	92 49	42 00	.....	.....
Rivière-aux-Chiens	Montmorency—Q	45 60	35 00	.....	.....
*p*Rivière-aux-Graines	Chicoutimi et Saguenay Q	26 00	‡45 00	.....	.....
Rivière-aux-Pins	Quebec—Q	28 25	35 00	.....	.....
Rivière-Blanche, Portneuf	Portneuf—Q	41 50	35 00	.....	.....
Rivière-Baulé	Terrebonne—Q	45 45	‡45 00	.....	.....
Rivière-des-Caches	Northumberland—N.-B	78 00	39 00	2 25	.....
Rivière-des-Fèves	Chateauguay—Q	34 50	35 00	.....	.....
*c*Rivière-des-Hurons	Rouville—Q	7 00	11 66	.....	.....

a Bon vert 1-6-08. *b* Ouvert 1-1-09. *c* Ouvert 1-12-08. *d* Ouvert 1-8-08. *e* Ci-devant St-Vital Est. *g* Y compris 37c. d'arrérages reporté. *p* Ci-devant Little River Chaloupe. † Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-des-Plantes	Beauce Q	22 00	35 00		
Rivière-des-Prairies	Laval Q	63 00	35 00		
Rivière-des-Roches	Montmorency Q	44 88	35 00		
*Rivière-du-Loup, quai	Témiscouata Q	135 00	78 00		6 00
Rivière-du-Moulin	Chicoutimi et Saguenay Q	188 25	*e* 148 00	18 00	13 00
Rivière-Famine	Beauce Q	39 25	35 00		
Rivière-Gagnon	Terrebonne Q	10 00	35 00		
Rivière-Gentilly	Nicolet Q	101 75	†82 00		6 00
Rivière-Jaune	Quebec Q	50 03	35 00		
Rivière-la Fleur	Montmorency Q	37 50	35 00		
Rivière-la Madeleine	Gaspé Q	43 35	35 00		
Rivière-Mailloux	Charlevoix Q	240 00	††112 00		13 00
Rivière-Mattawin	Champlain Q	14 00	35 00		
Rivière-Mékinac	Champlain Q	81 90	35 00	8 57	
Rivière-Noire	Drummond et Artha'ka Q	120 46	69 00		6 00
Rivière-Ouelle Junction	Kamouraska Q	143 35	52 00		6 00
Rivière-Ouelle, quai	Kamouraska Q	80 05	36 00		
Rivière-St-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	65 43	††47 00		
Rivière-Ste-Marguerite	Chicoutimi et Saguenay Q	47 75	‡45 00	3 00	
Rivington	Argenteuil Q	130 00	64 00		6 00
Rivulet	Inverness N.-E	20 00	35 00		
Roach-Vale	Guysborough N.-E	16 00	35 00	3 00	
Robb	Grey, D.S. O	30 00	35 00		
Robert	Qu'Appelle Sask	27 20	35 00		
Roberta ——	Richmond N.-E	22 45	‡45 00		
Robert's-Creek	Comox Atlin C.-B	60 00	35 00		
Roberts Island	Yarmouth N.-E	15 00	35 00		
Robertson	Kings et Albert N.-B	37 25	35 00		
Robertson's-Point	Sunbury et Queens N.-B	7 50	35 00		
Robertville	Gloucester N.-B	97 90	44 00		
**Roberval-Hotel	Chicoutimi et Saguenay Q		79 00		6 00
Roberval-Ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	44 00	35 00		
Robichaud	Westmoreland N.-B	67 50	35 00	16 00	
Robins	Richmond N.-E	20 00	35 00		
Robinson's-Corners	Lunenburg N.-E	79 25	41 00		
a Robinson-Station	Yukon Territory	12 50	‖		
Robinsonville	Restigouche N.-B	43 05	35 00		
Robitaille	Bonaventure Q	190 90	121 00		13 00
Roblin	Lennox et Addington O	216 22	100 00	8 00	13 00
Rob-Roy	Grey, D.E. O	80 70	35 00		
Robson	Drummond et Artha'ka Q	19 64	35 00		
Robson	Kootenay C.-B	*s* 20 00			
Rochefort	Renfrew, D.S. O	55 50	35 00	3 00	
Rochelle	Shefford Q	63 20	35 00		
Roche-Percée	Assa Sask	259 50	127 50		13 00
b Rocher-de-la-Chapelle	Montmagny Q	16 00	22 01		
Rochon	Wright Q	65 00	45 00		
Rock-Barra	Kings I.-P.-E	19 25	35 00		
Rockcroft	Peterborough, D.O. O	39 50	35 00		
Rockdale	Richmond N.-E	105 99	††58 00		
Rockdale	Peterborough, D.E. O	40 00	35 00		
c Rockdale-Tower	Prescott O	26 00	23 33		
Rockfield	Brockville O	33 75	40 00		
Rockford	Norfolk O	131 88	50 00		3 00
Rock-Dell	Mackenzie Sask	41 25	35 00		
Rock-Forest	Sherbrooke Q	86 95	40 00	7 00	

* Bureau d'été. *e* Y compris $24 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit *a* Ouvert 1-2-09. *b* Ouvert 15-8-08. *c* Rouvert 1-8-08. ‖ Appointement, etc., entré dans le rapport de l'auditeur général. *s* Crédit pour bureau non encore ouvert. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour travail de nuit. † Y compris $12 pour travail de nuit du 1er octobre 1907 au 28 juin 1908.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Rock-Hill	Parry-Sound—O		2 91		
Rockingham-Station	Halifax—N.-E	125 07	80 00		6 00
Rockland	Shelburne et Queen.—N.-E	50 05	35 00		
Rocklin	Pictou—N.-E	18 10	35 00		
Rockly	Cumberland—N.-E	32 50	35 00		
Rocklyn	Grey, D.E—O	270 82	119 00	5 00	13 00
Rock-Mill..s	Grey D.E—O	82 00	35 00		
Rockport	Westmoreland—N.-B	70 00	35 00		
Rockside	Peel—O	30 75	35 00		
Rock-Springs	Brockville—O	137 03	60 00		6 00
Rockville	King et Albert—N.-B	23 00	35 00		
Rockville	Yarmouth—N.-E	75 75	35 00		
Rockville	Algoma, D.E—O	60 00	43 00		
Rockway-Valley	Labelle—Q	81 27	41 00		
Rockwell-Settlement	Cumberland—N.-E	162 60	††104 00	5 00	6 00
Rocky-Bay	Richmond—N.-E	10 00	35 00		
a Rocky-Brook	Victoria—N.-B	15 84	15 59		
Rocky-Coulee	Macleod—Alta	24 00	35 00	7 85	
Rocky-Mountain	Pictou—N.-E	32 50	†45 00		
Rocky-Point	Queens—I.-P.-E	12 25	35 00		
Rocky-Point	Nanaimo—C.-B	185 50	75 00		6 00
e Rocky-Rapids	Edmondton—Alta	8 00			
Rocky-Ridge	Inverness—N.-E	6 00	35 00		
Rocky-Saugeen	Grey, D.S—O	39 00	35 00		
Rocky-View	Calgary—Alta	94 53	35 00		
Rocque-Brune	Vaudreuil—Q	10 00	35 00		
Roden	Brandon—M	56 75	35 00		
Rodney	Cumberland—N.-E	30 50	35 00		
Roebuck	Grenville—O	157 79	70 00		6 00
Roecliff	Battleford—Sask	15 50	35 00		
Roger's-Hill-Centre	Pictou—N.-E	51 75	35 00		
Rohallion	Victoria et Haliburton.—O	15 09	35 00		
Rokeby	Lambton, D.E—O	22 00	35 00		
Rokeby-Station	Mackenzie—Sask	300 88	133 00	3 00	13 00
Rolling Dam	Charlotte—N.-B	129 15	71 00		6 00
Rolling-Dam-Station	Charlotte—N.-B	151 25	79 00	24 00	6 00
Rolling-River	Marquette—M	25 00	35 00		
Rollo-Bay, ouest	Kings—I.-P.-E	27 55	35 00		
Rollo-Bay, centre	Kings—I.-P.-E	29 25	35 00		
Rollo-Bay, est	Kings—I.-P.-E	26 00	35 00		
b Rollway	Prescott—O	13 29	10 93		
Roman-Valley	Guysborough—N.-E	17 15	35 00		
Romford	Regina—Sask	44 50	35 00		
Romily	Simcoe, D.S—O	10 00	35 00		
Romney	Kent, D.O—O	95 00	49 00		
Rondeau	Kent, D.O—O	107 00	58 00		6 00
Ronson	Norfolk—O	1 19	6 79		
Roome	Middlesex, D.O—O	35 00	35 00		
c Roosville	Kootenay—C.-B	116 16	29 16		
Rosa	Provencher—M	24 00	35 00		
Rosaireville	Northumberland—N.-B	38 50	34 50		
Rosanna	Oxford, D.S—O	35 00	35 00		
Rose	Cumberland—N.-E	44 75	35 00		
Rosebank	Prince—I.-P.-E	23 00	35 00		
Rosebank	Gloucester—N.-B	44 00	35 00		
Roseberry	Queen—I.-P.-E	17 00	35 00		

a Ouvert 21-10-08. *b* Ouvert 8-12-08. *c* Ouvert 1-6-08. *d* Fermé 1-5-08. *e* Ouvert 15-3-09.
† Y compris $10 pour service de nuit †† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*d*Roseberry	Kootenay.....C.-B	63 60	61 32	.....	5 20
Rose-Bridge	Gaspé.....Q	28 00	35 00	.....	.....
Rosebud-Creek	Medicine-Hat.....Alta	152 02	59 00	.....	6 00
Roseburn	Inverness.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Rose-Corner	Prescott.....O	85 50	44 00	.....	.....
Rosedale	Inverness.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Rosedale	Victoria et Haliburton.O	156 75	35 00	.....	.....
Rosedale	New-Westminster..C.-B	246 55	73 00	.....	6 00
Rosedale	Carleton.....N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Rosedene	Lincoln.....O	27 00	35 00	.....	.....
Rosehall	Prince-Edward.....O	102 00	35 00	.....	.....
Rosehaven	Dundas.....O	40 96	35 00	.....	.....
Rossduff	Moosejaw.....Sask	‡9 00	.....	.....	.....
Rosehill	Portage-la-Prairie.....M	14 75	35 00	.....	.....
Rose Hill	Prince.....I.-P.-E	11 00	35 00	.....	.....
Rose-Island	Hastings, D.O.....O	20 00	35 00	.....	.....
Roseisle	Macdonald.....M	300 25	130 00	3 00	13 00
Roseland	Brandon.....M	15 00	35 00	.....	.....
Rosemae	Sask.....Sask	60 75	35 00	.....	.....
Rosemere	Terrebonne.....Q	96 00	46 00	3 00	.....
Rosemount	Qu'Appelle.....Sask	63 00	35 00	.....	.....
Rosenburg	Missisquoi.....Q	63 50	35 00	.....	.....
Rosenort	Provencher.....M	139 05	55 00	.....	6 00
Rosenthal	Renfrew, D.S.....O	30 02	35 00	.....	.....
*a*Rosenthal	Edmonton.....Alta	.....	5 83	.....	.....
Rose-Plain	Assiniboia.....Sask	20 29	35 00	.....	.....
*Rose-Point	Parry-Sound.....O	40 00	18 00	.....	.....
Rosetta	Lanark, D.N.....O	30 00	35 00	3 00	.....
Rosetown	Battleford.....Sask	57 25	35 00	.....	.....
Rose-Vale	King et Albert.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Rose-Valley	Queen.....I.-P.-E	41 00	35 00	.....	.....
Roseview	Assa.....Sask	91 56	53 00	.....	3 00
Roseville	Waterloo, D.S.....O	147 00	72 00	.....	6 00
Roseville	Prince.....I.-P.-E	40 25	35 00	.....	.....
Roseway	Shelburne et Queen.N.-E	95 00	35 00	.....	.....
Rosewood	Provencher.....M	109 50	52 00	3 00	6 00
Roskeen	Dauphin.....M	5 00	35 00	.....	.....
Roslin	Hastings, D.O.....O	210 70	92 00	3 00	6 00
Roslin	Cumberland.....N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Ross	Renfrew, D.N.....O	9 00	35 00	.....	.....
Ross-Corner	Prince.....I.-P.-E	23 00	†45 00	.....	.....
Ross-Creek	Victoria.....Alta	60 00	35 00	1 01	.....
Rosseau-Falls	Muskoka.....O	39 50	35 00	.....	.....
Rossendale	Cumberland.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Rossendale	Portage-la-Prairie.....M	321 25	121 00	.....	13 00
*b*Rossenheim	Red-Deer.....Alta	8 00	.....	.....	.....
Rossetti	Assa.....Sask	25 00	36 50	.....	.....
Ross-Ferry	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	67 25	35 00	**12 00	.....
Rossfield	Pictou.....N.-E	13 00	35 00	.....	.....
Ross-Mills	Lévis.....Q	35 00	35 00	.....	.....
Rossmore	Prince-Edward.....O	179 55	75 00	.....	6 00
Ross-Mount	Northumberland, D.O..O	126 55	46 00	.....	.....
Rossville	York.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Rossway	Digby.....N.-E	96 65	43 00	.....	.....
Rostock	Perth, D.N.....O	193 00	84 00	.....	6 00
Roth	Strathcona.....Alta	24 72	††35 48	.....	.....

d Fermé 10-2-09. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert 15-3-09. * Bureau d'été. † Y compris $10 pour service de nuit. *a* Fermé 1-6-08. *b* Ouvert †† Y compris 48c. d'arrérages.
** Y compris $2 pour allocation spéciale reportée.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rothbury	Saltcoats Sask	45 00	35 00		
Rouge-Hill	Ontario, D. S O	31 50	35 00		
Rouge-Valley	Argenteuil Q	64 15	35 00		
Rough-Waters	Gloucester N.-B	38 00	35 00		
Round-Bay	Shelburne et Queen. N.-E	57 64	35 00		
Round-Hill	King et Albert N.-B	162 90	89 00	32 00	6 00
Roun-dHill	Strathcona Alta	133 40	70 00		6 00
Round-Island	South-Cape-Breton N.-B	8 01	35 00		
Round-Lake	Peterborough, D.E O	22 06	35 00		
Round-Plains	Norfolk O	76 00	35 00		
Round-Up	Macleod Alta	23 00	35 00		
Roun-dValley	Battleford Sask	182 90	35 00		
Roundwood	Algoma, D.O O	21 75	35 00		
Rousillon	Argenteuil Q	52 00	35 00		
Rousseau's Mills	Portneuf Q	70 00	35 00		
Routhier	Prescott O	82 09	44 00	11 50	
Routledge	Brandon M	196 90	87 00		6 00
b Rows-Corner	Brockville O	35 00	16 26		
Rowan-Mills	Norfolk O	95 75	41 00		
Rowanton	Pontiac Q	140 75	94 50	16 00	9 50
Rowena	Dundas O	93 80	45 00		
Rowena	Victoria N.-B	30 10	35 00		
Rowland	Hastings, D.E O	53 40	††45 00		
Rowley's	Saint-Jean N.-B	3 00	35 00		
Roxburgh	King et Albert N.-B	13 95	35 00		
Roxbury	Annapolis N.-E	10 00	35 00		
Roxbury	Prince I.-P.-E	34 00	35 00		
Roxham	Saint-Jean et Iberville Q	20 00	35 00		
Roxton-East	Shefford Q	75 50	38 00		
Roxville	Digby N.-E	12 74	35 00		
Roy	Comox-Atlin C.-B	68 40	35 00		
Roy	Kent N.-B	21 00	35 00		
a Roydale	Edmonton Alta	30 00	*aa*36 53		
c Royden	Moosejaw Sask	26 00	17 50		
d Royton	Red-Deer Alta	34 87	32 08		
Royal	Provencher M	26 00	35 00		
Royal-Centre	Pictou N.-E	23 00	35 00		
* Royal-Muskoka	Muskoka O	472 30	163 00		19 00
Royal-Oak	Bruce, D.S O	10 00	35 00		
Royal-Oak	Nanaimo C.-B	139 25	39 00		
Royal-Road	York N.-B	9 00	35 00		
Royal-Road, ouest	York N.-B	7 00	35 00		
Royalton	Carleton N.-B	63 00	35 00		
Royholm	Regina Sask	134 51	35 00		
Royston	Parry Sound O	47 20	††45 00	10 00	
e Rozille	Prince Albert Sask	19 00	16 84		
Ruby	Renfrew, D. N O	53 50	35 00		
Ruby-Creek	New-Westminster C.-B	90 00	58 00	8 00	6 00
Rudy	Sask Sask	136 77	‡111 25	26 75	6 00
Rugby	Simcoe, D.E O	201 00	88 00		6 00
Ruisseau-des-Olives	Gaspé Q	24 15	35 00		
Ruisseau-à-l'Eau-Chaude	Dorchester Q	42 25	35 00		
Ruisseau-à-Sem	Rimouski Q	64 50	†38 00		
Ruisseau-Castor	Gaspé Q	9 00	35 00		
Ruisseau-LeBlanc	Bonaventure Q	176 90	90 00		6 00
f Ruisseau-Plat	Maskinongé Q	9 00	26 25		
Ruisseau-Saint-George	Montcalm Q	40 00	35 00	8 00	

a Ouvert 16-3-08. *b* Ouvert 14-10-08. *c* Ouvert 1-10-08. *d* Ouvert 1-5-08. *e* Ouvert 1-10-08 *f* Ouvert 1-7-08. * Bureau d'été. †† Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $3 pour service de nuit. *aa* Y compris $1.53 d'arrérages. ‡ Y compris $11.25 d'appointements spéciaux.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
g Rumworth	Calgary.....Alta	34 50	27 79		
c Runnydale	Mackenzie.....Sask	33 10	17 50		
Runnymede	Bonaventure.....Q	33 00	35 00		
Rupert	Wright.....Q	204 76	94 00		6 00
Rusagornis	Sunbury et Queen..N.-B	51 10	35 00	4 00	
Rusagornis Station	Sunbury et Queen..N.-B	119 80	63 00		6 00
Rush Lake	Moosejaw.....Sask	142 47	46 00		
Rush Point	Peterborough, D.E....O	8 00	35 00		
Ruskin	Kings.....I.-P.-E	14 00	35 00		
Ruskview	Dufferin.....O	73 90	35 00	10 00	
Russeldale	Perth, D.S.....O	159 97	69 00		6 00
i Russell-Settlement	Northumberland....N.-B	9 00	2 91		
Russeltown	Chateauguay.....Q	104 80	60 00		6 00
h Rushton	Regina.....Sask	16 00	14 58		
Rustico	Queen.....I.-P.-E	102 00	42 00		
Rusticoville	Queen.....I.-P.-E	86 85	51 00		6 00
j Ruth	Souris.....M	24 50	35 00		
Rutherford	Portage-la-Prairie....M	15 00	35 00		
c Rutland	Yale et Cariboo....C.-B	86 25	17 50		
Rutledge	Pontiac.....Q	31 45	35 00	3 00	
Ryan	Kootenay.....C.-B	234 50	75 00		6 00
Ryanville	Wright.....Q	12 35	35 00		
Ryckman's-Corners	Wentworth.....O	111 50	44 00		
Rydal-Bank	Algoma, D.O.....O	267 90	142 50		13 00
Rye	Parry Sound.....O	20 00	35 00		
d Ryley	Strathcona.....Alta	285 88	66 00		6 00
Rylstone	Northumberland, D.E..O	35 00	35 00		
SAINT-ABDON	Dorchester.....Q	8 37	35 00		
a Saint-Adalbert	L'Islet.....Q	12 00	11 66		
Saint-Adélard	Dauphin.....M	58 75	35 00	8 00	
Saint-Adolphe	Provencher.....M	47 25	35 00		
Saint-Adolphe de Howard	Argenteuil.....Q	162 65	72 00		6 00
Saint-Adrien	Richmond et Wolfe....Q	202 70	60 00		6 00
Saint-Agapit, Station	Lotbinière.....Q	212 80	†100 00	19 75	6 00
Sainte-Agatha	Waterloo, D.S.....O	152 00	85 00		6 00
Sainte-Agathe	Provencher.....M	335 40	144 00		13 00
Sainte-Agathe, Est	Lotbinière.....Q	122 02	50 00		3 00
Sainte-Agnès de Charlevoix	Charlevoix.....Q	52 45	35 00		
Sainte-Agnès de Dundee	Huntingdon.....Q	83 75	††60 00		
Saint-Agricole	Montcalm.....Q	19 00	†45 00		
Saint-Albert	Russell.....O	152 12	73 50		6 00
Sainte-Albert	Drumm'd et Arthab'ka.Q	122 25	51 00	2 50	6 00
Saint-Alexandre Station	Saint-Jean et Iberville.Q	69 50	‡47 00	3 00	
Saint-Alexis	Bonaventure.....Q	25 20	35 00		
Saint-Alexis de Montcalm	Montcalm.....Q	224 50	95 00		6 00
b Saint-Alexis Station	Bonaventure.....Q	53 60	23 33		
Saint-Almo	Victoria.....N.-B	44 50	35 00		
Saint-Alphonse	Joliette.....Q	159 74	82 00		6 00
Saint-Alphonse de Caplan	Bonaventure.....Q	136 00	75 00		6 00
Saint-Alphonse de Granby	Shefford.....Q	73 35	53 00		6 00
Saint-Amand	Victoria.....N.-B	18 00	35 00		
Saint-Ambroise	Macdonald.....M	58 55	35 00		
Sainte-Amélie	Dauphin.....M	186 21	88 00		6 00
Sainte-Amédée	Labelle.....Q	60 75	47 00		
Saint-Amour	Prescott.....O	409 15	140 00		13 00
Saint-André de Restigouche	Bonaventure.....Q	84 35	41 00		

g Ouvert 15-6-08. *c* Ouvert 1-10-08. *h* Ouvert 1-11-08. *i* Ouvert 1-3-09. *j* Ci-devant Shilson. *a* Ouvert 1-12-08. *b* Ouvert 1-8-08. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. *d* Ci-devant Equity.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
Saint-André de Shédiac	Westmoreland N.-B	21 00	35 00		
Saint-André, Station	Kamouraska Q	100 00	46 00		
Saint-Andrews	Selkirk M	81 79	37 00		
Saint-Andrews	Kings I.-P.-E	11 85	35 00		
c Saint-Andrews-Channel	Cap-Breton-sud N.-E	26 00	26 25		
Saint-Andrews, ouest	Stormont O	259 00	125 00		13 00
Saint-Anicet	Huntingdon Q	237 39	*134 00		9 50
Ste-Anne de la Pocatière, Station	Kamouraska Q	188 00	73 00		6 00
Sainte-Anne de Kent	Kent N.-B	111 00	55 00		6 00
Sainte-Anne de Sorel	Richelieu Q	60 26	35 00		
Sainte-Anne	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	196 19	94 00	8 00	6 00
Sainte-Anne	Queen I.-P.-E	34 00	35 00		
Saint-Anselme	Westmoreland N.-B	42 25	35 00		
Saint-Antoine	Assa. Sask	49 00	35 00		
Saint-Anthony	Prince I.-P.-E	43 75	35 00		
Saint-Antoine de Charlevoix	Charlevoix Q	47 99	35 00		
Saint-Antonin	Témiscouata Q	160 10	49 00		
Sainte-Apolline de Patton	Montmagny Q	57 90	35 00		
Saint-Armand, centre	Missisquoi Q	41 70	35 00		
Sainte-Augustine	Northumberland N.-B	11 00	35 00		
Sainte-Augustine	Huron, D.O C	107 45	35 00		
Saint-Augustin, Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	8 17	35 00		
Sainte-Barbe	Huntingdon Q	45 75	35 00		
Saint-Barnabé, Rivière Yamaska	Saint-Hyacinthe Q	150 10	83 00		6 00
Saint-Barthélemi, Station	Berthier Q	66 25	35 00		
Saint-Basile le Grand	Chambly et Verchères Q	145 15	81 00		6 00
Saint-Basile, Station	Portneuf Q	222 74	115 00	62 00	13 00
Sainte-Béatrice	Joliette Q	96 35	†61 00		
Saint-Benedict	Humboldt Sask	52 60	35 00		
Saint-Benjamin	Dorchester Q	97 41	42 00		
Saint-Benoit de Matapédia	Bonaventure Q	31 00	35 00		
Saint-Bernard, sud	Saint-Jean et Iberville Q	26 00	35 00		
Saint-Bernard	Digby N.-E	34 00	35 00		
Saint-Blaise	Saint-Jean et Iberville Q	126 20	63 00		6 00
Sainte-Blandine	Rimouski Q	101 32	36 00		
Saint-Brieux	Humboldt Sask	66 00	39 00	3 00	
Sainte-Brigitte, Station	Saint-Jean et Iberville Q	37 81	35 00		
Saint-Bruno de Kamouraska	Kamouraska Q	183 07	99 50		‡13 00
Saint-Bruno	Nipissing O	33 20	35 00		
Saint-Bruno, Station	Chambly et Verchères Q	50 70	35 00		
Saint-Calixte de Kilkenny	Montcalm Q	158 38	68 00	5 00	6 00
Sainte-Camille de Bellechasse	Bellechasse Q	147 06	42 00		
Saint-Cassien des Caps	Charlevoix Q	18 72	††55 00		
Sainte-Catherine	Queen I.-P.-E	12 50	35 00		
Sainte-Catherine, Rivière	Shelburne et Queen N.-E	27 00	35 00		
Sainte-Catherine, Station	Portneuf Q	142 00	82 00	3 00	6 00
Sainte-Cécile de Levrard	Nicolet Q	88 00	43 00		
Sainte-Cécile de Masham	Wright Q	261 95	101 50		13 00
Sainte-Cécile de Milton	Shefford Q	113 45	54 00		6 00
Sainte-Cécile de Whitton	Compton Q	231 27	††137 00		13 00
Sainte-Cécile, Station	Compton Q	92 70	†58 00		
Saint-Célestin, Station	Nicolet Q	41 00	35 00		
Saint-Charles	Macdonald M	289 34	116 00		13 00
Saint-Charles	King I.-P.-E	15 00	35 00		
Saint-Charles de Levrard	Nicolet Q	82 38	40 00		
a Saint-Charles de Montcalm	Montcalm Q	10 00	26 25		
b Saint-Charles, Village	Macdonald M	114 00	5 83		

c Ouvert 1-7-08.
* Y compris $30 pour service de nuit.
†† Y compris $20 pour service de nuit.
a Rouvert 1-7-08.
b Ouvert 3-2-09.
† Y compris $15 pour service de nuit.
‡ Y compris $7 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sainte-Christine	Bagot Q	107 36	57 00		6 00
Saint-Chrysostôme	Prince I.-P.-E	17 00	35 00		
Saint-Claude	Richmond et Wolfe Q	58 76	*g*35 86		
Saint-Cléophas de Brandon	Joliette Q	71 00	**47 00		
Sainte-Clothilde de Châteauguay	Châteauguay Q	74 00	35 00		
Saint-Columba	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	10 00	35 00		
Saint-Colomban	Deux-Montagues Q	53 75	*f*45 00		
Saint-Côme	Joliette Q	139 85	†80 00		6 00
Sainte-Croix	York N.-B	119 20	39 00		
Sainte-Croix-Cove	Annapolis N.-E	26 50	35 00		
Saint-Cuthbert, Station	Berthier Q	75 00	35 00		
Saint-Cyprien	Témiscouata Q	39 50	35 00		
Saint-Cyr	Richmond et Wolfe Q	116 50	58 00		6 00
Saint-Cyriac	Chicoutimi et Saguenay Q	42 02	35 00		
Saint-Cyrille	Kent N.-B	20 25	35 00		
Saint-Damase	Saint-Hyacinthe Q	260 75	112 00		13 00
Saint-Damase des Aulnaies	L'Islet Q	125 34	51 00		6 00
Saint-Damien	Kent N.-B	15 00	35 00		
Saint-Daniel	Macdonald M	31 25	35 00		
Saint-David de Lévis	Lévis Q	155 50	89 00	3 00	6 00
a Saint-Désiré du Lac Noir	Mégantic Q	141 10	33 66		
Saint-Dominique de Bagot	Bagot Q	229 30	‡128 00		13 00
Saint-Dominique des Cèdres	Soulanges Q	9 75	35 00		
Saint-Dominique, Station	Soulanges Q	65 59	35 00	3 00	
Saint-Donat de Montcalm	Montcalm Q	325 60	*105 00		6 00
Sainte-Dorothée	Laval Q	64 40	35 00		
Sainte-Dorothée, est	Laval Q	9 20	35 00		
b Saint-Edouard	Victoria Alta	10 00			
Saint-Edmond de Berthier	Berthier Q	48 00	35 00		
Saint-Edouard de Frampton	Dorchester Q	33 06	35 00		
Saint-Edouard de Kent	Kent N.-B	47 00	35 00		
Saint-Edouard de Napierville	Laprairie et Napierville Q	147 00	74 00		6 00
Saint-Edwidge	Compton Q	252 07	120 00		13 00
Saint-Eléanor	Prince I.-P.-E	266 45	122 00		13 00
Saint-Elie	Tr.-Riv. et St-Maurice Q	232 29	140 00		13 00
Sainte-Elizabeth	Provencher M	86 50	41 50		
Sainte-Elizabeth de Warwick	Drummond et Artha'ka Q	121 00	†††56 00		
Saint-Elmo	Glengarry O	77 80	42 00		
Saint-Eloi, Station	Témiscouata Q	134 73	††87 00		6 00
Saint-Elphège	Yamaska Q	148 31	‡93 00		6 00
Saint-Elzéar de Ham	Richmond et Wolfe Q	38 00	35 00		
Sainte-Emilie-Junction	Joliette Q	30 00	35 00		
Saint-Emile de Montcalm	Montcalm Q	75 25	35 00		
Saint-Emile de Suffolk	Labelle Q	237 20	100 00	10 70	13 00
Saint-Ephrem, Station	Beauce Q	155 00	85 00		6 00
Saint-Esprit	Richmond N.-E	34 00	35 00		
Saint-Etienne de Beauharnois	Beauharnois Q	71 00	51 00		3 00
Saint-Etienne de Bolton	Brome Q	133 85	67 00		6 00
Saint-Etienne des Grès	Tr.-Riv. et St-Maurice Q	124 62	79 50		6 00
Saint-Eugène de Grantham	Drummond et Artha'ka Q	301 50	‡159 00	6 00	13 00
Saint-Eugène, Mission	Kootenay C.-B	17 00	35 00		
Saint-Eustache	Macdonald M	143 01	61 00		6 00
Saint-Fabien	Kent C.-B	43 00	35 00		
Sainte-Famille de Demeules	Chicoutimi et Saguenay Q	19 50	35 00		
Saint-Faustin, Station	Terrebonne Q	584 30	152 00		19 00

f Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris 86c. d'arrérages. ** Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. *a* Rouvert 15-10-08. Fermé 1-10-08. *b* Ouvert 15-3-09. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. * Y compris $20 pour service de nuit. ††† Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Féréol	Montmorency Q	44 50	35 00	4 00	
Saint-Fidèle	Charlevoix Q	113 15	59 00		6 00
Sainte-Flavie	Rimouski Q	158 75	58 00		6 00
Sainte-Florence	Rimouski Q	144 85	78 00		6 00
Saint-Fortunat	Richmond et Wolfe Q	157 25	82 00	4 00	6 00
Saint-Francis-Harbour	Guysborough N.-E	52 01	35 00		
Saint-François de Kent	Kent N.-B	59 00	35 00		
Saint-François-d'Assise	Bonaventure Q	24 00	35 00		
Saint-François de Madawaska	Victoria N.-B	285 48	121 00		13 00
Saint-François-de-Sales, Station	Laval Q	254 05	107 00	3 00	13 00
Saint-François-d'Orléans	Montmorency Q	43 60	35 00	4 00	
Sainte-Françoise	Témiscouata Q	70 45	36 00		
Saint-François-Xavier	Macdonald M	203 78	73 00		6 00
Saint-François-Xavier de Viger	Témiscouata Q	16 80	35 00		
Saint-François-Xavier de Brompton	Richmond et Wolfe Q	182 10	86 00		6 00
Saint-Georges	Selkirk M	42 90	35 00		
Saint-Georges de Malbaie	Gaspé Q	68 96	35 00	2 00	
Saint-Georges	Kings I.-P.-E	50 36	35 00		
Saint-Georges Channel	Richmond N.-E	53 00	†45 00		
Saint-Gérard d'Yamaska	Yamaska Q	66 00	35 00		
Saint-Gilbert	Portneuf Q	68 75	38 00		
Saint-Gilbert	Prince I.-P.-E	18 00	35 00		
Saint-Godfroy	Bonaventure Q	132 42	74 00	10 05	6 00
Saint-Gregor	Humboldt Sask	65 63	35 00		
Saint-Grégoire	Kent N.-B	35 00	35 00		
Saint-Guillaume Station	Yamaska Q	114 00	‡132 00		13 00
Sainte-Hélène de Chester	Drummond et Artha'ka Q	120 17	45 00		
Sainte-Helen's	Huron, D.O. O	204 60	95 00		6 00
Saint-Helier	Gaspé Q	21 03	35 00		
Saint-Hermas Station	Two Mountains Q	100 50	41 00		
Saint-Hilaire	Victoria N.-B	54 05	35 00		
Saint-Hilaire de Dorset	Beauce Q	21 47	35 00		
Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	63 25	36 00		
Saint-Hippolyte	Battleford Sask	53 55	35 00		
Saint-Hippolyte de Kilkenny	Terrebonne Q	222 07	98 00		6 00
Saint-Ignace	Kent N.-B	54 87	35 00		
Saint-Ignace du Lac	Maskinongé Q	15 71	35 00		
Saint-Ignace de Loyola	Berthier Q	75 70	40 00		
Saint-Ignace de Québec	Québec Q	8 00	35 00		
**Saint-Irénée les Bains	Charlevoix Q	105 00	70 00		6 00
Saint-Isidore	Gloucester N.-B	85 00	60 00	c5 75	6 00
Saint-Isidore de Bellevue	Prince Albert Sask	74 00	35 00		
Saint-Isidore de Gaspé	Gaspé Q	15 00	35 00		
Saint-Isidore Jonction	Laprairie et Napierville Q	86 91	43 50		3 00
Saint-Ives	Middlesex, D.E. O	37 00	35 00		
Saint-Jacques	Victoria N.-B	159 61	73 00		6 00
Saint-Jacques Nord	Montcalm Q	56 02	††47 00		
Saint-James	Macdonald M	147 00	76 00		6 00
Saint-Jean-Baptiste	Kent N.-B	141 00	76 00		6 00
Saint-Jean-Baptiste de Rouville	Rouville Q	241 35	††138 00	1 00	13 00
Saint-Jean-Chrysostôme, Lévis	Lévis Q	236 50	75 00		6 00
Saint-Jean-Port-Joli, Station	L'Islet Q	39 00	35 00		
a Saint-Jérôme Junction	Terrebonne Q	45 00	20 41		
Saint-Joachim de Berthier	Berthier Q	49 81	35 00		
Saint-Joachim de Courval	Yamaska Q	126 80	39 00		
Saint-Joachim de Shefford	Shefford Q	106 91	71 00		6 00
Saint-John, ouest	Welland O	58 25	††52 00		
Saint-Joseph	Antigonishe N.-E	47 50	42 00		

a Ouvert 1-9-08. *c* Y compris $2.75 d'arrérages. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ** Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Joseph	Provencher M	48 75	35 00		
Saint-Joseph de Kent	Kent N.-B	17 00	35 00		
Saint-Joseph de Lepage	Rimouski Q	60 25	35 00		
Saint-Joseph de Lévis	Lévis Q	180 55	**110 00		6 00
Saint-Joseph de Mékinac	Champlain Q	64 00	35 00		
Saint-Joseph de Nicolet	Nicolet Q	25 13	35 00		
Saint-Joseph de Sorel	Richelieu Q	242 50	119 00		13 00
Saint-t-Joseph du Lac	Deux Montagnes Q	160 50	70 00	3 00	6 00
Saint-Jovite Station	Terrebonne Q	239 74	**101 00		6 00
Saint-Julien	Humboldt Sask	11 00	35 00		
Sainte-Julienne Station	Montcalm Q	15 00	35 00		
Sainte-Julie Station	Mégantic Q	204 95	*d*124 00	5 00	6 00
Saint-Lawrence	Frontenac O	35 00	35 00		
Saint-Lazare	Marquette M	204 35	102 00		9 50
Saint-Lazare	Kent N.-B	13 00	35 00		
Saint-Lazare-de-Vaudreuil	Vaudreuil Q	150 13	67 00	3 00	6 00
Saint-Lazare-Station	Vaudreuil Q	54 00	35 00		
Saint-Léandre	Rimouski Q	77 47	35 00		
Saint-Léon	Macdonald M	88 00	37 00		
Saint-Leolin	Gloucester N.-B	61 20	35 00		
Saint-Léon Hot Springs	Kootenay C.-B	47 50	40 00		
Saint-Léonard de Chicoutimi	Chicoutimi et Saguenay Q	42 50	35 00		
Saint-Léonard de Port-Maurice	Laval Q	62 75	42 00		
Saint-Léon le Grand	Rimouski Q	206 25	64 00	8 00	6 00
Saint-Liguori	Montcalm Q	154 65	**87 00		6 00
Saint-Louis	Prince I.-P.-E	157 55	**95 00	14 00	6 00
Saint-Louis	Prince Albert Sask	79 65	35 00		
Saint-Louis de Bonsecours	Richelieu Q	100 20	**66 00		3 00
Saint-Louis de Champlain	Champlain Q	94 35	43 00		
a Saint-Louis de Moose Lake	Victoria Alta	28 75	48 75		
b Saint-Louis Nazaire	Chicoutimi et Saguenay Q	25 27	16 16		
c Saint-Louis Station	Selkirk M	138 49	30 75		
Saint-Louis Station	Beauharnois Q	137 85	70 00		6 00
Saint-Luc	Kent N.-B	19 00	35 00		
Saint-Luc	St-Jean et Iberville Q	69 03	44 00		
Saint-Luc de Matane	Rimouski Q	103 00	44 00		
Sainte-Luce	Rimouski Q	94 94	44 00		
Sainte-Lucie de Doncaster	Terrebonne Q	254 25	115 00	26 00	13 00
Saint-Lucien	D'ummond et Art'baska Q	98 72	41 00		
Saint-Majorique	D'ummond et Art'baska Q	98 30	41 00		
Saint-Malo	Compton Q	294 47	138 00		13 00
Saint-Malo	Provencher M	155 32	62 00		6 00
Saint-Malo Station	Compton Q	87 80	63 00		6 00
Saint-Marcel de L'Islet	L'Islet Q	169 04	69 00		6 00
Saint-Marcel de Richelieu	Richelieu Q	119 20	†74 00		6 00
Sainte-Margaret	King I.-P.-E	36 00	35 00		
Sainte-Marguerite Station	Terrebonne Q	47 75	35 00		
Sainte-Marie de Blandford	Nicolet Q	93 47	*g*53 00		
Sainte-Marie de Charlevoix	Charlevoix Q	13 00	35 00		
p Sainte-Marie de Sainte Marthe	Vaudreuil Q	42 20	30 00		
Sainte-Marie Salomée	Montcalm Q	148 50	70 00		6 00
Saint-Marks	Macdonald M	45 45	35 00		
Saint-Marys	Regina Sask	38 00	35 00		
Saint-Marys de Ely	Shefford Q	42 50	35 00		
Saint-Marys River	Guysborough N.-E	31 75	*45 00		
Saint-Marys Road	King I.-P.-E	23 00	35 00		
Saint-Marys Road, Est	King I.-P.-E	12 47	35 00		

** Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $25 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-8-08.
b Ouvert 15-10-08. *c* Ouvert 15-5-08. *p* Fermé 1-2-09. † Y compris $15 pour service de nuit.
g Y compris $5 pour service de nuit pour l'hiver de 1908-09. * Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Mathias	Rouville Q	162 52	70 00		6 00
Saint-Mathieu	Rimouski Q	187 48	87 00		6 00
Saint-Maure	Ristigouche N.-B	8 00	35 00		
Saint-Maurice	Kent N.-B	10 00	35 00		
Saint-Maxime	Beauce Q	115 75	49 00		
Sainte-Mélanie	Joliette Q	124 50	63 50		6 00
Saint-Michel	Victoria N.-B	48 00	35 00		
Saint-Michel de Napierville	Laprairie et Napierville Q	227 51	††149 00	18 00	13 00
Saint-Michel de Rougemont	Rouville Q	188 15	††126 00		13 00
Saint-Michel des Saints	Berthier Q	417 47	‡186 00		13 00
Saint-Michel de Wentworth	Argenteuil Q	30 00	35 00		
Saint-Michel-Station	Laprairie et Napierville Q	68 00	35 00		
Sainte-Modeste	Témiscouata Q	104 50	55 00		6 00
Saint-Moïse	Rimouski Q	160 00	94 00		6 00
Saint-Nazaire	Bagot Q	263 50	††155 00		13 00
Saint-Nazaire de Buckland	Dorchester Q	87 28	‖45 00		
Saint-Nérée	Bellechasse Q	153 25	**98 00		6 00
Saint-Nicholas	Lévis Q	211 19	95 00	12 00	6 00
Saint-Nicholas-est	Lévis Q	22 75	35 00		
Saint-Norbert	Kent N.-B	46 55	35 00		
Saint-Norbert-Station	Berthier Q	44 00	35 00		
Saint-Ola	Hastings, D.E. O	171 34	112 00		13 00
Saint-Omer	Bonaventure Q	214 50	114 00	3 00	13 00
Saint-Onésime	Kamouraska Q	105 52	60 00		6 00
Saint-Onge	Russell O	241 45	111 00	10 86	9 50
Saint-Ouens	Selkirk M	90 70	56 00		6 00
Saint-Ours-Lock	Richelieu Q	55 00	38 50		
Saint-Patrick	Simcoe, D.E. O	55 61	35 00		
Saint-Patrick	Témiscouata Q	65 50	*a*72 00		6 00
Saint-Patrick's-Channel	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	24 00	**47 00	†4 25	
Saint-Patrick's-Road	King I.-P.-E	3 00	35 00		
Saint-Paul de la Croix	Témiscouata Q	128 31	58 00		6 00
Saint-Paul d'Industrie	Joliette Q	95 40	38 50		
Saint-Paul-est	Montmagny Q	39 53	35 00		
Saint-Paul	Pictou N.-E	40 00	35 00		
*Saint-Paul's-Island	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	10 00	35 00		
Saint-Paul's-Station	Perth, D.S. O	149 50	53 00	16 00	6 00
Saint-Philippe de Chester	Drummond et Artha'ka Q	58 90	35 00		
Saint-Philips	Mackenzie Sask	33 75	35 00		
Saint-Philomène-Station	Chateauguay Q	23 00	35 00		
Saint-Pie	Provencher M	10 00	35 00		
Saint-Pie de Guire	Yamaska Q	157 40	94 00		6 00
Saint-Pierre	Kent N.-B	42 00	35 00		
Saint-Pierre de Charlesbourg	Québec Q	67 50	35 00		
Saint-Pierre de Sorel	Richelieu Q	20 00	35 00		
Saint-Pierre de Wakefield	Wright Q	38 50	35 00		
Saint-Pierre d'Orléans	Montmorency Q	59 05	35 00		
Saint-Polycarpe-Junction	Soulanges Q	105 00	55 00		6 00
Saint-Raphaël	Prince I.-P.-E	29 60	35 00		
Saint-Raphaël-ouest	Glengarry O	224 15	99 00		6 00
Saint-Raymond	Provencher M	26 25	35 00		
Saint-Rédempteur	Vaudreuil Q	77 15	**52 00		
Saint-Régis	Huntingdon Q	25 75	35 00		
Saint-Robert	Richelieu Q	155 00	*c*96 00		6 00
Saint-Romain	Compton Q	193 30	††108 00		6 00

†† Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $25 pour service de nuit. * Bureau d'été. ** Y compris $12 pour service de nuit. *a* Y compris $20 alloué pour la saison d'été. ‖ Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $1.25 d'arrérages reportés. *c* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sainte-Rosalie	Bagot Q	172 60	85 00	.....	6 00
Sainte-Rose	Inverness N.-E	30 75	35 00	.....	.....
Sainte-Rose de Watford	Dorchester Q	152 73	55 00	3 00	6 00
Sainte-Rosette	Gloucester N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Sainte-Sabine	Saint-Jean d'Iberville Q	76 75	35 00	.....	.....
Sainte-Sabine de Bellechasse	Bellechasse Q	37 00	35 00	.....	.....
Saint-Samuel de Horton	Nicolet Q	104 50	63 00	.....	6 00
Saint-Samuel-Station	Compton Q	58 25	43 00	.....	.....
Saint-Sébastien	Saint-Jean d'Iberville Q	351 70	*d*225 00	3 00	19 00
Saint-Sébastien-Station	Beauce Q	50 00	35 00	.....	.....
Saint-Sévère	Trois-Riv. et St-Maurice Q	163 50	79 00	.....	6 00
Saint-Sévérin de Beaurivage	Beauce Q	79 24	56 00	.....	6 00
Saint-Siméon	Charlevoix Q	374 25	*155 00	.....	13 00
Saint-Simon	Gloucester N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Saint-Sixte	Labelle Q	109 00	†66 00	.....	6 00
Sainte-Sophie de Lacorne	Terrebonne Q	127 75	*84 00	.....	6 00
Sainte-Sophie de Mégantic	Mégantic Q	177 25	71 00	.....	6 00
Saint-Sulpice	L'Assomption Q	67 25	36 00	.....	.....
Saint-Sylvestre, ouest	Lotbinière Q	106 75	60 00	6 00	6 00
Sainte-Teresa	King I.-P.-E	76 40	49 00	3 00	.....
Sante-Teresa, ouest	King I.-P.-E	8 00	35 00	.....	.....
Saint-Théodore	Montcalm Q	210 00	121 00	2 25	13 00
Saint-Théodore-d'Acton	Bagot Q	245 86	133 50	.....	13 00
Saint-Théodosie	Chambly et Verchères Q	87 25	63 00	.....	6 00
p Saint-Théodule	Kent N.-B	17 00	‡37 11	.....	.....
Saint-Théophile	Beauce Q	136 00	57 00	.....	6 00
Saint-Thomas	Carleton N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Saint-Thomas-d'Alfred	Prescott O	65 89	35 00	.....	.....
Saint-Thomas-d'Aquin	Saint-Hyacinthe Q	367 00	103 00	3 00	13 00
Saint-Thomas de Joliette	Joliette Q	215 00	103 00	.....	13 00
Saint-Thomas de Kent	Kent N.-B	37 00	35 00	.....	.....
a Saint-Timothée-Station	Beauharnois Q	52 08	32 08	.....	.....
Saint-Thuribe	Portneuf Q	113 30	70 00	.....	6 00
Saint-Timothy	Prince I.-P.-E	11 00	35 00	.....	.....
Saint-Valentin	Saint-Jean d'Iberville Q	208 09	††125 00	22 00	13 00
Saint-Valère de Bulstrode	Drummond et Artha'ka Q	99 10	66 00	.....	6 00
Saint-Valérien de Rimouski	Rimouski Q	139 10	59 00	.....	6 00
Sainte-Véronique	Labelle Q	134 00	53 00	.....	6 00
Sainte-Victoire	Richelieu Q	124 00	63 00	.....	6 00
Saint-Victor-Station	Beauce Q	117 31	60 00	.....	6 00
Saint-Vital	Provencher M	103 75	39 00	.....	.....
Saint-Yvon	Gaspé Q	41 25	35 00	.....	.....
Saint-Zénon	Berthier Q	109 99	†85 00	3 00	6 00
Saint-Zotique	Soulanges Q	157 65	71 00	.....	6 00
Sable	Middlesex, D.N O	33 50	35 00	.....	.....
Sable-River	Shelburne et Queen. N.-E	248 93	112 00	16 75	13 00
Sable-River, ouest	Shelburne et Queen. N.-E	180 80	70 00	0 75	6 00
Sacré-Cœur-de-Marie	Mégantic Q	134 27	62 00	.....	6 00
Sacred-Heart	Victoria Alta	42 16	35 00	.....	.....
Saddle-Lake	Victoria Alta	117 50	73 00	17 00	6 00
Sadowa	Victoria et Haliburton O	36 00	35 00	.....	.....
Sahanatien	Muskoka O	16 00	35 00	.....	.....
Sailor's-Hope	King I.-P.-E	23 00	35 00	.....	.....
Saintfield	Ontario, D.S O	182 53	86 00	.....	6 00
Saints-Anges	Beauce Q	112 19	47 00	.....	.....
Saintsbury	Middlesex, D.N O	26 00	35 00	.....	.....
b Salaberry	Megantic Q	17 00	14 58	.....	.....

a Ouvert 1-5-08. *b* Ouvert 1-11-08. *d* Y compris $30 pour service de nuit. *p* Ci-devant village Le Blanc. * Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $2.11 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salem	Wellington, D.S. O	273 81	136 00	.....	13 00
Salem	King et Albert N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Salem	Cumberland N.-E	19 30	35 00	3 00	.....
Salem	Yarmouth N.-E	228 30	118 00	.....	13 00
Salem-Corners	Victoria et Haliburton O	66 65	35 00	.....	.....
Salem-Road	Cap-Breton-sud N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Salford	Oxford, D.S. O	127 25	82 00	.....	6 00
Salina	King et Albert N.-B	8 00	35 00	.....	.....
c Saline-Creek	Humboldt Sask	14 50	27 40	.....	.....
Salisbury	Bruce, D. S. O	18 95	35 00	.....	.....
Salkeld	Charlotte N.-B	41 75	35 00	.....	.....
Salmon-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	23 75	*p* 45 00	.....	.....
Salmon-Beach	Gloucester N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Salmon-Creek	Sunbury et Queen. N.-B	71 75	35 00	.....	.....
Salmondale	Sunbury et Queen. N.-B	36 25	35 00	.....	.....
Salmonhurst	Victoria N.-B	132 10	55 00	8 00	6 00
Salmon-Point	Prince-Edward O	43 25	35 00	.....	.....
Salmon-River	Saint-Jean N.-B	122 78	37 00	.....	.....
Salmon-River	Cap-Breton-sud N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Salmon-River-Lake	Guysborough N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Salmonville	Middlesex, D.E. O	12 00	35 00	.....	.....
Saltford	Huron, D.O. O	186 27	104 00	.....	13 00
Saltaux	Strathcona Alta	17 10	35 00	.....	.....
a Saltel	Provencher M	15 76	15 51	.....	.....
Salt-Springs	King et Albert N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Salt-Springs	Pictou N.-E	95 05	49 00	10 00	.....
Salt-Springs	Antigonishe N.-E	15 00	35 00	9 00	.....
Salt-Springs-Station	Cumberland N.-E	100 59	45 00	.....	.....
b Salvail	Saint-Hyacinthe Q	37 91	29 16	.....	.....
Sambro	Halifax N.-E	178 04	90 00	.....	6 00
Sampsonton	Calgary Alta	53 40	35 00	.....	.....
Samsonville	Richmond N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Sanborn	Richmond et Wolfe Q	19 95	35 00	.....	.....
Sancte-Andrea	Qu'Appelle Sask	15 00	35 00	3 00	.....
Sand-Bay	Leeds O	20 00	35 00	.....	.....
Sand-Beach	Yarmouth N.-E	10 15	35 00	.....	.....
Sandfield	Algoma, D.E. O	72 00	48 00	.....	.....
Sandford	Ontario, D.N. O	129 95	†82 50	.....	6 00
Sandford	Yarmouth N.-E	75 25	43 00	.....	.....
Sand-Hill	Compton Q	40 00	35 00	.....	.....
Sandhurst	Lennox et Addington O	76 05	38 00	.....	.....
Sandilands	Provencher M	91 50	39 00	.....	.....
d Sandison	Kent, D.O. O	40 42	24 82	.....	.....
Sand-Lake	Parry-Sound O	56 80	35 00	.....	.....
Sandown	Prescott O	61 25	35 00	.....	.....
Sand-Point	Guysborough N.-E	44 35	35 00	.....	.....
Sand-Point-Road	Saint-Jean N.-B	.....	*	.....	.....
Sandridge	Selkirk M	59 50	35 00	.....	.....
Sandstone	Macleod Alta	160 53	68 00	.....	6 00
Sandringham	Stormont O	82 52	52 00	.....	3 00
Sand-River	Cumberland N.-E	50 34	††85 00	.....	6 00
Sandusk	Haldimand O	100 79	38 00	.....	.....
Sandwick	Comox-Atlin C.-B	251 68	117 00	.....	13 00
Sandy-Beach-Centre	Gaspé Q	249 13	150 50	.....	16 00
Sandy-Bay	Dauphin M	29 50	35 00	.....	.....
Sandy-Lake	Marquette M	144 85	‡44 00	.....	.....
Sandy-Point	Shelburne et Queen. N.-E	218 50	117 00	.....	13 00

a Ouvert 23-10-08. *b* Ouvert 1-6-08. *c* Ouvert 19-6-08. *d* Ouvert 15-7-08. *p* Y compris $10 pour service de nuit pour l'été de 1908. † Y compris $10 pour service de nuit. * Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-succursales de Saint-Jean, etc. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $9 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sangster	Frontenac.....O	34 00	35 00	.....	.....
d San-Josef-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	20 00	17 50	.....	.....
Sapton	Selkirk .....M	56 00	35 00	3 00	.....
Saraguayville	Jacques-Cartier .....Q	8 75	35 00	.....	.....
Sarepta	Huron, D.S .....O	79 25	48 00	.....	.....
Sargent	Northumberland... N.-B	14 50	35 00	.....	.....
Sarginson	Northumberland, D.O. O	23 65	35 00	.....	.....
Saron	Strathcona.....Alta	51 00	35 00	.....	.....
Sartell	King et Albert.....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Sarto	Provencher .....M	49 75	35 00	.....	.....
Sarty's	Lunenburg..... N.-E	27 25	35 00	.....	.....
Saskatchewan-Landing	Moosejaw.....Sask	150 82	70 00	*e*10 57	6 00
Saturna	Nanaïmo.....C.-B	92 00	44 00	.....	.....
Sauble-Falls	Bruce, D.N. .....O	62 07	35 00	.....	.....
Saulnierville-Station	Digby.....N.-E	62 00	40 00	.....	.....
Sault-à-la-Puce	Montmorency..... ....Q	81 00	35 00	.....	.....
Sault-au-Mouton	Chic. et Saguenay.....Q	114 75	81 00	.....	6 00
Saut-Saint-Lin	L'Assomption .....Q	51 50	35 00	.....	.....
Saurin	Simcoe, D.N.....O	51 00	35 00	.....	.....
Savage-Harbour	King.....I.-P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Savage's-Mills	Shefford.....Q	46 50	35 00	.....	.....
Savanne	B. du Ton. et R.-La-Pl..O	373 66	242 00	‡70 00	25 00
Savoie	Megantic..... .....Q	10 50	35 00	.....	.....
Savona	Yale et Caribou.....C.-B	355 80	*p*247 00	.....	25 00
Savoy	Northumberland ...N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Savoy-Landing	Gloucester..... ...N.-B	15 00	35 00	.....	.....
c Saxby	Humboldt.....Sask	66 77	35 00	.....	.....
Sawridge	Edmonton.....Alta	8 00	32 08	.....	.....
a Sawridge	Edmonton.....Alta	8 00	32 08	.....	.....
Saxon Hill	Saltcoats.....Sask	18 00	35 00	.....	.....
Scadouc	Westmoreland.....N.-B	40 00	35 00	.....	.....
Scandinavia	Marquette.....M	52 00	35 00	4 00	.....
Scanterbury	Selkirk.....M	9 12	35 00	.....	.....
Scarborough-Junction	York, D.C .....O	236 94	120 00	.....	13 00
Scarsdale	Lunenburg.....N.-E	34 00	35 00	.....	.....
b Scarth	Brandon.....M	62 20	19 50	.....	.....
Scatarie-Island	Cap-Breton-sud....N.-E	31 00	35 00	.....	.....
**Schooner-Passage	Comox-Atlin.....C.-B	37 00	35 00	.....	.....
Schutt	Renfrew, D.S.....O	51 30	35 00	.....	.....
Schwartz	Pontiac.....Q	29 75	35 00	.....	.....
Schyan	Pontiac.....Q	190 25	††142 50	7 50	13 00
Science-Hill	Perth, D.S .....O	35 10	35 00	.....	.....
c Scobie	Carleton .....Ont	65 91	21 82	.....	.....
Scona	Strathcona.....Alta	29 44	35 00	.....	.....
Scotch-Bay	Dauphin..... .....M	57 50	35 00	20 00	.....
Scotch-Block	Halton.....O	47 20	35 00	.....	.....
Scotchfort	Queen .....I.-P.-E	12 50	35 00	.....	.....
Scotch-Hill	Inverness .....N.-E	9 00	*45 00	.....	.....
Scotch-Hill-East	Pictou.....N.-E	18 66	35 00	.....	.....
Scotch-Lake	York.....N.-B	31 25	35 00	.....	.....
Scotch-Lake	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	47 25	35 00	.....	.....
Scotch-Line	Lanark, D.S..... ....O	68 25	36 00	.....	.....
Scotch-Ridge	Charlotte .....N.-B	30 00	35 00	.....	.....
Scotch-Road	Argenteuil .....Q	20 00	35 00	.....	.....
Scotch Settlement	Westmoreland. ....N.-B	34 00	35 00	.....	.....
Scotch-Weedon	Compton .....Q	38 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-5-08. *b* Ouvert 10-9-03. *c* Ouvert 17-8-08. *d* Ouvert 1-10-08. *e* Y compris 7c. d'arrérages d'allocation reportée. * Y compris $10 pour service de nuit. *p* Y compris $30 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. *e* Rouvert 1-7-08. ‡ Allocation spéciale reportée depuis 1-9-08. ** Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Scotia	Parry-Sound.....O	193 76	106 00	.....	13 00
Scotsburn	Pictou.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Scotsville	Inverness.....N.-E	19 80	35 00	3 00	.....
Scott-Brook	Charlotte.....N.-B	28 00	35 00	.....	.....
Scott-Mills	York.....N.-B	95 45	44 00	.....	.....
Scott-Road	Westmoreland.....N.-B	22 10	35 00	.....	.....
Scott's-Bay	Kings.....N.-E	101 48	62 00	.....	6 00
Scott's-Bay-Road	Kings.....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Scott-Siding	York.....N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Scottsmore	Missisquoi.....Q	28 00	35 00	.....	.....
Scottsville	Middlesex, D.E.....O	37 25	35 00	.....	.....
Scribner	King et Albert.....N.-B	28 00	35 00	.....	.....
c Scudder	Essex, D.S.....O	207 52	†115 00	.....	†7 50
Scugog	Ontario, D.S.....O	65 50	35 00	.....	.....
Seabright	Halifax.....N.-E	104 25	*o* 68 32	.....	.....
Sea-Cow-Pond	Prince.....I.-P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Sea-Dog-Cove	King et Albert.....N.-B	9 00	35 00	.....	.....
Seafoam	Pictou.....N.-E	39 47	‡45 00	.....	.....
Seaforth	Halifax.....N.-E	91 00	44 00	.....	.....
Seagrave	Ontario, D.S.....O	265 27	152 00	.....	19 00
Sea-Gull	Algoma, D.O.....O	18 25	35 00	.....	.....
Seal-Cove	Charlotte.....N.-B	261 50	134 00	3 00	13 00
Seal-Cove	Gaspé.....Q	76 85	45 00	.....	.....
Seal-Harbour	Guysborough.....N.-E	40 95	35 00	.....	.....
*Seal-Island	Shelburne et Queen.N.-E	55 79	*45 36	.....	.....
Seamo	Dauphin.....M	72 29	36 00	15 79	.....
Searletown	Prince.....I.-P.-E	75 05	††‡50 00	.....	.....
Sea-Side	Ristigouche.....N.-B	43 75	35 00	.....	.....
Seaview	Richmond.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Seaview	St-Jean.....N.-B	31 75	35 00	.....	.....
Sea-View	Queen.....I.-P.-E	93 50	50 00	.....	6 00
Seba	Edmonton.....Alta	188 86	35 00	3 50	.....
Sebright	Ontario, D.N.....O	194 07	106 00	8 00	13 00
Seckerton	Lambton, D.O.....O	25 45	35 00	.....	.....
Second-Falls	Charlotte.....N.-B	33 75	35 00	.....	.....
Second-Peninsula	Lunenburg.....N.-E	9 50	35 00	.....	.....
Second-Westcock	Westmoreland.....N.-B	2 00	35 00	.....	.....
Seeburn	Marquette.....M	25 75	35 00	.....	.....
Séely	Muskoka.....O	33 75	19 00	.....	.....
Seeley's-Cove	Charlotte.....N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Sefferensville	Lunenburg.....N.-E	16 50	‡45 00	.....	.....
Selby	Lennox et Addington..O	204 00	107 00	1 25	13 00
Selfridge-Corner	King.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Selkirk-Road	Queen.....I.-P.-E	10 00	35 00	.....	.....
Sellarv.lle	Bonaventure.....Q	59 05	35 00	.....	.....
e Sellwood	Nipissing.....N.-E	52 05	4 37	.....	.....
Selmah	Hants.....O	144 55	68 00	.....	6 00
Selton	Kent, D.E.....O	62 70	44 00	.....	.....
Selwood	Ristigouche.....N.-B	29 00	35 00	.....	.....
Selwyn	Peterborough, D.O.....O	188 00	84 00	3 00	6 00
b Semans	Humboltd.....Sask	333 89	16 45	.....	.....
Semiwagan-Ridge	Northumberland...N.-B	6 00	35 00	.....	.....
f Senecal	Prescott.....O	10 00	2 91	.....	.....
Seven-Mile.Ridge	Ristigouche.....N.-B	7 75	35 00	.....	.....
Seven-Persons	Medicine Hat.....Alta	249 15	70 00	.....	6 00
s 70 Mile-House	Yale et Cariboo.....C.-B	46 00	2041	0 75	.....

c Ouvert 17-8-08. † Y compris $21 d'arréages de salaire et $1.50 d'arrérages de loyer. *b* Ouvert 12-10-08. *d* Ouvert 1-6-08. *e* Ouvert 15-2-09. *f* Ouvert 1-3 09. *s* Ouvert 1-9-08. * Bureau d'hiver ; bureau régulier 10-6-08. *o* Y compris $22.32 pour service de nuit, dont $8.65 d'arrérages. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. ††† Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $10.36 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sevogle	Northumberland ...N.-B	30 00	35 00		
d Seward	Moosejaw ..... Sask	92 61	29 16		
Sewell	Portage.la-Prairie.....M	19 35	35 00		
Seymour	Edmonton.....Alta	42 85	*g*35 10	10 00	
Shad-Bay	Halifax.....N.-E	19 75	35 00		
Shadeland	Lisgar.....M	33 75	35 00		
Shady-Nook	Renfrew, D.N.....O	44 50	35 00		
Shag-Harbour	Shelburne et Queen.N.-E	175 57	84 00		6 00
Shamrock	Renfrew, D.S.....O	76 00	42 00	12 00	
Shamrock	Prince.....I.-P.-E	17 50	35 00		
Shanawan	Macdonald.....M	106 00	50 00		5 00
Shandro	Victoria.....Alta	38 25	35 00		
Shanick	Hastings, D.O.....O	22 00	35 00		
Shanklin	St-Jean.....N.-B	37 50	35 00		
Shanly	Grenville.....O	209 35	101 50		9 50
Shannon	Portneuf.....Q	11 00	35 00		
Shannon	Sunbury et Queen..N.-B	104 79	40 00		
Shannon-Hall	Muskoka.....O	8 00	35 00		
Shannonvale	Ristigouche.....N.-B	27 00	35 00		
Shanty-Bay	Simcoe, D.N.....O	295 26	124 00	5 00	13 00
Sharp	Kings et Albert ...N.-B	18 00	35 00		
Sharp-Corners	Lennox et Addington..O	27 30	35 00		
Sharpton	Frontenac.....O	16 00	35 00		
*Shawanaga	Parry-Sound.....O	10 00			
Shaw-Brook	Westmoreland .....N.-B	8 00	35 00		
Shawenegan-Junction	Trois-Riv. et St-Ma'riceQ	198 45	92 00		6 00
Sheba	Sunbury et Queen...N.-B	30 75	35 00		
Shebeshekong	Parry-Sound.....O	36 00	35 00	3 00	
Shediac-Bridge	Westmoreland .....N.-B	117 25	51 00	5 50	6 00
a Shediac-Island	Wesmoreland .....N.-B	42 41	29 16		
Shediac-River	Westmoreland .....N.-B	3 00	35 00		
Shediac-Road	Westmoreland .....N.-B	36 00	35 00		
Sheet-Harbour-Road	Halifax.....N.-E	27 19	35 00		
Sheffield	Wentworth.....O	250 25	146 00		13 00
Sheffield-Academy	Sunbury et Queen. N.-B	112 60	62 00		6 00
Sheffield-Mills-Station	King.....N.-E	175 80	60 00		6 00
Sheffield-Mills	King.....N.-E	183 50	99 00		6 00
Sheffington	Shefford.....Q	41 13	35 00		
Shefford-Mountain	Shefford.....Q	18 00	35 00		
Shefford-Vale	Shefford.....Q	16 00	35 00		
Sheila	Gloucester.....N.-B	287 30	83 00		6 00
Sheldon	Simcoe, D.S.....O	110 50	46 00		
Sheldrake	Chicoutimi et Saguenay Q	57 35	††47 00		
Shell-Brook	Prince-Albert..... Sask	301 00	136 00	5 00	13 00
Shellmouth	Marquette.....M	385 85	144 00		13 00
Shenley-East	Beauce.....Q	48 25	35 00		
Shenston	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie.....O	62 75	35 00		
Shenstone	King et Albert.....N.-B	28 75	35 00		
Shepard	Calgary.....Alta	208 43	92 00		6 00
Shepody-Road	King et Albert.....N.-B	4 25	35 00		
Sheppardton	Huron, D.O.....O	93 25	36 00		
Sheppardville	Souris.....M	17 50	35 00		
Sheridan	Halton.....O	158 19	†112 00		6 00
Sherlock	King et Albert.....N.-B	8 50	35 00		
Sherman-Road	King et Albert .....N.-B	7 00	35 00		
Sherwood	York, D.C.....O	45 50	35 00		
Sherwood-Spring	Brockville .....O	38 00	35 00		

a Ouvert 1-6-08. *d* Ouvert 1-6-08. *g* Y compris 10c. d'arrérages. * Bureau d'hiver. † Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shetland	Lambton, D. E ....O	178 39	84 00		6 00
Shevlin	Marquette....M	58 00	31 30		
Shields	Renfrew, D.N....O	24 16	35 00		
c Shield's-Station	Kootenay....C.-B	38 00	2 91		
Shigawake	Bonaventure....Q	253 99	149 50		15 00
Shillingthorpe	Mackenzie....Sask	32 60	35 00		
Shiloh	Wellington, D.S....O	8 00	35 00		
Shilson	Souris....M				
Shinimecas-Bridge	Cumberland....N.-E	118 85	36 00	3 00	
b Shinnickburn	Northumberland....N.-B	6 00	7 38		
Shiperlay	Macdonald....M	29 00	35 00		
Ship-Harbour	Halifax....N.-E	204 00	126 00		13 00
Ship-Harbour-Lake	Halifax....N.-E	170 59	60 00	36 00	6 00
Shipka	Huron, D.S....O	62 75	35 00		
Shipley	Perth, D.N....O	42 75	35 00		
Shippigan-Gully	Gloucester....N.-B	19 00	35 00		
Shippigan-Island	Gloucester....N.-B	68 00	35 00		
Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay Q	34 50	35 00		
Shipyards	Welland....O	66 08	35 00		
Shirley	Ontario, D.S....O	5 00	35 00		
Shirley	Nanaïmo....C.-B	40 50	35 00		
Shirley-Settlement	Sunbury et Queen..N.-B	2 00	35 00		
Shives-Athol	Ristigouche....N.-B	213 75	66 00		6 00
Shogamoc	York....N.-B	17 50	35 00		
Shoreacres	Kootenay....C.-B	‡15 00			
Short-Beach	Yarmouth....N.-E	29 00	35 00		
Shortholme	Sunbury et Queen...N.-B	12 00	35 00		
Shortreed	New Westminster..C.-B	89 00	35 00		
Shouldice	Grey, D.N....O	14 00	35 00		
Shrewsbury	Argenteuil....Q	40 50	*50 00		
Shrigley	Dufferin....O	65 00	35 00		
Shulie	Cumberland....N.-E	140 50	96 50		9 50
Shunacadie	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	36 00	35 00	3 00	
Shuswap	Yale et Cariboo....C.-B	457 15	††201 50		13 00
Sicamous	Yale et Cariboo....C.-B	639 05	347 50		38 00
Sidney-Crossing	Hastings, D.O....O	157 50	74 00		6 00
a Siebertville	Calgary....Alta	51 00	27 79		
Siegas	Victoria....N.-B	242 32	97 00		6 00
Siglunes	Dauphin....M	18 25	35 00		
Sight-Point	Inverness....N.-E	5 00	35 00		
Signai	Chicoutimi et Saguenay Q	37 91	35 00		
Silcote	Grey, D.N....O	37 00	35 00		
Sillikers	Northumberland....N.-B	53 75	35 00		
Sillsville	Lennox et Addington..O	64 74	35 00	2 63	
Siloam	Ontario, D.N....O	74 00	35 00		
Silton	Regina....Sask	35 00	35 00		
Silver-Beach	Victoria....N.-B	10 00	35 00		
d Silver-Centre	Nipissing....O	40 00	16 08		
Silver-Creek	Marquette....M	5 00	35 00		
Silver-Creek	Yale et Cariboo....C.-B	80 15	35 00		
Silverdale	Lincoln....O	42 40	35 00		
Silverdale	New-Westminster..C.-B	97 85	41 00		
Silverdale-Station	Lincoln....O	128 70	40 00	9 00	
Silver-Grove	Prince Albert....Sask	36 11	35 00		
Silver-Hill	Norfolk....O	90 40	†59 00		
Silver-Lake	Peterborough, D.O....O	28 00	35 00		

a Ouvert 15-6-03. *b* Rouvert 15-1-09. *c* Ouvert 1-3-09. *d* Ouvert 17-10-08.‡ Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. * Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $52.50 pour service de nuit. † Y compris $24 pour service de nuit dont $12 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Silver-Mountain	B.-du-Tonn. et R.-la-Pl.	O 99 25	49 00		
Silver-Plains	Provencher	M 69 50	35 00	4 00	
Silver-Park	Humboldt	Sask 25 00	35 00		
Silver-Stream	Prince Albert	Sask 58 00	35 00		
Silver-Water	Algoma, D.E.	O 80 25	49 00	3 75	
Simard	Chicoutimi et Saguenay	Q 23 75	35 00		
Simcoe-Island	Frontenac	O 17 00	35 00		
Similkameen	Yale et Cariboo	C.-B 23 75	35 00		
Simons-Valley	Calgary	Alta 644 35	120 00		13 00
Simmons	Wright	Q 56 25	35 00		
Simpson-Corner	Lunenburg	N.-E 55 25	37 00		
Sinclair	Kootenay	C.-B 34 50	35 00		
Sinclairville	Wentworth	O 65 00	35 00		
Sine	Hastings, D. O	O 94 50	45 00	8 00	
Sinnott's-Road	Kings	I.-P.-E 12 00	35 00		
c Sinnett	Humboldt	Sask 20 00	20 41		
Sion	Edmonton	Alta 149 07	55 00	1 50	6 00
Sirdar	Kootenay	C.-B 283 70	117 00	*d*10 00	13 00
Sissiboo-Falls	Digby	N.-E 14 00	35 00		
Sisson-Ridge	Victoria	N.-B 42 75	35 00		
Six-Mile-Brook	Pictou	N.-E 35 20	35 00		
Six-Mile-Road	Cumberland	N.-E 17 00	35 00		
Six-Nations	Brant	O 26 00	35 00		
Six-Portages	Wright	Q 44 50	35 00		
Six-Roads	Gloucester	N.-B 46 00	35 00	5 00	
Sixteen-Island-Lake	Argenteuil	Q 301 58	†††173 00		13 00
Sixty-nine-Corners	Brant	O 23 25	35 00		
Skafse	Strathcona	Alta 10 00	35 00		
Skalholt	Portage la Prairie	M 10 00	35 00		
Skaro	Victorea	Alta 52 90	35 00	2 75	
Skibo	Algoma, D.E.	O 28 80	*45 00		
Skibbereen	Northumberland, D.O.	O 24 00	35 00		
Skibbereen	Moosejaw	Sask 101 40	45 00		
Skidegate	Comox-Atlin	C.-B 343 52	60 00		6 00
Skinner's-Pond	Prince	I.-P.-E 19 71	35 00		
Skipness	Bruce, D.N.	O 22 00	35 00		
Skipton	Prince Albert	Sask 55 70	35 00		
Skir-Dhu	Cap-Bret.-N. et Vic.	N.-E 43 50	35 00		
Skull-Creek	Moosejaw	Sask 35 25	35 00		
Skye	Prescott	O 49 85	35 00		
Sky-Glen	Inverness	N.-E 24 00	††47 00		
Sky-Mountain	Inverness	N.-E 18 55	35 00		
Slager	Qu'Appelle	Sask 105 50	50 00		
Slahaltkan	Yale et Cariboo	C.-B 45 68	35 00		
Slate-Falls	Lennox et Addington	O 28 05	35 00		
Slate-River Valley	B.-du-Tonn. et R.-la-Pl.	O 73 75	35 00		
Slatington	Richmond et Wolfe	Q 5 00	35 00	3 00	
Sleeman	B.-du-Tonn. et R.-la-Pl.	O 283 50	†139 91	13 00	6 00
Sleswick	Peel	O 21 25	35 00		
Sloan	Comox Atlin	C.-B 15 52	35 00		
Sluggett	Mackenzie	Sask 77 33	35 00	3 02	
Slugget	Nanaïmo	C.-B 31 50	35 00		
Sluice-Point	Yarmouth	N.-E 87 75	48 00		
a Smith-Bank	Peterboro, D.O.	O 14 75	17 50		
Smithdale	Simcoe, D.N.	O 50 25	35 00		
Smithfield	Northumberland, D.E.	O 285 00	133 00		13 00
Smithfield	Guysborough	N.-E 12 00	‡53 00		

a Ouvert 1-10-08. *c* Ouvert 1-9-08. * Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $23.91 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ††† Y compris 40 pour service de nuit. ‡ Y compris $18 pour service de nuit. *d* Allocation spéciale reportée.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Smith's	Westmoreland.....N.-B	201 50	100 00	.....	13 00
Smith's-Corner	Kent.....N.-B	23 20	35 00	.....	.....
Smith's-Corners	Pontiac.....Q	26 25	35 00	.....	.....
Smith's-Cove	Digby.....N.-E	327 50	151 00	.....	19 00
Smith's-Creek	King et Albert.....N.-B	27 50	35 00	.....	.....
b Smith-Hill	Souris.....M	9 00	5 83	.....	.....
c Smith-Settlement	Halifax.....N.-E	43 00	26 25	.....	.....
Smith-Town	King et Albert.....N.-B	62 00	35 00	.....	.....
Smithsville	Shelburne et Queen.N.-E	55 00	*g*40 00	.....	.....
Smoky-Falls	Nipissing.....O	101 50	42 00	.....	.....
Snake-Creek	Marquette.....M	35 06	35 00	.....	.....
Snake-River	Renfrew, D.N.....O	107 75	45 00	.....	.....
d Snell	Sunbury et Queen..N.-B	16 00	17 50	.....	.....
Snelgrove	Peel.....O	165 50	78 00	10 00	6 00
Snider-Mountain	King et Albert.....N.-B	26 00	35 00	3 00	.....
Snider's-Corners	Halton.....O	43 50	35 00	.....	.....
e Snowden-Corners	Grenville.....O	30 83	14 58	.....	.....
Snow-Road-Station	Frontenac.....O	106 05	72 00	.....	6 00
Snowville	Algoma, D.E.....O	25 75	35 00	.....	.....
Snyder	Welland.....O	127 60	42 00	.....	.....
Soapstone-Mine	Inverness.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Sober-Island	Halifax.....N.-E	66 20	*45 00	.....	.....
Soda-Lake	Victoria.....Alta	126 00	50 00	.....	6 00
Sointula	Comox-Atlin.....C.-B	112 95	†61 00	.....	.....
Solheima	Red-Deer.....Alta	5 00	35 00	.....	.....
Soldier's-Cove	Richmond.....N.-E	46 50	35 00	.....	.....
Solina	Durham.....O	282 05	154 00	.....	19 00
Sollmann	Victoria.....Alta	35 00	35 00	.....	.....
Solmesville	Prince-Edouard.....O	48 00	35 00	.....	.....
Solway	Bruce, D.S.....O	44 40	35 00	.....	.....
Somerville	Carleton.....N.-B	148 00	34 50	.....	.....
a Sonier	Gloucester.....N.-B	13 00	27 81	.....	.....
Sonya	Ontario, D.N.....O	362 95	171 00	7 00	19 00
Sooke	Nanaïmo.....C.-B	58 00	35 00	.....	.....
Sonningdale	Battleford.....Sask	34 55	35 00	.....	.....
Soperton	Leeds.....O	27 00	35 00	.....	.....
Sorrel-Ridge	Charlotte.....N.-B	24 85	35 00	.....	.....
Sourisford	Souris.....M	12 00	35 00	.....	.....
Souris-West	King.....I.-P.-E	109 00	65 00	.....	6 00
Souris-Valley	Qu'Appelle.....Sask	43 00	35 00	.....	.....
South	Lunenburg.....N.-E	45 50	35 00	.....	.....
South-Alton	King.....N.-E	34 00	35 00	.....	.....
Southampton	York.....N.-B	29 25	35 00	.....	.....
Southampton	King.....I.-P.-E	.....	35 00	.....	.....
q South-Athol	Cumberland.....N.-E	52 12	32 08	.....	.....
South-Augusta	Grenville.....O	140 75	88 50	.....	6 00
South-Barof-Sidney-River	Cap-Breton-sud....N.-E	55 50	35 00	.....	.....
South-Barnston	Stanstead.....Q	35 25	35 00	.....	.....
South-Bay	Prince-Edouard.....O	90 00	39 00	6 00	.....
South-Bay	Saint-Jean.....N.-B	28 95	35 00	.....	.....
South-Bay	Cap-Breton et Vic...N.-E	135 63	65 00	.....	6 00
South-Bay-Mouth	Algoma, D.E.....O	71 25	40 00	.....	.....
South-Beach	Gaspé.....Q	12 00	35 00	.....	.....
e South-Branch	Grenville.....O	15 00	14 58	.....	.....
South-Branch	Colchester.....N.-E	74 05	35 00	.....	.....
South-Branch (Ken)	King et Albert.....N.-B	17 00	35 00	.....	.....
South-Branch de St-Nicholas-River.	Kent.....N.-B	117 40	51 00	.....	6 00

b Ouvert 1-2-09. *c* Ouvert 1-7-08. *d* Ouvert 1-10-08. *e* Ouvert 1-11-08. *g* Y compris $5 pour service de nuit du 1er mars au 21 juin 1908. *a* Ouvert 15-6-08. *q* Ouvert 1-5-08. *e* Ouvert 1-11-8.
† Y compris $16 pour service de nuit. * Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Brook	Cumberland N.-E	27 75	35 00		
South-Canaan	Yarmouth N.-E	14 00	35 00		
South-Cayuga	Haldimand O	182 34	89 00		6 00
South-Clones	Sunbury et Queen N.-B	40 00	35 00		
Southcote	Wentworth O	62 50	35 00		
Southcote	Regina Sask	37 18	35 00		
South-Cove	Cap-Bret.-N. et Vic. N.-E	40 31	35 00		
South-Dudswell	Richmond et Wolfe Q	98 65	††63 00		6 00
South-Dummer	Peterborough, D.E O	119 00	47 00		
South-East-Passage	Halifax N.-E	26 50	35 00		
South-Ely	Shefford Q	47 50	35 00		
South-End	Welland O	198 15	82 00		6 00
South-Esk	Northumberland N.-B	24 90	35 00		
Southfield	King et Albert N.-B	31 25	35 00		
South-Forks	Moosejaw Sask	51 14	35 00		
South-Gate	Middlesex, D.E O	37 00	35 00		
South-Gillies	Thunder-B.et Rainy-R. O	49 25	35 00		
South-Gloucester	Russell O	92 80	35 00	5 00	
South-Gordonsville	Carleton N.-B	31 25	35 00		
d South-Gowganda	Nipissing O	100 00	4 18		
South-Gower	Grenville O	59 50	39 00		
South-Granby	Shefford Q	15 00	35 00		
Southampton	King I.-P.-E	10 10	35 00		
South-Granville	Queen I.-P.-E	13 00	35 00		
South-Greenwood	King N.-E	21 25	35 00		
South-Gut of St.-Ann's	Cap-Bret.-N. et Vic. N.-E	79 45	‡68 00	40 50	
South-Ham	Richmond et Wolfe Q	260 38	130 00		13 00
South-Harbour	Cap-Bret.-N. et Vic. N.-E	9 00	35 00	3 00	
South-Harmony	King N.-E	8 55	35 00		
South-Junction	Provencher M	59 74	35 00	19 19	
South-Highlands	Inverness N.-E	11 15	35 00		
b South-Hill	Cité de Vancouver C.-B	90 09	17 50		
South-Knowlesville	Carleton N.-B	24 00	35 00		
South-Lake	Leeds O	31 00	35 00		
South-Lake	King I.-P.-E	15 75	35 00		
South-Lancaster	Glengarry O	220 00	99 00		6 00
South-Lochaber	Guysborough N.-E	55 00	††47 00	3 00	
c South-Magnetawan	Parry-Sound O	19 75	10 46		
South-Manchester	Guysborough N.-E	13 00	35 00		
South-McLellan's-Mountain	Pictou N.-E	12 00	35 00		
South-Melfort	Prince-Albert Sask	52 00	35 00	3 00	
South-Melville	Queens I.-P.-E	34 50	35 00		
South-Middleton	Norfolk O	134 55	†83 00		6 00
South-Milford	Annapolis N.-E	129 05	46 00		
South-Monaghan	Peterborough, D.O O	151 41	79 00	19 66	6 00
South-Morland	Guysborough N.-E	13 00	35 00		
South-Nelson-Road	Northumberland N.-B	30 00	35 00	3 00	
South-Newbridge	Carleton N.-B	12 00	35 00		
South-Pelham	Welland O	36 25	35 00		
South-Pender	Nanaïmo C.-B	91 00	35 00		
Southport	Queen I.-P.-E	46 05	45 50		
South-Port-Morien	Cap-Breton-sud N.-E	37 25	35 00		
South-Pugwash	Cumberland N.-E	11 75	35 00		
South-Range	Digby N.-E	34 50	35 00		
South-Rawdon	Hants N.-E	134 50	62 00		6 00
South-River	Gloucester N.-B	33 50	35 00	3 00	
South-River-Lake	Guysborough N.-E	58 00	††47 00	6 00	
South-Salt-Springs	Antigonishe N.-E	6 50	35 00		

b Ouvert 1-10-08. *c* Ouvert 14-12-08. *d* Ouvert 17-2-09. †† Y compris $12 pour service de nuit.
‡ Y compris $25 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Scott, Bay	King N.-E	19 00	35 00		
South-Side, Basin of River-Dennis	Inverness N.-E	145 25	*118 00		13 00
South-Side of Baddeck-River	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	21 50	35 00		
South-Side of Boulardarie	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	44 50	35 00		
South-Side of Whycocomagh-Bay	Inverness N.-E	24 00	35 00		
South-Tilley	Victoria N.-B	35 25	35 00		
South-Tremont	King N.-E	21 00	35 00		
*a*South-Tweedside	York N.-B	30 72	35 00		
South-Uniacke	Hants N.-E	67 25	35 00		
South-Vale	Colchester N.-E	60 55	35 00		
South-Vancouver	Cité de Vancouver C.-B	170 00	94 00		6 00
South-Victoria	Cumberland N.-E	41 00	35 00		
Southville	Digby N.-E	11 00	35 00		
South-Wallace	Cumberland N.-E	25 75	35 00		
South-Wellington	Nanaïmo C.-B	170 50	75 00		6 00
South-West	Prince I.-P.-E	30 50	35 00		
*e*South-West-Mabou	Inverness N.-E	29 00	14 58		
*d*South-Westminster	New-Westminster C.-B	51 83	23 33		
South-West-Margaree	Inverness N.-E	125 00	††66 00	3 00	6 00
South-West-Point	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	35 00		
South-West-Port-Hood	Inverness N.-E	36 00	35 00		
South-West-Port-Mouton	Shelburne et Queen N.-E	41 00	35 00		
South-West-Ridge	Inverness N.-E	10 00	35 00		
Southwold-Station	Elgin, D.O. O	191 10	75 00		6 00
Southwood	Muskoka O	72 00	35 00		
South-Zorra	Oxford, D.N. O	32 10	35 00		
Sowerby	Algoma, D.E. O	121 46	66 00	4 00	6 00
i Spallumcheen	Yale et Caribou C.-B	11 45	14 58		
Spanish-Ship-Bay	Guysboro' N.-E	110 50	62 00		6 00
*n*Sparkle	Carleton N.-B	152 00	17 50		
Sparrow-Lake	Muskoka O	228 35	123 00		13 00
Sparwood	Kootenay C.-B	122 50	106 00		13 00
Spa-Springs	Annapolis N.-E	61 69	35 00		
Speedside	Wellington, D.S. O	47 50	35 00		
Speerville	Carleton N.-B	14 00	35 00		
Speight's-Corner	Sunbury et Queen N.-B	4 00	35 00		
Spence	Parry-Sound O	55 65	35 00	8 00	
Spence	Westmoreland N.-B	29 00	35 00		
Spencer's-Island	Cumberland N.-E	202 65	90 00		6 00
Speyside	Halton O	29 00	35 00		
Spilsted	Strathcona Alta	26 00	35 00		
*b*Spion-Kop	Macdonald M	7 00	7 27		
Spires	Wellington, D.N. O	7 00	35 00		
*c*Splitlog	Essex, D.S. O	23 00	15 31		
Spirit-River	Edmonton Alta	50 79	35 00		
Sprague	Provencher M	191 46	†††102 93		6 00
Sprattville	Sask Sask	43 25	35 00		
Spring-Bank	Calgary Alta	59 39	35 00		
Springbank	Middlesex, D.N. O	95 15	52 00		6 00
Spring-Bay	Algoma, D. E. O	56 25	35 00		
*d*Springbourne	Prince-Albert Sask	5 00	8 75		
Springbrook	Dorchester Q	26 25	35 00		
Spring-Coulee	Medicine-Hat Alta	309 38	91 00		6 00
*s*Spring-Creek	Qu'Appelle Sask	38 50	26 25		

a Ouvert 1-4-08. *d* Ouvert 1-8-08. *e* Ouvert 1-11-08. * Y compris $16 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. *i* Fermé 1-9-08. *n* Ouvert 1-10-08. *b* Ouvert 15-1-09. *c* Ouvert 24-10-08, *d* Ouvert 1-1-09. *s* Ouvert 1-7-08. ††† Y compris $15.93 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*j*Spring-Creek	Parry-Sound O	11 75	14 75		
Springdale	Digby N.-E	29 25	35 00		
Springdale	Strathcona Alta	54 25	35 00		
Springfield	Selkirk M	97 25	35 00		
Springfield	York N.-B	37 00	35 00		
Springfield	Queen I.-P.-E	57 70	35 00		
Spring-Grove	Prince-Albert Sask	42 20	38 00		
Springhaven	Yarmouth N.-E	40 57	35 00		
Spring-Hill	Russell O	50 00	35 00		
Spring-Hill	Compton Q	148 55	66 00		6 00
Spring-Hill	York N.-B	67 75	35 00		
Springmount	Grey, D.N O	40 45	35 00		
Springhurst	Portage-la-Prairie M	21 00	35 00		
Spring-Point	Macleod Alta	49 00	35 00		
Spring-Road	Sherbrooke Q	19 00	35 00		
*h*Springton	Queen I.-P.-E	23 25	35 00		
Springtown	Renfrew, D.S O	63 10	35 00		
Springvale	Haldimand O	157 65	84 50		6 00
Spring-Valley	Prince I.-P.-E	30 00	35 00		
Springville	Peterborough, D.O. O	98 40	48 00		
Springville	Pictou N.-E	135 87	62 00		6 00
*d*Sproule-Settlement	King et Albert N.-B	6 00	8 75		
Spruce-Creek	Dauphin M	15 00	35 00		
*Spruce-Green	Wellington, D.N. O	*7 00			
Sprucegrove	Edmonton Alta	211 45	95 00		6 00
Spruce Grove-Centre	Edmonton Alta	144 95	‡35 20		
*f*Spruce-Home	Prince-Albert Sask	28 55	34 90		
Spruce-Lake	Saint-Jean N.-B	16 00	35 00		
Spry	Bruce, D.N O	140 81	61 00		6 00
Spry-Harbour	Halifax N.-E	93 50	†62 00		
*g*Spurgrave	Provencher M	30 77	23 33		
Spuzzum	Yale et Caribou C.-B	68 00	35 00		
Squamish	Cité de Vancouver C.-B	106 20	55 00		6 00
Squaw-Valley	Sask. Sask	43 75	35 00		
Squire	Grey, D.N O	94 10	48 00		
Stadacona	Québec-Est Q	**	**	**	**
Stafford	Renfrew, D.N O	35 00	35 00		
Stagsburn	Wright Q	33 25	‡‡45 00		
Stainsleigh	Red-Deer Alta	119 38	66 00	*3 09	6 00
Stake-Road	Cumberland N.-E	44 40	35 00		
Stanburn	Lunenburg N.-E	15 95	35 00		
Stanbury	Missisquoi Q	31 25	35 00		
Stanchel	Queen I.-P.-E	26 25	35 00		
Stand-Off	Macleod Alta	98 50	38 50	3 00	
Stanhope	Stanstead Q	114 90	63 50		6 00
Stanhope	Queen I.-P.-E	42 00	35 00		
Stanley	B. du Ton. et R. La-Pl. O	231 00	††55 00	72 00	
Stanley	Cumberland N.-E	26 50	35 00		
Stanleydale	Muskoka O	25 00	35 00		
Stanley-House	Parry Sound O	81 00	50 00		3 00
Stanley-Section	Lunenburg N.-E	28 00	35 00		
Stanleys-Corners	Carleton O	79 66	38 00		
Stanleys-Mills	Peel O	48 50	35 00		
Stanton	Dufferin O	176 48	95 50		9 50
Stanwood	Northumberland, D.E. O	68 80	35 00		
***Stanwoods-Beach	Yarmouth N.-E	50 00	25 00		

f Ouvert 2-4-08. *g* Ouvert 1-8-08. *h* Ci-devant lot 67. *j* Ouvert 30-10-08. * Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris 20c. d'arrérages. † Y compris $15 pour service de nuit. ** Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-succursales de Québec. *** Bureau d'été. †† Y compris $20 d'appointements spéciaux. ‡‡ Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris 9c. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$	$ c.	$ c.
Stapledon	Carleton.....O	70 50	35 00		
Staples-Brook	Colchester.....N.-E	11 00	35 00		
Star	Peel.....O	22 25	35 00		
Star	Victoria.....Alta	50 05	35 00		
Stardale	Prescott.....O	84 45	35 00		
Starkeys	Sunbury et Queen..N.-B	47 00	35 00		
Starks-Corners	Pontiac.....Q	89 77	44 00		
Starkville	Durham.....O	39 25	35 00		
Starleigh	Mackenzie.....Sask	24 25	35 00		
Starnesborough	Huntingdon.....Q	82 00	50 00		
Starrat	Parry-Sound.....O	38 50	35 00		
Starview	Battleford.....Sask	34 75	35 00		
Stauffer	Red-Deer.....Alta	120 60	45 00		
Staynerville	Argenteuil.....Q	109 43	60 00	10 00	6 00
Steam-Mill-Village	King.....N.-E	63 00	43 00		
Steeles Lake	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	6 00	35 00		
Steels	Pontiac.....Q	15 00	35 00		
Steenburg	Hastings, D. E.....O	138 40	67 00		6 00
Steep-Creek	Prince Albert.....Sask	41 25	35 00		
Steep-Creek	Guysborough.....N.-E	32 00	35 00		
Steevescote	King et Albert.....N.-B	15 00	35 00		
Steeves-Mills	King et Albert.....N.-B	15 97	35 00		
Steeves-Mountain	Westmoreland.....N.-B	26 25	35 00		
Steeves-Settlement	Westmoreland.....N.-B	38 50	35 00		
Stenson	Richmond et Wolfe....Q	31 00	35 00		
Stepney	Prescott.....O	108 54	58 00		6 00
Stephenfield	Macdonald.....M	93 75	36 00		
Stern	Calgary.....Alta	27 15	35 00		
a Sterlingville	Calgary.....Alta	100 00	17 50		
Stevens	Sask.....Sask	128 28	35 00		
Stevenson	Kent, D.O.....O	46 00	35 00		
Stewart	Kent, D.O.....O	91 25	56 50		3 00
**Stewart	Comox-Atlin.....C.-B				
Stewart-Bay	Parry-Sound.....O	35 00	35 00		
a Stewart-Valley	Moosejaw.....Sask	16 75	17 50		
Stewartdale	Inverness.....N.-E	31 25	35 00		
Stewarton	King et Albert.....N.-B	40 80	35 00		
Stewart River	Yukon-Territory.....	94 00	||		
Stewartville	Renfrew, D.S.....O	64 00	35 00		
Stewartwyn	Red-Deer.....Alta	20 68	35 00		
Stewiacke-Cross-Roads	Colchester.....N.-E	124 69	52 00	10 00	6 00
Stickney	Carleton.....N.-B	165 60	35 00	3 00	
Stiles-Village	Westmoreland.....N.-B	12 00	35 00		
Stinson	Assa.....Sask	39 10	35 00		
Stillman	Pictou.....N.-E	40 25	35 00		
Still-Water	Guysborough.....N.-E	37 70	*61 00		
Stirling	Richmond.....N.-E	15 00	35 00		
Stirling-Brook	Hants.....N.-E	62 00	35 00		
Stirling-Falls	Parry Sound.....O	51 75	35 00		
Stobie-Mine	Nipissing.....O	25 00	35 00		
Stockdale	Northumberland, D.E.O	96 00	49 00		
Stockwell	Chateauguay.....Q	37 01	35 00	3 00	
Stoddarts	Annapolis.....N.-E	29 25	35 00		
Stoke-Centre	Richmond et Wolfe....Q	177 00	89 00		6 00
Stonefield-Heights	Argenteuil.....Q		4 03		
Stoneham	Québec.....Q	47 50	35 00	3 00	
Stonehaven	Gloucester.....N.-B	193 70	104 00		13 00

a Ouvert 1-10 08. ** Bureau d'été. || Salaire, etc., entré dans le rapport de l'auditeur général
* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Fermé 20-5-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Stonehenge	Moosejaw ..... Sask	14 00	8 75	.....	.....
g Stocks	Victoria ..... Alta	8 00	2 91	.....	.....
Stone-House	Cumberland ..... N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Stoneleigh	Muskoka ..... O	16 00	35 00	.....	.....
b Stones-Corners	Strathcona. ..... Alta	3 10	11 66	.....	.....
Stone-Quarry	Welland ..... O	46 45	35 00	.....	.....
Stone-Ridge	York ..... N.-B	34 50	35 00	.....	.....
Stony-Beach	Regina ..... Sask	70 00	42 00	.....	.....
Stony-Creek	King et Albert. ..... N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Stonybrook	Qu'Appelle ..... Sask	34 10	35 00	.....	.....
Stony-Island	Shelburne et Queen. N.-E	115 52	57 00	.....	6 00
b Stoneyroyd	Battleford ..... Sask	9 91	11 66	.....	.....
Stoneywood	Wellington, D.N ..... O	30 75	35 00	.....	.....
c Stony-Hill	Dauphin ..... M	18 94	15 69	.....	.....
d Stony Lake	Battleford ..... Sask	18 94	20 63	.....	.....
Storie	Parry-Sound ..... O	26 00	35 00	.....	.....
Stormont	Guysborough ..... N.-E	43 00	†47 00	.....	.....
Stornoway	Compton ..... Q	240 89	*121 00	3 00	13 00
Stornoway	Mackenzie ..... Sask	27 00	34 50	8 00	.....
Stovely	Nanaimo ..... C.-B	53 75	35 00	3 00	.....
Straiton	New-Westminster .. C.-B	43 75	35 00	.....	.....
e Strand	Mackenzie ..... Sask	81 70	34 13	.....	.....
Strange	York, D.N ..... O	113 25	47 00	.....	.....
Strangfield	Essex, D.S ..... O	42 00	34 17	.....	.....
Strasburg	Waterloo, D.S ..... O	92 99	52 00	.....	3 00
Strathadam	Northumberland ... N.-B	48 00	35 00	.....	.....
Strathburn	Middlesex, D.O. ..... O	117 20	58 00	.....	6 00
Strathcarrol	Qu'Appelle ..... Sask	50 00	35 00	.....	.....
Strathewen	Selkirk ..... M	25 00	35 00	.....	.....
Strathmore	Stormont ..... O	39 25	35 00	.....	.....
Strathnairn	Grey, D.N ..... O	34 85	35 00	.....	.....
Strathcona	King ..... I.-P.-E	12 00	35 00	.....	.....
b Strathmore	Jaques-Cartier ..... Q	42 75	35 00	.....	.....
Strawberry-Hill	New-Westminster .. C.-B	45 50	35 00	.....	.....
f Strawberry-Vale	Nanaimo ..... C.-B	80 52	29 16	.....	.....
Streets-Ridge	Cumberland ..... N.-E	31 25	35 00	.....	.....
Streamstown	Victoria ..... Alta	32 05	35 00	.....	.....
Stromness	Haldimand ..... O	125 80	60 00	.....	6 00
Stronach-Mountain	Annapolis ..... N.-E	12 21	35 00	.....	.....
Strong	Parry-Sound ..... O	34 50	35 00	.....	.....
Strongfield	Sask. ..... Sask	341 30	100 00	.....	6 00
Strongville	Simcoe, D.N ..... O	38 00	35 00	.....	.....
Stubb's Bay	Pontiac ..... Q	146 00	55 00	.....	6 50
Stump-Lake	Yale et Caribou .... C.-B	25 00	35 00	.....	.....
Sturgeonville	Edmonton. ..... Alta	17 00	35 00	5 75	.....
Sturgeon	King ..... I.-P.-E	153 20	74 00	.....	6 00
Sturgeon-Bay	Simcoe, D.E. ..... O	103 25	117 00	.....	13 00
*Sturgeon-Point	Victoria et Haliburton. O	506 00	170 00	.....	19 00
n Sturgis	Mackenzie ..... Sask	18 00	22 46	.....	.....
q Sucker-Lake	Muskoka ..... Ont	52 20	26 25	.....	.....
Suffield	Sherbrooke ..... Q	62 55	35 00	.....	.....
Suffolk-Station	Queen ..... I.-P.-E	12 25	35 00	.....	.....
Sugar-Camp	Inverness. ..... N.-E	28 50	35 00	.....	.....
Sugar-Loaf	Cap-Breton-nord et Victoria ..... N.-E	22 50	††45 00	.....	.....
i Sullivan-Lake	Red-Deer ..... Alta	*j* 10 00	.....	.....	.....

a Ouvert 1-1-09. *g* Ouvert 1-3-09. *b* Ouvert 1-12-08. *c* Ouvert 20-10-08. *d* Ouvert 29-8-08. *e* Ouvert 10-4-08. *f* Ouvert 1-6-08. † Y compris $12 pour service de nuit pour la saison d'été 1908. *n* Ouvert 20-8-08. *q* Ouvert 1-7-08. *j* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $10 pour service de nuit. *b* Ouvert 16-10-08. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sumas	New-Westminster..C.-B	75 50	39 00	.....	.....
Summerfield	Carleton.....N.-B	72 06	35 00	.....	.....
Summerhill	Huron, D.O.....O	31 05	35 00	.....	.....
Summer-Hill	Sunbury et Queen..N.-B	46 30	35 00	.....	.....
Summerlea	Jacques-Cartier.....Q	80 00	57 00	.....	6 00
Summerview	Macleod.....Alta	12 94	35 00	.....	.....
Summerville	Peel.....O	119 25	†67 00	.....	3 00
Summerville	Kings.....I.-P.-E	36 50	35 00	3 00	.....
Summerville-Centre	Shelburne et Queen. N.-E	40 31	35 00	.....	.....
Summit	Colchester.....N.-E	47 00	35 00	.....	.....
Sumner	Saltcoats.....Sask	27 50	35 00	15 00	.....
Summerstown-Station	Glengarry.....O	232 50	128 00	5 00	13 00
Sunbury	Frontenac.....O	153 10	67 00	.....	6 00
Sunbury	New.Westminster..C.-B	57 00	40 00	.....	.....
c Sundre	Red-Deer.....Alta	34 18	10 36	.....	.....
Sundial	Medecine-Hat.....Alta	102 45	36 53	.....	.....
Sundridge	Pictou.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
d Suniebend	Edmonton.....Alta	30 00	26 25	.....	.....
h Sunset	Regina.....Sask	9 00	2 91	.....	.....
Sunnidale-Corners	Simcoe, D.N.....O	154 70	70 00	.....	6 00
Sunny-Bank	Gaspé.....Q	29 25	35 00	.....	.....
Sunny-Brae	Westmoreland.....N.-B	208 00	69 00	.....	6 00
Sunny-Isle	Mackenzie.....Sask	53 50	35 00	.....	.....
Sunnymead	Qu'Appelle.....Sask	47 50	35 00	.....	.....
Sunnyside	Kings.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Sunnyside	Ristigouche.....N.-B	18 50	35 00	.....	.....
Sunrise	C.-Breton-N. et Vict N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Sunshine	Huron, D.E.....O	4 00	35 00	.....	.....
Surette-Island	Yarmouth.....N.-E	79 48	36 00	.....	.....
Surrey-Centre	New Westminster..C.-B	95 00	49 00	.....	.....
Sussex-Corner	Kings et Albert.....N.-B	210 40	110 00	3 00	13 00
Sussex-Portage	Kings et Albert.....N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Sutherland	Essex, D.N.....O	67 79	35 00	.....	.....
Sutherland's-River	Pictou.....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Suthwyn	Selkirk.....M	29 00	35 00	.....	.....
e Superior-Mines	Algoma, D.O.....O	13 35	16 45	.....	.....
f Sutherland	Saskatoon.....Sask	69 00	11 12	.....	.....
Sutorville	Lambton, D.E.....O	124 25	45 00	.....	.....
Sutton	St. John.....N.-B	26 75	35 00	.....	.....
Sutton-Bay	Nipissing.....O	45 00	35 00	.....	.....
Swallowhurst	Edmonton.....Alta	50 43	35 00	1 63	.....
Swan-Creek	Sunbury et Queen...N.-B	48 15	35 00	.....	.....
Swanson	Sask.....Sask	105 85	35 00	4 53	.....
Swansburg	Shelburne et Queen.N.-E	50 52	35 00	‡4 50	.....
g Swannell	Humboldt.....Sask	47 00	23 33	.....	.....
Swanson-Bay	Comox Atlin.....C.-B	286 17	192 91	.....	22 45
Swarthmore	Battleford.....Sask	279 00	107 00	24 66	13 00
Sweaburg	Oxford, D.S.....O	172 15	73 00	.....	6 00
Sweenyville	Kent.....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Sweet's-Corners	Hants.....N.-E	67 67	35 00	.....	.....
Sweet's Corners	Leeds.....O	65 00	35 00	.....	.....
a Sweetland	Lunenburg.....N.-E	9 00	15 21	.....	.....
Swindon	Parry-Sound.....O	22 20	35 00	.....	.....
Swinton-Park	Grey, D.E.....O	436 70	127 00	.....	13 00
Switzerville	Lennox et Addington..O	17 00	35 00	.....	.....
*Sybil-Cove	Chicoutimi et SaguenayQ	20 00	35 00	.....	.....
Sydenham-Place	Drummond et Artha'ka.Q	57 60	36 00	.....	.....

c Ouvert 1-1-09. *d* Ouvert 1-7-08. *e* Ouvert 12-10-08. *f* Ouvert 7-12-08. *g* Ouvert 1-8-08
h Ouvert 1-3-09. † Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $1.50 d'arrérages reportés.
a Ouvert 24-10-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sydney-Forks	Cap-Breton-Sud....N.-E	35 05	35 00	8 00	.....
Sydney-River	C.-Breton-S.et Vict..N.-E	47 00	‡47 00	.....	.....
Sykeston	Lambton, D.O.....O	45 23	35 00	.....	.....
Sylvan	Middlesex, D.N.....O	129 15	60 00	3 00	6 00
*b*Sylvan-Lake	Red-Deer.....Alta	59 16	35 00	.....	.....
Sylvan-Valley	Algoma, D.O.....O	54 80	35 00	.....	.....
Sylvan-Valley	Antigonishe.....N.-E	24 00	35 00	.....	.....
b Sylvania	Prince-Albert .....Sask	7 00	3 20	.....	.....
Sylvester	Pictou.....N.-E	42 00	35 00	.....	.....
Synton	Kings et Albert.....N.-B	4 00	35 00	.....	.....
Sypher's-Cove	Sunbury et Queen...N.-B	14 75	35 00	.....	.....
TACHÉ-STATION	B.-du-Tonn. et R.-la-Pl.O	59 75	37 00	.....	.....
Tadousac-ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	27 38	35 00	.....	.....
Taft	Yale et Cariboo.....C.-B	98 25	35 00	.....	.....
Talon	Saint-Joan et Iberville.Q	30 00	35 00	.....	.....
Tain	Norfolk.....O	31 25	†46 66	.....	.....
Talbot	Red-Deer.....Alta	273 75	92 00	.....	6 00
Talbotville-Royal	Elgin, D.O.....O	191 04	82 00	.....	6 00
Tamarisk	Dauphin.....M	.....	35 00	.....	.....
Tambling's-Corners	Middlesex, D.E. . . .O	155 65	48 00	.....	.....
Tancook-Island	Lunenburg.....N.-E	103 21	52 00	.....	6 00
Tancred	Lambton, D.E.....O	14 25	35 00	.....	.....
Tancredea	Pontiac .....Q	116 00	63 00	.....	6 00
Tankville	Westmoreland .... N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Tansley	Halton .....O	83 00	42 00	.....	.....
Tantallon	Halifax.....N.-E	190 00	*d*78 00	.....	6 00
Tapley's-Mills	Carleton.....N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Tapleytown	Wentworth, D.S.....O	104 92	47 00	.....	.....
Tapscot	Calgary.....Alta	128 11	57 00	.....	6 00
Tarentorus	Algoma, D.O.....O	27 05	35 00	.....	.....
Tarantum	Queens.....I.-P.-E	3 00	35 00	.....	.....
Tarbert	Dufferin .....O	23 50	35 00	.....	.....
Tarbot	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	34 50	35 00	.....	.....
Tarrys	Kootenay.....C.-B	45 00	††45 00	.....	.....
Taschereau	Beauce.....Q	203 00	83 00	6 00	6 00
Tatamagouche-Mountain	Colchester.....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Tatehurst	Chateauguay.....Q	99 00	59 00	.....	6 00
Tatlock	Lanark, D.N .....O	65 50	35 00	3 00	.....
Taunton	Ontario, D.S.....O	82 00	42 50	.....	.....
Tay-Falls	York.....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Taylor	Leeds.....O	40 75	35 00	.....	.....
Taylorboro	Humboldt.....Sask	39 18	*84 50	68 75	6 00
Taylor's-Head	Halifax .....N.-E	42 50	††45 00	.....	.....
a Taylorside	Prince-Albert .....Sask	23 91	20 41	.....	.....
Taylor-Village	Westmoreland. ....N.-B	28 85	36 50	.....	.....
Taylorville	Medicine Hat.....Alta	44 00	35 00	.....	.....
Tay-Mills	York.....N.-B	39 00	35 00	.....	.....
Tay-Settlement	York.....N.-B	59 95	35 00	.....	.....
Tayside	Stormont.....O	68 50	35 00	.....	.....
Teeterville	Norfolk.....O	234 43	97 50	.....	9 50
Tehkummah	Algoma, D.E.....O	132 90	59 00	18 00	6 00
Telfer	Middlesex, D.E.....O	20 90	35 00	.....	.....
Telegraph-Creek	Comox-Atlin.....C.-B	63 00	70 00	.....	6 00

b Ouvert 27-2-09. † Y compris $11.66 pour service de nuit, dont $1.66 d'arrérages. *d* Y compris $5 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. ci-devant Bleakmore. *a* Ouvert 1-9-08. * Y compris $22.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Telford	Pictou N.-E	12 00	35 00		
Telfordville	Strathcona Alta	67 95	35 00	‡6 14	
*Temagami-Park	Nipissing O				
Temple	York N.-B	56 00	35 00		
Templeton	Strathcona Alta	20 31	*j*35 76		
Tempo	Middlesex, D.E. O	58 40	35 00	6 00	
Tenby	Dauphin M	303 81	*g*106 33		13 00
Tenby-Bay	Algoma, D.O. O	54 50	35 00		
Tenecape	Hants N.-E	71 11	41 00		
Ten-Mile-Creek	Saint-Jean N.-B	50 75	37 50		
Ten-Mile-House	Queen I.-P.-E	25 00	35 00		
Tennant's-Cove	King et Albert N.-B	34 50	35 00		
Tennyson	Lanark, D.S. O	20 00	35 00		
Terence-Bay	Halifax N.-E	32 00	††45 00		
Terminus	Lambton, D.O. O	25 00	35 00		
Terra-Cotta	Peel O	119 85	58 00	4 00	6 00
Terra-Nova	Dufferin O	66 00	40 00		
Terra-Nova	Cap-Breton-sud N.-E	28 00	35 00		
Terra-Nova	New-Westminster C.-B	121 75	62 00		6 00
b Terrow	Edmonton Alta	18 20	18 95		
Tessier	Battleford Sask	243 25	75 00	32 00	6 00
Teston	York, D.C. O	63 05	35 00		
Tête-à-Gauche-River (Nord)	Gloucester N.-B	9 50	35 00		
Tête-à-Gauche-River (Sud)	Gloucester N.-B	24 00	35 00		
Tête-à-la-Baleine	Chicoutimi et Saguenay Q		35 00		
Tetreauville	Laval Q	113 95	65 00		6 00
c Teviotdale	Wellington, D.N. O		3 33		
Tewkesbury	Québec Q	3 00	35 00		
Texas-River	York N.-B	36 25	35 00		
c Tezarton	Moosejaw Sask	15 00	17 50		
Thacker	Assa Sask	60 70	35 00		
Thalberg	Selkirk M	22 68	35 00		
Thames-Road	Huron, D.S. O	53 00	35 00		
f Thanet	Hastings, D.E. O	13 75	26 25		
The-Barony	York N.-B	31 25	35 00		
d ThesBluffs	King et Albert N.-B	23 00	16 07		
The-Falls	Colchester N.-E	75 00	35 00		
The-Gap	Calgary Alta	113 50	70 00		6 00
The-Glades	Westmoreland N.-B	38 91	35 00		
The-Gore	Middlesex, D.E. O	35 05	35 00		
The-Grange	Peel O	28 77	35 00		
The-Grant	King et Albert N.-B	31 00	35 00		
The-Grove	Middlesex, D.E. O	17 80	35 00		
The-Gully	Northumberland, D.O. O	70 25	35 00		
The-Hawk	Shelburne et Queen N.-E	97 75	35 00		
The-Lake	Russell O	91 55	58 00		6 00
The-Landing	Portage-la-Prairie M	164 50	91 00		6 00
The-Lodge	Lunenburg N.-E	21 00	35 00		
The-Long-Stretch	Inverness N.-E	13 00	35 00		
The-Maples	Dufferin O	30 52	35 00		
The-Narrows	Dauphin M	50 49	35 00		
The-Pas	Mackenzie Sask	91 12	41 00	5 00	
The-Pines	Lennox et Addington O	26 80	35 00		
The-Points, West-Bay	Richmond N.-E	38 50	†45 00		
The-Range	Sunbury et Queen N.-B	81 68	43 00		
Thériault	Gloucester N.-B	22 00	35 00		
The-Ridge	Hastings, D.O. O	83 05	37 00		

* Bureau d'été. *b* Ouvert 15-6-08; fermé 31-12-08. *c* Ouvert 1-10-08. *d* Ouvert 16-10-08. *e* Fermé 1-5-08. *f* Fermé 1-1-09. *g* Y compris $3.33 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris 96 cents d'arrérages. *j* Y compris 76 cents d'arrérages. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
The-Slash	Algoma, D.E.—O	26 25	35 00		
The-Willows	Northumberland—N.-B	26 80	35 00		
Thibodeau	Lotbinière—Q	112 27	44 00		
Thibeauville	Richmond—N.-E	31 00	35 00		
Thigh-Hill	Macleod—Alta	85 51	35 00	1 50	
Thingvalla	Sallcoats—Sask	16 00	35 00		
Thistle	Grey, D.S.—O	15 00	35 00		
Thistletown	York, D.C.—O	106 00	60 00		6 00
Thivierge	Bonaventure—Q	97 00	46 00		
Thomaston	York—N.-B	60 20	35 00		
Thomond	King et Albert—N.-B	11 00	35 00		
Thompsonville	Simcoe, D.S.—O	71 00	35 00		
Thornbrook	King et Albert—N.-B	10 00	35 00		
Thornby	Pontiac—Q	40 50	35 00		
Thorn-Centre	Pontiac—Q	15 24	35 00		
Thorncliffe	Kent, D.E.—O	64 25	36 00		
Thorndyke	Queen—I.-P.-E	14 00	35 00		
Thorne's-Cove	Annapolis—N.-E	93 75	40 00		
Thornetown	Sunbury et Queen—N.-B	26 25	35 00		
Thornloe	Nipissing—O	256 35	76 00	3 00	6 00
Thornyhurst	Lambton, D.O.—O	21 50	35 00		
Thorpe	Lennox et Addington—O	41 00	35 00		
Thorsby	Strathcona—Alta	15 00	‡35 67		
Three-Brooks	Victoria—N.-B	59 75	35 00		
Three-Brooks	Pictou—N.-E	21 50	35 00		
Three-Fathom-Harbour	Halifax—N.-E	37 00	35 00		
Three-Hills	Red-Deer—Alta	264 60	118 00	51 50	13 00
Three-Lakes	Beauce—Q	122 25	35 00		
Three-Mile-Plains	Hants—N.-E	173 50	74 00		6 00
Throoptown	Grenville—O	2 00	35 00		
Thrums	Kootenay—C.-B	74 00	†45 00		
Thunder-Creek	Moosejaw—Sask	52 40	35 00		
Thunder-Hill	Dauphin—M	56 75	35 00		
Thunder-Hill	Kootenay—C.-B	17 00	35 00		
Thunder-River	Chicoutimi et Saguenay—Q	80 79	††47 00		
Thurlow	Comox-Atlin—C.-B	109 20	97 00		9 50
a Thwaites	Nipissing—O	30 00	26 25		
Tichborne	Frontenac—O	208 50	92 00		6 00
Tiddville	Digby—N.-E	29 22	35 00		
Tidnish-Bridge	Westmoreland—N.-B	121 50	61 00		6 00
Tilley	Victoria—N.-B	48 50	35 00		
Tilley	Leeds—O	38 00	35 00		
Tilly	Prince-Albert—Sask	36 85	35 00		
Tilley-Road	Gloucester—N.-B	35 50	35 00		
Timberland	New-Westminster—C.-B	57 52	35 00		
Timber-River	Westmoreland—N.-B	29 11	35 00		
*Timiskaming	Pontiac—Q				
Tinchebray	Red-Deer—Alta	44 50	35 00		
Tindastoll	Red-Deer—Alta	28 75	35 00		
e Tingley	King et Albert—N.-B	11 50	35 00		
Tintern	Lincoln—O	134 59	*p*97 00		6 00
Tiny	Mackenzie—Sask	104 55	53 00		6 00
Tioga	Simcoe, D.S.—O	168 00	74 00		6 00
Tiree	Saltcoats—Sask	24 15	35 00		
Titus-Station	Richmond et Wolfe—Q	45 25	35 00		
Titusville	King et Albert—N.-B	108 70	†††44 00		13 00
Tobermory	Bruce, D.N.—O	279 06	107 00		
Tobique-Narrows	Victoria—N.-B	19 00	35 00		
Tobique-River	Victoria—N.-B	46 25	35 00		

a Ouvert 1-7-08. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit.
‡ Y compris 67 cents d'arrérages. * Bureau d'été. *e* Ci-devant Midway. *p* Y compris $24 pour service de nuit. ††† Y compris $4 pour salaire spécial.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Todd-Inlet	Nanaïmo C.-B	263 62	133 00		13 00
a Tofino	Comox-Atlin C.-B	48 50	5 83		
b Tolman	Red-Deer Alta	63 83	23 33		
Tolsta	Compton Q	20 00	35 00		
Tomahawk	Edmonton Alta	117 50	45 00		
Tompkins	Moosejaw Sask	331 85	99 50		6 00
Tompkinsville	Guysborough N.-E	4 00	35 00		
Toney-Mills	Pictou N.-E	40 00	35 00		
Toney-River	Pictou N.-E	25 00	35 00		
Tongue-Creek	Macleod Alta	20 00	35 00		
Tooleton	Kings et Albert N.-B	17 50	35 00		
Top-Cliff	Grey, D.S. O	20 01	35 00		
Topping	Perth, D.N. O	26 25	35 00		
Torbay	Guysborough N.-E	60 40	35 00		
Torbrook	Annapolis N.-E	142 10	97 00		6 00
Torbrook-Est	Annapolis N.-E	50 20	36 00		
Torbrook-Mines	Annapolis N.-E	264 51	130 50		13 00
Tormore	York, D.C. O	30 45	35 00		
Toronto, succursale n° 36	York, D.S. O	‡	‡		
d Toronto, succursale n° 53	Toronto-ouest O	‡	‡		
Totonka	Marquette M	2 00	35 00		
Touchwood-Hills	Humboldt Sask	142 39	193 00		19 00
c Touffe-des-Pins	Beauce Q	29 00	14 58		
Tourelle	Gaspé Q	55 00	35 00		
Tourigny	Drummond et Artha'ka Q	19 16	35 00		
Tower-Hill	Charlotte N.-B	26 86	35 00		
Town-Plot	King N.-E	135 00	47 00		3 00
Townsend-Centre	Norfolk O	123 10	58 00		6 00
Toy's-Hill	Dundas O	35 60	35 00		
Tracadie-Cross	Queen I.-P.-E	47 16	35 00	6 00	
Tracadie-Road	Guysborough N.-E	4 00	35 00		
Tracey's-Mills	Carleton N.-B	43 90	42 50		
Traceyville	Sunbury et Queen N.-B	9 00	35 00		
Trafalgar	Halton O	242 31	111 00	14 00	13 00
Trafalgar	Guysborough N.-E	40 50	35 00		
Trafford	Lennox et Addington O	5 00	35 00		
Tralee	Wellington, D.N. O	52 52	35 00		
Tramore	Renfrew, D.S. O	62 14	35 00		
Traveller's-Rest	Prince I.-P.-E	48 40	35 00		
Traverston	Grey, D.S O	38 00	35 00		
Traynor	Battleford Sask	54 28	35 00		
Trecastle	Wellington, D.N O	25 00	35 00		
Tregarva	Regina Sask	86 70	35 00		
Tremont	King N.-E	20 00	35 00		
Trenholm	Drummond et Artha'ka Q	82 55	44 00		
Trent-Bridge	Northumberland, D.E. O	136 09	60 00		6 00
Trenville	Red-Deer Alta	149 64	69 00		6 00
Trevelyan	Brockville O	24 50	35 00		
Trilby	Queen I.-P.-E	22 50	35 00		
Tring	Victoria Alta	25 01	29 16	1 13	
Trinity	Wentworth O	56 00	35 00		
Tristram	Red Deer Alta	28 20	35 00		
*Triton-Fishing Club	Québec Q	27 00	26 00		
q Triwood	Kootenay C.-B	90 65	27 79		
e Trois-Pistoles-Est	Témiscouata Q	15 70	2 91		
Trois-Saumons	L'Islet Q	109 75	46 00		
Trois-Saumons-Station	L'Islet Q	40 75	35 00		
Trottier	Drummond et Artha'ka Q	52 30	35 00		

a Ouvert 1-2-09. *b* Ouvert 1-8-08. *c* Ouvert 1-11-08. *d* Ouvert 23-2-09. ‡ Pour revenu, etc-, *voir* annexe C, succursales de Toronto. * Bureau d'été. *q* Ouvert 15-6-08. *e* Ouvert 1-3-09. *a* Ouvert 1-6-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Trout-Brook	Northumberland ...N.-B	32 00	35 00		
Trout-Brook	Drummond et Artha'ka.Q	83 75	43 50		3 00
Trout-Brook	Cap-Breton-sud....N.-E	34 50	35 00		
Trout-Lake	Parry-Sound .....O	50 70	35 00		
Trout-River	Huntingdon .....Q	110 75	62 00		6 00
Trout-River	Inverness.....N.-E	45 00	35 00		
Trout-Stream	Gloucester.....N.-B	38 75	35 00		
Troy	Wentworth.....O	243 50	88 00		6 00
Troy	Inverness .....N.-E	22 00	35 00		
Truemanville	Cumberland.....N.-E	44 70	35 00		
Truax	Qu'Appelle.....Sask	28 00	35 00		
Tuam	Simcoe, D.S.....O	36 25	35 00	10 00	
Tuftsville	Hastings, D.O.....O	50 25	35 00		
Tullameen	Yale et Caribou ....C.-B	107 10	66 00		6 00
Tullesville	Moosejaw .....Sask	223 42	68 00	3 00	6 00
Tullochgorum	Châteauguay.....Q	61 00	35 00		
Tullymet	Saltcoats.....Sask	58 36	35 00		
Tumbell	Marquette.....M	20 46	35 00		
c Tunstall-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	42 50	5 83		
Tupper	Dauphin.....M	4 00	35 00		
Tupperville	Annapolis.....N.-E	141 00	82 00		6 00
Turbine	Algoma, D.E.....O	177 86	76 00		6 00
d Turenne	Lotbinière.....Q	40 76	22 01		
Turgeon	Bellechasse .....Q	20 00	35 00		
Turgoose	Nanaïmo.....C.-B	178 50	77 00		6 00
Turner	Assa.....Sask	37 00	35 00		
Turnhill	Moosejaw.....Sask	25 40	35 00		
Turnerville	Kent, D.E.....O	88 05	48 00		
Turriff	Hastings, D.E.....O	87 55	44 00		
Turtle-Creek	King et Albert.....N.-B	70 25	37 00	10 00	
Turtle-Lake	Parry-Sound .....O	33 00	35 00		
Turtle-Mountain	Souris.....M	27 00	35 00		
Turtle-River	Dauphin.....M	24 00	35 00		
Tuscarora	Brant.....O	200 50	85 00		6 00
Tusket-Falls	Yarmouth.....N.-E	10 00	35 00		
Tutela	Brant.....O	432 87	35 00		
Tweedside	Wentworth .....O	26 50	35 00		
Tweedside	York .....N.-B	65 00	35 00		
Twin-Butte	Macleod.....Alta	121 78	55 00		6 00
Twin-Elm	Carleton.....O	73 00	35 00		
Two-Creeks	Marquette.....M	35 00	35 00		
Two-Islands	Cumberland.....N.-E		35 00		
Two-Rivers	Cumberland.....N.-E	58 75	37 50		
a Tynecastle	Régina.....Sask	26 91	11 66		
Tynehead	New-Westminster..C.-B	77 25	35 00		
b Tyner	Moosejaw .....Sask	46 75	26 25		
Tyneside	Wentworth.....O	114 75	35 00		
Tyotown	Glengarry .....O	34 50	35 00		
Tyrconnell	Elgin, D.O.....O	119 25	46 50		3 00
Tyrone	Durham .....O	270 64	127 00		13 00
Tyrone	Queen.....I.-P.-E	18 70	35 00		
Tyrrell	Norfolk.....O	122 13	62 00		6 00
Tzouhalem	Nanaïmo.....C.-B	329 00	188 00		19 00
UCLUELET	Comox-Atlin.....C.-B	106 00	72 00		6 00
Udney	Ontario, D.N.....O	231 50	88 00		6 00
Udora	York, D.N.....O	207 28	122 00		13 00
e U.-E.-Loyalist	Lennox et Addington..O	44 00	17 50		

a Ouvert 1-12-08. *b* Ouvert 1-7-08. *c* Ouvert 1-2-09. *d* Ouvert 15-8-08. *e* Ouvert 1-10-08.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur lé revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ufford	Muskoka, O	56 27	35 00		
Uhthoff	Simcoe, D.E, O	128 89	69 00	6 00	6 00
Ullswater	Muskoka, O	66 50	35 00		
Ulric	Mackenzie, Sask	36 95	37 00		
Ulster	Strathcona, Alta	41 98	35 00		
Umatilla	Dauphin, M	28 25	35 00		
Umfraville	Hastings, D.E, O	15 00	35 00		
Una	Moosejaw, Sask	155 28	35 00		
Underhill	Northumberland, N.-B	61 51	35 00		
Underhill	Souris, M	195 50	91 00	4 00	6 00
Undine	Victoria, N.-B	18 00	35 00		
Uneda	Lanark, D.N, O	39 90	35 00		
Union-Centre	Pictou, N.-E	7 50	35 00		
Union-Corner	Carleton, N.-B	35 00	35 00		
Union-Corner	Prince, I.-P.-E	28 28	35 00		
c Union-Creek	Peterboro, D.O, O	24 50	17 50		
Union-Hall	Lanark, D.N, O	25 80	35 00		
Union-North	Queens, I.-P.-E	18 00	35 00		
Union-Point	Provencher, M	87 36	43 50		
Union-Road	Queens, I.-P.-E	21 00	35 00		
Union-Square	Lunenburg, N.-E	32 00	35 00		
Unity	Battleford, Sask	‡7 00			
Uno-Park	Nipissing, O	230 29	110 00		13 00
Uplands	Parry Sound, O	19 33	35 00		
Upper	Haldimand, O	21 00	†55 00		
Upper-Abougoggin	Westmoreland, N.-B	59 00	35 00		
Upper-Baddeck-River	Cap-Breton-nord et Victoria, N.-E	35 00	35 00		
Upper-Balmoral	Ristigouche, N.-B	61 00	35 00		
Upper-Bass-River	Colchester, N.-E	39 14	35 00		
Upper-Bay-du-Vin	Northumberland, N.-B	59 00	35 00		
d Upper-Bear-Island	York, N.-B	25 65	15 40		
Upper-Bedford	Missisquoi, Q	305 00	††164 00		13 00
Upper-Big-Tracadie	Guysborough, N.-E	32 75	35 00		
Upper-Blackville	Northumberland, N.-B	79 70	39 00		
Upper-Branch	Lunenburg, N.-E	45 00	35 00		
Upper-Brighton	Carleton, N.-B	52 00	35 00		
Upper-Brookside	Colchester, N.-E	10 00	35 00		
Upper-Buctouche	Kent, N.-B	46 00	35 00		
Upper-Burlington	Hants, N.-E	36 00	35 00		
Upper-Burton	Sunbury et Queen, N.-B	26 00	35 00		
Upper-Canard	King, N.-E	156 50	73 00		6 00
Upper-Cape	Westmoreland, N.-B	81 75	35 00		
Upper-Caraquet	Gloucester, N.-B	170 40	89 00		6 00
Upper-Caverhill	York, N.-B	48 25	35 00		
Upper-Charlo	Restigouche, N.-B	52 00	35 00	3 00	
Upper-Chelsea	Lunenburg, N.-E	11 00	35 00		
Upper-Clements	Annapolis, N.-E	59 75	35 00		
Upper-Clyde-River	Shelburne et Queen, N.-E	14 00	35 00		
Upper-Coal-Creek	Sunbury et Queen, N.-B	17 50	35 00		
Upper-Coverdale	Kings et Albert, N.-B	14 00	35 00		
Upper-Derby	Northumberland, N.-B	49 00	35 00		
Upper-Dorchester	Westmoreland, N.-B	115 00	63 00	18 00	6 00
Upper-Dover	Westmoreland, N.-B	18 75	35 00		
Upper-Dyke-Village	King, N.-E	90 64	35 00		
Upper-Economy	Colchester, N.-E	59 75	†††47 00		
Upper-Fort-Lawrence	Cumberland, N.-E	37 00	35 00		
Upper-Gaspereaux	Sunbury et Queen, N.-B	33 00	35 00		

Ouvert 1-10-08. *d* Ouvert 23-10-08. † Y compris $20 pour service de nuit dont $10 d'arrérages. †† Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Crédit pour bureau non encore ouvert. ††† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Glencoe	Inverness N.-E	34 50	35 00		
Upper-Glen-Road	Antigonishe N.-E	9 25	35 00		
Upper-Golden Grove	King et Albert N.-B	16 98	35 00		
Upper-Goshen	King et Albert N.-B	21 50	35 00		
Upper-Grand-Mira	Cap-Breton-Sud N.-E	35 00	35 00		
Upper-Granville	Annapolis N.-E	72 75	41 00		
Upper-Greenwich	Kings et Albert N. B	20 25	35 00		
Upper-Hainesville	York N.-B	78 75	42 50		
Upper-Hampstead	Sunbury et Queen N.-B	37 50	35 00		
Upper-Kempt-Head	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	10 00	35 00		
Upper-Kemptown	Colchester N.-E	15 00	35 00		
Upper-Kennetcook	Hants N.-E	174 46	73 00		6 00
Upper-Kensington	Jacques-Cartier Q	44 00	35 00		
Upper-Kent	Carleton N.-B	119 45	40 00	3 00	
Upper-Keswick	York N.-B	42 00	35 00		
Upper-Keswick-Ridge	York N.-B	36 44	35 00		
Upper-Kingsbury	Lunenburg N.-E	27 75	35 00		
Upper-Kintore	Victoria N.-B	27 50	35 00		
Upper-Knoxford	Carleton N.-B	57 60	35 00		
Upper-La-Have	Lunenburg N.-E	65 00	36 00		
Upper-Lakeville	Halifax N.-E	20 38	35 00		
Upper-Lawrencetown	Halifax N.-E	8 00	35 00		
Upper-Leitch's-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	12 00	35 00		
Upper-Loch-Lomond	St-Jean N.-B	15 00	35 00		
Upper-Magaguadavic	York N.-B	40 00	35 00		
Upper-Malagash	Cumberland N.-E	25 00	35 00		
Upper-Margaree	Inverness N.-E	36 25	35 00	3 00	
Upper-Maugerville	Sunbury et Queen N.-B	100 00	54 00		3 00
Upper-Melbourne	Richmond et Wolfe Q	173 50	78 00		6 00
Upper-Middleboro'	Cumberland N.-E	88 20	47 00		
Upper-Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	42 38	35 00	*6 13	
Upper-Nappan	Cumberland N.-E	24 00	35 00		
Upper-Nelson	Northumberland N.-B	54 25	35 00		
Upper-New-Cornwall	Lunenburg N.-E	67 00	35 00		
Upper-New-Harbour	Guysborough N.-E	47 15	35 00	12 00	
Upper-New-Horton	Kings et Albert N.-B	27 50	35 00		
Upper-New-Port	Hants N.-E	76 11	35 00		
Upper-Nine-Mile-River	Hants N.-E	122 75	55 00		6 00
Upper-North-River	Colchester N.-E	17 00	35 00		
Upper-Ohio	Shelburne et Queen N.-E	20 00	35 00		
Upper-Otnabog	Sunbury et Queen N.-B	23 50	35 00		
Upper-Peel	Carleton N.-B	5 00	35 00		
Upper-Pereaux	King N.-E	52 00	35 00		
Upper-Pointe-de-Bute	Westmoreland N.-B	44 00	35 00		
Upper-Port-Latour	Shelburne et Queen N.-E	180 45	††91 00		6 00
Upper-Pugwash	Cumberland N.-E	28 00	35 00		
Upper-Queensbury	York N.-B	71 00	35 00		
Upper-Rawdon	Hants N.-E	93 70	66 00		6 00
Upper-Rexton	Kent N.-B	30 00	35 00		
Upper-River-Dennis	Inverness N.-E	20 00	35 00		
Upper-Rockport	Westmoreland N.-B	24 00	35 00		
Upper-Sackville	Halifax N.-E	33 25	26 25		
Upper-Sackville	Westmoreland N.-B	295 00	95 00	3 00	13 00
Upper-Scotsburn	Pictou N.-E	14 00	35 00		
Upper-Sheffield	Sunbury et Queen N.-B	68 00	36 00		

* Y compris 13c. d'arrérages reporté. †† Y compris $3 pour service de nuit du 1er mars au 21 juin 1908.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Smithfield	Guysborough N.-E	27 00	†47 00		
Upper-Southampton	York N.-B	18 00	35 00		
Upper-South-River	Antigonishe N.-E	139 40	62 00	3 00	6 00
Upper-South-West-Mabou	Inverness N.-E	13 15	35 00		
Upper-Springfield	York N.-B	37 00	35 00		
Upper-Springfield	Antigonishe N.-E	12 00	35 00		
Upper-Squamish	Comox-Atlin C.-B	8 75	35 00		
Upper-Sumas	New-Westminster C.-B	53 25	37 00		
Upperton	King et Albert N.-B	35 00	35 00		
Upper-Washabuck	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	33 25	35 00		
a Upper-Welsford	Sunbury et Queens N.-B	29 00	16 07		
Upper-Westmoreland	Queens I.-P.-E	24 50	35 00		
Upper-Whitehead	Guysborough N.-E	18 00	35 00		
Upper-Wicklow	Carleton N.-B	29 00	35 00		
b Upper-Williamsburg	York N.-B	29 91	11 66		
Upper-Wood-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	88 50	‡53 00		
c Upton-Lot-55	Kings I.-P.-E	6 00	14 58		
Uptergrove	Ontario, D.N O	171 76	86 00		6 00
Urbania	Hants N.-E	72 60	41 00		
Urbinville	Prince I.-P.-E	15 00	35 00		
Urney	Kings et Albert N.-B	9 70	35 00		
Urquharts	Kings et Albert N.-B	17 00	35 00		
Ursa	Victoria et Haliburton O	50 24	35 00		
Usher	Antigonishe N.-E	16 00	35 00		
Usona	Strathcona Alta	23 50	35 00		
Utica	Ontario, D.S O	68 00	44 00		
Utopia	Simcoe, D.S O	114 50	59 00		6 00
Utopia	Charlotte N.-B	25 00	35 00		
Uttoxeter	Lambton, D.O O	103 95	46 00		
VACHELL	York, D.N O	66 65	35 00		
e Val-Barrette	Labelle Q	10 00	2 91		
Valcartier	Quebec Q	89 20	35 00		
Valcartier-Station	Quebec Q	37 00	35 00		
Valcartier-Village	Quebec Q	127 65	55 00		6 00
Val-des-Bois	Labelle Q	161 00	84 00		6 00
d Val-des-Eboulis	Vaudrieul Q	23 84	32 08		
Valencay	Labelle Q	48 50	†47 00		
Valenciennes	Megantic Q	24 75	35 00		
Valens	Wentworth O	75 00	40 50		
Valentia	Victoria et Haliburton O	176 34	86 00		6 00
Vale-Perkins	Brome Q	138 00	68 00		6 00
Valetta	Kent, D.O O	157 82	88 00		6 00
Vallentyne	Ontario, D.N O	134 15	66 00		6 00
Valley	Qu'Appelle Sask	15 00	35 00		
Valleyfield	Queens I.-P.-E	39 25	35 00		
Valleyfield, East	Kings I.-P.-E	21 00	35 00		
Valley-Mills	Inverness N.-E	15 00	35 00		
Valley-River	Dauphin M	104 85	‡‡82 25		6 00
n Valley-Road	Cumberland N.-E	6 00	8 75		
Valley-Station	Colchester N.-E	70 00	45 00	12 00	
Valmont	Champlain Q	145 75	74 00		6 00
Valmorin	Terrebonne Q	176 90	70 00		6 00
Valois	Jacques-Cartier Q	48 50	35 00		

a Ouvert 16-10-08. *b* Ouvert 1-12-08. *c* Ouvert 1-11-08. *d* Ouvert 1-5-08. *e* Ouvert 1-3-09.
‡ Y compris $5 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. *n* Ouvert 1-1-09. ‡‡ Y compris $11.25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Valparaiso	Prince-Albert.....Sask	110 64	35 00	.....	.....
Valracine	Compton.....Q	126 50	†86 00	.....	6 00
Vanbrugh	Renfrew, D.S.....O	65 50	35 00	1 50	.....
Van-Bruyssel	Quebec.....Q	210 44	55 00	.....	6 00
Vancamp	Dundas.....Q	85 33	†65 00	.....	.....
Vandecar	Oxford, D.S.....O	74 05	35 00	.....	.....
Vandeleur	Grey, D.E.....O	81 00	45 00	.....	.....
Vandorf	York, D.N.....O	122 86	58 00	.....	6 00
Vanessa	Norfolk.....O	271 53	109 00	.....	13 00
Van-Horne	Kent, D.O.....O	22 00	35 00	.....	.....
Vankoughnet	Muskoka.....O	95 70	45 00	.....	.....
Vanneck	Middlesex, D.E.....O	53 00	35 00	.....	.....
Vannes	Dauphin.....M	24 35	35 00	.....	.....
Vansickle	Hastings, D.O.....O	23 00	35 00	.....	.....
Vanvlack	Simcoe, D.N.....O	34 09	35 00	.....	.....
Van-Winkle	Yale et Cariboo ....C.-B	126 75	*g*114 00	.....	9 50
Varency	Haldimand.....O	77 00	36 00	.....	.....
Vasey	Simcoe, D.E.....O	203 60	112 00	.....	13 00
Vassar	Provencher.....M	166 06	††96 95	9 00	6 00
Vaucluse	L'Assomption.....Q	59 50	35 00	.....	.....
Vaudreuil-Station	Vaudreuil.....Q	443 65	206 50	3 00	22 00
Vaughan	Hants.....N.-E	53 50	35 00	.....	.....
Vauquelin	Gaspé.....Q	22 50	35 00	.....	.....
Vellore	York, D.C.....O	111 20	45 00	.....	.....
c Velma	Lisgar.....M	45 00	26 25	.....	.....
b Vendome	Beauharnois.....Q	18 00	32 08	.....	.....
Venice	Missisquoi.....Q	16 00	†††45 00	.....	.....
Venlaw	Dauphin.....M	32 00	35 00	.....	.....
d Venn	Humboldt.....Sask	291 67	80 00	*3 02	6 00
Vennachar	Lennox et Addington..O	115 00	51 00	3 00	3 00
Venosta	Wright.....Q	249 90	97 00	3 00	6 00
Ventry	Grey, D.E.....O	22 00	35 00	.....	.....
Verdun	Bruce, D.S.....O	23 00	35 00	.....	.....
Vereker	Essex, D.S.....O	62 00	40 00	.....	.....
Verigin	Mackenzie.....Sask.	405 92	**126 50	5 00	6 00
Vermillion-Bay	Baie-du-Tonner et Riviere-La-Pluie.....O	1,721 63	818 00	.....	125 00
Verna	Regina.....Sask.	44 50	35 00	.....	.....
Vernal	Antigonishe.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Vernet	Labelle.....Q	34 50	35 00	.....	.....
Vernon-Mines	Kings.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Vernon-River	Queens.....I.-P.-E	141 60	67 00	.....	6 00
Vernonville	Northumberland, D.O..O	146 60	64 00	.....	6 00
Verret	Victoria.....N.-B	159 00	35 00	.....	.....
Versailles	Saint-Jean et Iberville..Q	55 00	35 00	.....	.....
Verschoyle	Oxford, D.S.....O	210 10	115 00	.....	13 00
Verte-Vallée	Vaudreuil.....Q	32 30	35 00	.....	.....
Vesta	Bruce, D.S.....O	88 25	41 00	.....	.....
Vestfold	Dauphin.....M	45 50	35 60	.....	.....
Vesuvius	Kings.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Veuve-River	Nipissing.....O	28 00	35 00	.....	.....
Vezina's-Corner	Richmond et Wolfe.....Q	39 50	35 00	.....	.....
h Vibank	Qu'Appelle.....Sask	35 00	17 50	.....	.....
Vicars	Huntingdon.....Q	53 25	35 00	10 00	.....
Vickers	Grey, D.S.....O	35 00	35 00	.....	.....
Victoria	Carleton.....N.-B	241 00	106 00	.....	13 00
Victoria	Cumberland.....N.-E	37 00	35 00	.....	.....

b Rouvert 1-5-08. *c* Ouvert 1-7-08. *d* Ci-devant Ridegford. *g* Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $11.95 pour service de nuit. ††† Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris 2 cts. d'arrérages. ** Y compris $30 pour service de nuit. *h* Ci-devant Ubank.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
§ *c* Victoria succursale	Victoria C.-B	§			
§ *d* Victoria succursale	Victoria C.-B	§			
Victoria-Avenue	Hochelaga Q	**	**		
Victoria-Beach	Annapolis N.-E	96 00	48 00		
Victoria-Bridge	Cap-Breton-sud N.-E	21 50	35 00	3 00	
Victoria-Cross	King I.-P.-E	18 00	35 00		
Victoria-Corners	Ontario, D.S. O	35 00	35 00		
Victoria-Harbour	King N.-E	38 00	35 00		
b Victoria-Line	Inverness N.-E	17 40	29 16		
Victoria-Mines	Cap-Breton-sud N.-E	84 50	35 00		
Victoria-Square	York, D.C. O	125 58	66 00		6 00
Victoria-Vale	Annapolis N.-E	66 50	35 00		
Victoria-West	Prince I.-P.-E	27 75	35 00		
Victory	Annapolis N.-E	25 00	35 00		
Victory	Sunbury et Queens N.-B	32 50	35 00		
Vidir	Selkirk M	25 50	35 00		
Vieille-Eglise	Lotbinière Q	83 25	47 00		
Vienneau	Northumberland N.-B	32 00	35 00		
e Viewfair	Battleford Sask	15 28	29 53		
Viewfield	Assa Sask	32 01	35 00		
Viger	Témiscouata Q	425 40	182 00	25 00	19 00
Vigo	Simcoe, D.N. O	30 95	35 00		
Viking	Strathcona Alta	95 50	84 00	1 50	6 00
Village-Bélanger	Laval Q	23 75	35 00		
Villagedale	Shelburne et Queen N.-E	64 10	*38 00		
Village-Green	Queen-est I.-P.-E	16 00	35 00		
Village-St-Jean	Kent N.-B	41 66	35 00		
Village-St-Onge	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	150 00	95 00		6 00
f Village-St-Pierre	Northumberland N.-B	17 00	23 33		
Villa-Lea	Humboldt Sask	‡7 00			
Ville-Guay	Lévis Q	41 00	††45 00		
Villemay	Lévis Q	61 75	35 00		
Villeneuve	Maisonneuve Q	**	**		
Villeneuve	Edmonton Alta	51 07	35 00	3 00	
Villeroy	Lotbinière Q	128 96	63 00	20 00	6 00
Villette	Compton Q	78 32	41 00		
Villiers	Peterborough, D.E. O	95 00	40 00		
Vincennes	Champlain Q	141 53	62 00		6 00
Vincent	Sunbury et Queen N.-B	30 75	35 00		
Vine	Simcoe, D.S. O	27 60	35 00		
Vinemount	Wentworth O	168 55	77 00		6 00
Vinette	Russell O	64 00	35 00		
Vinton	Pontiac Q	169 35	93 00	7 00	6 00
Viola-Dale	Marquette M	48 00	35 00		
Violet	Lennox et Addington O	42 50	35 00		
Violet-Hill	Dufferin O	57 00	35 00		
Virgil	Lincoln O	188 25	84 00		6 00
Vista	Marquette Man	106 00	35 00		
Vita	Brandon M	107 10	35 00	1 42	
Vivian	York, D.N. O	37 50	35 00		
Voght-Valley	Yale et Cariboo C.-B	47 50	35 00		
Vogler's-Cove	Lunenburg N.-E	124 33	72 00		6 00
Vroomanton	Ontario, D.N. O	86 50	42 00		
Vyner	Lambton, D.O. O	41 70	35 00		

§ Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, succursale de Victoria, C.-B. *c* Ouvert 1-7-08. *d* Ouvert 1-11-08. *b* Ouvert 1-6-08. *e* Ouvert 28-5-08. *f* Ouvert 1-8-08. ** Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, succursales de Montréal, Qué. * Y compris $3 pour service de nuit du 1er mars au 21 juin 1908. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
WAASIS STATION	Sunbury et Queen	N.-B 73 00	55 00		6 00
Waba	Renfrew, D.S.	O 120 25	77 00		6 00
a Wabasca	Edmonton	Alta 15 00	23 33		
Wabash	Kent, D.E.	O 181 15	90 00		6 00
Wabassee	Labelle	Q 117 50	43 00		
Wadden-Cove	Cap-Breton-sud	N.-E 10 00	35 00		
Wadhams	Comox-Atlin	C.-B 127 96	48 00		
Wagarville	Frontenac	O 60 02	35 00		
Wagram	Wellington, D.N	O 18 82	35 00		
g Wah-Tay-Beg	Nipissing	O 20 00			
Wakaw	Humboldt	Sask 80 25	35 00		
a Wakefield	Qu'Appelle	Sask 112 25	35 00		
Wakefield-Centre	Carleton	N.-B 10 00	35 00		
c Wahstao	Victoria	Alta 43 50	35 00		
e Wakeham	Lisgar	M 5 00	22 45		
Waldeck-Line	Annapolis	N.-E 44 25	35 00		
Waldegrave	Colchester	N.-E 85 00	46 00		
Waldemar	Dufferin	O 213 99	88 00		6 00
Walden	Lunenburg	N.-E 20 55	35 00		
b Waldersea	Dauphin	M 16 00	11 66		
Waldheim	Sask	Sask 116 50	38 00		
Waldo	Kootenay	C.-B 495 81	165 00		19 00
Waldorf	Régina	Sask 27 00	35 00		
Waldhof	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie	O ‡8 00			
f Waldron	Saltcoats	Sask 135 76	29 16		
Walford-Station	Algoma, D.E.	O 338 21	155 00		16 00
Walkers	Middlesex, D.O.	O 93 00	45 00		
Walkers-Cutting	Drummond et Arthab'ka	Q 70 50	†47 00		
Walkers-Point	Muskoka	O 31 00	35 00		
Walkers-Settlement	Kings et Albert	N.-B 9 39	35 00		
Walkerville	Richmond	N.-E 44 75	35 00		
Wallace	Perth, D.N.	O 150 90	64 50		6 00
Wallace	Mackenzie	Sask 25 00	35 00		
Wallace-Bay	Cumberland	N.-E 61 71	35 00		
Wallace-Bay-South	Cumberland	N.-E 50 48	35 00		
Wallace-Bridge	Cumberland	N.-E 204 25	114 00		13 00
Wallace-Bridge-Station	Cumberland	N.-E 54 84	35 00		
Wallace-Grant	Cumberland	N.-E 39 50	35 00		
Wallace-Highlands	Cumberland	N.-E 19 20	35 00		
Wallace-Mill	Rimouski	Q 17 25	35 00		
e Wallace-Point	Peterboro, D.E	O 28 50	29 16		
Wallace-Ridge	Cumberland	N.-E 139 90	85 00	28 00	6 00
Wallace-Station	Cumberland	N.-E 104 70	58 00	14 00	6 00
Wallbridge	Hastings, D.O.	O 126 35	52 00		6 00
Wallbrook	King	N.-E 29 00	35 00		
c Wallendale	Qu'Appelle	Sask 9 00	5 83		
Wallenstein	Wellington, D.N	O 91 30	36 00		
Waller	Russell	O 5 00	35 00		
Walmer	Oxford, D.N	O 50 20	39 00		
Walnut	Lambton, D.E.	O 88 00	47 00		
Walpole	Qu'Appelle	Sask 252 10	99 00	2 50	6 00
Walpole-Island	Lambton, D.O.	O 105 30	40 00		
Waltham-Station	Pontiac	Q 216 89	97 00		9 50
Walton's-Lake	King et Albert	N.-B 11 00	35 00		
Wanda	Strathcona	Alta 19 50	35 00		

† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-8-08. *b* Ouvert 1-12-08. *c* Ouvert 1-2-09. *d* Ci-devant Szewezenh. *f* Ouvert 1-6-08. *e* Fermé 21-11-08. *g* Ouvert 22-3-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Wanderland	Middlesex, D.E. O	23 20	29 16		
Wanstead	Lambton, D.O. O	196 13	94 00	24 00	6 00
Wapaha	Souris M	17 24	35 00		
a Wapske	Victoria N.-B	130 57	16 07		
Wapta	Kootenay C.-B	13 50	35 00		
Warburton	Leeds O	218 95	93 00		6 00
Warden	Shefford Q	268 50	156 00	18 00	19 00
Wardenville	Battleford Sask	35 43	35 00		
Ward's Brook	Cumberland N.-E	107 90	46 00		
Ward's-Creek-Road	King et Albert N.-B	19 70	35 00		
Wareham	Grey, D.E O	65 00	35 00		
Warina	Stormont O	27 25	35 00		
Warleigh	Marquette M	15 00	35 00		
Warmley	Assa Sask	53 61	35 00		
Warminster	Simcoe, D.E O	226 30	92 00	5 00	6 00
Warner	Lincoln O	43 00	35 00		
Warner	Medicine-Hat Alta	622 65	134 00		13 00
Warren	York N.-B	31 25	35 00		
Wartburg	Perth, N.R. O	67 50	35 00		
Warwick	Victoria Alta	128 90	72 00	10 00	6 00
Wasa	Kootenay C.-B	87 60	35 00		
b Wasaw	B. du Ton. et R. La-Pl. O	18 00	8 75		
Wascana	Régina Sask	17 75	35 00		
Washabuck-Bridge	Victoria N.-E	12 00	35 00		
c Washabuck-Centre	Victoria N.-E	23 00	16 18		
a Washadamoak	Sunbury et Queen N.-B	31 00	16 07		
Washburn	Frontenac O	117 50	77 00	5 00	6 00
Washington	Oxford, D.N O	199 50	†123 00		13 00
Wassewa	Souris M	30 00	35 00		
Waterborough	Sunbury et Queen N.-B	56 00	35 00		
Waterford	Digby N.-E	53 25	35 00		
Waterford	King et Albert N.-B	89 75	58 00	*8 75	6 00
Waterford	Prince I.-P.-E	23 18	35 00		
Water Glen	Red-Deer Alta	42 32	35 00		
Waterloo	Lunenburg N.-E	27 75	35 00		
Waternish	Guysborough N.-E	35 00	35 00		
Waterside	King et Albert N.-B	133 50	††91 00		6 00
Waterside	Pictou N.-E	54 50	35 00	3 00	
Waterton	Brockville O	36 00	35 00		
Watertown	Humboldt Sask	105 80	52 00		6 00
d Waterton-Mills	Medicine-Hat Alta	55 00	29 16		
Watervale	Pictou N.-E	77 40	35 00		
Waterville	Carleton N.-B	91 85	53 00		6 00
Watford	Lunenburg N.-E	20 50	35 00		
e Watrous	Humboldt Sask	1358 53	134 00	3 00	13 00
Watson's-Corners	Lanark, D. N O	282 25	112 00	3 00	13 00
Watson-Settlement	Carleton N.-B	15 00	35 00		
Wattenwyl	Parry Sound O	27 00	35 00		
Watterson-Corners	Carleton O	22 00	35 00		
Watt-Section, Sheet-Harbour	Halifax N.-E	114 79	47 00	5 00	
Wattsburg	Kootenay C.-B	159 97	141 00		13 00
Wattsview	Marquette M	15 00	35 00		
Waubamick	Parry Sound O	24 33	35 00		
Waubuno	Lambton, D.O. O	111 60	43 00		
Waudby	Grey, D.E O	38 00	35 00		
Waugh	Gloucester N.-B	24 00	‡41 00		
Waugh	Edmonton Alta	9 50	35 00		

† Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris 75c. d'arrérages reportés. †† Y compris $25 pour service de nuit. ‡ Y compris $6 pour service de nuit pour l'été de 1908. *a* Ouvert 16-10-08. *b* Ouvert 1-1-09. *c* Ouvert 15-10-08. *d* Ouvert 1-6-08. *e* Ci-devant Mandal.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Waugh's-River	Colchester..N.-E	154 80	90 00		6 00
Waupoos	Prince-Edward..O	112 60	64 00		6 00
Waupoos-Est	Prince-Edward..O	55 50	35 00		
Wavy-Bank	Selkirk..M	17 00	35 00		
Wavy-Lake	Strathcona..Alta	119 55	41 00	8 00	
Waweig	Charlotte..N.-B	94 50	44 00		
Wayerton	Northumberland..N.-B	15 75	35 00		
a Wayford	Cumberland..N.-E	11 00	20 41		
Wayland	Algoma, ouest..O	31 50	35 00		
Wayside	Lanark, D.S..O	110 75	44 00		
Way's-Mills	Stanstead..Q	232 75	128 00		13 00
Wealthy	..Alta	‡8 00			
Weatherly	Lunenburg..N.-E	35 00	35 00		
Weaver	Victoria..N.-B	35 00	35 00		
Weaver-Settlement	Digby..N.-E	25 00	35 00		
Webb	Moosejaw..Sask	251 91	35 00		
Webster's-Corner	Queen..I.-P.-E	44 95	35 00	3 00	
Webster's-Corners	New-Westminster..C.-B	82 75	35 00		
Weedon	Richmond et Wolfe..Q	36 50	35 00		
Weedon-Centre	Richmond et Wolfe..Q	67 75	44 00		
Weidmann	Lambton, D.E..O	69 00	35 00		
Weir	Wentworth..O	62 85	35 00		
Weirbill	Assa..Sask	27 00	35 00		
Weirstead	Pontiac..Q	85 00	42 00		
Weissenburg	Waterloo, D.N..O	28 00	35 00		
Welch	Westmoreland..N.-B	23 75	35 00		
Welcome-Pass	Comox-Atlin..Alta	37 50	35 00		
Weldon	Prince-Albert..Sask	110 00	45 00		
Weldon	King et Albert..N.-B	35 00	35 00		
Wellburn	Middlesex, D.E..O	60 00	35 00		
c Welling	Medicine-Hat..Alta	10 00	2 91		
Wellington	Prince..I.-P.-E	6 00	35 00		
Wellington	Yarmouth..N.-E	55 05	35 00		
Wellington-Station	Halifax..N.-E	34 35	35 00		
Wells	King et Albert..N.-B	8 00	35 00		
Wellsdale	Victoria..Alta	‡8 00			
Welsford	Pictou..N.-E	137 70	52 00		6 00
Welsford-Road	King..N.-E	28 00	35 00		
Welshtown	Shelburne et Queen..N.-E	8 25	35 00		
Welton's-Corner	King..N.-E	49 50	35 00		
Wemyss	Lanark, D.S..O	107 10	50 00	10 00	6 00
Wendover	Prescott..O	249 94	140 50		16 00
Wensley	Frontenac..O	84 37	52 00		3 00
Wentworth	Cumberland..N.-E	59 50	39 00		
Wentworth-Creek	Hants..N.-E	36 00	35 00		
Wentworth-Station	Cumberland..N.-E	272 50	128 00	42 00	13 00
Wentzell's-Station	Lunenburg..N.-E	40 00	35 00		
Wesley	Dufferin..O	54 70	35 00		
Wesleyville	Durham..O	97 00	40 00		
Wessington	Red-Deer..Alta	74 26	35 00		
West-Advocate	Cumberland..N.-E	36 00	35 00		
West-Alba	Inverness..N.-E	46 00	35 00		
West-Amherst	Cumberland..N.-E	47 00	35 00		
West-Apple-River	Cumberland..N.-E	46 75	35 00		
West-Aylwin	Wright..Q	75 95	36 00		
Westbank	Yale et Caribou..C.-B	117 30	35 00		
West-Bay-Road	Inverness..N.-E	142 91	††102 00	23 33	6 00
West-Berlin	Shelburne et Queen..N.-E	82 75	44 00		

a Ouvert 1-9-08. *c* Ouvert 1-3-09. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert †† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-Bolton	Brome.....Q	38 23	35 00		
West-Branch, River-John	Pictou.....N.-E	205 10	†104 00		6 00
West-Branch, St-Nicholas-River	Kent.....N.-B	43 00	35 00		
Westbridge	Yale et Caribou....C.-B	34 50	35 00		
West-Bridgeford	Moosejaw.....Sask	26 00	38 00		
West-Brook	Frontenac.....O	153 50	86 00		6 00
West-Brook	Cumberland.....N.-E	42 00	35 00		
West-Brooklyn	Annapolis.....N.-E	35 00	35 00		
Westbrook-Mills	Cumberland.....N.-E	61 75	35 00		
Westbury	Compton.....Q	34 50	35 00		
Westbury-Basin	Compton.....Q	5 00	35 00		
West-Caledonia	Shelburne et Queen.N.-E	25 00	35 00		
West-Cap	Prince..... I.-P.-E	46 00	35 00		
Westchester	Cumberland.....N.-E	38 00	35 00		
Westchester-Lake	Cumberland.....N.-E	19 00	35 00		
West-Chezzetcook	Halifax.....N.-E	84 38	38 00	1 38	
West-Clifford	Lunenburg.....N.-E	31 48	35 00		
Westcock	Westmoreland.....N.-B	73 00	35 00		
*a*Westcott	Calgary.....Alta	112 25	60 00		6 00
West-Devon	Prince.....I.-P.-E	104 95	51 00		6 00
West-Ditton	Compton.....Q	6 00	35 00		
West-Dublin	Lunenburg.....N.-E	198 89	99 00	14 00	6 00
West-Earltown	Colchester.....N.-E	7 00	35 00		
West-Ely	Shefford.....Q	90 50	35 00		
Westerly	Pictou.....N.-E	29 00	35 00		
Western-Covehead	Queen.....I.-P.-E	74 00	39 00		
Western-Head	Shelburne et Queen.N.-E	26 80	35 00		
Western-Road	Prince.....I.-P.-E	3 00	35 00		
West-Essa	Simcoe, D.S.....O	43 25	35 00		
Westfield	Huron, D.E.....O	99 00	40 00		
Westfield	Shelburn et Queen..N.-E	17 70	35 00		
Westfield-Centre	Kings et Albert....N.-B	193 95	84 00		6 00
West-Flamborough	Wentworth.....O	237 04	99 00		9 50
Westford	Bruce, D.S.....O	10 00	35 00		
West-Franklin	York, D.N.....O	28 75	35 00		
West-Glassville	Carleton.....N.-B	31 80	35 00		
Westerose	Strathcona.....Alta	57 68	35 00	‡3 25	
West-Grove	Muskoka.....O	14 10	35 00		
West-Guilford	Victoria et Haliburton.O	27 50	35 00		
West-Hall	Souris.....M	45 50	35 00		
Westham-Island	New-Westminster..C.-B	77 75	35 00		
West-Hansford	Cumberland.....N.-E	23 25	35 00		
West-Head	Shelburne et Queen.N.-E	67 25	35 00		
West-Hill	York D.C.....O	59 05	44 00		
Westholme	Nanaimo.....C.-B	262 15	153 00		19 00
Westhope	Moose-Jaw.....Sask	87 00	35 00		
West-Huntingdon	Hastings, D.O.....O	145 83	69 00		6 00
*b*West-Huntley	Carleton.....O	37 00	35 00		
West-Inglesville	Annapolis.....N.-E	24 50	35 00		
West-Jeddore	Halifax.....N.-E	86 60	35 00		
West-Keith	Compton.....Q	37 25	35 00		
West-La-Have-Ferry	Lunenburg.....N.-E	142 00	90 00	5 00	6 00
West-Lake	Prince-Edward.....O	168 20	68 00		6 00
West-Lakevale	Antigonishe.....N.-E	13 00	35 00		
West-Lawrencetown	Halifax.....N.-E	33 25	35 00		
West-Leicester	Cumberland.....N.-E	32 25	35 00		
Westley	Kootenay.....C.-B	412 01	116 00		13 00
West-Linden	Cumberland.....N.-E	22 45	35 00		
West-Liscombe	Guysborough.....N.-E	35 00	35 00		

†Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris 25c. d'arrérages. *a* Ci-devant Kansas. *b* Ci-devant Corkery

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-Lochaber	Antigonishe N.-E	35 00	35 00		
West-Mabou-Harbour	Inverness N.-E	5 00	35 00		
West-McGillivray	Middlesex, D.N. O	44 12	35 00		
West-Medford	Kings N.-E	21 00	35 00		
West-Merigomish	Pictou N.-E	123 50	77 00		6 00
West-Middle-Sable	Shelburne et Queen. N.-E	26 00	35 00		
Westminster	Prescott O	41 75	35 00		
West-Montrose	Waterloo, D.N. O	88 03	†62 00		
Westmoreland-Point	Westmoreland N.-B	112 50	61 00	64 00	6 00
Westmoor	Humboldt Sask	119 56	37 00		
West-New-Annan	Colchester N.-E	193 10	107 00		13 00
West-Newdy-Quoddy	Halifax N.-E	150 80	70 00		6 00
West-Newton	Prince I.-P.-E	8 00	35 00		
West-Northfield	Lunenberg N.-E	65 15	35 00	5 00	
Weston	Kings N.-E	215 70	96 00		6 00
Weston	Carleton N.-B	13 00	35 00		
a West-Oromocto	Sunbury et Queen. N.-B	10 00	8 75		
West-Osgoode	Russell O	81 06	44 00		
Westover	Wentworth O	177 68	64 00		6 00
West-Petpeswick	Halifax N.-E	15 20	35 00		
West-Plain	Lennox et Addington. O	34 00	35 00		
West-Point	Prince I.-P.-E	127 75	65 00		6 00
West-Point	Prince-Edward O	15 00	15 00		
West-Port-Clyde	Shelburne et Queen. N.-E	108 00	54 00		6 00
a West-Pugwash	Cumberland N.-E	17 00	8 75		
West-Quaco	St-Jean N.-B	185 60	80 00		6 00
West-River	King et Albert. N.-B	49 00	35 00		
West-River	Pictou N.-B	71 00	38 00	18 00	
b West-Royalty	Queen. I.-P.-E	24 50	32 08		
West-Scotch-Settlement	King et Albert. N.-B	18 50	35 00		
West-Shefford-Station	Shefford Q	30 00	35 00		
West-Side de Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria. N.	50 00	35 00	3 00	
West-St-Andrews	Colchester N.-E	10 00	35 00		
West-St Peter's	King I.-P.-E	21 25	35 00		
West-Sutton	Brome Q	42 00	††45 00		
West-Tatamagouche	Colchester N.-E	26 25	35 00		
Westview	Moosejaw Sask	52 75	35 00		
Westward-Ho	Red-Deer Alta	32 75	35 00	1 50	
West-Waterville	York N.-B	16 00	35 00		
Wexford	York, D.C O	91 50	48 00		
c Weymouth-Falls	Digby N.-E	22 94	26 25		
c Weymouth-Mills	Digby N.-E	49 00	26 25		
Whalen	Middlesex, D.N. O	74 15	35 00		
Whaletown	Comox-Atlin C.-B	103 55	37 00		
Wharncliffe	Algoma, D.E. O	34 75	35 00		
Wharton	Cumberland N.-E	39 00	35 00		
d Wheatfields	Sask. Sask	13 75	8 75	2 50	
Wheatland	Drumm'd et Arthab'ka. Q	57 50	35 00		
Wheatley-River	Queen I.-P.-E	56 50	35 00	3 00	
Wheaton-Mills	Westmoreland N.-B	35 00	35 00		
Wheaton-Settlement	Westmoreland N.-B	29 00	35 00		
Wheatwyn	Regina Sask.	12 20	35 00		
Wheeler	Lambton, D.E. O	21 00	*55 00		
Whelan-Lake	Renfrew, D.S. O	35 00	35 00		
Whim-Road-Cross	King I.-P.-E	50 20	35 00		
b Whim-Road	King I.-P.-E	20 58	32 08		

† Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-1-09. *b* Ouvert 1-5-08. *c* Ouvert 1-7-08.
d Fermé 30-6-08. †† Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris $20 pour service de nuit dont $10 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
White	Lanark, D.N.—O	25 75	35 00		
Whitecourt	Alta	‡8 00			
Whitebread-Station	Kent, D.E.—O	102 00	47 00		
Whitebrush	Red Deer—Alta	169 35	43 50		3 00
Whiteburn-Mines	Shelburne et Queen.—N.-E	24 00	35 00		
White-Fish-Lake	Wright—Q	7 00	35 00		
White-Fish-Lake	Victoria—Alta	23 75	35 00		
White-Glen	Carleton—N.-B	15 35	35 00		
Whitehall	Parry-Sound—O	40 50	35 00	3 00	
White-Hawk	Mackenzie—Sask	79 25	36 00		
White-Head-Percé	Gaspé—Q	80 40	35 00		
Whitehead	Kings et Albert—N.-B	29 25	35 00		
White-Head	Charlotte—N.-B	110 50	35 00		
White-Hill	Pictou—N.-E	11 00	35 00		
Whitehurst	Brockville—O	58 00	35 00		
White-Lake	Renfrew, D.S.—O	173 18	83 00	4 00	6 00
White-Lake	Yale et Cariboo—C.-B	44 00	35 00		
a White-Lake	Moosejaw—Sask	40 75	17 50		
b Whiteman Creek	Yale et Cariboo—C.-B	43 00	26 25		
White-Oak	Middlesex, D.E.—O	44 50	35 00		
White-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	24 50	35 00		
c White-Rapids	Northumberland—N.-B	10 50	13 12		
White-Rock-Mills	Kings—N.-E	60 00	44 50		
White-Rose	York, D.N—O	26 00	35 00		
White-Sand	Mackenzie—Sask	21 94	35 00		
White-Sands	Kings—I.-P.-E	27 20	35 00		
White's-Corner	Kings—N.-E	25 75	35 00		
White's-Cove	Sunbury st Queen—N.-B	156 25	77 00	4 00	6 00
Whiteside	Muskoka—O	131 80	††75 00		6 00
Whiteside	Richmond—N.-E	28 60	35 00		
White's-Lake	Halifax—N.-E	15 00	35 00		
White's-Mills	King et Albert—N.-B	11 00	35 00		
White's-Mountain	Kings et Albert—N.-B	8 00	35 00		
White's-Point	Sunbury et Queen—N.-B	24 75	35 00		
White's-Settlement	Kent—N.-B	14 00	35 00		
White's-Station	Huntingdon—Q	96 75	40 00		
Whitestone	Parry-Sound—O	102 50	89 00		6 00
Whitfield	Dufferin—O	29 00	35 00	2 50	
Whitford	Victoria—Alta	97 85	54 00	5 00	6 00
d Whitmount	Frontenac—O	36 08	32 08		
Whitney	Northumberland—N.-B	87 10	39 00		
Whittier's-Ridge	Charlotte—N.-B	16 75	35 00		
Whittington	Dufferin—O	48 00	35 00		
Whitwick	Compton—Q	28 75	35 00		
Whitworth	Témiscouata—Q	126 89	89 00		6 00
Whycocomagh-Bay (N. side)	Inverness—N.-E	20 00	†47 00	3 00	
Whycocomagh-Mount	Inverness—N.-E	2 00	35 00		
Whycocomagh-Portage	Inverness—N.-E	16 60	35 00	14 00	
Wick	Ontario, D.N.—O	57 00	35 00		
Wickham	Sunbury et Queen.—N.-B	95 95	37 50		
Wickham-Falls	Drumm'd et Arthaba'ka—Q	13 25	35 00		
Wicklow	Northumberland, D.O.—O	141 05	73 00		6 00
Wicklow	Carleton—N.-B	45 25	35 00		
Wicksteed	Victoria et Haliburton—O	2 30	35 00		
Widder	Lambton, D.E.—O	72 30	35 00		
Wiesville	Red-Deer—Alta	67 75	35 00		

‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-10-08. *b* Ouvert 1-7-08. *c* Ouvert 16-11-08 *d* Ouvert 1-5-08. †† Y compris $15 pour service de nuit, dont $5 d'arrérages. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wiggins	Sunbury et Queens. N.-B	6 00	35 00		
Wiggins	Battleford Sask	268 31	51 00	8 83	6 00
j Wigwam	Nipissing O	50 00			
Wikwemikong	Algoma, D.E. O	143 00	69 00		6 00
Wilbur	Frontenac O	139 00	52 00		6 00
Wilbert	Battleford Sask	169 52	54 00		6 00
Wilcox	Lincoln O	35 50	35 00		
g Wildhelm	Régina Sask	24 00	7 27		
e Wild-Horse	Edmonton Alta	12 91	20 41		
Wildfield	Peel O	62 00	35 00		
Wild-Oak	Dauphin M	50 80	35 00		
f Wild-Rose	Prince-Albert Sask	51 00	16 84		
Wildwood	Oxford, D.N. O	32 75	35 00		
Wilford	Dauphin M	11 25	35 00		
Wilfrid	Ontario, D.N. O	129 39	79 00		6 00
h Wilhin-Siding	Shelburne et Queen. N.-E	48 20	15 21		
Wilkie-Bay	Régina Sask	23 80	35 00		
Wilkinson	Frontenac O	29 25	35 00		
Willetsholme	Frontenac O	61 00	35 00		
Williams	Kent, D.O. O	106 50	46 00		
Williamsburg	York N.-B	86 00	41 00		
Williamsdale	Cumberland N.-E	34 00	35 00		
Williamsdale-Est	Cumberland N.-E	151 75	61 00		6 00
d Williams-Lake	Yale et Cariboo C.-B	58 84	35 00		
William's-Siding	Kootenay C.-B	70 00	‡45 00		
Williamstown	Carleton N.-B	18 00	35 00		
Williscroft	Bruce, D.S O	71 00	43 50		
Williston	Red-Deer Alta	296 70	35 00		
c Willmont	Humboldt Sask	28 00	35 00		
Willocks	Assa.-Est Sask	13 25	35 00		
Willowbank	Inverness N.-E	28 00	††47 00	7 00	
Willowbrook	Mackenzie Sask	124 75	53 00	6 00	6 00
Willow-Bunch	Moosejaw Sask	424 25	108 00	**4 63	13 00
Willow-Creek	Bruce, D.N. O	48 00	35 00		
Willowdale	York, D.S. O	280 95	169 00		19 00
Willowdale	Pictou N.-E	63 50	††47 00		
Willow-Grove	Saint-Jean N.-B	14 75	35 00		
a Willowfield	Battleford Sask	17 50	29 16		
Willowgrove	Haldimand O	98 00	40 00		
Willow-Hill	Prince-Albert Sask	29 00	35 00		
Willow-Point	Kootenay C.-B	71 50	35 00		
Willow-Range	Macdonald M	233 02	107 00	6 00	9 50
Willows	Macleod Alta	32 16	35 00		
Wilmot	Carleton N.-B	20 50	35 00		
Wilmot-Valley	Prince I.-P.-E	32 50	35 00		
Wilsonburgh	Sunbury et Queens. N.-B	8 00	35 00		
Wilson-Croft	Lambton, D.E. O	31 00	35 00		
b Wilson-Landing	Yale et Cariboo C.-B	62 91	23 33		
Wilson's-Bay	Grenville O	30 00	35 00		
Wilson's-Beach	Charlotte N.-B	220 00	132 00		13 00
Wilson's-Corners	Wright Q	48 25	35 00		
Wilson's-Mills	Mégantic Q	112 25	59 00		6 00
Wilson's-Point	Gloucester N.-B	11 00	35 00		
Wilsonville	Norfolk O	143 50	62 00		6 00
Wilstead	Leeds O	53 10	35 00		
Wilton-Grove	Middlesex, D.E. O	127 50	†79 00		6 00

e Ouvert 1-9-08. *f* Ouvert 8-10-8. *g* Ouvert 15-1-09. *h* Ouvert 24-10-08. *j* Ouvert 29-3-09. *a* Ouvert 1-6-08. *b* Ouvert 1-8-08. Ouvert 15-9-08. *d* Ouvert 22-12-08. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit
** Y compris 63c. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wilton-Park	Strathcona.....Alta	13 25	35 00		
Wimborne	Red-Deer.....Alta	*g*7 00			
Winchelsea	Huron, D.S.....O	126 05	56 00		3 00
c Wine-River	Northumberland...N.-B	15 00	15 40		
Windon	King.....I.-P.-E	10 00	35 00		
Windfall	Essex, D.S.....O	44 50	35 00		
* Windego	Nipissing.....O	6 00	35 00		
Windham-Hill	Cumberland.....N.-E	17 00	35 00		
Windsor	Carleton.....N.-B	64 00	35 00		
Windsor-Forks	Hants.....N.-E	77 75	44 00		6 00
Windsor-Junction	Halifax.....N.-E	172 50	75 00		6 00
Windsor-North	Richmond et Wolfe....Q	11 00	35 00		
Windygates	Lisgar.....M	30 50	35 00		
Winfield	Wellington, D.N.....O	63 85	36 00		
Wingard	Prince-Albert.....Sask	13 00	35 00	22 00	
Winger	Welland.....O	187 71	96 00		6 00
Wingle	Renfrew, D.S.....O	35 75	35 00	8 00	
Wingello	Sask.....Sask	48 50	35 00		
Winlaw	Assa.....Sask	72 50	35 00		
Winlaw	Kootenay.....C.-B	180 66	85 00		6 00
Winnefred	Medicine-Hat.....Alta	*g*10 00			
Winside	Moosejaw.....Sask	*g*9 00			
Winsloe-Road	Queen.....I.-P.-E	23 00	35 00		
Winsloe-Station	Queen.....I.-P.-E	37 00	35 00	18 00	
e Winslow	Compton.....Q	17 00	19 11		
Winslow-South	Lincoln.....O	79 31	41 00		
Winterburn	Edmonton.....Alta	25 25	35 00		
Winterbourne	Waterloo, D.N.....O	220 90	†113 00		6 00
Winthrop	Huron, D.S.....O	144 50	60 00		6 00
a Winton-Hill	Battleford.....Sask	19 05	15 97		
Wisawasa	Parry-Sound.....O	69 83	44 00	10 00	
Wisbeach	Lambton, D.E.....O	83 20	45 00		
Wisely	York.....N.-B	12 00	35 00		
Wishart	Humboldt.....Sask	219 21	85 00		6 00
h Witmer	Huron.....O	25 00	32 08		
Wittenburg	Colchester.....N.-E	43 00	35 00		
Wittenburg	Red-Deer.....Alta	109 75	37 00		
Woburn	York, D.C.....O	64 25	35 00		
Wode-House	Grey, D.E.....O	121 30	††38 00		
d Woermke	Renfrew, D.S.....O	35 60	17 50		
p Wolfe	Battleford.....Sask	40 88	20 63		
Wolfe	Renfrew, D.S.....O	30 50	35 00		
Wolfe-Ridge	Missisquoi.....Q	11 17	35 00		
Wolf-Lake	Pontiac.....Q	67 80	35 00		
Wolf-River	B. du T. et Riv. La P..O	60 25	39 00		
Wolford-centre	Grenville.....O	18 15	35 00		
Wolfsheim	Humboldt.....Sask	55 25	35 00		
Wolffton	Humboldt.....Sask	90 10	40 00		
Wolseley	Grey, D.N.....O	21 25	35 00		
Wolverton	Oxford, D.N.....O	212 86	96 00		6 00
Wood	Hastings, D.O.....O	12 00	35 00		
Woodbank	Middlesex, D.E.....O	13 75	35 00		
Wood-Bay	Lisgar.....M	61 00	35 00		
Woodbine	Cap-Breton-sud.....N.-E	34 50	35 00		
b Woodbend	Edmonton.....Alta	22 08	29 16		
Woodbourne	Pictou.....N.-E	19 50	35 00		
s Woodbrook	Prince.....I.-P.-E	15 00	14 58		

c Ouvert 23-10-08. *e* Ouvert 1-9-08. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $15 pour service de nuit. *a* Ouvert 17-10-08. *b* Ouvert 1-6-08. *s* Ouvert 1-11-08. *d* Ouvert 1-10-08. *h* Ouvert 1-5-08. *p* Ci-devant Crocus. †† Y compris $3 d'arrérages pour salaire. *e* Rouvert 1-3-08.
* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Woodburn	Wentworth—O	104 50	63 00		6 00
Woodfield	Pictou—N.-E	18 00	35 00		
Woodfield	Selkirk—M	14 50	35 00		
Woodglen	Strathcona—Alta	15 00	‡35 20		
Wood-Green	Middlesex, D.O.—O	126 28	56 00		6 00
Woodhill	Peel—O	51 85	35 00		
Woodington	Muskoka—O	111 00	48 00		
Wood-Island	Queen—I.-P.-E	71 35	38 00		
Wood Island	Charlotte—N.-B	32 45	35 00		
Wood-Islands, Nord	Queen—I.-P.-E	40 50	35 00		
Wood-Islands, Ouest	Queen—I.-P.-E	22 00	35 00		
Wood-Lake	Saint-Jean—N.-B	5 00	35 00		
Woodland	Chateauguay—Q	156 75	108 00		13 00
Woodlands	Stormont—O	48 20	35 00		
Woodlands	Macdonald—M	230 35	91 00	17 00	6 00
Woodlands	York—N.-B	13 00	35 00		
Woodlawn	Carleton—O	63 84	35 00		
Woodlawn	Carleton—N.-B	5 00	35 00		
f Woodlight	Mackenzie—Sask	19 90	20 63		
Woodlea	Portage-la-Prairie—M	10 00	35 00		
Woodmore	Provencher—M	34 80	35 00		
Wood-Mountain	Moosejaw—Sask	80 00	35 00		
Woodnorth	Brandon—M	35 00	35 00		
Wood-Point	Westmoreland—N.-B	47 50	35 00		
Wood-River	Red-Deer—Alta	26 20	35 00	10 00	
Woodridge	Provencher—M	274 05	††156 55		13 00
Woodrooffe	Carleton—O	6 00	35 00		
i Woodrous	Prince-Edouard—O	8 00	2 91		
Woodroyd	Selkirk—M	17 00	35 00		
Woodside	Mégantic—Q	42 50	35 00	5 00	
Woodside	Portage-la-Prairie—M	13 50	35 00	3 00	
Woodside	Sunbury et Queen—N.-B	17 00	35 00		
Woodside	King—N.-E	15 00	35 00		
Woodstock-Road-Station	Carleton—N.-B	32 00	35 00		
Woodvale	Digby—N.-E	20 00	35 00		
Woodville	Hants—N.-E	49 00	35 00		
Woodville	Prince—I.-P.-E	6 00	35 00		
Woodville	Victoria—N.-B	19 50	35 00		
Woodville-Mills	King—I.-P.-E	26 25	35 00		
Woodward	New-Westminster—C.-B	33 00	35 00		
Woodward's-Cove	Charlotte—N.-B	125 39	79 00		6 00
Woolchester	Medicine-Hat—Alta	17 50	35 00		
Woonona	Macdonald—M	13 40	35 00		
Workman	Assa—Sask	55 75	35 00		
Wostok	Victoria—Alta	257 25	82 00		6 00
a Wortley-Plains	Humboldt—Sask	22 15	27 40		
Wreck-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	41 75	35 00		
f Wreford	Humboldt—Sask	25 05	35 00		
Wyandot	Wellington, D.N.—O	11 00	31 11		
b Wycollar	Battleford—Sask	41 05	13 40		
Wyecombe	Norfolk—O	143 50	†89 00		6 00
c Wyers Brook	Restigouche—N.-B	32 00	32 08		
Wylie	Renfrew, D.N—O	32 65	35 00		
Wyman	Pontiac—Q	218 39	115 00	10 00	13 00
Wyse's-Corner	Halifax—N.-E	19 00	35 00		
Wyton-Station	Middlesex, D.E.—O	54 00	35 00		
Wyvern	Cumberland—N.-E	30 75	35 00		

f Ouvert 29-8-08. *i* Ouvert 1-3-09. †† Y compris $9.55 pour service de nuit. ‡ Y compris 20 cents d'arrérages reportés. *a* Ouvert 19-6-08. *b* Ouvert 13-11-08. *c* Ouvert 1-5-08. *f* Fermé 19-2-09. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
YAHK	Kootenay C.-B	136 25	105 00		6 00
Yamaska	Yamaska Q	360 74	‡188 00		19 00
Yarm	Pontiac Q	60 03	35 00		
Yarmouth-Centre	Elgin, D.E O	133 26	64 00		6 00
Yarrow	Macleod Alta	41 00	35 00		
Yatton	Wellington, D. N O	51 00	35 00	2 75	
Yearley's	Muskoka O	57 30	35 00		
Yelverton	Durham O	94 25	37 00		
Yeovil	Grey, D.S O	105 00	42 00	8 00	
Yoho	York N.-B	13 00	35 00		
*Yoho-Island	Parry-Sound O	21 50	18 00		
Yone	Victoria N.-B	25 00	35 00		
Yonge-Mills	Brockville O	61 00	38 50		
York-Centre	Gaspé Q	56 00	35 00		
York-Mills	York, D.S O	113 10	73 00		6 00
York-Mills	York N.-B	49 45	58 00		6 00
York-Point	Queen I.-P.-E	19 75	35 00		
Youghall	Gloucester N.-B	36 00	35 00		
Young	Humboldt Sask	*g*17 00			
Young-Cove	Annapolis N.-E	22 75	35 00		
Young's-Cove	Sunbury et Queen... N.-B	122 60	63 00		6 00
Young's-Cove-Road	Sunbury et Queen... N.-B	259 50	116 50	94 00	9 50
d Youngsville	Oxford, D.N O	33 75	29 16		
Yule-Meadow	Strathcona Alta	9 00	35 00		
Youville	Jacques-Cartier Q	76 50	††59 00		
e Ythanbank	Humboldt Sask	8 61	27 36		3 05
ZADOW	Renfrew, D.N O	35 93	35 00		
Zealand	Frontenac O	37 56	35 00		
Zealandia	Battleford Sask	529 75	106 00	13 50	9 50
Zealand-Station	York N.-B	121 40	53 00		6 00
Zenda	Oxford, D.S O	97 75	55 00		6 00
Zelma	Humboldt Sask	†7 00			
a Zenith	Red-Deer Alta	17 94	17 50		
Zimmerman	Halton O	116 30	52 00		6 00
Zion	Durham O	85 00	35 00		
Ziska	Muskoka O	28 25	35 00		
Zorra	Mackenzie Sask	10 00	35 00		

a Ouvert 1-10-08. *d* Rouvert 1-6-08. *e* Fermé 9-10-08. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. * Bureau d'été. ‡ Y compris $25 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. † Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes

ANNEXE E

OPÉRATIONS

DES

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES

ANNEXE E.

CAISSES D'ÉPARGNE DES POSTES.

L'ensemble de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1909 était de $45,190,484.21, soit une diminution de $2,373,800.07 durant l'année: la somme moyenne au crédit de $289.88, contre $287.07 le 31 mars 1908.

Les comptes clos étant de 31,611, et le nombre de comptes ouverts à la fin de la période était de 155,895, une diminution de 9,796.

Les dépôts étaient au nombre de 199,884 formant un montant total de $9,415,569.29, et le montant moyen de chaque dépôt a été de $47,10 contre $50.71, l'exercice précédent.

Les remboursements étaient au nombre de 115,048 et s'élevaient à $13,132,239; la moyenne de chaque retrait, étant de $114.14 contre celle de $116.89 de l'exercice précédent.

L'intérêt payé aux déposants durant l'année a été de $91,854.50 et celui ajouté au capital le 31 mars 1909 a été de $1,251,015.14, formant un total de $1,342,869.64.

Les transports de la caisse d'épargne des postes du Royaume-Uni ont été de 349 et le montant de $72,753.25. Les comptes transférés au Royaume-Uni furent de 58 en nombre et le montant à $15,215.15.

Les réclamations d'argent appartenant à des déposants décédés qui ont été examinés et payés étaient au nombre de 1,199.

Le nombre de bureaux autorisés à faire des opérations a augmenté durant l'exercice de 1,084 à 1,102.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles des caisses d'épargnes postales depuis son organisation en avril 1868.

TABLEAU (en conformité de l'acte des Statuts revisés du Canada 1906, chap. 30, art. 16) des transactions des caisses d'épargnes des postes durant l'année expirée le 31 mars 1909, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1908	47,564,284.28	Remnoursements aux déposants durant l'année	13,132,239.00
Dépôts reçus durant l'année	9,415,569.29	Solde dû aux déposants au 31 mars 1909	45,190,484.21
Montant des comptes transférés de la caisse d'épargne du gouvernement fédéral	1,342,869.64		
	58,322,723.21		58,322,723.21

ANNEXE

ÉTAT des opérations de la caisse d'épargne

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargne postales ; fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargne de l'État, même période.	Nombre de retraits, même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507 00	65 44	.....	166
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885 00	55 71	.....	4,787
Année expirée le 30 juin 1870	226	24,994	1,347,901 00	53 93	.....	9,478
Année expirée le 30 juin 1871	230	33,256	1,917,576 00	57 66	.....	15,148
Année expirée le 30 juin 1872	235	39,489	2,261,631 00	57 27	.....	20,154
Année expirée le 30 juin 1873	239	44,413	2,306,918 00	51 94	.....	23,800
Année expirée le 30 juin 1874	266	45,329	2,340,284 00	51 63	.....	25,814
Année expirée le 30 juin 1875	268	42,508	1,942,346 00	45 69	.....	25,954
Année expirée le 30 juin 1876	279	38,647	1,726,204 00	44 66	.....	24,152
Année expirée le 30 juin 1877	287	36,126	1,521,000 00	42 10	.....	22,484
Année expirée le 30 juin 1878	295	40,097	1,724,371 00	43 00	.....	21,944
Année expirée le 30 juin 1879	297	43,349	1,973,243 00	45 52	.....	23,226
Année expirée le 30 juin 1880	297	56,031	2,720,216 00	48 55	.....	26,716
Année expirée le 30 juin 1881	304	71,747	4,175,042 00	58 19	.....	28,510
Année expirée le 30 juin 1882	308	97,380	6,435,989 00	66 09	.....	35,859
Année expirée le 30 juin 1883	330	109,489	6,826,266 00	62 35	.....	45,253
Année expirée le 30 juin 1884	343	109,388	6,441,439 00	58 88	.....	56,026
Année expirée le 30 juin 1885	355	116,576	7,098,459 00	60 89	.....	59,714
Année expirée le 30 juin 1886	392	126,322	7,645,227 00	60 52	.....	62,205
Année expirée le 30 juin 1887	415	143,076	8,272,041 00	57 81	.....	65,853
Année expirée le 30 juin 1888	433	155,978	7,722,330 00	49 51	217,385.10	78,229
Année expirée le 30 juin 1889	463	166,235	7,926,634 00	47 67	1,085,979.72	84,572
Année expirée le 30 juin 1890	494	154,678	6,599,896 00	42 67	167,501.53	90,151
Année expirée le 30 juin 1891	634	147,672	6,500,372 00	44 02	389,169.28	84,963
Année expirée le 30 juin 1892	642	145,423	7,056,002 00	48 52	.....	77,381
Année expirée le 30 juin 1893	673	148,868	7,708,888 00	51 78	.....	73,361
Année expirée le 30 juin 1894	699	145,960	7,524,286 00	51 55	218,173.60	84,941
Année expirée le 30 juin 1895	731	143,685	7,488,028 00	52 11	493,839.23	85,588
Année expirée le 30 juin 1896	755	155,398	8,138,947 00	52 37	449,981.61	87,221
Année expirée le 30 juin 1897	779	161,151	8,223,000 00	51 02	1,856,474.31	91,398
Année expirée le 30 juin 1898	814	179,814	9,183,693 00	51 07	786,868.48	94,532
Année expirée le 30 juin 1899	838	174,658	8,310,630 00	47 58	.....	95,090
Année expirée le 30 juin 1900	847	201,262	10,448,485 00	51 91	141,171.82	92,713
Année expirée le 30 juin 1901	895	212,217	11,091,099 00	52 26	.....	102,083
Année expirée le 30 juin 1902	915	219,678	11,382,035 00	51 81	415,507.96	105,946
Année expirée le 30 juin 1903	934	231,619	12,060,825 00	52 07	.....	104,393
Année expirée le 30 juin 1904	961	235,043	11,737,940 00	49 94	.....	108,237
Année expirée le 30 juin 1905	989	228,281	10,503,870 00	47 04	252,773.93	110,157
Année expirée le 30 juin 1906	1,011	233,803	10,805,458 00	46 21	559,593.31	106,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,233 00	47 09	1,216,168.80	79,338
Année expirée le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,544 17	50 71	59,243.71	116,435
Année expirée le 31 mars 1909	1,102	199,884	9,415,569.29	47 10	.....	115,048
Total, période expirée le 31 mars 1909	1,102	5,303,736	270,741,309.46	51 05	8,309,882 39	2,665,943

W. H. HARRINGTON,

Surintendant.

E—*Suite.*

postale du Canada, pour exercice, du 1er avril 1868, au 31 mars 1909.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53·35	2,146	.....	44	2,102	939.37	204,588.89	97·33
296,754.35	61·99	6,429	.....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118·80
664,555.51	70·11	7,823	.....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130·41
1,093,438.86	72·10	9,424	.....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145·59
1,778,565.19	81·33	10,846	.....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147·04
2,323,299.32	86·91	11,995	.....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136·32
2,468,643.42	86·04	12,048	.....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128·36
2,341,979.04	82·88	10,516	.....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120·44
2,021,457.97	77·11	10,218	.....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112·27
1,726,082.98	70·49	8,971	.....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109·60
1,713,658.79	70·55	10,058	.....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107·87
1,733,448.79	66·07	10,755	.....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113·14
2,015,813.16	69·89	14,407	.....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125·80
2,097,389.15	73·56	18,731	.....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156·75
3,461,619.31	96·53	25,778	.....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184·08
4,730,995.39	104·54	27,127	.....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196·13
5,649,611.13	100·84	26,562	.....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198·63
5,793,031.84	97·01	27,591	.....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205·81
6,183,470.60	99·40	29,103	.....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212·18
6,626,067.51	100·62	31,874	.....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216·26
7,514,071.78	96·05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203·44
7,532,145.56	89·06	38,049	2,962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203·41
8,575,041.98	95·12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195·78
7,875,977.57	92·67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195·44
7,230,839 14	93·44	28,943	.....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201·24
6,631,578.97	90·39	29,502	.....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211·36
7,473,585.46	87·98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215·84
7,310,291.97	85·41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222·22
7,406,066.13	84·91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228·82
7,656 086.64	83·76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238·55
8,853,178.42	93·65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242·47
9,021,862.56	94·88	30,172	.....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62
8,903,505.46	96·03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248·41
9,774,694.62	95·75	38,685	.....	32,304	157,368	1,126,952.44	39,950,812.62	253·87
10,617,070.50	100·21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924.83	42,320,209.91	260·01
11,379,756.94	109·01	39,786	.....	35,524	167,023	1,254,048.96	44,255,326·93	264·96
11,883,127.70	109·79	38,925	.....	37,376	168,572	1,309,567.05	45,419,706·28	269·44
12,129,101.23	110·11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511.70	45,367,760·68	274·09
12,324,529.26	115·26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205.78	45,736,488.51	276·75
9,330,766.39	117·35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833.83	47,452,957.75	283·66
13,610,865.95	116·89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404.60	47,564,284.28	287.07
13,132,239.00	114·14	31,611	.....	41,407	155,895	1,342,869.64	45,190,484.21	289·88
260,895,122.96	97·86	1,061,031	23,987	929,123	155,895	27,034,415.32	45,190,484.21	289·88

R. M. COULTER,

Sous- directeur général des Postes.

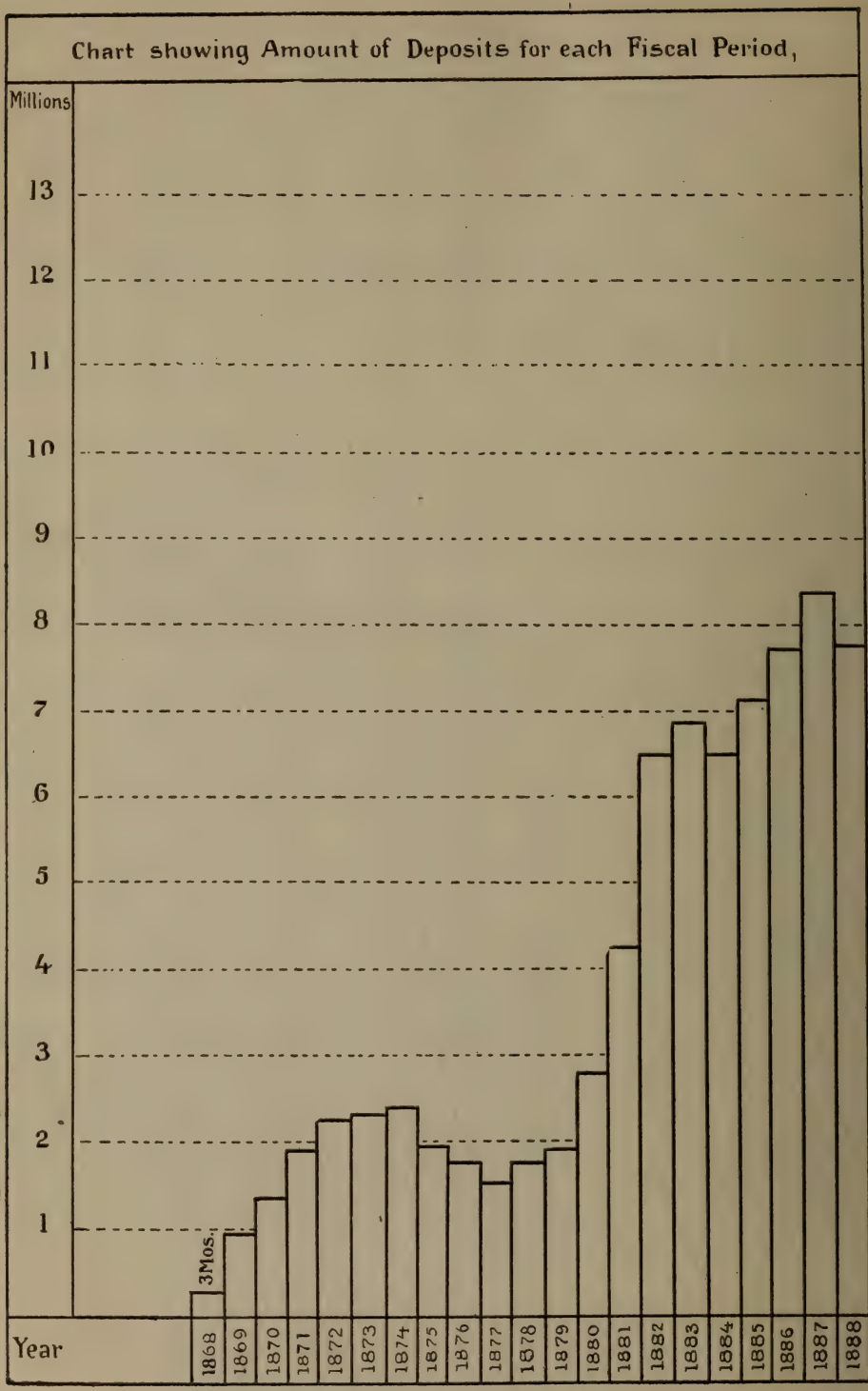
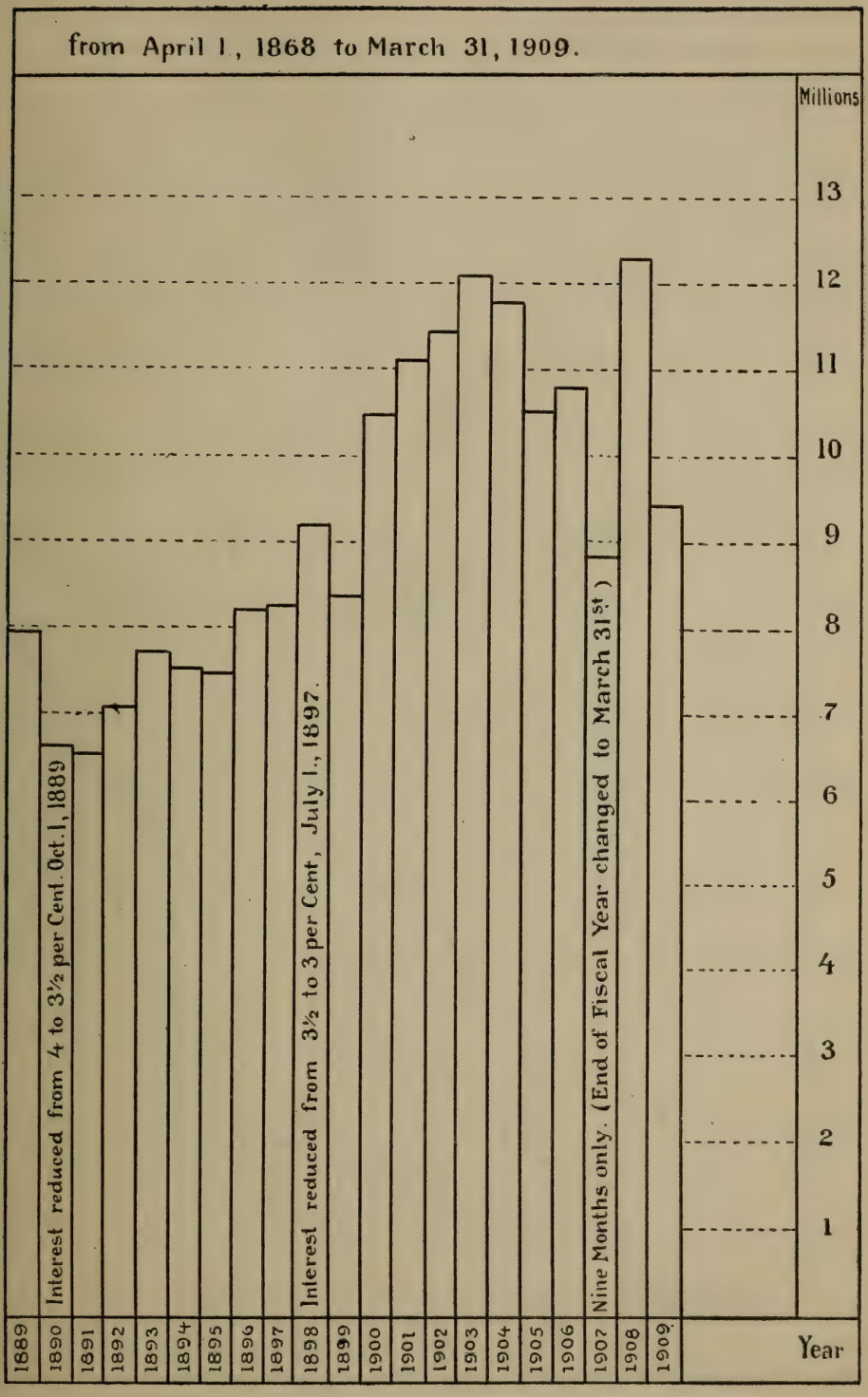


Chart showing Amount of Deposits for each Fiscal Period,
Millions
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
Year
3Mos.
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888


from April 1, 1868 to March 31, 1909.
Millions
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
Year
Interest reduced from 4 to 3½ per Cent. Oct. 1, 1889
Interest reduced from 3½ to 3 per Cent., July 1., 1897.
Nine Months only. (End of Fiscal Year changed to March 31st.)

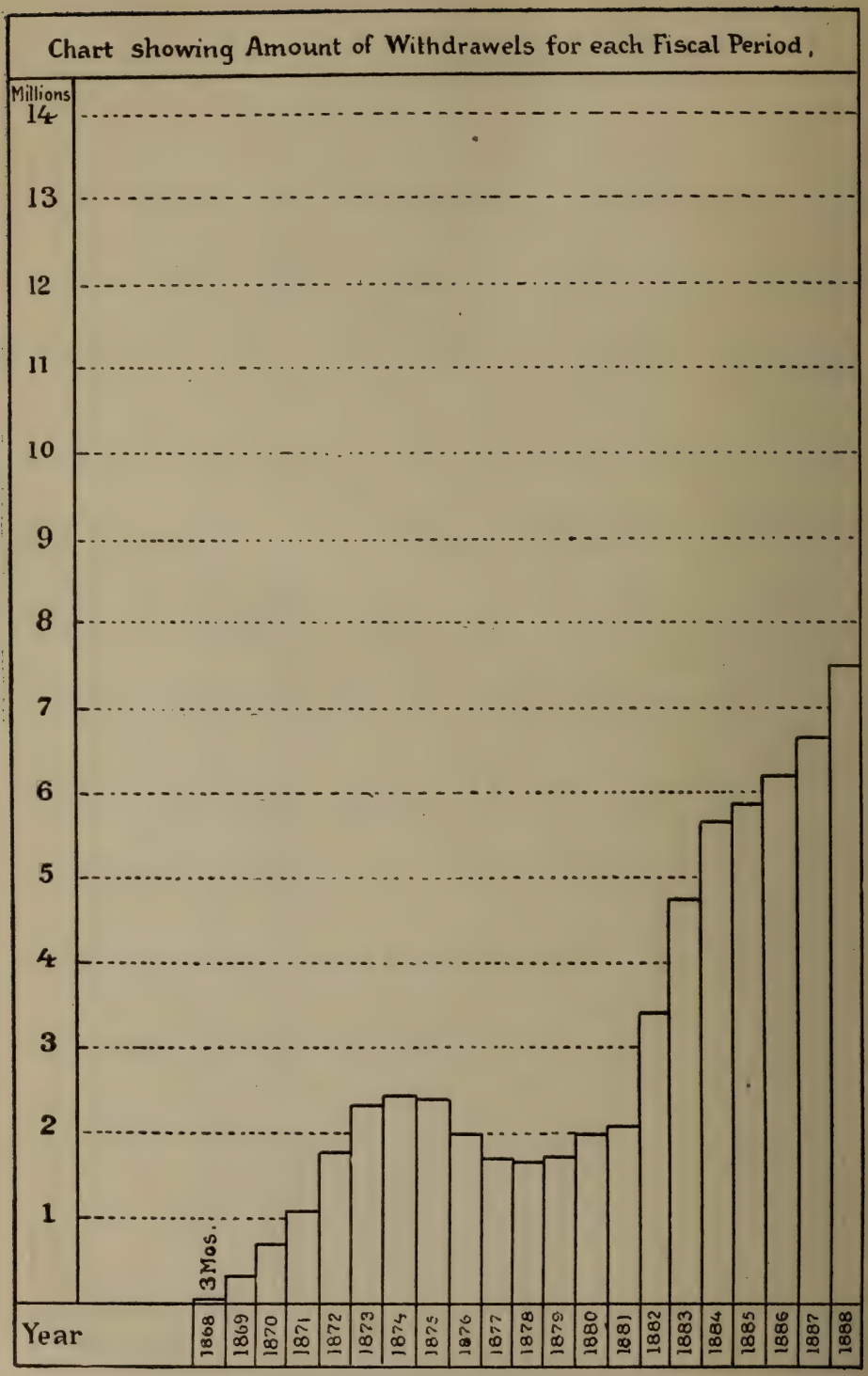
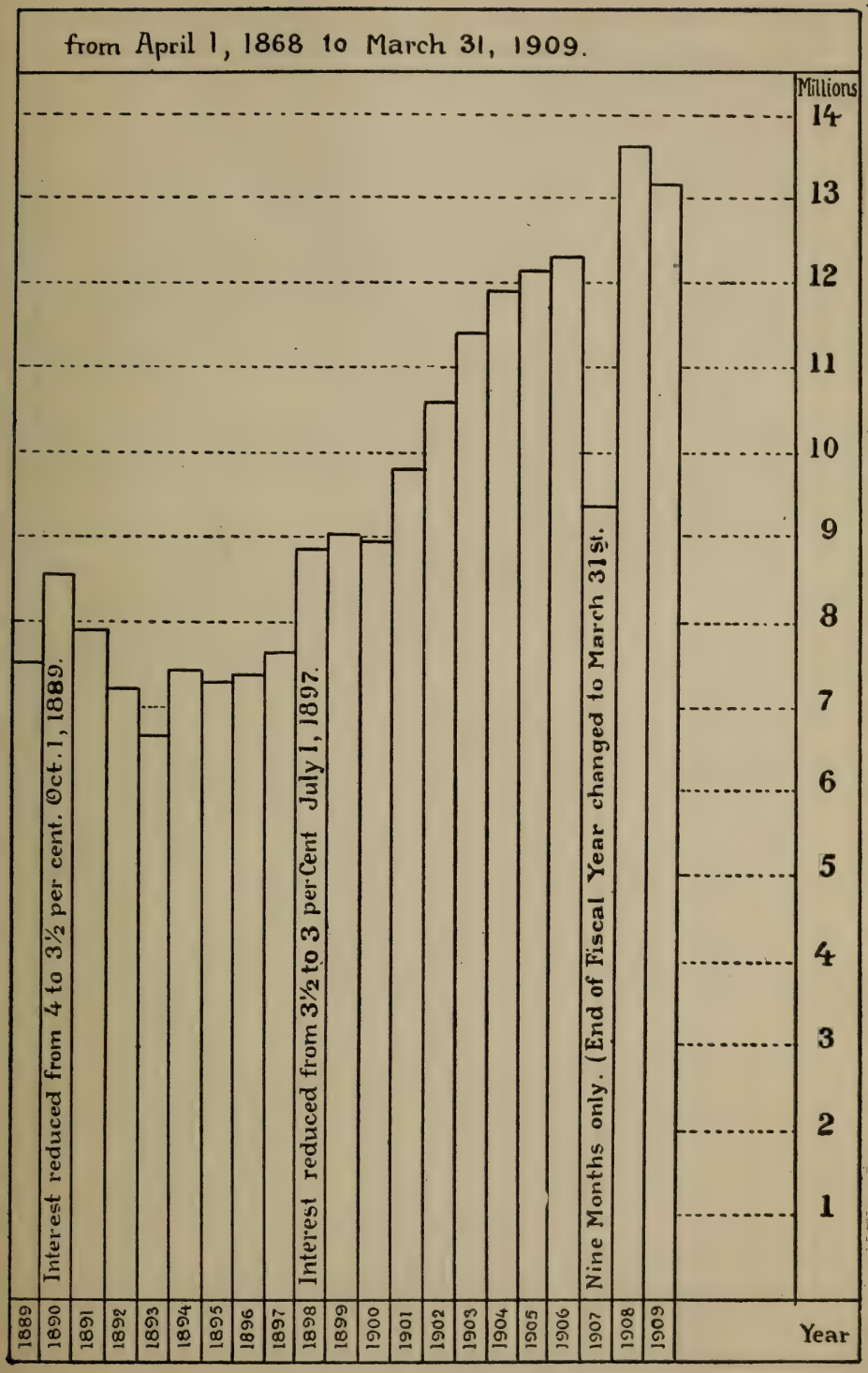


Chart showing Amount of Withdrawels for each Fiscal Period,
Millions
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
3 Mos.
Year
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888


from April 1, 1868 to March 31, 1909.
Millions
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
Interest reduced from 4 to 3½ per cent. Oct. 1, 1889.
Interest reduced from 3½ to 3 per Cent July 1, 1897.
Nine Months only. (End of Fiscal Year changed to March 31st.
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
Year

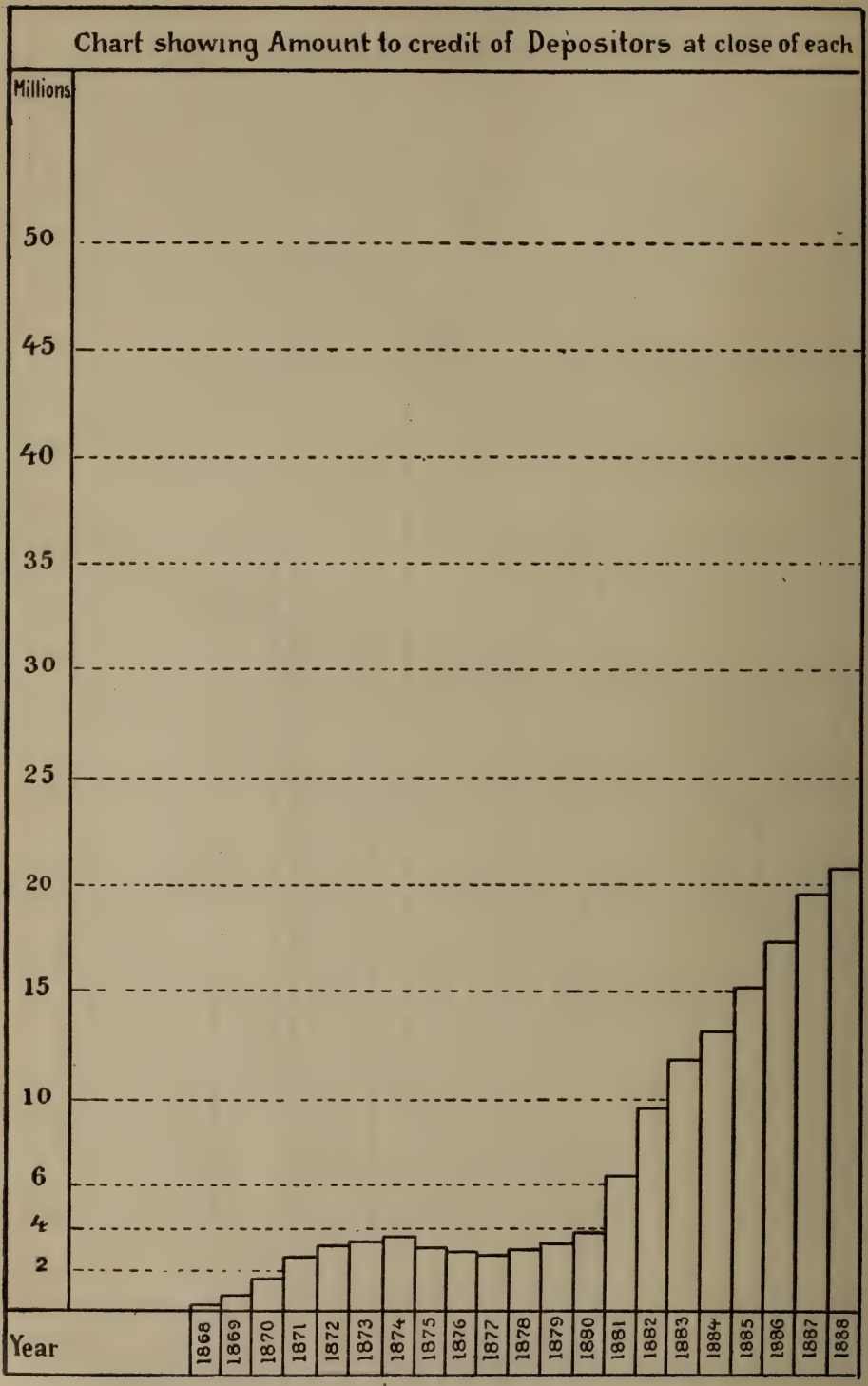
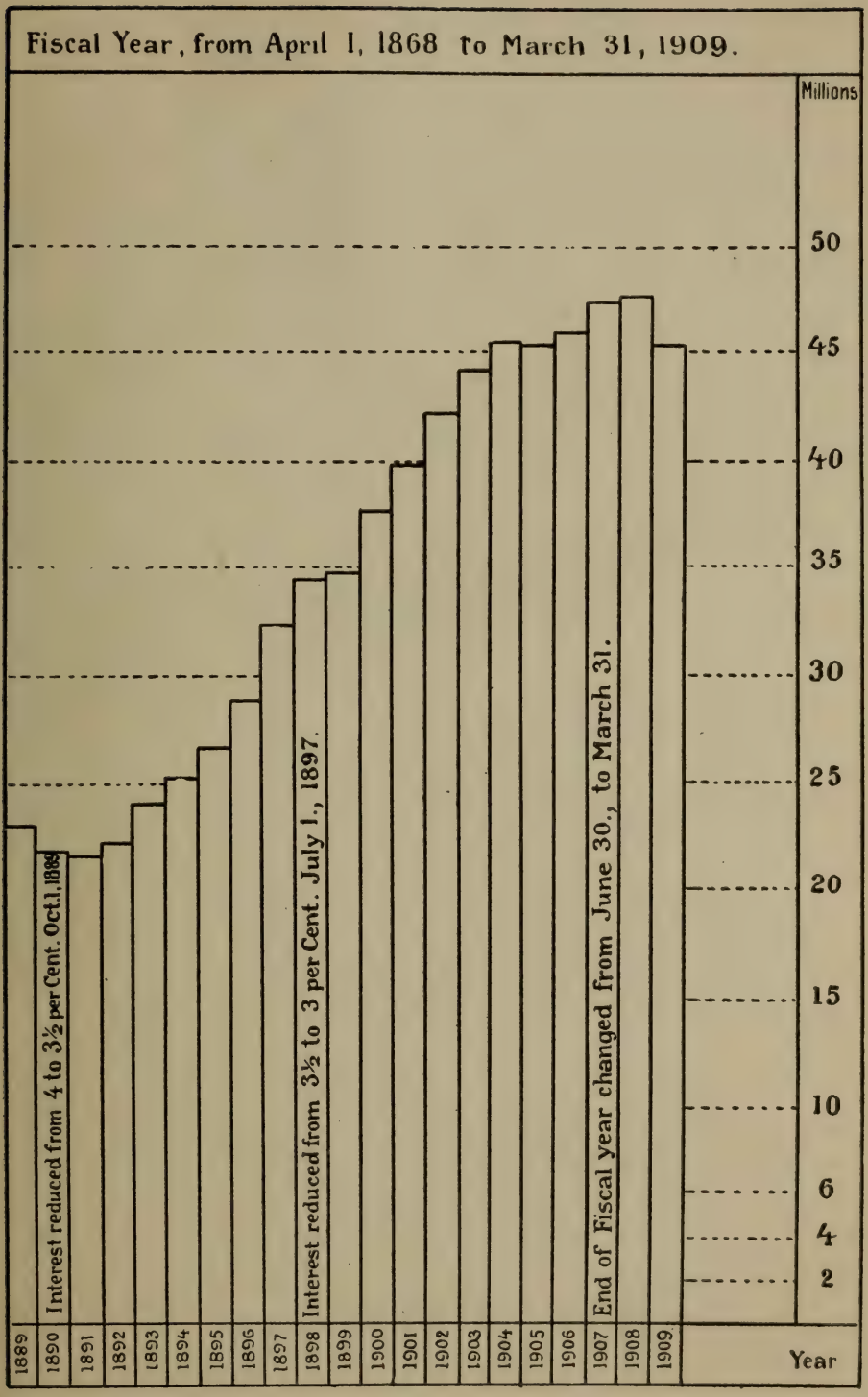


Chart showing Amount to credit of Depositors at close of each
Millions
50
45
40
35
30
25
20
15
10
6
4
2
Year
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888


Fiscal Year, from April 1, 1868 to March 31, 1909.
Millions
50
45
40
35
30
25
20
15
10
6
4
2
Interest reduced from 4 to 3½ per Cent. Oct. 1, 1889
Interest reduced from 3½ to 3 per Cent. July 1., 1897.
End of Fiscal year changed from June 30., to March 31.
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
Year

ANNEXE F

OPÉRATIONS

DES

BONS DE POSTE

ANNEXE F

BONS DE POSTE.

ÉTAT indiquant les recettes provenant de la commission sur bons de poste pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

Nature du bon.	Nombre de bons payés.	Total.	Taux de la commission.	Commission perçue.
				$ c
20 cents	94,872			
25 "	182,015			
30 "	125,358			
40 "	114,761			
		517,006	1 cent	5,170 06
50 "	239,763			
60 "	99,293			
70 "	57,386			
75 "	118,044			
80 "	81,001			
90 "	72,261			
$ 1.00	403,267			
1.50	141,282			
2.00	238,603			
2.50	81,740			
		1,532,640	2 cents	30,652 80
3.00	137,090			
4.00	94,121			
5.00	212,592			
		443,803	3 "	13,314 09
10.00	137,054	137,054	5 "	6,852 70
		2,630,503		55,989 65

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

AENEXE F—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus de l'*American Bank Note Company* et émis à des directeurs de poste durant l'année finissant le 31 mars 1909.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00.	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	$10.00.	Nombre total de billets	Valeur totale.
1908.																				$ c.
Avril	10,065	18,695	12,240	10,740	25,260	9,050	6,145	11,120	7,060	6,745	37,930	13,370	20,615	7,110	11,530	7,620	18,400	10,570	244,265	441,895 25
Mai..	6,975	13,580	10,235	9,385	18,135	8,730	4,805	8,750	7,205	5,610	29,105	10,445	18,370	5,725	9,615	6,850	16,070	9,220	198,810	375,455 40
Juin.....	7,190	14,360	9,870	8,800	17,665	7,395	5,430	8,260	6,035	4,625	29,795	10,610	17,885	6,225	10,755	6,855	16,500	10,490	198,745	392,121 00
Juiilet....	7,230	12,305	8,285	8,255	16,640	7,570	3,230	7,900	6,870	5,250	27,745	10,595	16,980	6,690	10,310	7,695	15,740	10,735	190,025	387,760 50
Août.....	6,085	10,735	7,770	6,955	14,665	7,010	4,030	7,280	5,390	5,400	25,325	8,810	16,075	5,610	9,475	6,640	15,085	10,555	172,895	362,451 35
Septembre	5,915	10,870	8,365	7,710	14,205	6,350	3,695	6,845	5,060	4,190	23,935	9,190	16,135	5,905	10,000	7,865	16,195	11,335	173,765	380,310 60
Octobre ..	7,770	14,595	10,075	9,010	19,560	8,920	4,960	9,925	5,845	5,730	31,665	9,200	19,185	6,835	11.230	7,710	18,525	12,500	213,240	435,387 45
Novembre	8,665	18,230	11,300	10,905	22,660	8,270	5,550	10,375	8,010	7,295	36,750	12,930	21,630	7,165	12,595	9,680	21,425	14,760	248,195	508,874 45
Décembre	11,845	20,525	15,490	12,755	28,075	12,060	7,010	13,605	9,690	9,165	45,555	16,645	28,810	11,265	17,020	12,555	25,275	16,205	313,550	622,343 50
1909.																				
Janvier...	11,260	20,270	13,255	13,605	26,495	11,330	7,410	14,575	9,390	9,120	48,170	16,895	26,220	9,005	15,055	9,375	19,910	12,470	293,810	530,111 55
Février. .	10,070	18,215	12,505	10,675	22,660	8,400	5,865	12,250	7,190	6,840	38,405	14,090	22,100	6,325	11,435	7,530	16,735	9,695	240,985	425,715 65
Mars.....	11,955	22,780	14,160	13,280	28,725	10,845	6,655	15,130	9,330	7,075	46,695	16,255	25,295	8,730	13,855	9,860	19,720	11,980	292,325	517,269 00
Total..	105,025	195,160	133,550	122,075	254,745	105,930	64,785	126,015	87,075	77,045	421,075	149,035	249,300	86,590	142,875	100,235	219,580	140,515	2,780,610	5,379,695 70

ANNEXE

RELEVÉ du nombre et de la valeur des bons de poste reçus dans la division des bons de apposés de façon à permettre la remise des sommes non intactes et

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1908.											
Avril.....	8,554	16,347	11,638	10,524	21,573	9,306	5,776	10,313	7,448	6,412	33,610
Mai..	8,176	15,170	10,639	9,561	18,974	8,072	4,702	9,016	6,595	5,587	30,380
Juin.....	7,020	13,050	9,417	8,877	17,994	7,740	4,146	8,295	6,071	5,183	29,275
Juillet.....	6,587	12,535	9,080	8,501	16,885	7,386	3,905	8,030	6,071	5,306	28,318
Août.....	5,977	11,751	8,140	7,513	15,892	6,684	3,605	7,584	5,384	4,781	26,594
Septembre..	6,055	11,710	7,899	7,311	14,520	6,457	3,499	6,862	5,098	4,449	25,414
Octobre....	7,454	14,669	9,771	8,776	19,265	7,807	4,147	8,604	6,295	5,488	31,514
November .	7,009	13,694	9,474	8,524	18,685	7,478	4,195	8,977	6,072	5,527	31,822
Décember..	9,407	18,238	12,402	11,480	24,259	10,234	5,862	12,529	8,563	7,689	43,545
1909.											
Janvier	9,140	17,564	11,577	10,899	23,204	9,276	5,801	12,996	7,900	7,556	41,170
Février	8,890	17,443	10,987	10,455	21,767	8,711	5,266	11,729	7,076	6,743	38,108
Mars.....	10,603	19,844	14,334	12,340	26,345	10,142	6,482	13,109	8,428	7,540	43,517
Total.....	94,872	182,015	125,358	114,761	239,763	99,293	57,386	118,044	81,001	72,261	403,267

F—*Suite.*

poste au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909, de la valeur des timbres-poste y les sommes payées en timbres-poste pour commission additionnelle.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de bons.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux bons pour combler le découvert.
								$ cts.	$ cts.
12,245	20,112	6,771	11,172	7,472	17,387	10,963	227,623	423,277 44	803 64
11,341	18,464	6,588	10,838	7,396	16,430	10,400	208,329	396,901 25	732 05
10,678	17,393	6,380	10,383	7,295	16,643	10,387	196,227	387,442 94	672 59
10,244	17,912	6,299	10,699	7,500	16,567	10,723	192,548	389,941 09	685 74
9,177	16,821	5,722	9,799	6,733	15,920	10,813	178,890	371,329 38	605 53
8,453	15,525	5,514	9,480	6,713	15,511	10,433	171,303	357,154 28	603 68
10,918	19,439	6,781	11,430	8,556	19,462	13,248	213,624	447,971 30	698 25
10,396	19,172	6,588	11,130	8,007	17,832	12,332	206,914	425,222 24	686 69
15,312	25,434	8,984	14,728	10,061	22,278	14,006	275,011	536,873 24	860 19
15,160	22,604	7,615	12,760	8,525	18,302	11,481	253,530	465,839 51	836 61
13,107	22,110	6,883	11,574	7,638	17,207	10,368	236,062	428,882 01	757 61
14,251	23,617	7,615	13,097	8,225	19,053	11,900	270,442	482,018 32	924 27
141,282	238,603	81,740	137,090	94,121	212,592	137,054	2,630,503	5,112,853 00	8,866 85

ANNEXE F—*Suite.*

RELEVÉ indiquant le nombre et la valeur de bons de poste renvoyés à la Division des Bons de Poste par les maîtres de poste et annulés ; et comprenant le nombre et la valeur des bons de poste détruits par le feu, etc., en possession des maîtres de poste, durant l'année finissant le 31 mars 1909.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de bons.	Valeur totale.
1908.																				$ cts.
Avril	100	120	97	94	150	69	73	67	68	72	196	90	115	49	52	43	79	52	1,586	2,411 06
Mai	267	270	268	244	252	148	234	139	224	220	315	171	226	50	81	36	94	57	3,296	3,793 70
Juin	102	125	121	90	154	63	81	91	66	73	203	94	107	76	57	37	99	57	1,696	2,647 38
Juillet	99	164	105	95	185	104	86	103	78	69	252	114	155	85	105	69	118	76	2,062	3,475 46
Août	115	117	111	95	151	63	90	114	82	86	154	101	122	97	98	74	104	88	1,862	3,348 61
Septembre	66	103	86	90	127	71	87	84	86	69	156	106	102	66	61	47	95	77	1,579	2,794 12
Octobre	91	143	88	71	149	58	65	87	55	62	183	96	138	63	69	68	93	58	1,637	2,745 95
Novembre	159	153	161	171	191	93	110	85	98	129	239	108	142	49	51	40	83	43	2,105	2,677 49
Décembre	171	211	139	155	229	134	153	194	132	136	304	177	216	142	137	118	187	145	3,080	5,554 26
1909.																				
Janvier	122	153	119	116	184	104	75	129	90	72	236	112	161	98	103	73	128	94	2,169	3,781 34
Février	140	181	137	128	188	65	84	118	80	105	294	112	147	85	85	64	122	87	2,222	3,607 75
Mars	148	172	108	96	229	92	93	106	82	75	265	125	142	71	96	58	106	86	2,155	3,461 34
Total	1,580	1,912	1,540	1,445	2,189	1,064	1,236	1,317	1,141	1,168	2,797	1,406	1,773	931	995	727	1,308	920	25,449	40,298 46

ANNEXE F—*Fin.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de bons de poste payés reçus à la division de bons de poste, année par année, du 1er août 1898 au 30 juin 1906 ; pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907, et pour les exercices clos le 31 mars.

Exercice clos le 30 juin.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00.
1899.....	16,207	33,830	19,428	23,413	44,149	16,402	28,388	.....	15,657	6,490	74,589
1900.....	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901.....	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902.....	36,389	61,120	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903.....	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904.....	45,737	82,740	63,782	61,046	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905.....	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
Neuf mois terminés le 31 mars 1907	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583
Exercice clos le 31 mars 1908 et 1909.	88,298 94,872	168,812 182,015	118,613 125,358	112,722 114,761	224,906 239,763	98,958 99,293	52,737 57,386	106,967 118,044	76,779 81,001	68,479 72,261	391,945 403,267

Exercice clos le 30 juin.	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	$10.00.	Nombre total de billets.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux billets.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux billets pour combler le découvert.	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
									$ c.	$ c.	$ c.
1899.....	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	....	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900.....	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	.....	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901.....	61,002	78,682	34,036	50,880	37,602	99,685	....	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902.....	70,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	.....	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903.....	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	....	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904.....	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,843,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906...	128,585	203,945	75,894	129,484	93,558	206,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
Neuf mois terminés le 31 mars 1907	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31
Exercice clos le 31 mars 1908-1909.	147,563 141,282	236,657 238,603	86,204 81,740	144,981 137,090	102,607 94,121	225,969 212,592	147,145 137,054	2,600,342 2,630,503	5,310,588 26 5,112,853 00	9,250 21 8,866 85	45 77 Nil.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE G

PERTES SUBIES RELATIVEMENT A LA PERCEPTION DU REVENU DES POSTES ET AU FONCTIONNEMENT DES SERVICES DES MANDATS DE POSTE, BONS POSTAUX ET CAISSES D'ÉPARGNE.

RELEVÉ indiquant les pertes subies en ce qui concerne la perception du Revenu des Postes et la gestion des services des mandats de postes, bons postaux et caisses d'épargnes, pertes dont on a rendu compte au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.

	$ c.
Timbres-poste détruits par le feu :	
Altona, Man., 7 septembre 1908	27 45
Cass Bridge, Ont., 24 janvier 1908	3 00
Couturval, Que., 6 mars 1908	9 50
De Cewsville, Ont., 3 janvier 1908	15 00
Dominion, Yukon, 25 mai 1908	8 00
East Newbridge, N.-B.,14 juillet 1908	1 50
La Barre, Que., 18 mars 1908	5 00
Lotus, Ont., 13 février 1908	7 20
Marmora, Ont., 20 août 1908	11 34
Newburgh, Ont., 3 octobre 1908	5 25
Raven, Alta., 7 septembre 1907	12 00
St. Prosper de Dorchester, Qué., 21 sept. 1908	22 00
Spanish, Ont., 19 juin 1908	121 59
Talbot, Alta, 4 octobre 1908	2 00
Bureaux de poste, timbres et fonds postaux détruits par le feu :	
Airdrie, Alta., 21 mai 1907	62 65
Cairo, Ont., 21 août 1908	25 22
Rivière Caplin, Qué., 26 avril 1908	74 47
Carholme, Ont., 23 avril 1908	12 21
Carlsbad Springs, Ont., 14 octobre 1908	18 20
Carmel, Qué., 19 mars 1908	32 00
Comaplix, C.-B., 20 nov. 1906	184 04
Dillonport, Ont., 30 octobre 1907	11 00
Drummond Station, Ont., 9 février 1908	1 11
Erwood, Sask., 11 juillet 1908	23 00
Galetta, Ont., 23 février 1908	109 36
Hazelton, C.-B., 3 février 1907	289 99
Kelliher, Sask., 6 novembre 1908	7 00
Ladds Mills, Qué., 22 octobre 1907	16 86
Chute sud du Niagara, Ont., 29 août 1908	38 77
North Brookfield, N.-E., 6 décembre 1907	43 01
O'Leary Station, I. P.-E., 6 mars 1908	60 02
Reserve Mines, N.-E., 22 mars 1907	107 81
Richards Landing, Ont., 27 décembre 1907	124 93
Rounthwaite, Man., 27 février 1908	10 84
Saint-Philippe de Laprairie, Qué., 17 juin 1907	183 27
Tiny, Sask., 19 décembre 1908	29 07
Tracy Mills, N.-B., 29 décembre 1908	11 00
Fonds postaux détruits par le feu :	
Baynes Lake, C.-B., 1er août 1908	10 00
Glenemma, C.-B., 27 janvier 1909	7 00
Perivale, Ont., 3 novembre 1907	26 41
Reiswig, C.-B., 25 juillet 1907	2 16
Timbres-poste volés :	
Angus, Ont., 6 juillet 1908	1 43
Painswick, Ont., 8 juillet 1908	1 25
Saint-Sauveur de Québec, Qué., 18 avril 1908	9 88
Timbres-poste et fonds postaux volés :	
Armow, Ont., 2 septembre1908	17 90
Milverton, Ont., 4 octobre 1908	250 39
Strathcona, Ont., 7 juillet 1908	17 37
Villanova, Ont., 27 mai 1908	8 40
Fonds postaux volés :	
Bayfield, N.-E., 10 octobre 1907	99 65
Cantley, Qué., 27 octobre 1908	6 00
Cranbrook, C.-B., 9 septembre 1908	7 50
Denmark, N.-E., 14 mai 1907	108 26
Fenwick, Ont., 20 septembre 1908	25 00
Hanley, Sask., 16 juin 1908	1 67
Kawende, Man., 30 août 1908	32 21
A reporter	2,359 14

ANNEXE G—*Suite.*

RELEVÉ indiquant les pertes subies en ce qui concerne la perception du Revenu des Postes et la gestion des services des mandats de postes, bons postaux et caisses d'épargnes, pertes dont on rendu compte au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.—*Fin.*

	$ c.
Report	2,359 14
Fonds postaux volés—*Suite.*	
Ladner, C.-B., 5 octobre 1908	75 17
Laurierville, Qué., 22 juin1908	47 73
Moulton, Ont., 1er juin 1908	14 87
Petitcodiac, N.-B., 2 juillet1908	12 00
Lac du Pin, Alta., 7 septembre 1908	25 00
Roseisle, Man., 8 octobre 1908	27 90
Turbine, Ont., 14 mars 1908	10 42
Déficit des timbres-poste fournis au directeur des postes à Berlin, Ont., 17 août 1908	2 00
Déficit des timbres-poste fournis au directeur des postes à Oxford, N.-E., 25 septembre 1908	1 00
Déficit des timbres-poste fournis au directeur des postes à Sainte-Cunégonde, Qué., 14 novembre 1907	4 00
Déficit sur timbres-poste renvoyés par le directeur des postes à Aldermere, C.-B., janvier 1908	64
Timbres-poste perdus en route entre Ottawa, Ont., et Québec, Qué., 14 juillet 1908	80
Timbres-poste collés sur des lettres mises à la poste à Trois-Rivières, Qué., immédiatement après l'incendie du 22 juin 1908	6 47
Fonds postaux extraits d'un envoi fait par le directeur de Plume Coulée, Man., à la Banque des Marchands à Winnipeg, Man., 20 juin 1908	10 00
Fonds postaux extraits d'un envoi fait par le directeur de poste d'Ethelbert, Man., à la Banque des Marchands du Canada, à Winnipeg, Man., 9 juin 1908	5 00
Fonds postaux contenus dans un envoi du directeur de poste de Coal Creek, C.-B., et détruits par le feu à Fernie C.-B., 1er août 1908	115 00
Fonds postaux contenus dans un envoi du directeur des postes de Hudson, Qué., à la Banque de Montréal. Ottawa, 23 juillet 1908	45 00
Fonds postaux contenus dans un envoi du directeur de poste d'Aldermere, C.-B., à Vancouver, C.-B., et perdus en route, le 6 juillet 1907	27 00
Fonds postaux contenus dans un envoi du directeur de poste de la Pointe-aux-Esquimaux, Qué., à la Banque de Montréal, à Ottawa, Ont., et perdus en route le 16 octobre 1908.	20 00
Fonds postaux contenus dans un envoi du directeur de poste de Grimsthorpe, Ont., perdus en route entre Cutler et Gore Bay, Ont., 19 janvier 1908	15 00
Fonds postaux contenus dans un envoi du directeur de poste d'Excelsior, Ont., perdus en route entre Cutler et Gore Bay, Ont., 19 janvier 1908	5 00
Deficit dans la remise du directeur de poste de Saint-Paul du Button, Qué., à la Banque de Montréal, Ottawa, Ont., 9 janvier 1909	50
Solde dû par l'ex-directeur de poste de Raven, Alta., démissionnaire le 15 février 1908	44
Solde dû par l'ex-directeur de poste de Mass Town, N.-E., démissionnaire, 18 octobre 1907	1 95
Total	2,832 03

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général.

ANNEXE H

RELEVÉ DE LETTRES PERDUES

ANNEXE H.

RELEVÉ de tous les cas, qui se sont produits durant l'exercice clos le 31 mars 1909, et où des lettres contenant de l'argent ont été volées ou perdues en route. Ce tableau donne les détails dans chaque cas, et rend compte du résultat des actions instituées par le ministère en l'espèce.

N°	Nom du signataire.	Où mise à la poste	Date de la remise à la poste.	Contenu allégué.	Adresse de la lettre.		Résultat de l'action intentée dans chaque cas par le ministère.	Classé en récapitulation.
					Nom.	Endroit.		
			1908.	$ c.				
1	E. Kamiyima	Ganges, C.-B.	1er avril	11 00	F. Ueyama	Steveston, C.-B.	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a
2	J. M. Fisher	Battleford	21 "	5 00	M. Fisher	Edmonton	" "	1a
3	H. G. Stringer	Lloydminster	21 "	1 00	F. A. Osborn	"	" "	1a
4	Walker, Reid & Holmes	Lamont	21 "	10 00	Merchants Bank	"	" "	1a
5	G. W. Babb	Holmstead	24 "	35 60	T. Eaton Co	Winnipeg	Perdue dans la rivière Bataille pendant que le courrier s'efforçait de traverser. Impossible d'en recouvrer la valeur.	2b
6	G. W. Babb	"	24 "	1 00	W. W. Wickett	Rosalie, M.	" "	2b
7	H. Moss	"	24 "	3 50	C. D. Fraser	North-Battleford	" "	2b
8	O. L. Robinson	"	24 "	10 00	T. Eaton Co	Winnipeg	" "	2b
9	Geo. Plaxton	"	24 "	10 00	Dominion Lands Office	North-Battleford	" "	2b
10	Geo. Plaxton	"	24 "	6 60	John Perrie	Edmonton	" "	2b
11	Jos. Roy	Warren, O.	27 "	17 25	Sudbury Mining News	Sudbury	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a
12	Alex. Girard	Rivière à l'Ours	— "	12 00	O. Bossé	Chicoutimi	" "	1a
13	Jos. Belisle	Bonaventure River, Q.	1er mai	18 00	Bank of Nova Scotia	Paspebiac	" "	1a
14	P. Dinadio	Hervey Junction, Q.	9 "	5 00	S. Dinadio	Montreal	" "	1a
15	R. Richards	Kincorth, Sask.	17 "	10 00	Union Bank of Canada.	Maple-Creek	" "	1a
16	Miss L. Pouliot	Beaumont, Q.	22 "	25 00	McColl & Shehyn	Québec	" "	1a
17	John Carr	Duntroon, O.	28 "	4 00	J. Cochrane	Owen-Sound	Ces lettres ont été perdues lors de la destruction du wagon postal près d'Owen-Sound. Impossible d'en recouvrer la valeur.	2b
18	Miss M. Robinson	Dundalk, O.	29 "	7 00	Miss Robinson	"		
19	E. Bisonnette	La Tuque, Q.	18 juin	20 00	Miss A. Gagnon, care P. Patrie.	Trois-Rivières	Ces lettres ont été détruites lors de l'incendie qui a consumé l'hôtel des Postes de Trois-Rivières le 22 juin 1908. Impossible d'en recouvrer la valeur.	2b
20	Maître de poste	Ste-Geneviève de Batiscan.	22 "	40 00	La Banque Provincial	"		

21	Mrs. Alex. Stewart	Huntingdon	23	"	10 00	Alex. Stewart	Sainte-Agathe des Monts	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1b
22	R. Peden	Montréal	27	"	28 00	F. H. Richardson	Deseronto	" "	1a
23	G. O. Hodgson	Carlsbad Spgs, O.	29	"	36 00	F. J. Castle Co., Ltd.		" "	1a
24	Bank of Ottawa	Chesterville, O.	8	"	100 00	M. M. Devanney	Charlton, O.	Impossibilité d'établir exactement la responsibilité.	3
25		Sherwood Spgs.	14	"	2 00	T. H. Adams	Ottawa	Responsabilité établie. Valeur recouvrée	1a
26	Miss M. Gilbert	St-George, Est, Beauce.	18		0 45	Rev. Mother St. Louis	Québec	" "	1a
27	Alf. Richard	Grande Mere Village, Q.	24	"	15 00	J. A. Gagnon	"	" "	1a
28	Jos. White	"	24	"	4 50	Dr. L. P. Houle	St. Alban's, Q	" "	1a
29	Postmaster	Bayne's Lake, C.-B.	1er août.		10 00	Postmaster	Calgary	Ces lettres sont arrivées au bureau de poste de Fernie et ont été brûlées lors de l'incendie de ce bureau le 1er août 1908. Impossible d'en recouvrer la valeur.	1b
30	"	Coal Creek, B.C.	1er	"	115 00	Bank of Montreal	"		
31	D. B. Smith	Norway House	4	"	10 00	Beatty & Wood	Melford, Sask	Le paquebot qui transportait ces lettres a été détruit par le feu en route et les lettres ont été brûlées. Impossible d'en recouvrer la valeur.	2b
32	C. C. Sinclair	"	4	"	7 00	A. A. Strang	Winnipeg		
33	C. L. Duquette	St-Henri de Montréal.	17	"	2 00	Mrs. L. Bray	Montfort, Q	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a
34	Z. Therrien	St-André Avelin, Q.	18	"	10 00	P. Desjardins	Longue-Pointe, Q	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a
35	J. W. Wirth	Hedley, C-B	26	"	20 00	Jas. Wardle	Hope, C.-B	" "	1a
36	Florence Irvine	Kawende, M.	29	"	5 60	T. Eaton Co	Winnipeg	Le 29 août 1908, des voleurs ont pénétré dans le bureau de poste de Kawende, et cette lettre a été volée. On n'a pu découvrir aucune trace des voleurs. Impossible d'en recouvrer la valeur.	2b
37	N. Nadeau	St-Victor de Fring, Q.	29	"	93 10	R. C. Jamieson & Co.	Montréal	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a
38	Jos. Veulleux	St-Victor de Fring, Q.	29	"	100 00	A. Bouffard	Ste-Cecile de Whitton		
39	F. O'Toole	Bonfield, O.	7 sept.		3 25	F. J. Castle Co.	Ottawa	Responsabilité établie. Valeur recouvrée. Le voleur a été condamné à trois ans de détention au pénitencier.	1a
40	Albert Smith	Maniwaki	14	"	3 00	J. E. Sullivan	Ottawa East		
41	Mrs. J. S. Muir	Milnes Landing.	15	"	10 00	T. Eaton Co	Winnipeg	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a
42	Geo. Poulter	Boileau	28	"	20 00	Mrs. V. Poulter	Montréal	" "	1a
43	Mrs. A. B. Rockwell.	Kinsman's Corners, N.-E.	2 oct.		3 00	Kelley & Glassey	Halifax	" "	1a
44	A. E. Joncas	Natashquan	2	"	25 00	Minister of Crown Lands.	Québec		
45	Mrs. R. Joncas	"	2	"	33 54	F. Brown	Montréal		
46	H. Vignault	"	2	"	2 00	La Patrie	"	Impossible d'établir exactement la responsabilité.	3
47	T. Vignault	"	2	"	8 12	J. B. Letellier	Québec		
48	W. Landry	"	2	"	40 00	W. Keting	St-Théophile, Q.		
49	Mrs. R. Joncas	"	2	"	19 00	T. Eaton Co	Toronto		
50	Northern Crown Bank.	Langham, Sask.	5	"	999 20	E. E. Mack	Bresaylor, Sask	" "	3
51	G. Verreault	St-Joseph d'Alma, Q.	6	"	14 00	Matthew Moody & Sons.	Terrebonne, Qué	Responsabilité établie. Valeur recouvrée	1a

ANNEXE H—*Suite.*

A.—RELEVÉ des cas de soustraction et de pertes de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.

N°	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classé dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.		
			1908.	$ c.				
52	Post Office Inspector, Toronto.	Orillia, O.....	7 oct.	3 00	W. W. Dunlop	Toronto	Responsabilité établie. Valeur recouvrée en partie. Voleur condamné à trois ans de pénitencier.	1a
53	Mrs. J. Beetz. ...	Piastre Bay, Q..	8 "	5 00	Marie A. Hawkins..	Québec.....		
54	Mrs. J. Beetz.....	" ..	8 "	4 00	Paquet Co.....	"		
55	Mrs. J. Beetz.....	" ..	8 "	14 00	W. H. Scroggie.....	Montréal.....		
56	H. Landry	Esquimaux Pt ..	13 "	3 06	Z. Paquet	"	Impossible d'établir exactement la responsabilité....	3
57	H. Vignault.....	" ..	13 "	4 00	Z. Paquet	Québec.		
58	Dr. Tremblay. ...	" ..	14 "	2 50	Le Samedi.	Montréal.....		
59	Mrs. N. Martin...	" ..	14 "	5 00	Louis Mercier.....	Québec.....		
60	D. Cyr.....	" ..	15 "	20 00	Bank of Montreal...	Ottawa		
61	Castle & Co. .	Dunchurch, O...	16 "	50 84	Bank of Toronto....	Parry Sound.....	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.....	1a
62	E. H. Harris . ..	Wetaskiwin, Alt	16 "	10 00	R. C. Owen.....	Hurry, Alta.....	" " "	1a
63	James T. Gilbert..	Rivers, M.....	19 "	40 00	Mme Jas. T. Gilbert	St-Thomas, O.....	" " "	1a
64	H. Boucher.	St-Luc, Q....	20 "	20 00	M. Harris & Co....	Westmount, Montre'l	" " "	1a
65	Annie Jarvis.....	Sudbury.....	21 "	6 00	Mme Jos. Brown....	Stirling, O.....	" " "	1a
66	Mrs. C. Gonzague.	Pierreville, Q...	28 "	4 00	Sœur Ste-Croix.....	Sillery, Q.....	" "	1a
67	Levi Tordiff.....	Myrtle Sttn., O.	29 "	13 00	T. Eaton Co.....	Toronto	" " "	1a
68	W. Grant & Co...	Montreal.....	28 "	146 75	D. Gauthier.....	Jessop Falls, O....		
69	A. A. Ayer & Co..	"	28 "	326 75	D. Séguin.	Lac Grosleau. ...		
70	Bank of Montreal.	"	29 "	90 00	Postmaster.....	Ste-Scholastique, Q	Responsabilité établie. Valeur recouvrée. Voleur condamné à trois ans de pénitencier.	1a
71	Victor Grenier ...	Ste-Cunégonde.	29 "	8 00	Mme C. St. Onge...	St-Hermas, Q.....		
72	Olive, Dorion & Stroud	" .	29 "	505 00	H. Cyr.	"		
73	D. Lacerte.....	Moulin Charette	.. nov.	22 02	J. H. Larochelle....	Québec.....	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a
74	La Banque Nationale.....	Roberval.....	10 "	30 40	Joseph Gagnon.....	St-Bruno, Q..	Impossible d'établir exactement la responsabilité.	1a
75	Joseph St. Pierre.	Viger, Q.....	11 "	105 00	Banque Nationale...	Fraserville, Q.....	" " "	1a
76	Alfred Houde.....	Roxton Pond, Q.	12 "	20 00	Mme A. Houde.....	Montréal.....	" " "	3
77	C. B. Townsend...	Pointe de Bute..	13 "	9 00	R. C. Williams	Sackville, N.-B....	Responsabilité établie. Valeur recouvrée. Voleur condamné à trois ans de pénitencier.	1a
78	Chas. Ogden ..	" ..	13 "	6 00	Bank of Nova Scotia.	Amherst, N.-S.....		
79	Mrs. J. R. Laughlin	Toronto	14 "	10 00	J. R. Laughlin	Winnipeg	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a

80	R. J. Morrison ...	Upper Sumas, B.C.	21	"	25 00	Mrs. M. J. Morrison	Vancouver.....	" " "	1a
81	Kate Dinningan ..	Ste-Clothilde de Chateauguay .	2	déc.	10 00	Joseph Dooner.....	Montréal.....	" " "	1a
82	T. Langley.....	Roblin, M	12	"	10 00	Miss Susie Langley.	Winnipeg.....	" " "	1a
83	Chief Supt. Dead Letter Office....	Montréal.....	13	"	2 00	James Tudhope.....	Montréal.	Responsabilité établie. Valeur recouvrée. Voleur condamné à trois ans de penitencier. Impossible d'établir exactement la responsabilité.	1a
84	W. S. Calderwood	Corinne.....	14	"	200 00	Bank of Ottawa.....	Rouleau, Sask		3
85	A. S. Montague...	Wapske, N.-B..	16	"	3 00	Mr. Tardif.....	Edmundston, N.-B..	" "	3
86	.....	Thetford Mines.	21	"	10 00	Yuan Wah.....	Québec.....	Responsabilité. Valeur recouvrée.	1a
87	T. W. Bowman & Sons.	Ridgeville, O....	24	"	5 00	A. Tennear.	Minitonas, M.. ...	" "	1a
				1909					
88	Jeanne Cloutier...	Station 'B' Montréal.	2	jan.	5 00	Geo. Cloutier...	L'Anse au Beaufils, Q	" "	1a
89	J. F. Tremblay....	Roberval, Qué..	9	"	24 38	Singer M'f'g. Co....	Chicoutimi, Q.		
90	Rev. Jos. Lapointe	" ..	9	"	4 00	J. A. Coté....	"		
91	Banque Nationale	" ..	9	"	108 38	G. Gagnon..... ...	St-Bruno, Q.....		
92	"	" ..	9	"	75 00	Rev. H. Lavoie.....	Alma.....	" "	1a
93	"	" ..	9	"	49 65	Rev. A. Guay.....	St-Bruno, Q.....		
94	Alf. Pagé.....	" ..	9	"	10 00	A. Superior.....	Chicoutimi, Q.....		
95	Mrs. A. McDonald	Neuchatel, Alta.	12	"	5 00	T. Eaton Co	Winnipeg	Cette lettre est duement parvenue au bureau de poste de Flagstaff et a été consumée par le feu qui a détruit ce bureau le 15 1909. Impossible d'en recouvrer la valeur.	2b
96	Mrs. W. M. Fisher	Canford, C.-B ..	14	"	12 00	R. Simpson & Co....	Toronto.....	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a
97	Ah Chow..... ...	North Bend, C.B	14	"	10 00	Hop Yick Lung.....	Vancouver.....	Le train qui portait cette lettre a été précipité dans la rivière Fraser et la lettre a été perdue. Impossible d'en recouvrer la valeur.	2b
98	N. Mansell..	Sault Ste-Marie O.	1er	fév.	10 00	Mrs. S. Dockrill	Peterboro'.....		
99	Post Office Inspector, Kingston.	Peterboro,' mais timbrée de Toronto.	3	"	3 00	Mrs. A. Head ...	"	Responsabilité établie. Valeur recouvrée. Valeur condamné à trois ans de pénitencier.	1a
100	Post Office Inspector, Kingston.	Peterboro,' mais timbrée de 'Rochester.'	3	"	3 00	Mrs. Robt. Martin..	"		
101	A. Smith.....	Port la Tour, N.S	22	"	10 00	Corning & Chipman.	Yarmouth, N.-E..	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a
102	G. A. Black.....	Villagedale, N.S	22	"	20 00	Edward Allen	"		
103	Union Bank of Canada.	Oxbow, Sask....	25	"	1010 00	Union Bank of Canada.	Winnipeg...	Impossible d'établir exactement la responsabilité.	3
104–127	De divers expéditeurs.	A divers bureaux de poste.	A des dates diverses.		195 75	A diverses adresses.	Montréal.....	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.	1a
128–136									

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES RECOMMANDÉES.—Relevé des cas de soustraction et de pertes de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.

N°	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.		
				$ c.				
128–236	De diverses expéditions.....	A divers bureaux de poste.	.....	182 23	T. Eaton Co.....	Winnipeg.....	Responsabilité établie. Valeur recouvrée au montant de $44.96. Voleur condamné à trois ans de pénitencier.	1a

RÉCAPITULATION.

N°	Classification des cas.	a. Valeur recouvrée.	b. Impossible d'en recouvrer la valeur.	Total.
1.	Nombre de cas de pertes dus aux méfaits ou aux erreurs des employés des postes.....	154	45	199
2.	" " " à des causes échappant au contrôle du service des postes.....	.....	17	17
3.	" " " à des causes qu'on n'a pu découvrir.....	.....	20	20
	Nombre total des cas de pertes au cours du service.....	154	82	236

R. M. COULTER,

Sous-directeur général.

ANNEXE I

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

ANNEXE

ETAT des lettres, etc., reçues au bureau des lettres de rebut, Canada pendant

manière dont on a

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Reçues de la Grande-Bretagne (étaient recomm. 623)	46,175			
" des Etats-Unis (" 1,908)	151,515			
" de la France (" —)	1,063			
" de Cuba (" 15)	546			
" du Japon (" 1)	605			
" de Mexico (" 39)	686			
" de Terre-Neuve (" 7)	629			
" de la Nouv.-Galles du S. (" 7)	345			
" de la Nouv.-Zélande (" 6)	499			
" d'autres colonies et pays étrangers (étaient recommandées) ... 36)	2,852			
2,642	204,915			
MOINS—Lettres recommandées dont il est rendu compte ci-dessous.	2,642			
		202,273		
Livres, cartes postales, etc., aussi renvoyés	.....	92,188		
			294,461	
Lettres renvoyées du bureau de poste du Canada, dont suit le détail :—				
Lettres recommandées disponibles le 31 mars 1908	1,106			
" reçues durant l'exercice terminé le 31 mars 1909, (y compris celles d'origine étrangère)	18,119			
		19,225		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 31 mars 1908	308			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 31 mars 1909.....	9,422			
		9,730		
			28,955	
Lettres de rebut ordinaires reçues pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1909.....	.....	803,031		
Lettres de rebut avec adresse imprimée des envoyeurs...	.....	16,444		
" " affranchissement officiel...	.....	4,957		
			824,432	
Lettres retournées c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et revenues faute d'avoir pu être délivrées, pour l'exercice terminé le 31 mars 1909.....	.....	....	45,736	
Echantillons de rebut durant l'exercice finissant le 31 mars 1909.....	....	.....	2,854	
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., disponibles le 31 mars 1908.....	.....	3,479		
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., reçus durant l'exercice terminé le 31 mars 1909..... ...	....	704,769		
			708,248	
				1,904,686
A reporter.....	.....	.....	.....	1,904,686

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I.

l'exercice clos le 31 mars 1909, avec indication de leur contenu, et de la disposé de ces lettres.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées à la G.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de recom. 7,249)	168,564			
Renvoyées aux Etats-Unis (" 375)	108,821			
" en France (" 400)	4,591			
" à Hong Kong (" 20)	523			
" au Japon (" 118)	1,444			
" à Terre-Neuve (" 16)	2,363			
" à la Nouv.-Galles S(" 11)	653			
" à la Nouv.-Zélande (" 3)	780			
" à Victoria (" 5)	391			
" à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait de recommandé..... 114)	2,470			
8,311	290,600	282,289		
Livres, cartes postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournés.....	.....	129,148		
			411,437	
Lettres recommandées, retournées aux expéditeurs, y compris celles d'origine étrangère.....	16,640			
Lettres reccommand. qui n'ont pu être rendues aux expéd. par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresse, etc., et qui ne contenaient pas de valeur, ont été détruites.....	1,614			
Lettres recom. conser. au bureau des rebuts et attend. réclam.	971			
		19,225		
Lettres conten. des val. qui ont été rendues aux expéditeurs...	9,204			
" qui n'ont pu être rendues et qui n'ont aucune valeur et détruites.....	14			
" contenant des valeurs au bureau des rebuts en attendant réclamation.....	512			
		9,730		
			28,955	
Lettres de rebut ordinaires rendues aux expéditeurs.....	.....	359,347		
" " portant des adresses imprimées et renvoyées aux expéditeurs.....	.....	16,444		
" " rendues aux départements du gouvernement.....	.....	4,957		
" " sans signatures ni marques de poste, compt s, etc., détruits	....	363,6 8		
			744,416	
Lettres de rebut revenues au bureau et dont il a été disposé...	.....	.....	45,736	
Echantil. de rebut, expédiés ou retournés aux expéditeurs...	.....	2,127		
" dont il a été disposé.....	.....	691		
En mains dans les succursales des lettres de rebut, le 31 mars 1909.....	... .	36		
			2,854	
Lettres de rebut, paquets, livres, etc., expédiés ou renvoyés aux expéditeurs..... ...	.....	77,318	....	
" " " dont il a été disposé...	....	588,334		
" " " restant aux succursales du bureau des rebuts..	.....	5,636		
			671,288	
				1,904,686
A reporter.....	.....	.....	.....	1,904,686

ANNEXE

État des lettres reçues au bureau des rebuts,

Tableau n° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report				1,904,686
Lettres spéciales, classifiées ainsi qu'il suit:				
Lettres recommandées au bureau le 31 mars 1908	218			
" reçues pour rectific. d'adresse, droits de port, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1909	11,284			
		11,502		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, disponibles le 31 mars 1908	397			
" contenant des valeurs et portées au registre, reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1909	12,082			
		12,479		
			23,981	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, disponibles le 31 mars 1908	762			
Lettres reçues par manque de timbres durant l'année terminée le 31 mars 1909	56,759			
		57,521		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse		99,340		
			156,861	
Lettres locales disponibles le 31 mars 1908		4		
" " reçues pour manque de timbres durant l'année terminée le 31 mars 1909		4,645		
			4,649	
Lettres pour pays étrangers, disponibles le 31 mars 1908		478		
" " reçues comme non payées ou insuffisamment payées dur. l'an. term. le 31 mars 1909		29,704		
			30,182	
Cartes postales reçues pour manque de timbres ou rectification d'adresse, disponibles le 31 mars 1908	3,199			
Cartes postales reç. p. manque de timbres ou rectific. d'adr. durant l'année terminée le 31 mars 1909	177,799			
		180,998		
Echantillons reçus pour manque de timbres ou rectific. d'adr. durant l'année term. le 31 mars 1908	6			
" reçus pour manque de timbres ou rectificat. d'adr. dur. l'année term. le 31 mars 1909	813			
		819		
Paquets, livres, etc., disponibles le 31 mars 1908	2,384			
" " reçus pour manque de timb. ou rect. d'adr. pr l'an. term. le 31 mars 1909	71,154			
		73,538		
			255,355	
				471,028
Grand total				2,375,714

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I—*Suite.*

Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1909—*Suite.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report				1,904,686
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres recom. renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	11,020			
Lettres recom. sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait ni les retourner ni les délivrer	218			
Lettres recom. déposées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	264			
		11,502		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux expéditeurs expédiées à leur adresse	11,741			
Lettres cont. des val. détruites, n'étant plus d'aucune val.	182			
Lettres contenant des valeurs conservées aux bureaux des rebuts en attendant qu'on les réclame	556			
		12,479		
			23,981	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, renvoyées ou expédiées	51,417			
Lettres ordinaires reçues, détruites en conséquence de l'incapacité du départ. de les renvoyer ou de les délivrer	5,123			
Lettres ordinaires restant au bureau des rebuts	981			
		57,521		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, renvoyées ou expédiées	84,181			
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	15,159			
		99,340		
Lettres locales reçues pour manq. de timb. renv. ou exp.	3,717			
" " " " " détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	922			
Lettres locales restant au bureau des rebuts	10			
		4,649		
Lettres pour les pays étrangers renvoyées ou expédiées	26,382			
Lettres pour les pays étrangers, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	3,072			
Lettres pour les pays étrangers restant au bureau des rebuts	728			
		30,182		
Cartes postales, renvoyées ou expédiées	86,687			
" détruites	88,584			
" restant au bureau des rebuts	5,727			
		180,998		
Echantillons renvoyés ou expédiés	535			
" détruits, n'ayant aucune valeur	280			
" restant au bur. des lettres de rebut	4			
		819		
Livres, paquets, etc., envoyés ou expédiés	41,134			
" détruits, n'étant d'aucune valeur	28,681			
" restant au bur. des lettres de rebut	3,723			
		73,538		
			447,047	
				471,028
Grand total				2,375,714

ANNEXE

SOM

LETTRES reçues au bureau des lettres de rebut, Canada

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes sortes

Lettres, livres, paquets, cartes, &c., restant au bureau, le 31 mars 1908.....	12,341
Lettres de rebut, livres, paquets, cartes postales, etc., reçus durant l'exercice clos le 31 mars 1909.....	1,899,793
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes postales, etc., reçus durant l'exercice clos le 31 mars 1909.....	463,580
	2,375,714

G. J. BINKS,

Surintendant.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I—*Suite.*

MAIRE.

durant les neuf mois expirés le 31 mars 1909.—*Fin.*

---

reçues au bureau et ce qu'on en a fait—*Fin.*

Lettres de rebut, livres, paquets, cartes postales etc., dont on a disposé	1,897,531
" spéciales " " " "	459,035
" restant au bureau de poste le 31 mars 1909.....	19,148
	2,375,714

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; combien de lettres ont été distribuées durant l'année expirée le 31 mars 1909, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont aux bureaux des rebuts.
5,348	Argent, y compris $124.40 inclus dans des lettres sous d'autres chefs	23,550 00	5,028	320
4	Certificats de bénéfices	3,000 00	4	
30	Lettres de change	4,571 01	30	
1	Obligations	57 80	1	
2,654	Chèques	245,307 37	2,625	29
2	Coupons	16 00	2	
1	Reçus de dépôts	145 60	1	
400	Traites	58,490 10	395	5
1	Lettres de crédit	50 00	1	
165	Mandats (banque)	3,426 48	161	4
1,985	" (de messageries)	25,734 11	1,947	38
3,314	Mandats-poste	39,889 50	3,261	53
28	Ordres	859 97	26	2
1	Reconnaissances de prêts sur gages	15 00	1	
2,002	Bons postaux	5,134 31	1,963	39
1	Polices	1,000 00	1	
564	Billets à ordre	193,209 73	554	10
1,181	Reçus	134,023 31	1,168	13
14	Certificats d'actions	3,461 00	14	
6	Mémoires de temps fait	81 11	5	1
1	Chèque de pièces justificatives	77 50	1	
1	Mandats	64 94	1	
7,249	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres en Angleterre		7,249	
375	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington		375	
687	Lettres chargées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays		687	
2	Extraits		2	
1	" de titres		1	
2	Accordéons			2
6	Comptes		6	
2	Annonces		2	
15	Dépositions sous serment		15	
37	Conventions		37	
2	" de ventes		2	
1	Albums		1	
1	" autographes		1	
15	" photographies		15	
20	" cartes-postales		19	1
1	Porte-cigare d'ambre		1	
1	Bouquin "		1	
1	Pommes		1	
5	Demandes		5	
1	Appareils électriques		1	
37	Tabliers		37	
1	" de franc-maçons		1	
2	Brassières		2	
4	Cendriers		3	1
1	Cessions		1	
1	Atlas		1	
5	Biberons		5	
1	Couvertures pour bébés		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
6	Bonnets de bébé		6	
14	Souliers "		14	
1	Habits "		1	
11	Vêtements "		9	2
4	Vestons "		4	
1	Souliers "		1	
1	Trousseau "		1	
2	Insignes		2	
3	" militaires		3	
10	Sacs		9	1
86	" à main		86	
1	" de fantaisie		1	
1	" en cuir		1	
1	" d'opéra		1	
1	" de magasinage		1	
4	Contre-marques de bagage		4	
2	Cornemuses		2	
1	Soude à pâte		1	
3	Balles en caoutchouc		3	
2	Bannières		2	
1	Paniers		1	
2	" des sauvages		2	
3	" de travail		3	
4	Verroterie		4	
1	" pour colliers		1	
5	" pour chapelets		4	1
1	" pour ouvrages		1	
1	Ouvrages en rassade		1	
1	Couvre-pieds		1	
41	Ceintures		41	
9	Agrafes de ceintures		8	1
1	Ceintures électriques		1	
3	Bibles		3	
4	Lettres de voitures		4	
1	Factures		1	
3	Œufs d'oiseaux		3	
1	Ailes d'oiseau		1	
1	Vessies sèches			1
3	Couvertes		3	
1	Block monotype		1	
2	" stéréotype		2	
196	Blouses		192	4
1	" devant		1	
2	" longueurs		2	
1	Bloomers		1	
2	Impressions au bromure		2	
1	Obligations		1	
240	Livres		236	4
82	" de banque		82	
1	Carnet de chèques		1	
1	Livres de modes		1	
14	Livres d'hymnes		13	1
1	" d'ouvriers en fer		1	
1	" de prêts		1	
1	" de médecine		1	
1	" de mémoire			

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Livres de parcours		1	
1	" de musique		1	
3	" de notes		3	
8	" d'images		8	
3	" de poésies		3	
3	" de prières		1	2
6	" de poche		6	
1	" de billets de c. de f.		1	
179	" de reçus		179	
4	" de registre		4	
4	" d'épargnes		3	1
1	" d'extraits		1	
1	" d'actions		1	
1	" de specimen		1	
16	" de souscription		16	
16	" de vues		16	
1	" de porte-livres		1	
1	Livrets		1	
34	Bottes		34	
3	Embeauchoirs		1	
1	Bouteille de cognac		1	
1	" d'eau de Cologne		1	
1	" de vin de gingembre		1	
5	" de liquide		4	1
2	" de parfum		2	
1	" de whiskey		1	
3	Boîtes		3	
1	" tirelire		1	
2	" écrin		2	
1	" en cuir		1	
1	" de métal		1	
1	" de fer blanc		1	
3	" en bois		1	2
14	Bracelets		14	
1	" camée			1
1	" en nacre			1
3	Bretelles		3	
3	Brandebourgs		3	
211	Broches		204	7
1	" en diamant		1	
1	" en émail		1	
2	" dorée		2	
1	" pointe à la main		1	
1	Brosses		1	
5	" à peigne		5	
6	Boucles		5	1
5	Bulbes		5	
2	Beurre, colis de beurre		2	
1	Papillons		1	
3	Boutons		3	
1	" d'améthyste		1	
1	" à crochet		1	
355	Gateaux		330	25
53	Calendriers		48	5
1	Camphre en pain		1	
2	Actes d'annulation		2	

ANNEXE I.—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Boite de conserves de blé-d'inde		1	
111	Bonbons		96	15
2	Fruits candis		2	
1	Chandelier		1	
32	Collerettes		31	1
11	Casquettes		11	
1	" d'enfants		1	
27	Cartes		27	
10	" de Noël		10	
19	" à jouer		19	
2	" de fantaisie		2	
2	" de retraite		2	
1	Dessins pour tapis		1	
2	Assortiments de couteaux à dépecer		2	
1	Porte-théière en bois sculpté		1	
1	Sculptures en bois		1	
3	Etuis à cartes		3	
2	" à épingles de fantaisie		2	
1	" à bijoux		1	
4	" à aiguilles		4	
1	" de voyage		1	
1	Froc en cashmere		1	
1	Catalogue		1	
2	Découpures de cèdre		2	
1	Celluloïde		1	
1	" croix		1	
99	Pièces de centre		99	
55	Certificats		54	1
1	" Ancient Order of Hibernians		1	
1	" A. O. U. W		1	
28	" de baptême		27	1
3	" de bénéfices		3	
4	" de naissance		4	
1	" de bénédiction		1	
1	" de race		1	
2	" d'inhumation		2	
1	" C. O. F		1	
3	" de caractère		3	
1	" d'église		1	
4	" d'application à une église		4	
1	" de citoyenneté		1	
1	" C. O. C. F		1	
1	" de voyageurs du commerce		1	
1	" consulaire		1	
5	" de décès		5	
1	" de dépôt		1	
9	" de libération		8	1
1	" d'instruction		1	
1	" d'entrée		1	
3	" d'ingénieurs		3	
1	" de chauffeur		1	
1	" d'inspecteur de grain		1	
1	" de high school		1	
2	" de homestead		2	
1	" d'induction		1	
1	" d'assurance		1	

ANNEXE I.—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909. $ c.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
1	Certificats de l'I. O. F.		1	
1	" de l'I. O. G. F.		1	
2	" de l'I. O. O. T.		2	
1	" de concession de terre		1	
1	" de loi		1	
3	" de la L. O. L.		3	
2	" de loges		2	
20	" de marriage		20	
1	" de maître ès-arts		1	
3	" médical		3	
2	" de mines		2	
2	" d'affiliation		2	
17	" de naturalisation		17	
1	" d'Oddfellows		1	
3	" de propriété		3	
1	" de brevet		1	
1	" de paiment		1	
1	" de la société pharmaceutique		1	
5	" de race		5	
2	" de médecin		2	
1	" de pré-emption		1	
2	" d'enregistrement		2	
1	" de congé de matelot		1	
2	" de service		2	
1	" de fils de l'Ecosse		1	
5	" d'instituteurs		5	
1	" de bénéfices de maladies		2	
47	" de capital		45	2
1	" d'actions		1	
1	" de mécanicien d'engins stationnaires		1	
1	" de taxe		1	
1	" de transfert		1	
1	" de voyageur		1	
8	" de titres		8	
1	" d'universités		1	
25	" divers		25	
1	" de garantie		1	
1	" de poids et mesures		1	
1	Chaîne de corail		1	
1	" de cheveux		1	
1	Housse de fauteuil		1	
2	Breloques		2	
1	Carte		1	
1	Chemise		1	
1	Plastron		1	
3	Gomme à mâcher		3	
2	Tasse et soucoupe en porcelaine		2	
2	Jouets chinois		2	
1	Epingle chinoise pour chapeau		1	
1	Sandales chinoises		1	
4	Chocolats		4	
1	Cadeaux de Noël		1	
21	Cigares		20	1
49	Cigarettes		38	11
2	Porte-cigarettes		2	
2	Papier à cigarettes		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909. $ c.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
6	Horloges		6	
17	Tissus		14	3
1	" de coton		1	
1	" serviettes à thé		1	
5	" à plateaux		5	
1	Cannelle		1	
432	Vêtements		400	32
52	" d'enfants		50	2
2	" de poupées		2	
10	" d'hommes		10	
2	" vieux		2	
28	" de femmes		27	1
5	Pardessus		4	1
1	" en fourrure		1	
1	Suspenseur d'habit		1	
2	Plaques de cercueil		2	
2	Monnaie		2	
1	" d'annonces		1	
4	" étrangère		4	
1	Boîtes à collet		1	
41	Collets		40	1
1	" au crochet		1	
1	" en fourrures		1	
1	" en dentelle		1	
1	Faux cols		1	
9	Peignes		9	
1	Papier de commerce		1	
9	Confiserie		9	
1	Concertina		1	
5	Contrats		4	1
1	Cartes de contribution		1	
1	Transport		1	
1	Cordons et glands		1	
4	Corsets		4	
15	Cache-corsets		14	1
1	Roulettes en verre		1	
1	Bandages en coton		1	
4	Vêtements en coton		4	
4	Cotonnades		3	1
1	Planchette à cribbage		1	
4	Ouvrages au crochet		4	
1	Croix et plaqué		1	
1	" d'ébène		1	
1	Crucifix			1
1	Couvert		1	
1	" pour œufs		1	
1	Boutons de manchettes		1	
9	Mailles " "		9	
1	Tasses		1	
1	" et soucoupes		1	
1	" " et assiettes		1	
1	Bibelots		1	
44	" des sauvages		42	2
1	Rideaux		1	
1	Bordure de rideaux		1	
8	Coussins		8	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Natur du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
110	Couvertures de cousins		107	3
131	Housses " "		123	8
1	Coutellerie		1	
1	Aiguille à repriser		1	
2	Debentures		2	
7	Déclarations		7	
38	Actes de vente		38	
1	" en blanc		1	
2	" quittance		2	
1	Agenda		1	
1	Matrice		1	
5	Diplômes		5	
2	Décharges d'obligation		2	
2	" sur bien-meubles		2	
1	Congés de matelots		1	
9	Serviette à dessert		9	
9	Poupées		9	
1	Meubles de poupées		1	
1	Drapière		1	
1	Draperie		1	
1	Dessin		1	
2	Jour sur toile		2	
6	Robes		6	
1	" de soirée		1	
12	" d'enfant		12	
1	" de poupée		1	
24	" (étoffe à)		20	4
1	" lustre à		1	
5	" de nuit		5	
3	" de mousseline		3	
1	Jupes		1	
1	Couvre-dressoir		1	
1	Dessous de plat		1	
2	Sacs de toilette		2	
1	Pommes tapées		1	
1	Sang congulé		1	
1	Fleurs desséchées		1	
1	Herbes "		1	
4	Drogueries		4	
2	Tissus et nouveautés		2	
1	Double d'un titre		1	
5	Tympan		5	
2	Pendants d'oreilles		2	
2	Nouveautés de Pâques		2	
1	Œufs		1	
1	Coquetiers		1	
13	Electros		12	1
1	Electrophone		1	
5	Electro-types		4	1
5	Broderie		5	
2	" en soie		2	
1	Balle d'émere		1	
1	Gravure		1	
1	Spécimen entomologique		1	
1	Enveloppes		1	
8	Lunettes		8	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
2	Verres de lunettes		2	
1	Pellicules sensibilisées		1	
204	Articles de fantaisie		200	4
1	" manche		1	
7	" ouvrages		7	
7	Eventails		7	
4	Fascinateurs		4	
6	Plumes		6	
1	" d'autruche		1	
2	Lunettes de campagne		2	
1	Figues desséchées		1	
1	Pièces d'armes à feu		1	
10	Pellicules		9	1
3	Poissons		3	
1	Filet de pêcheur		1	
1	Drapeau		1	
1	Flannellette		1	
4	Mouches artificielles		3	1
1	Fleurs		1	
1	" artificielles		1	
1	" (graines de)		1	
1	Silex		1	
1	Filoselle		1	
48	Porte-plumes-réservoirs		48	
1	Formules en blanc		1	
1	Cadres en bois		1	
1	Patrons de ciselure		1	
1	Jabotière		1	
4	Fruits		3	1
85	Fourrures, vertes		84	1
2	" boas		2	
2	" bonnets		2	
2	" manchons			2
5	" fraises		5	
1	" étoles		1	
2	Gibier		2	
2	Vêtements tricotés		2	
7	Jarretières		7	
10	Gantelets		10	
1	Arbre généalogique		1	
1	Plaques dorées et de cuivre		1	
1	Gingembre		1	
1	Verre		1	
1	" bouteille		1	
2	" yeux de verre		2	
1	" grossissants		1	
2	Globes, de Noël		2	
190	Gants		182	8
1	" (boîte à)		1	
1	" de daim		1	
8	" kid de chevreau		7	1
1	" de chèvre		1	
7	" d'équitation		7	
42	Bracelets en or		40	2
85	Broches en or		81	4
29	Chaînes "		27	2

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Chaînes et bracelets en or		1	
1	" et épingles "		1	
3	Amulettes en or		3	
5	Croix "		5	
1	" avec perles en or		1	
1	Couronnes pour dents en or		1	
12	Chaîne de manchette "		9	3
3	Pendants d'oreilles "		3	
1	Poisson "		1	
6	Chaînes de montre "		5	1
1	Epingle à chapeau "		1	
1	Cœur "		1	
1	Bijouterie "			1
45	Médaillons "		44	1
1	Crayon "		1	
3	Plumes "		3	
1	Porte-plume "		1	
35	Epingle "		31	4
1	" et croix "		1	
1	" avec perles "		1	
13	Lunettes cerclées "		12	1
235	Anneaux "		224	11
2	" rubies et perles "		2	
5	" cachets "		3	2
1	" de mariage "		1	
8	Cuillers plaquées "		8	
3	Epingles de cravate "		3	
2	Dés "		2	
1	Dents "		1	
55	Montres "		54	1
1	Boîtiers de montre "		1	
3	Chaînes "		2	1
1	" de sûreté "		1	
1	" poignets "		1	
1	Quartz aurifère "		1	
1	Habit de golfe		1	
1	Robe de chambre		1	
1	Graisse		1	
1	Grebe		1	
3	Fusils		3	
1	Pièce de fusil		1	
1	Cheveux		1	
3	" (brosse à)		3	
1	" postiches		1	
1	" (articles en)		1	
2	" (boucles de)		2	
2	" (récepteurs de)		2	
2	" (tonique à)		1	1
275	Mouchoirs		275	
9	" (coffret à)		8	1
1	" porte-cheveux		1	
2	" (sachets à)		2	
10	Chapeaux		7	3
1	Brande		1	
1	Herbes		1	
1	Miel		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
10	Bonneterie		8	2
1	Seringue hypodermique		1	
3	Contrats		3	
1	Rondelles de caoutchouc		1	
7	Paniers (de paille)		7	
1	Articles de fabrication des sauvages		1	
2	Aspirateurs		2	
2	Encriers		2	
1	Fausses semelles		1	
3	Instruments de musique		3	
5	" de chirurgie		5	
115	Polices d'assurance		111	4
3	" sur la vie		3	
5	" contre le feu		5	
1	" I. O. F		1	
1	" non signées		1	
1	Mordaches en fer		1	
1	Gilets		1	
3	" de bébé		3	
1	" de cardigan		1	
1	" de peignoirs		1	
2	Marchandises japonaises		2	
4	Jerseys		3	1
1	Cure-dent avec joyaux		1	
170	Bijouteries		162	8
1	Journal		1	
1	Robe à guimpe		1	
1	Tablettes de collation		1	
1	Cruche		1	
14	Clés		13	1
1	Porte-clés		1	
2	Kimonos		2	
18	Couteaux		18	
3	" à beurre		3	
1	" coupe-papier		1	
1	" plaqués		1	
1	" et fourchettes		1	
1	" " à manche de nacre		1	
6	" " et cuillers		6	
1	Pièce de Kodak,		1	
5	Nécessaire pour dame		5	
17	Dentelle		17	
1	" Battenburg		1	
1	Blouse en dentelle		1	
1	Bonnet "		1	
3	Collets "		3	
1	Gilets "		1	
2	Lampes		1	1
1	" électriques			1
1	Glissoire de lanterne		1	
11	Baux		10	1
1	Cuir		1	
7	Articles en cuir		7	
67	Documents judiciaires		66	1
2	Guêtres		2	
17	Lettres		15	2

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909. $ c.	Nombre de lettres distribués sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
1	Lettres anciennes		1	
24	" recommandées		24	
1	" paquet		1	
2	Licences de pêche		2	
1	" de marriage		1	
1	" de médecin		1	
2	" de mineurs		2	
1	Toile			1
1	Articles en toile			1
1	Toile marquée		1	
1	Doublure pour blouse		1	
1	Réglisse		1	
1	Listes		1	
1	" de buanderie		1	
1	" de paie		1	
1	" de prix		1	
8	" électorales		8	
2	Médaillons		2	
3	" doré		3	
1	" avec chaîne		1	
2	Serrures		2	
1	Joyau de loge		1	
34	Machines		33	1
1	" navette		1	
1	Magazines		1	
2	Outils de manicure		2	
13	Manuscrits		13	
9	Cartes géographiques		8	1
1	Feuilles d'érable		1	
3	Produits de l'érable		2	1
109	Sucre "		107	2
4	Sirop "		4	
23	Porte-allumettes		22	1
1	Frotte- "		1	
10	Paillassons		10	
1	" au crochet		1	
1	" de toilette		1	
1	Viande		1	
3	Médailles		2	1
1	" religieuses		1	
1	" de guerre		1	
95	Remèdes		85	10
1	Melodium		1	
2	Articles en métal		2	
1	Découpures "		1	
1	Bords en "		1	
2	Minéraux		2	
3	Miniatures		2	1
8	Miroirs		8	
1	" à mains		1	
23	Mitaines		22	1
150	Mocassins		148	2
21	Hypothèques		21	
1	" sur biens meubles		1	
1	Pièces de moteur			1
5	Harmonica		5	
2	Pièces de flutes de Pan		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mar 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
13	Cache-nez		13	
4	Rapports municipaux		4	
2	Mousseline		1	1
14	Musique		14	
1	Serviettes		1	
1	" en papier		1	
6	Anneaux de serviettes		6	
9	Collier		9	
8	Foulards		6	2
26	Cravates		26	
4	Aiguilles		4	
1	Travaux d'aiguilles		1	
10	Journaux		10	
1	Valises pour robe de nuit		1	
109	Avis		109	
1	Roman		1	
1	Pépitre		1	
1	Bijouteries en pépitre		1	
1	Hautbois		1	
6	Huile		4	2
12	Onguent		10	2
1	Olives		1	
1	Opale		1	
3	Jumelle d'opéra		3	
1	Promesse de vente		1	
16	Minerais		16	
3	Ordres		3	
1	Feuilles d'ordres		1	
7	Ornements		7	
4	Salopettes		4	
2	Pardessus		2	
1	" doublé en fourrure		1	
1	Claques		1	
1	Avirons		1	
3	Pintures à l'huile		3	
6	Brochures		6	
1	Articles en papier		1	
3	Formules en "		3	
2	Couteaux à "		2	
2	Serviettes en "		2	
3	Patrons en "		3	
1	Programme d'examen médical		1	
1	" " ..miniers		1	
1	Papier à requête		1	
92	" précieux		91	1
1	Pièces d'étui		1	
1	" de kodak		1	
3	Brevets		3	
45	Livrets		42	3
1	" A.O.U.W.		1	
1	" A.O.W.W.		1	
1	" Ordre des Amis Canadiens		1	
1	" I.O.I		1	
1	" exposition		1	
13	" de chemins de fer		13	
8	" de caisse de banque		8	
1	" de voyageurs		1	

ANNEXE I—*Suite*

TABLEAU N °2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909. $ c.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
7	Passeports		7	
1	Billets de faveur		1	
10	" de chemins de fer		10	
2	Colle		2	
1	Patrons		1	
3	Broches avec perles		3	
1	Couteau à manche de nacre		1	
1	" à dépecer à manche de nacre		1	
2	Epingle avec perles		2	
1	Croissant de perles		1	
3	Pendants d'oreilles de perles		3	
1	Bague avec perles		1	
5	Epingle de cravate avec perles		5	
1	Pistaches de terre		1	
7	Arbres généologiques		7	
5	Crayons		5	
4	Plumes		4	
1	Porte-plume		1	
2	Plumes stylographiques		2	
2	Essuie-plumes		2	
9	Parfum		9	
1	" en bouteille		1	
2	Permis		2	
5	" permis de coupe de bois		5	
4	Jupons		4	
1	Petition		1	
1,017	Photographies		966	51
1	Boutons à photograpdies		1	
4	Pellicules à "		4	
27	Cadres de "		27	
5	Clichés de "		5	
2	Fournitures de "		2	
1	Couverture de pianos		1	
21	Gravures		15	6
1	Reliure de gravures		1	
1	Cadres de "		1	
3	Cartes-postales		3	
1	Marinades		1	
1	Taie d'oreiller		1	
2	Volants "		2	
3	Dessus "		3	
1	Napperons d'oreiller		1	
13	Pillules		13	
5	Tablières		5	
1	Pinces		1	
26	Plotte à épingles		25	1
1	Porte-épingle		1	
1	Boucles à épingle		1	
3	Plateaux à épingle		3	
10	Epingles		10	
1	Epingle, améthyste		1	
6	" de ceinturon		6	
1	" fibules		1	
1	" de blouse		1	
1	" à diamants		1	
1	" à tête d'émail		1	
2	" dorées		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
12	Epingles à chapeau		12	
5	" à feuille d'érable		4	1
1	" à tête d'opal		1	
2	" de sûreté		2	
2	" en acier		2	
1	" à cravate		1	
1	" à tête de turquois		1	
34	Pipes		34	
1	" en bruyère		1	
1	" en calabasse		1	
1	" en terre		1	
1	" d'écume de mer		1	
1	Râtelier à pipe		1	
1	Porte-pipe		1	
3	Pots		3	
2	Plaques		2	
13	Plans		13	
3	Plantes		3	
1	Plâtres		1	
12	Plum puddings		12	
1	Poison		1	
2	Portraits		2	
15	Cartes-postales		13	2
1	Tripoli		1	
3	Timbres-poste		3	
9	" " oblitérés		9	
1	Céréales postum		1	
2	Pommes de terre		1	1
7	Poudre		7	
1	Houpettes à poudre		1	
1	Poudre à dents		1	
8	Procuration		8	
12	Imprimés		11	1
2	Blocs imprimés		2	
2	Impressions		2	
3	Pleins pouvoirs		3	
1	Riz gonflé		1	
56	Bourses		56	
1	Enigmes (casse-têtes)		1	
2	Pyjamas		2	
1	Courte-pointe		1	
15	Razoirs		15	
1	Caisse à razoirs		1	
2	Razoirs de sûreté		2	
1	Reçus		1	
8	" de homestead		8	
1	" intérimaire		1	
13	" de lettres recommandées		8	5
1	" de renouvellement		1	
1	" d'actions		1	
1	" de cartes Royal Arcanum		1	
1	" " C. M. B		1	
1	Recommandation		1	
1	Revolvers		1	
13	Rubans		12	
27	Anneaux		27	
1	" d'amiante			1

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Anneaux de bébé			1
13	Bagues en diamant		13	
1	" grenat et rubis		1	
3	" dorée		1	2
3	" opale		2	1
1	" plaquée			1
1	" saphir		1	
8	" à cachet		8	
2	Anneaux de mariage		1	1
2	Robes, carosse d'enfant		2	
4	Rouleaux		4	
2	Chapelets		2	
1	Roses		1	
1	Rosiers		1	
3	Caoutchouc		3	
2	" bandes élastiques		2	
1	" pour dames		1	
1	" vêtements		1	
1	" (articles de)		1	
1	" (timbres de)			1
1	" (solution de)		1	
2	Paillassons		2	
1	Rubis		1	
1	Joncs mattés		1	
1	Porte-épingle de sûreté		1	
3	Saccoches		3	
1	Sachet		1	
2	Porte-salière et poivrière		2	
1	" " agitateur		1	
19	Echantillons		19	
1	" d'amiante		1	
1	" de courroies		1	
1	" de farine		1	
1	" de fruit		1	
1	" de dentelle		1	
7	" de minerai		7	
1	" de peinture		1	
1	" de thé		1	
1	" de voyageurs du commerce		1	
1	Couverture en satin		1	
1	Saucisses		1	
1	Balances		1	
2	Scapulaires		2	
16	Foulards		15	1
2	Armoire à foulards		2	
4	Ciseaux		4	
1	Tournevis		1	
2	Seaux		2	
1	Cire à cacheter		1	
71	Graines		66	5
1	Serum		1	
1	Nécessaire de couture		1	
1	Accessoires "		1	
1	" à barbe		1	
37	Châles		37	
1	Coquillages		1	
20	Chemises		20	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Plastrons de chemises		1	
1	Boutons "		1	
8	Chaussures		8	
4	Pain de son		1	3
1	Réclamation de bénéfice de maladie		1	
14	Soie		13	1
1	" sac de		1	
1	" ceinturon		1	
5	" blouses		5	
1	" collets		1	
6	" écharpes		6	
1	" robe		1	
2	" soiries		2	
34	" mouchoirs de		32	2
1	" chapeaux		1	
1	" mitaines		1	
3	" cache-nez		2	1
2	" tabliers		2	
1	" ruban et dentelles		1	
10	" foulards		10	
9	" châles		9	
1	" jupon		1	
1	" bas		1	
8	" cravates		8	
1	" sous-vêtements		1	
6	" corsages		6	
1	" sac à ouvrage		1	
1	Argent, cuiller de bébé		1	
1	" insignes		1	
1	" clochettes		1	
1	" cuiller à fruits		1	
1	" tire-bouchons		1	
5	" bracelets		5	
11	" broches		11	
1	" boucles		1	
1	" couteau à beurre		1	
1	" corbeille		1	
1	" chandeliers		1	
2	" chaînes		2	
1	" " et bracelets		1	
1	" breloques		1	
1	" porte-cigar		1	
2	" porte-cigarette		2	
2	" chaînons à manchettes		2	
1	" timbales		1	
6	" fourchettes		6	
1	" brosse à manche d'		1	
1	" épingle à chapeau		1	
1	" couteaux		1	
1	" porte-couteaux		1	
1	" coupe-papier d'		1	
2	" médaillons		2	
3	" boîtes à allumettes		3	
1	" médaille d'		1	
1	" lime à ongles		1	
5	" anneaux de serviette		5	
1	" pépite d'		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Minerai d'argent		1	
4	Crayons "		4	
5	Cadre de photographies en argent		5	
7	Epingles en argent		7	
1	Boîte à épingles en argent		1	
1	Bourse "		1	
1	Epingle de sûreté "			1
1	Flacon de sel "		1	
1	Ciseaux "		1	
1	Cachet "		1	
1	Chausse-pied "		1	
36	Cuillers en argent		35	1
1	" de table en argent		1	
6	" à thé "		6	
1	Epingle à cravate "			1
1	Pinces à sucre "		1	
1	Tamis à thé "		1	
1	Agrafe à cravate "		1	
7	Dés "		6	1
1	Plateau "		1	
1	Médaille militaire "		1	
90	Montres "		86	4
1	Montre et chaîne "		1	
1	Peaux d'animaux		1	
1	" d'ermine		1	
10	" de fouine		10	
1	" de renard		1	
2	" de lynx		2	
3	" de vison		3	
1	" de lapin		1	
3	" de putère		3	
7	" de serpent		7	
1	" de blette		1	
19	" de loup		19	
1	Corde à sauter		1	
5	Jupes		5	
1	Brassières		1	
43	Pantoufles		42	1
9	" babouches		8	1
2	Flacon de sel à respirer		2	
1	Service de fumoir		1	
7	Savon		7	
63	Chaussettes		46	17
1	Eau gazeuse		1	
12	Souvenirs		12	
10	Lunettes		8	2
10	Cuillers		9	1
1	" à sucre		1	
10	" souvenir		9	1
1	Eponge		1	
1	Porte-cuillers		1	
1	Collection de timbres		1	
1	Dateur		1	
3	Timbres oblitérés		3	
1	Relevé		1	
18	Papeterie		17	1
1	Statue		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Stéréoscope		1	
1	Vues stéréoscopiques		1	
26	Bas		19	7
2	Etoles		2	
3	Pierres		3	
1	Fraises		1	
1	Strychnine		1	
2	Stylet		2	
5	Subpœnas		5	
12	Complets		10	2
1	" de flannelle		1	
32	Assignations		24	8
1	Surplis		1	
7	Bretelles		7	
8	Tricots		7	1
1	Nattes de cheveux postiches		1	
6	Nappes		6	
16	Tapis de table		15	1
1	Papier de soie		1	
1	Bonbons		1	
1	Avis de taxe		1	
3	Thé		3	
1	Couvre-théière		1	
1	Théière		1	
5	Oursons		5	
20	Dents artificielles		19	1
1	" brisées		1	
4	" d'élan		4	
1	Dentier brisé		1	
2	Balles de tennis		2	
1	" de presse		1	
3	Thermomètres		3	
2	Dés à coudre		2	
1	Billets		1	
6	" de bateaux		3	3
4	" de loterie		4	
1	" de parcours		1	
1	" d'opéra		1	
1	" de mont-de-piété		1	
102	" de chemin de fer		54	48
4	" de bateau à vapeur		4	
1	" de haras		1	
23	Cravates		22	1
1	Agrafe de cravate		1	
2	Porte- "		2	
1	Dentelle pour couvre-dossiers		1	
1	Titre		1	
63	Tabac		54	9
10	Blagues à tabac		8	2
1	Natte de toilette		1	
1	Nécessaire de toilette		1	
6	Service de "		6	
1	Tomates		1	
1	Fers à friser		1	
1	Toque		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909. $ c.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
1	Torpille		1	
1	Essuie-mains		8	
28	Jouets		29	
9	Plateau		1	
1	Couvre-plateau		1	
1	Transports d'immeubles		1	
1	" de terre		6	1
7	Pantalons		3	1
4	Tubes, en bois		3	
3	Tuques		5	
5	Parapluies		1	
1	Manches de parapluies		1	
11	Sous-vêtements		17	2
9	" en laine		1	
1	Sous-corsets		1	
1	Vaccin		1	
1	Vases		1	
1	Légumes		3	
3	Voiles		2	
2	Voile de nonne (Tissu)		1	
1	Gilets		3	
3	" de laine		1	
1	Vues		6	
6	Virol (remède)		1	
1	Pièces justificatives		3	
3	Corsages		6	
16	Gilets		13	1
4	Papier de tenture		2	1
3	Mandats		1	
1	Rondelles		1	
21	Montres		20	
0	Boitiers de montres		1	
1	Breloques "		2	
2	Mécanisme "		1	
1	Rubans de "		4	
4	Chaine de		1	
11	Montres de gun metal		16	
6	Fournitures d'horloger		1	
1	Montres en nickel		8	
8	Vieilles montres		2	
2	Goussets de montres		1	
1	Etuis "		2	
2	Ressorts de "		1	
1	Mouvements de montre		5	
5	Montre et chaîne		2	
2	Imperméables		1	
1	Cire		1	
1	Vêtements		7	1
8	Vieux habits		1	
1	Blé tapé		1	
1	Roues		1	
1	Whip		1	
1	Vergettes		2	
2	Porter		2	
2	Indicateurs de whist		1	
1	Perruques		1	

ANNEXE I—*Fin.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribués sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1909, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Riz sauvage	.....	1	.....
5	Testaments	.....	4	1
1	Ailes	.....	1	.....
1	Indicateur du vent	.....	1	.....
1	Fil métallique	.....	1	.....
7	Laine	.....	7	.....
1	Travaux de fantaisie	.....	1	.....
7	Bref	.....	7	.....
1	Frilure	.....	1	.....
1	Levure en gâteaux	.....	1	.....
2	Zambuk	.....	2	.....
36,160		742,164 24	35,156	1,004
18,596	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérés ci-dessus, qui ont été renvoyées, ré-expédiées, ou dont on a autrement disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1	.....	17,545	1,051
.....	Grand total des lettres cont. des val. dont on a pu disposer	.....	52,701	.....
.....	Grand total des lettres non réclamées aux bureaux des lettres de rebut	.....	2,055	.....
54,756	.....Grand total	.....	54,756	.....

G. J. BINKS,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

ANNEXE

RELEVÉ des timbres-poste, etc., reçus et distribués

REÇUS.

Dénominations.	Sol du dernier exercice.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Total.	Valeur totale.
						$ c.
Timbres de ½c.	156,600	2,500,000	937	100	2,657,637	13,288 18½
" 1c.	16,471,100	224,330,000	69,546	75,100	240,945,746	2,409,457 46
" 2c.	50,271,600	296,100,000	104,005	36,700	346,512,305	6,930,246 10
" 5c.	1,079,700	7,700,000	24,956	.....	8,804,656	440,232 80
" 7c.	566,250	3,900,000	5,404	.....	4,471,654	313,015 78
" 10c.	223,850	1,800,000	3,294	.....	2,027,144	202,714 40
" 15c.	.....	300,000	1,098	.....	301,098	45,164 70
" 20c.	154,275	504,200	2,213	.....	660,688	132,137 60
" 50c.	47,900	100,000	8,716	.....	156,616	78,308 00
" du jubilé de $3.00	.....	.....	1,783	.....	1,783	5,349 00
" du " de $4.00	.....	.....	1,954	.....	1,954	7,816 00
" du " de $5.00	.....	.....	1,151	.....	1,151	5,755 00
" de 10c. (distr. spécial)	12,010	87,500	244	.....	99,754	9,975 40
Livret de timbres 2c. à 25c. ch.	31,132	1,159,000	1,113	.....	1,191,245	297,811 25
Bandes-postales 1c.	145,300	454,000	1,378	.....	600,678	7,208 13⅜
Cartes-postales, 1c.	325,200	25,000,000	84,598	11,100	25,420,898	254,208 98
" d'an., 1c. 16 s. feuille.	110,000	626,000	.....	.....	736,000	7,360 00
" " 1c. 8 "	206,000	1,957,000	.....	.....	2,163,000	21,630 00
" " 1c. simple	56,100	402,000	.....	.....	458,100	4,581 00
Cartes de l'union postale 2c.	23,100	89,000	880	560	113,480	2,269 60
Cartes-réponses, 2c.	31,850	235,000	696	.....	267,546	5,350 92
Enveloppes timbrées.						
1c. à $1.20 par 100	16,600	1,028,000	835	200	1,045,635	12,547 62
2c. à $2.20 "	46,800	2,426,000	1,503	100	2,474,403	54,436 86⅝
Timbres de droits postaux.						
1c.	102,600	300,000	.....	.....	402,600	4,026 00
2c.	109,500	900,000	.....	.....	1,009,500	20,190 00
5c.	102,500	200,000	.....	.....	302,500	15,125 00
Enveloppes à journaux.						
1c.	172,200	353,000	7,643	395,000	927,843	9,278 43
2c.	113,000	.....	4,374	167,246	284,620	5,692 40
3c.	40,400	.....	690	11,790	52,880	1,586 40
Coupons-réponses int., 6c.	437,375	.....	.....	900	438,275	26,296 50
Totaux	71,052,942	572,450,700	329,011	698,736	644,531,389	11,343,059 52$\frac{7}{10}$

E. P. STANTON,

Surintendant, division des timbres-poste.

etc., pour l'exercice terminé le 31 mars 1909.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Distribués aux directeurs de poste durant l'année.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin le 31 mars 1909.	Nombre total dont il a été rendu compte.	Valeur totale.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant l'année.
					$ cts.	$ cts.
Timbres de ½c	2,655,000	937	1,700	2,657,637	13,288 18½	13,275 00
" 1c	210,069,000	69,546	30,807,200	240,945,746	2,409,457 46	2,100,690 00
" 2c	266,070,700	104,005	80,337,600	346,512,305	6,930,246 10	5,321,414 00
" 5c	8,548,900	24,956	230,800	8,804,656	440,232 80	427,445 00
" 7c	3,397,700	5,404	1,068,550	4,471,654	313,015 78	237,839 00
" 10c	1,920,300	3,294	103,550	2,027,144	202,714 40	192,030 00
" 15c	300,000	1,098	.....	301,098	45,164 70	45,000 00
" 20c	597,050	2,213	61,425	660,688	132,137 60	119,410 00
" 50c	94,925	8,716	52,975	156,616	78,308 00	47,462 50
" du jubilé de $3.00	.....	1,783	.....	1,783	5,349 00	
" " 4.00	.....	1,954	.....	1,954	7,816 00	
" " 5.00	.....	1,151	.....	1,151	5,755 00	
" 10c. (dist. spéciale)	89,435	244	10,075	99,754	9,975 40	8,943 50
Livrets de timbre, 2c. à 25c. ch	1,164,911	1,113	25,221	1,191,245	297,811 25	291,227 75
Bandes timbrées, 1c	549,900	1,378	49,400	600,678	7,208 13⅗	6,598 80
Cartes-postales, 1c	25,103,000	81,598	233,300	25,420,898	254,208 98	251,030 00
" d'an., 1c. 16 s. feuille	676,000	.....	60,000	736,000	7,360 00	6,760 00
" " 1c. 8 "	1,989,000	.....	174,000	2,163,000	21,630 00	19,890 00
" " 1c. simples	415,300	.....	42,800	458,100	4,581 00	4,153 00
Cartes de l'union postale, 2s	78,900	880	33,700	113,480	2,269 60	1,578 00
Cartes-réponses, 2c	229,600	696	37,250	267,546	5,350 92	4,592 00
Enveloppes timbrées						
1c. à $1.20 par 100	1,036,700	835	8,100	1,045,635	12,547 62	12,440 40
2c. à $2.20 "	2,455,500	1,503	17,400	2,474,403	54,436 86⅘	54,021 00
Timbres de droits postaux.						
1c	288,500	.....	114,100	402,600	4,026 00	2,885 00
2c	946,700	.....	62,800	1,009,500	20,190 00	18,934 00
5c	250,500	.....	52,000	302,500	15,125 00	12,525 00
Enveloppes à journaux.						
1c	854,800	7,643	65,400	927,843	9,278 43	8,548 00
2c	280,246	4,374	.....	284,620	5,692 40	5,604 92
3c	52,190	690	.....	52,880	1,586 40	1,565 70
6c. coupons-réponses internat.	2,475	.....	435,800	438,275	26,296 50	148 50
Totaux	530,117,232	329,011	114,085,146	644,531,389	11,343,059 52 7/10	9,216,011 07

R. M. COULTER,

Sous-ministre des postes.

ANNEXE J—*Suite.*

ÉTAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1909, comparée à la distribution durant l'exercice précédent.

Dénominations.	Distribution, 1908-9.		Distribution, 1907-8.		Augmentation.		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
Timbres de ½c	2,655,000	13,275 00	585,200	2,926 00	2,069,800	10,349 00		
" 1c	210,069,000	2,100,690 00	158,742,800	1,587,428 00	51,326,200	513,262 00		
" 2c	266,070,700	5,321,414 00	272,957,800	5,459,156 00			6,887,100	137,742 00
" 5c	8,548,900	427,445 00	8,031,100	401,555 00	517,800	25,890 00		
" 7c	3,397,700	237,839 00	2,876,250	201,337 50	521,450	36,501 50		
" 10c	1,920,300	192,030 00	1,514,775	151,477 50	405,525	40,552 50		
" 15	300,000	45,000 00			300,000	45,000 00		
" 20c	597,050	119,410 00	349,225	69,845 00	247,825	49,565 00		
" 50c	94,925	47,462 50	108,925	54,462 50			14,000	7,000 00
" 10c. (distribution spéciale)	89,435	8,943 50	76,120	7,612 00	13,315	1,331 50		
Livrets de timbres, 2c., à 25c. chaque	1,164,911	291,227 75	1,361,597	340,399 25			196,686	49,171 50
Bandes timbrées, 1c	549,900	6,598 80	537,500	6,450 00	12,400	148 80		
Cartes-postales, 1c	25,103,000	251,030 00	24,747,600	247,476 00	355,400	3,554 00		
" d'annonces, 1c. (16 sur feuille)	676,000	6,760 00	600,000	6,000 00	76,000	760 00		
" " 1c. (8 ")	1,989,000	19,890 00	1,929,000	19,290 00	60,000	600 00		
" " 1c. (simples)	415,300	4,153 00	416,800	4,168 00			1,500	15 00
Cartes de l'union postale, 2c	78,900	1,578 00	108,600	2,172 00			29,700	594 00
Cartes-réponses, 2c	229,600	4,592 00	182,250	3,645 00	47,350	947 00		
Enveloppes timbrées.								
1c. à $1.20 par 100	1,636,700	12,440 40	352,000	4,224 00	684,700	8,216 40		
2c. à $2.20 "	2,455,500	54,021 00	2,577,900	56,713 80			122,400	2,692 80
Timbres de droits postaux								
1c	288,500	2,885 00	191,000	1,910 00	97,500	975 00		
2c	946,700	18,934 00	990,400	19,808 00			43,700	874 00
5c	250,500	12,525 00	275,100	13,755 00			24,600	1,230 00

Enveloppes à journaux.								
1c.	854,800	8,548 00	1,332,800	13,328 00	.....	.....	478,000	4,780 00
2c.	280,246	5,604 92	300,300	6,006 00	.....	.....	20,054	401 08
3c.	52,190	1,565 70	15,600	468 00	36,590	1,097 70		
6c. Coupons-réponses internationaux	2,475	148 50	62,625	3,757 50	.....	.....	60,150	3,609 00
Totaux	530,117,232	9,216,011 07	481,223,267	8,685,370 05	56,771,855	738,750 40	7,877,890	208,109 38

* Emission du trois centième anniversaire.

Augmentation dans le nombre des timbres, etc., distribués 48,893,965
Augmentation dans la valeur de la distribution $530,641.02

E. P. STANTON,
Surintendant, division des timbres-poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE K

OPÉRATIONS

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

ANNEXE K

MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., timbres à dater, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.

Impressions, reliure, lithographie, etc.	$ c.
Compte de l'imprimeur du roi *(service intérieur)*	18,898 66
" " *(service extérieur)*	86,993 01
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie *(service intérieur)*	15,016 33
" " *(service extérieur)*	42,259 46
Sacs de malle, serrures de malle, etc	79,026 80
Timbres à dater, balances et poids, etc	39,918 36
Boîtes aux lettres des rues, boîtes de livraison rurale et divers articles	41,411 13
Uniformes des facteurs, etc	44,762 92
Total	368,286 67
NOTE :—	
Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er avril 1908 au 31 mars 1909, s'élève à la somme de	182 12
Et la somme revenant au ministère pour vieux matériel et étiquettes enlevées des sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	114 66
Total	296 78

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1908 la balance rapportée le 31 mars 1909, et la quantité et le coût des *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire,* et *divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1908 jusqu'à 31 mars 1909.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1908.	13,644,426	3,788,785	70,612	2,364,519	253,474	.....	32,457 84
Reçu de l'imprimeur du roi.....	38,078,678	7,433,550	192,272	43,609,745	446,940	243,182	105,891 67
Total	51,723,104	11,222,335	262,884	45,974,264	700,414	243,182	138,349 51
Distribué au service intérieur.....	1,608,100	1,588,150	9,567	125,060	95,240	147,117	16,898 66
" service extérieur.....	27,078,678	5,003,062	163,625	36,196,988	151,389	96,065	76,234 01
Total	28,686,778	6,591,212	173,192	36,322,048	246,629	243,182	93,132 67
Balance en magasin au 31 mars 1909	23,036,326	4,631,123	89,692	7,287,697	453,785	....	45,216 84

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre de *formules, enveloppes, livres, étiquettes, feuille de papier à écrire,* et *divers articles* spécialement imprimés et délivrés au magasin aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1908, jusqu'au 31 mars 1909.

——	Formules.	Enveloppes.	Papier à écrire (feuilles)	Cartes et étiquettes.	Livres et brochures.	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur du magasin	1,088,115	1,108,115	6,465	109,791	85,534	110,343	11,265 53
" impressions spéciales.	519,985	480,035	3,102	15,269	9,706	36,774	5,633 13
Total	1,608,100	1,588,150	9,567	125,060	95,240	147,117	16,898 66
Service extérieur, du magasin	26,141,349	4,997,913	163,415	21,770,534	150,609	94,933	65,622 61
" impres. spéciales.	937,329	5,149	210	14,426,454	780	1,132	10,611 40
Total	27,078,678	5,003,062	163,625	36,196,988	151,389	96,065	76,234 01
Total distribué du magasin aux services intérieur et extérieur	27,229,464	6,106,028	169,880	21,880,325	236,143	205,276	76,888 14
Total impressions spéciales pour les services intérieur et extérieur.	1,457,314	485,184	3,312	14,441,723	10,486	37,906	16,244 53
Grand total	28,686,778	6,591,212	173,192	36,322,048	246,629	243,182	93,132 67

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1908, la balance reportée le 31 mars 1909, et le nombre et le coût des *articles de papeterie* obtenus et délivrés au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1908, jusqu'au 31 mars 1909.

—	Paniers (neufs et réparés.)	Tampons.	Livres et brochures.	Fournitures de clavigraphes.	Almanachs des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes.)	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Oblitérateurs.	Liasses, etc.	Gomme arabique (livres.)	Encre, (bouteilles, pains, etc.)	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, mine à crayons.	Mucilage (bouteilles et pinceaux).	Bandes de papier.	Papier buvard (feuilles.)	Papier à enveloppe (feuilles.)
Balance en magasin, 31 mars, 1908	....	....	.....	.....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Papeterie reçue durant l'année...	408	433	13,564	5,284	292	2,562	3,235	181	3,270	1514	272½	1,797	612	931	97,649	43,940	1,115	493,256	59,105	340,047
Total....	408	433	13,564	5,284	292	2,562	3,235	181	3,270	1514	272½	1,797	612	931	97,649	43,940	1,115	493,256	59,105	340,047
Distribué au service intérieur....	110	83	1,657	1,500	99	568	1,304	51	1,704	390	151	584	155	32	42,308	5,538	336	263,556	26,071	93,978
" " extérieur.....	298	350	11,907	3,784	193	1,994	1,931	130	1,566	1124	121½	1,213	457	899	55,341	38,234	779	200,600	33,034	246,069
Total distribué....	408	433	13,564	5,284	292	2,562	3,235	181	3,270	1514	272½	1,797	612	931	97,649	43,772	1,115	464,156	59,105	340,047
Balance en magasin, 31 mars 1909.	....	....	.....	.....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	168	.....	29,100	.....	.....

ANNEXE K—*Suite.*

PAPETERIE—*Fin.*

—	Papier à écrire (feuilles).	Enveloppes.	Agrafes (boîtes).	Plumes (boîtes), plumes-réservoir, etc.	Porte-plumes.	Epingles (papier), pyramides, etc.	Règles.	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et soucoupes à éponges.	Rubans à étampes.	Galons (échevaux).	Clavigraphes.	Fournitures de clavigraphes.	Papier carbone (feuilles).	Ficelle (liv.)	Ficelle en fuseau.	Bougies de cire.	Rubans de clavigraphes.	Divers.	Valeur.
																						$ c.
Balance en magasin, 31 mars 1908	.....	.....	.....	82	.....	.....	.....	.....	.....	500	.....	..	.....	..	....	9,350	.....	....	569	....	.....	448 38
Papeterie reçue durant l'année	340,506	50,800	1,465	3,195	8,888	2,636	157	276	9,222	6,730	1,936	57	2,086	23	291	130,038	63,282	316	49	799	33,618	57,275 79
Total	340,506	50,800	1,465	3,277	8,888	2,636	157	276	9,222	7,230	1,936	57	2,086	23	291	139,388	63,282	316	618	799	33,618	57,724 17
Distribué au service intérieur	165,843	40,100	652	869	1,149	897	27	45	1,338	467	382	..	1,799	11	147	19,387	1,274½	24	49	255	23,695	15,016 33
Distribué au service extérieur	174,663	10,700	813	2,384	7,739	1,739	130	231	4,566	6,163	1,554	57	287	12	144	92,901	62,007½	292	475	544	9,923	42,173 39
Total distribué	340,506	50,800	1,465	3,253	8,888	2,636	157	276	5,904	6,630	1,936	57	2,086	23	291	112,288	63,282	316	524	799	33,618	57,189 72
Balance en magasin, 31 mars 1909	.....	.....	...	24	.....	.....	....	...	3,318	600	.....	..	.....	..	....	27,100	.....	....	94	....	.....	534 45

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1908, la balance reportée le 31 mars 1909, et *la quantité et le coût des sacs de malle, serrures de malle, etc.*, en magasin, obtenus et délivrés au service postal en général, division du matériel postal, depuis le 1er avril 1908, jusqu'au 31 mars 1909.

—	Sacs en cuir, neufs.	Sacs en toile de coton, neufs.			Sacs en toile, neufs.					Sacs en coton sans couture et sans attache.	Matériel pour faire des sacs à journaux.	Corde en coton pour sacs à journaux.	Faire des sacs à journaux.	Divers sacs de malle.	Sachets et pochettes.			Sacs de malle réparés, etc.		
		Cadenassés.	Barre à coulisse et sceau en cire.	Imperméables, avec cadenas.	Barre à coulisse rouge cadenassée.	Barre à coulisse rouge avec sceau de cire.	Coulisse marron avec sceau en cire.	Marron pour journaux.	Marron et jaune, sans attache.						Sachets en cuir.	Sachets en toile brune.	Pochettes en toile.	Cuir.	Toile de coton et toile.	Sachets et pochettes.
Balance en magasin le 31 mars 1908..	12	1,161	1	199	56	475	23	721	253	526	6,613½	626	....	....	14	5	.....	76	2,708	.....
Reçus, achetés ou réparés.....	....	7,335	...	.....	....	2,539	.....	.....	1,711	600	41,853½	1,390	21,196	935	38	1,168	1,116	....	54,563	....
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution....	....	33	....	.....	....	.....	.....	....	.....	2	186	5	.....	....	....	116	....	....	.....	....
Total.....	12	8,529	1	199	56	3,014	23	721	1,964	1,128	48,653	2,021	21,196	935	52	1,289	1,116	76	57,271	.....
Distribués au service intérieur.....	....	....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	.....	....	.....	....	....	.....	.....	....	.....	....
" " extérieur.....	..	7,525	1	40	12	2,854	23	396	1,964	760	37,371½	1,469	21,196	922	30	803	1,116	3	53,583	.....
Total distribué.....	....	7,525	1	40	12	2,854	23	396	1,964	760	37,371½	1,469	21,196	922	30	803	1,116	3	53,583	.....
Balance en magasin le 31 mars 1909..	12	1,004	.....	159	44	160	.....	325	.....	368	11,281½	552	.....	13	22	486	.....	73	3,688	....

ANNEXE K—*Suite.*

Quantité et coût des sacs de malle, cadenas de malle, etc.—Fin.

—	Courroies de facteur.	Etuis pour étiquettes.	Douilles en acier pour cordes.	Cadenas de malle.				Clés pour cadenas de malle.			Paniers à paquets, neufs et réparés.	Poteaux malle, neufs et réparés.	Presses avec poinçons en pap. et poinçons supp. pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles attaches.	Erseaux en cuivre pour sacs de malle.	Divers.	Valeur.
				Hors d'usage.	Internationaux enregistrés neufs et réparés.	Emboît. en acier breveté		Hors d'usage.	Internationales enregistrées	Emboîtures en acier.								
						Neufs.	Réparés.											$ s.
Balance en magasin, le 31 mars 1908	295	3,286	8,846	11,707	39	.. ..	163	4,119	16	1,603	14	..	....	69,700	4,751	39,609	.....	13,366 08
Reçus, achetés ou réparés.....	1,400	27,000	78,000	.....	71	12,000	5,456	50	....	6,107	45	40	74	300,000	7,991	360,576	3,677	79,026 80
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution...	130	19,929	....	1	14	.....	16,176	17	....	985	....	.. .	....	.....	2,425	6,368	.....	17,020 50
Total.....	1,825	50,215	86,846	11,708	124	12,000	21,795	4,186	16	8,695	59	40	74	369,700	15,167	406,553	3,677	109,413 38
Distribués au service intérieur.....	. ....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.... .	.....	....	.. ..	....	....	....	.....	.. ..	.....	.....	....
" au service extérieur.....	1,286	40,465	80,142	181	105	10,589	20,422	123	6	6,935	43	40	74	305,460	10,003	273,446	3,677	92,819 07
Total distribué.....	1,286	40,465	80,142	181	105	10,589	20,422	123	6	6,935	43	40	74	305,460	10,003	273,446	3,677	92,819 07
Balance en magasin, le 31 mars 1909	539	9,750	6,704	11,527	19	1,411	1,373	4,063	10	1,760	16	....	....	64,240	5,164	133,107	.....	16,594 31

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1908, la balance reportée le 31 mars 1909, et la quantité et le coût de la *matière à timbres des balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal depuis le 1er avril 1908, jusqu'au 31 mars 1909.

—	TIMBRES À DATER.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Timbres, fac-simile cuivre et caoutchouc.	Etampes à caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres en cuir à calculer et timbres à main.	OBLITÉRATEURS ROTATIFS.		Boîtes en bois et molettes pour assortiments d'étampes.	Tampons à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaine.	ENCRE INDÉLÉBILE POUR TAMPONS.				Bouteilles pour étampes en caoutchouc.
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Demiards.	Roquilles.	
Balance en magasin le 31 mars 1908	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,277	.....	126	432	364	95	46	36	.....	52	.....
Reçus—Achetés ou réparés	1,645	146	321	44	34	1,655	4,467	209	12	1,500	4,824	1,475	500	5,279	....	290	443
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	.....	.....	.....	.....	.....	502	.....	4	38	16	.....	.....	21	.....	.....	.....
Total	1,645	146	321	44	34	1,655	6,246	209	142	1,970	5,204	1,570	546	5,336	.....	342	443
Distribués au service intérieur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" " extérieur	1,645	146	321	44	34	1,655	4,738	209	101	1,388	4,757	1,510	431	5,168	....	298	443
Total distribué	1,645	146	321	44	34	1,655	4,738	209	101	1,388	4,757	1,510	431	5,168	.....	298	443
Balance en magasin 31 mars 1909	.....	.....	.....	.....	....	.....	1,508	.....	41	582	447	60	115	168	.....	44	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Matériel à timbrer, balances et poids, etc.—Fin.

	Caractères.			Balances.						Poids supplémentaires.	Tampons en caoutchouc, grands et petits.	Loyers de machines à marquer les malles.	Fournitures p. machines à marquer les malles.	Brosses pour nettoyer les timbres à dater.	Boîtes en bois pour encre.	Divers.	Valeur.
				Lettre (16 on.)		Paquet (12 liv.)		Plate-forme, etc.									
	Chiffres.	Mois.	Fontes en caoutchouc, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.								
																	$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1908	1,970	1,023	....	128	....	10	....	4	....	1,131	15	.....	.....	10	1,407	4	1,894 14
Reçus—Achetés ou réparés	21,238	4,352	247	800	152	200	49	13	4	236	1,467	221	476	.....	4,750	50	39,918 36
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	530	1,415	....	4	5	25	....	3	....	901	45	.....	.....	.....	1,080	1	632 86
Total	23,738	6,790	247	932	157	235	49	20	4	2,268	1,527	221	476	10	7,237	55	42,445 36
Distribués au service intérieur	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....	....	.....	....	.....
" " extérieur	20,084	4,671	247	743	122	212	49	13	4	1,329	1,310	221	476	10	5,276	50	39,718 49
Total distribué	20,084	4,671	247	743	122	212	49	13	4	1,329	1,310	221	476	10	5,276	50	39,718 49
Balance en magasin le 31 mars 1909	3,654	2,119	....	189	35	23	....	7	....	939	217	.....	.....	.....	1,961	5	2,726 87

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1908, la balance reportée le 31 mars 1909, et la quantité et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1908 jusqu'au 31 mars 1909.

—	Boîtes aux lettres des rues.												Cadenas de sureté D. K. Miller.											Valeur.
	Nouvelles.																							
	En fer forgé.																							
	Vieux modèles	Dessus plats, p. hôtels, n° 1.	Dess. en pente, pour cités, grandes, n° 2.	Dess. en pente, pour cités, petites, n° 3.	Dess. en pente, pour villes, petites, n° 4.	Boîtes aux lettres des rues larges, n° 5.	Boîtes aux journaux et paquets.	Divers.	Réparées et changées.	Enlevées et replacées.	Clés.	Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Nouveaux et réparés.	Clés.	Boîtes en ferblanc pour commis de la malle, nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres en ferblanc pour voyager, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois en magasin, nouvelles et réparées.	Portes-bougie.	Etiquettes en ferblanc, écriteaux, etc.	Camions p. la malle, nouv. et rép.	Livraison de malles rurales, boîtes, etc.	Chaînes à clés.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1908	1	1	12	3	17	278	54	160	....	....	101	62	208	793	12	6	....	11	....	.	.....	13	5	66	5,038 32
Reçus — Achetés et réparés	..	...	50	.. ..	120	480	209	1,177	704	989	219	104	238	252	177	71	281	100	49	5	6,731	288	....	1,877	41,411 13
Retirés de la circul. et ajoutés au magas. p. redistri.	..	1	2	8	43	58	44	72	....	....	6	34	41	18	8	....	....	...	....	..	17	1	....	317	2,720 57
Total	1	2	64	11	180	816	307	1,409	704	989	326	200	487	1,063	197	77	281	111	49	5	6,748	302	5	2,260	49,170 02
Distrib. au service intérieur	..	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	...	....	..	.....	....	....	.....	.....
" " extérieur	..	....	23	5	147	631	233	1,129	704	989	299	147	330	339	190	72	281	79	49	5	2,142	231	....	2,020	25,185 84
Total distribué	..	...	23	5	147	631	233	1,129	704	989	299	147	330	339	190	72	281	79	49	5	2,142	231	....	2,020	25,185 84
Balance en magasin le 31 mars 1909	1	2	41	6	33	185	74	280	...	....	27	53	157	724	7	5	....	32	....	..	4,606	71	5	240	23,984 18

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1908, la balance reportée le 31 mars 1909, et la quantité et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1908, jusqu'au 31 mars 1909.

—	Drap pour uniformes de facteurs.	Pardessus et vareuses.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes grands et petits.	Boutons en cuivre et numéros.	Collerettes en toile huilée.	Casques.	Bonnets.		Pardessus imperméables.	Fichus en fourrure.	Gilets de chamois.	Ceinturons.	Jambières.	Bottes en cuir.	Bottes en caoutchouc.	Mocassins.	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
			En drap.	En serge.	En drap.	En serge.					En drap.	En fourrures.												$ cts.
Balance en magasin, au 31 mars 1908...	834	17	21	17	23	10	221	2,793	190	106	474	11	84	2	10	63	73	16	1	10	222	38	....	3,946 99
Achetés.....	7,038¾	541	615	962	1,031	994	15,264	36,304	450	1,022	539	276	1,012	14	14	300	300	1,820	27	....	1,164	50	36	44,762 92
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution.....	98¾	51	44	54	55	56	3	2,700	43	61	54	46	42	3	2	44	42	53	....	....	52	....	....	2,351 10
Total	7,971½	609	680	1,033	1,109	1,060	15,488	41,797	683	1,189	1,067	333	1,138	19	26	407	415	1,889	28	10	1,438	88	36	51,061 01
Distribués.....	6,942	583	650	1,904	1,074	1,033	5,081	27,620	358	491	735	324	486	17	14	264	282	1,880	27	..	536	56	36	38,733 03
Balance en magasin, 31 mars 1909.....	1,029½	26	30	29	35	27	10,407	14,177	325	698	332	9	652	2	12	143	133	9	1	10	902	32	....	12,327 98

SIDNEY SMITH,
Contrôleur au matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE L

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER

ANNEXE L

SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER.

ETAT indiquant les appointements des surintendants, des commis ambulants, des commis auxiliaires, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis ambulants, durant les exercices 1894–95, 1895–96, 1896–97, 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05, 1905–06, 1906–07, 1907–08, 1908–09.

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	292,317 58		
1895-96	301,118 51	8,800 93	
1896-97	297,313 21		3,805 30
1897-98	276,075 49		21,237 72
1898-99	276,108 02	32 53	
1899-00	283,551 46	7,443 44	
1900-01	294,219 59	10,668 13	
1901-02	298,148 31	3,928 72	
1902-03	301,973 83	3,825 52	
1903-04	321,250 19	19,276 36	
1904-05	362,801 32	41,551 13	
1905-06	389,338 97	26,537 65	
1906-07	*313,119 50		76,219 47
1907-08	461,475 40	148,355 90	
1908-09	494,221 39	32,745 99	

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	104,639 58		
1895-96	109,779 61	5,140 03	
1896-97	111,107 61	1,328 00	
1897-98	107,156 46		3,951 17
1898 99	108,050 85	894 39	
1899-00	114,910 59	6,859 74	
1900-01	120,660 60	5,750 01	
1901-02	120,994 46	333 86	
1902-03	122,213 93	1,219 47	
1903-04	129,185 33	6,971 40	
1904-05	136,865 41	7,680 08	
1905-06	147,348 71	19,483 30	
1906-07	*119,266 29		28,082 42
1907-08	176,105 59	56,839 30	
1908-09	193,150 42	17,044 83	

* Dépenses pour 9 mois seulement.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF indiquant le nombre de commis ambulants. commis auxiliaires et facteurs à l'emploi du ministère des Postes le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 31 mars 1907, 1908 et 1909

—	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.
Surintendants.....	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	10
Commis ambulants.	355	333	328	331	337	372	380	383	409	425	449	504	550	615
Stagiaires.....	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2	2	2	2	2
Commis auxiliaires.	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8	14	15	29	32
Stagiaires.....	6	5	5	5	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
Facteurs.....	....	....	.....	....	.....	.....	.....	3	4	6	6	5	1	2
Total.....	414	385	374	373	397	398	403	406	430	450	479	534	590	663

En sus du personnel ci-dessus il y a quatre commis de première classe, huit commis de la deuxième classe aînée, quatre commis de la deuxième classe cadette, cinq commis de la troisième classe aînée, un commis de la troisième classe cadette, huit commis de la quatrième classe, formant un total de trente, appartenant au service extérieur, aidant les surintendants dans leurs bureaux.

EXAMEN DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05, 1905–06, 1906–07, 1907–08 et 1908–09.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pour-cent correctement distribuées.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
Novembre, 1898.....	353,563	289,156	81·78	298	1,186
" 1899.....	357,426	316,804	88·63	305	1,172
" 1900.....	403,063	359,700	89·24	338	1,192
" 1901.....	453,962	419,492	92·40	330	1,375
" 1902.....	438,252	405,256	92·47	346	1,266
" 1903.....	456,709	430,975	94·37	349	1,308
" 1904.....	496,153	465,252	93·77	372	1,333
1905.....	513,137	487,717	95·04	375	1,368
" 1906.....	557,088	528,292	94·83	396	1,406
" 1907.....	587,709	560,072	95·29	420	1,399
" 1908.....	637,047	611,287	95·95	447	1,425

ANNEXE L—*Suite.*

Le nombre des surintendants, des commis ambulants et des commis auxiliaires, etc., à l'emploi du ministère des Postes dans différentes années était comme suit :

1er juillet	1880	190
"	1885	290
"	1890	372
"	1895	421
"	1896	414
"	1897	385
"	1898	374
"	1899	373
"	1900	397
"	1901	398
"	1902	403
"	1903	406
"	1904	430
"	1905	450
"	1906	479
1er avril	1907	534
"	1908	590
"	1909	663

SERVICE DE LA MALLE SUR CHEMIN DE FER.

Pendant l'exercice 1908–09, le parcours de la malle par chemin de fer s'est augmenté de 2,033·95 miles, faisant un parcours réel de 23,508·54 millles sur lesquels les malles ont été transportées au 31 mars 1909 :

Le tableau suivant donne les détails de cette augmentation :

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.
Algoma-Central	Searchmont-Superior Mines	10·	Quot. ex. le dim. B.C.
Canadian-Northern	Brandon-Carberry	27·	3 fois par semaine. B.C
" "	Emerson-South Jct	71·6	" B.C.
" "	Fort Francis-Int. Boundary	2·5	Quot. ex. le dim. R.P.O.
" "	Kelwood-McCreary Jct	27·	3 fois par sem. B.C.
" "	Parry Sound-Pickerel River	67·	" B.C.
" "	Pickerel River-Sudbury	102·	" B.C.
" "	Sudbury-Sellwood	33·	" B.C.
Pacifique-Canadien	Embro-Code Jct	4·9	Quot. ex. le dim. B.C.
	Guelph Jct.-Goderich	95·3	" " R.P.O.
	Kaizer-Wolseley	23·	" " R.P.O.
	Lanigan-Saskatoon	75·5	" " R.P.O.
	Moosejaw-Outlook	118·5	3 fois par sem. B.C.
	Saugeen-Walkerton	37·7	Quot. ex. le dim. B.C.
	Saskatoon-Wilkie	100·8	3 fois par sem. B.C.
	Toronto-Sudbury	253·7	Quot. B.C.
Chatham, Wallaceburg et Lac Erié	Chatham-Cedar Springs,	15·	Quot. ex. le dim. B.C.
Galt, Hespeler et Preston	Galt-Berlin	16·5	2 fois par jour except le dim. B.C.
Grand-Tronc-Pacifique	Winnipeg-Wainwright	666·4	3 fois par sem. B.C.
Grand-Nord	Plum Coulee-Kronsgart	7·2	" B.C.
" "	Bannerman-Brandon	65·74	Quot. ex. le dim. B.C.
" "	Morden-Haskett	13·2	3 fois par sem. B.C.
Maine-Central	Dudswell Jct.-Lime Ridge	4·3	Quot. ex. le dim. R.P.O
Napierville-Junction	Napierville-St. Constant Jct	14·91	" " B.C.
New Westminster et Sud	New Westminster-Coverdale	15·7	" " B.C.
Temiscamingue et Nord-Ouest.	Englehart-Matheson	66·1	3 fois par sem. B.C.
" "	Matheson-Cockrane Jct	47·5	" B.C.
" "	New Liskeard-Earlton	15·9	" B.C.
Windsor, Essex et Lac Shore.	Windsor-Leamington	36·	Quot. ex. le dim. B.C.
		2,033·95	

ANNEXE L—*Suite.*

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES.

Durant l'année, il a été fait les améliorations suivantes dans le service des postes par chemins de fer :—

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Particularités.
Ch. de fer du Canadian-Northern Quebec	Montréal—St-Jérôme	73·2	Service changé de W. B. par W. P.
Pacifique-Canadien	Castlegar Jct.—Rossland	29.3	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par W. B.
" "	Cowansville—Sutton	12.44	" " "
" "	Foster—Kowlton	5·3	" " "
" "	Grandes-Piles—Trois-Rivières	29·53	Service changé de W. B. par W. P.
" "	Guelph Jct.—Toronto	39·2	Serv. additio. quotid. W. B. par W. P.
" "	Lacombe—Steller	49·6	Service changé de W. B. par W. P.
" "	Montréal—Ottawa	111·4	" " "
" "	" "	114·4	Additionnel quotidien excepté le dimanche par W. B.
" "	Montréal—Québec	172·4	Service changé de W. B. par W. P.
" "	Orangeville—Teeswater	82·8	Additionnel quotidien excepté le dimanche par W. P.
" "	Port-Burwell—Ingersoll	35·	Additionnel quotidien excepté le dimanche par W. P.
" "	Reston Wolseley	122·4	Service changé de W. B. par W. P.
" "	St-Hyacinthe—St-Hugues	13·39	Additionnel quotidien excepté le dimanche par W. P.
"	Saskatoon—Asquith	24·5	Service addit. hebdomadaire p. W.B.
" "	Strassburg Stn.—Lanigan	54 9	Additionnel 3 f. par sem., par W. B.
" "	St-Constant-Jct.—Montréal	15·	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par W. B.
"	Toronto—Romford Jct	99·	" " "
" "	Victoria—Nanaimo	73·	Service addit. hebdomadaire p. W.B.
Grand-Tronc-Pacifique	Watrous—Wainwright	258·4	" " "
Grand-Tronc	Lévis—Richmond	96·50	Additionnel quotidien excepté le dimanche par W. P.
" "	London—Sarnia	58·95	Service changé de W. B. par W. P.
" "	Montreal—Dundee	74·20	" " "
Grand-Nord	Blaine—Vancouver	37·8	Service addit. quotidien par W. B.
Lotbinière et Megan	Lyster St'n—Deschaillons	30·	Service changé de W. B. par W. P.
Maine-Central-Ry	Beechers Falls—Dudswell	48·8	" " "
New-York-Central-Ry	Montréal—Malone	65·9	" " "
Quebec-Central Ry	Beauce Jct.—St-George	24·	" " "
" "	" "	24·	Service addition. quotidien excepté le dimanche par W. B.
Ch. de fer Québec et Lac St-Jean	La Tuque—Rivière-à-Pierre	22·	Service additionnel 5 fois par semaine par W. B.
Témiskamingue et Ontario-Nord	New-Liskeard—Englehart	26·	Service addit. 3 f. par sem., p. W. B.
Windsor, Essex & Lake Shore Ry	Essex—Cottam	5·	" " "

TABLEAU COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1909.

DATE.	Milles de chemins de fer sur lesquels a circulé la poste.	Wag. poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	DISTANCE TOTALE.	
				Quotidienne	Annuelle.
En juin 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
" 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	882,381
En juin 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
	306	305	698	1,003	623,542
En juin 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
	920	987	860	1,847	1,089,421
En juin 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,377	896	5,273	1,147,928
En juin 1906	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
	1,095	5,231	694	5,925	2,768,908
En mars 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin 1906	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245
En mars 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
" 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
	656	4,037	3	4,040	7,223,174
En mars 1909	23,508	53,413	29,141	82,554	25,8839,656
" 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
	2,034	3,113	[illegible]	3,085	965,872

ANNEXE L—*Suite.*

DÉTAILS du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1908-09.

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	16,689·67
Quotidien, excepté le dimanche	33,217·25
Trois fois par semaine	1,137 59
Hebdomadaire	1,003·56
	52,048·07

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 53,413·37 milles.

WAGONS À BAGAGE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	4,826·77
Quotidien, excepté le dimanche	21,171·79
Cinq fois par semaine	7·03
Trois fois par semaine	3,977·17
Semi-hebdomadaire	413·33
Hebdomadaire	1,297·75
	31,693·75

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 29,141·45 milles.

ANNEXE L.—*Suite*

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1808-09 :

District.	Parcours.
Colombie-Britannique	1,126,584
Manitoba	29,280
Ontario	312,440
Québec	202,980
Nouveau-Brunswick	101,490
Nouvelle-Ecosse	188,604
Ile-du-Prince-Edouard	55,280
Total	2,016,655

Total parcouru, 1908–9	2,016,655
" " 1907–8	2,010,151
	6,504

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur, S. C. F.

R. M. COULTER,
Sous-Ministre des Postes